



Count on it.

Form No. 3424-363 Rev B

Käyttöopas

Pro Force® -lehtipuhallin

Mallinro: 44554—Sarjanro: 403280001 tai suurempi



Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Kalifornian laki (California Public Resource Code, pykälät 4442 ja 4443) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluelimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Renkaiden DOT-tiedot sijaitsevat kunkin renkaan sivulla. Näissä tiedoissa annetaan kuorman ja nopeuden luokitukset. Vaihtorenkaisissa pitää olla samat tai paremmat luokitukset. Varmista, että renkaat täyttävät tai ylittävät koneen painovaatimukset.

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Yhdysvallat: Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 mukainen. Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen täytyy pystyä käsittelemään kaikki sen mahdollisesti vastaanottamat häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite synnyttää ja käyttää radiotaajuisia energiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä oikein eli tarkasti valmistajan ohjeiden mukaan, se saattaa aiheuttaa häiriöitä radio- ja televisiovastaanottoon. Laite on tyyppitestattu, ja sen on todettu olevan FCC:n luokan B tietokonelaitteelle asetettujen rajojen mukainen yllä mainittujen FCC:n sääntöjen osan 15 aliosan J määräysten mukaisesti. Ei kuitenkaan voida taata, ettei häiriöitä esiinny jossain tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite kuitenkin aiheuttaa häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, minkä voi havaita kytkemällä laitteen virran pois ja sitten takaisin, käyttäjän kannattaa yrittää korjata häiriöitä yhdellä tai useammalla seuraavista tavoista: suuntaamalla vastaanottoantennin uudelleen, siirtämällä kauko-ohjaimen vastaanotinta suhteessa radion/television antenniin tai kytkemällä ohjaimen eri pistorasiaan, jotta säädin ja radio/televideo olisivat eri haarautumspiireissä. Tarvittaessa käyttäjän tulee ottaa yhteys jälleenmyyjään tai kokeneeseen radio-/televideoasentajaan ja pyytää lisäehdotuksia. Seuraavasta Federal Communications Commissionin valmistelemasta kirjasesta saattaa olla apua: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems" ("radio- ja televisiohäiriöiden tunnistaminen ja ratkaiseminen"). Tätä kirjasta jakelee U.S. Government Printing Office, Washington, DC 20402. Varastonro 004-000-00345-4.

FCC-TUNNUS: W7OMRF24J40MDME-perusyksikkö, OA3MRF24J40MA-kauko-ohjain

IC: 7693A-24J40MDME-perusyksikkö, 7693A-24J40MA-kauko-ohjain

Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä ja (2) tämän laitteen täytyy pystyä käsittelemään kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka saattavat aiheuttaa laitteen ei-toivottua toimintaa.

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Japanissa

Käisikäyttö-
nen:  R 204-520022


RF2CAN:  R 204-520297


Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Meksikossa

Käisikäyttö-
nen: IFTEL : RCPMIMR15-2209

RF2CAN: IFTEL : RCPMIMR15-0142

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Koreassa (tarra toimitetaan erillisen sarjan mukana)

Käisikäyttö-
nen:  MSIP-CRM-TZQ-SMHH
해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

RF2CAN:  MSIP-CRM-TZQ-MRF-E
MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN
해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Singaporessa

Käisikäyttö-
nen: TWM240007_IDA_N4021-15

RF2CAN: TWM-240005_IDA_N4024-15

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden sertifiointi Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numero d'agrement: MR 14092 ANRT 2017

Delivre d'agrement: 29/05/2017

⚠ VAROITUS

Koneen muuttaminen tai muokkaaminen ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan osapuolen nimenomaista hyväksyntää saattaa mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Älä muuta tai muokkaa konetta ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan osapuolen nimenomaista hyväksyntää.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

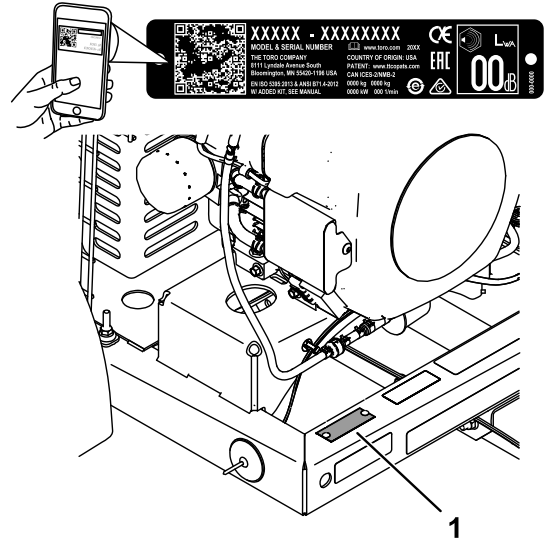
Lakiesityksen 65 mukainen varoitus
Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

esiin. **Kuva 1** näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: Skannaa sarjanumeron (jos varusteena) QR-koodi mobiililaitteella, niin saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatieitoja.



Kuva 1

g257159

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____
Sarjanro: _____

Johdanto

Tätä lehtipuhallinta vedetään ajoleikkurilla, ja se on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen suurten viheralueiden puhdistamiseen roskista voimakkaan puhalluksen avulla. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Tärkeää: Tämän käyttöoppaan sisältö on luettava huolellisesti ja ymmärrettävä täysin, jotta koneen paras mahdollinen turvallisuus, suorituskyky ja toiminta voidaan varmistaa. Näiden käyttöohjeiden tai asianmukaisen koulutuksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Lisätietoja turvallisista käyttötavoista, mukaan lukien turvallisuusvihjeitä ja koulutusmateriaaleja, on osoitteessa www.Toro.com.

Vieraile osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja tai tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (**Kuva 2**) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suosittelut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2
Varoitusmerkintä

g000502

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Turva- ja ohjetarrat	5

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin ANSI B71.4-2017 mukaisesti.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* ja ajoyksikön käyttöoppaan sisältö ennen koneen käyttöä. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten konetta ja ajoyksikköä käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä päästä lapsia, sivullisia tai lemmikkieläimiä käyttöalueelle. Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Sammuta moottori, irrota virta-avain (jos varusteena), odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja anna koneen jäähtyä aina ennen sen säätöä, korjausta, puhdistusta tai varastointia.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ([Kuva 2](#)), joka tarkoittaa: Varoitus, vaara tai hengenvaara – henkilöturvallisuusohje. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Käyttöönotto	7
1 Akun kytkentä	8
2 Vetokoukun asennus lehtipuhalttimeen	8
3 Lehtipuhaltimen kytkentä vetoajoneu- voon	8
Laitteen yleiskatsaus	10
Ohjauslaitteet	10
Ennen käyttöä	11
Turvallisuus ennen käyttöä	11
Polttoaineen lisäys	11
Moottoriöljyn määrän tarkistus	12
Rengaspaineen tarkistus	12
Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus	12
Käytön aikana	13
Turvallisuus käytön aikana	13
Moottorin käynnistys	14
Moottorin sammutus	14
Suuttimen suuntauksen säätö	15
Käyttövihjeitä	15
Käytön jälkeen	15
Turvallisuus käytön jälkeen	15
Kuljetus	16
Kunnossapito	17
Kunnossapitotaulukko	17
Päivittäisen huollon tarkastuslista	18
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	18
Turvallisuus huollon aikana	18
Moottorin huolto	19
Moottorin turvallinen käyttö	19
Ilmanpuhdistimen huolto	19
Hiilisäiliön huolto	20
Moottoriöljyn huolto	21
Sytytystulppien huolto	23
Moottorin säleikön ja öljynjäähdyttimen puhdistus	23
Polttoainejärjestelmän huolto	24
Polttoainesuodattimen vaihto	24
Polttoainesäiliön huolto	24
Sähköjärjestelmän huolto	25
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	25
Sulakkeiden vaihto	25
Vetojärjestelmän huolto	26
Renkaiden tarkistus	26
Hihnan huolto	26
Hihnan säätö	26
Muu kunnossapito	27
Suuttimen tarkistus	27
Varastointi	27
Varastointi	27
Jätteiden hävitys	28

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



115-5105

decal115-5105

1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Vaara: kaikkien käyttäjien on luettava käyttöopas ja saatava koulutus ennen koneen käyttöä.
3. Vaara: sammuta moottori, irrota virta-avain ja lue käyttöopas ennen huoltamista.
4. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla.
5. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista; pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
6. Vaara: älä käynnistä moottoria, kun kone on irrallaan vetoajoneuvosta; kiinnitä kone aina vetoajoneuvoon ennen moottorin käynnistystä.



115-5106

decal115-5106

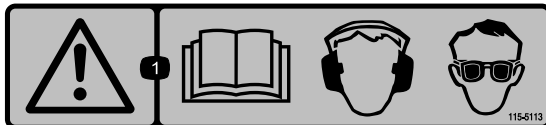
1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla.
3. Silpoutumisvaara, kädet: pysy etäällä liikkuvista osista.



119-1775

decal119-1775

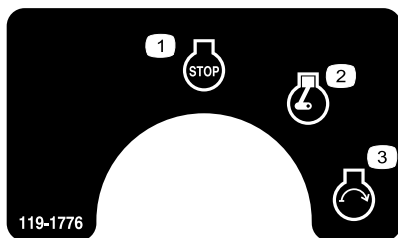
1. Kierrä suutinta vasemmalle
2. Kierrä suutinta oikealle
3. Hidas
4. Portaaton nopeudensäätö
5. Nopea



115-5113

decal115-5113

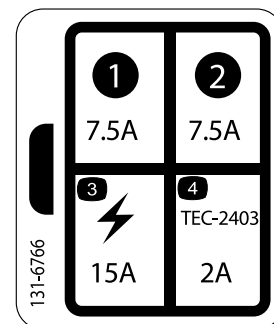
1. Vaara: lue käyttöopas, käytä kuulo- ja silmäsuojaimia.



119-1776

decal119-1776

1. Moottori – pysäytys
2. Moottori – käynnissä
3. Moottori – käynnistys



131-6766

decal131-6766

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Sähkökäyttöinen lisävaruste (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Grafo 112X -rasva (Toro-osanro 505-47)	—	Akun kytkentä
2	Roskapuhallinkokoonpano Vetokoukku Pultti ($\frac{3}{8}$ × 3 tuumaa) Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Vetokoukun haarukka Pultti ($\frac{5}{8}$ × 4½ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{5}{8}$ tuumaa)	1 1 2 2 1 2 2	Vetokoukun asennus lehtipuhaltimeen.
3	Hinaustappi Haarukka	1 1	Lehtipuhaltimen kytkentä vetoajoneuvoon

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Lue ennen käyttöä.
Moottorin käyttöopas	1	Käytä oppaana moottorin käytössä ja huollossa.
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	1	CE-vaatimusten täyttämiseksi.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

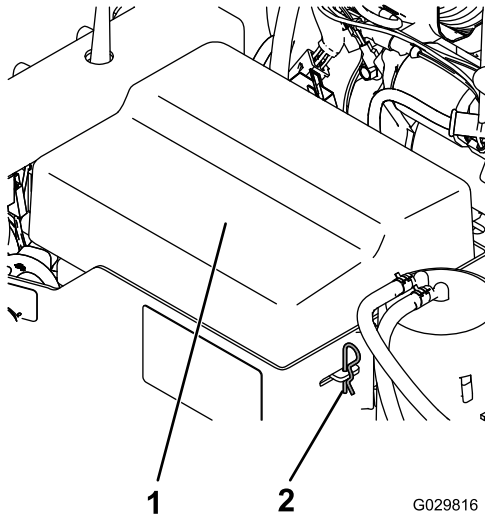
Akun kytkentä

Vaiheeseen tarvittavat osat:

—	Grafo 112X -rasva (Toro-osanro 505-47)
---	--

Ohjeet

1. Irrota kiinnikkeet, joilla akun suojus on kiinnitetty akkukoteloon (Kuva 3).



Kuva 3

1. Akun suojus
2. Akun kiinnike

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappavaa nieltynä ja aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
 - Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.
2. Kytke pluskaapeli (punainen) plusnapaan (+).
 3. Kytke miinuskaapeli (musta) akun miinusnapaan (-).
 4. Voitele navat ja kiinnikkeet Grafo 112X -suojarasvalla (Toro-osanro 505-47) ruostumisen ehkäisemiseksi.

5. Asenna akun suojus ja kiinnitä se kiinnikkeillä.

2

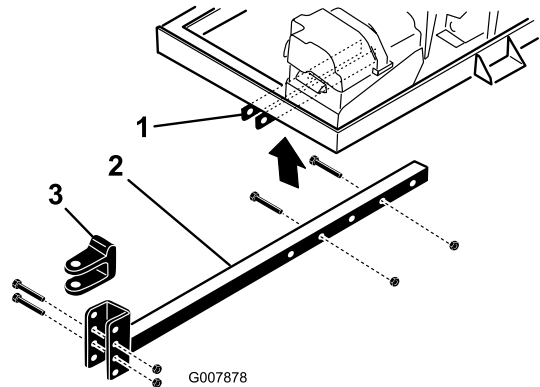
Vetokoukun asennus lehtipuhaltimeen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Roskapuhallinkoonpano
1	Vetokoukku
2	Pultti ($\frac{3}{8}$ x 3 tuumaa)
2	Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
1	Vetokoukun haarukka
2	Pultti ($\frac{3}{8}$ x 4½ tuumaa)
2	Lukkomutteri ($\frac{5}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Aseta roskapuhallin tasaiselle alustalle.
2. Työnnä vetokoukun putki rungon kannattimiin (Kuva 4). Kiinnitä putki runkoon kahdella pultilla ($\frac{3}{8}$ x 3 tuumaa) ja laippamuttereilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja kiristä momenttiin 40 N·m.



Kuva 4

1. Rungon kannattimet
2. Vetokoukun putki
3. Vetokoukun haarukka

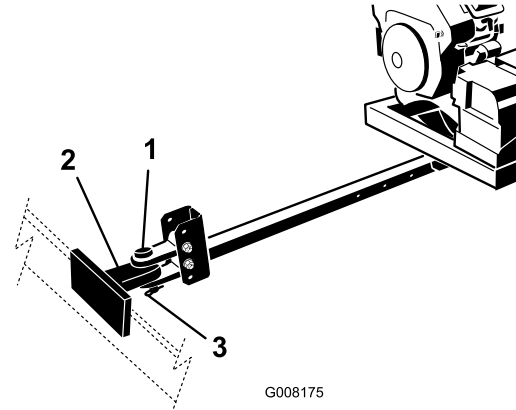
Huomaa: Vetokoukun putkea voi kiertää 180 astetta erilaisten vetokorkeuksien mukaisesti.

3

Lehtipuhaltimen kytkentä vetoajoneuvoon

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Hinaustappi
1	Haarukka



G008175

g008175

Kuva 5

1. Hinaustappi
2. Vetoajoneuvon vetokytkin
3. Haarukka

Ohjeet

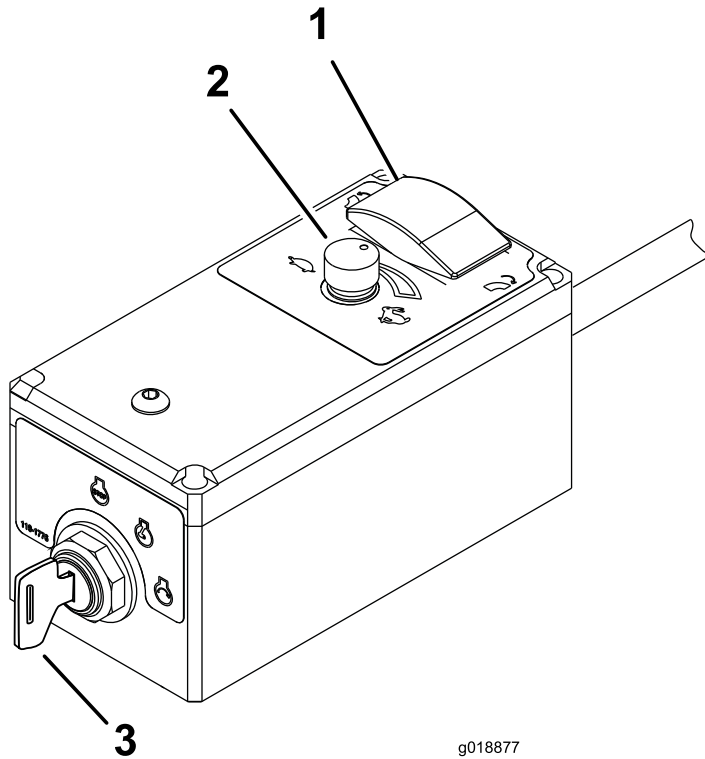
1. Peruuta vetoajoneuvo lehtipuhaltimen luokse.
2. Säädä lehtipuhaltimen vetokoukun haarukka samalle tasolle vetoajoneuvon vetokytkimen kanssa seuraavasti:
 - Aseta vetokoukun putki pukille, jotta se on maanpinnan suuntainen.
 - Irrota pultit ja lukkomutterit, joilla vetokoukun haarukka (Kuva 4) on kiinni vetokoukun putkessa.
 - Nosta tai laske vetokoukun haarukkaa siten, että se on suunnilleen samalla tasolla kuin vetoajoneuvon vetokytkin.
 - Kiinnitä haarukka vetokoukkuun aiemmin irrotetuilla pulteilla ja lukkomuttereilla ja kiristä momenttiin 203 N·m. Varmista, että puhaltimen runko on maanpinnan suuntainen.
3. Varmista, ettei puhallin osu vetoajoneuvoon käänöksissä säätämällä vetokoukun putken pituutta seuraavasti:
 - Irrota pultit ja mutterit, joilla vetokoukun putki on kiinni rungon kannattimissa (Kuva 4).
 - Kiinnitä putki runkoon pulteilla ja laippamuttereilla.
4. Kiinnitä puhaltimen haarukkavetokoukku vetoajoneuvon vetokytkimeen hinaustapilla ja haarukalla (Kuva 5).

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Suuttimen suuntauspainike

Kierrä suutin haluttuun suuntaan painamalla painiketta (Kuva 6).

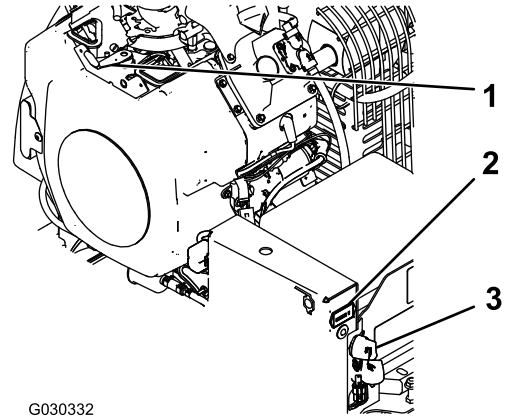


Kuva 6

1. SUUTTIMEN SUUNTAUS-painike
2. Kaasu / moottorin nopeus
3. Virtalukko

Rikastimen vipu

Käynnistä kylmä moottori siirtämällä rikastimen vipu (Kuva 7) PÄÄLLÄ-asentoon.



Kuva 7

1. Rikastimen vipu
2. Tuntilaskuri
3. Virtalukko

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 7) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän.

Kaasu / moottorin nopeus

Lisää tai laske moottorin nopeutta kiertämällä säädin NOPEA (kani)- tai HIDAS (kilpikonna) -asentoon (Kuva 6).

Kaukovirtalukko

Moottori käynnistetään ja sammutetaan virtalukosta. Siinä on kolme asentoa: PYSÄYTYS, KÄYNNISSÄ ja KÄYNNISTYS. Kytke käynnistysmoottori kääntämällä avainta myötäpäivään KÄYNNISTYS-asentoon. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy. Avain siirtyy automaattisesti KÄYNNISSÄ-asentoon. Sammuta moottori kääntämällä avain vastapäivään PYSÄYTYS-asentoon (Kuva 6).

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Sammuta moottori, irrota virta-avain, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja anna koneen jäähtyä aina ennen sen säätöä, korjausta, puhdistusta tai varastointia. Selvitä, kuinka koneen saa pysäytettyä ja moottorin sammutettua nopeasti.
- Älä poista suojuksia, turvalaitteita tai tarroja. Korjaa tai vaihda kaikki turvalaitteet ja vaihda kaikki epäselvät tai puuttuvat tarrat. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät ole paikoillaan tai toimi kunnolla.
- Tarkista ajoyksikön toimittajalta tai valmistajalta, että ajoyksikkö soveltuu käytettäväksi tämän painoisen lisälaitteen kanssa.
- Älä tee laitteeseen mitään muutoksia.

Polttoaineturvallisuus

- Käsittele polttoainetta erittäin varovasti. Se on tulenarkaa, ja höyryt räjähtävät herkästi.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä lisää tai tyhjennä polttoainetta suljetussa tilassa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.

Polttoaineen lisäys

- **Polttoainesäiliön tilavuus:** 18,9 litraa
- **Suosittelut polttoaine**
 - Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä polttoainetta, jonka tieoktaaniluku (pumpuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
 - Etanoli: Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Polttoainetta, jonka tilavuudesta enemmän kuin 15 % (E15) on etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. Älä käytä polttoainetta, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyyn polttoaineen käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
 - Älä käytä metanolia sisältävää polttoainetta.
 - Polttoainetta ei saa säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
 - Polttoaineeseen ei saa lisätä öljyä.

Tärkeää: Älä käytä muita polttoaineen lisäaineita kuin stabilointiainetta tai varastointia parantavaa ainetta. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käytöllä on seuraavia etuja:

- Se pitää polttoaineen tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Pitempiaikaiseen varastointiin suositellaan polttoainesäiliön tyhjentämistä.
- Se puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Se estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä.

Tärkeää: Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

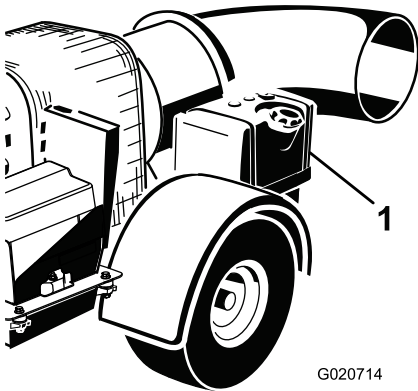
Lisää polttoaineeseen oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen polttoaineeseen. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Sammuta moottori.
2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 8).

Huomaa: Polttoainesäiliön korkissa on mittari, joka näyttää polttoaineen määrän.



Kuva 8

1. Polttoainesäiliö

3. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella.

Huomaa: Säiliöön jäävä tila sallii polttoaineen laajenemisen. Polttoainesäiliöitä ei saa täyttää aivan täyteen.

4. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen.
5. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.

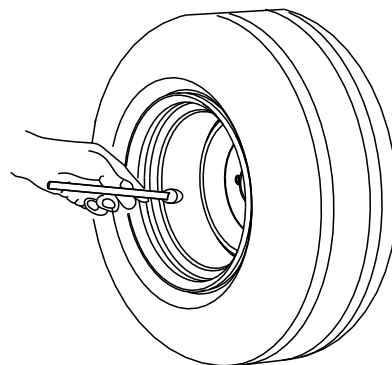
Moottoriöljyn määrän tarkistus

Tarkista moottorin kampikammion öljymäärä ennen moottorin käynnistämistä ja koneen käyttämistä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 21\)](#).

Rengaspaineen tarkistus

Tarkista rengaspaine (Kuva 9).

Oikea rengaspaine on 0,97 bar.



G001055

Kuva 9

g001055

Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus

Huoltoväli: 10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

Tarkista pyöränmuttereiden kireys ennen koneen käyttöönottoa ja ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen.

⚠ VAARA

Mikäli kireys ei ole oikea, pyörään voi tulla vika tai se voi irrota, mikä voi aiheuttaa tapaturman.

Kiristä pyöränmutterit momenttiin 95–122 N·m.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkiä housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset eivät saa roikkua vapaina. Älä käytä riippuvia koruja.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Poistoilma purkautuu suurella voimalla ja voi aiheuttaa loukkaantumisen tai tasapainon menetyksen. Pysy loitolla puhaltimen suuttimesta koneen toiminnan aikana.
- Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä, sammuta kone, kun sivullisia tulee alueelle, älä suuntaa materiaalin poistoa heitä kohti.
- Älä käytä konetta, jos sitä ei ole kytketty vetoajoneuvon.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävästi ilmanvaihtoa, äläkä suuntaa puhaltimen suutinta sellaiseen tilaan. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka on hajuton kaasu ja tappava sisäänhengitettynä.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa ja pidä sivulliset ja lemmikit poissa koneen luota käytön aikana.
- Käytä konetta vain hyvän näkyvyyden vallitessa, jotta vältät kuopat ja muut piilevät vaarat.
- Katso taakse ja alas ennen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.
- Älä koskaan käytä moottoria tilassa, johon voi kertyä pakokaasuja.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Jos kuljetat konetta julkisilla teillä, noudata liikennesääntöjä ja käytä kaikkia lain määrittämiä lisävarusteita, kuten valoja, suuntavilkkuja ja hitaan ajoneuvon merkkejä.
- Jos kone tärisee epänormaalisti, pysäytä se välittömästi, sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Odota, että kaikkien osien liike on pysähtynyt, ja tarkista, että koneessa ei ole vaurioita. Korjaa koneen vauriot ennen kuin jatkat sen käyttöä.

- Vähennä nopeutta, kun käytät ajoneuvoa karkealla, epätasaisella maaperällä, lähellä reunakiviä, kuoppia ja muita äkkinäisiä maaperän muutoksia.
- Estä koneen kaatuminen kääntymällä varovasti ja välttämällä vaarallisia liikkeitä.

Turvallisuus rinteissä

- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Ajoyksikön tekniset tiedot on tarkistettava, jotta sen rinneominaisuuksia ei ylitetä.
- Käyttäjän on arvioitava leikkuupaikan olosuhteet ja tarkastettava käyttöpaikka ja määritettävä niiden perusteella, onko rinne turvallinen koneen käyttöön. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Kun käytät konetta rinteissä, tarkista alla olevat ohjeet. Ennen kuin aloitat koneen käytön, tarkista työskentelyalueen olosuhteet ja arvioi, voitko käyttää konetta kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.
 - Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä. Vältä nopeuden tai suunnan äkillistä muuttamista. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan.
 - Älä käytä konetta olosuhteissa, joissa pito, ohjaus tai vakaus on kyseenalainen.
 - Poista tai merkitse esteet, kuten ojat, kuopat, urat, töyssyt, kivet tai muut piilevät vaarat. Korkea ruoho voi peittää esteet. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen.
 - Huomaa, että koneen käyttö märässä ruohossa, poikittain rinteissä tai alamäessä saattaa johtaa koneen pidon menettämiseen.
 - Käytä konetta erityisen varovasti pudotusten, ojien, vallien, vesiesteiden tai muiden vaarojen lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Määritä suoja-alue koneen ja mahdollisen vaaran välille.

Moottorin käynnistys

⚠ VAARA

Pyörivät osat voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

- Pidä kädet ja jalat etäällä koneesta sen ollessa käynnissä.
- Pidä kädet, jalat, hiukset ja vaatetus erossa liikkuvista osista tapaturmien välttämiseksi.
- Koneita ei saa käyttää ilman katteita, suojuksia ja turvalaitteita.

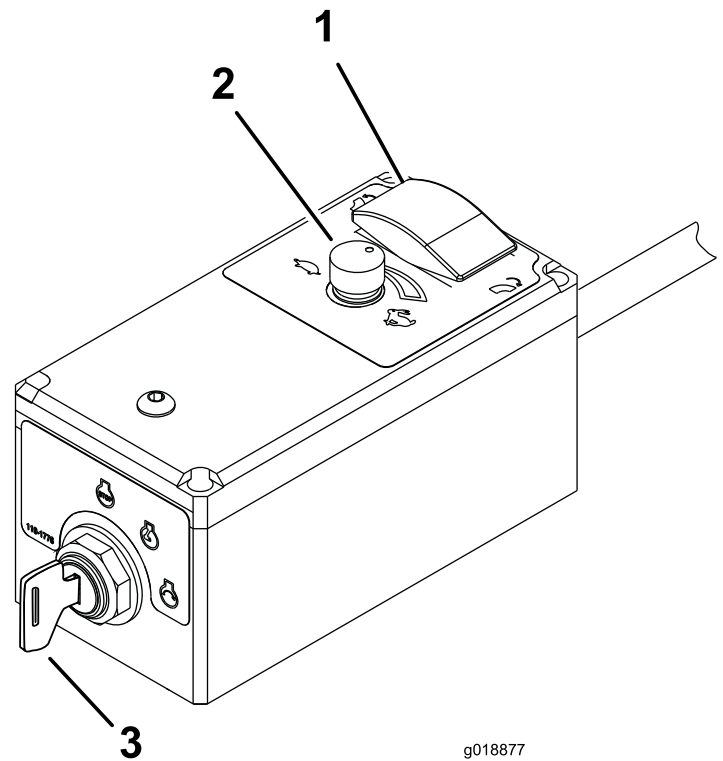
1. Varmista ennen puhaltimen käynnistystä, että puhallin on kiinnitetty vetoajoneuvoon.
2. Siirrä rikastimen vipu PÄÄLLÄ-asentoon ennen kylmän moottorin käynnistystä.

Huomaa: Lämmin tai kuuma moottori ei välttämättä tarvitse rikastusta. Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastimen vipu POIS-asentoon.

3. Käynnistä moottori kääntämällä virta-avainta myötäpäivään KÄYNNISTYS-asentoon. Vapauta virta-avain, kun moottori käynnistyy (Kuva 10).

Huomaa: Jos avain on ollut KÄYNNISSÄ-asennossa pitkän aikaa, siirrä se POIS-asentoon, ennen kuin jatkat käynnistystoimenpiteitä.

Tärkeää: Älä käytä käynnistintä kerralla yli kymmenen sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, odota kymmenen sekunnin ajan käynnistysyritysten välillä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa rikkoa käynnistysmoottorin.



g018877

g018877

Kuva 10

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. SUUTTIMEN SUUNTAUSPAINIKE | 3. Virtalukko |
| 2. Kaasu / moottorin nopeus | |

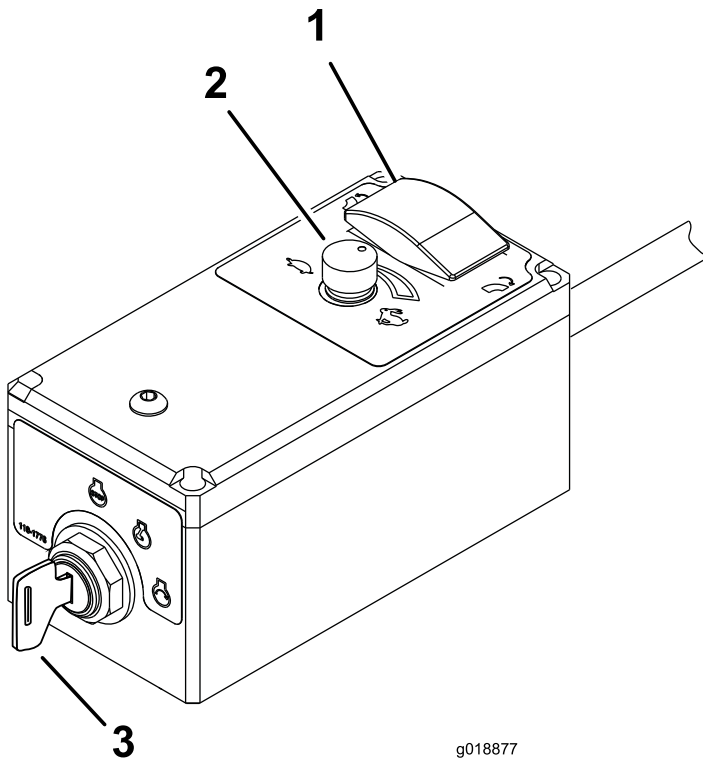
4. Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastimen vipu POIS-asentoon. Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä rikastin muutamaksi sekunniksi takaisin KÄYNNISSÄ-asentoon ja aseta sitten moottorin nopeus haluttuun asetukseen. Toista tarvittaessa.

Moottorin sammutus

1. Vähennä moottorin nopeus 3/4-kaasulle.
2. Käännä kaukovirta-avain POIS-asentoon.
3. Jos poistut koneen luota, käännä moottorin virta-avain POIS-asentoon ja irrota se virtalukosta (Kuva 10).

Suuttimen suuntauksen säätö

Kierrä suutin haluttuun suuntaan painamalla suuttimen suuntauksen painiketta (Kuva 11).



Kuva 11

1. Suuttimen suuntauspainike
2. Kaasu / moottorin nopeus
3. Virtalukko

Käyttövihjeitä

- Harjoittele puhaltimen käyttöä. Puhalla tuulen suuntaan, jotta materiaali ei leviä tuulen mukana takaisin puhdistetulle alueelle.
- Käytä moottoria täydellä kaasulla käytön aikana.
- Säädä puhaltimen suuttimen aukkoa niin, että se puhallaa roskien alle.
- Ole varovainen puhaltaessasi vasta istutettua mätästä, sillä ilman voima saattaa vahingoittaa ruohoa.

Tärkeää: Nosta puhaltimen suutin ennen puhaltimen kuljetusta. Jos puhaltimen suutin jää ala-asentoon kuljetuksen ajaksi, se voi osua maahan ja vaurioitua.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Pysäköi kone kovalle ja tasaiselle alustalle, sammuta moottori, irrota virta-avain, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja anna koneen jäähtyä aina ennen sen säätöä, korjausta, puhdistusta tai varastointia.
- Irrota kone ajoyksiköstä vain tasaisella alustalla.
- Kun irrotat konetta, kiilaa pyörät, jotta kone ei pääse liikkumaan.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitykset tiukalla.
- Vaihda kaikki kuluneet, vaurioituneet tai puuttuvat tarrat.

Hinausturvallisuus

- Tutustu asiaankuuluviin paikallisiin ja kansallisiin turvamääräyksiin ja lakeihin ennen koneen hinausta sekä noudata liikenneministeriön määräyksiä.
- Sammuta aina moottori ja suuntaa puhaltimen suutin ylös ennen kuljetusta.
- Hinaa ainoastaan koneella, jossa on hinausta varten suunniteltu vetokoukku. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta muualle koneeseen kuin vetokoukkuun.
- Tarkista aina vetokoukku ja vetokytkin kulumien varalta. Älä hinaa konetta muulla tavoin kuin vetokoukuilla, vetokytkimillä tai ketjuilla. Kaikkien osien on oltava ehjiä.
- Tarkista koneen renkaiden rengaspaine. Renkaiden kylmän rengaspaineen on oltava 2,41 baaria. Tarkista myös koneen renkaiden kulumispinnan kuluminen.
- Kytke koneen turvaketjut aina asianmukaisesti vetoajoneuvoon.
- Koneen hinausnopeus saa olla korkeintaan 88 km/h. Hinauksen enimmäisnopeus teiden ulkopuolella on 24 km/h.
- Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä. Ne saattavat aiheuttaa luisumista tai linkkuun menoa. Konetta hinattaessa on lähdettävä liikkeelle ja pysähdyttävä tasaisesti ja hitaasti.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä kaatumisen estämiseksi.
- Kiilaa pyörät, kun puhallin pysäköidään.

Kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai lavalle.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, vaijereilla tai köysillä. Etu- ja takahihnat on suunnattava alas- ja ulospäin koneesta.

Kunnossapito

⚠ VAROITUS

Koneen kunnossapidon laiminlyönti voi aiheuttaa koneen järjestelmien ennenaikaisen vioittumisen, mikä voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Pidä kone hyvin huollettuna ja hyvässä toimintakunnossa näiden ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: KytKentä- ja hydraulikaavion voi tarvittaessa ladata maksuttomasti osoitteesta www.Toro.com etsimällä oman koneen kotisivulla olevasta opaslinkistä.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

⚠ VAARA

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulppien johdot ennen huoltotoimenpiteitä. Aseta johdot sivuun, jotta ne eivät voi vahingossa koskettaa sytytystulppia.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">Tarkista hihnan kunto ja kireys.
10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">Tarkista pyöränmuttereiden kireys.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none">Tarkista moottoriöljyn määrä.Puhdista moottorin säleikkö ja öljynjäähdytin.Tarkista suuttimen kiristin ja suutinohjaimet.
25 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">Puhdista vaahtomuovinen ilmansuodatinpanos ja katso, onko paperisessa panoksessa vaurioita (useammin pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa).
50 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">Tarkista hihnan kunto ja kireys.
100 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa).Vaihda moottoriöljy.Tarkista renkaiden kunto.
200 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">Vaihda hiilisäiliön ilmansuodatin (huolla useammin erittäin pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa).Vaihda hiilisäiliön tyhjennysputken suodatin.Vaihda öljynsuodatin.Tarkista sytytystulpat.
500 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">Vaihda polttoainesuodatin.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista mittareiden toiminta							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Tarkista ilmansuodattimen esipuhdistin.							
Tarkista, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista puhaltimen suuttimen kiinnityskiristimen kireys.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Turvallisuus huollon aikana

- Tee seuraavat toimenpiteet ennen koneen puhdistamista, huoltoa tai säätämistä:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Sammuta moottori, irrota avain, irrota sytytystulpan johto ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
 - Kiilaa pyörät.
 - Irrota kone ajoyksiköstä.
 - Anna koneen osien jäähtyä ennen huoltoa.
- Tee vain tässä käyttöoppaassa kuvattuja huoltotoimia. Jos kone vaatii suurehkoja korjauksia tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Kun työskentelet koneen alla, tue se pölkyillä tai tunkeilla.
- Varmista huolto- tai säätötöiden jälkeen, että kaikki suojukset on asennettu takaisin paikoilleen ja että ne ovat tiukasti kiinni.
- Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue kone tai sen osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Älä lataa akkuja koneen huollon aikana.
- Palovaara pienenee, kun moottoritila pidetään puhtaana liiallisesta rasvasta, ruohosta, lehdistä ja kerääntyvästä liasta.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta moottorin ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat ja muut kehon osat sekä

vaatteet kaukana moottorista ja liikkuvista osista. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.

- Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnikkeet tiukalla. Vaihda kaikki vaurioituneet tai puuttuvat tarrat.
- Älä yritä muuttaa turvalaitteiden käyttötarkoitusta tai vähentää turvalaitteen tarjoamaa suojaa. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti.
- Älä käytä moottoria liian suurilla kierroksilla muuttamalla kierrosnopeuden säätimen asetuksia. Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen valtuutetun Toro-jälleenmyyjän on tarkistettava moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Muutosten tekeminen koneeseen saattaa vaikuttaa sen toimintaan, suorituskykyyn ja kestävyYTEEN, mikä voi johtaa tapaturmaan tai hengenvaaraan. Seurauksena voi olla myös The Toro® Companyn ajoneuvolle myöntämän takuun raukeaminen.

Moottorin huolto

Moottorin turvallinen käyttö

- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäystä kampikammioon.
- Älä muuta kierrosnopeussäätimen nopeutta tai käytä moottoria ylikierroksilla.

Ilmanpuhdistimen huolto

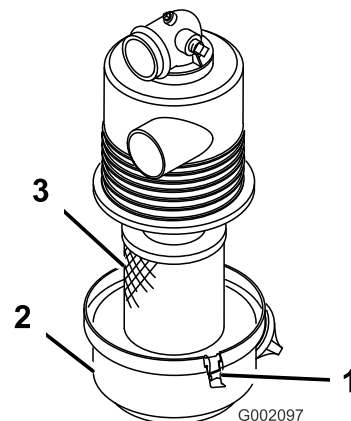
Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Puhdista vaahdotuovinen ilmansuodatinpanos ja katso, onko paperisessa panoksessa vaurioita (useammin pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa).

100 käyttötunnin välein—Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa).

Ilmansuodattimen tarkistus

1. Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa ilmapuodon. Tarkista, että suojuus on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä ([Kuva 12](#)).

Huomaa: Vaihda vaurioitunut ilmanpuhdistimen suojuus tai kotelo.



Kuva 12

g002097

1. Salpa
2. Ilmansuodattimen kotelo
3. Ilmansuodatinpanos

2. Vapauta salvat, joilla ilmansuodattimen suojuus on kiinni ilmansuodattimen kotelossa ([Kuva 12](#)).
3. Irrota ilmansuodattimen suojuus kotelosta ja puhdista suojuksen sisäpuoli ([Kuva 12](#)).
4. Vedä ilmansuodatinpanos varovasti ulos suodattimen kotelosta.

Huomaa: Älä kolhi suodatinta koteloa vasten. Näin pölyä irtoaa vähemmän.

- Tarkista ilmasuodatinpanos.
 - Jos ilmasuodatinpanos on puhdas, asenna se. Katso kohta [Ilmansuodattimen asennus \(sivu 20\)](#).
 - Jos ilmasuodatinpanos on vaurioitunut, vaihda se. Katso kohta [Ilmansuodattimen vaihto \(sivu 20\)](#).

Ilmansuodattimen vaihto

- Irrota ilmansuodatinelementti. Katso kohta [Ilmansuodattimen tarkistus \(sivu 19\)](#).
- Tarkasta uusi suodatin kuljetusvaurioiden varalta.

Huomaa: Tarkista suodattimen tiivistetty pää.

Tärkeää: Älä asenna viallista suodatinta.

- Asenna uusi ilmansuodatin. Katso [Ilmansuodattimen asennus \(sivu 20\)](#).

Ilmansuodattimen asennus

Tärkeää: Käytä moottoria aina koko ilmanpuhdistinkokoonpano asennettuna, ettei moottori vaurioidu.

Tärkeää: Älä käytä vaurioitunutta panosta.

Huomaa: Käytetyn ilmansuodatinpanoksen puhdistamista ei suositella, sillä suodatinaineet voivat vaurioitua siitä.

- Puhdista ilmansuodattimen suojuksessa oleva lianpoistoaukko.
- Irrota kuminen poistventtiili suojuksesta, puhdista ontelo ja asenna poistventtiili takaisin.
- Aseta ilmansuodatinpanos ilmansuodattimen koteloon ([Kuva 12](#)).

Huomaa: Varmista, että suodatin on tiivistetty kunnolla, puristamalla suodattimen ulkokehää sitä asennettaessa. Älä paina suodattimen joustavaa keskikohtaa.

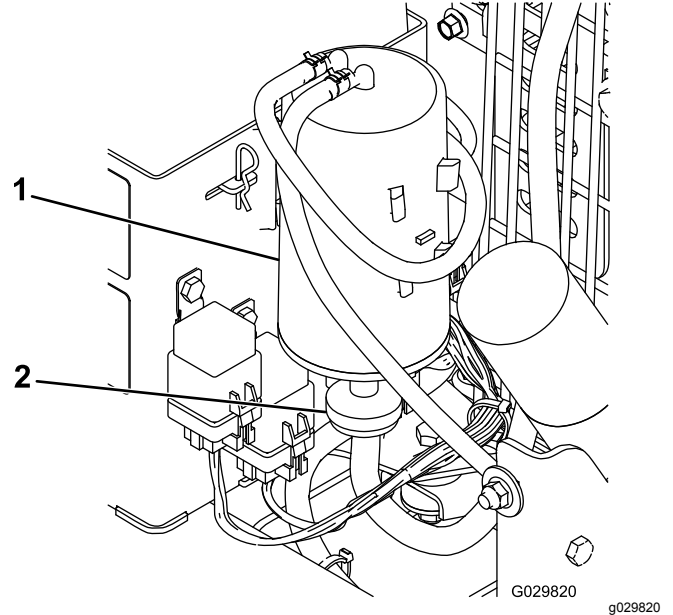
- Kohdista ilmansuodattimen suojus ilmansuodattimen koteloon ([Kuva 12](#)).
- Kiinnitä suojus salvoilla koteloon ([Kuva 12](#)).

Hiilisäiliön huolto

Hiilisäiliön ilmansuodattimen vaihto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

- Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Irrota ja hävitä hiilisäiliön ilmansuodatin ([Kuva 13](#)).



Kuva 13

- Hiilisäiliö
- Hiilisäiliön ilmansuodatin

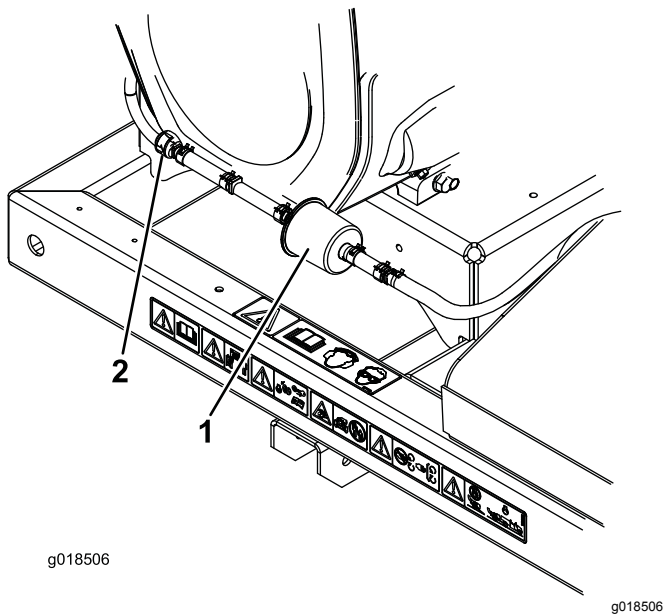
- Asenna uusi ilmansuodatin.

Hiilisäiliön tyhjennysputken suodattimen vaihto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

Huomaa: Tarkista ajoittain, ettei tyhjennysputken suodattimessa ole likaa. Jos suodatin näyttää likaiselta, vaihda se.

- Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Siirrä hiilisäiliön tyhjennysputken suodattimen molemmin puolin olevat jousityyppiset letkukiristimet irti suodattimesta ([Kuva 14](#)).



Kuva 14

1. Hiilisäiliön tyhjennysputken suodatin
2. Sulkuventtiili

3. Irrota ja hävitä hiilisuodatin (Kuva 14).
4. Asenna uusi suodatin letkuun niin, että suodattimessa oleva nuoli osoittaa kohti sulkuventtiiliä, ja kiinnitä se letkukiristimillä (Kuva 14).

Moottoriöljyn huolto

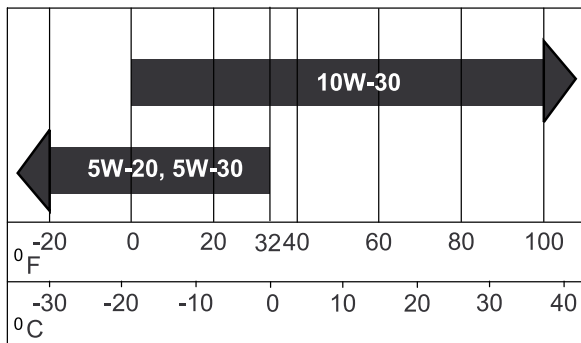
Huomaa: Vaihda öljy useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljyalaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus (suodattimen kanssa): 2 litraa

Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



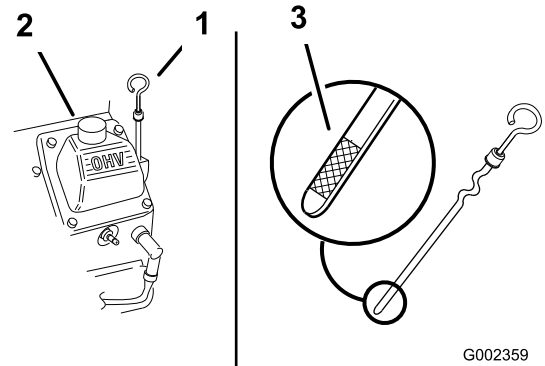
Kuva 15

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Huomaa: Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin ajan ennen tarkistusta. Jos öljyn taso on mittatikun ADD-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun FULL-merkintään saakka. **Älä täytä liikaa.** Jos öljyn pinta on mittatikun FULL- ja ADD-merkintöjen välissä, öljyä ei tarvitse lisätä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista mittatikku ympäröivä alue (Kuva 16), jotta täyttöaukkoon ei pääse likaa, joka vahingoittaa moottoria.



Kuva 16

1. Mittatikku
2. Täyttöputki

4. Kierrä mittatikku irti ja pyyhi sen pää puhtaaksi (Kuva 16).
5. Työnnä mittatikku kokonaan täyttöputkeen, mutta älä kierrä kiinni (Kuva 16).
6. Vedä mittatikku ulos ja katso metallipäätä. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöputkeen hitaasti juuri sen verran öljyä, että pinta nousee FULL-merkin tasalle.

Tärkeää: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria. Se voi aiheuttaa moottorivaurion.

Öljyn vaihto

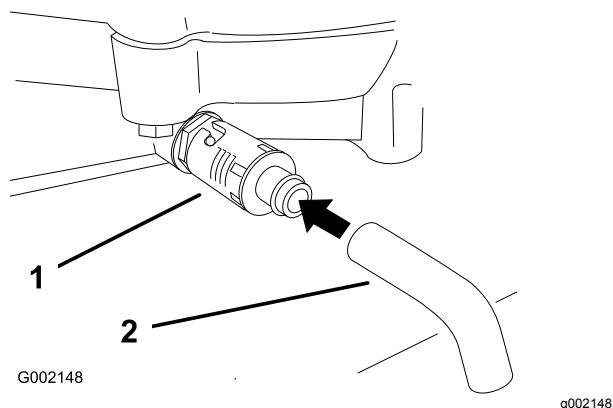
Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia. Näin öljy lämpenee ja tulee juoksevammaksi.
2. Pysäköi kone siten, että valutuspuoli on hieman vastakkaista puolta alempana, jotta kaikki öljy valuu pois.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Aseta astia öljynpoistoaukon alapuolelle. Avaa öljyn tyhjennysventtiili, jotta öljy pääsee valumaan ulos (Kuva 17).

Huomaa: Tyhjennysventtiiliin voi työntää letkun öljyn virtauksen suuntaamiseksi. Letkua ei toimiteta koneen mukana.

5. Kun kaikki öljy on valunut ulos, sulje tyhjennysventtiili.

Huomaa: Toimita käytetty öljy jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.



Kuva 17

1. Öljyn tyhjennysventtiili
2. Öljyn tyhjennysletku (ei sisälly toimitukseen)

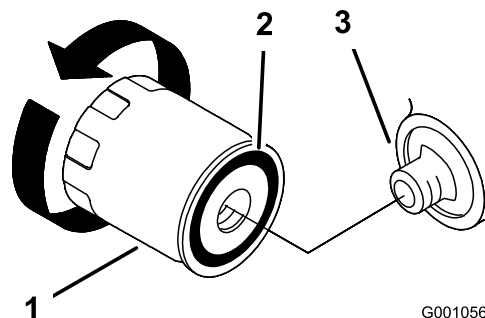
6. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen (Kuva 16).
7. Tarkista öljymäärä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 21\)](#).
8. Lisää öljyä hitaasti siten, että sitä on **Full**-merkkiin asti.

Öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

Huomaa: Vaihda öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta [Öljyn vaihto \(sivu 22\)](#).
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiiviste pinta puhtaaksi (Kuva 18).



Kuva 18

1. Öljynsuodatin
2. Istukan tiiviste
3. Sovitin

3. Sivele ohut kerros uutta öljyä vaihtosuodattimen kumitiivisteelle (Kuva 18).
4. Asenna uusi öljynsuodatin suodattimen istukkaan ja kierrä öljynsuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten suodatinta vielä 2/3–1 kierrosta (Kuva 18).
5. Täytä kampikammio sopivalla, uudella öljyllä. Katso kohta [Moottoriöljyn huolto \(sivu 21\)](#).
6. Käytä moottoria noin kolme minuuttia, sammuta moottori ja tarkista öljynsuodattimen ympäristö öljyvuotojen varalta.
7. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.

Sytytystulppien huolto

Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpat. Irrota ja asenna sytytystulpat sytytystulpan avaimella. Tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla tai rakotulkilla. Asenna tarvittaessa uudet sytytystulpat.

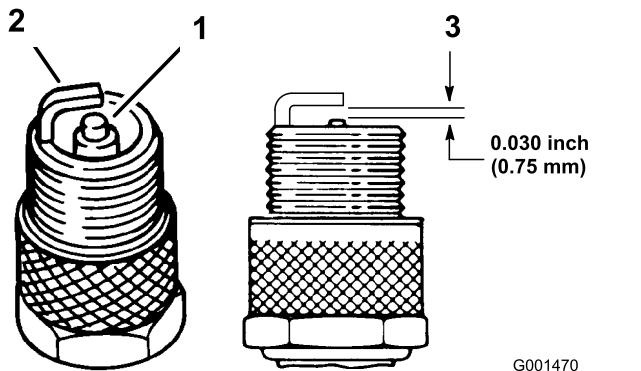
Tyyppi: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 tai vastaava

Kärkiväli: 0,76 mm

Sytytystulppien tarkastus

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

1. Tarkastele sytytystulppien keskikohtaa (Kuva 19). Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.



Kuva 19

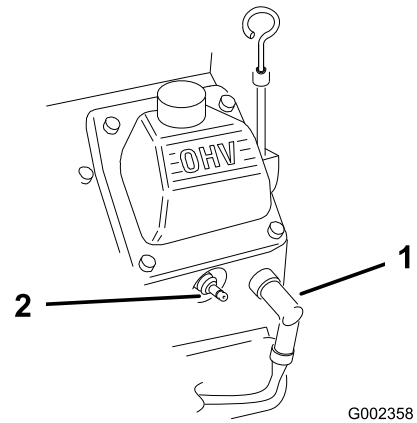
1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

Tärkeää: Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

2. Tarkista keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (Kuva 19). Taivuta sivuelektrodi (Kuva 19), jos kärkiväli ei ole oikea.

Sytytystulppien irrotus

1. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Irrota sytytystulppien johdot (Kuva 20).



Kuva 20

1. Sytytystulpan johto
2. Sytytystulppa

3. Puhdista sytytystulppien ympäristö, jotta moottoriin ei pääse sitä vaurioittavaa likaa.
4. Irrota sytytystulpat ja metalliset aluslaatat.

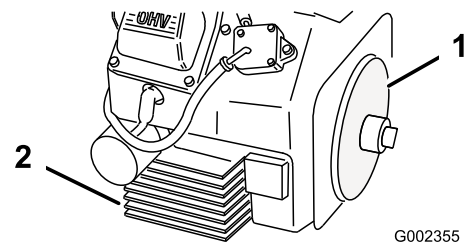
Sytytystulppien asennus

1. Asenna sytytystulpat ja metallinen aluslaatta. Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.
2. Kiristä sytytystulpat momenttiin 24,4–29,8 N·m.
3. Kytke sytytystulppien johdot (Kuva 19).

Moottorin säleikön ja öljynjäähdyttimen puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista ja puhdista moottorin säleikkö ja öljynjäähdytin aina ennen käyttöä. Poista kaikki kertynyt ruoho, lika ja roskat öljynjäähdyttimestä ja moottorin säleikoistä (Kuva 21).



Kuva 21

1. Moottorin säleikkö
2. Öljynjäähdytin

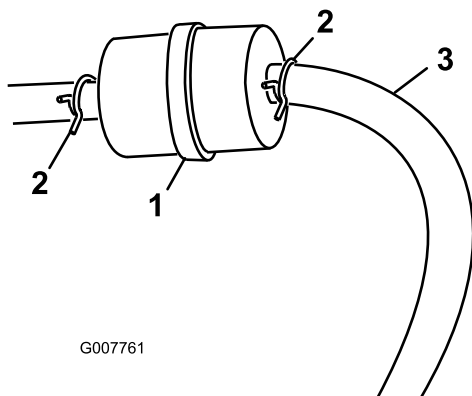
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein

Älä asenna likaista suodatinta, jos se on irrotettu polttoaineputkesta.

1. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Anna koneen jäähtyä.
3. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä poispäin suodattimesta (Kuva 22).



Kuva 22

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Polttoainesuodatin | 3. Polttoaineletku |
| 2. Letkuliitin | |
-
4. Irrota suodatin polttoaineletkuista.
 5. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta (Kuva 22).

Polttoainesäiliön huolto

⚠ HENGENVAAARA

Tietyissä oloissa polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Polttoainesäiliön tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Polttoainesäiliötä tyhjennettäessä ei saa tupakoida, ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, jotta polttoainesäiliöt tyhjäntyvät täysin.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Löysää polttoainesuodattimen letkuliitintä ja liu'uta se polttoaineletkua pitkin poispäin polttoainesuodattimesta (Kuva 22).
4. Irrota polttoaineletku polttoainesuodattimesta (Kuva 22).

Huomaa: Anna polttoaineen valua polttoainekanisteriin tai tyhjennysastiaan (Kuva 22).

Huomaa: Uusi polttoainesuodatin kannattaa asentaa nyt, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

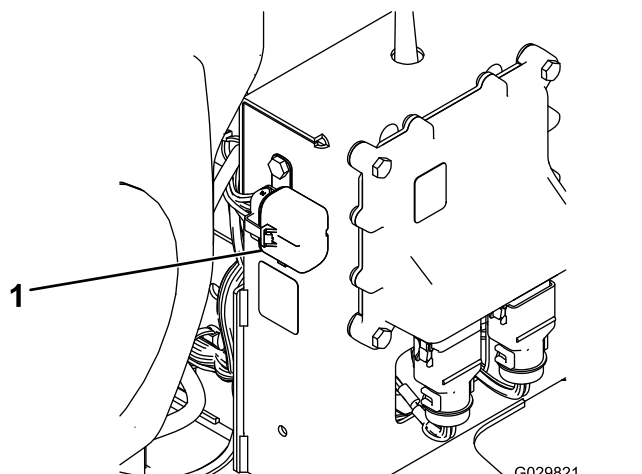
5. Asenna polttoaineletku suodattimeen. Kiinnitä polttoaineletku liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta (Kuva 22).

Sähköjärjestelmän huolto

Tärkeää: Ennen kuin hitsaat konetta, irrota ohjain ja miinuskaapeli akusta, jotta sähköjärjestelmä ei vaurioidu.

Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Lataa akku avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.



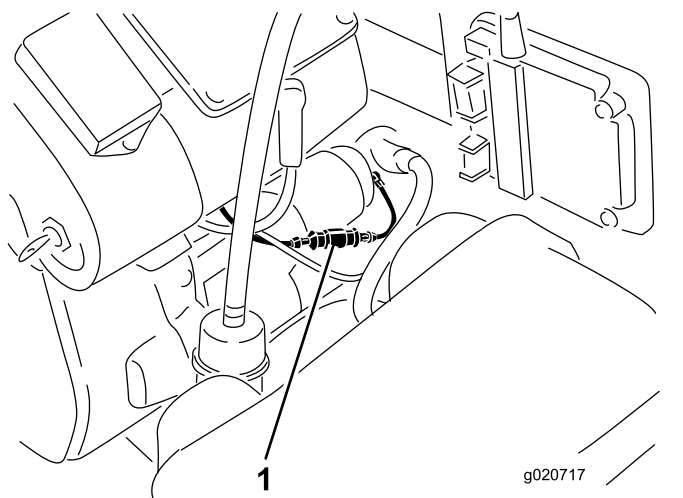
Kuva 24

1. Sulake

Sulakkeiden vaihto

Moottori

Moottorin johdinsarjassa on 15 ampeerin johtosulake ([Kuva 23](#)).



Kuva 23

1. Sulake

Vastaanotin

Vastaanottimen johdinsarjassa on sulakerasia. Se sijaitsee vastaanottimen takana ohjauspylvään oikealla puolella ([Kuva 24](#)).

Vetojärjestelmän huolto

Renkaiden tarkistus

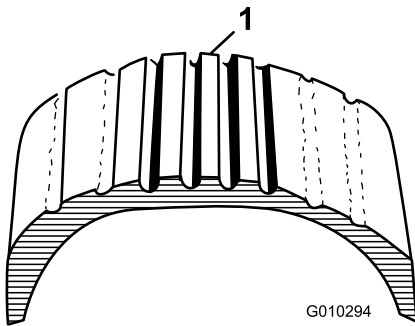
Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti oikean paineen varmistamiseksi (0,97 bar). Jos renkaiden paine ei ole oikea, ne kuluvat enneaikaisesti.

Pienetkin onnettomuudet käytön aikana saattavat vaurioittaa renkaita tai vanteita, joten tarkista renkaiden kunto aina onnettomuuden jälkeen.

Renkaiden DOT-tiedot sijaitsevat kunkin renkaan sivulla. Näissä tiedoissa annetaan kuorman ja nopeuden luokitukset. Vaihtorenkaissa pitää olla samat tai paremmat luokitukset.

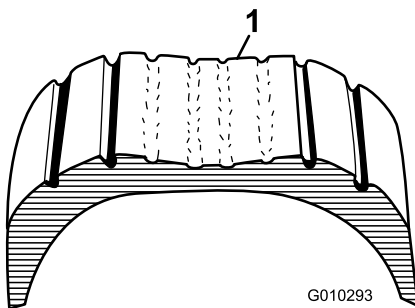
Kuva 25 on esimerkki liian alhaisen paineen aiheuttamasta kulumisesta.



Kuva 25

1. Esimerkki liian alhaisen paineen aiheuttamasta kulumisesta

Kuva 26 on esimerkki liian korkean paineen aiheuttamasta kulumisesta.



Kuva 26

1. Esimerkki liian korkean paineen aiheuttamasta kulumisesta

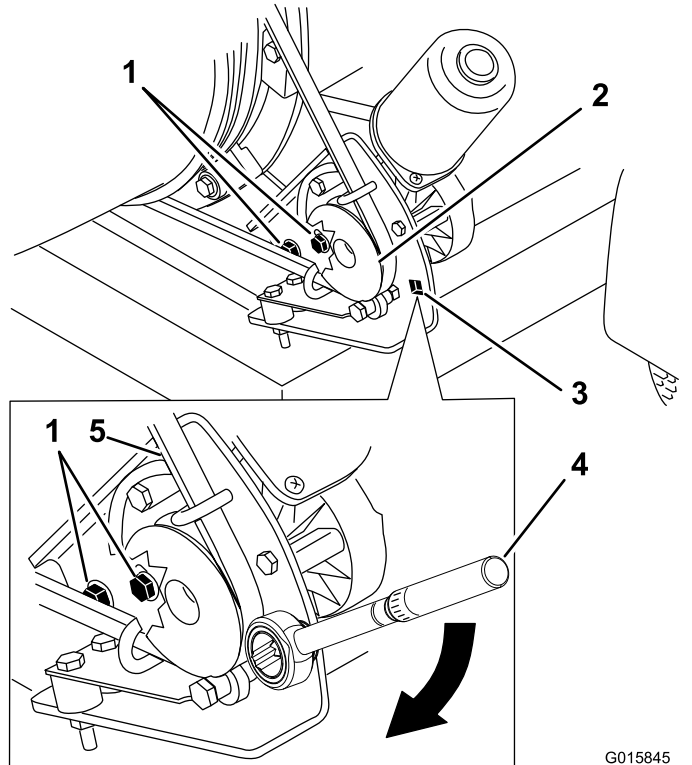
Hihnan huolto

Hihnan säätö

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
50 käyttötunnin välein

Jos hihna luistaa suuttimen suuntausta vaihdettaessa, hihnaa on säädettävä.

1. Löysää pultit, joilla hihnapyörän kiinnityskannake on kiinni puhaltimen rungossa (**Kuva 27**).
2. Aseta momenttiavain hihnapyörän kiinnityskannakkeeseen (**Kuva 27**).
3. Käännä hihnapyörän kiinnityskannaketta suuttimesta pois päin, kunnes momenttiavaimen lukema on 22,6–26,0 N·m (**Kuva 27**).
4. Kiristä kiinnityspultit.



Kuva 27

1. Kiinnityspultit
2. Hihnapyörä
3. Reikä momenttiavainta varten
4. Hihnapyörän kiinnityskannakkeeseen asetettu momenttiavain (22,6–26,0 N·m)
5. Hihna

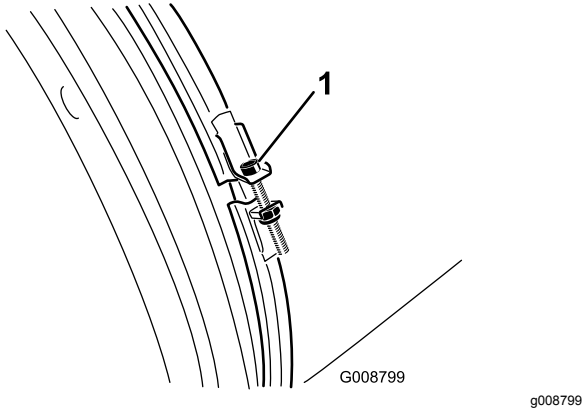
Muu kunnossapito

Suuttimen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Suuttimen kiristimen tarkistus

Tarkista suuttimen kiristin ([Kuva 28](#)) päivittäin ja varmista, että se on tiukasti kiinni. Jos suutin raahautuu esteiden yli tai maaston matalien alueiden läpi, se saattaa irrota kiristimestä. Kiristä kiristimet momenttiin 5,1–5,7 N·m.

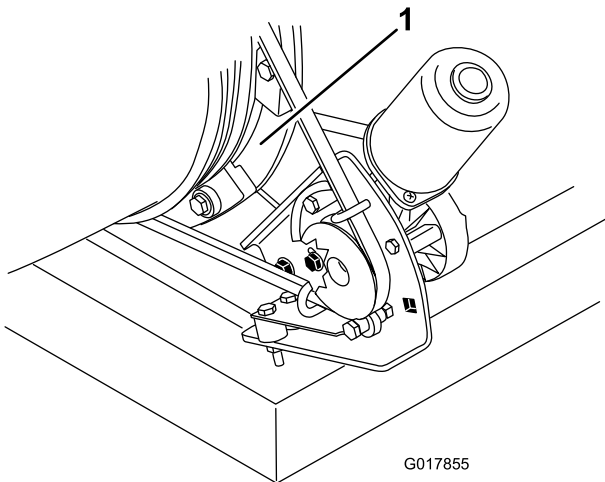


Kuva 28

1. Suuttimen kiristin

Suutinohjainten puhdistus

Tarkista suutinohjaimet ja puhdista niiden ympäriltä sekä välistä ruohot, liat ja muut roskat ([Kuva 29](#)). Jos suutinohjaimia ei pidetä puhtaana, suutin ei ehkä pyöri vapaasti, mikä voi pysäyttää moottorin.



Kuva 29

1. Suutinohjaimet

Varastointi

Varastointi

1. Sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja irrota avain virtalukosta.
2. Poista ruohon jäämät, lika ja rasva koneen ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Vältä liiallista veden käyttöä.

3. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta [Ilmanpuhdistimen huolto \(sivu 19\)](#).
4. Vaihda kampikammioöljy. Katso kohta [Moottoriöljyn huolto \(sivu 21\)](#).
5. Tarkista rengaspaine. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 12\)](#).
6. Valmistele kone varastointia varten, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Valmistele kone seuraavasti varastointia varten:

- A. Lisää polttoainesäiliöön öljypohjaista stabilointi-/lisäainetta. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen polttoaineeseen ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria viiden minuutin ajan, jotta lisäainetta sisältävä polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä.
- C. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö. Katso kohta [Polttoainesäiliön huolto \(sivu 24\)](#).
- D. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Käytä rikastinta. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää.
- F. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä paikallisten asetusten mukaisesti.

Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua polttoainetta 90 päivää kauempaa.

7. Irrota sytytystulpat ja tarkista niiden kunto. Katso kohta [Sytytystulppien huolto \(sivu 23\)](#). Kun sytytystulpat on irrotettu moottorista, kaada 30 ml (kaksi ruokalusikallista) moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä sen jälkeen

moottori käynnistimellä, jotta öljy leviää sylinterin sisään. Asenna sytytystulpat. Älä asenna sytytystulppien johtoa.

8. Tarkista ja kiristä kaikki kiinnitystarvikkeet. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet tai vialliset osat.
9. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
10. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan. Irrota avain virtalukosta ja pidä se lasten ja muiden luvattomien käyttäjien ulottumattomissa. Peitä kone, jotta se pysyy suojassa ja puhtaana.

Jätteiden hävitys

Moottoriöljy, moottori ja kauko-ohjaimen paristot saastuttavat ympäristöä. Ne on hävitettävä kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti.

Huomautuksia:

ETA:n/Ison-Britannian tietosuojailmoitus

Tapa, jolla Toro käyttää asiakkaiden henkilötietoja

Toro Company ("Toro") huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Tuotteiden ostamisen yhteydessä Toro voi kerätä joitain asiakasta koskevia henkilötietoja joko suoraan asiakkaalta tai paikalliselta Toro-yhtiöltä tai jälleenmyyjältä. Toro käyttää näitä tietoja sopimusvelvoitteiden täyttämiseen, kuten asiakkaan takuun rekisteröimiseen, takuuvaatimusten käsittelyyn tai yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinvetokampanjoissa, sekä oikeutettuihin liiketoimintaan liittyviin tarkoituksiin, kuten asiakastyytyvyyden arviointiin, tuotteiden parantamiseen tai asiakkaita mahdollisesti kiinnostavien tuotetietojen tarjoamiseen. Toro voi jakaa asiakkaiden tietoja tytä- ja sisaryhtiöilleen, jälleenmyyjilleen ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro saattaa myös luovuttaa henkilötietoja lain niin edellyttäessä tai yhtiön myynnin, oston tai fuusion yhteydessä. Toro ei koskaan myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille markkinointitarkoituksiin.

Asiakkaiden henkilötietojen säilytys

Toro säilyttää asiakkaiden henkilötietoja niin kauan kuin niitä tarvitaan edellä mainittuihin tarkoituksiin sekä lain vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja sovellettavista säilytysajoista saa osoitteesta legal@toro.com.

Toron tietosuojaa koskeva vakuutus

Asiakkaan henkilötietoja voidaan käsitellä Yhdysvalloissa tai muissa maissa, joiden tietosuojalait eivät ole yhtä tiukat kuin asiakkaan asuinmaassa. Kun Toro siirtää asiakkaan tietoja tämän asuinmaan ulkopuolelle, tiedot suojataan ja niiden turvallisen käsittely varmistetaan lain edellyttämien toimenpiteiden avulla.

Pääsy ja korjaus

Asiakkaalla voi olla oikeus korjata tai tarkistaa henkilötietojaan tai vastustaa tai rajoittaa tietojen käsittelyä. Tätä voi pyytää lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com. Mahdollisissa tietojen käsittelyä koskevissa huolenaiheissa voi ottaa yhteyden suoraan Toroon. Euroopassa asuvilla on oikeus valittaa tietosuojaviranomaiselle.

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitetty luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selventänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavara-kaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohdonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.



Toron takuu

Kahden vuoden tai 1 500 tunnin rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloitusetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle. * Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 tai +1-800-952-2740

Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Tämä takuu ei kata korjauksia tuotevicioille, jotka aiheutuvat vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönnistä.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Käytössä kuluneet osat, jotka eivät ole viallisia. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit.
- Viat, jotka aiheutuvat ulkopuolisista tekijöistä, kuten säästä, varastointikäytännöistä, likaantumisen tai hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, veden tai kemikaalien käytöstä.
- Soveltuvista vaatimuksista poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, värinä, kulumisen ja heikentyminen. Normaali kulumisen kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen sekä naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuojia Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos olet jostakin syystä tyytymätön jälleenmyyjän palveluun tai jos tämä ei pysty toimittamaan takuuehtoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoilikkeeseen.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajan kohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalisissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Huomautus: (vain litium-ioniakku): Suhteellisesti kahden vuoden jälkeen. Lisätietoja on akun takuussa.

Elinikäinen kampiakselin takuu (vain ProStripe 02657-malli)

ProStripe-laitteessa, joka on varustettu alkuperäisellä Toro-kitkalevyllä ja Crank-Safe-teräjarrukytkimellä (integroitu teräjarrukytkin (BBC) + kitkalevykokoonpano) alkuperäisenä laitteena ja jota alkuperäinen ostaja käyttää suositeltujen käyttö- ja huoltotoimenpiteiden mukaisesti, on elinikäinen takuu moottorin kampiakselin taittumisen varalta. Koneissa, joissa on kitka-aluslaatat, teräjarrukytinkyksiköt (BBC) ja muita vastaavia laitteita, ei ole elinikäistä kampiakselin takuuta.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteiden vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Päästötakuuta koskeva huomautus

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).