



Count on it.

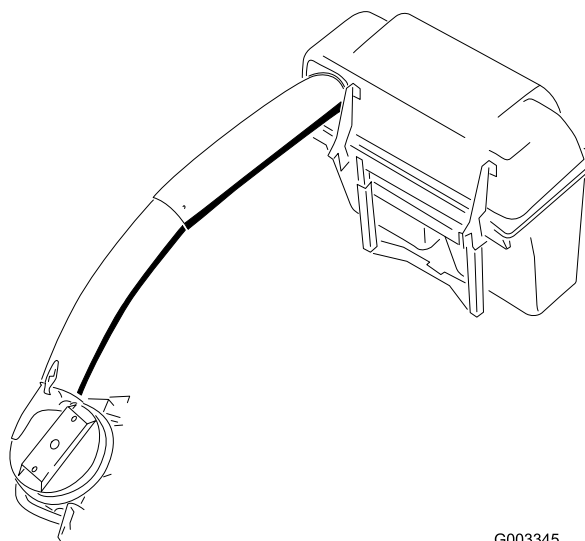
Form No. 3415-977 Rev B

Podręcznik operatora

Zestaw workujący z podwójnym koszem E-Z Vac™ HD

Kosiarka samojezdna o zerowym promieniu skrętu

Model nr 78431—Numer seryjny 400000000 i wyższe



G003345



⚠ OSTRZEŻENIE

KALIFORNIA Propozycja 65 ostrzeżenie

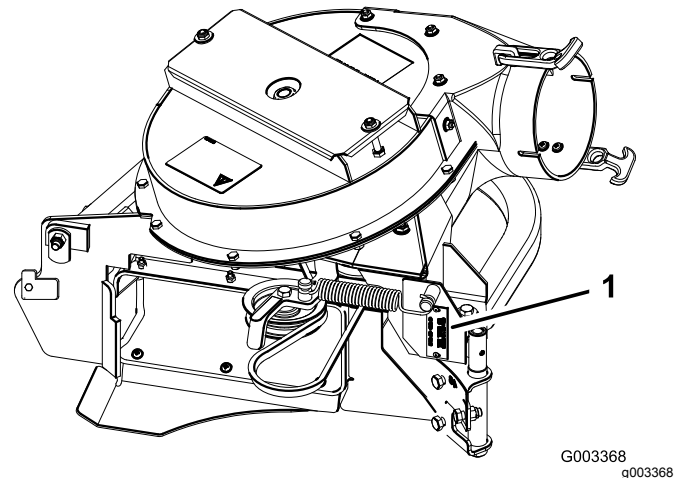
Użycie tego produktu może skutkować narażeniem się na działanie związków chemicznych uznanych w Stanie Kalifornia za wywołujące raka, uszkodzenia płodu lub działające szkodliwie dla rozrodczości.

Wprowadzenie

Przeczytaj uważnie poniższe informacje, aby poznać zasady właściwej obsługi i konserwacji urządzenia, nie uszkodzić go i uniknąć obrażeń ciała. Odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie produktu spoczywa na Tobie.

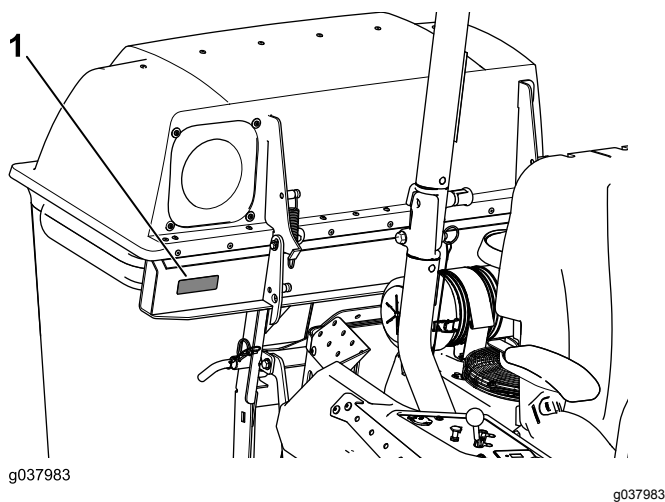
W kwestiach dotyczących materiałów szkoleniowych w zakresie bezpieczeństwa oraz eksploatacji produktu, informacji na temat akcesoriów, pomocy w znalezieniu autoryzowanego sprzedawcy lub rejestracji urządzenia z firmą Toro można skontaktować się bezpośrednio poprzez stronę www.Toro.com.

Aby skorzystać z serwisu, zakupić oryginalne części Toro lub uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem autoryzowanego serwisu lub biurem obsługi klienta firmy Toro, a także przygotuj numer modelu i numer seryjny urządzenia. [Rysunek 1](#) oraz [Rysunek 2](#) lub [Rysunek 3](#) przedstawiają położenie oznaczenia modelu oraz numeru seryjnego na urządzeniu. Zapisz je w przewidzianym na to miejscu.



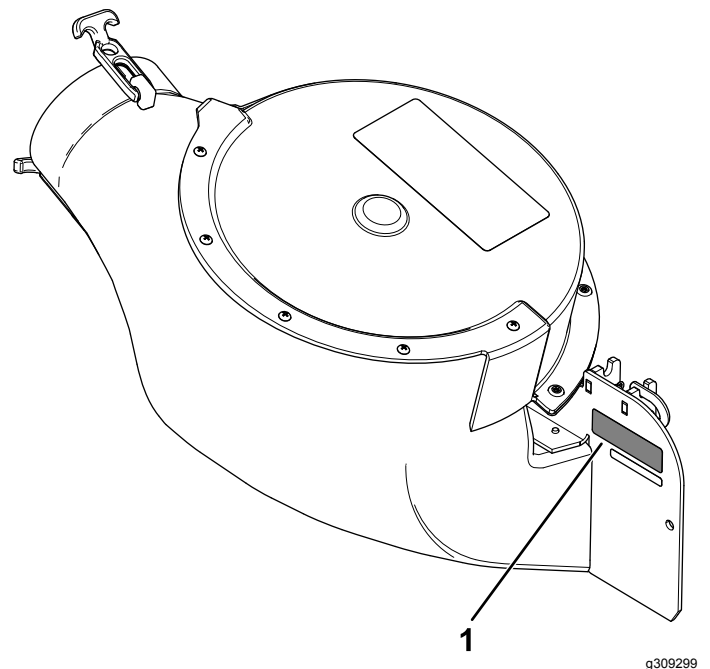
Rysunek 2

1. Lokalizacja numeru modelu i numeru seryjnego dmuchawy



Rysunek 1

1. Lokalizacja numeru modelu i numeru seryjnego zestawu workującego



Rysunek 3

1. Lokalizacja numeru modelu i numeru seryjnego dmuchawy

Model nr _____

Numer seryjny _____

Niniejsza instrukcja zawiera opis potencjalnych zagrożeń, a zawarte w niej ostrzeżenia zostały oznaczone symbolem ostrzegawczym (Rysunek 4), który sygnalizuje niebezpieczeństwo mogące spowodować poważne obrażenia lub śmierć w razie zlekceważenia zalecanych środków ostrożności.



Rysunek 4

g000502

1. Symbol ostrzegawczy

W niniejszej instrukcji występują 2 słowa podkreślające wagę informacji. **Ważne** zwraca uwagę na szczególne informacje techniczne, a **Uwaga** podkreśla informacje ogólne, wymagające szczególnej uwagi.

Spis treści

Bezpieczeństwo	4
Bezpieczeństwo podczas holowania	4
Naklejki informacyjne i ostrzegawcze	5
Montaż	7
1 Przygotowanie maszyny	9
2 Instalacja sworznia konstrukcji ROPS	9
3 Montaż zestawu obciążników	10
4 Montaż wspornika zestawu workującego (jeżeli dotyczy)	11
5 Montaż wsporników zestawu workującego	13
6 Instalacja wspornika przekładni	13
7 Montaż belki poprzecznej	14
8 Montaż ramy zestawu workującego	14
9 Montaż worków	15
10 Montaż pokrywy haka	16
11 Demontaż dotychczasowego paska, wspornika i kanału wyrzutowego	16
12 Montaż zespołu koła pasowego dmuchawy i wspornika pokrywy paska	17
13 Montaż przegrody	21
14 Instalowanie zespołu dmuchawy	22
15 Montaż paska dmuchawy, sprężyny oraz pokrywy paska dmuchawy	25
16 Montaż kanałów wyrzutowych	27
17 Regulacja hamulca postojowego	29
18 Sprawdzanie ciśnienia w oponach	29
Działanie	30
Opróżnianie worków na trawę	31
Usuwanie niedrożności w układzie workującym	31
Demontaż zestawu workującego	32
Transportowanie urządzenia	32
Rady związane z posługiwaniem się urządzeniem	32
Konserwacja	34
Zalecany harmonogram konserwacji	34
Czyszczenie siatki pokrywy zestawu workującego	34
Inspekcja osprzętu workującego	35
Czyszczenie zestawu workującego i worków	35
Kontrola paska dmuchawy	35
Wymiana paska dmuchawy	35
Smarowanie ramienia jałowego koła pasowego w modelach dmuchaw 78433–78438	37
Inspekcja zestawu workującego	37
Sprawdzenie ostrzy kosiarki	37
Wybór ostrzy kosiarki	37
Wymiana deflektora trawy	37
Przechowywanie	38
Rozwiązywanie problemów	39

Bezpieczeństwo

- Należy zapoznać się z zasadami bezpiecznego użytkowania sprzętu, elementami sterującymi oraz symbolami bezpieczeństwa.
- Podczas używania pojemników na trawę lub innego osprzętu należy zachować szczególną ostrożność. Mogą one zmienić charakterystykę użytkową i stabilność maszyny.
- Aby zapewnić najlepszą stabilność maszyny, należy przestrzegać zaleceń producenta dotyczących dodawania i odejmowania obciążników kół i przeciwwag.
- Zabrania się eksploatacji kosiarki z zestawem do zbierania trawy na stromych zboczach. Ciężki zestaw do zbierania trawy może spowodować utratę kontroli nad maszyną lub jej przewrócenie.
- Zwolnij i zachowaj szczególną ostrożność na zboczach wzgórz. Pamiętaj o pokonywaniu zbocz zgodnie z zalecanymi kierunkami. Stan murawy może mieć wpływ na stabilność maszyny. Zachowaj najwyższą ostrożność podczas pracy w pobliżu uskoków.
- Wszystkie ruchy na zboczach wykonuj w sposób powolny i stopniowy. Nie wykonuj nagłych zmian prędkości, kierunku jazdy i unikaj gwałtownego skręcania.
- Zestaw do zbierania trawy może utrudnić widoczność do tyłu. Podczas jazdy do tyłu zachowaj szczególną ostrożność.
- Zachowaj ostrożność podczas załadowywania maszyny na przyczepę lub ciężarówkę oraz podczas jej rozładunku.
- Nie używaj maszyny z uniesionym, zdjętym lub zmodyfikowanym deflektorem, jeżeli zestaw do zbierania trawy nie jest założony.
- Trzymaj ręce i nogi z dala od części ruchomych. Nie przeprowadzaj żadnych regulacji, gdy silnik jest włączony.
- Przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakiegokolwiek powodu, w tym w celu opróżnienia zestawu do zbierania trawy lub udrożnienia kanału zatrzymaj maszynę na równym podłożu, rozłącz napędy i wyłącz silnik.
- W razie demontażu zestawu do zbierania trawy pamiętaj o zamontowaniu deflektora lub osłony kanału wyrzutowego, które zostały zdjęte przed montażem zestawu. Nie używaj kosiarki bez założonego kompletnego zestawu do zbierania trawy lub deflektora trawy.
- Nie pozostawiaj trawy na dłużej w zestawie zbierania trawy.
- Podzespoły zestawu do zbierania trawy mogą ulegać zużyciu, uszkodzeniom i pogorszeniu

stanu, co może spowodować narażenie operatora na kontakt z ruchomymi częściami lub wyrzucanie przedmiotów przez maszynę. Sprawdzaj często elementy zestawu i w razie potrzeby wymieniaj je na części zalecane przez producenta.

Bezpieczeństwo podczas holowania

- Nie zaczepiaj holowanego osprzętu do miejsca innego niż punkt zaczepienia.
- Należy przestrzegać zaleceń producenta osprzętu odnośnie do maksymalnej masy ciągnionego sprzętu oraz holowania na pochyłościach.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom na jazdę w lub na holowanym sprzęcie.
- Na pochyłościach masa holowanego sprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną. Należy zmniejszyć masę holowanego sprzętu oraz zwolnić.
- Większa masa holowana powoduje wydłużenie drogi hamowania. Jedź powoli i uwzględnij dodatkową odległość wymaganą do zatrzymania maszyny.
- Wykonuj szerokie skręty, aby osprzęt nie zbliżył się do maszyny.
- Nie holuj sprzętu ważącego więcej niż maszyna holująca.

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze

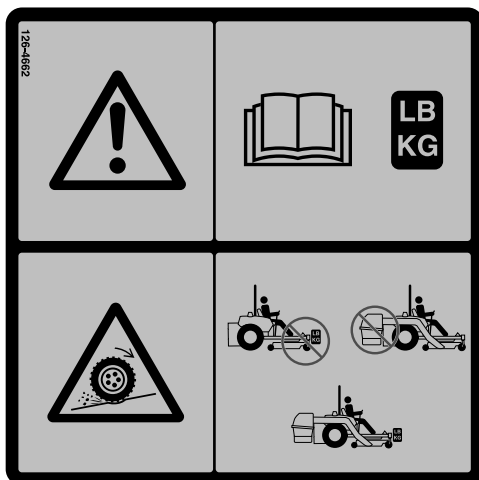


Etykiety dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje są wyraźnie widoczne dla operatora i znajdują się w pobliżu wszystkich miejsc potencjalnego zagrożenia. Uszkodzone i brakujące etykiety należy wymienić.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

133-8061
decal133-8061

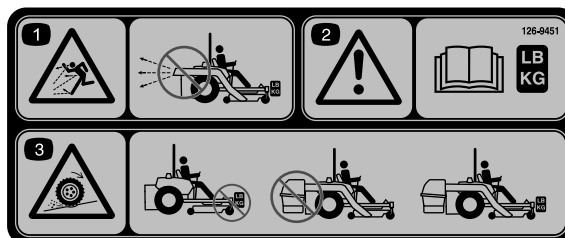
133-8061



126-4662
decal126-4662

126-4662

- Ostrzeżenie: sprawdź w *Instrukcję obsługi* właściwą liczbę odważników.
- Niebezpieczeństwo utraty trakcji i zdolności kierowania oraz zmniejszenia stabilności – montaż obciążników zestawu Ez Vac, gdy nie jest on zamontowany może spowodować utratę trakcji i zdolności kierowania. Zainstalowanie zestawu Ez Vac bez zamontowania obciążników zestawu może spowodować pogorszenie stabilności. Obciążniki należy montować tylko wraz z zainstalowanym zestawem Ez Vac.



126-9451
decal126-9451

126-9451

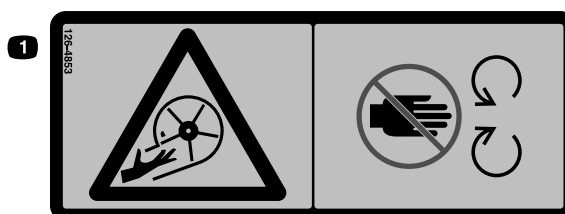
- Niebezpieczeństwo wyrzucenia przedmiotów – nie uruchamiaj dmuchawy, jeżeli nie został zamontowany cały układ zbierający i nie jest zabezpieczony zaczepami.
- Ostrzeżenie: sprawdź w *Instrukcji obsługi* informacje dotyczące montażu obciążników.
- Niebezpieczeństwo utraty trakcji i zdolności kierowania oraz zmniejszenia stabilności – montaż obciążników zestawu Ez Vac, gdy nie jest on zamontowany może spowodować utratę trakcji i zdolności kierowania. Zainstalowanie zestawu Ez Vac bez zamontowania obciążników zestawu może spowodować pogorszenie stabilności. Obciążniki należy montować tylko wraz z zainstalowanym zestawem Ez Vac.



126-4659
decal126-4659

126-4659

- Ostrzeżenie – koło pasowe jest gorące, zaczekaj aż ostygnie.



126-4853
decal126-4853

126-4853

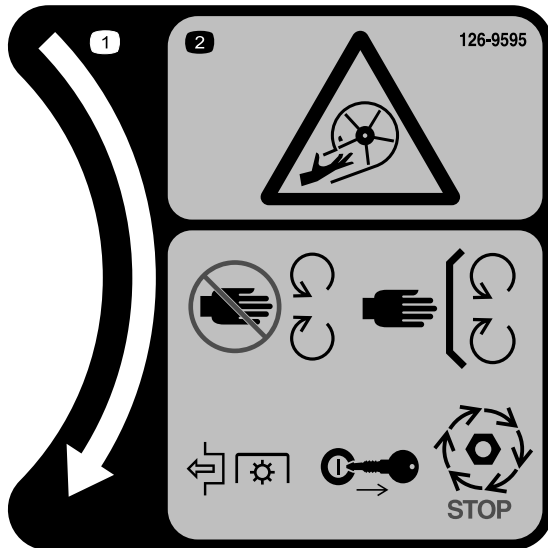
- Zagrożenie stwarzane przez wirnik/obracające się łopatki – trzymaj dłonie z dala od części ruchomych. Należy zadbać o to, aby wszystkie urządzenia zabezpieczające znajdowały się na miejscu i były sprawne. Nie wkładaj rąk do wnętrza dmuchawy, jeżeli wskaźnik ruchu obrotowego nie zatrzyma się.



decal106-5517

106-5517

1. Ostrzeżenie – nie dotykaj gorącej powierzchni.



decal126-9595

126-9595

1. Wskaźnik ruchu obrotowego
2. Zagrożenie stwarzane przez wirnik/obracające się łopatki – trzymaj dłonie z dala od części ruchomych. Należy zadbać o to, aby wszystkie urządzenia zabezpieczające znajdowały się na miejscu i były sprawne. Nie wkładaj rąk do wnętrza dmuchawy, jeżeli wskaźnik ruchu obrotowego nie zatrzyma się. Odłącz napęd PTO, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk zapłonu i odczekaj, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.

Montaż

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
2	Zespół sworznia ROPS Śruba (nr 10 x ¾ cala) Podkładka (nr 10)	2 2 2	Zainstaluj sworzeń konstrukcji ROPS.
3	Masa Płyta kanału Płyta Płyta z wypustkami Śruba (¾ x 2½ cala) Nakrętka (¾ cala) Obciążnik płaski	2 2 2 2 4 4 2	Zamontuj obciążniki.
4	Lewy wspornik zestawu workującego Prawy wspornik zestawu workującego Lewy wspornik montażowy Prawy wspornik montażowy Śruba (5/16 x 3 cala) Śruba (3/8 x 1 cal) Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala) Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala) Podkładka	1 1 1 1 4 2 4 2 6	Zamontuj wspornik zestawu workującego.
5	Wspornik zestawu workującego Śruba (3/8 x 1 cal) Podkładka Nakrętka kołnierzowa (¾ cala)	2 4 4 4	Zamontuj wsporniki zestawu workującego.
6	Wspornik przekładni	1	Zainstaluj wspornik przekładni
7	Belka poprzeczna Śruba (5/16 x 1¼ cala) Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala) Podkładka (3/8 cala)	1 2 2 2	Zamontuj belkę poprzeczną.
8	Wspornik worka Zespół sworznia zabezpieczającego	1 2	Zamontuj ramę.
9	Worki	2	Zamontuj worki.
10	Pokrywa haka	1	Zamontuj pokrywę haka.
11	Nie są potrzebne żadne części	–	Zdemontuj dotychczasowy pasek, wspornik i kanał wyrzutowy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
12	Zespół koła pasowego dmuchawy	1	Zamontuj zespół koła pasowego dmuchawy.
	Wspornik pokrywy paska	1	
	Nakrętka szybkozłączna	1	
	Śruba podsadzana ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ cala)	2	
	Nakrętka zabezpieczająca ($\frac{1}{4}$ cala)	2	
	Nakrętka zabezpieczająca ($\frac{3}{8}$ cala)	3	
	Koło pasowe dmuchawy	1	
	Nakrętka zabezpieczająca ($\frac{3}{4}$ cala)	1	
	Podkładka	1	
	Mocowanie koła pasowego	1	
13	Przegroda	1	Zainstaluj przegrodę.
	Śruba podsadzana ($\frac{5}{16} \times \frac{7}{8}$ cala)	1	
	Nakrętka kołnierzowa ($\frac{5}{16}$ cala)	1	
	Śruba podsadzana ($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ cala)	2	
	Nakrętka kołnierzowa ($\frac{3}{8}$ cala)	2	
14	Zespół dmuchawy	1	Zainstaluj zespół dmuchawy
	Sworzeń osi obrotu	1	
	Sworzeń pochylenia ($\frac{3}{16} \times \frac{7}{8}$ cala)	1	
15	Pokrywa paska dmuchawy	1	Zamontuj pasek dmuchawy, sprężynę oraz pokrywę paska dmuchawy.
	Pokrętko pokrywy	1	
16	Kanał górny	1	Zamontuj kanały wyrzutowe.
	Kanał dolny	1	
	Śruba (nr 10 x $\frac{3}{4}$ cala)	3	
	Nakrętka zabezpieczająca (nr 10)	3	
	Podkładka ($\frac{7}{32}$ cala)	3	
17	Nie są potrzebne żadne części	–	Wyreguluj hamulec postojowy.
18	Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź ciśnienie w oponach.

Informacja: Określ lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

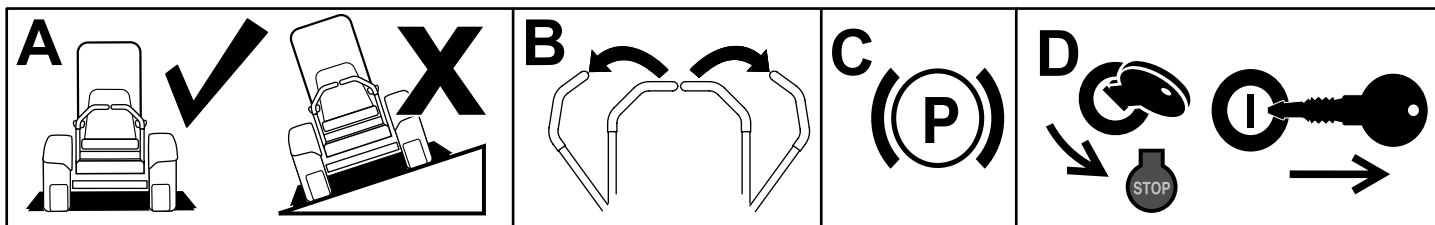
1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu.
2. Przesuń dźwignie sterowania w położenie NEUTRALNE ZABLOKOWANE.
3. Załącz hamulec postojowy.
4. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.



g037289
g037289

Rysunek 5

2

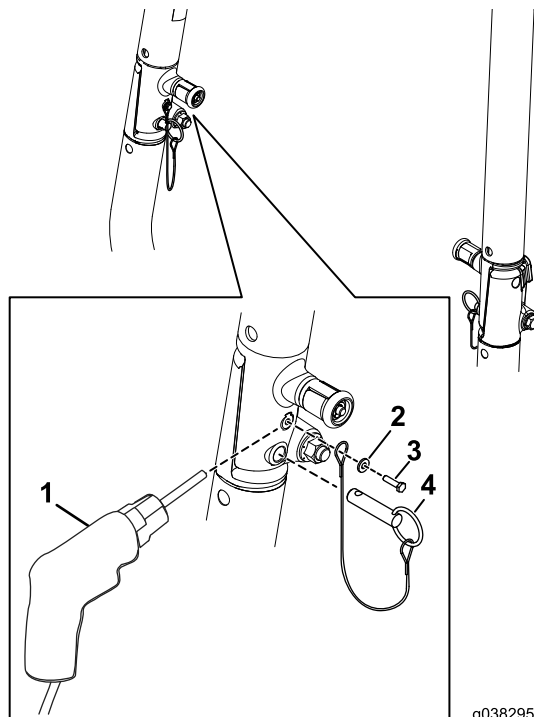
Instalacja sworznia konstrukcji ROPS

Części potrzebne do tej procedury:

2	Zespół sworznia ROPS
2	Śruba (nr 10 x ¾ cala)
2	Podkładka (nr 10)

Procedura

1. Za pomocą wiertła o średnicy 4,3 mm (0,170 cala) wywierć w konstrukcji ROPS otwór na linkę zabezpieczającą (Rysunek 6).



g038295

g038295

Rysunek 6

1. Wywierć używając wiertła o średnicy 4,3 mm (0,170 cala)
2. Podkładka (nr 10)
3. Wkręt samogwintujący (nr 10 x ¾ cala)
4. Sworzień konstrukcji ROPS

2. Za pomocą wkrętu samogwintującego (nr 10 x 3/4 cala) i podkładki zamocuj zespół sworznia ROPS do każdego boku konstrukcji ROPS (**Rysunek 6**).
3. Włóż sworzień ROPS w otwór w konstrukcji ROPS (**Rysunek 6**).

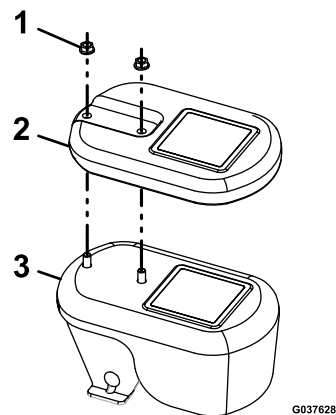
2. W przypadku maszyny z podwoziem tnącym 122 cm dodaj obciążnik płaski do zestawu obciążników (**Rysunek 8**).

3

Montaż zestawu obciążników

Części potrzebne do tej procedury:

2	Masa
2	Płyta kanału
2	Płyta
2	Płyta z wypustkami
4	Śruba (3/8 x 2 1/2 cala)
4	Nakrętka (3/8 cala)
2	Obciążnik płaski



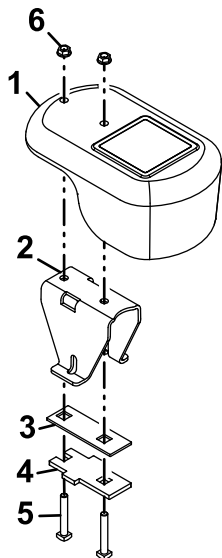
Rysunek 8

1. Nakrętka (3/8 cala)
2. Obciążnik płaski
3. Zespół obciążników

3. Za pomocą pokrętła z gałką, podkładki i śruby zamkowej (3/8 x 3 1/2 cala) zamocuj obciążnik

Procedura

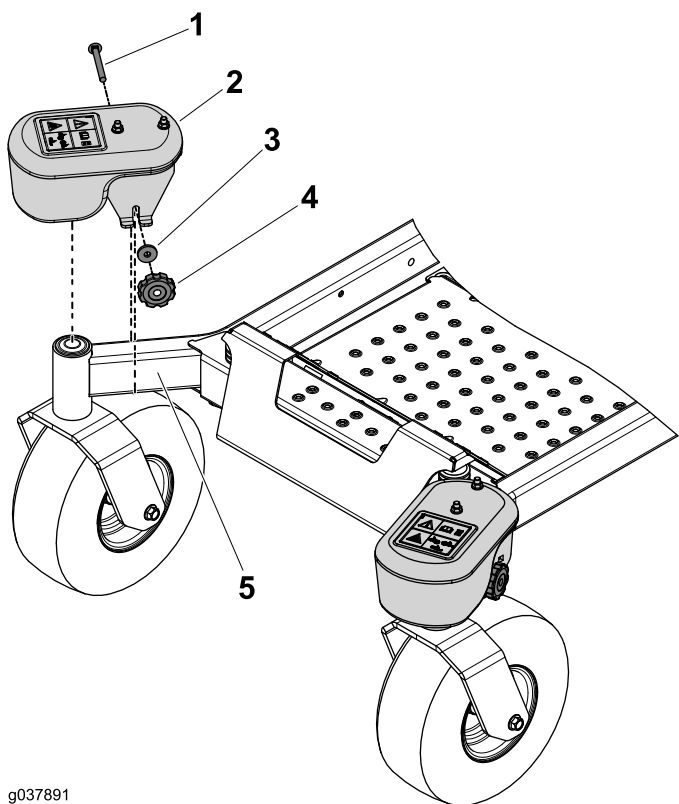
1. Użyj dwóch śrub (3/8 x 2 1/2 cala) z nakrętkami do zamocowania płyt do obciążnika (**Rysunek 7**).



Rysunek 7

1. Masa
2. Płyta kanału
3. Płyta
4. Płyta z wypustkami
5. Śruba (3/8 x 2 1/2 cala)
6. Nakrętka (3/8 cala)

na każdym z ramion kół samonastawnych
(Rysunek 9).



g037891

Rysunek 9

1. Śruba zamkowa ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ cala)
2. Masa
3. Podkładka
4. Gałka
5. Ramię koła samonastawnego

4

Montaż wspornika zestawu workującego (jeżeli dotyczy)

Części potrzebne do tej procedury:

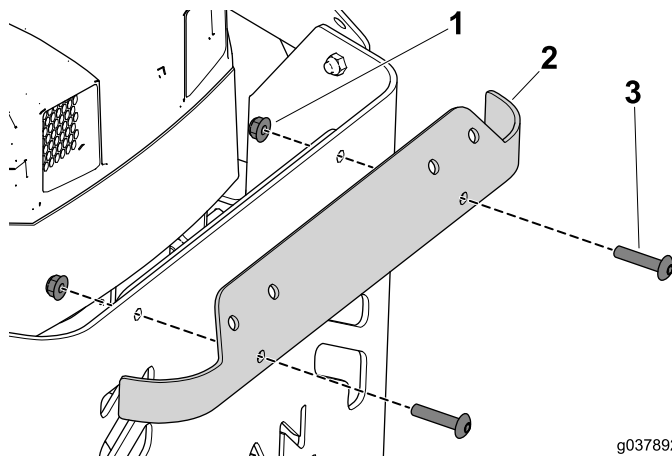
1	Lewy wspornik zestawu workującego
1	Prawy wspornik zestawu workującego
1	Lewy wspornik montażowy
1	Prawy wspornik montażowy
4	Śruba (5/16 x 3 cala)
2	Śruba (3/8 x 1 cal)
4	Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)
2	Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)
6	Podkładka

g037891

Procedura

1. Odkręć śruby i nakrętki mocujące wykładzinę górną maszyny (Rysunek 10).

Informacja: Kroku tego nie wykonuj w maszynach serii 1500.



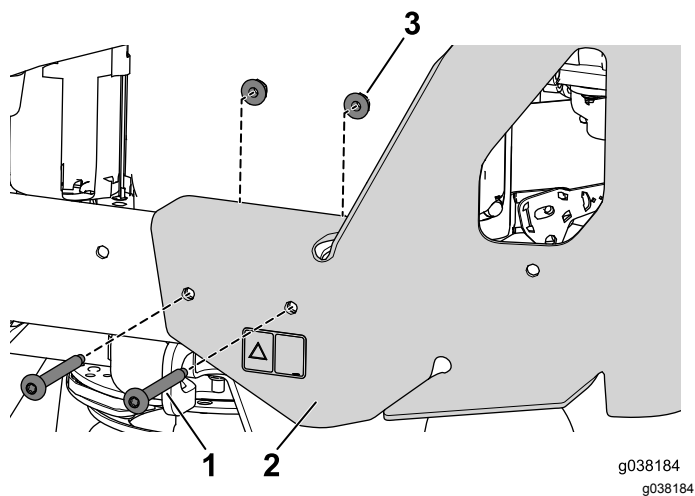
g037892
g037892

Rysunek 10

1. Nakrętka kołnierzowa
2. Wykładzina górną
3. Śruba

2. Odkręć śruby i nakrętki mocujące lewą stronę tylnej osłony do ramy (Rysunek 11).

Informacja: Wykonaj czynności poniższej procedury najpierw po jednej, następnie po drugiej stronie maszyny.

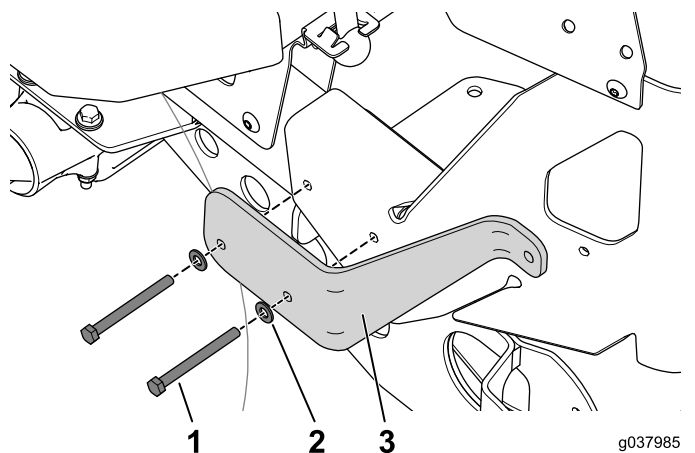


Rysunek 11

g038184
g038184

1. Śruba mocująca tylną osłonę
2. Tylna osłona
3. Nakrętka kołnierzowa mocująca tylną osłonę

3. Ustaw otwory we wsporniku montażowym równo z otworami w ramie (Rysunek 12).



Rysunek 12

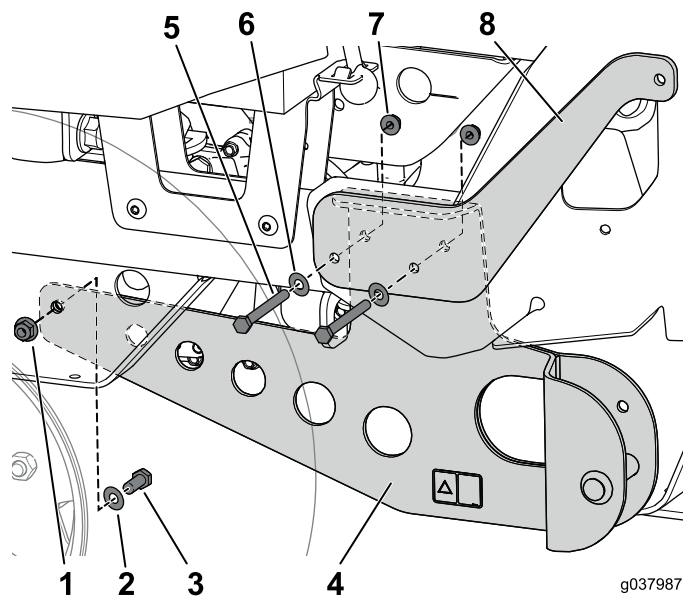
g037985
g037985

1. Śruba (5/16 x 3/4 cala)
2. Podkładka
3. Wspornik montażowy

4. Włóż w otwory 2 śruby (5/16 x 3/4 cala) z podkładkami (Rysunek 12).

Informacja: W tym momencie jeszcze nie nakręcaj nakrętek kołnierzowych.

5. Włóż śrubę (1 cal) z podkładką i luźno przykręć nakrętkę kołnierzową mocującą wspornik zestawu workującego do mocowania przekładni (Rysunek 13).



Rysunek 13

g037987
g037987

1. Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)
2. Podkładka
3. Śruba (3/8 x 1 cal)
4. Wspornik zestawu workującego
5. Śruba (5/16 x 3/4 cala)
6. Podkładka
7. Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)
8. Wspornik montażowy

6. Ustaw otwory we wsporniku zestawu workującego równo z 2 śrubami włożonymi wcześniej i zamocuj za pomocą 2 nakrętek kołnierzowych (Rysunek 13).

7. Dokręć wszystkie elementy mocujące.

8. Wykonaj powyższą procedurę po przeciwnej stronie maszyny.

5

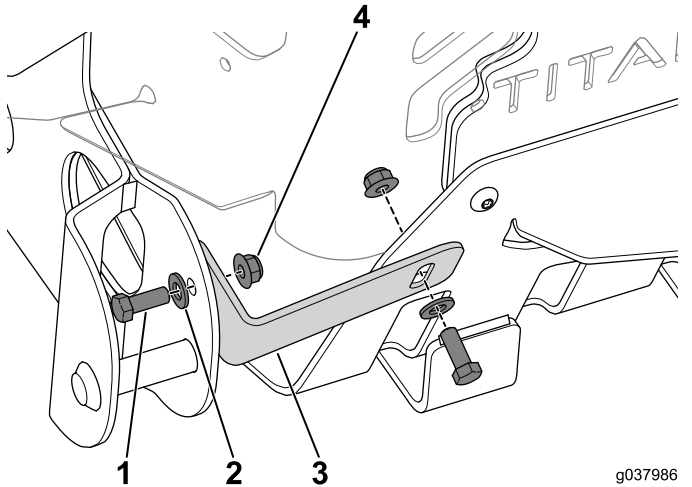
Montaż wsporników zestawu workującego

Części potrzebne do tej procedury:

2	Wspornik zestawu workującego
4	Śruba (3/8 x 1 cal)
4	Podkładka
4	Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)

Procedura

1. Za pomocą 2 śrub (1/8 x 1 cal), 2 podkładek i 2 nakrętek zamocuj wspornik zestawu workującego do maszyny ([Rysunek 14](#)).



Rysunek 14

g037986
g037986

1. Śruba (3/8 x 1 cal)
2. Podkładka
3. Wspornik zestawu workującego
4. Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)

2. Wykonaj powyższą procedurę po przeciwnej stronie maszyny.

6

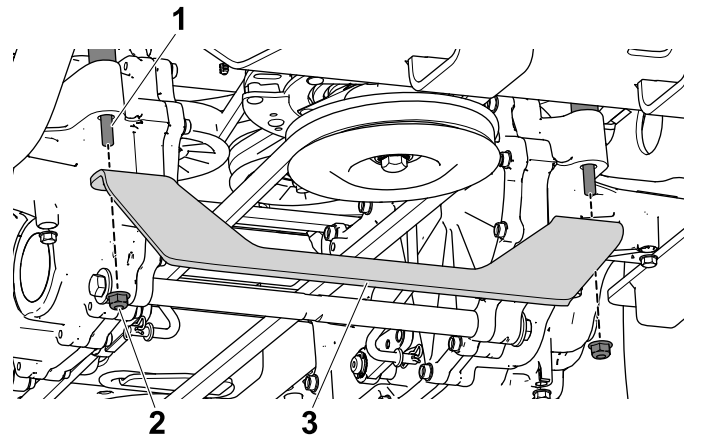
Instalacja wspornika przekładni

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wspornik przekładni
---	---------------------

Procedura

1. Odkręć 2 nakrętki kołnierzowe ze śrub wspornika na lewej i prawej przekładni i zachowaj je do późniejszego użycia ([Rysunek 15](#)).



Rysunek 15

g189547

1. Śruba wspornika
2. Nakrętka kołnierzowa
3. Wspornik przekładni

2. Ustaw wspornik równo ze śrubami wspornika i nakręć 2 nakrętki kołnierzowe odkręcone w poprzednim kroku ([Rysunek 15](#)).

7

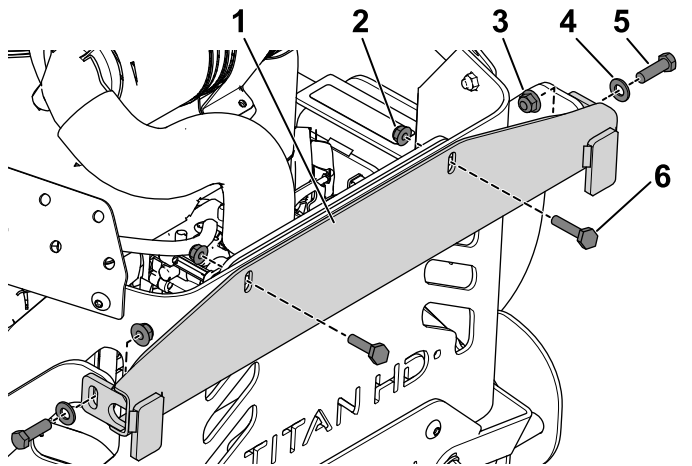
Montaż belki poprzecznej

Części potrzebne do tej procedury:

1	Belka poprzeczna
2	Śruba (5/16 x 1¼ cala)
2	Nakrętka kołnierзова (5/16 cala)
2	Podkładka (3/8 cala)

Procedura

- Luźno zamontuj 2 śruby (3/8 x 1¼ cala), podkładki i nakrętki kołnierzowe mocujące belkę poprzeczną do wspornika montażowego (Rysunek 16).



Rysunek 16

g189869

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Belka poprzeczna | 4. Podkładka (3/8 cala) |
| 2. Nakrętka kołnierзова (5/16 cala) | 5. Śruba (3/8 x 1¼ cala) |
| 3. Nakrętka kołnierзова (3/8 cala) | 6. Śruba (5/16 x 1¼ cala) |

- Zamocuj luźno śrubę (5/16 x 1¼ cala) z nakrętką kołnierzową (5/16 cala) tak, aby przytrzymała belkę poprzeczną do tylnej osłony (Rysunek 16).

Informacja: Pozostaw elementy mocujące belkę luźno zamocowane do momentu prawidłowego ustawienia ramy zestawu workującego.

8

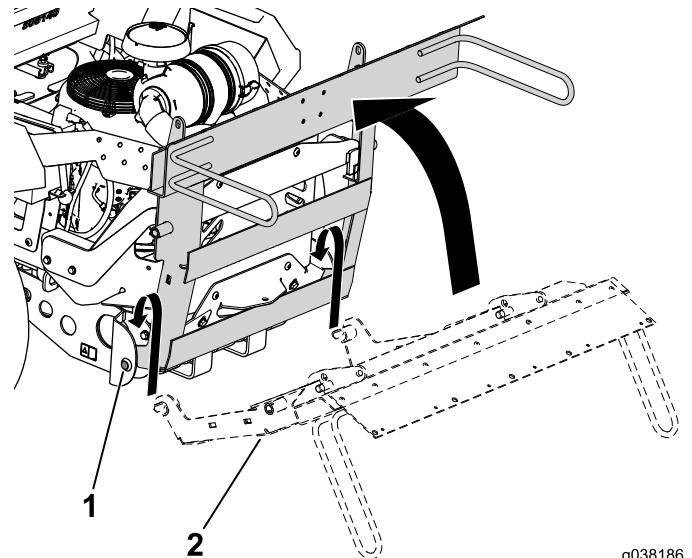
Montaż ramy zestawu workującego

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wspornik worka
2	Zespół sworzni zabezpieczającego

Procedura

- Zamocuj ramę zestawu workującego wokół sworzni obrotu na wspornikach montażowych i przekręć ją do przodu (Rysunek 17).



Rysunek 17

g038186
g038186

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Sworznię osi obrotu | 2. Rama zestawu workującego |
|------------------------|-----------------------------|

- Przełóż sworznię zabezpieczający przez ramę zestawu workującego i belkę poprzeczną (Rysunek 18).

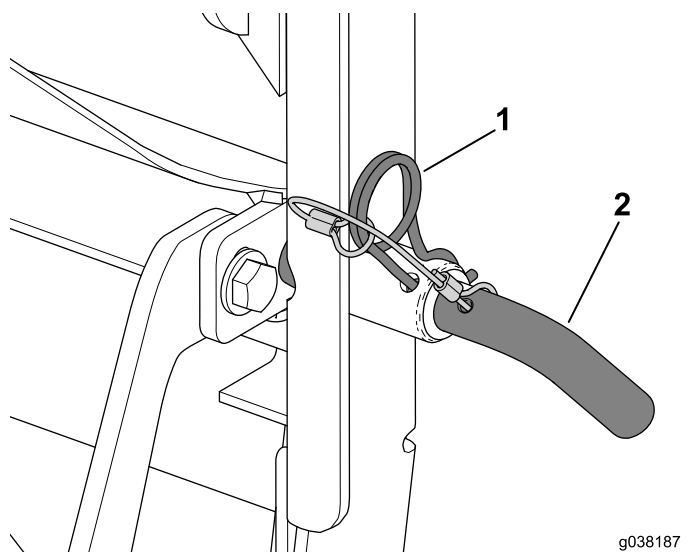
Informacja: Ustawienie sworzni zabezpieczającego równo z otworem może wymagać poluzowania elementów mocujących.

9

Montaż worków

Części potrzebne do tej procedury:

2	Worki
---	-------



g038187
g038187

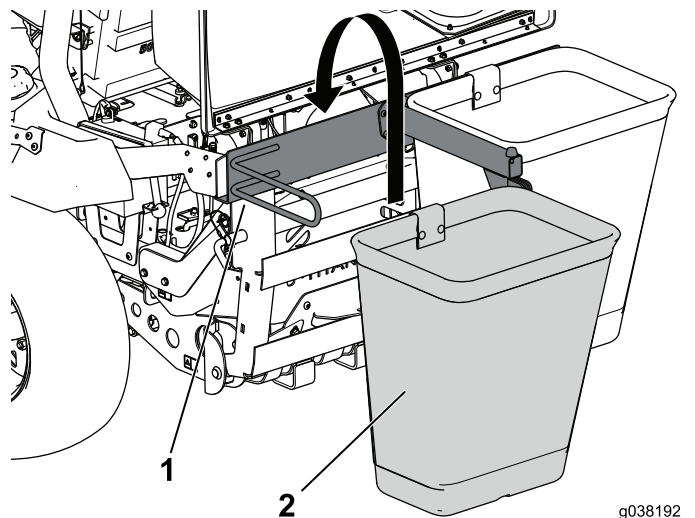
Rysunek 18

1. Zawleczka
2. Sworzeń zabezpieczający

3. Zabezpiecz sworzeń zabezpieczający za pomocą zawleczki (Rysunek 18).
4. Dokręć wszystkie luźne elementy mocujące.

Procedura

1. Zawieś worek na ramie zestawu workującego (Rysunek 19).



g038192
g038192

Rysunek 19

1. Rama zestawu workującego
2. Worek

2. Zamknij i zabezpiecz zaczepem zespół pokrywy.

10

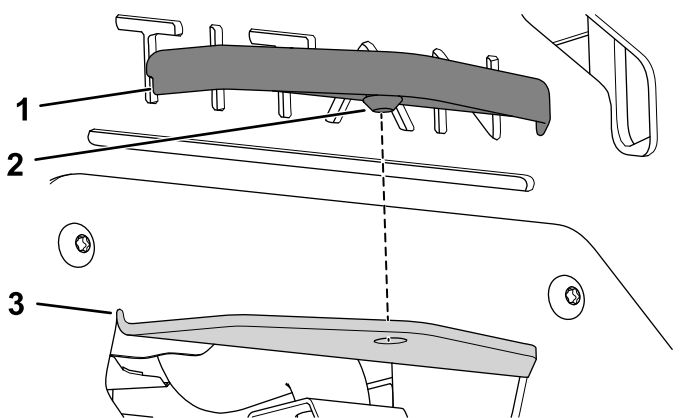
Montaż pokrywy haka

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pokrywa haka
---	--------------

Procedura

1. Włóż smar przez smarowniczkę w pokrywę haka.
2. Umieść pokrywę haka nad hakiem i wciśnij ją na miejsce ([Rysunek 20](#)).



Rysunek 20

g211241

1. Pokrywa haka
2. Smarowniczka
3. Hak

11

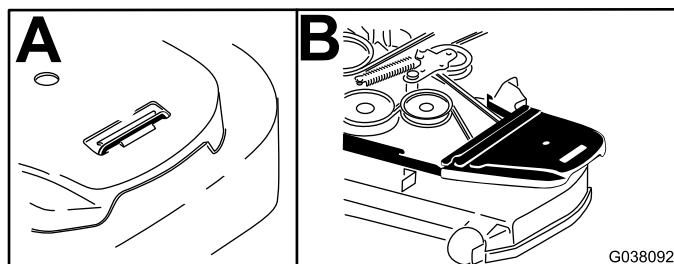
Demontaż dotychczasowego paska, wspornika i kanału wyrzutowego

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

Informacja: Przed zdemontowaniem pokrywy paska oczyść obszar wokół niej.

1. Opuść podwozie tnące kosiarki do najmniejszej wysokości koszenia.
2. Zdemontuj prawą pokrywę paska ([Rysunek 21](#)).



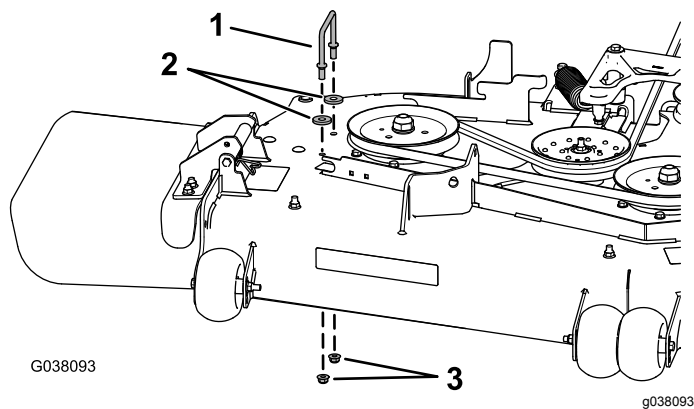
G038092

g038092

Rysunek 21

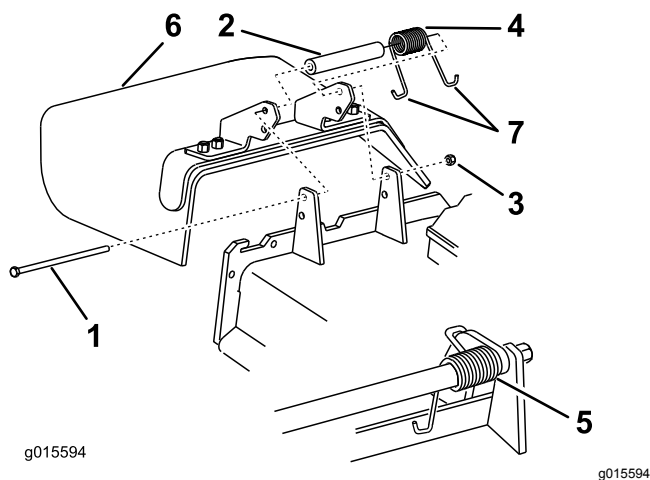
3. Zdemontuj prawy wspornik pokrywy paska, **dwie podkładki (tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm)** oraz dwie nakrętki kołnierzowe z podwozia tnącego kosiarki ([Rysunek 22](#)).

Informacja: Zachowaj elementy zdemontowane w trakcie tej procedury, aby można je było wykorzystać podczas kolejnej sezonowej wymiany wyposażenia maszyny.



Rysunek 22

1. Prawy wspornik pokrywy paska
2. Tylko podkładki w przypadku podwozi tnących o szerokości 152 cm
3. Nakrętki kołnierzone
4. Odkręć przeciwnakrętkę, śrubę, sprężynę i element dystansowy mocujące deflektor do wsporników osi obrotu ([Rysunek 23](#)).



Rysunek 23

1. Śruba
2. Element dystansowy
3. Nakrętka zabezpieczająca
4. Sprężyna
5. Zamontowana sprężyna
6. Deflektor trawy
7. Koniec sprężyny z zaczepem w kształcie litery J
5. Zdemontuj deflektor trawy ([Rysunek 23](#)).

12

Montaż zespołu koła pasowego dmuchawy i wspornika pokrywy paska

Części potrzebne do tej procedury:

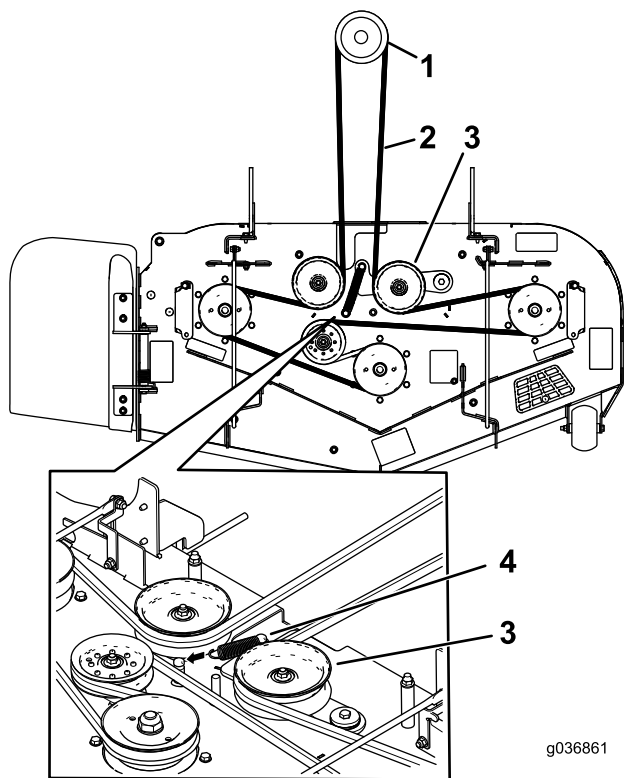
1	Zespół koła pasowego dmuchawy
1	Wspornik pokrywy paska
1	Nakrętka szybkozłączna
2	Śruba podsadzana (1/4 x 3/4 cala)
2	Nakrętka zabezpieczająca (1/4 cala)
3	Nakrętka zabezpieczająca (3/8 cala)
1	Koło pasowe dmuchawy
1	Nakrętka zabezpieczająca (3/4 cala)
1	Podkładka
1	Mocowanie koła pasowego

Procedura

1. Zlikwiduj w kosiarce naprężenie sprężyny sprężynowego jałowego koła pasowego, patrz [Rysunek 24](#) lub [Rysunek 26](#).

Informacja: W przypadku podwozi tnących serii 1500 oraz 2000 użyj narzędzia do demontażu sprężyny (część Toro nr 92-5771) w celu zdjęcia sprężyny ze słupka na podwoziu tnącym ([Rysunek 25](#)).

Informacja: W przypadku podwozi tnących serii 2500, za pomocą klucza grzechotkowego włożonego w kwadratowy otwór w ramieniu jałowego koła pasowego zlikwiduj naprężenie sprężyny jałowego koła pasowego ([Rysunek 26](#)).



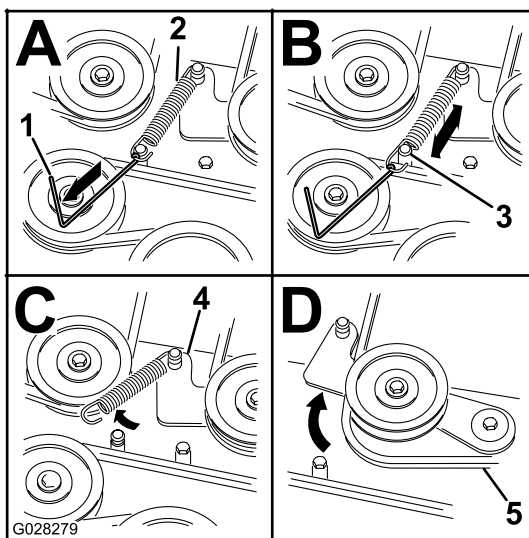
g036861

g036861

Rysunek 24

Modele 78433, 78434, 78435, 78401, 78402 oraz 78403

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Koło pasowe sprzęgła | 3. Sprężynowe jałowe koło pasowe |
| 2. Pasek kosiarki | 4. Sprężyna |



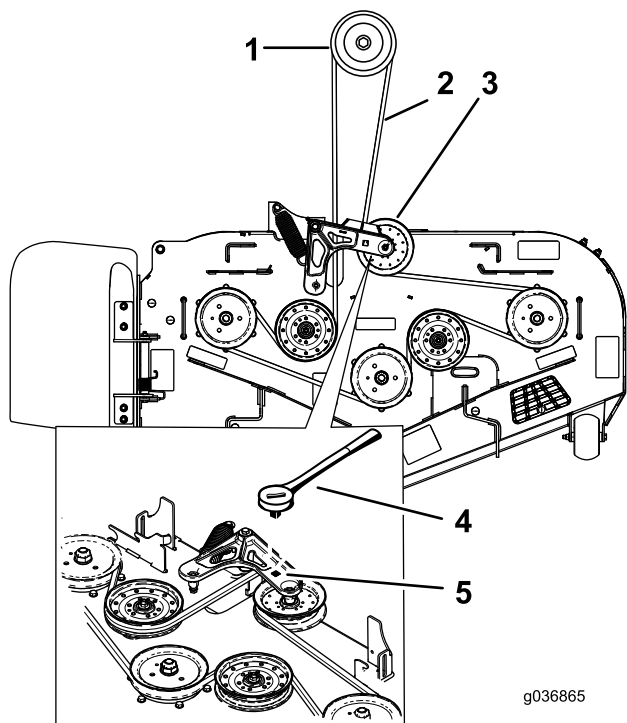
G028279

g028279

Rysunek 25

Modele 78433, 78434, 78435, 78401, 78402 oraz 78403

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Narzędzie do demontażu sprężyny (część Toro nr 92-5771) | 4. Ramię koła pasowego luźnego |
| 2. Sprężyna jałowego koła pasowego | 5. Pasek kosiarki |
| 3. Słupek podwozia tnącego kosiarki | |



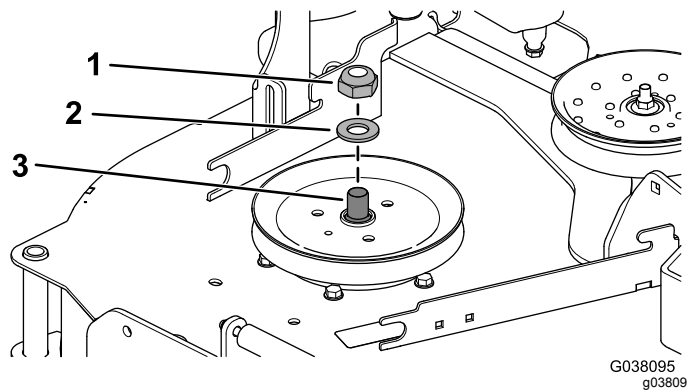
Rysunek 26

Modele 78436, 78437, 78438, 78404, 78405 oraz 78406

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Koło pasowe sprzęgła | 4. Klucz grzechotkowy |
| 2. Pasek kosiarki | 5. Kwadratowy otwór na zabierak klucza grzechotkowego w ramieniu jałowego koła pasowego |
| 3. Sprężynowe jałowe koło pasowe | |

- Zdejmij pasek z prawego koła pasowego podwozia tnącego.
- Za pomocą klucza (1½ cala) przytrzymaj wał wrzeciona podczas odkręcania nakrętki zabezpieczającej (¾ cala) i podkładki z wału wrzeciona (Rysunek 27).

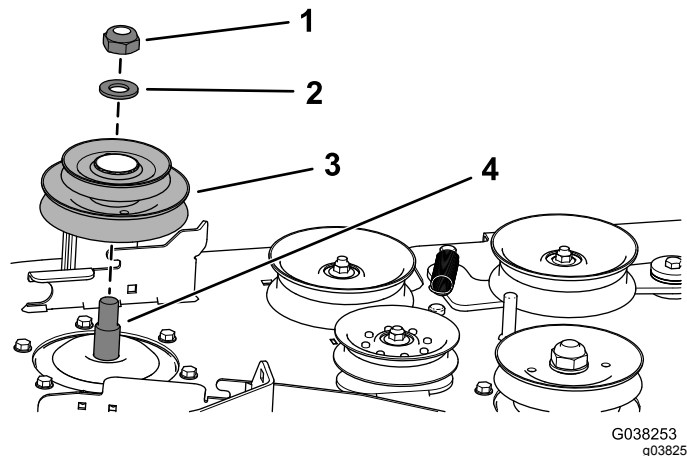
Informacja: W przypadku modeli dmuchawy 78436, 78437, 78438, 78404, 78405 oraz 78406 odłóż na bok nakrętkę zabezpieczającą (¾ cala) i podkładkę.



Rysunek 27

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Nakrętka zabezpieczająca (¾ cala) | 3. Wał prawego wrzeciona (¾ cala) |
| 2. Podkładka | |

- Za pomocą klucza (1½ cala) przytrzymaj wał wrzeciona podczas odkręcania nakładania podwójnego koła pasowego na wał prawego wrzeciona.
 - W przypadku modeli dmuchawy 78433, 78434, 78435, 78401, 78402 i 78403 wykonaj następującą procedurę:
 - Za pomocą nakrętki zabezpieczającej (¾ cala) z podkładką zamocuj nowe podwójne koło pasowe do wału prawego wrzeciona (Rysunek 28).
 - Dokręć nakrętkę zabezpieczającą z momentem od 176 do 217 N·m.

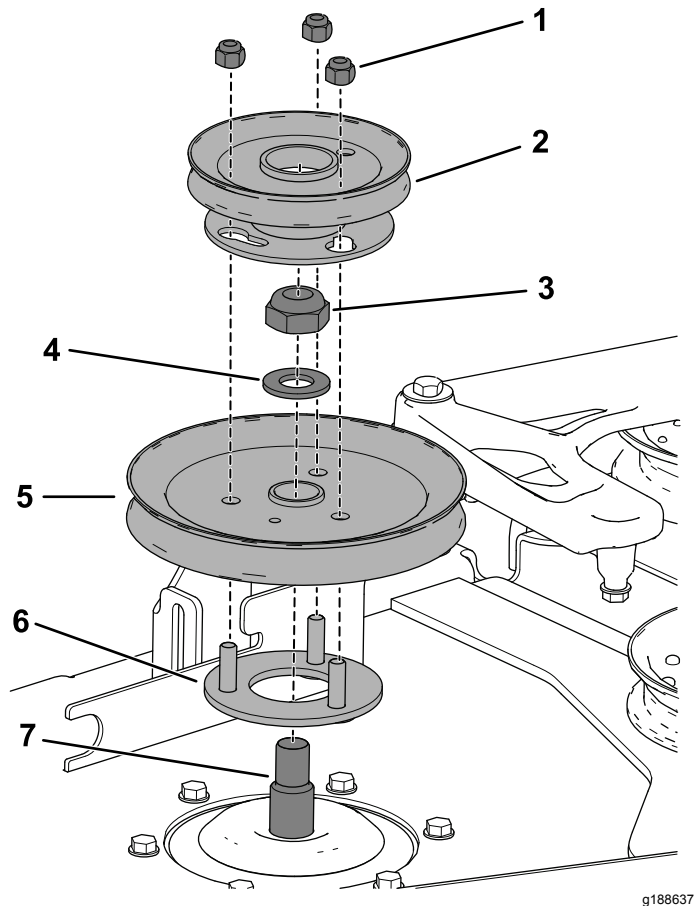


Rysunek 28

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Nakrętka zabezpieczająca (¾ cala) | 3. Podwójne koło pasowe |
| 2. Podkładka | 4. Wał prawego wrzeciona |

- W przypadku modeli dmuchawy 78436, 78437, 78438, 78404, 78405 i 78406 postępuj jak niżej:
 - Przełóż gwintowane kołki mocowania koła pasowego przez otwory w kole pasowym podwozia (Rysunek 29).

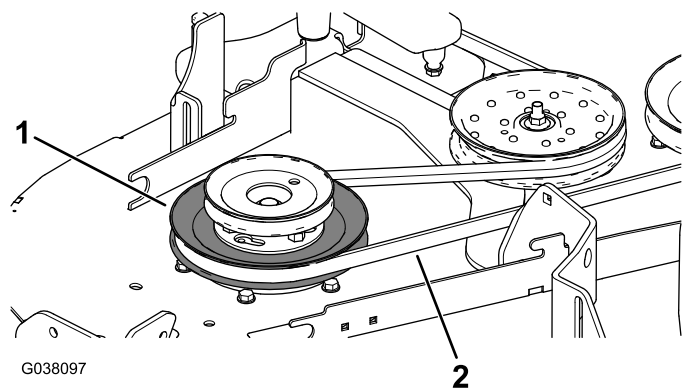
- B. Za pomocą odłożonych wcześniej nakrętki ($\frac{3}{4}$ cala) z podkładką, zamocuj koło pasowe podwozia do wału wrzeciona ([Rysunek 29](#)).
- C. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą z momentem od 176 do 217 N·m.
- D. Nałóż koło pasowe dmuchawy na kołki gwintowane i luźno przykręć nakrętkę zabezpieczającą ([Rysunek 29](#)).
- E. Przekręć koło pasowe dmuchawy w prawo, aż się zatrzyma.
- F. Dokręć 3 nakrętki zabezpieczające z momentem 18 N·m.



Rysunek 29

- | | |
|---|---|
| 1. Nakrętka zabezpieczająca ($\frac{3}{8}$ cala) | 5. Dotychczasowe koło pasowe podwozia tnącego |
| 2. Koło pasowe dmuchawy | 6. Mocowanie koła pasowego |
| 3. Nakrętka zabezpieczająca ($\frac{3}{4}$ cala) | 7. Wał prawego wrzeciona |
| 4. Podkładka | |

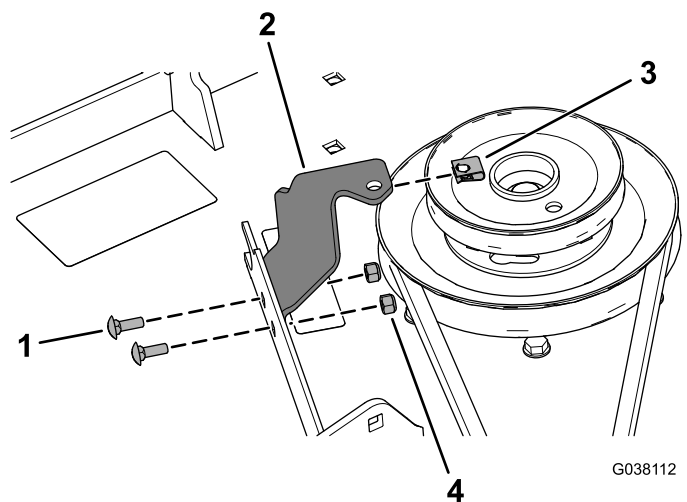
5. Upewnij się, że śruba ostrza jest dokręcona z momentem od 115 do 149 N·m.
6. Załóż pasek na dolne koło pasowe podwójnego koła pasowego ([Rysunek 30](#)).



Rysunek 30

1. Dolne koło pasowe
2. Pasek kosiarki

7. Zamocuj wspornik pokrywy paska do podwozia tnącego za pomocą 2 śrub podsadzanych ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ cala) i 2 nakrętek zabezpieczających ($\frac{1}{4}$ cala), jak pokazano na [Rysunek 31](#).
8. Przykręć nakrętkę szybkozłączną do wspornika pokrywy paska ([Rysunek 31](#)).



Rysunek 31

- | | |
|--|---|
| 1. Śruba podsadzana ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ cala) | 3. Nakrętka szybkozłączna |
| 2. Wspornik pokrywy paska | 4. Nakrętka zabezpieczająca ($\frac{1}{4}$ cala) |

9. Załóż pasek podwozia tnącego i poprowadź go wokół sprężynowego jałowego koła pasowego ([Rysunek 24](#) lub [Rysunek 26](#)).
10. Użyj narzędzia do demontażu sprężyny (część Toro nr 92-5771) do zamocowania sprężyny do sprężynowego jałowego koła pasowego.

13

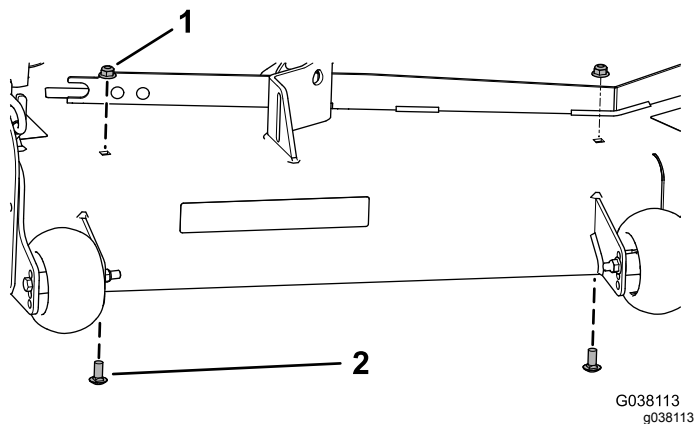
Montaż przegrody

Części potrzebne do tej procedury:

1	Przegroda
1	Śruba podsadzana (5/16 x 7/8 cala)
1	Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)
2	Śruba podsadzana (3/8 x 7/8 cala)
2	Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)

Procedura

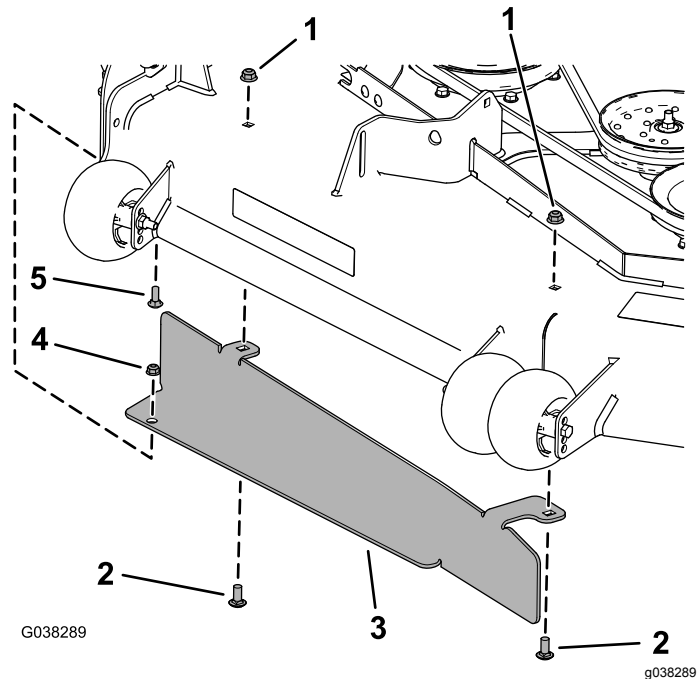
1. Zdemontuj 2 dotychczasowe nakrętki kołnierzowe (3/8 cala) oraz 2 śruby podsadzane (3/8 x 7/8 cala) z podwozia tnącego kosiarki (Rysunek 32).



Rysunek 32

1. Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)
2. Śruba podsadzana (3/8 x 7/8 cala)

2. Zainstaluj przegrodę za pomocą śruby podsadzanej (5/16 x 7/8 cala), nakrętki kołnierzowej (5/16 cala), 2 śrub podsadzanych (3/8 x 7/8 cala) oraz 2 nakrętek kołnierzowych (3/8 cala), jak pokazano na Rysunek 33.



Rysunek 33

1. Nakrętka kołnierzowa (3/8 cala)
2. Śruba podsadzana (3/8 x 7/8 cala)
3. Przegroda
4. Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)
5. Śruba podsadzana (5/16 x 7/8 cala)

14

Instalowanie zespołu dmuchawy

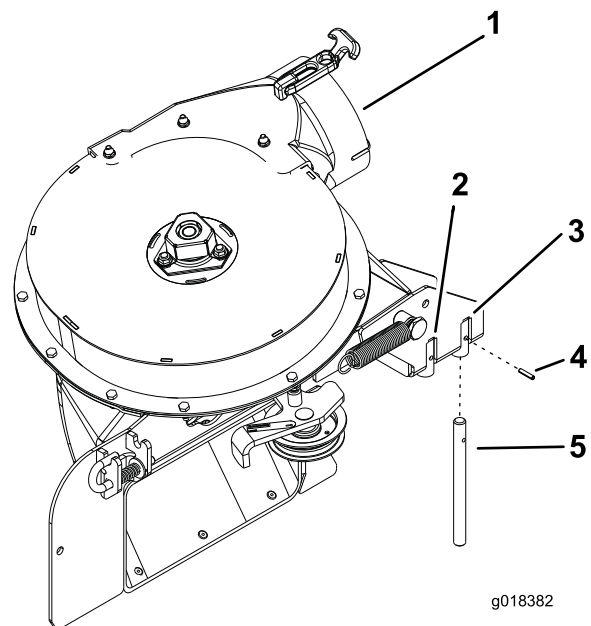
Części potrzebne do tej procedury:

1	Zespół dmuchawy
1	Sworzeń osi obrotu
1	Sworzeń pochylenia (3/16 x 7/8 cala)

Modele dmuchaw 78433–78438

Upewnij się, że sworzeń osi obrotu jest zamocowany do zespołu dmuchawy we właściwym miejscu ([Rysunek 34](#)).

- W przypadku podwozia tnącego o szerokości 120 lub 130 cm zamontuj sworzeń osi obrotu w przednim otworze ([Rysunek 34](#)).
- W przypadku podwozia tnącego o szerokości 151 cm zamontuj sworzeń osi obrotu w tylnym otworze ([Rysunek 34](#)).

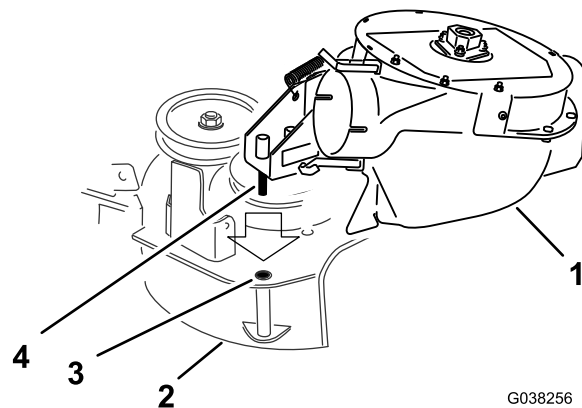


Rysunek 34

Przedstawiona dmuchawa dla podwozia tnących o szerokości 152 cm

1. Zespół dmuchawy
2. Przedni otwór (podwozia tnące o szerokości 120 i 130 cm)
3. Tylny otwór (podwozia tnące o szerokości 151 cm)
4. Sworzeń pochylenia (3/16 x 7/8 cala)
5. Sworzeń osi obrotu

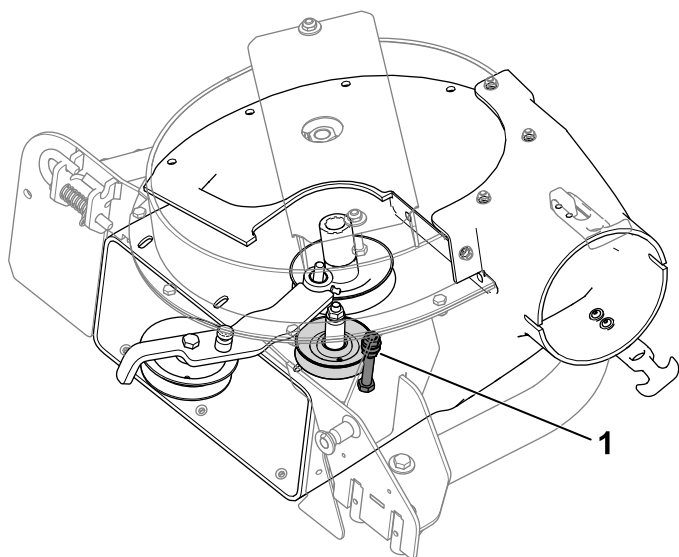
1. Ustaw sworzeń osi obrotu dmuchawy równo z otworem na sworzeń osi obrotu w podwoziu tnącym ([Rysunek 35](#)).



Rysunek 35

1. Zespół dmuchawy
2. Podwozie tnące
3. Otwór sworznia
4. Sworzeń osi obrotu dmuchawy

2. Poluzuj lub wyjmij sworzeń prowadzący ([Rysunek 35](#)).

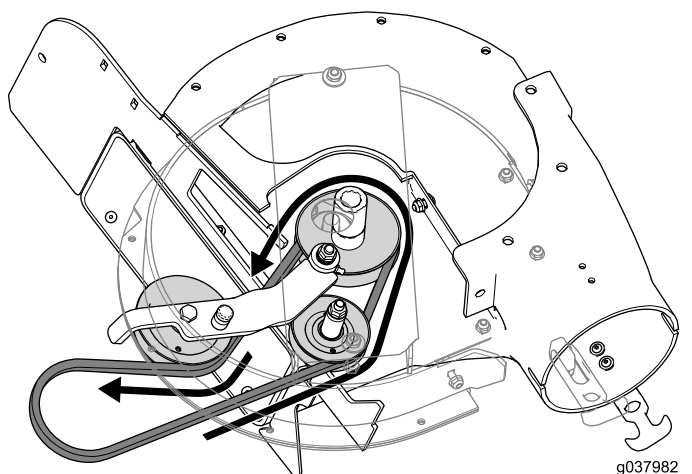


Rysunek 36

g189037

1. Sworzeń prowadzący

3. Załóż pasek wokół kół pasowych wewnątrz dmuchawy (Rysunek 37).



Rysunek 37

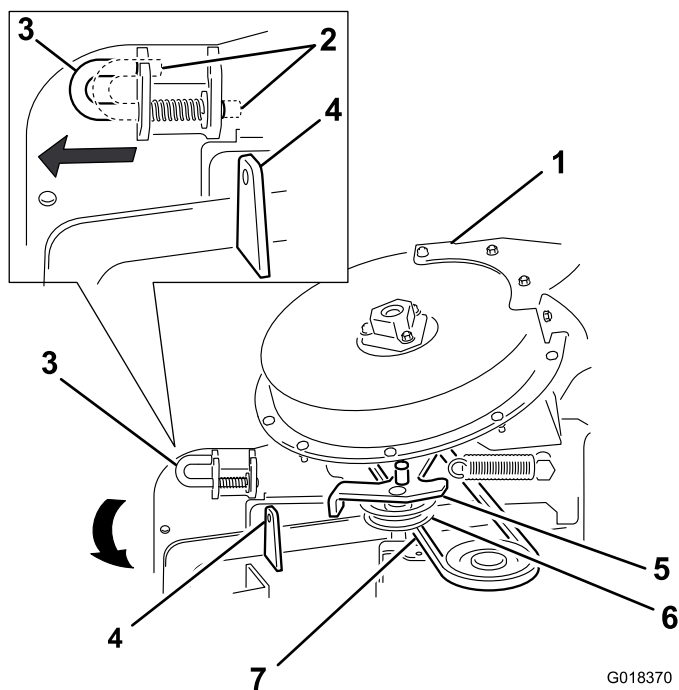
g037982
g037982

4. Dokręć lub zamontuj sworzeń prowadzący (Rysunek 37).

5. Opuść dmuchawę i wsuń sworzeń osi obrotu w otwór sworznia (Rysunek 35).

Informacja: Sprawdź, czy pasek jest nadal właściwie ułożony na kole pasowym dmuchawy.

6. Przesuń kołek zaczepu z pozycji zablokowanej do pozycji otwartej (Rysunek 38).



Rysunek 38

G018370
g018370

- | | |
|--|---|
| 1. Zespół dmuchawy | 5. Wspornik osi obrotu koła jałowego |
| 2. Kołek zaczepu (pozycja zablokowana) | 6. Jałowe koło pasowe |
| 3. Kołek zaczepu (pozycja otwarta) | 7. Pasek (poniżej jałowego koła pasowego) |
| 4. Wspornik kanału | |

7. Zamknij zespół dmuchawy i ustaw kołek zaczepu równo z otworem we wsporniku kanału (Rysunek 38).

8. Przesuń kołek zaczepu do pozycji zablokowanej.

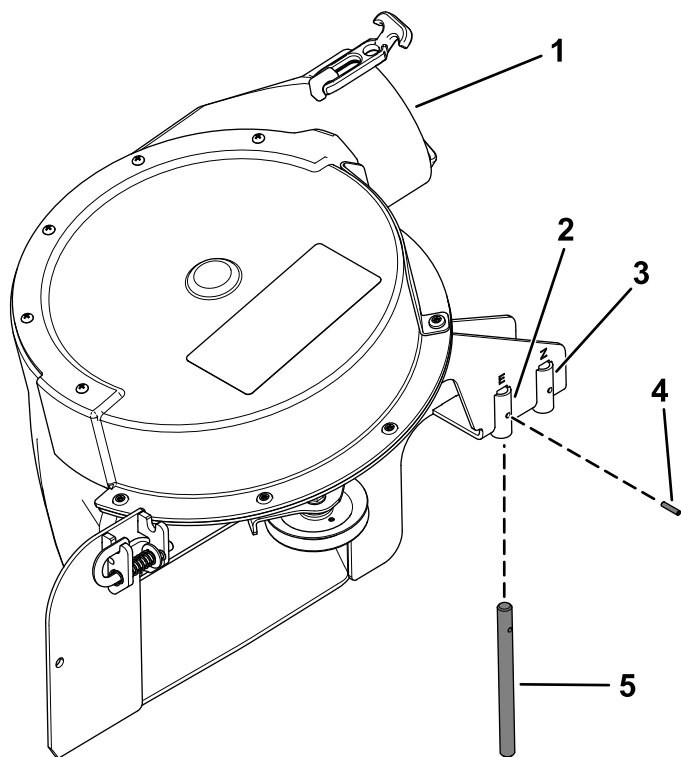
Informacja: Upewnij się, że kołek zaczepu przechodzi przez otwór we wsporniku kanału.

Informacja: Upewnij się, że zaczep sztywno dociska zespół dmuchawy do podwozia tnącego, umożliwiając jednak jego odłączenie ręką.

Modele dmuchaw 78401–78406

Upewnij się, że sworzeń osi obrotu jest zamocowany do zespołu dmuchawy we właściwym miejscu (Rysunek 39).

- W przypadku podwozia tnącego o szerokości 120 lub 130 cm zamontuj sworzeń osi obrotu w przednim otworze (Rysunek 39).
- W przypadku podwozia tnącego o szerokości 151 cm zamontuj sworzeń osi obrotu w tylnym otworze (Rysunek 39).



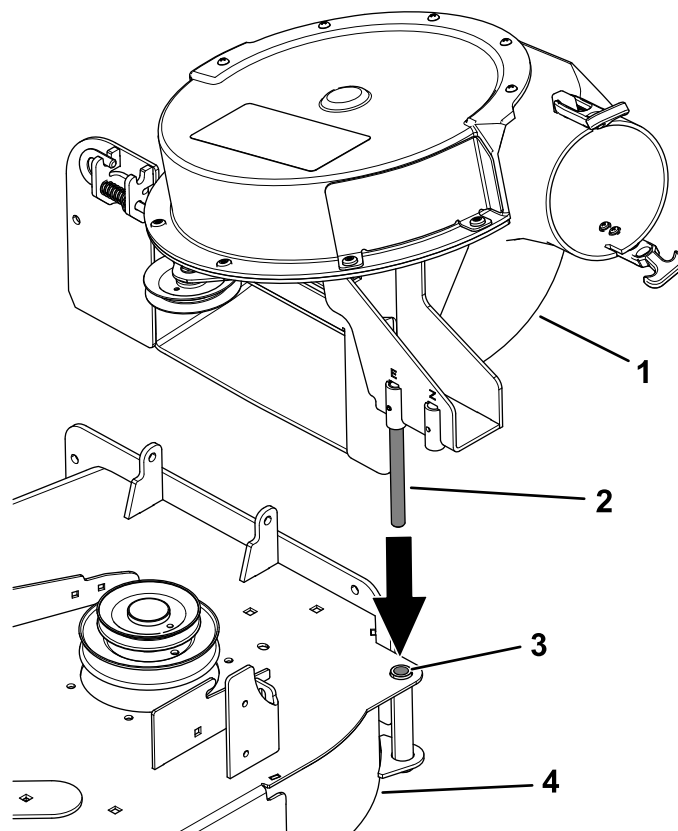
g309297

Rysunek 39

Przedstawiona dmuchawa dla podwozi tnących o szerokości 122 i 132 cm

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Zespół dmuchawy | 4. Sworzeń osi obrotu |
| 2. Przedni otwór (podwozia tnące o szerokości 120 i 130 cm) | 5. Kołek sprężysty |
| 3. Tylny otwór (podwozia tnące o szerokości 151 cm) | |

-
1. Ustaw sworzeń osi obrotu dmuchawy równo z otworem na sworzeń osi obrotu w podwoziu tnącym ([Rysunek 40](#)).

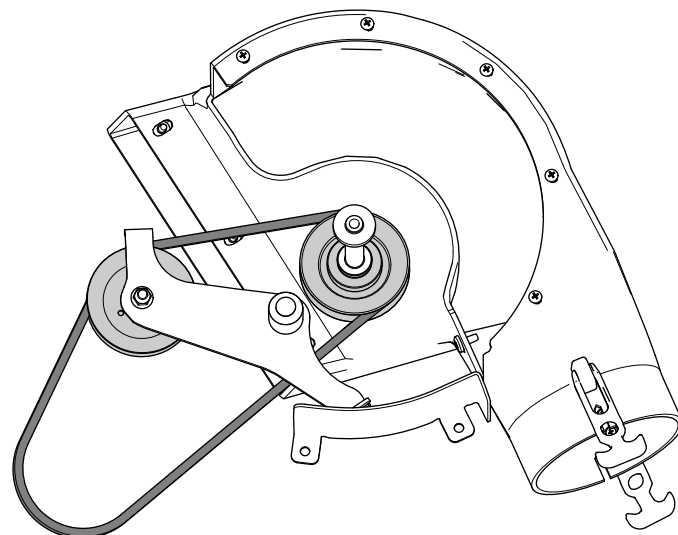


g309295

Rysunek 40

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Zespół dmuchawy | 3. Otwór sworznia |
| 2. Sworzeń osi obrotu dmuchawy | 4. Podwozie tnące |

-
2. Załóż pasek wokół kół pasowych wewnątrz dmuchawy ([Rysunek 41](#)).



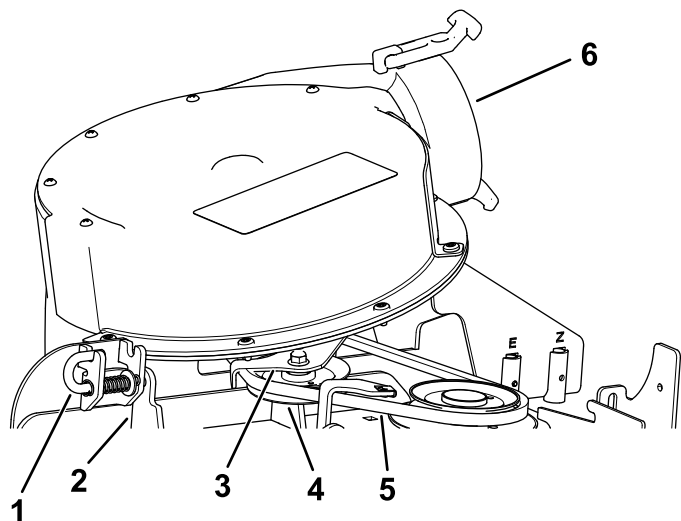
g309298

Rysunek 41

3. Opuść dmuchawę i wsuń sworzень osi obrotu w otwór sworznia ([Rysunek 40](#)).

Informacja: Sprawdź, czy pasek jest nadal właściwie ułożony na kole pasowym dmuchawy.

4. Przesuń kołek zaczepu z pozycji zablokowanej do pozycji otwartej ([Rysunek 42](#)).



Rysunek 42

g309296

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kołek zaczepu | 4. Jałowe koło pasowe |
| 2. Wspornik kanału | 5. Pasek (poniżej jałowego koła pasowego) |
| 3. Wspornik osi obrotu koła jałowego | 6. Zespół dmuchawy |

5. Zamknij zespół dmuchawy i ustaw kołek zaczepu równo z otworem we wsporniku kanału ([Rysunek 42](#)).
6. Przesuń kołek zaczepu do pozycji zablokowanej.

Informacja: Upewnij się, że kołek zaczepu przechodzi przez otwór we wsporniku kanału.

Informacja: Upewnij się, że zaczep sztywno dociska zespół dmuchawy do podwozia tnącego, umożliwiając jednak jego odczepienie ręką.

15

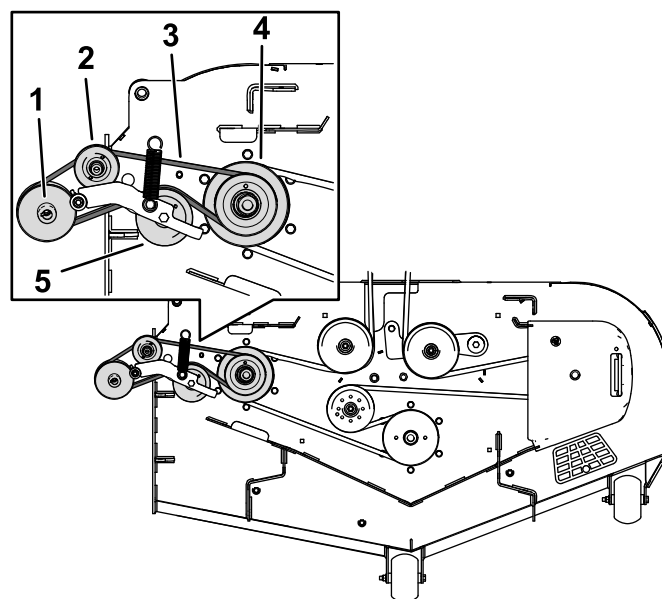
Montaż paska dmuchawy, sprężyny oraz pokrywy paska dmuchawy

Części potrzebne do tej procedury:

1	Pokrywa paska dmuchawy
1	Pokrętko pokrywy

Modele dmuchaw 78433–78438

1. Załóż pasek dmuchawy na napędzające koło pasowe w sposób pokazany na [Rysunek 43](#).

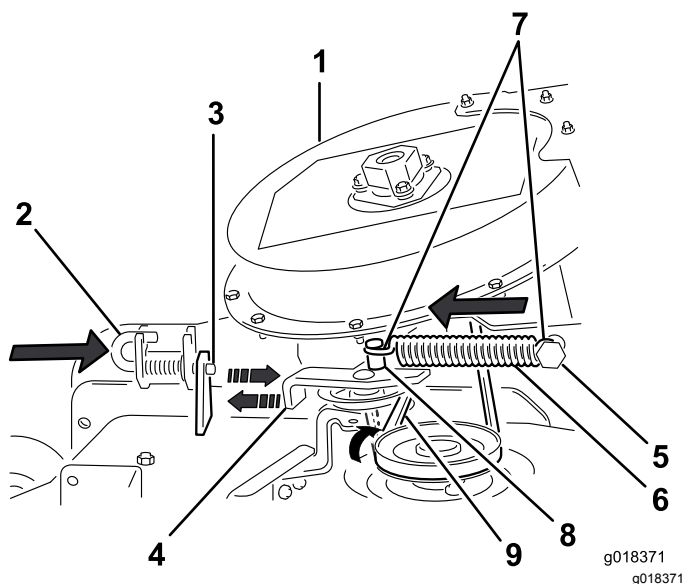


Rysunek 43

g218676

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Koło pasowe dmuchawy | 4. Napędzające koło pasowe |
| 2. Jałowe koło pasowe/koło pasowe | 5. Jałowe/napinające koło pasowe |
| 3. Pasek dmuchawy | |

2. Tymczasowo umieść pasek poniżej jałowego koła pasowego ([Rysunek 44](#)).



Rysunek 44

Montaż sprężyny napinającej i ustawienie paska

- | | |
|--|--|
| 1. Zespół dmuchawy | 6. Sprężyna |
| 2. Kołek zaczepu (pozycja zablokowana) | 7. Słupek sprężyny przy jałowym kole pasowym |
| 3. Wspornik kanału | 8. Sprężyna (końcówka z hakiem) |
| 4. Wspornik osi obrotu koła jałowego | 9. Pasek (ułożony na jałowym kole pasowym) |
| 5. Nieruchomy słupek sprężyny | |

- Przesuń wspornik osi obrotu jałowego koła pasowego w kierunku nieruchomego słupka sprężyny i załóż sprężynę układając hak sprężyny na słupku przy jałowym kole pasowym (Rysunek 44).

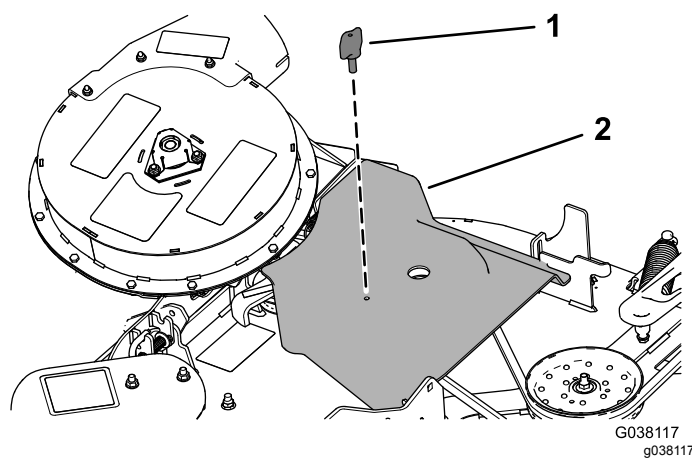
Informacja: Upewnij się, że haki sprężyny są poprawnie założone na słupki sprężyny.

- Odciągnij sprężynowe jałowe koło pasowe od nieruchomego słupka sprężyny i poprowadź pasek wokół koła pasowego podwozia tnącego kosiarki (Rysunek 44).

Informacja: Sprawdź, czy pasek jest właściwie poprowadzony wokół koła pasowego dmuchawy.

- Założ pokrywę paska dmuchawy wokół paska dmuchawy i zamocuj pokrywę paska dmuchawy

za pomocą pokrętki pokrywy paska (Rysunek 45).

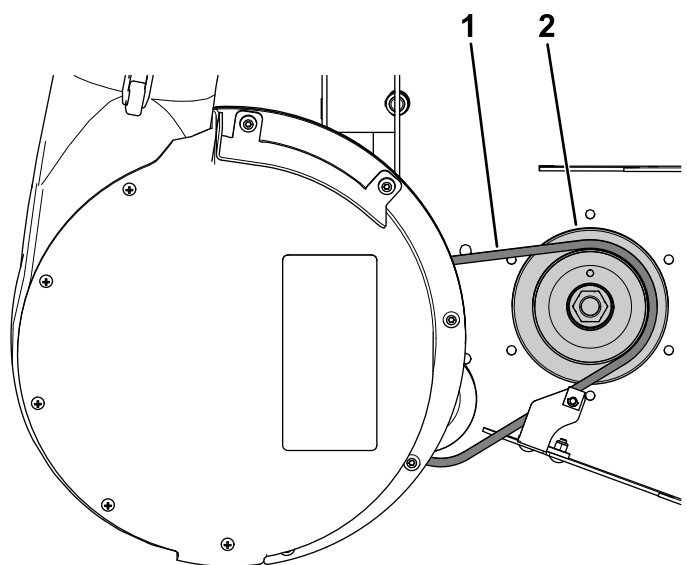


Rysunek 45

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Pokrętło pokrywy | 2. Pokrywa paska dmuchawy |
|---------------------|---------------------------|

Modele dmuchaw 78401–78406

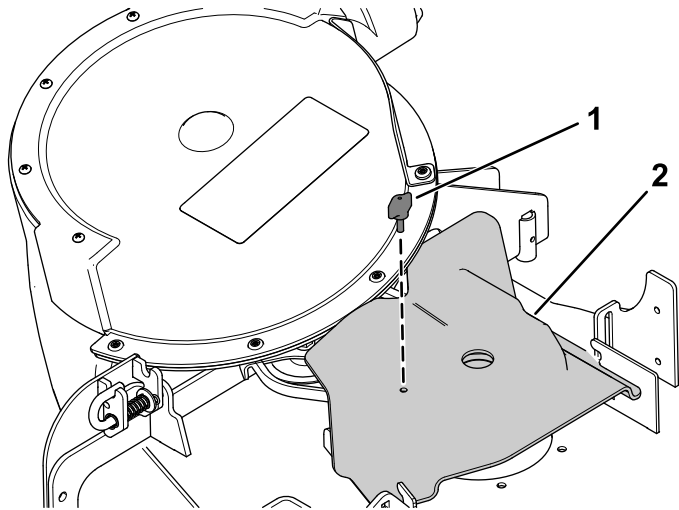
- Odciągnij sprężynowe jałowe koło pasowe do tyłu i poprowadź pasek dmuchawy wokół koła pasowego napędu (Rysunek 46).



Rysunek 46

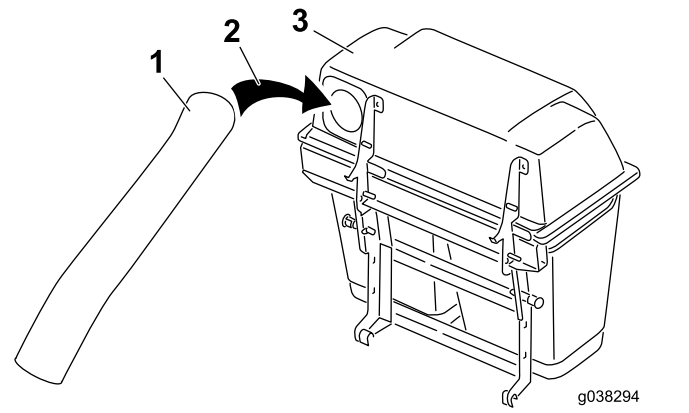
- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Pasek dmuchawy | 2. Napędzające koło pasowe |
|-------------------|----------------------------|

2. Załóż pokrywę paska dmuchawy wokół paska dmuchawy i zamocuj pokrywę paska dmuchawy za pomocą pokrętki (Rysunek 47).



Rysunek 47

1. Gałka
2. Pokrywa paska

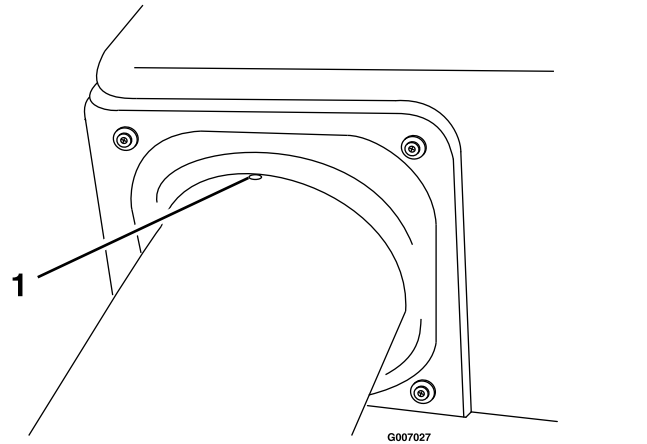


Rysunek 48

1. Kanał górny
2. Otwór w zestawie workującym
3. Pokrywa zestawu workującego

6. Ustaw wybrzuszenie w kanale górnym w równej odległości między śrubami mocującymi uszczelkę leja do leja (Rysunek 49).

Informacja: Uszczelka leja musi wystawać na zewnątrz z pokrywy zestawu workującego.



Rysunek 49

1. Wybrzuszenie

16

Montaż kanałów wyrzutowych

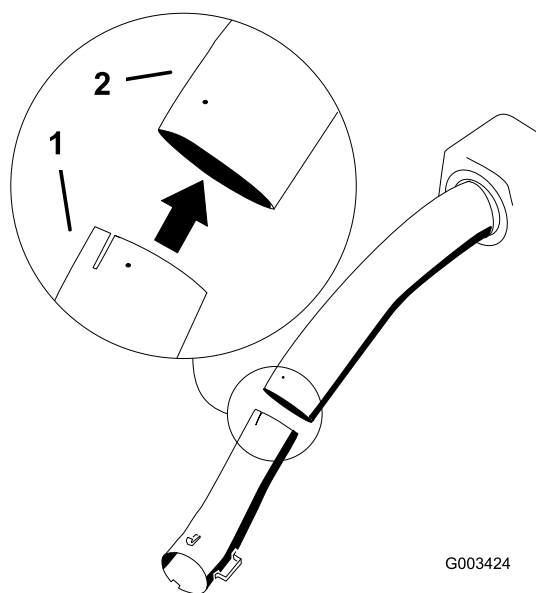
Części potrzebne do tej procedury:

1	Kanał górny
1	Kanał dolny
3	Śruba (nr 10 x 3/4 cala)
3	Nakrętka zabezpieczająca (nr 10)
3	Podkładka (7/32 cala)

Procedura

1. Rozłącz napęd PTO i załącz hamulec postojowy.
2. Zanim opuścisz stanowisko operatora, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.
3. Opuść podwozie tnące maszyny na najniższą wysokość koszenia.
4. W celu obejrzenia kanału pod pokrywą konieczne jest zdjęcie worków.
5. Zamontuj górny kanał w otworze zestawu workującego i pociągnij go do tyłu, aż uszczelka leja zacznie wystawać na zewnątrz (Rysunek 48).

7. Zamocuj kanał dolny w kanale górnym ([Rysunek 50](#)).

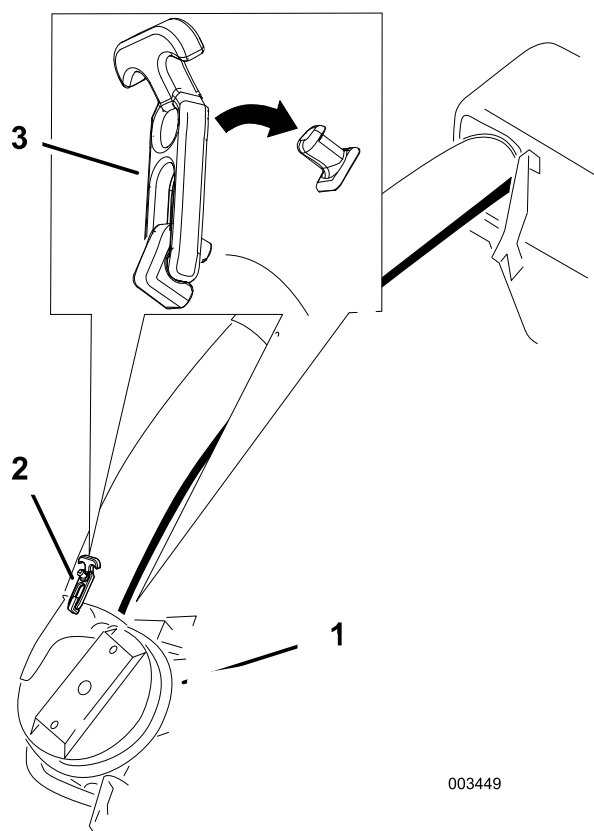


Rysunek 50

1. Kanał dolny 2. Kanał górny

8. Wsuń kanał dolny do obudowy dmuchawy i zamocuj je zaczepem do siebie ([Rysunek 51](#)).

Informacja: U dołu i u góry obudowy dmuchawy znajduje się jeden zaczep.

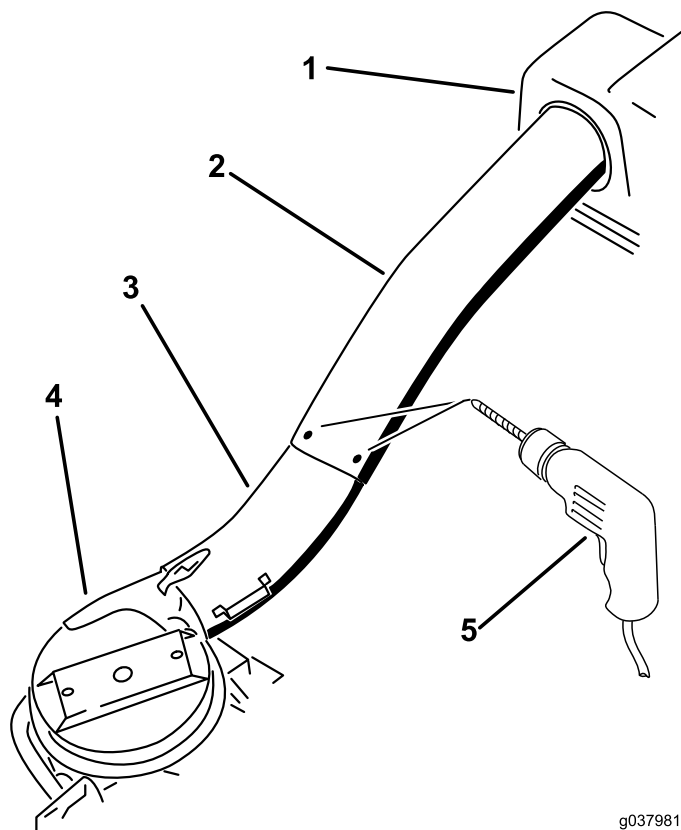


Rysunek 51

1. Zespół dmuchawy 3. Zaczep (pokazany zestaw z dwoma koszami)
2. Kanał dolny

9. Upewnij się, że podwozie tnące jest ustawione na najniższej wysokości koszenia.
10. Upewnij się, że wybrzuszenie [Rysunek 49](#) jest nadal na swoim miejscu.
11. Wykorzystując trzy otwory lub wcięcia w górnym kanale jako szablon wywierć trzy otwory

(średnica 6 mm) w miejscach, w których górny kanał łączy się z dolnym (Rysunek 52).

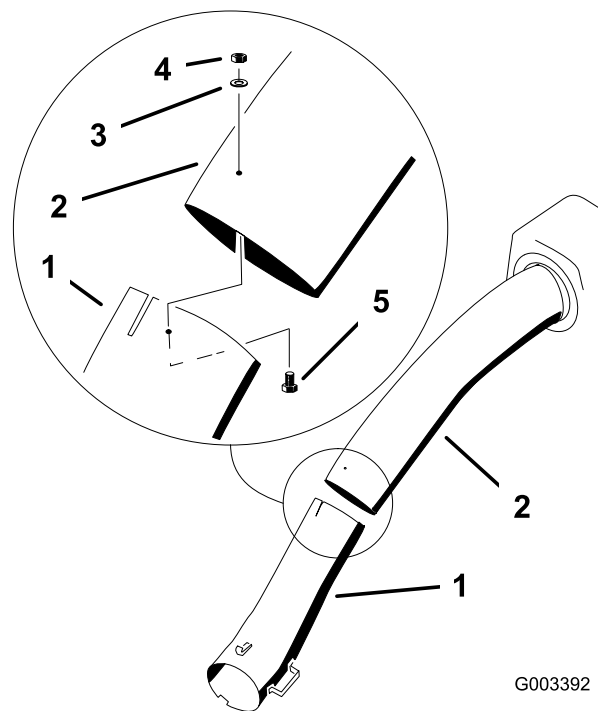


Rysunek 52

g037981
g037981

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Pokrywa zestawu workującego | 4. Zespół dmuchawy |
| 2. Kanał górny | 5. Wywierć otwory (7/32 cala) |
| 3. Kanał dolny | |

12. Odłącz kanał dolny od obudowy dmuchawy.
13. Zamocuj kanał górny do kanału dolnego za pomocą 3 śrub (nr 10 x 3/4 cala), podkładek płaskich i nakrętek zabezpieczających w sposób przedstawiony na [Rysunek 53](#).



G003392

g003392

Rysunek 53

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kanał dolny | 4. Nakrętka zabezpieczająca (nr 10) |
| 2. Kanał górny | 5. Śruba (nr 10 x 3/4 cala) |
| 3. Podkładka płaska (7/32 cala) | |

14. Zamocuj kanał dolny do obudowy dmuchawy i zamocuj go za pomocą zaczepów.

17

Regulacja hamulca postojowego

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

Upewnij się, że hamulec postojowy jest prawidłowo wyregulowany. Właściwa procedura regulacji jest opisana w *instrukcji obsługi*.

18

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

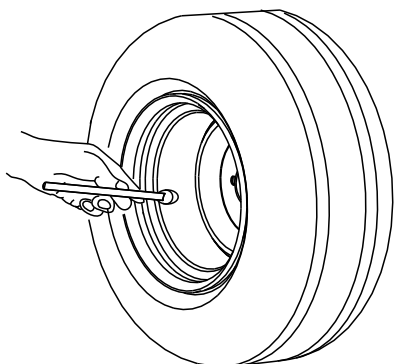
Zwiększ ciśnienie w oponach stosownie do dodatkowego obciążenia.

Informacja: Nie dotyczy to opon półpneumatycznych.

Sprawdź i zwiększ ciśnienie powietrza w oponach przednich kół samonastawnych oraz tylnych oponach (Rysunek 54).

Ciśnienie powietrza w oponach tylnych kół: 1,38 bar

Ciśnienie powietrza w oponach przednich kół samonastawnych: 1,72 bar



G001055

g001055

Rysunek 54

Działanie

Informacja: Określaj lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Przed użyciem osprzętu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami postępowania i bezpieczeństwa zawartymi w *instrukcji obsługi* kosiarki.
- Nigdy nie zdejmuj kanału wyrzutowego, worków, pokrywy zestawu workującego ani jego kanału przy pracującym silniku.
- Przed usuwaniem niedrożności w układzie workującym należy wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.
- Nigdy nie wykonuj prac serwisowych ani naprawczych, gdy silnik pracuje.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użytkownik i inne osoby narażone są na kontakt z ostrzem i wyrzucanymi pozostałościami, jeżeli deflektor trawy, rury zestawu workującego albo cały zestaw workujący nie są zamontowane. Kontakt z obracającymi się ostrzami kosiarki i wyrzucanymi pozostałościami może spowodować obrażenia lub śmierć.

- W przypadku demontażu zestawu workującego i konwersji maszyny na tryb wyrzutu bocznego należy zawsze montować deflektor trawy.
- Jeśli deflektor trawy ulegnie uszkodzeniu, należy go wymienić. Deflektor trawy kieruje ścinki w dół, w kierunku murawy.
- Nie wkładać rąk ani stóp pod kosiarkę.
- Zanim przystąpisz do oczyszczania obszaru wyrzutu lub ostrzy kosiarki, odłącz napęd wału odbioru mocy (WOM) i ustaw kluczyk zapłonu w położeniu wyłączonym. Dodatkowo wyjmij kluczyk zapłonu i zdejmij przewód iskrowy ze świecy zapłonowej.
- Przed przystąpieniem do udrażniania kanału wyrzutowego wyłącz silnik.

Opróżnianie worków na trawę

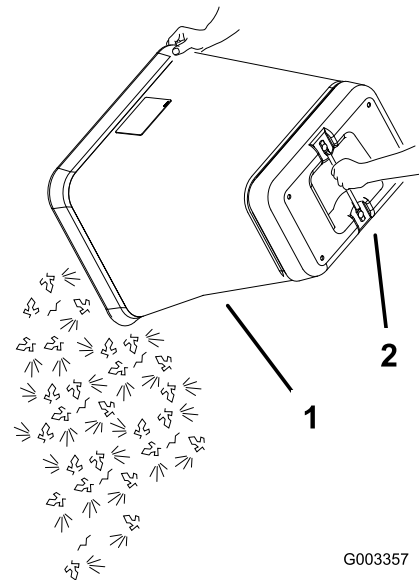
⚠ OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia, takie jak liście, trawa lub fragmenty krzewów mogą zapalić się. Powstanie pożaru w obszarze silnika może spowodować obrażenia ciała i zniszczenie mienia.

- Należy pilnować, aby w obszarze silnika i tłumika nie gromadziły się zanieczyszczenia.
- Podczas otwierania pokrywy zestawu workującego należy uważać, aby zanieczyszczenia nie spadały do obszaru silnika i tłumika.
- Przed odstawieniem do magazynu poczekaj, aż maszyna ostygnie.

Pełne worki na trawę są ciężkie. Podczas podnoszenia lub przenoszenia pełnego worka na trawę zachowaj ostrożność.

1. Ustaw maszynę na płaskim podłożu i rozłącz napęd za pomocą przełącznika sterowania ostrzami.
2. Przed opuszczeniem stanowiska operatora przesunij dźwignię sterowania jazdą na zewnątrz, do położenia neutralnego zablokowanego, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk zapłonu oraz załącz hamulec postojowy i odczekaj, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.
3. Otwórz zatrzask zestawu workującego.
4. Otwórz pokrywę zestawu workującego.
5. Wepchnij nadmiar ścinków do worków. Unieś worek obydwoma rękoma i odłącz go od wspornika zestawu workującego.
6. Chwyć worek za uchwyt znajdujący się pod spodem worka i przechyl go w celu opróżnienia (Rysunek 55).



Rysunek 55

1. Worek
2. Uchwyt pod spodem worka

7. Włóż wypustkę worka w wycięcie w ramie wsporczej zestawu workującego.
8. Opuść pokrywę zestawu workującego na worki.
9. Zatrzaśnij pokrywę zestawu workującego.

Usuwanie niedrożności w układzie workującym

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy zestaw workujący jest włączony, dmuchawa obraca się i może skaleczyć lub odciąć dłonie lub palce.

- Przed rozpoczęciem regulacji, czyszczenia, napraw i kontroli dmuchawy oraz przed przystąpieniem do udrażniania kanału należy wyłączyć silnik, odczekać, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają, po czym wyjąć kluczyk zapłonu.
- Upewnij się, że wskaźnik obrotu zatrzyma się.
- Aby usunąć niedrożności z dmuchawy i kanału, używaj kijka, a nie swojej dłoni.
- Ręce i nogi operatora muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od części ruchomych. Nie przeprowadzaj żadnych regulacji, gdy silnik jest włączony.

1. Rozłącz napęd PTO i załącz hamulec postojowy.

2. Przed opuszczeniem stanowiska operatora wyłącz silnik, wyjmij kluczyk zapłonu i odczekaj, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.
3. Opróżnij worki na trawę.
4. Rozłącz zatrzask kanału dolnego.
5. Zdejmij oba kanały z zestawu workującego.
6. Aby usunąć niedrożności z kanału, używaj kijka lub innego przedmiotu.

Informacja: W większości przypadków wystarczy wytrząsnąć ciała obce z kanałów.

7. W razie zatkania się zespołu dmuchawy odłącz zatrzask dmuchawy zestawu workującego, zdejmij pasek napędowy i odchyl zespół na zewnątrz.
8. Aby usunąć niedrożności z zespołu dmuchawy, używaj kijka lub innego przedmiotu, a nie swoich dłoni.
9. Przed kontynuowaniem koszenia należy kompletnie zamontować zestaw workujący.

Demontaż zestawu workującego

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli maszyna była uruchomiona, elementy znajdujące się wokół silnika będą rozgrzane. Dotykanie gorących elementów grozi poparzeniami.

- Nie dotykaj gorących podzespołów silnika.
- Przed rozpoczęciem demontażu zestawu workującego odczekaj, aż silnik się ochłodzi.

1. Odłącz napęd PTO.
2. Przed opuszczeniem stanowiska operatora wyłącz silnik, załącz hamulec postojowy, wyjmij kluczyk zapłonu i odczekaj, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.
3. Odłącz zatrzask mocujący kanał dolny od dmuchawy i zdejmij kanał z zespołu dmuchawy.
4. Zdemontuj kanał z pokrywy zestawu workującego.
5. Opuść podwozie tnące kosiarki na najmniejszą wysokość koszenia.
6. Odkręć pokrętkę mocującą pokrywę paska do podwozia tnącego kosiarki.
7. Zdejmij pasek dmuchawy z zespołu koła pasowego kosiarki.
8. Otwórz zespół dmuchawy.

9. Zdejmij zespół dmuchawy z otworu umożliwiającego obrót.
10. Jeżeli kosiarka będzie konfigurowana w trybie wyrzutu bocznego, upewnij się, że deflektor trawy jest zamontowany i można go opuścić do pozycji roboczej.
11. Zdejmij pokrywę zestawu workującego i zespół worków.

Transportowanie urządzenia

Podczas transportowania maszyny nie pozostawiaj trawy ani śmieci w zestawie workującym.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Transportowanie maszyny z trawą i ze śmieciami w zestawie workującym może spowodować uszkodzenie maszyny.

Podczas transportowania maszyny nie pozostawiaj trawy ani śmieci w zestawie workującym.

Rady związane z posługiwaniem się urządzeniem

Wskazówki dotyczące workowania

Pamiętanie o większych gabarytach

Pamiętaj, że maszyna z zamontowanym osprzętem jest dłuższa i szersza. Zbyt ostre skręcanie w ciasnych miejscach może spowodować uszkodzenie osprzętu.

Wyrównywanie koszonego obszaru

Zawsze wyrównuj koszony obszar lewą stroną kosiarki. Nie wyrównuj koszonego obszaru prawą stroną kosiarki, gdyż mogłoby to spowodować uszkodzenie kanału zestawu workującego oraz kanału wyrzutowego.

Wysokość koszenia

Nie ustawiaj wysokości koszenia kosiarki zbyt nisko, gdyż otaczająca kosiarkę wysoka trawa może uniemożliwić dostawanie się powietrza pod spód

podwozia tnącego, co utrudni działanie zestawu workującego. Zbyt słaby dopływ powietrza pod spód kosiarki spowoduje zatkanie się zestawu workującego.

Częstość koszenia

Trawę należy kosić często, w szczególności jeżeli szybko odrasta. Jeżeli trawa urośnie na nadmierną wysokość, konieczne będzie jej dwukrotne koszenie.

Technika koszenia

Aby uzyskać najlepszy wygląd trawnika, należy podczas koszenia nieznacznie wykraczać kosiarką na już skoszony obszar. Pozwoli to zmniejszyć obciążenie silnika i ograniczyć prawdopodobieństwo zatkania się kanału dostarczającego i wyrzutowego.

Prędkość workowania

Workowanie najczęściej jest prowadzone z dźwignią przepustnicy ustawioną w położeniu SZYBKIM i przy normalnej prędkości jazdy. Jednakże w razie wyjątkowo suchej trawy i pylistych warunków może być przydatne nieznaczne zmniejszenie prędkości obrotowej silnika i zwiększenie prędkości jazdy kosiarki. Zestaw workujący może się zapchać podczas zbyt szybkiej jazdy oraz przy zbyt niskiej prędkości obrotowej silnika. Na pochyłościach konieczne może być zmniejszenie prędkości jazdy kosiarki. Pomoże to utrzymać prędkość obrotową silnika i zachować skuteczność workowania. Należy w miarę możliwości starać się kosić podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

▲ OSTROŻNIE

W miarę napełniania się worków rośnie masa tylnej części maszyny. Nagłe zatrzymanie się i próba ruszenia na pochyłości może spowodować utratę kontroli nad kierunkiem jazdy maszyny i jej przewrócenie się.

- **Unikaj gwałtownego ruszania i zatrzymywania się podczas jazdy pod górę lub w dół zbocza. Unikaj ruszania pod górę.**
- **Jeżeli maszyna podczas jazdy w górę się zatrzyma, odłącz napęd ostrzy. Następnie powoli zjedź tyłem z pochyłości, zachowując niską prędkość.**
- **Na pochyłościach unikaj nagłych skrętów i gwałtownych zmian prędkości.**
- **Nie używaj maszyny ze zdemontowanym zestawem workującym, jeżeli nadal zamontowane są przednie obciążniki.**

Workowanie wysokiej trawy

Trawa o nadmiernej długości jest ciężka i mogą występować problemy z jej transportowaniem do worków zestawu. Może to spowodować zapchanie się kanału i tunelu wyrzutowego. Aby uniknąć zatykania się zestawu workującego, należy kosić trawę przy wysokim ustawieniu wysokości koszenia, a następnie opuścić kosiarkę na normalną wysokość i powtórzyć proces workowania.

Workowanie mokrej trawy

W miarę możliwości należy zawsze kosić trawę, gdy jest sucha, gdyż zapewni to schludny wygląd trawnika. Przy koszeniu mokrej trawy należy użyć konwencjonalnego wyrzutu bocznego kosiarki. Po upływie kilku godzin, gdy skoszona trawa wyschnie, należy zamontować osprzęt zestawu workującego i zebrać nim ścinki trawy.

Oznaki zapychania się układu

Podczas koszenia z workowaniem niewielka ilość ścinków trawy będzie zawsze wydmuchiwana z przodu kosiarki. Nadmiernie obfity wydmuch ścinków wskazuje na zapełnienie się worków lub zatkanie systemu.

Konserwacja

Informacja: Określaj lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

Zalecany harmonogram konserwacji

Częstotliwość serwisowania	Procedura konserwacji
Po pierwszych 8 godzinach	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź pasek dmuchawy.• Przeprowadź inspekcję zestawu workującego.
Po pierwszych 10 godzinach	<ul style="list-style-type: none">• Przeprowadź inspekcję zestawu workującego
Przed każdym użyciem lub codziennie	<ul style="list-style-type: none">• Oczyszczyć siatkę pokrywy zestawu workującego.• Oczyszczyć zestaw workujący.
Co 25 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź pasek dmuchawy.
Co 50 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Nasmaruj ramię jałowego koła pasowego (tylko modele dmuchaw 78433–78438).
Co 100 godzin	<ul style="list-style-type: none">• Przeprowadź inspekcję zestawu workującego.
Przed składowaniem	<ul style="list-style-type: none">• Przeprowadź inspekcję zestawu workującego

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli zostawisz kluczyk w stacyjce, ktoś może przypadkowo uruchomić silnik i spowodować poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz przewód od świecy zapłonowej. Odłóż przewód na bok, tak by przypadkowo nie zetknął się ze świecą zapłonową.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas pracy silnika nagrzewa się on do wysokiej temperatury. Kontakt z gorącymi powierzchniami może spowodować oparzenia.

Przed dotknięciem odczekaj, aż silnik (a w szczególności tłumik) ostygnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia, takie jak liście, trawa lub fragmenty krzewów mogą zapalić się. Powstanie pożaru w obszarze silnika może spowodować obrażenia ciała i zniszczenie mienia.

- Należy pilnować, aby w obszarze silnika i tłumika nie gromadziły się zanieczyszczenia.
- Podczas otwierania pokrywy zestawu workującego należy uważać, aby zanieczyszczenia nie spadały do obszaru silnika i tłumika.
- Przed odstawieniem do magazynu poczekaj, aż maszyna ostygnie.

Czyszczenie siatki pokrywy zestawu workującego

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

Siatki należy czyścić przed każdym użyciem.

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu.
2. Ustaw przełącznik sterowania ostrzami w położeniu odłączonym, załącz hamulec postojowy i przestaw dźwignie sterowania jazdą na zewnątrz, do położenia NEUTRALNEGO ZABLOKOWANEGO.
3. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

4. Otwórz pokrywę zestawu workującego.
5. Oczyść siatkę z zanieczyszczeń.
6. Zamknij pokrywę zestawu workującego.

Inspekcja osprzętu workującego

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 10 godzinach

Przed składowaniem

Po pierwszych 10 godzinach pracy przeprowadź inspekcję zestawu workującego i powtórz ją miesiąc później.

1. Sprawdź kanał, tunel wyrzutowy i pokrywę zestawu. Wymień elementy, jeżeli są popękane lub uszkodzone.
2. Dokręć wszystkie nakrętki, śruby i wkręty.
3. Sprawdź wszystkie elementy mocujące i zatrzaski, uzupełnij wszelkie brakujące lub uszkodzone części.
4. Sprawdź stan worków na trawę.

⚠ OSTRZEŻENIE

W razie wyrzucenia z dużą prędkością przedmiotów lub zanieczyszczeń przez rozdarty, przetarty lub zużyty worek na trawę może być przyczyną urazów operatora lub osób postronnych.

- **Sprawdź, czy worki na trawę nie mają dziur, rozdarć, przetarć i innych uszkodzeń.**
- **Worków na trawę nie należy prac.**
- **Pogorszenie stanu worków na trawę wymaga zamontowania nowych worków nabytych od producenta osprzętu workującego.**

Czyszczenie zestawu workującego i worków

Okres pomiędzy przeglądami: Przed każdym użyciem lub codziennie

Zestaw workujący należy czyścić codziennie.

1. Należy umyć od zewnątrz oraz od wewnątrz pokrywę zestawu workującego, worki, kanały oraz spodnią stronę zespołu tnącego kosiarki. Do usunięcia zanieczyszczeń użyj środka czyszczącego o łagodnym działaniu do zastosowań motoryzacyjnych.

2. Upewnij się, że pozostałości trawy zostały usunięte ze wszystkich części.
3. Po umyciu wszystkich części odczekaj, aż wyschną.

Informacja: Po zamontowaniu wszystkich części uruchom maszynę i pozwól jej pracować przez około 1 minutę, aby szybciej wyschła.

Kontrola paska dmuchawy

Okres pomiędzy przeglądami: Po pierwszych 8 godzinach

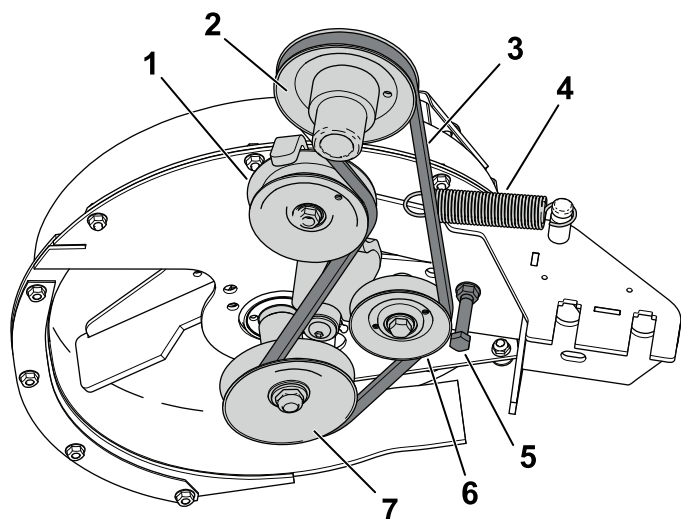
Co 25 godzin

Sprawdź paski pod kątem pęknięć, postrzępionych brzegów, śladów spalania lub innych uszkodzeń. Wymień wszystkie uszkodzone paski.

Wymiana paska dmuchawy

Modele dmuchaw 78433–78438

1. Odłącz napęd PTO, ustaw dźwignie sterowania jazdą w położeniu NEUTRALNYM ZABLOKOWANYM i załącz hamulec postojowy.
2. Zanim opuścisz stanowisko operatora, wyłącz silnik, wyjmij kluczyk i zaczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.
3. Poluzuj lub zdemontuj prowadnicę paska ([Rysunek 56](#)).
4. Pociągnij w tył sprężynowe jałowe koło pasowe, aby zlikwidować naprężenie paska ([Rysunek 56](#)).

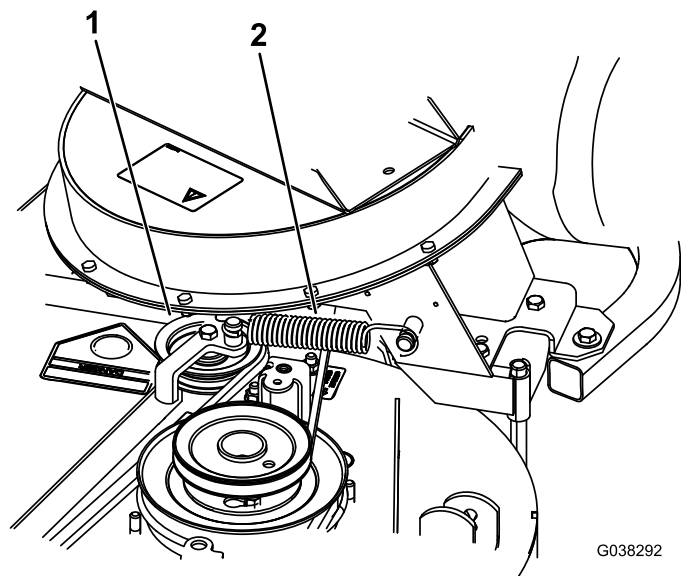


Rysunek 56

g189890

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Sprężynowe jałowe koło pasowe | 5. Prowadnica paska |
| 2. Koło pasowe podwozia tnącego kosiarki | 6. Jałowe koło pasowe |
| 3. Pasek | 7. Koło pasowe dmuchawy |
| 4. Sprężyna | |

5. Zdejmij dotychczasowy pasek dmuchawy.
6. Załóż nowy pasek na koło pasowe dmuchawy (Rysunek 56).
7. Dokręć lub zamontuj prowadnicę paska (Rysunek 56).
8. Zainstaluj sprężynę w sposób przedstawiony na Rysunek 57.



Rysunek 57

G038292

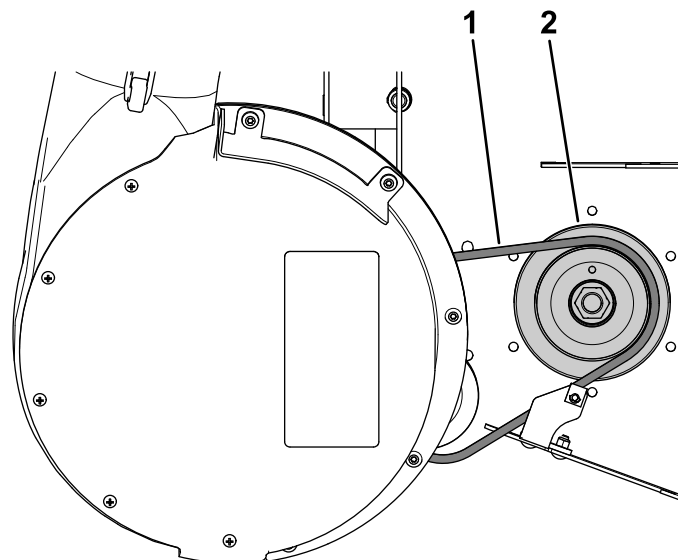
g038292

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Sprężynowe jałowe koło pasowe | 2. Sprężyna pasowe |
|----------------------------------|--------------------|

9. Załóż pasek na sprężynowe jałowe koło pasowe (Rysunek 57).

Modele dmuchaw 78401–78406

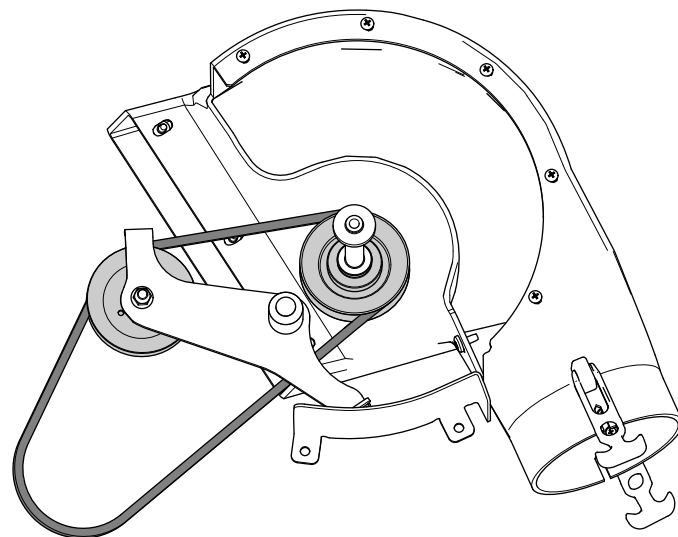
1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu.
2. Ustaw przełącznik sterowania ostrzami w położeniu odłączonym, załącz hamulec postojowy i przestaw dźwignie sterowania jazdą na zewnątrz, do położenia NEUTRALNEGO ZABLOKOWANEGO.
3. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
4. Pociągnij w tył sprężynowe jałowe koło pasowe, aby zlikwidować naprężenie paska.
5. Zdejmij dotychczasowy pasek dmuchawy (i).



Rysunek 58

g309586

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Pasek dmuchawy | 2. Napędzające koło pasowe |
|-------------------|----------------------------|



Rysunek 59

g309298

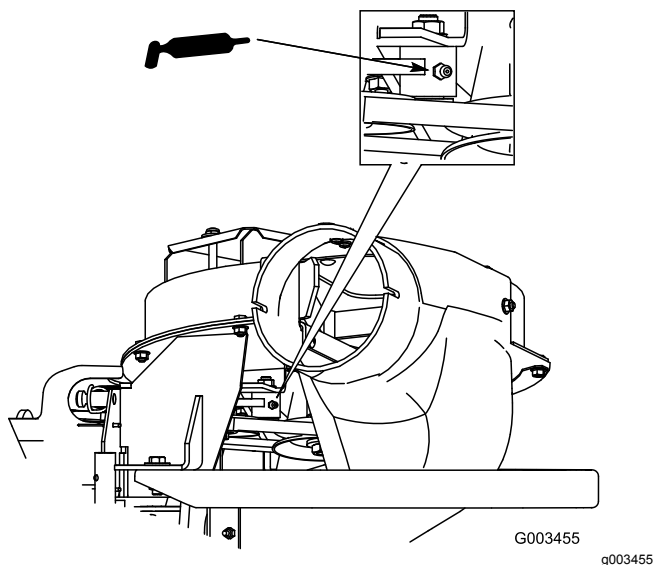
6. Załóż nowy pasek na koło pasowe dmuchawy, patrz [15 Montaż paska dmuchawy, sprężyny oraz pokrywy paska dmuchawy \(Strona 25\)](#).

5. Dokręć wszystkie nakrętki, śruby i wkręty.

Smarowanie ramienia jałowego koła pasowego w modelach dmuchaw 78433–78438

Okres pomiędzy przeglądami: Co 50 godzin

Ramię jałowego koła pasowego paska zestawu workującego ([Rysunek 60](#)) smaruj co 50 godzin.



Rysunek 60

Inspekcja zestawu workującego

Okres pomiędzy przeglądami: Co 100 godzin

Po pierwszych 8 godzinach

1. Odłącz napęd PTO, ustaw dźwignie sterowania jazdą w położeniu NEUTRALNYM ZABLOKOWANYM i załącz hamulec postojowy.
2. Przed opuszczeniem stanowiska operatora wyłącz silnik, wyjmij kluczyk zapłonu i odczekaj, aż wszystkie części ruchome się zatrzymają.
3. Sprawdź kanał górny, kanał dolny, pokrywę zestawu workującego oraz zespół dmuchawy. Wymień elementy, jeżeli są popękane lub uszkodzone.
4. Sprawdź worki, siatkę oraz ramę zestawu workującego. Wymień elementy, które są pęknięte lub uszkodzone.

Sprawdzenie ostrzy kosiarki

1. Sprawdzaj ostrza kosiarki regularnie oraz po każdym uderzeniu ostrza w przeszkodę.
2. Jeżeli ostrza są mocno zużyte, należy je wymienić na nowe. Kompletny opis serwisowania ostrzy jest podany w *instrukcji obsługi* maszyny.

Wybór ostrzy kosiarki

W większości warunków koszenia standardowe ostrza o wysokim podnoszeniu zapewnią najlepszą skuteczność workowania.

Ostrze Toro Atomic jest zalecane do workowania liści w suchych warunkach. W suchych i pyłących warunkach ostrza o średnim lub niskim podnoszeniu pozwolą zmniejszyć wydmuchiwanie pyłu i zanieczyszczeń, zapewniając jednak przepływ powietrza umożliwiając skuteczną pracę.

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisowym w celu nabycia ostrzy do różnych warunków koszenia.

Aby uzyskać więcej informacji o montażu ostrzy, przeczytaj dokładnie *instrukcję obsługi* maszyny.

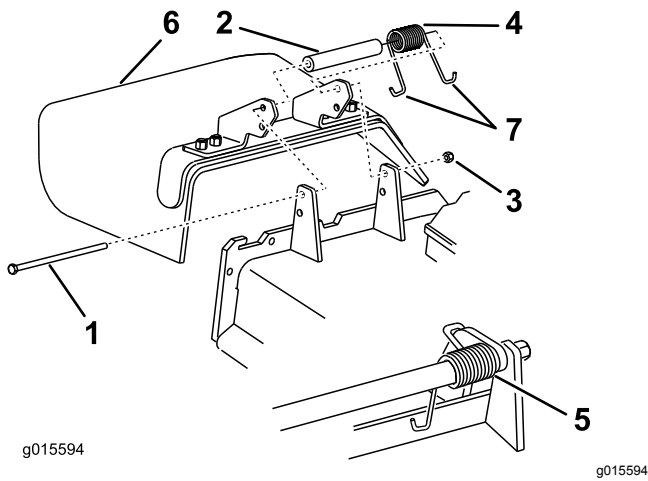
Wymiana deflektora trawy

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezastłony otwór wyrzutowy może spowodować, że maszyna będzie wyrzucać przedmioty w kierunku operatora lub osób postronnych, powodując poważne urazy. Może również nastąpić kontakt z ostrzem.

- Nie używaj maszyny bez zamocowanego deflektora trawy, płyty rozdrabniacza lub układu workującego.
 - Upewnij się, że deflektor trawy jest opuszczony.
1. Zaczep jeden z końców sprężyny o krawędź podwozia tnącego, a drugi koniec o deflektor trawy ([Rysunek 61](#)).

Przechowywanie



Rysunek 61

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Śruba | 5. Zamontowana sprężyna |
| 2. Element dystansowy | 6. Deflektor trawy |
| 3. Nakrętka zabezpieczająca | 7. Koniec sprężyny |
| 4. Sprężyna | |

2. Zamocuj za pomocą śruby i nakrętki zespół deflektora trawy do podwozia tnącego kosiarki ([Rysunek 61](#)).
3. Umieść koniec sprężyny z zaczepem w kształcie litery J wokół deflektora trawy ([Rysunek 61](#)).

Ważne: Musi istnieć możliwość opuszczania deflektora trawy do położenia dolnego. Unieś deflektor, aby sprawdzić, czy całkowicie się obniży.

1. Opróżnij osprzęt workujący, patrz [Opróżnianie worków na trawę \(Strona 31\)](#).
2. Sprawdź osprzęt workujący pod kątem uszkodzeń.
3. Upewnij się, że worki są opróżnione i dokładnie wysuszone.
4. Sprawdź pasek pod kątem zużycia i pęknięć, patrz [Kontrola paska dmuchawy \(Strona 35\)](#).
5. Przechowuj maszynę w czystym i suchym miejscu nienarażonym na bezpośrednie działanie światła słonecznego. Jeżeli konieczne jest przechowywanie maszyny na zewnątrz, należy ją okryć plandeką odporną na warunki pogodowe. Pozwoli to zabezpieczyć elementy z tworzyw sztucznych i przedłużyć okres eksploatacji maszyny.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Usuwanie usterek
Obecność nietypowych drgań.	<ol style="list-style-type: none"> Ostrze/-a tnące są zgięte lub niewyważone. Śruba mocująca ostrze jest poluzowana. Koło pasowe dmuchawy lub zespół koła pasowego jest obluźwany. Pasek dmuchawy jest zużyty. Co najmniej jedna łopatka wirnika dmuchawy jest zgięta lub niewyważona. 	<ol style="list-style-type: none"> Zamontuj nowe ostrza tnące. Dokręć śrubę mocującą ostrze. Dokręć odpowiednie koło pasowe. Wymień pasek. Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisowym.
Wydajność workowania jest ograniczona.	<ol style="list-style-type: none"> Silnik pracuje z niską prędkością obrotową. Siatka ochronna pod pokrywą zestawu workującego jest zatkana. Pasek dmuchawy jest zbyt luźny. Dmuchawa lub kanał są zapchane. Worki są pełne. 	<ol style="list-style-type: none"> Należy zawsze używać kosiarki z zestawem workującym przy pełnym otwarciu przepustnicy. Usuń zanieczyszczenia, liście lub ścinki trawy z siatki. Wymień pasek zestawu workującego. Znajdź i usuń zanieczyszczenia będące przyczyną niedrożności. Opróżnij worki na trawę.
Dmuchawa i kanały zatykają się zbyt często.	<ol style="list-style-type: none"> Silnik pracuje z niską prędkością obrotową. Trawa jest zbyt mokra. Trawa jest zbyt wysoka. Siatka pod pokrywą zestawu workującego jest zatkana. Zbyt wysoka prędkość jazdy. Pasek napędowy zestawu workującego jest zużyty. 	<ol style="list-style-type: none"> Należy zawsze używać kosiarki z zestawem workującym przy pełnym otwarciu przepustnicy. Należy kosić trawę, gdy jest sucha. Nie kosć jednorazowo trawy na długości większej niż od 51 do 76 mm lub 1/3 wysokości trawy, zależnie od tego, która wartość jest niższa. Usuń zanieczyszczenia, liście lub ścinki trawy z siatki. Jedź wolniej, ale utrzymuj wysokie obroty silnika. Wymień pasek.
Maszyna wydmuchuje zanieczyszczenia i ścinki.	<ol style="list-style-type: none"> Worki są pełne. Zbyt wysoka prędkość jazdy. Podwozie tnące kosiarki nie jest wypoziomowane. 	<ol style="list-style-type: none"> Należy częściej opróżniać worki. Jedź wolniej, ale utrzymuj wysokie obroty silnika. Zapoznaj się z instrukcjami poziomowania podwozia tnącego w <i>instrukcji obsługi</i> kosiarki.
Wirnik dmuchawy nie obraca się swobodnie.	<ol style="list-style-type: none"> Dmuchawa jest zatkana. Wirnik jest nierówno ustawiony. 	<ol style="list-style-type: none"> Usuń zanieczyszczenia, liście lub ścinki trawy z wirnika dmuchawy. Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem serwisowym.

Ostrzeżenie na podstawie kalifornijskiej ustawy 65

Czym jest to ostrzeżenie?

Na sprzedawanym produkcie może znaleźć się etykieta ostrzegawcza taka jak poniższa:



OSTRZEŻENIE: Działanie rakotwórcze i szkodliwe na rozrodczość –
www.p65Warnings.ca.gov.

Czym jest ustawa 65?

Ustawa 65 obowiązuje każde przedsiębiorstwo działające w Kalifornii, sprzedające produkty w Kalifornii lub wytwarzające produkty, które mogą być sprzedawane w lub wwożone do Kalifornii. Nakazuje ona gubernatorowi stanu Kalifornia prowadzenie i publikowanie listy substancji chemicznych, co do których wiadomo, że powodują nowotwory, uszkodzenia płodu i/lub mają inny szkodliwy wpływ na rozrodczość. Corocznie aktualizowana lista zawiera setki substancji chemicznych występujących w wielu codziennych produktach. Celem ustawy 65 jest publiczne informowanie o narażeniu na te substancje chemiczne.

Ustawa 65 nie zakazuje sprzedaży produktów zawierających te substancje chemiczne, jednakże wymaga umieszczania ostrzeżeń na produktach, ich opakowaniach lub w materiałach drukowanych dołączonych do produktów. Ponadto ostrzeżenie z ustawy 65 nie oznacza, że produkt narusza jakiegokolwiek normy lub wymagania bezpieczeństwa. W rzeczywistości rząd stanu Kalifornia wyjaśnił, że ostrzeżenie z ustawy 65 „nie jest równoznaczne z decyzją regulacyjną, jakoby produkt był „bezpieczny” lub „niebezpieczny””. Wiele z tych substancji chemicznych jest używanych w codziennych produktach od wielu lat bez udokumentowanych przypadków szkodliwego działania. Dodatkowe informacje można znaleźć na stronie: <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Ostrzeżenie z ustawy 65 oznacza, że przedsiębiorstwo albo (1) oceniło narażenie i stwierdziło, że przekracza ono „poziom bez znacznego ryzyka”; albo (2) postanowiło umieścić ostrzeżenie w oparciu o fakt występowania substancji chemicznej wymienionej na liście bez podejmowania oceny narażenia.

Czy ta ustawa obowiązuje wszędzie?

Ostrzeżenia z ustawy 65 są wymagane jedynie według prawa stanu Kalifornia. Ostrzeżenia te występują w całej Kalifornii w wielu miejscach, w tym między innymi w restauracjach, sklepach spożywczych, hotelach, szkołach i szpitalach oraz na wielu produktach. Ponadto niektórzy sprzedawcy internetowi i korespondencyjni umieszczają ostrzeżenia z ustawy 65 na swoich stronach lub w swoich katalogach.

Jak wypadają kalifornijskie ostrzeżenia w porównaniu z programami federalnymi?

Normy ustawy 65 są często bardziej rygorystyczne od norm federalnych i międzynarodowych. Istnieją substancje, dla których ostrzeżenie z ustawy 65 jest wymagane przy poziomach znacznie niższych niż progi działań federalnych. Na przykład norma dla ostrzeżenia z ustawy 65 dla ołowiu wynosi 0,5 µg/dzień, znacznie poniżej norm federalnych i międzynarodowych.

Dlaczego ostrzeżenie nie znajduje się na wszystkich podobnych produktach?

- Oznakowanie zgodne z ustawą 65 jest wymagane dla produktów sprzedawanych w Kalifornii, podczas gdy taki wymóg nie obowiązuje dla produktów sprzedawanych gdzie indziej.
- Przedsiębiorstwo pozwane w związku z ustawą 65, przy zawieraniu ugody, może zostać zobowiązane do umieszczania ostrzeżeń z ustawy 65 na swoich produktach, ale taki wymóg może nie występować wobec innych przedsiębiorstw wytwarzających podobne produkty.
- Egzekwowanie ustawy 65 jest niekonsekwentne.
- Przedsiębiorstwa mogą zdecydować o nieumieszczeniu ostrzeżeń, ponieważ stwierdzą, że ustawa 65 nie nakłada na nie takiego obowiązku; brak ostrzeżeń na produkcie nie oznacza, że nie zawiera on substancji chemicznych wymienionych na liście na podobnym poziomie.

Dlaczego firma Toro umieszcza ostrzeżenie?

Firma Toro postanowiła dostarczać konsumentom jak najwięcej informacji, aby mogli podejmować świadome decyzje dotyczące produktów, które kupują i których używają. W niektórych przypadkach Toro zamieszcza ostrzeżenia w oparciu o fakt występowania co najmniej jednej substancji chemicznej wymienionej na liście bez dokonywania oceny poziomu narażenia, ponieważ nie dla wszystkich substancji chemicznych podano wymagania co do wartości granicznych narażenia. Chociaż narażenie przy produktach firmy Toro może być pomijalne lub mieścić się w zakresie „brak znacznego ryzyka”, z ostrożności firma Toro postanowiła zamieścić ostrzeżenia z ustawy 65. Ponadto gdyby firma Toro nie umieściła tych ostrzeżeń, mogłaby zostać pozwana przez Stan Kalifornii lub podmioty prywatne dążące do egzekwowania ustawy 65 i byłaby narażona na znaczne kary.