



Cabineset

Workman® GTX werkvoertuig

Modelnr.: 07142—Serienr.: 316000001 en hoger

Modelnr.: 07142—Serienr.: 400000000 en hoger

Gebruikershandleiding

Belangrijk: U hebt de spanningsomzetter nodig om de cabine te gebruiken op een Workman GTX elektrisch werkvoertuig. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Toro verdeler.

Belangrijk: U hebt de verenset nodig om de cabine te gebruiken op een Workman GTX werkvoertuig. De verenset mag alleen gemonteerd worden door bekwame Toro onderhoudstechnici die gebruikmaken van geschikt gereedschap. Onjuiste verwijdering, demontage en montage van de veer is gevaarlijk voor u en voor omstanders. Vraag uw erkende Toro verdeler voor het juiste gereedschap en de correcte montage van deze set.

Veiligheid

⚠ WAARSCHUWING

De samengedrukte veer in de schokdemper is gevaarlijk omdat deze opgeslagen energie bevat. Als de veer niet naar behoren wordt tegengehouden bij samendrukking of verwijdering, kan u en/of omstanders letsel worden toegebracht.

- Gebruik altijd de juiste veerspanner van Toro om de veer veilig samengedrukt te houden wanneer u het sluitstuk verwijdert.
- Wees voorzichtig als u de samengedrukte veer laat ontspannen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.

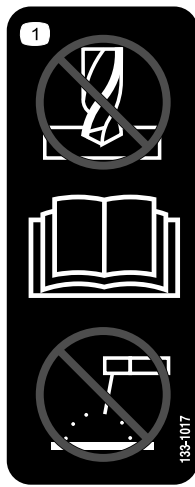


133-1016

decal133-1016

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag de veiligheidsgordel en vermijd dat de machine omslaat.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

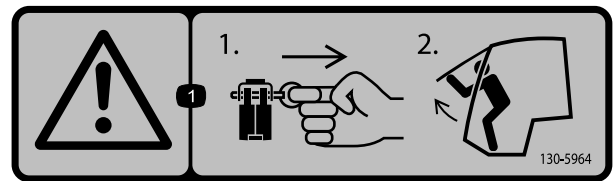




133-1017

decal133-1017

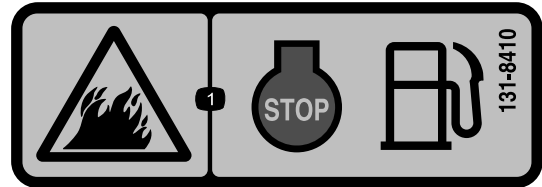
1. Verricht geen reparatie- of onderhoudswerkzaamheden – Lees de *Gebruikershandleiding*.



decal130-5964

130-5964

1. Waarschuwing- in geval van nood 1) Trek de borgpennen uit de scharnieren; 2) Duw de voorruit naar buiten om de machine te verlaten.



decal131-8410

131-8410

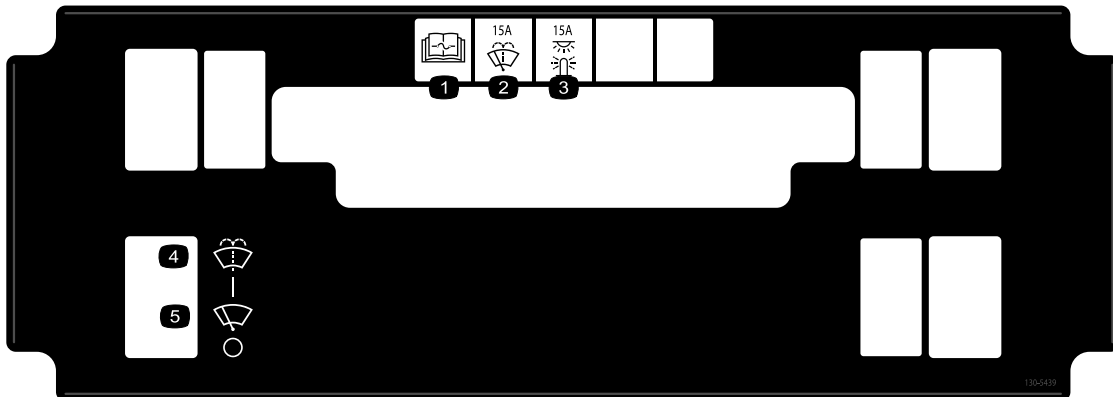
1. Brandgevaar – Zet de motor af voordat u gaat tanken.



decal120-9570

120-9570

1. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.



decal130-5439

130-5439

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor informatie over de zekeringen. | 4. Ruitensproeier |
| 2. Ruitenwisser – 15 A | 5. Ruitenwisser |
| 3. Lichten – 15 A | |

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine klaarmaken voor de montage.
2	Geen onderdelen vereist	–	De veerpoot verwijderen (uitsluitend voor modellen uit 2018 en vroeger).
3	Veer	2	De veren plaatsen (uitsluitend voor modellen uit 2018 en vroeger).
4	Geen onderdelen vereist	–	De veerpoot monteren (uitsluitend voor modellen uit 2018 en vroeger).
5	Steun van bodemplaat Flenskopbout (5/16" x 1¼") Flensmoer (5/16") Cabinesteun, links Cabinesteun, rechts Zeskantbout (3/8" x 1¼") Flensmoer (3/8") Ring (3/8")	2 16 16 1 1 4 4 4	De steunen monteren.
6	Cabineframe Schuimrubber afdichting achteraan Bekleding voor schuimrubber afdichting achteraan Flenskopbout (5/16" x 1¼") Flensmoer (5/16") Platte ring (5/16") Steunplaat Schuimrubber afdichting vooraan rechts Schuimrubber afdichting vooraan links Schuimrubber afdichting achter boven Schuimrubber afdichting Zeskantbout (3/8" x 1¼") Flensmoer (3/8") Ring (3/8")	1 1 1 4 4 4 2 1 1 1 2 6 6 6	De cabine monteren.
7	Zekeringhouder Flenskopschroef (nr. 10 x 3/4") – uitsluitend voor elektrische machines uit 2019 en later Kartelmoer (nr. 10) – uitsluitend voor elektrische machines uit 2019 en later Zelftappende schroef – uitsluitend voor benzinemodellen uit 2019 en later Zekering (15 A)	1 2 2 2 1	De kabelboom leiden.

1

De machine klaarmaken voor de montage

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Laat de laadbak omhoog komen tot de steunstang niet meer verder kan; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine.
3. Verwijder de voet van de stoel.
4. Koppel de minkabel los van de accu; raadpleeg uw *Gebruikershandleiding*.

2

De veerpoot verwijderen

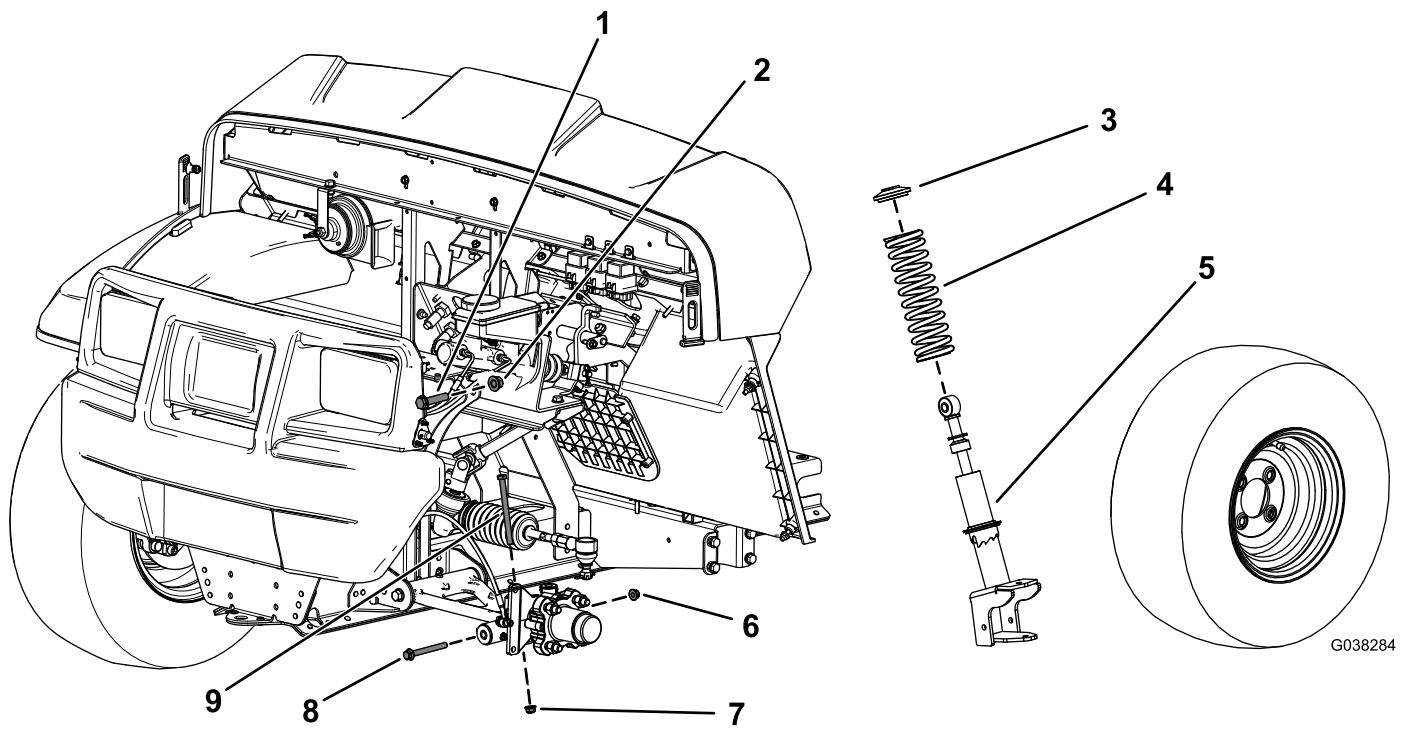
Uitsluitend voor modellen uit 2018 en vroeger

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Verwijder het voorwiel.
2. Verwijder de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") van de as ([Figuur 1](#)).
3. Verwijder de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") van de bedieningsarm ([Figuur 1](#)).
4. Verwijder de zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") waarmee de veerpoot aan het bovenframe bevestigd is ([Figuur 1](#)).
5. Verwijder de veerpoot ([Figuur 1](#)).

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



G038284

g038284

Figuur 1

Om de beugel beter zichtbaar te maken zijn de motorkap en bumper hier niet getoond.

- | | |
|---|--|
| 1. Zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ " | 6. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ " – van de bedieningsarm |
| 2. Borgmoer ($\frac{1}{2}$ " | 7. Flensmoer ($\frac{3}{8}$ " – van de as |
| 3. Kraag | 8. Zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ " – van de bedieningsarm |
| 4. Veer | 9. Zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ " – van de as |
| 5. Veerpoot | |

3

De veren plaatsen

Uitsluitend voor modellen uit 2018 en vroeger

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Veer
---	------

Procedure

Gebruik een geschikte veerspanner van Toro om veren te verwijderen van en te monteren op de veerpoot. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur.

1. Breng de veerpoot in de veerspanner en druk de veer samen met de veerspanner.
2. Verwijder het sluitstuk wanneer de veer samengedrukt is.
3. Verwijder de veer van de veerpoot (Figuur 1).
4. Monteer de nieuwe veer over de oude veerpoot (Figuur 1).
5. Druk de veer samen met de Toro veerspanner.
6. Monteer het sluitstuk terwijl de veer samengedrukt is.
7. Haal voorzichtig de druk van de veer tot ze het sluitstuk raakt.
8. Verwijder de veerpoot van de veerspanner.

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

4

De veerpoot monteren

Uitsluitend voor modellen uit 2018 en vroeger

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Monteer de veerpoot op de machine.
2. Bevestig het bovenste deel van de veerpoot aan het frame; gebruik hierbij de bovenste zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") zoals in [Figuur 1](#).
3. Haal de zeskantbout ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") aan met 91 tot 113 N·m.
4. Monteer de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") op de as (Figuur 1).
5. Haal de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $4\frac{3}{4}$ ") aan met 37 tot 45 N·m.
6. Bevestig het onderste deel van de veerpoot aan de bedieningsarm; gebruik hierbij de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") en flensmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals in [Figuur 1](#).
7. Haal de zeskantbout ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") aan met 37 tot 45 N·m.
8. Monteer het voorwiel.

Opmerking: Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

5

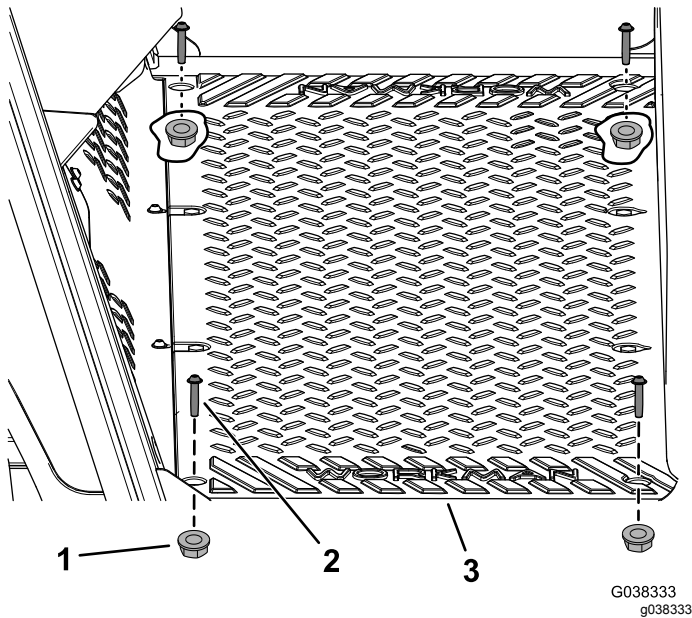
De steunen monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Steun van bodemplaat
16	Flenskopbout (5/16" x 1¼")
16	Flensmoer (5/16")
1	Cabinesteun, links
1	Cabinesteun, rechts
4	Zeskantbout (¾" x 1¼")
4	Flensmoer (¾")
4	Ring (¾")

Procedure

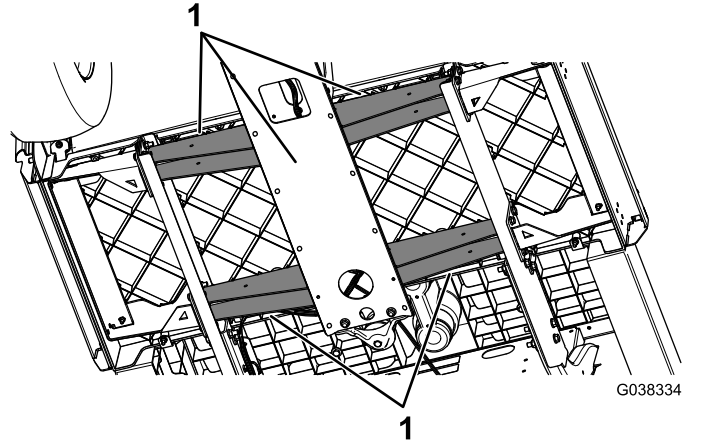
1. Verwijder de 4 schroeven (¼" x 1¼") en 4 moeren (¼") van de bodemplaat (Figuur 2).



Figuur 2

1. Moer (¼")
2. Schroef (¼" x 1¼")
3. Bodemplaat

2. Zet een vloerkrik onder het frame om de voorkant van de machine te ondersteunen (Figuur 3).

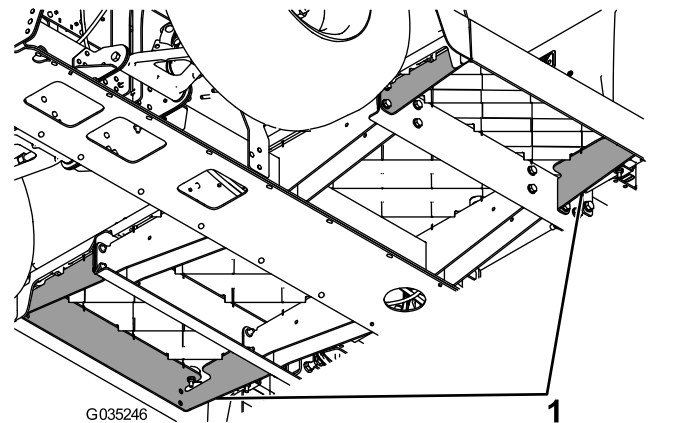


Figuur 3

1. Frame

3. Verwijder één van de aanwezige steunen van de bodemplaat (Figuur 4).

Belangrijk: Verwijder beide aanwezige steunen van de bodemplaat niet tegelijk.

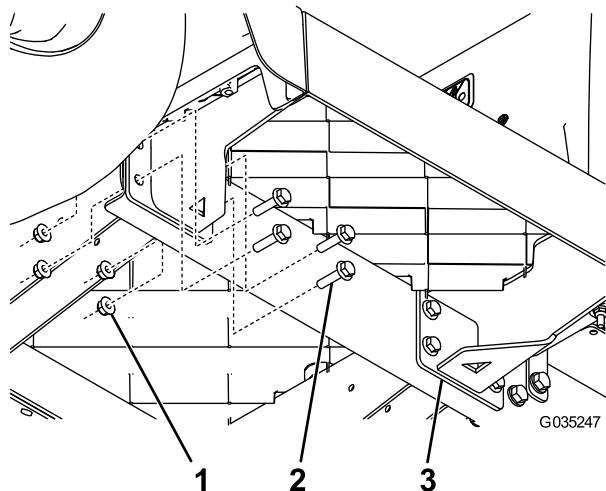


Figuur 4

1. Aanwezige steunen van bodemplaat

- Monteer een nieuwe steun van de bodemplaat met 8 flenskopbouten (5/16" x 1 1/4") en 8 flensmoeren (5/16") zoals wordt getoond in [Figuur 5](#).

Opmerking: Draai de flenskopbouten (5/16" x 1 1/4") vast met een torsie van 34 N·m.



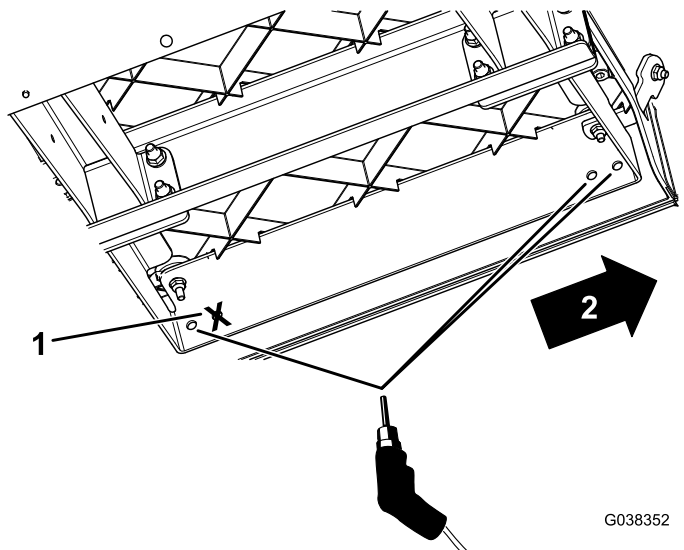
Figuur 5

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Flensmoer (5/16") | 3. Steun van bodemplaat |
| 2. Flenskopbout (5/16" x 1 1/4") | |

- Verwijder de andere aanwezige steun van de bodemplaat ([Figuur 4](#)).
- Monteer een tweede nieuwe steun van de bodemplaat met 8 flenskopbouten (5/16" x 1 1/4") en 8 flensmoeren (5/16") zoals wordt getoond in [Figuur 5](#).
- Monteer de 4 eerder verwijderde schroeven (1/4" x 1 1/4") en 4 moeren (1/4") van de bodemplaat ([Figuur 2](#)).

- Gebruik de nieuwe steunen van de bodemplaat als sjabloon om 3 gaten (met een diameter van 9,5 mm) te boren in elke bodemplaat ([Figuur 6](#)).

Belangrijk: Boor alleen de voorste 2 gaten in de nieuwe steunen van de bodemplaat, en het achterste gat, zoals getoond in [Figuur 6](#).

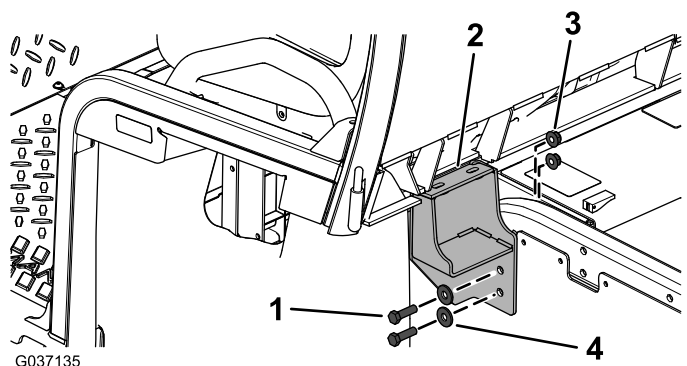


Figuur 6

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Dit gat niet boren. | 2. Voorkant van machine |
|------------------------|-------------------------|

- Monteer de linker en rechter cabinesteun losjes op de machine; gebruik de zeskantbouten (3/8" x 1 1/4"), ringen (3/8") en flensmoeren (3/8") zoals wordt getoond in [Figuur 7](#).

Opmerking: Draai de bouten nu nog niet vast.



Figuur 7

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Zeskantbout (3/8" x 1 1/4") | 3. Flensmoer (3/8") |
| 2. Cabinesteun | 4. Ring (3/8") |

6

De cabine monteren

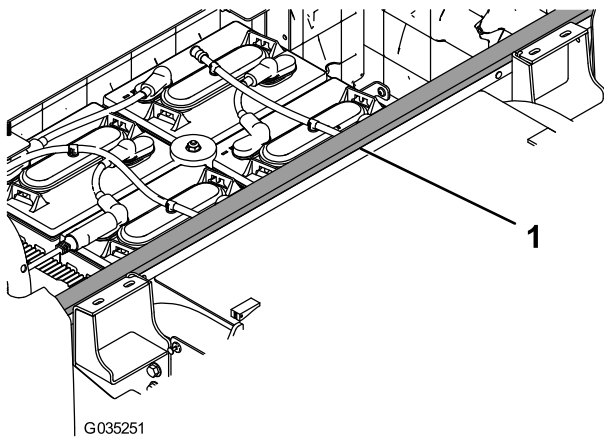
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Cabineframe
1	Schuimrubber afdichting achteraan
1	Bekleding voor schuimrubber afdichting achteraan
4	Flenskopbout (5/16" x 1 1/4")
4	Flensmoer (5/16")
4	Platte ring (5/16")
2	Steunplaat
1	Schuimrubber afdichting vooraan rechts
1	Schuimrubber afdichting vooraan links
1	Schuimrubber afdichting achter boven
2	Schuimrubber afdichting
6	Zeskantbout (3/8" x 1 1/4")
6	Flensmoer (3/8")
6	Ring (3/8")

Procedure

1. Verwijder de rug van de achterste schuimrubber afdichting en bevestig de afdichting aan de machine zoals wordt getoond in [Figuur 8](#).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de kleefzijde van de achterste schuimrubber afdichting naar boven is gericht, naar de bovenkant van het railoppervlak.

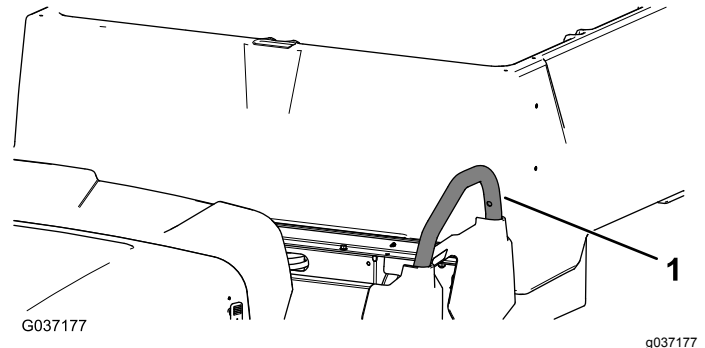


Figuur 8

1. Schuimrubber afdichting achteraan

2. Verwijder de voet van de stoel.

3. Verwijder de 3 schroeven en 3 moeren waarmee de linker handgreep is gemonteerd, en verwijder deze ([Figuur 9](#)).

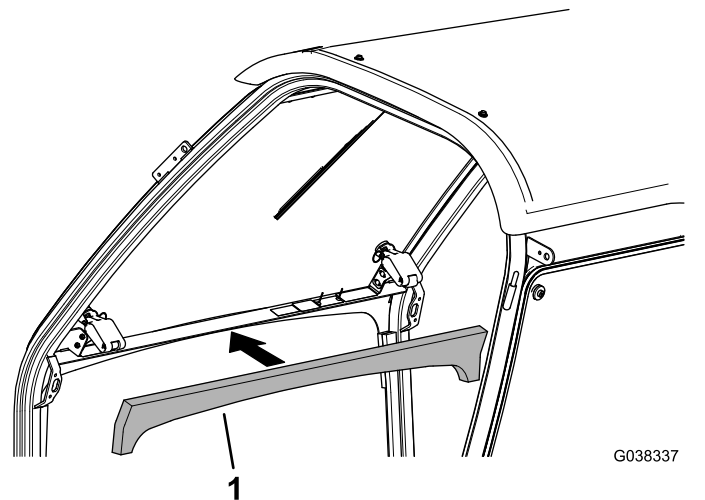


Figuur 9

1. Handgreep

4. Plaats de afdichting vooraan als deze niet eerder is aangebracht ([Figuur 10](#)).

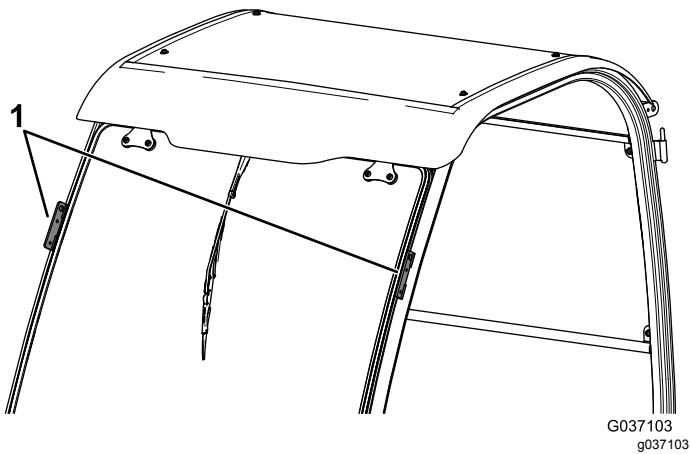
Opmerking: Verzekert dat de afdichting vooraan is aangebracht voordat u de cabine op de machine monteert.



Figuur 10

1. Afdichting vooraan

- Til het cabineframe omhoog aan de hefpunten en plaats het op de machine (Figuur 11).

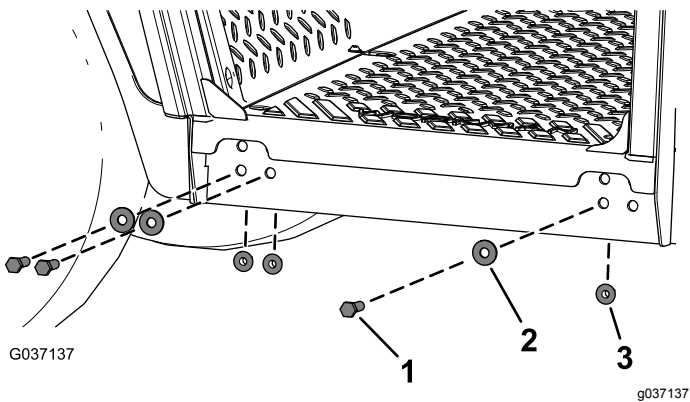


Figuur 11

- Hefpunten

- Bevestig de zijkanten van het cabineframe aan de machine; gebruik 6 zeskantbouts ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ "), 6 ringen ($\frac{3}{8}$ ") en 6 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ ") zoals wordt getoond in Figuur 12.

Opmerking: Draai de zeskantbouts ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ ") vast met een torsie van 58 N·m.

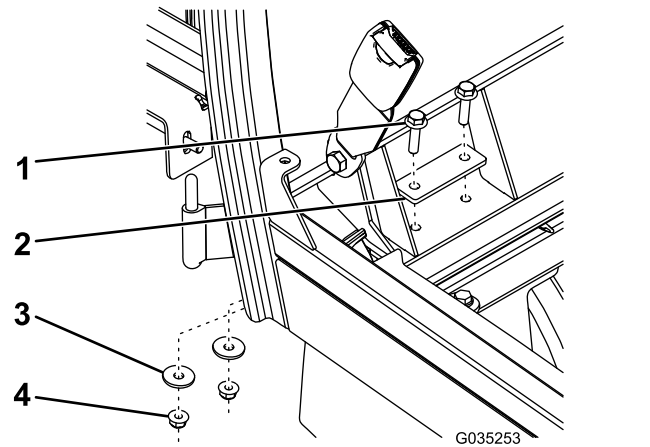


Figuur 12

- Zeskantbout ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ ")
- Ring ($\frac{3}{8}$ ")
- Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ")

- Bevestig de achterkant van het cabineframe aan de linker- en rechtersteun. Gebruik daarbij 4 flenskopbouts ($\frac{5}{16}$ x $1\frac{1}{4}$ "), 2 steunplaten, 4 platte ringen en 4 flensmoeren ($\frac{5}{16}$ "); zie Figuur 13.

Opmerking: Draai de bouten vast met een torsie van 34 N·m.



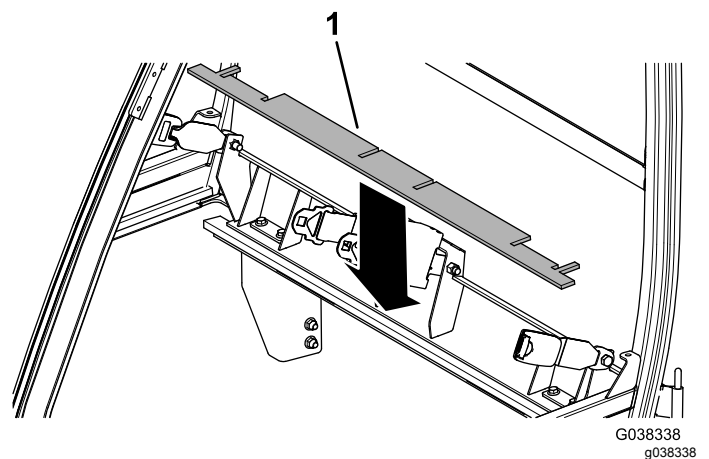
Figuur 13

- Flenskopbout ($\frac{5}{16}$ x $1\frac{1}{4}$ ")
- Steunplaat
- Platte ring
- Flensmoer ($\frac{5}{16}$ ")

- Draai de linker- en rechtersteun vast, en draai de bouten aan met een torsie van 58 N·m, zoals getoond in Figuur 7.

- Monteer de linker handgreep (die eerder verwijderd werd) met de 3 schroeven en 3 moeren (Figuur 9).

- Plaats de schuimrubber afdichting achter boven (Figuur 14).



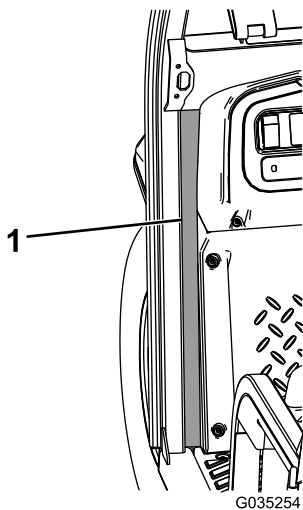
Figuur 14

- Schuimrubber afdichting achter boven

11. Monteer de voet van de stoel.

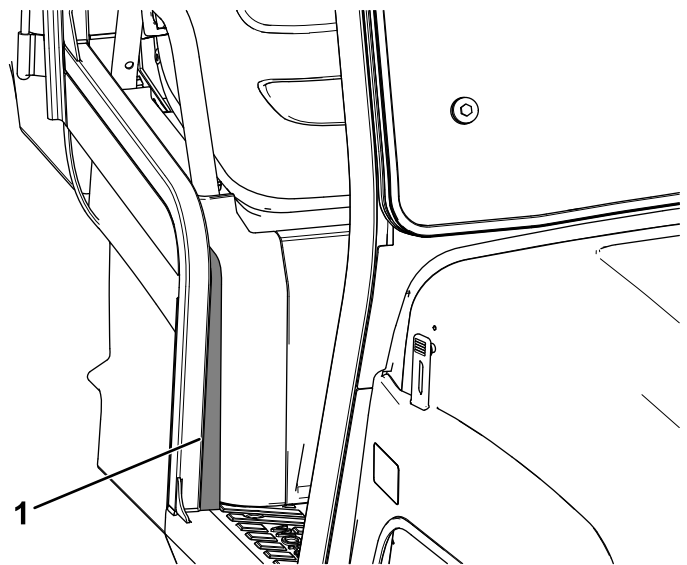
Opmerking: Mogelijk moet u de 2 middelste montagepunten van de veiligheidsriemen op de goede plaats zetten voordat de stoel kan worden geplaatst. Maak de 2 borgmoeren (7/16") van de 2 middelste montagepunten van de veiligheidsriemen los, en trek de 2 borgmoeren (7/16") aan met 72 tot 88 N·m na het bijstellen van de plaats.

12. Verwijder de rug van de voorste schuimrubber afdichtingen (links en rechts) en bevestig de afdichtingen aan de machine (Figuur 15).



Figuur 15

1. Schuimrubber afdichting vooraan links



Figuur 16
Rechterkant getoond

1. Schuimrubber afdichting

13. Verwijder de rug van de schuimrubber afdichting en bevestig de afdichting aan de rechterkant van de machine (Figuur 16).

7

De kabelboom leiden

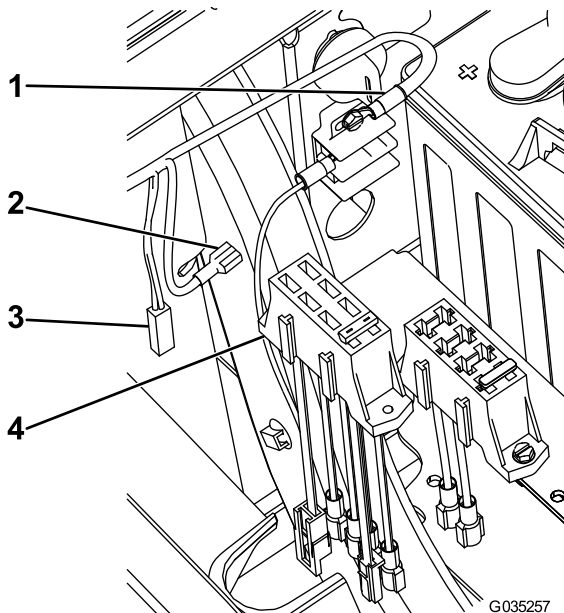
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Zekeringhouder
2	Flensschroef (nr. 10 x 3/4") – uitsluitend voor elektrische machines uit 2019 en later
2	Kartelmoer (nr. 10) – uitsluitend voor elektrische machines uit 2019 en later
2	Zelftappende schroef – uitsluitend voor benzinemodellen uit 2019 en later
1	Zekering (15 A)

Voor elektrische modellen

Belangrijk: U hebt de spanningsomzetter nodig om de cabine te gebruiken op een Workman GTX elektrisch werkvoertuig. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Toro verdeler.

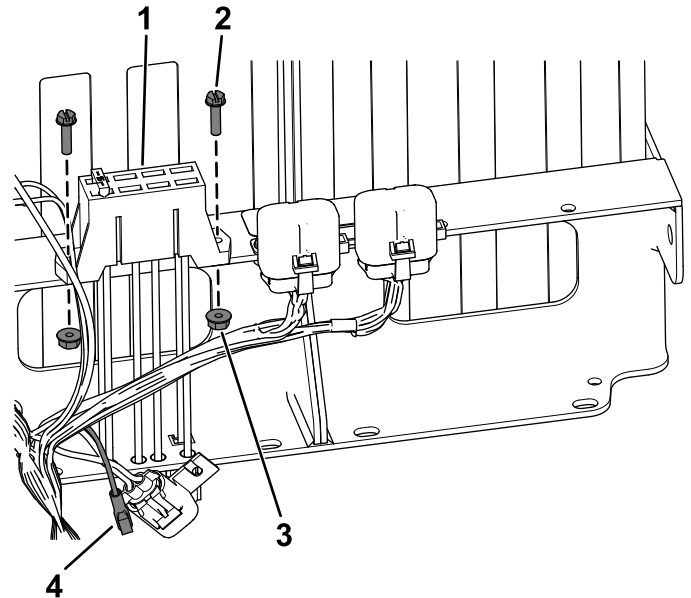
1. Monteer de nieuwe zekeringhouder als volgt:
 - **Voor modellen uit 2018 en vroeger:** druk de nieuwe zekeringhouder op de bestaande zekeringhouder op de machine (Figuur 17).



Figuur 17

1. Naar aarding
2. Naar de gezekerde draad
3. Naar de optionele sproeiervloeistofpomp
4. Nieuwe zekeringhouder

- **Voor modellen uit 2019 en later:** bevestig de nieuwe zekeringhouder met de 2 flensschroeven (nr. 10 x 3/4") en 2 kartelmoeren (nr. 10) zoals getoond in **Figuur 18**.

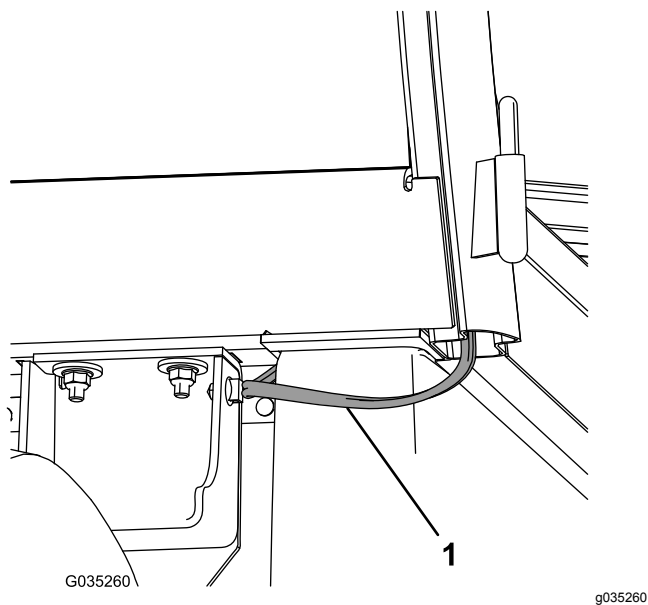


Figuur 18

g290937

1. Nieuwe zekeringenhouder
 2. Flensschroef (nr. 10 x 3/4")
 3. Kartelmoer (nr. 10)
 4. Vrouwelijke aansluiting
2. **Voor machines uit 2019 en later:** sluit de vrouwelijke aansluiting aan op de kabelboom naar de nieuwe zekeringhouder (Figuur 18).
 3. Verbind de grote aansluiting van de nieuwe zekeringhouder met de optionele stroomkabel van de oude zekeringhouder (Figuur 17).

- Leid de kabelboom achter de cabine en onder de stoel, en bevestig de klem van de kabelboom aan het zijpaneel (Figuur 19).



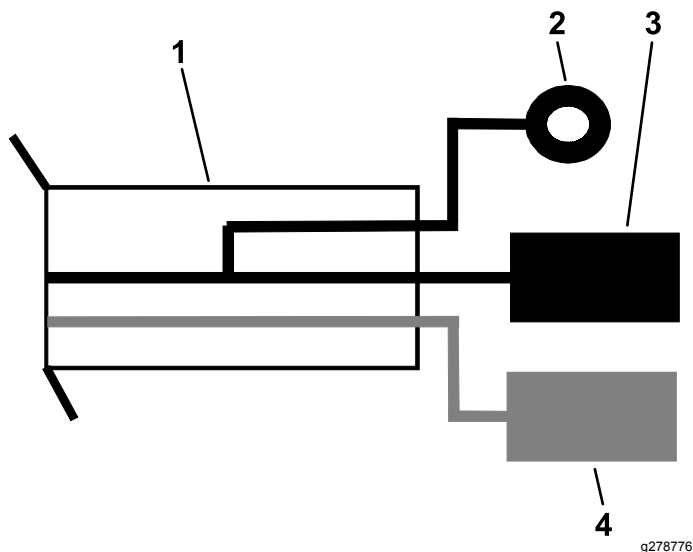
Figuur 19

- Kabelboom

- Sluit de zwarte aardingsdraad aan op de aardingsdraad van de kabelboom van de spanningsomzetter (Figuur 20).

Opmerking: De zwarte ringaansluiting wordt niet gebruikt.

- Sluit de rode stroomdraad aan op de stroomdraad van de kabelboom van de spanningsomzetter (Figuur 20).



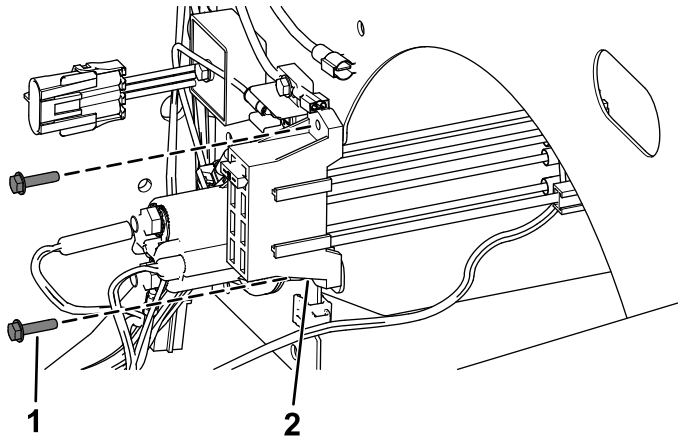
Figuur 20

- | | |
|---|---|
| 1. Cabinekabelboom | 3. Zwarte aardingsdraad met kabelschoen |
| 2. Zwarte aardingsdraad met ringaansluiting (niet gebruikt) | 4. Rode stroomdraad met kabelschoen |

- Verbind de overgebleven draad met de gezekerde draad van de nieuwe zekeringhouder (Figuur 17).
- Laat de laadbak zakken en sluit de accu aan; raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
- Monteer de voet van de stoel die u eerder verwijderd hebt.

Voor benzinemodellen of EFI-modellen

1. Monteer de nieuwe zekeringhouder als volgt:
 - **Voor modellen uit 2018 en vroeger:** druk de nieuwe zekeringhouder op de bestaande zekeringhouder op de machine (Figuur 17).
 - **Voor modellen uit 2019 en later:** bevestig de nieuwe zekeringhouder met de 2 zelftappende schroeven zoals getoond in Figuur 21.



Figuur 21

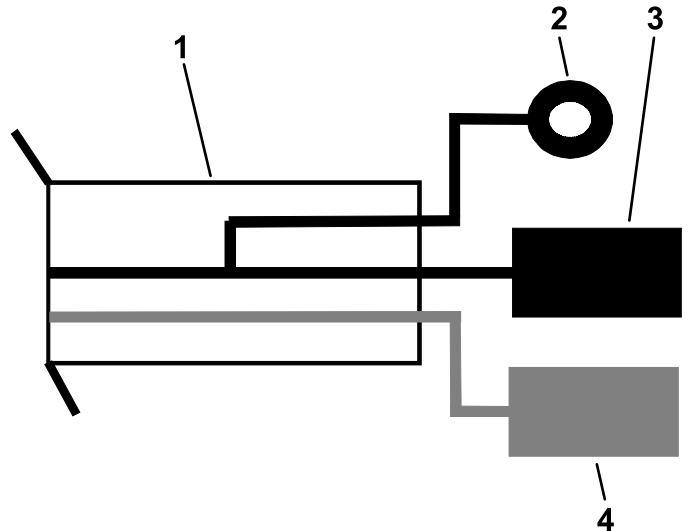
g290831

1. Zelftappende schroef 2. Nieuwe zekeringenhouder

2. Verbind de grote aansluiting van de nieuwe zekeringhouder met de optionele stroomkabel van de oude zekeringhouder (Figuur 17).
3. Leid de kabelboom achter de cabine en onder de stoel, en bevestig de klem van de kabelboom aan het zijpaneel (Figuur 19).

4. Verbind het zwarte ringcontact met het aardingsblok van de machine (Figuur 22).
5. Koppel de rode stroomdraad aan op een vrije sleuf in de zekeringhouder van de machine (Figuur 22).

Opmerking: Monteer een bijkomende zekeringhouder als er geen vrije sleuven meer zijn in de zekeringhouder.



Figuur 22

g278776

1. Cabinekabelboom 3. Zwarte aardingsdraad met kabelschoen
2. Zwarte aardingsdraad met ringaansluiting 4. Rode stroomdraad met kabelschoen

6. Verbind de overgebleven draad met de gezekerde draad van de nieuwe zekeringhouder (Figuur 17).
7. Laat de laadbak zakken en sluit de accu aan; raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
8. Monteer de voet van de stoel die u eerder verwijderd hebt.

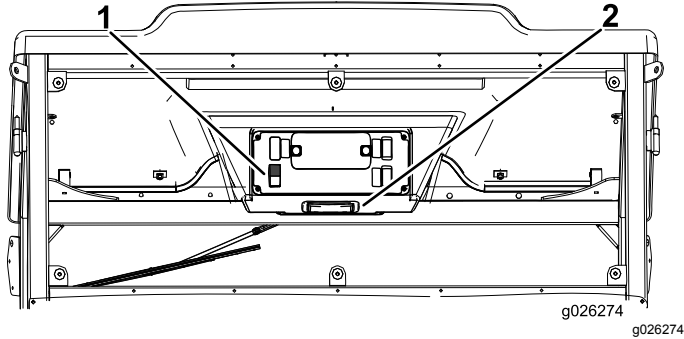
Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Schakelbord

Ruitenwisserschakelaar

Klik de schakelaar naar voren om de ruitenwissers in te schakelen (Figuur 23).



Figuur 23

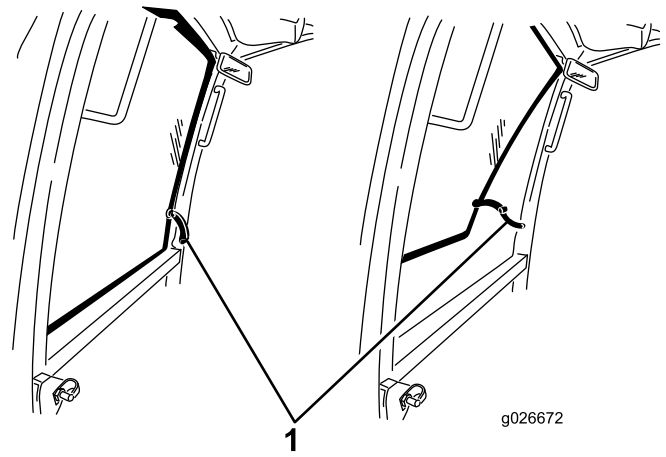
1. Bediening ruitenwisser 2. Lichtschakelaar

Lichtschakelaar

Druk links of rechts op de verlichtingsplaat om het cabinelicht in te schakelen (Figuur 23).

Ruitvergrendeling

Til de vergrendelingen omhoog om de ruit te openen (Figuur 24). Druk de vergrendeling naar beneden om de ruit in de geopende stand te vergrendelen. Trek de vergrendeling uit en omlaag om de ruit te sluiten en vast te zetten.



Figuur 24

1. Ruitvergrendeling



Toro Garantie

Garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1.500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantietermijn zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelvormingen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geleverde oppervlakken, gekraakte stickers of ramen.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantietermijn tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen lithiumionaccu): pro-rata na 2 jaar. Raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.