



Førerhussett

Workman® GTX-bruksbil

Modellnr. 07142—Serienr. 316000001 og oppover

Modellnr. 07142—Serienr. 400000000 og oppover

Brukerhåndbok

Viktig: Strømomformersettet er nødvendig for å bruke førerhuset på en elektrisk Workman GTX-bruksbil. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for mer informasjon.

Viktig: Fjærsettet er nødvendig for å bruke førerhuset på en Workman GTX-bruksbil. Fjærsettet skal kun monteres av kvalifiserte Toro-serviceteknikere som bruker godkjent verktøy. Feil fjerning, demontering eller montering av fjærsettet utgjør en fare for deg og andre. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for riktig verktøy og korrekt montering av dette settet.

Sikkerhet

⚠ ADVARSEL

Den komprimerte fjæren i fjær- og støtfangerenheten utgjør en lagret energi-fare. Hvis fjæren ikke sikres på riktig måte under komprimering eller fjerning, kan det skade deg og/eller andre.

- Bruk alltid godkjent Toro-fjærkomprimeringsverktøy til å komprimere fjæren i en sikker posisjon når du fjerner retensjonskragen.
- Vær alltid forsiktig når du fjerner trykket fra den komprimerte fjæren.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

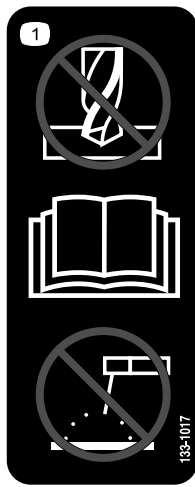


133-1016

decal133-1016

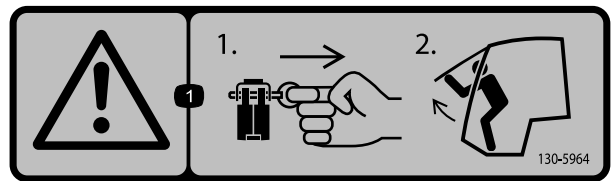
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*, bruk setebeltet og unngå å velte maskinen.
2. Advarsel – bruk hørselvern.





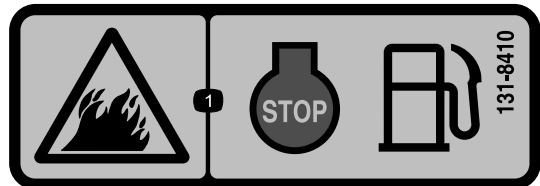
133-1017

1. Må ikke repareres – les *brugerhåndboken*.



130-5964

1. Advarsel – ved nødtilfelle, 1) dra låsestiftene ut av hvert hengsel og 2) skyv frontruten ut for å gå ut av maskinen.



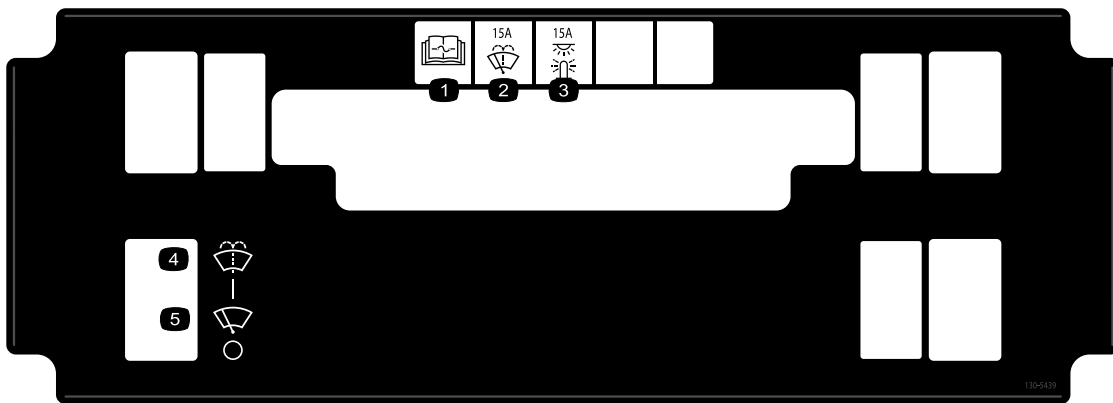
131-8410

1. Brannfare – slå av motoren før du fyller drivstoff.



120-9570

1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, og hold alle skyddene og verneplatene på plass.



130-5439

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Les <i>brugerhåndboken</i> for informasjon om sikringer. | 4. Vindusspyler |
| 2. Vindusvisker – 15 A | 5. Vindusvisker |
| 3. Lys – 15 A | |

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekklister for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern avstiverenheten (kun for maskiner fra 2018 og eldre).
3	Fjær	2	Monter fjærene (kun for maskiner fra 2018 og eldre).
4	Ingen deler er nødvendige	–	Monter avstiverenheten (kun for maskiner fra 2018 og eldre).
5	Gulvplatestøtte Flenshodebolt (5/16 x 1¼ tomme) Flensmutter (5/16 tomme) Venstre førerhusstøtte Høyre førerhusstøtte Sekskantbolt (¾ x 1¼ tomme) Flensmutter (¾ tomme) Skive (¾ tomme)	2 16 16 1 1 4 4 4	Montere støttene.
6	Førerhusramme Bakre skumtetning Bakre skumtetningsteppe Flenshodebolt (5/16 x 1¼ tomme) Flensmutter (5/16 tomme) Flat skive (5/16 tomme) Støtteplate Høyre, fremre skumtetning Venstre, fremre skumtetning Øvre, bakre skumtetning Skumtetning Sekskantbolt (¾ x 1¼ tomme) Flensmutter (¾ tomme) Skive (¾ tomme)	1 1 1 4 4 4 2 1 1 1 2 6 6 6	Montere førerhuset.
7	Sikringsblokk Sekskantet skivehodeskrue (nr. 10 x ¾ tomme) – for 2019 og nyere, kun elektriske maskiner Taggete mutter (nr. 10) – kun for 2019 og nyere, kunelektriske maskiner Selvgjengende skrue – for 2019 og nyere, kunbensinmaskiner Sikring (15 A)	1 2 2 2 1	Føre ledningssatsen.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut nøkkelen.
2. Hev planet til planstøttestangen er fullstendig i inngrep. Se maskinens *brugerhåndbok*.
3. Fjern seteplaten.
4. Koble fra den negative batterikabelen. Se *brugerhåndboken*.

2

Fjerne avstiverenheten

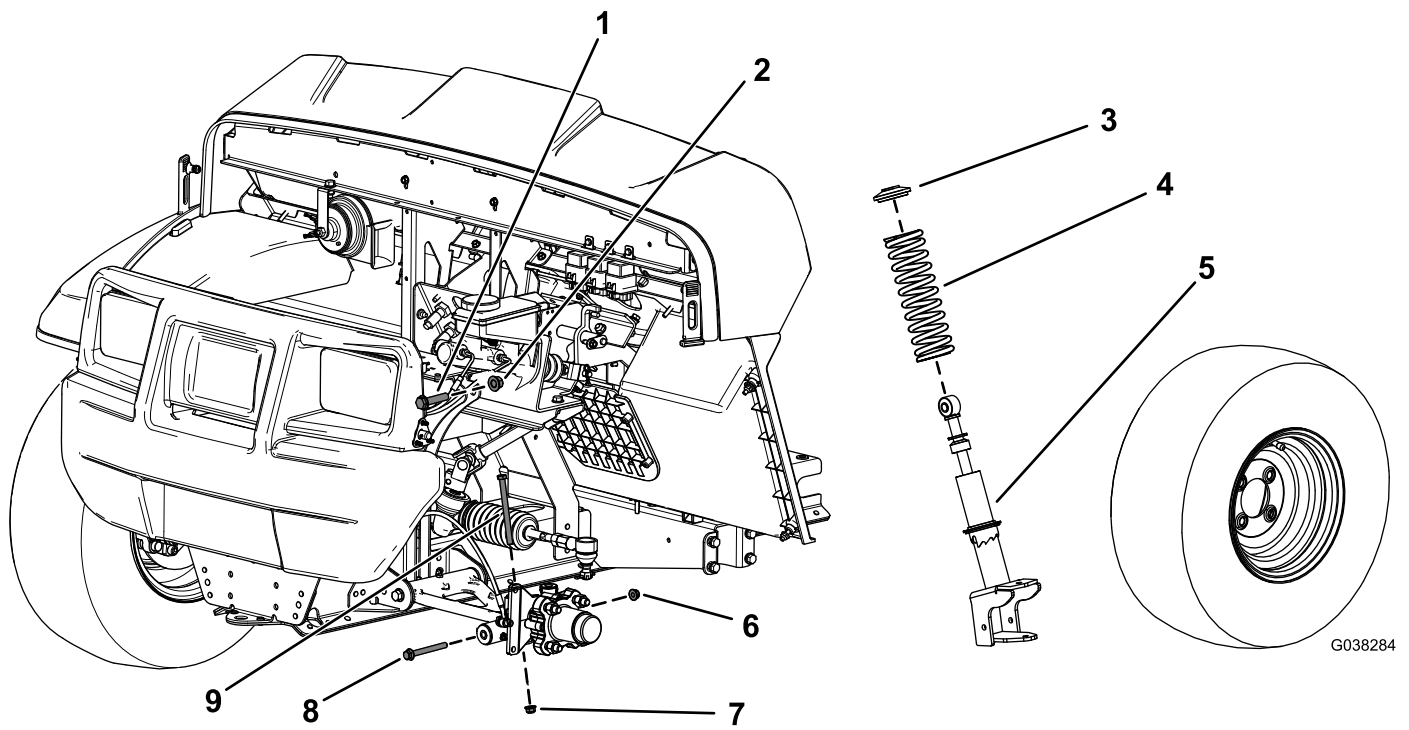
Kun for maskiner fra 2018 og eldre

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fjern forhjulet.
2. Fjern sekskantbolten ($\frac{3}{8}$ x $4\frac{3}{4}$ tomme) og flensmutteren ($\frac{3}{8}$ tomme) fra spindelen ([Figur 1](#)).
3. Fjern sekskantbolten ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ tomme) og flensmutteren ($\frac{3}{8}$ tomme) fra kontrollarmen ([Figur 1](#)).
4. Fjern sekskantbolten ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{4}$ tomme) og låsemutteren ($\frac{1}{2}$ tomme) som fester avstiverenheten til den øvre rammen ([Figur 1](#)).
5. Fjern avstiverenheten ([Figur 1](#)).

Merk: Gjenta denne prosedyren for den andre siden av maskinen.



Figur 1

Panser og skjerm vises ikke for å vise støtdemperens monteringsbrakett

- | | |
|---|---|
| 1. Sekskantbolt ($\frac{1}{2}$ x $2\frac{1}{4}$ tomme) | 6. Flensmutter ($\frac{3}{8}$ tomme) – fra kontrollarmen |
| 2. Låsemutter ($\frac{1}{2}$ tomme) | 7. Flensmutter ($\frac{3}{8}$ tomme) – fra spindelen |
| 3. Krage | 8. Sekskantbolt ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ tomme) – fra kontrollarmen |
| 4. Fjær | 9. Sekskantbolt ($\frac{3}{8}$ x $4\frac{3}{4}$ tomme) – fra spindelen |
| 5. Avstiverenhet | |

3

Montere fjærene

Kun for maskiner fra 2018 og eldre

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Fjær
---	------

Prosedyre

Bruk et godkjent Toro-fjærkomprimeringsverktøy til å fjerne og montere fjærene til avstiverenheten. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler.

1. Plasser avstiverenheten i komprimeringsverktøyet og bruk verktøyet til å komprimere fjæren.
2. Når fjæren er komprimert, fjerner du kragen.
3. Fjern fjæren fra avstiverenheten (Figur 1).
4. Monter den nye fjæren over den eksisterende avstiverenheten (Figur 1).
5. Bruk Toros fjærkomprimeringsverktøy til å komprimere fjæren.
6. Når fjæren er komprimert, monterer du kragen.
7. Slipp forsiktig opp trykket på fjæren for at den skal feste seg på kragen.
8. Fjern avstiverenheten fra komprimeringsverktøyet.

Merk: Gjenta denne prosedyren for den andre siden av maskinen.

4

Montere avstiverenheten

Kun for maskiner fra 2018 og eldre

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Monter avstiverenheten på maskinen.
2. Fest den øvre delen av avstiverenheten til rammen med den øvre sekskantbolten ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ tomme) og låsemutteren ($\frac{1}{2}$ tomme) som vist i Figur 1.
3. Trekk til sekskantbolten ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$ tomme) med et moment på 91 til 113 N·m.
4. Monter sekskantskruen ($\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{4}$ tomme) og flensmutteren ($\frac{3}{8}$ tomme) på spindelen (Figur 1).
5. Stram til sekskantbolten ($\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{4}$ tomme) med et moment på 37 til 45 N·m.
6. Fest den nedre delen av avstiverenheten til kontrollarmen med sekskantbolten ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tomme) og flensmutteren ($\frac{3}{8}$ tomme) som vist i Figur 1.
7. Stram til sekskantbolten ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tomme) med et moment på 37 til 45 N·m.
8. Monter forhjulet.

Merk: Gjenta denne prosedyren for den andre siden av maskinen.

5

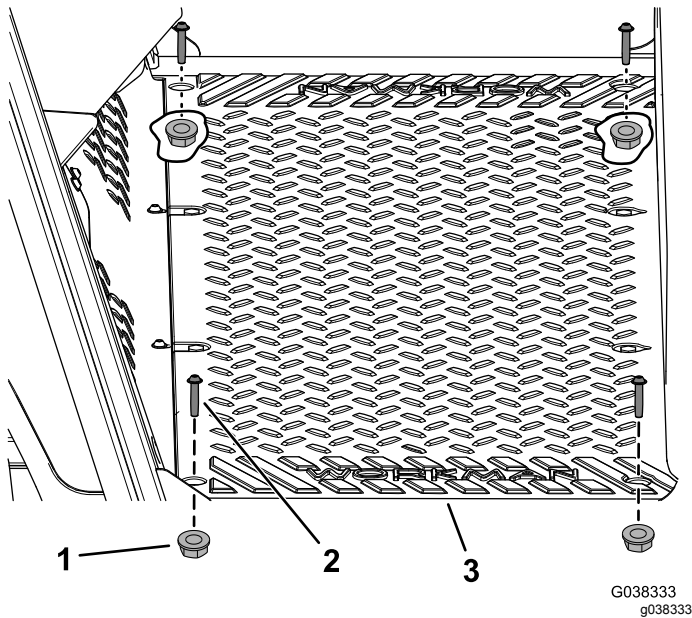
Montere støttene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Gulvplatestøtte
16	Flenshodebolt (5/16 x 1¼ tomme)
16	Flensmutter (5/16 tomme)
1	Venstre førerhusstøtte
1	Høyre førerhusstøtte
4	Sekskantbolt (¾ x 1¼ tomme)
4	Flensmutter (¾ tomme)
4	Skive (¾ tomme)

Prosedyre

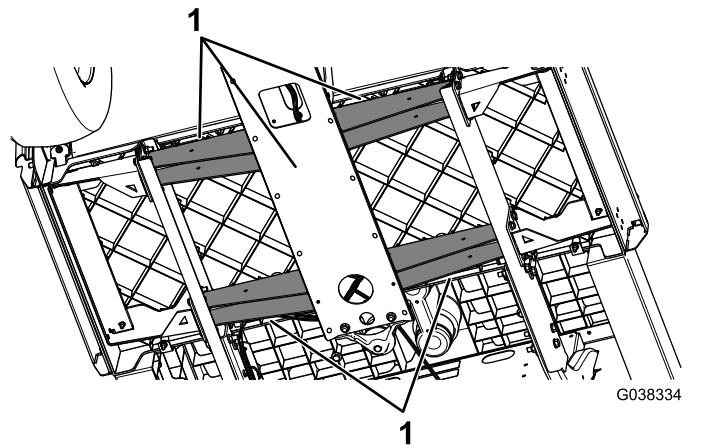
1. Fjern de fire skruene (¼ x 1¼ tomme) og fire mutterne (¼ tomme) fra gulvplaten (Figur 2).



Figur 2

1. Mutter (¼ tomme)
2. Skruer (¼ x 1¼ tomme)
3. Gulvplate

2. Bruk en gulvjekk under rammen til å støtte fronten av maskinen (Figur 3).

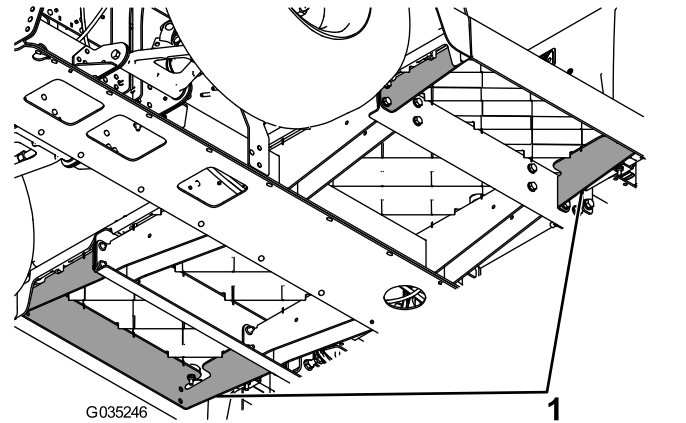


Figur 3

1. Ramme

3. Fjern én av de eksisterende gulvplatestøttene (Figur 4).

Viktig: Ikke fjern begge de eksisterende gulvplatestøttene samtidig.

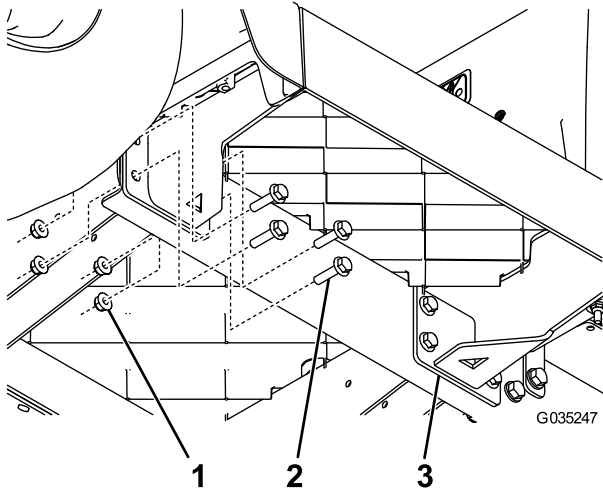


Figur 4

1. Eksisterende gulvplatestøtter

4. Monter en ny gulvplatestøtte med åtte flenshodebolter (5/16 x 1¼ tomme) og åtte flensmuttere (5/16 tomme), som vist i [Figur 5](#).

Merk: Stram flenshodeboltene (5/16 x 1¼ tomme) til 34 N·m.



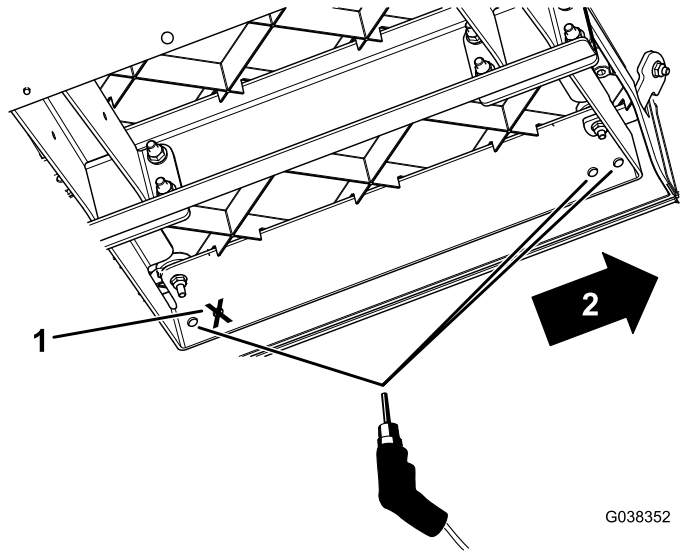
Figur 5

1. Flensmutter (5/16 tomme)
2. Flenshodebolt (5/16 x 1¼ tomme)
3. Gulvplatestøtte

5. Fjern den andre eksisterende gulvplatestøtten ([Figur 4](#)).
6. Monter den andre nye gulvplatestøtten med åtte flenshodebolter (5/16 x 1¼ tomme) og åtte flensmuttere (5/16 tomme), som vist i [Figur 5](#).
7. Monter de fire skruene (¼ x 1¼ tomme) og de fire mutterne (¼ tomme) du fjernet tidligere, i gulvplaten ([Figur 2](#)).

8. Bruk de nye gulvplatestøttene som veiledning, og bor tre hull (9,5 mm) i hver gulvplate ([Figur 6](#)).

Viktig: Bor kun de fremste to hullene på de nye gulvplatestøttene og det borte hullet bak, som vist i [Figur 6](#).

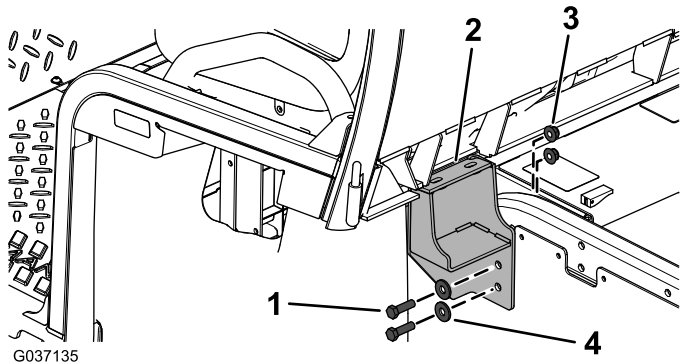


Figur 6

1. Ikke bor dette hullet.
2. Foran på maskinen

9. Monter venstre og høyre førerhusstøtte løst til maskinen ved bruk av sekskantboltene (⅜ x 1¼ tomme), skivene (⅜ tomme) og flensmutterne (⅜ tomme), som vist i [Figur 7](#).

Merk: Ikke stram boltene ennå.



Figur 7

1. Sekskantbolt (⅜ x 1¼ tomme)
2. Førerhusstøtte
3. Flensmutter (⅜ tomme)
4. Skive (⅜ tomme)

6

Montere førerhuset

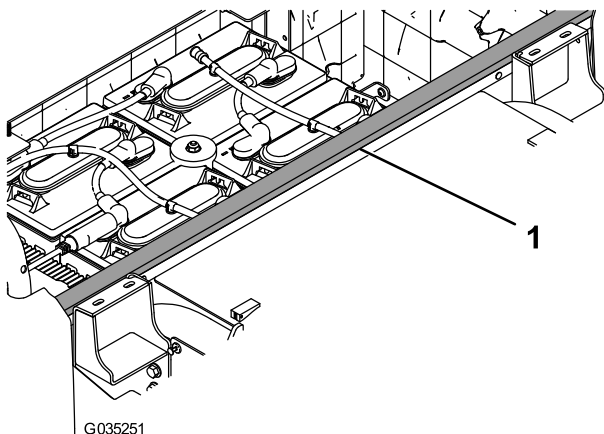
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Førerhusramme
1	Bakre skumtetning
1	Bakre skumtetningsteppe
4	Flenshodebolt (5/16 x 1¼ tomme)
4	Flensmutter (5/16 tomme)
4	Flat skive (5/16 tomme)
2	Støtteplate
1	Høyre, fremre skumtetning
1	Venstre, fremre skumtetning
1	Øvre, bakre skumtetning
2	Skumtetning
6	Sekskantbolt (¾ x 1¼ tomme)
6	Flensmutter (¾ tomme)
6	Skive (¾ tomme)

Prosedyre

1. Fjern baksiden av den bakre skumtetningen og fest tetningen til maskinen som vist i [Figur 8](#).

Viktig: Påse at undersiden av den bakre skumtetningen har limsiden vendt opp mot toppen av skinneoverflaten.

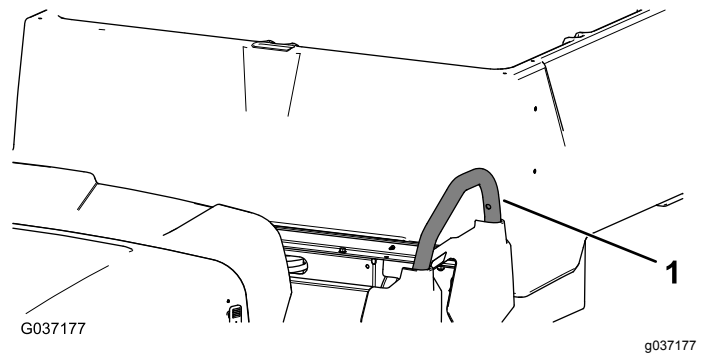


Figur 8

1. Bakre skumtetning

2. Fjern seteplaten.

3. Fjern de tre skruene og tre mutterne som fester venstre håndtak, og fjern det ([Figur 9](#)).

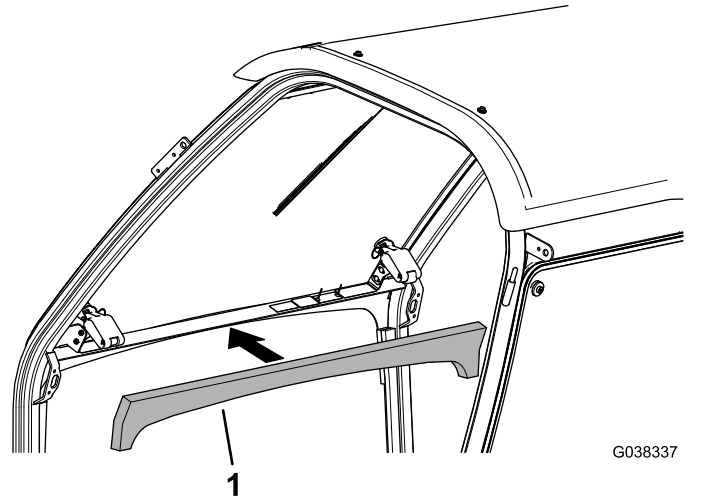


Figur 9

1. Håndtak

4. Monter fremre tetningsskum hvis det ikke alt er montert ([Figur 10](#)).

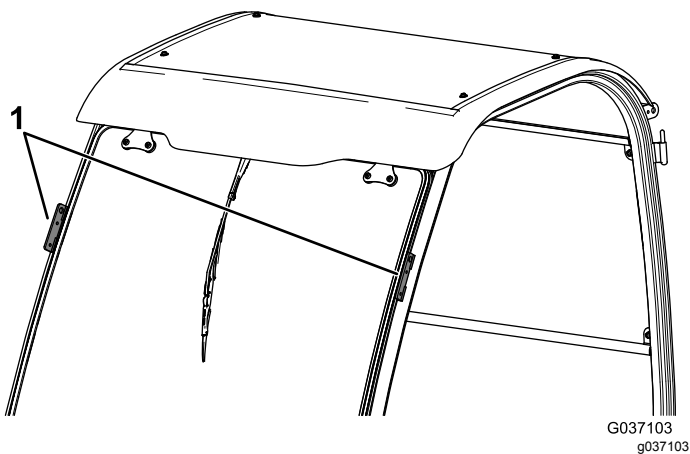
Merk: Påse at du monterer det fremre tetningsskummet på førerhuset før du monterer førerhuset på maskinen.



Figur 10

1. Fremre tetningsskum

5. Løft førerhusrammen ved hjelp av løftepunktene, og plasser den på maskinen (Figur 11).

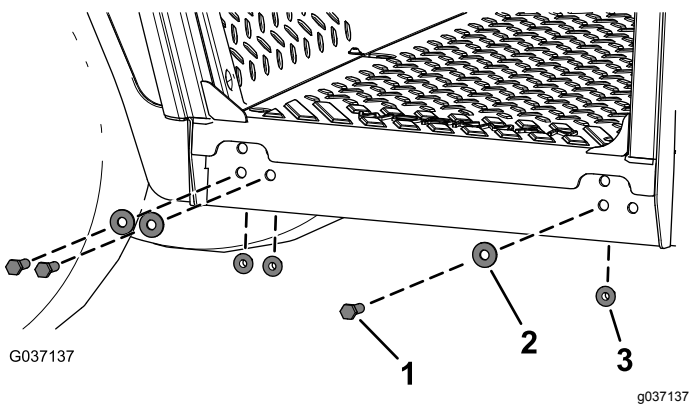


Figur 11

1. Løftepunkt

6. Monter førerhusrammesidene til maskinen ved hjelp av seks sekskantbolter ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ tomme), seks skiver ($\frac{3}{8}$ tomme) og seks flensmuttere ($\frac{3}{8}$ tomme), som vist i Figur 12.

Merk: Stram sekskantboltene ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ tomme) til 58 N·m.

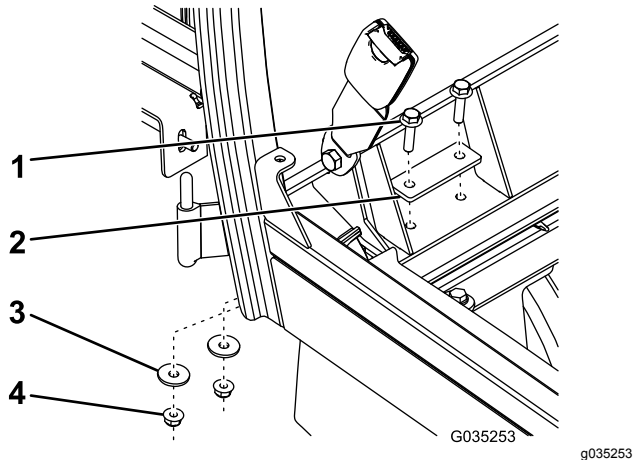


Figur 12

1. Sekskantbolt ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ tomme) 3. Flensmutter ($\frac{3}{8}$ tomme)
2. Skive ($\frac{3}{8}$ tomme)

7. Fest baksiden av førerhusrammen til venstre og høyre støtte med fire flenshodebolter (5/16 x $1\frac{1}{4}$ tomme), to støtteplater, fire skiver og fire flensmuttere (5/16 tomme), som vist i Figur 13.

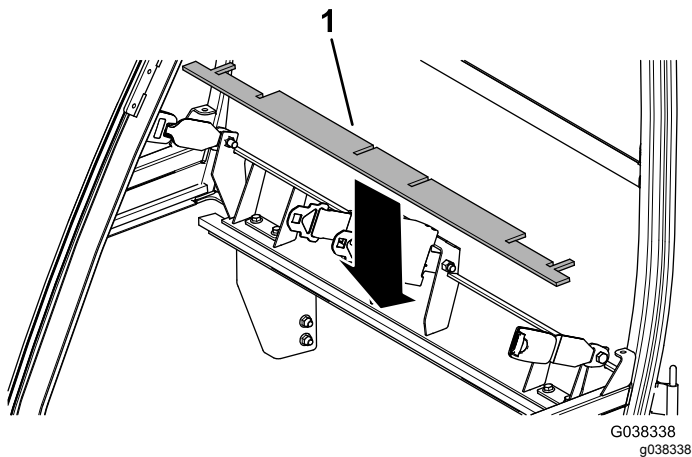
Merk: Stram boltene til et moment på 34 N·m.



Figur 13

1. Flenshodebolt (5/16 x $1\frac{1}{4}$ tomme) 3. Flat skive
2. Støtteplate 4. Flensmutter (5/16 tomme)

8. Stram venstre og høyre støtter, og stram boltene til 58 N·m som vist i Figur 7.
9. Monter det venstre håndtaket du fjernet tidligere, med de tre skruene og tre mutterne (Figur 9).
10. Monter den øvre, bakre skumtetningen (Figur 14).



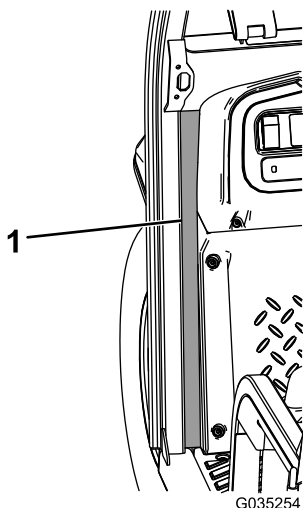
Figur 14

1. Øvre, bakre skumtetning

11. Monter setebasen.

Merk: Du må kanskje posisjonere de to midtre sikkerhetsbelteankrene for at setet kan falle på plass. Løsne de to låsemutterne (7/16 tomme) på de to midtre sikkerhetsbelteankrene, og stram de to låsemutterne (7/16 tomme) til 72 til 88 N·m etter justering av posisjonen.

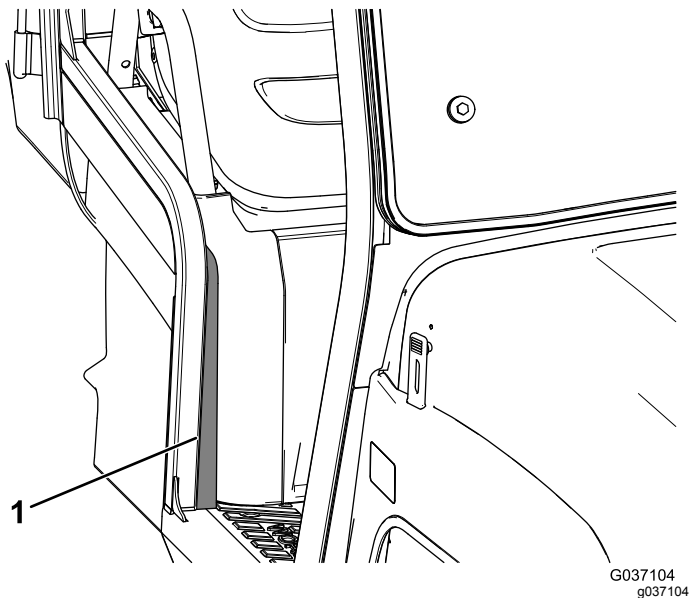
12. Fjern baksiden av høyre og venstre fremre skumtetninger, og fest tetningene til maskinen (Figur 15).



Figur 15

1. Venstre, fremre skumtetning

13. Fjern baksiden av skumtetningen og fest tetningen på høyre side av maskinen (Figur 16).



Figur 16

Høyre side vist

1. Skumtetning

7

Føre ledningssetsen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

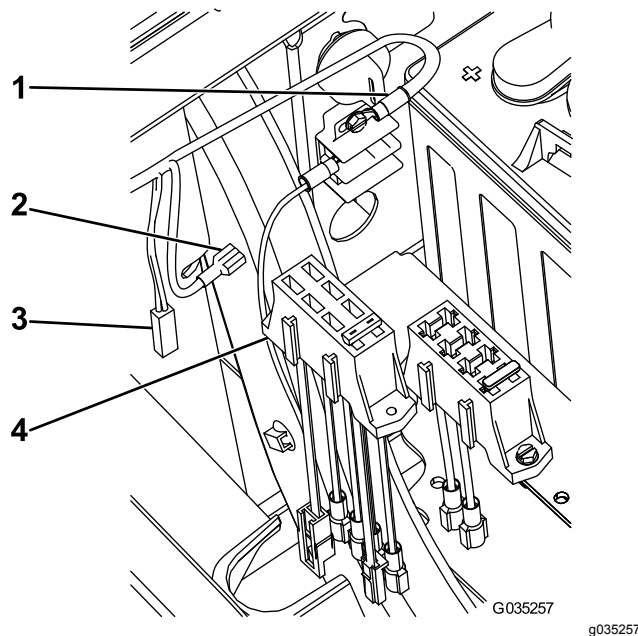
1	Sikringsblokk
2	Sekskantet skivehodeskrue (nr. 10 x ¾ tomme) – for 2019 og nyere, kun elektriske maskiner
2	Taggete mutter (nr. 10) – kun for 2019 og nyere, kun elektriske maskiner
2	Selvgjengende skrue – for 2019 og nyere, kun bensin maskiner
1	Sikring (15 A)

For elektriske maskiner

Viktig: Strømomformersettet er nødvendig for å bruke førerhuset på en elektrisk Workman GTX-bruksbil. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for mer informasjon.

1. Monter den nye sikringsblokken på følgende måte:

- For maskiner fra 2018 og eldre, knepp den nye sikringsblokken på den eksisterende sikringsblokken på maskinen (Figur 17).

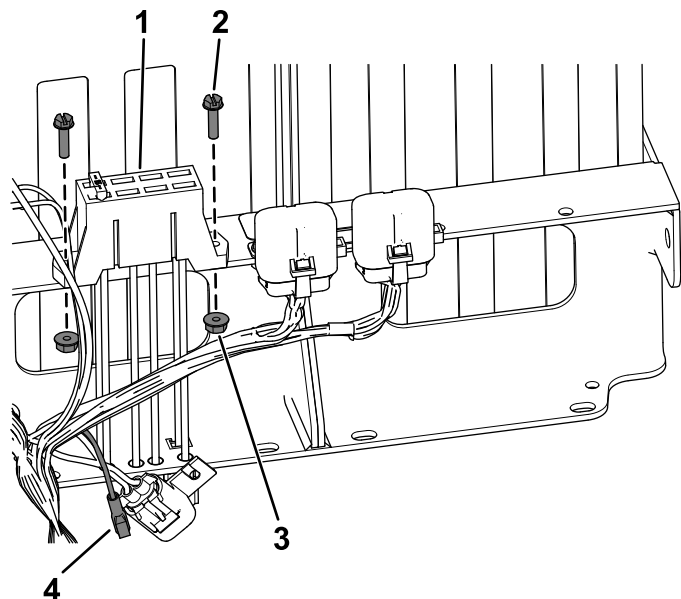


Figur 17

1. Til jording
2. Til ledning med sikring
3. Til valgfritt vindusspylerpumpesett
4. Ny sikringsblokk

- For maskiner fra 2019 og nyere, fest den nye sikringsblokken ved hjelp av de to

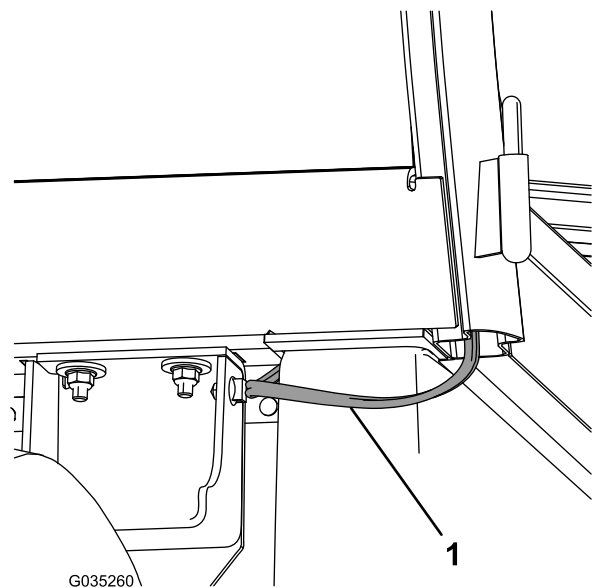
sekskantede skivehodeskruene (nr. 10 x $\frac{3}{4}$ tomme) og to taggete muttere (nr. 10), som vist i [Figur 18](#).



Figur 18

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Ny sikringsblokk | 3. Taggete mutter (nr. 10) |
| 2. Sekskantet skivehodeskrue (nr. 10 x $\frac{3}{4}$ tomme) | 4. Hunnkobling |

2. **Før maskiner fra 2019 og nyere** kobler du den hunnkontakten på selen til den nye sikringsblokken ([Figur 18](#)).
3. Koble den store konnektoren på den nye sikringsblokken til den valgfrie strømkabelen på den eksisterende sikringsblokken ([Figur 17](#)).
4. Før ledningssatsen bak førerhuset og under setet, og fest klemmen på ledningssatsen på sidepanelet ([Figur 19](#)).



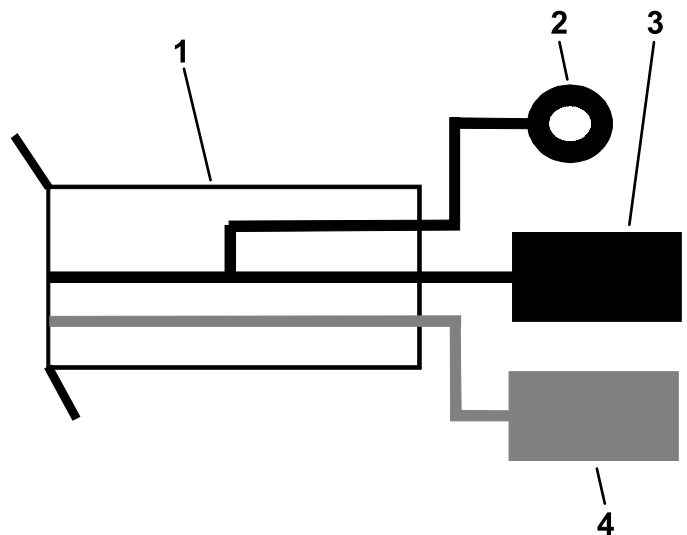
Figur 19

1. Ledningssats

5. Monter den svarte jordledningen til jordledningen på ledningssatsen til strømomformingssettet ([Figur 20](#)).

Merk: Den svarte terminalringen brukes ikke.

6. Monter den røde strømleningen til strømleningen på ledningssatsen til strømomformingssettet ([Figur 20](#)).



Figur 20

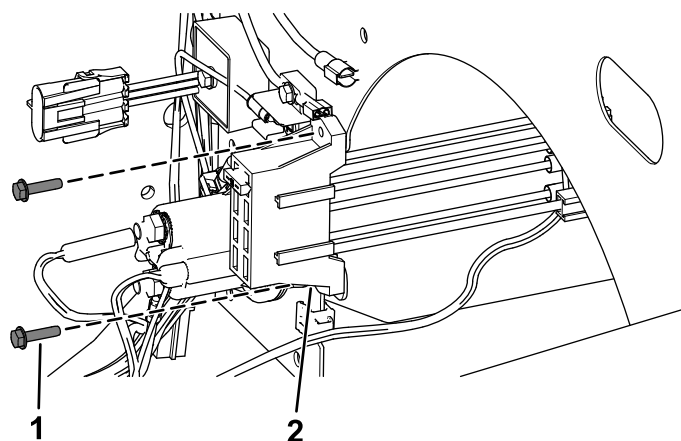
- | | |
|---|--|
| 1. Førerhusledningssats | 3. Svart jordledning med spadeterminal |
| 2. Svart jordledning med terminalring (ikke i bruk) | 4. Rød strømlending med spadeterminal |

7. Koble den gjenværende ledningen til ledningen med sikring på den nye sikringsblokken ([Figur 17](#)).

8. Senk planet og koble til batteriet. Se *brugerhåndboken*.
9. Monter den tidligere fjernede setebasen.

For bensindrevne eller EFI-maskiner

1. Monter den nye sikringsblokken på følgende måte:
 - **For maskiner fra 2018 og eldre**, knepp den nye sikringsblokken på den eksisterende sikringsblokken på maskinen ([Figur 17](#)).
 - **For maskiner fra 2019 og nyere**, fest den nye sikringsblokken med de to selvgjengende skruene som vist i [Figur 21](#).



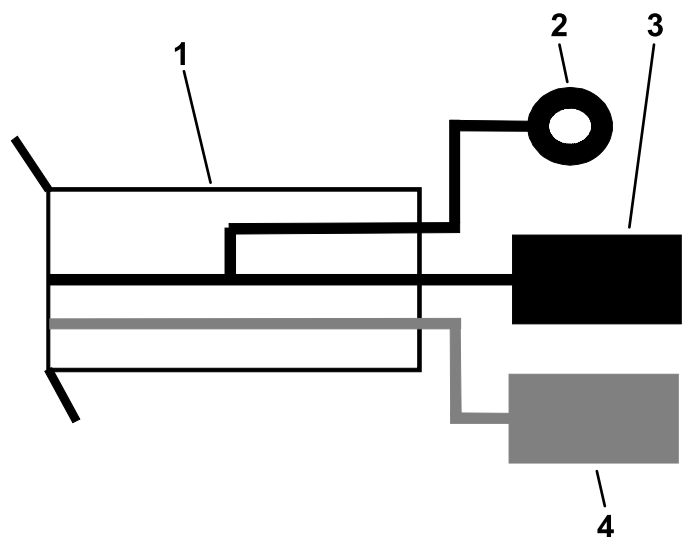
Figur 21

g290831

1. Selvgjengende skrue
2. Ny sikringsblokk

2. Koble den store konnektoren på den nye sikringsblokken til den valgfrie strømkabelen på den eksisterende sikringsblokken ([Figur 17](#)).
3. Før ledningssatsen bak førerhuset og under setet, og fest klemmen på ledningssatsen på sidepanelet ([Figur 19](#)).
4. Monter den svarte terminalringen til jordingsblokken på maskinen ([Figur 22](#)).
5. Monter den røde strømlendingen i et ledig spor på maskinens sikringsblokk ([Figur 22](#)).

Merk: Monter en ekstra sikringsblokk hvis det ikke finnes ledige spor i sikringsblokkene.



g278776

Figur 22

1. Førerhusledningssats
2. Svart jordledning med terminalring
3. Svart jordledning med spadeterminal
4. Rød strømlending med spadeterminal

6. Koble den gjenværende ledningen til ledningen med sikring på den nye sikringsblokken ([Figur 17](#)).
7. Senk planet og koble til batteriet. Se *brugerhåndboken*.
8. Monter den tidligere fjernede setebasen.

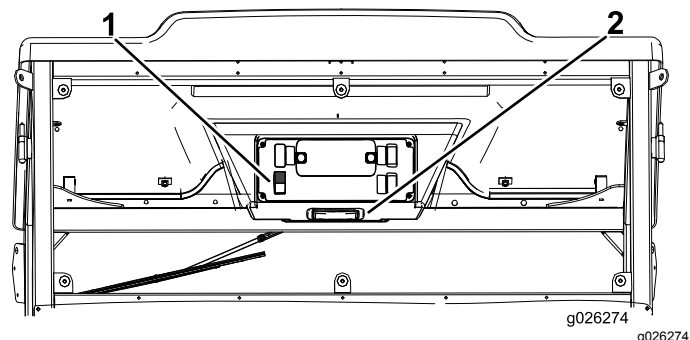
Oversikt over produktet

Kontroller

Kontrollpanel

Vindusviskerbryter

Trykk bryteren fremover for å aktivere vindusviskerne (Figur 23).



Figur 23

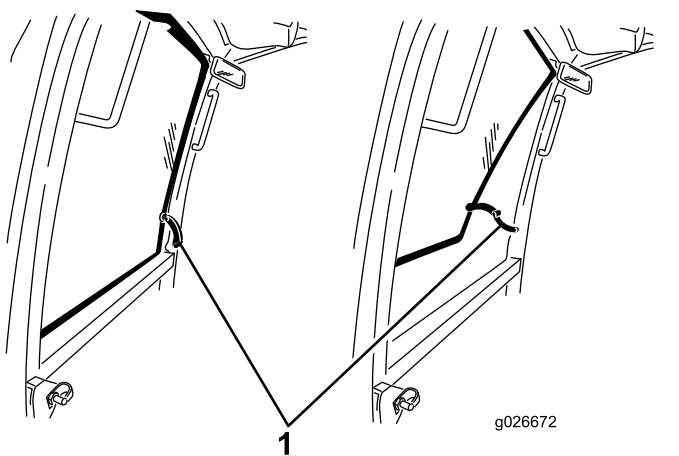
1. Vindusviskerstyring 2. Lysbryter

Lysbryter

Skyv den venstre eller høyre siden på lysplaten for å slå på førerhuslyset (Figur 23).

Frontrutesperre

Løft opp sperrene for å åpne frontruten (Figur 24).
Trykk ned sperren for å låse frontruten i åpen stilling.
Trekk sperren ut og ned for å lukke og feste frontruten.



Figur 24

1. Frontrutesperre

Notat:



Toro-garantien

Hvert andre år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftmaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Reparasjoner av produktproblemer forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden, er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt, som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er forbruksdeler gjennom bruk og som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter, inkludert, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyre, kontaminering, eller bruk av ikke-godkjent drivstoff, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. «Vanlig slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater og oppskrapte merker eller vinduer.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med et lokalt autorisert servicesenter.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Utskifting av oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Merk: (kun for litiumionbatteri) proratabasis etter to år. Se batterigarantien for mer informasjon.

Livstidsgaranti for veivaksel (kun ProStripe 02657-modell)

ProStripe som er utstyrt med en original Toro-friksjonsskive og veivaksel sikker knivbremseclutch (integreert knivbremseclutch (BBC) + friksjonsskivesammenstilling) som originalutstyr, og som brukes av den opprinnelige kjøperen i samsvar med anbefalte drifts- og vedlikeholdsprosedyrer, er dekket av en livstidsgaranti mot bøyning av motorveivakselen. Maskiner utstyrt med spennskiver, knivbremseclutch (BBC)-enheter og andre slike enheter er ikke dekket av livstidsgarantien for veivaksel.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje av en separat garanti hvor kravene er fastsatt av det amerikanske miljøforvaltningsorganet EPA (EPA = Environmental Protection Agency) og/eller bilprodusentgruppen CARB (CARB = California Air Resources Board). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.