



Treler Tunda Belakang Trans Pro 100

No. Model 04240—Nombor Bersiri 403410001 dan Atas

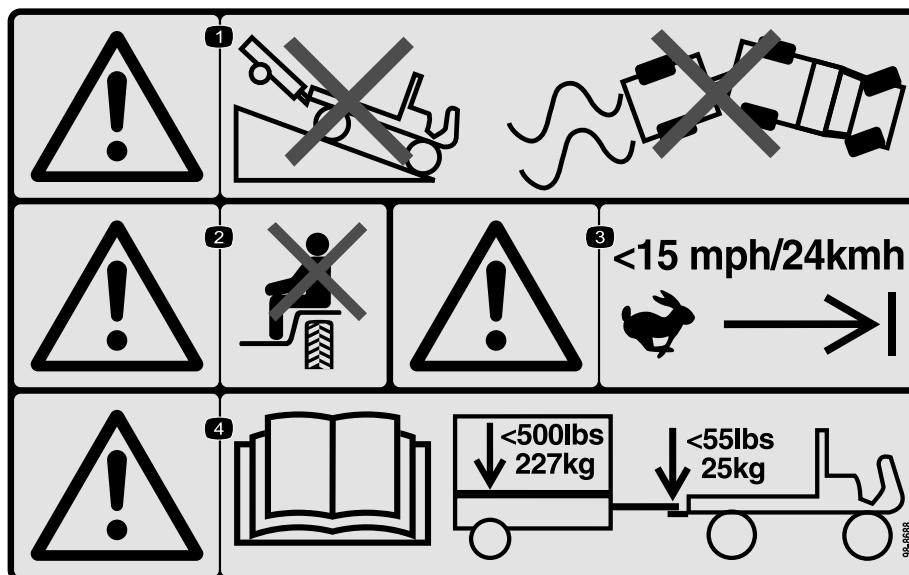
Arahan Pemasangan

Keselamatan

Pelekat Keselamatan dan Arahan



Pelekat dan arahan keselamatan mudah didapati oleh pengendali dan akan dinyatakan berhampiran bahagian yang mungkin mendatangkan bahaya. Gantikan pelekat yang rosak atau hilang.

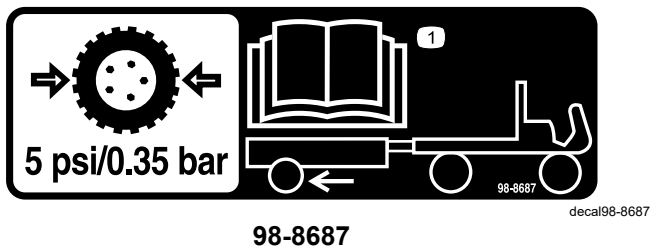


98-8688

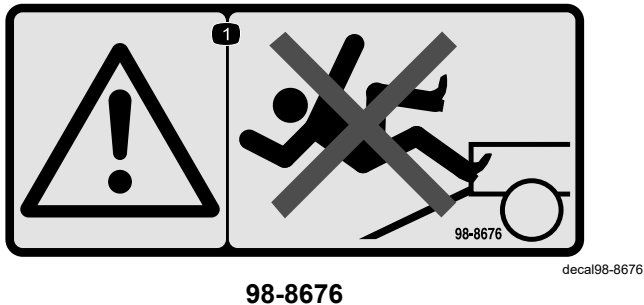
decal98-8688

1. Amaran—jangan pandu kenderaan dengan treler menuruni bukit; jangan hilang kawalan kenderaan dan treler.
2. Amaran—jangan angkut penumpang.
3. Amaran—jangan melebihi 24km/j (15bsj).
4. Amaran—baca *Manual Pengendali*; berat treler maksimum ialah 227kg (500lb) dan berat lidah maksimum ialah 25kg (55lb).





1. Tayar treler seharusnya diisi angin sehingga 35kPa (5psi); baca *Manual Pengendali*.



1. Amaran—jangan naiki tanjakan, anda boleh tergelincir dan jatuh.

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcocalifornia.gov

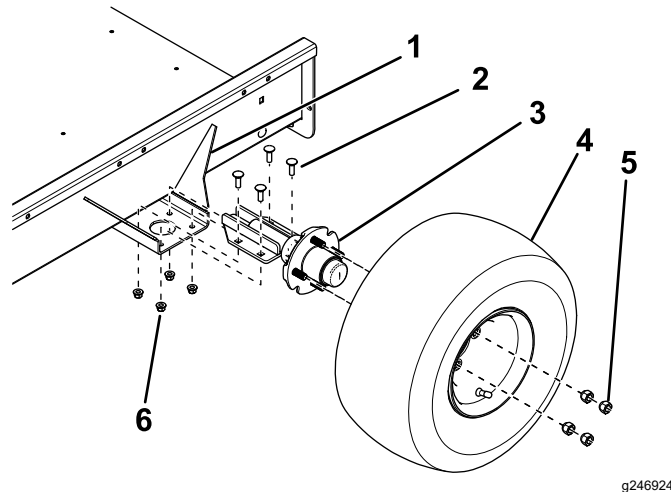
133-8061

decal133-8061

Pemasangan

Memasangkan Treler

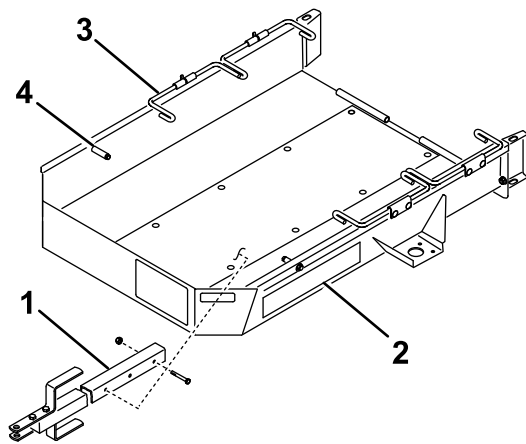
1. Menggunakan 4 bolt pembawa dan 4 nat kunci, lekapan gandar pada bahagian atas pendakap lekapan pada setiap sisi dasar treler seperti yang ditunjukkan dalam [Rajah 1](#).



Rajah 1

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Pendakap lekapan | 4. Pemasangan roda |
| 2. Bolt pembawa | 5. Nat cuping |
| 3. Gandar | 6. Nat kunci |

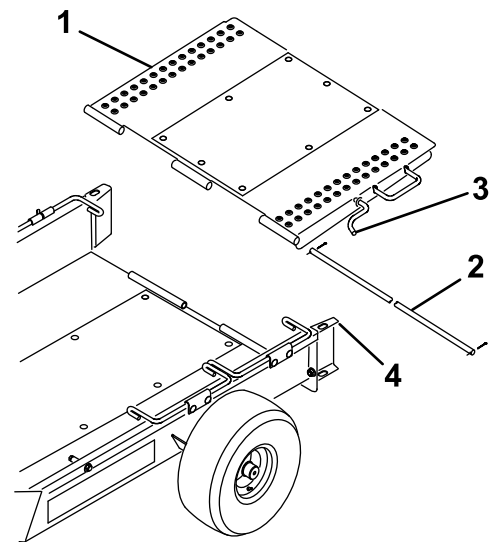
2. Lekapkan pemasangan roda pada setiap hab gandar menggunakan 4 nat cuping ([Rajah 1](#)) dan ketatkan nat kepada 108.5N·m (80 kaki-lb).
3. Lepaskan angin tayar kepada 34kPa (5psi).
4. Lekapkan pemasangan lidah pada pendakap lekapan di bahagian bawah dasar treler menggunakan 2 bolt ($\frac{3}{8}$ x 2- $\frac{3}{4}$ inci) dan 2 nat kunci ([Rajah 2](#)).



Rajah 2

g233569

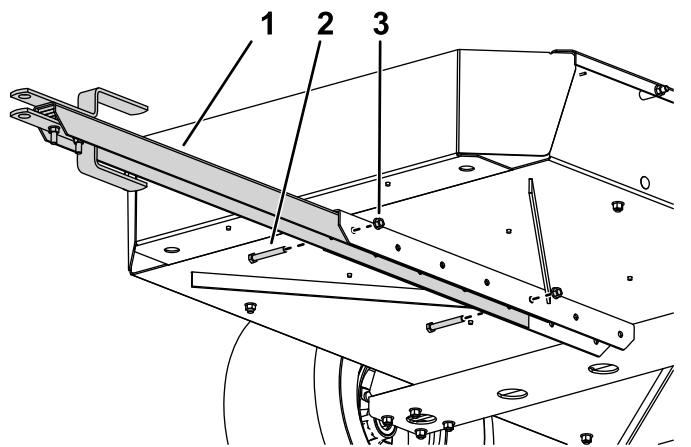
- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Pemasangan lidah | 3. Rod roda |
| 2. Dasar treler | 4. Penyendal |



Rajah 4

g233570

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Tanjakan treler | 3. Selak tanjakan |
| 2. Rod engsel | 4. Panduan roda |



Rajah 3

g282662

- | | |
|--|--------------|
| 1. Pemasangan lidah | 3. Nat kunci |
| 2. Bolt ($\frac{3}{8}$ x 2- $\frac{3}{4}$ inci) | |

5. Lepakkan tanjakan treler pada bahagian belakang dasar treler menggunakan rod engsel dan 2 cemat baji (Rajah 4).

Perhatian: Sapukan sedikit gris pada rod engsel sebelum pemasangan.

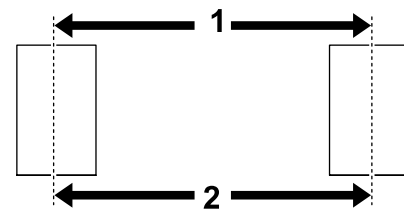
6. Putarkan tanjakan treler ke atas dan cangkukkan selak tanjakan ke dalam lubang di bahagian atas panduan roda (Rajah 4).

Melaraskan Toe ke Dalam Roda

Untuk mengelakkan kehausan pramasa pada tayar, roda seharusnya mempunyai toe ke dalam yang seluas 03mm ($0\frac{1}{8}$ inci).

Laraskan toe ke dalam roda seperti berikut:

1. Lukis satu garisan di sekeliling tengah setiap tayar.
2. Ukur jarak dari tengah ke tengah pada ketinggian hab roda, pada bahagian hadapan dan belakang tayar (Rajah 5).



g012164

g012164

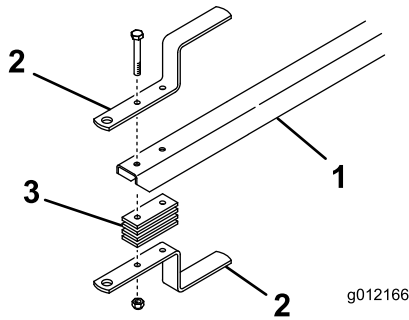
Rajah 5

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Jarak pusat ke pusat hadapan | 2. Jarak tengah ke tengah belakang |
|---------------------------------|------------------------------------|

3. Laraskan kedudukan pendakap lekapan gandar agar jarak tengah ke tengah hadapan adalah kira-kira 3mm ($\frac{1}{8}$ inci) kurang daripada jarak tengah ke tengah belakang (Rajah 1).

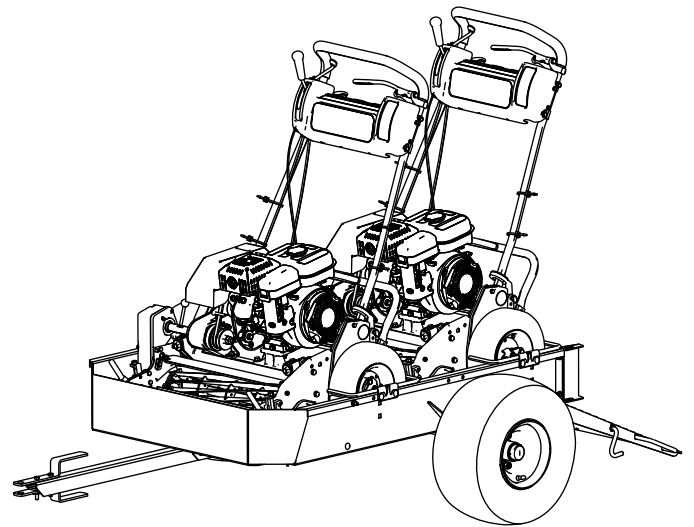
Melaraskan Lidah Treler

Alihkan peregang ke bahagian atas atau bawah lidah sehingga treler selari dengan tanah atau sehingga muat pada penyangkut kenderaan tunda ([Rajah 6](#)).



Rajah 6

1. Lidah treler
2. Penyangkut treler
3. Peregang penyangkut



Rajah 7

8. Putarkan tanjakan treler ke atas dan cangkukkan selak tanjakan ke dalam lubang di bahagian atas panduan roda ([Rajah 4](#)).
9. Simpan bakul di dalam kenderaan tunda.

Memuatkan Treler

1. Tanggalkan selak tanjakan dari panduan roda dan turunkan tanjakan ke atas tanah.
2. Putarkan set rod roda pertama ke arah atas.
3. Keluarkan bakul dari mesin yang akan ditunda dan lepaskan pacuan gelendong.
4. Alihkan pendikit kepada kedudukan paling perlahan dan pandu mesin **secara perlahan** ke atas treler sehingga roda angkut menyentuh penyendal treler ([Rajah 2](#)).
5. Matikan kuasa enjin dan gunakan brek henti.
6. Putarkan set rod roda pertama ke bawah di belakang roda angkut ([Rajah 2](#)).
7. Ulangi prosedur ini jika anda mengangkut 2 mesin.

Perhatian: Gunakan set rod roda pertama sebagai penyendal bagi mesin kedua ([Rajah 7](#)).

Pengendalian

Mesin Yang Serasi

Treler ini menyokong pelbagai mesin jalan di belakang mesin Greensmaster®, lihat senarai berikut untuk butiran lanjut.

Penting: Treler ini direka bentuk untuk mengangkut mesin rumput jalan belakang Greensmaster sahaja. Pengangkutan produk lain mungkin merosakkan treler.

- Mesin yang boleh anda tunda tanpa pengubahsuaian
 - Greensmaster 1000
 - Greensmaster 1010
 - Greensmaster 2000
 - Greensmaster Flex 21
 - Greensmaster Flex 2100
 - Greensmaster Flex 2120
 - Greensmaster eFlex 2100
 - Greensmaster eFlex 2120
- Mesin yang hanya boleh ditunda dengan memasang kit penukaran 18 inci
 - Greensmaster 800
 - Greensmaster Flex 18
 - Greensmaster Flex 1800
 - Greensmaster Flex 1820
 - Greensmaster eFlex 1800
 - Greensmaster eFlex 1820
- Mesin yang hanya boleh ditunda dengan menanggalkan gandar angkut
 - Greensmaster 1600
 - Greensmaster 1610
 - Greensmaster 2600
- Mesin yang hanya boleh ditunda dengan kit rel atau roda yang berkaitan.
 - Greensmaster 1018
 - Greensmaster 1021

Penting: Hanya gunakan kenderaan tunda dengan pengadaran tunda yang bersesuaian. Berat treler dan 2 mesin ialah kira-kira 363kg (800lb).

Pastikan kenderaan tunda mempunyai keupayaan brek dan pengendalian mencukupi dengan memeriksa cadangan daripada pengilang kenderaan.

Petua Pengendalian

- Pastikan treler disambungkan betul pada kenderaan tunda sebelum memuatkan atau mengeluarkan mesin untuk mengelakkan lidah tiba-tiba bergerak atau terselak.
- Treler akan menambahkan berat penundaan tambahan pada kenderaan. Pandu kenderaan secara selamat.
 - Jangan pandu mesin di jalan raya awam atau lebuhraya.
 - Sentiasa **perlahankan** kenderaan tunda ketika menghampiri atau membuat belokan.
 - Sentiasa **perlahankan** kenderaan tunda ketika memandu di kawasan yang tidak biasa atau di permukaan bumi kasar.
 - Sentiasa **perlahankan** kenderaan tunda ketika mengubah arah perjalanan atau bersedia untuk berhenti.
 - Sentiasa **perlahankan** kenderaan tunda ketika membelok atau memandu di cerun.
 - **Jangan** buat belokan yang dengan tiba-tiba atau tajam. **Jangan** ubah arah perjalanan dengan tiba-tiba di kawasan condong, tanjakan, gred, cerun atau permukaan yang serupa.
 - Sentiasa laraskan kelajuan kenderaan tunda agar bersesuaian untuk keadaan permukaan tanah yang sedang dilalui, seperti permukaan basah yang licin, tanah pasir atau batu kelikir yang longgar dan/atau keadaan tahap penglihatan yang rendah seperti cahaya yang malap atau cerah, kabus, kabut atau hujan.
 - Berikan perhatian tambahan ketika memandu kenderaan yang bermuatan penuh menuruni kawasan condong atau cerun. Jika boleh, pandu kenderaan naik dan turun muka cerun, menurun atau kecerunan. **Jangan pandu** merentas muka cerun, jika boleh. Terdapat risiko gangguan kenderaan yang boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian.
- Sebelum mengundur, lihat bahagian belakang anda dan pastikan tiada orang dan objek. Undur dengan perlahan dan awasi pergerakan treler dengan teliti.
- Berhati-hati dan bergerak perlahan ketika mengundur treler dan kenderaan tunda.
- Berikan perhatian kepada trafik ketika menghampiri atau menyeberangi jalan. Sentiasa beri laluan kepada pejalan kaki dan kenderaan lain.

- Jika treler mula bergetar secara luar biasa, hentikan kenderaan tunda dengan serta-merta. Matikan kuasa enjin kenderaan tunda. Baiki semua kerosakan sebelum menunda.
- Sebelum menservis atau membuat pelarasan pada treler, lakukan perkara berikut:
 - Hentikan kenderaan tunda dan gunakan brek henti.
 - Matikan kuasa enjin kenderaan tunda dan keluarkan kunci.
- Pastikan semua kancing dikuncikan ketat. Pasang semula mana-mana bahagian yang dikeluarkan ketika menservis atau membuat pelarasan.

Nota-nota:

Nota-nota:

Nota-nota:

Notis Privasi Eropah

Maklumat Yang Dikumpulkan Oleh Toro

Toro Warranty Company (Toro) menghormati privasi anda. Untuk memproses tuntutan waranti anda dan menghubungi anda sekiranya panggil balik produk, kami meminta anda berkongsi maklumat peribadi tertentu dengan kami, sama ada secara terus atau melalui syarikat atau penjual Toro setempat anda.

Sistem waranti Toro dihoskan pada pelayan yang terletak di Amerika Syarikat di mana undang-undang privasi tidak memberikan perlindungan yang sama seperti yang terpakai di negara anda.

DENGAN BERKONGSI MAKLUMAT PERIBADI ANDA DENGAN KAMI, ANDA BERSETUJU KEPADA PEMROSESAN MAKLUMAT PERIBADI ANDA SEPERTI YANG DITERANGKAN DALAM NOTIS PRIVASI INI.

Cara Toro Menggunakan Maklumat

Toro boleh menggunakan maklumat peribadi anda untuk memproses tuntutan waranti, untuk menghubungi anda sekiranya sesuatu produk dipanggil balik atau untuk mana-mana tujuan lain yang kami beritahu anda. Toro mungkin berkongsi maklumat anda dengan sekutu, penjual Toro atau rakan perniagaan yang lain berhubung dengan mana-mana aktiviti ini. Kami tidak akan menjual maklumat peribadi anda kepada mana-mana syarikat lain. Kami berhak untuk mendedahkan maklumat peribadi untuk mematuhi undang-undang yang berkenaan dan apabila diminta oleh pihak berkuasa yang berkenaan, untuk mengendalikan sistem kami secara betul atau untuk perlindungan kami sendiri atau pengguna lain.

Penyimpanan Maklumat Peribadi Anda

Kami akan menyimpan maklumat peribadi anda selagi kami memerlukannya untuk tujuan pengumpulan asal atau untuk tujuan sah yang lain (seperti pematuhan peraturan) atau sebagaimana diperlukan oleh undang-undang yang berkenaan.

Komitmen Toro terhadap Keselamatan Maklumat Peribadi Anda

Kami mengambil langkah berjaga-jaga yang munasabah untuk melindungi keselamatan maklumat peribadi anda. Kami juga mengambil langkah untuk mengekalkan ketepatan dan status semasa maklumat peribadi.

Akses dan Pembetulan Maklumat Peribadi Anda

Jika anda ingin menyemak atau membetulkan maklumat peribadi anda, sila hubungi kami melalui e-mel di legal@toro.com.

Undang-undang Pengguna Australia

Pelanggan Australia boleh mendapatkan butiran yang berkaitan dengan Undang-undang Pengguna Australia sama ada di dalam kotak atau daripada Penjual Toro setempat anda.

Proposisi 65 California tentang Maklumat Amaran

Apakah amaran ini?

Anda mungkin melihat produk jualan yang mempunyai label amaran seperti berikut:



AMARAN: Kanser dan Mudarat Pembiakan—www.p65Warnings.ca.gov.

Apakah itu Prop 65?

Prop 65 dikenakan kepada semua syarikat yang beroperasi di California, menjual produk di California atau mengilang produk yang mungkin dijual atau dibawa masuk ke California. Proposisi ini memerintah Gabenor California untuk mengekalkan dan mewujudkan senarai bahan kimia yang diketahui sebagai penyebab kanser, kecacatan lahir dan/atau mudarat pembiakan lain. Senarai tersebut yang akan dikemas kini setiap tahun merangkumi ratusan bahan kimia yang boleh didapati dalam banyak item kegunaan harian. Tujuan Prop 65 adalah untuk memaklumkan kepada orang awam tentang pendedahan kepada bahan kimia ini.

Prop 65 tidak melarang jualan produk yang mengandungi bahan kimia ini. Sebaliknya, proposisi ini mewajibkan amaran dinyatakan pada mana-mana produk, bungkusan produk atau risalah produk. Lebih-lebih lagi, amaran Prop 65 tidak bermaksud sesuatu produk melanggar mana-mana standard atau keperluan keselamatan produk. Sebenarnya, pihak kerajaan California telah menjelaskan bahawa amaran Prop 65 “berbeza dengan keputusan pengawalan yang menyatakan produk adalah ‘selamat’ atau ‘tidak selamat’”. Banyak bahan kimia ini telah digunakan dalam produk kegunaan harian untuk bertahun-tahun tanpa mudarat yang didokumenkan. Untuk mendapatkan maklumat lanjut, pergi ke <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Amaran Prop 65 bermaksud bahawa syarikat sama ada (1) telah menilai pendedahan berkenaan dan memutuskan bahawa “tiada tahap risiko yang nyata” dilebihi; atau (2) telah memilih untuk memberikan amaran berdasarkan pemahaman tentang kehadiran bahan kimia yang disenaraikan tanpa cuba menilai pendedahan berkenaan.

Adakah undang-undang ini terpakai di semua tempat?

Amaran Prop 65 diwajibkan menurut undang-undang California sahaja. Amaran ini boleh didapati di California di pelbagai tempat, termasuk tetapi tidak terhad kepada restoran, kedai runcit, hotel, sekolah dan hospital serta pada pelbagai produk. Selain itu, sesetengah penjual dalam talian atau pesanan mel juga menyatakan amaran Prop 65 pada laman web atau katalog mereka.

Apakah perbandingan antara amaran California dengan had persekutuan?

Standard Prop 65 lazimnya lebih ketat daripada standard persekutuan dan antarabangsa. Terdapat pelbagai bahan yang memerlukan amaran Prop 65 pada tahap yang jauh lebih rendah daripada had tindakan persekutuan. Sebagai contoh, standard Prop 65 untuk amaran bagi plumbum ialah 0.5 µg/hari yang jauh lebih rendah daripada standard persekutuan dan antarabangsa.

Mengapakah bukan semua produk yang serupa memaparkan amaran tersebut?

- Produk yang dijual di California mewajibkan pelabelan 65 manakala produk serupa yang dijual di tempat lain tidak diwajibkan untuk menyatakan amaran tersebut.
- Syarikat terlibat dalam tuntutan mahkamah Prop 65 yang mencapai penyelesaian mungkin diperlukan untuk menggunakan amaran Prop 65 bagi produk syarikat tersebut tetapi syarikat lain yang membuat produk serupa mungkin tidak dikenakan keperluan sedemikian.
- Penguatkuasaan Prop 65 adalah tidak konsisten.
- Syarikat boleh memilih untuk tidak memberikan amaran kerana mereka memutuskan bahawa mereka tidak diperlukan untuk berbuat demikian menurut Prop 65; kekurangan amaran pada produk tidak bermaksud produk tersebut bebas daripada bahan kimia yang disenaraikan pada tahap yang serupa.

Mengapakah Toro menyertakan amaran ini?

Toro telah memilih untuk memberi pelanggan maklumat yang sebanyak mungkin agar mereka boleh membuat keputusan termaklum tentang produk yang dibeli dan digunakan oleh mereka. Toro memberikan amaran dalam keadaan tertentu berdasarkan pengetahuan Toro tentang kewujudan satu atau lebih bahan kimia yang disenaraikan tanpa menilai tahap pendedahan kerana bukan semua bahan kimia yang disenaraikan menyatakan keperluan had pendedahan. Walaupun pendedahan daripada produk Toro mungkin boleh diabaikan atau dalam julat “tiada risiko nyata”, demi langkah berjaga-jaga tambahan, Toro telah memilih untuk memberikan amaran Prop 65. Lebih-lebih lagi, jika Toro tidak memberikan amaran ini, mungkin Toro akan didakwa oleh Negeri California atau pihak persendirian yang mahu menguatkuasakan Prop 65 dan Toro mungkin dikenakan hukuman yang berat.



Waranti Toro

Waranti Terhad Dua Tahun

Syarat dan Produk Yang Diliputi

The Toro Company dan sekutunya, Toro Warranty Company, menurut perjanjian antara mereka, bersama-sama menjamin produk Toro Commercial ("Produk") anda adalah bebas daripada kerosakan pada bahan atau mutu kerja selama dua tahun atau 1500 jam pengendalian*, mana-mana yang berlaku dahulu. Waranti ini terpakai pada semua produk kecuali Pengudara (rujuk pernyataan waranti yang berasingan bagi produk ini). Sekiranya syarat waranti wujud, kami akan memperbaiki Produk tanpa mengenakan kos kepada anda, termasuk diagnostik, tenaga kerja, alat ganti dan pengangkutan. Waranti ini bermula pada tarikh Produk dihantar kepada pembeli asal. *Produk yang dilengkapi meter jam.

Arahan untuk Mendapatkan Perkhidmatan Waranti

Anda bertanggungjawab untuk memaklumi Pengedar Produk Komersial atau Penjual Produk Komersial Dibenarkan yang anda membeli Produk daripadanya sebaik sahaja anda berpendapat adanya syarat yang boleh menuntut waranti. Jika anda memerlukan bantuan untuk menentukan Pengedar Produk Komersial atau Penjual Dibenarkan, atau jika anda mempunyai pertanyaan berkenaan hak waranti atau tanggungjawab anda, sila hubungi kami di:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 atau 800-952-2740
E-mel: commercial.warranty@toro.com

Tanggungjawab Pemilik

Sebagai pemilik Produk, anda bertanggungjawab untuk menjalankan penyelenggaraan dan pelarasan diperlukan yang dinyatakan dalam *Manual Pengendali* anda. Kegagalan untuk melaksanakan penyelenggaraan dan pelarasan yang diperlukan boleh menjadi alasan untuk tidak membenarkan tuntutan waranti.

Item dan Syarat Yang Tidak Diliputi

Bukan semua kegagalan atau kepercikan tugas produk yang berlaku dalam tempoh waranti ialah kerosakan pada bahan atau mutu kerja. Waranti ini tidak meliputi perkara berikut:

- Kegagalan produk yang diakibatkan oleh penggunaan alat ganti bukan Toro atau daripada pemasangan dan penggunaan alat tambahan, atau aksesori dan produk bukan jenama Toro yang diubah suai. Waranti yang berasingan boleh diberikan oleh pengilang bagi item-item ini.
- Kegagalan produk yang diakibatkan oleh kegagalan untuk melakukan penyelenggaraan dan/atau pelarasan yang disyorkan. Kegagalan untuk menyelenggarakan produk Toro anda dengan betul mengikut Penyelenggaraan Yang Disyorkan tersenarai dalam *Manual Pengendali* boleh menyebabkan tuntutan waranti ditolak.
- Kegagalan produk yang diakibatkan daripada pengendalian Produk melalui cara yang menyalah guna, cuai atau sumberon.
- Bahagian tertakluk pada penggunaan melalui penggunaan melainkan jika didapati rosak. Contoh bahagian yang digunakan atau habis digunakan semasa pengendalian Produk yang biasa termasuk tetapi tidak terhad kepada pad dan pelapik brek, pelapik cekam, bilah, gelendong, penggelek dan bearing (dikedap atau boleh digris), bilah dasar, palam pencucuh, roda lereng-lereng dan bearing, tayar, penuras, tali sawat dan komponen penyembur tertentu seperti gegandang, muncung, injap sehala dan sebagainya.
- Kegagalan yang disebabkan oleh pengaruh luaran. Keadaan yang diambil kira sebagai pengaruh luar termasuk tetapi tidak terhad kepada cuaca, amalan penyimpanan, pencemaran atau penggunaan bahan api, bahan pendingin, pelincir, bahan tambahan, baja, air atau bahan kimia yang tidak diluluskan dll.
- Kegagalan atau isu prestasi disebabkan penggunaan bahan api (seperti gasolin, diesel atau biodiesel) yang tidak mematuhi standard industri masing-masing.

Negara Selain Amerika Syarikat atau Kanada

Pelanggan yang telah membeli produk Toro yang diekspor dari Amerika Syarikat atau Kanada seharusnya menghubungi Pengedar (Penjual) Toro mereka untuk mendapatkan dasar jaminan bagi negara, daerah atau negeri anda. Jika atas apa-apa sebab anda tidak berpuas hati dengan perkhidmatan Pengedar anda atau menghadapi kesukaran untuk mendapatkan maklumat jaminan, sila hubungi pengimport Toro.

- Hingar, getaran, haus dan lusuh serta kemerosotan yang biasa.
- "Haus dan lusuh" yang biasa termasuk tetapi tidak terhad kepada kerosakan pada tempat duduk disebabkan kehausan atau pelepasan, permukaan bercat yang haus, pelekat atau tingkap yang bercalar dll.

Bahagian

Bahagian yang dijadualkan untuk penggantian sebagai penyelenggaraan wajib diliputi waranti untuk tempoh masa sehingga masa penggantian yang dijadualkan bagi alat ganti tersebut. Bahagian yang digantikan di bawah waranti ini diliputi untuk tempoh waranti produk asal dan menjadi harta Toro. Toro akan membuat keputusan muktamad sama ada untuk memperbaiki mana-mana bahagian atau pemasangan sedia ada atau menggantikannya. Toro boleh menggunakan bahagian yang dikilangkan semula untuk memperbaiki waranti.

Waranti Bateri Kitaran Panjang dan Bateri Litium Ion:

Bateri kitaran panjang dan bateri Litium Ion mempunyai jumlah kilowatt-jam khusus yang boleh disampaikan sepanjang hayat bateri tersebut. Teknik pengendalian, pengecasan semula dan penyelenggaraan boleh melanjutkan atau mengurangkan jumlah hayat bateri. Apabila bateri di dalam produk ini digunakan, jumlah kerja yang berguna antara selang pengecasan akan berkurangan secara perlahan sehingga bateri habis sepenuhnya. Penggantian bateri yang habis disebabkan penggunaan yang biasa merupakan tanggungjawab pemilik produk. Penggantian bateri mungkin diperlukan dalam tempoh waranti produk yang biasa dan kos atas perbelanjaan pemilik. Perhatian: (Bateri Litium Ion sahaja): Bateri Litium Ion mempunyai bahagian yang hanya diberikan waranti prorata mulai tahun ke-3 hingga tahun ke-5 berdasarkan waktu servis dan kilowatt jam yang digunakan. Rujuk *Manual Pengendali* untuk maklumat tambahan.

Penyelenggaraan Adalah Tanggungjawab Pemilik

Penalaan, pelinciran, pembersihan dan penggilapan enjin, penggantian penuras, bahan pendingin dan usaha melengkapkan penyelenggaraan yang disyorkan merupakan servis lazim yang perlu dilakukan pada produk Toro yang perlu ditanggung oleh pemilik.

Syarat Am

Pembaikan oleh Pengedar atau Penjual Toro Dibenarkan merupakan satu-satunya remedi anda menurut waranti ini.

The Toro Company atau Toro Warranty Company tidak bertanggungjawab terhadap kerugian tidak langsung, sampingan atau turutan berhubung dengan penggunaan Produk Toro yang diliputi waranti ini, termasuk apa-apa kos atau perbelanjaan untuk pemberian kelengkapan atau perkhidmatan ganti dalam tempoh kepercikan tugas atau tempoh pembaikan tanpa penggunaan yang menunggu penyijapan menurut waranti ini. Melainkan waranti Pengeluaran yang dinyatakan di bawah, jika berkenaan, tiada lagi waranti nyata yang lain. Semua waranti tersirat tentang kebolehdagangan dan kesesuaian untuk kegunaan adalah terhad kepada tempoh waranti nyata ini.

Sesetengah negeri tidak membenarkan pengecualian kerugian sampingan atau turutan, atau had terhadap tempoh kesahan waranti tersirat, oleh itu pengecualian dan had di atas mungkin tidak berkenaan dengan anda. Waranti ini memberi anda hak khusus yang sah dan anda juga mungkin mempunyai hak lain yang berbeza-beza mengikut negeri.

Perhatian tentang waranti enjin:

Sistem Kawalan Pengeluaran pada Produk anda mungkin diliputi oleh waranti berasingan yang memenuhi keperluan yang ditetapkan oleh Agensi Perlindungan Alam Sekitar (EPA) Amerika Syarikat dan/atau Lembaga Sumber Air California (CARB). Had jam yang ditetapkan di atas tidak terpakai pada Waranti Sistem Kawalan Pengeluaran. Rujuk Pernyataan Waranti Kawalan Pengeluaran Enjin yang disertakan bersama produk anda atau terkandung dalam dokumentasi pembuat enjin untuk butiran