



Kit de conversão de rampa da calha

Reboque à retaguarda Trans Pro 100

Modelo nº 138-5011

Instruções de instalação

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Conjunto do tubo esquerdo Conjunto do tubo direito Parafuso de carroçaria Porca de bloqueio Rampa de carga Espaçador Parafuso de cabeça sextavada (3/8 pol. x 2-1/2 pol.) Parafuso de cabeça sextavada (1/4 pol. x 2 1/2 pol.) Tubo de borracha Porca Parafuso de cabeça sextavada (para modelos anteriores ao n.º de série 220000001)	1 1 8 10 2 2 2 2 2 2 6	Instalação das rampas e calhas.
2	Suporte do trinco Parafuso do suporte Porca do suporte Barra da roda estreita	2 4 4 4	Instalação dos suportes de bloqueio e barras das rodas.
3	Vedante Roda da calha Clipe de roda Eixo direito Eixo esquerdo—13,3 cm Eixo esquerdo—14,2 cm Eixo esquerdo—13,8 cm	2 4 4 1 1 1 1	Instalação dos eixos e rodas da calha.
4	Cintas de fixação Parafuso com olhal Anilha Porca (1/4 pol.)	2 2 2 2	Instalar as cintas de fixação.



1

Instalação das rampas e calhas

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto do tubo esquerdo
1	Conjunto do tubo direito
8	Parafuso de carroçaria
10	Porca de bloqueio
2	Rampa de carga
2	Espaçador
2	Parafuso de cabeça sextavada (3/8 pol. x 2-1/2 pol.)
2	Parafuso de cabeça sextavada (1/4 pol. x 2 1/2 pol.)
2	Tubo de borracha
2	Porca
6	Parafuso de cabeça sextavada (para modelos anteriores ao n.º de série 220000001)

Procedimento

1. Eleve o reboque com macacos ou blocos de modo a que as rodas não fiquem em contacto com o solo.
2. Se necessário, retire as quatro porcas das rodas que prendem os pneus e retire os pneus para aceder às barras das rodas.
3. Se equipado, retire os fixadores que prendem os inserts padrão à parte inferior da rampa e retire os inserts (Figura 1).

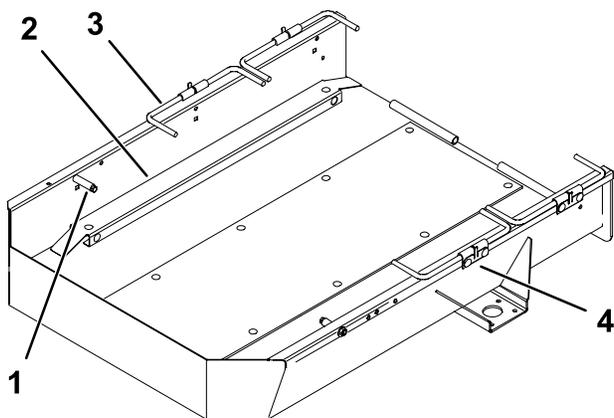


Figura 1

g235575

1. Batente do reboque
2. Inserto padrão
3. Barra da roda
4. Suportes

4. Remova os batentes, barras das rodas e suportes do reboque (Figura 1).

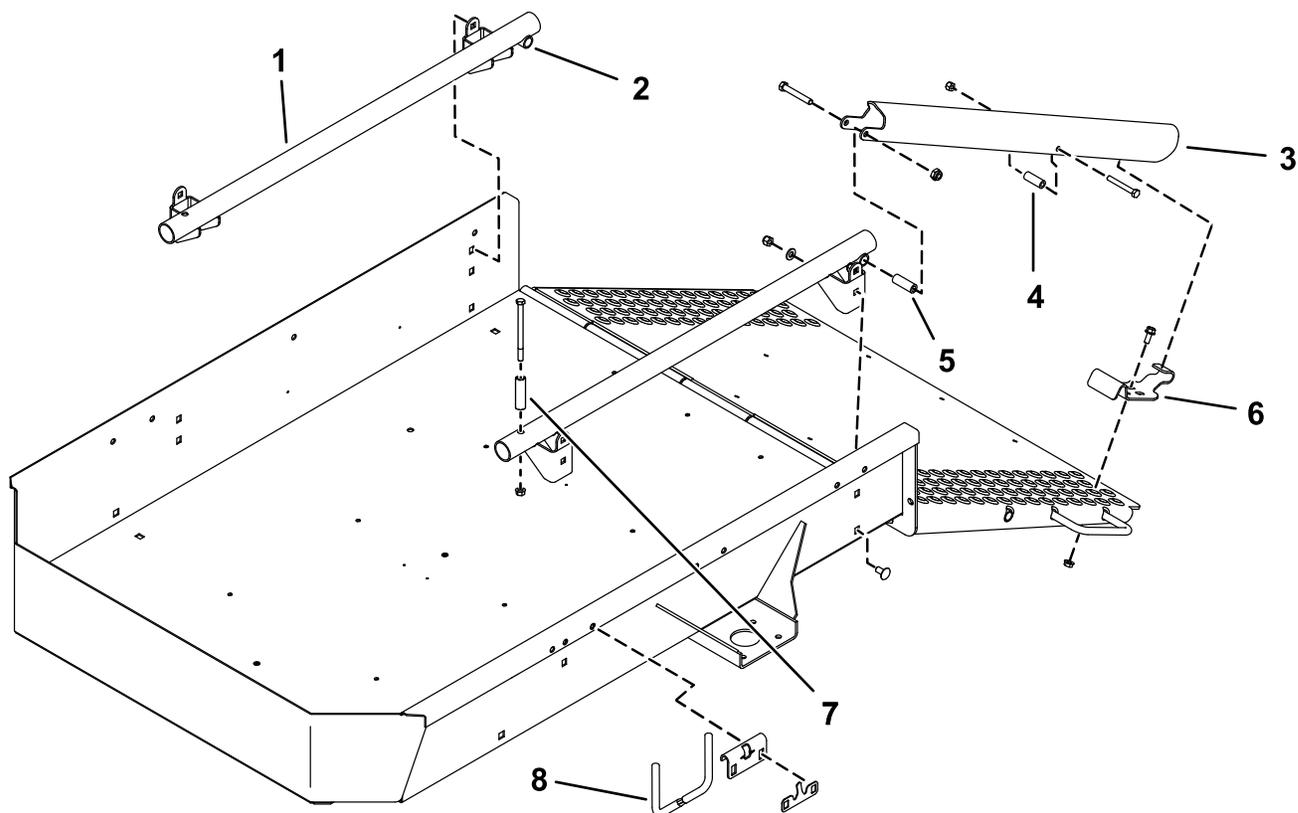
Nota: Guarde os batentes do reboque, suportes e ferragens para instalação posterior.

5. Prenda os suportes de montagem do conjunto dos tubos nos furos quadrados em cada lado do reboque com quatro parafusos de carroçaria e porcas de bloqueio (Figura 2).

Posicione os conjuntos dos tubos de forma a que os tubos cruzados fiquem na retaguarda.

Nota: Em reboques com números de série anteriores a 220000001: Para montar os conjuntos dos tubos será necessário fazer três furos em cada lado do reboque da seguinte forma:

- Prenda o furo superior traseiro do suporte de montagem do conjunto dos tubos (com o tubo transversal na retaguarda) no furo quadrado superior posterior na parte de dentro do reboque (Figura 2).
 - Posicione a tubagem de forma a que fique paralela com a parte superior do reboque.
 - Usando os suportes de montagem do conjunto dos tubos como modelos, localize, marque e faça três furos (9,9 mm) no furo de cada suporte de montagem.
 - Prenda os suportes de montagem da tubagem no lado do reboque com três parafusos de cabeça sextavada (3/8 pol. x 3/4 pol.) em vez dos parafusos de carroçaria.
6. Monte uma rampa de carga na traseira de cada conjunto de tubo com um parafuso de cabeça sextavada (3/8 pol. x 2 1/2 pol.), espaçador e porca de bloqueio (Figura 2).
 7. Instale um parafuso de cabeça sextavada (5/16 x 2 1/2 pol.) através de cada um dos furos centrais nas rampas de carga e através dos dois tubos de borracha (Figura 4).



g235597

Figura 2

- | | | | |
|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|
| 1. Conjunto de tubos | 3. Rampa de carga | 5. Espaçador | 7. Batente do reboque |
| 2. Tubo transversal | 4. Tubo de borracha | 6. Suporte do trinco | 8. Barra da roda estreita |

2

Instalação dos suportes de bloqueio e barras das rodas

Peças necessárias para este passo:

2	Suporte do trinco
4	Parafuso do suporte
4	Porca do suporte
4	Barra da roda estreita

Procedimento

1. Posicione um suporte de bloqueio em cada lado da rampa de forma a que alinhe com o lado inferior das rampas de carga, engate com os tubos de borracha nas rampas de carga e alinhe com os furos na rampa (Figura 2 e Figura 4).

Nota: Utilize apenas um conjunto de furos de montagem por suporte de bloqueio.

2. Monte, sem apertar, cada suporte de bloqueio na rampa com parafusos de cabeça flangeada (5/16 pol. x 3/4 pol.) e porcas flangeadas (Figura 2 e Figura 4).

Nota: Se a pega da rampa interferir com o fixador de montagem do suporte de bloqueio, amole a extremidade da pega para expor o furo, como necessário (Figura 3). Retoque com tinta quaisquer superfícies de metal expostas.

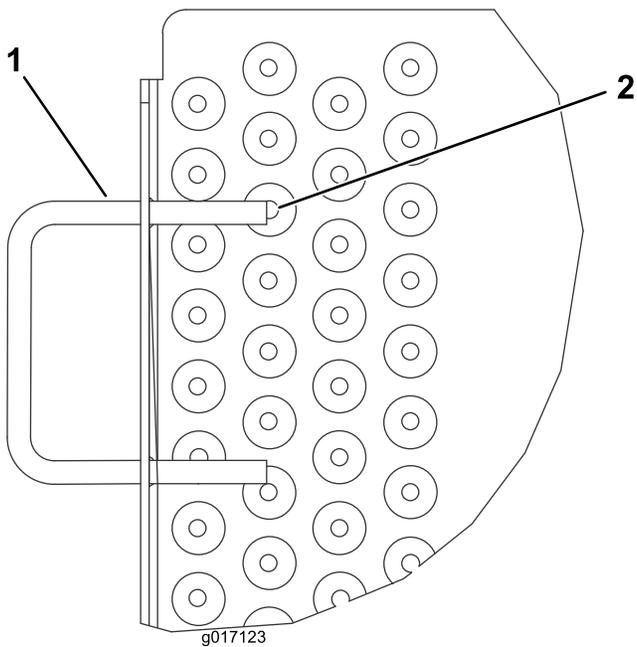


Figura 3

g017123

1. Pega da rampa
2. Amole a pega aqui.

3. Eleve e bloqueie a rampa. Ajuste os suportes de bloqueio de forma a que engatem nos tubos de borracha e aperte os parafusos e porcas flangeados (Figura 2 e Figura 4).

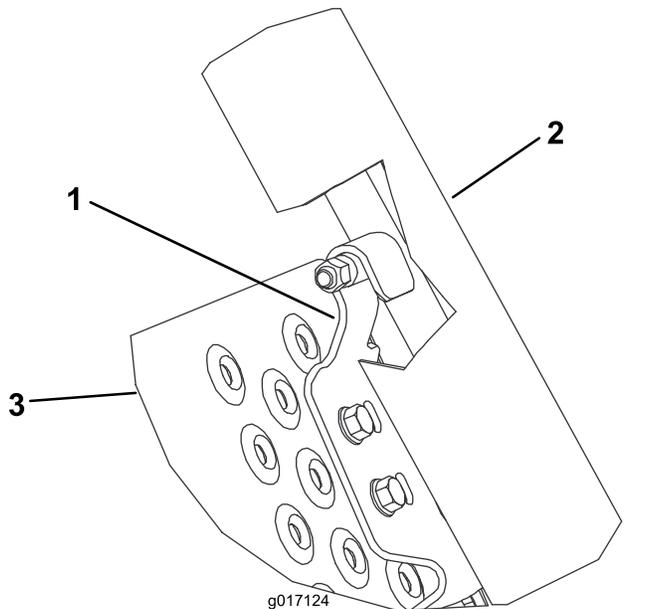


Figura 4

g017124

1. Suporte do trinco
2. Rampa de carga
3. Rampa

4. Vire as barras das rodas estreitas para cima e monte-as nos furos de montagem em cada lado do reboque, utilizando os suportes e fixadores removidos no passo 4 (Figura 2).

Nota: Certifique-se de que os suportes estão paralelos com a parte superior da estrutura do reboque.

Nota: Nos reboques com números de série anteriores a 220000001: Adquira dois novos suportes de barra (Peça n.º 105-5395) e dois cliques de retenção (Peça n.º 99-6204) para substituir os componentes existentes no reboque.

5. Eleve e desça as barras das rodas estreitas para assegurar que são instaladas corretamente; as barras devem mover-se suavemente e não devem deslizar para fora dos suportes.
6. Instale os pneus que foram removidos no passo 2; aperte as porcas das rodas com 108,5 N·m.
7. Retire quaisquer blocos ou macacos e baixe o reboque para o solo.

3

Instalação dos eixos e rodas da calha

Peças necessárias para este passo:

2	Vedante
4	Roda da calha
4	Clique de roda
1	Eixo direito
1	Eixo esquerdo—13,3 cm
1	Eixo esquerdo—14,2 cm
1	Eixo esquerdo—13,8 cm

Procedimento

1. Retire as rodas de transporte existentes dos eixos das rodas no cortador de relva (se instaladas).
2. Retire os eixos das rodas existentes das laterais do cortador de relva desapertando-os.

Nota: O eixo da roda direito tem roscas para a esquerda; retire o eixo direito rodando no sentido dos ponteiros do relógio.

3. Monte o eixo novo da roda direito no lado direito da máquina.

Nota: O eixo da roda direito tem roscas para a esquerda; monte o eixo direito rodando no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

4. Monte o eixo esquerdo adequado para a sua máquina:
 - Máquinas Greensmaster 800/1000/1600: instale o eixo esquerdo de 13,3 cm
 - Máquinas Greensmaster 800/1000/1600: instale o eixo esquerdo de 14,2 cm
 - Máquinas Greensmaster 1018/1021: instale o eixo esquerdo de 13,8 cm
5. Realize o seguinte passo apenas para máquinas Greensmaster Flex 18 ou 21:
 - Retire a cobertura do tambor do lado direito da máquina ([Figura 5](#)).

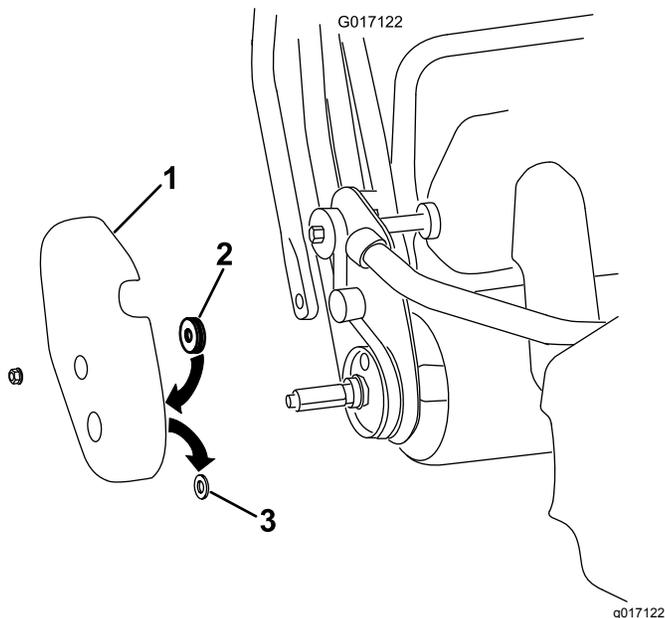


Figura 5

1. Cobertura do tambor do lado direito
2. Vedante
3. Olhal de borracha

- Retire e deite fora o olhal de borracha do furo do eixo da cobertura do tambor ([Figura 5](#)).
 - Coloque o vedante no lado interior da cobertura posicionando-o em redor do furo do eixo ([Figura 5](#)).
 - Instale a cobertura na máquina.
6. Insira uma roda da calha em cada eixo com o canal virado para fora e fixe com um clipe de roda ([Figura 6](#)).

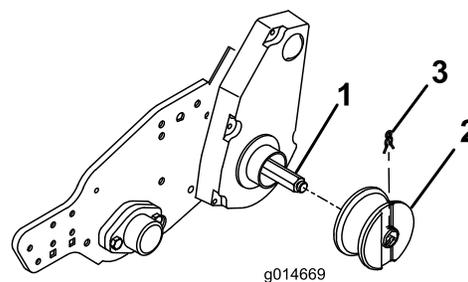


Figura 6

1. Eixo da roda
2. Roda da calha (canal virado para fora)
3. Clipe de roda

4

Instalar as cintas de fixação

Peças necessárias para este passo:

2	Cintas de fixação
2	Parafuso com olhal
2	Anilha
2	Porca (1/4 pol.)

Procedimento

Utilize dois parafusos com olhal, duas anilhas e duas porcas (1/4 pol.) para prender as cintas de fixação à rampa ([Figura 7](#)).

Nota: Há rebites existentes nos locais de instalação das ferragens mostrados em [Figura 7](#). Remova estes rebites.

Funcionamento

Carregamento do reboque

1. Ligue o reboque firmemente à unidade de tração.
2. Desça as rampas de carga, deslize as máquinas para as calhas e prenda as rodas nos batentes das rodas (Figura 8).

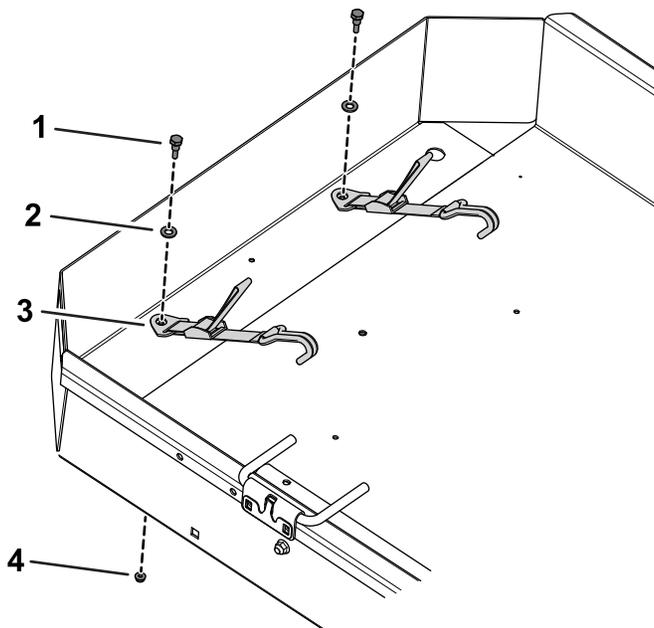


Figura 7

g290855

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Parafuso com olhal | 3. Cinta de fixação |
| 2. Anilha | 4. Porca (1/4 pol.) |

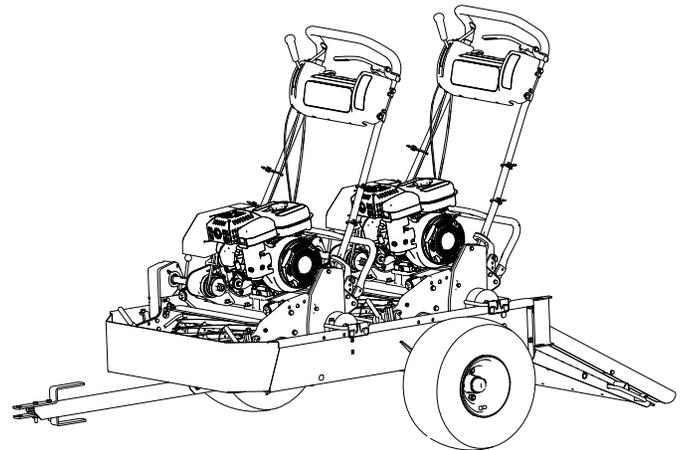


Figura 8

g235576

Nota: Ao rebocar apenas um cortador, monte as barras das rodas no conjunto de furos de montagem do meio no reboque.

3. Ligue as cintas ao suporte do cesto de relva da unidade de corte.

Notas:



Count on it.