



# Kit molla per servizio pesante

Tosaerba con operatore a bordo TimeCutter® con MyRide

N° del modello 140-2051

Istruzioni di installazione

## Installazione

### Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
Non occorrono parti	–	Rimozione della molla anteriore esistente.
Molla	1	Montaggio della nuova molla per servizio pesante.
Distanziale della molla Vite di arresto Tubo di sollevamento molla	2 2 1	Montaggio dei distanziali della molla.

## Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate il comando delle lame.
3. Spostate le leve di comando movimento verso l'esterno, in posizione di BLOCCO IN FOLLE.
4. Spegnete il motore ed estraete la chiave.



# Rimozione della molla anteriore esistente

1. Collocate un'asse di 38 x 89 mm sotto il poggiatesta per bloccare la parte anteriore della pedana.
2. Togliete i 2 bulloni di spallamento e i 2 dadi di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ " ) che fissano la molla anteriore esistente (Figura 1).

Conservate i 2 bulloni di spallamento e i 2 dadi di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ " ).

3. Rimuovete la molla anteriore esistente (Figura 1).

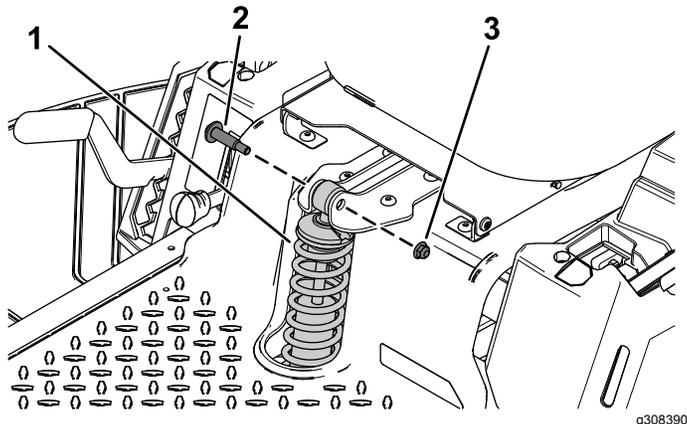


Figura 1

In figura la parte superiore della molla anteriore

- |                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Molla anteriore        | 3. Dado di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ " ) |
| 2. Bullone di spallamento |                                           |

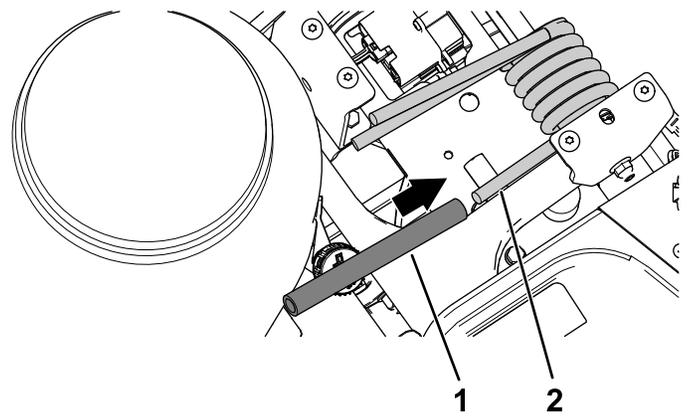


Figura 2

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Tubo di sollevamento molla | 2. Molla a torsione |
|-------------------------------|---------------------|

3. Fate scorrere il distanziale della molla sul perno del braccio oscillante (Figura 3).
4. Con una mano, estraete sollevandola l'estremità della molla a torsione dal perno del braccio oscillante e fate scorrere il distanziale tra la molla a torsione e il perno del braccio oscillante (Figura 3).

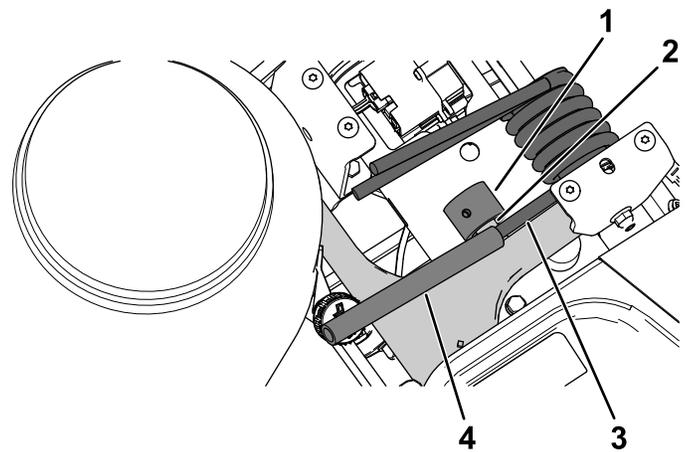


Figura 3

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Distanziale della molla      | 3. Molla a torsione           |
| 2. Perno del braccio oscillante | 4. Tubo di sollevamento molla |

5. Fissate il distanziale della molla al perno del braccio oscillante con la vite di arresto (Figura 4).

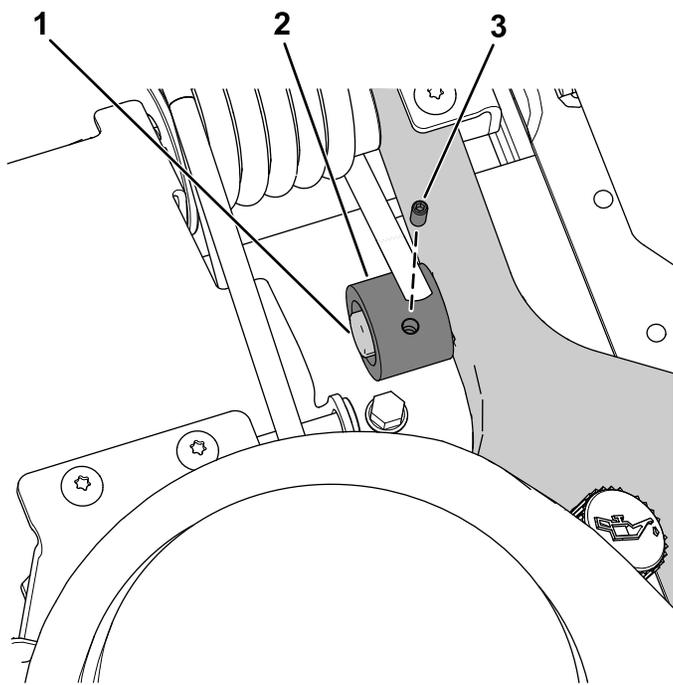
# Montaggio della nuova molla per servizio pesante

Montate la nuova molla utilizzando i 2 bulloni di spallamento e i 2 dadi di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ " ) precedentemente rimossi come illustrato nella Figura 1.

# Montaggio dei distanziali della molla

1. Sollevate il sedile.
2. Collocate il tubo di sollevamento molla sull'estremità della molla a torsione (Figura 2).

**Nota:** Accertatevi che il tubo di sollevamento molla sia saldamente alloggiato sull'estremità della molla a torsione.



**Figura 4**

g309473

1. Perno del braccio oscillante
2. Distanziale della molla
3. Vite di arresto

- 
6. Ripetete l'operazione sull'altro lato.
  7. Abbassate il sedile.



**Count on it.**