



# Tosaerba TimeMaster® da 76 cm

N° del modello 21810—N° di serie 40000000 e superiori

N° del modello 21811—N° di serie 40000000 e superiori

## Manuale dell'operatore

## Introduzione

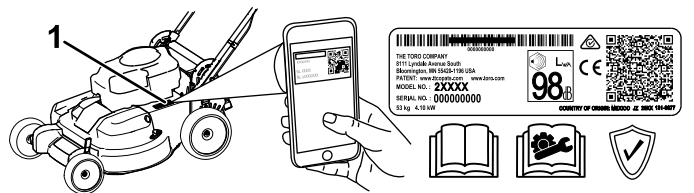
Questo tosaerba a lame rotanti con operatore a terra è pensato per l'utilizzo da parte di privati. Il suo scopo è quello di tagliare l'erba di prati ben tenuti di complessi residenziali. L'utilizzo di questo prodotto per scopi non conformi alle funzioni per cui è stato concepito può essere pericoloso per l'utente e gli astanti.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto e di evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Visitate il sito [www.Toro.com](http://www.Toro.com) per maggiori informazioni, compresi suggerimenti sulla sicurezza, materiali di formazione, informazioni sugli accessori, assistenza nella localizzazione di un rivenditore o per registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Rivenditore autorizzato o a un Centro Assistenza Toro, e tenete sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie della macchina. **Figura 1** indica la posizione del numero di modello e di serie sul prodotto. Scrivete i numeri nell'apposito spazio.

**Importante:** Con il vostro dispositivo mobile, potete scansionare il codice QR sull'adesivo del numero di serie (se presente) per accedere a informazioni su garanzia, ricambi e altre informazioni sui prodotti



**Figura 1**

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

N° del modello _____
N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (**Figura 2**), che segnalano un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



**Figura 2**

Simbolo di avvertimento

g000502

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

**Coppia lorda o netta:** La coppia lorda o netta di questo motore è stata valutata in laboratorio dal produttore del motore in conformità alla norma SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 o J2723. La configurazione rispondente ai requisiti di sicurezza, emissione e funzionamento comporta una sensibile riduzione della potenza effettiva del motore di questa classe di tosaerba. Si rimanda alle informazioni del produttore del motore fornite con la macchina.

Non manomettete o disattivate i dispositivi di sicurezza sulla macchina e verificatene il corretto funzionamento regolarmente. Non tentate di regolare o manomettere il comando di velocità del motore: così facendo potreste creare condizioni operative non sicure e determinare infortuni personali.



# Indice

Introduzione .....	1	Sicurezza nel rimessaggio .....	31
Sicurezza .....	3	Informazioni generali .....	31
Requisiti generali di sicurezza .....	3	Preparazione del sistema di alimenta- zione .....	31
Adesivi di sicurezza e informativi .....	4	Preparazione del motore .....	31
Preparazione .....	5	Rimozione della macchina dal rimessaggio .....	31
1 Montaggio e apertura della stegola .....	5		
2 Montaggio della barra di comando della lama .....	6		
3 Riempimento del carter d'olio .....	6		
4 Montaggio del cesto di raccolta .....	7		
5 Ricarica della batteria .....	8		
Quadro generale del prodotto .....	8		
Specifiche .....	9		
Attrezzi/accessori .....	9		
Funzionamento .....	9		
Prima dell'uso .....	9		
Sicurezza prima del funzionamento .....	9		
Riempimento del serbatoio del carburante.....	10		
Controllo del livello dell'olio motore .....	11		
Regolazione dell'altezza della stegola .....	11		
Regolazione dell'altezza di taglio .....	12		
Durante l'uso .....	12		
Sicurezza durante il funzionamento .....	12		
Avviamento del motore .....	13		
Utilizzo della trazione automatica.....	15		
Spegnimento del motore.....	16		
Innestare le lame .....	16		
Disinnesto delle lame.....	16		
Controllo del funzionamento del sistema di arresto della lama.....	17		
Riciclaggio dello sfalcio.....	17		
Utilizzo del cesto di raccolta .....	19		
Scarico laterale dello sfalcio .....	19		
Suggerimenti .....	20		
Dopo l'uso .....	20		
Sicurezza dopo le operazioni .....	20		
Pulizia sotto la macchina .....	20		
Manutenzione .....	22		
Programma di manutenzione raccoman- dato .....	22		
Sicurezza durante la manutenzione.....	22		
Preparazione per la manutenzione .....	22		
Manutenzione del filtro dell'aria.....	23		
Cambio dell'olio motore .....	23		
Ricarica della batteria .....	25		
Sostituzione del fusibile .....	25		
Sostituzione della batteria.....	25		
Regolazione della trazione automatica .....	26		
Revisione del sistema di avanzamento lama .....	27		
Revisione delle lame.....	27		
Verifica della curvatura delle lame.....	29		
Rimozione delle lame .....	29		
Montaggio delle lame.....	30		
Rimessaggio .....	31		


# Sicurezza

Questa macchina è stata progettata in conformità con EN ISO 5395.

## Requisiti generali di sicurezza

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni.

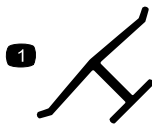
- Prima di avviare il motore leggete, comprendete ed osservate le istruzioni e le avvertenze riportate nel presente *Manuale dell'operatore*, sulla macchina e sugli accessori.
- Non mettete le mani o i piedi vicino o sotto le parti mobili, oppure sotto la macchina. Restate sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Non utilizzate la macchina senza che tutti gli schermi e gli altri dispositivi di protezione siano montati e funzionanti.
- Tenete lontani gli astanti e i bambini dall'area operativa. Non permettete che bambini e ragazzi utilizzino la macchina. Permettete soltanto a persone responsabili, addestrate, che abbiano dimestichezza con le istruzioni e in adeguate condizioni fisiche di utilizzare la macchina.
- Arrestate la macchina, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione (se presente) e attendete l'arresto di tutte le parti in movimento prima di effettuare interventi di manutenzione, rifornimento o disostruzione della macchina.

L'errato utilizzo o l'errata manutenzione di questa macchina può causare infortuni. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme () , che indica: Attenzione, Avvertenza o Pericolo – “norme di sicurezza”. La mancanza di rispetto delle presenti istruzioni può provocare infortuni o la morte.

# Adesivi di sicurezza e informativi



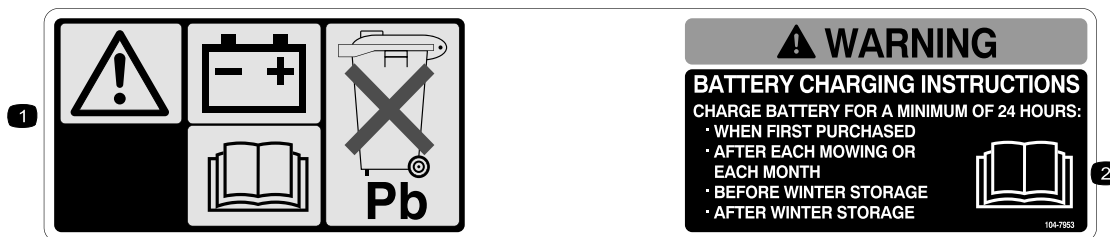
Adesivi e istruzioni di sicurezza sono chiaramente visibili all'operatore e ubicate vicino a qualsiasi area di potenziale pericolo. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



decaloemmark

## Marchio del produttore

1. Questo marchio indica che la lama è identificata come componente del fabbricante di macchine originale.

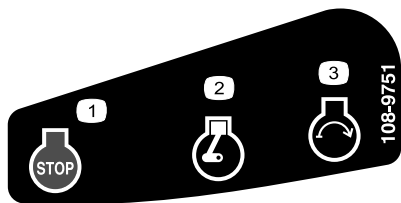


decal104-7953

104-7953

Solo modello con avviamento elettrico

1. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore* per le informazioni sulla ricarica della batteria. Contiene piombo; non disperdetevi nell'ambiente.
2. Leggete il *Manuale dell'operatore*.

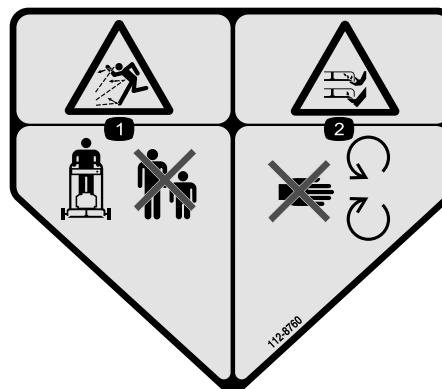


decal108-9751

108-9751

Solo modello con avviamento elettrico

1. Spegnimento del motore (arresto)
2. In moto
3. Avviamento del motore



decal112-8760

112-8760

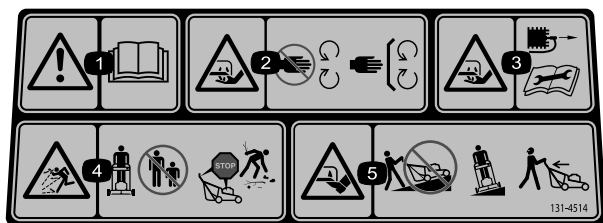
1. Pericolo di lancio di oggetti – tenete gli astanti a distanza.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba – restate lontano dalle parti in movimento.



decal120-9570

120-9570

1. Avvertenza – tenetevi a debita distanza dalle parti in movimento; non rimuovete le protezioni e i carter.



131-4514

1. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di lesioni o smembramento delle mani a causa della lama del tosaerba – tenetevi a distanza dalle parti in movimento; non rimuovete i carter e le protezioni.
3. Pericolo di taglio/smembramento delle mani, lama del tosaerba – scollegate il cappellotto prima di effettuare la manutenzione.
4. Pericolo di oggetti scagliati – tenete gli astanti a distanza; spegnete il motore prima di abbandonare la postazione dell'operatore; raccogliete i detriti prima della falciatura.
5. Pericolo di ferite o smembramento dei piedi a causa della lama del tosaerba – non utilizzate la macchina in salita o in discesa su pendenze ma trasversalmente; guardate dietro di voi durante la retromarcia.

# Preparazione

**Importante:** Rimuovete e gettate il foglio di protezione di plastica che ricopre il motore, così come qualsiasi altra protezione di plastica o elemento di imballaggio presente sulla macchina.

**Importante:** Per evitare un avviamento accidentale, non inserite la chiave nell'accensione elettrica (se in dotazione) fino a quando non siete pronti ad avviare il motore.

## 1

### Montaggio e apertura della stegola

Non occorrono parti

#### Procedura

#### **⚠ AVVERTENZA**

L'incorretto montaggio e apertura della stegola può danneggiare i cavi e creare condizioni di utilizzo pericolose.

- Fate attenzione a non danneggiare i cavi quando piegate la stegola.
- Se un cavo è danneggiato, rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

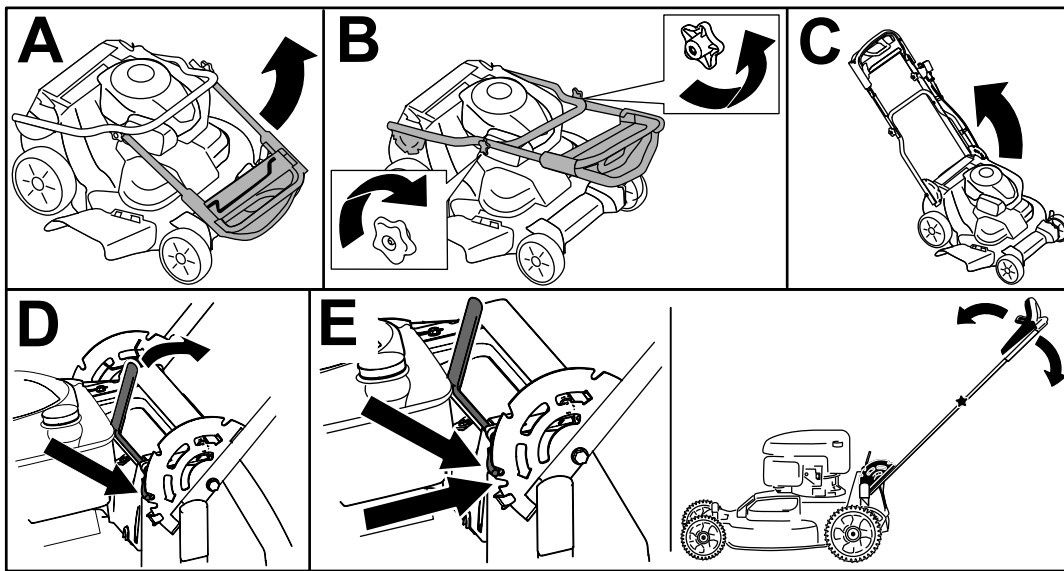


Figura 3

g224528

# 2

## Montaggio della barra di comando della lama

Non occorrono parti

### Procedura

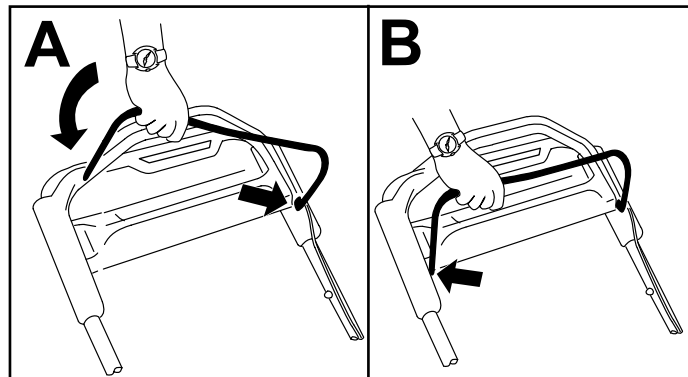


Figura 4

g225133

# 3

## Riempimento del carter d'olio

Non occorrono parti

### Procedura

**Importante:** Non avviate il motore con il livello dell'olio nel carter troppo basso o troppo alto per evitare di danneggiarlo.

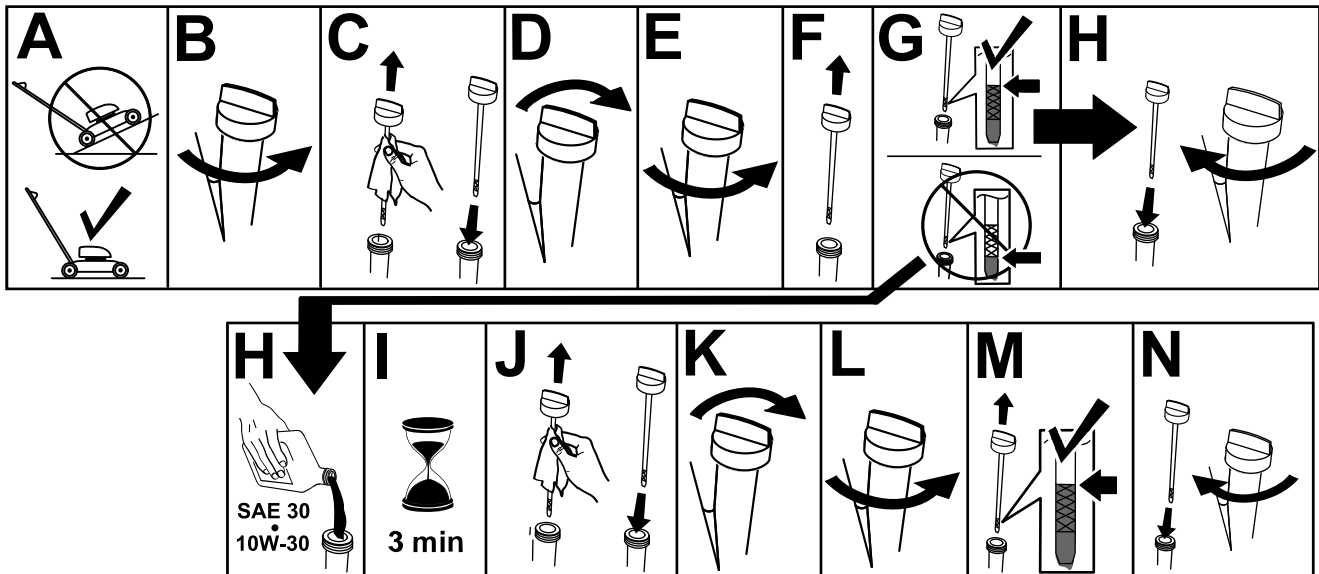


Figura 5

g222533

# 4

## Montaggio del cesto di raccolta

Non occorrono parti

### Procedura

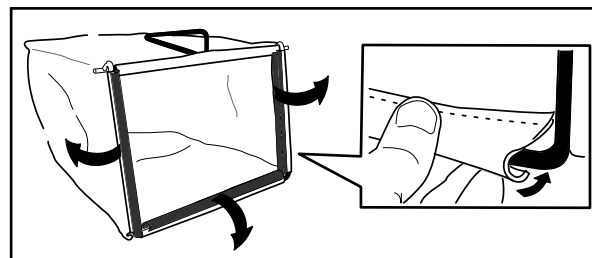


Figura 6

g230447

# 5

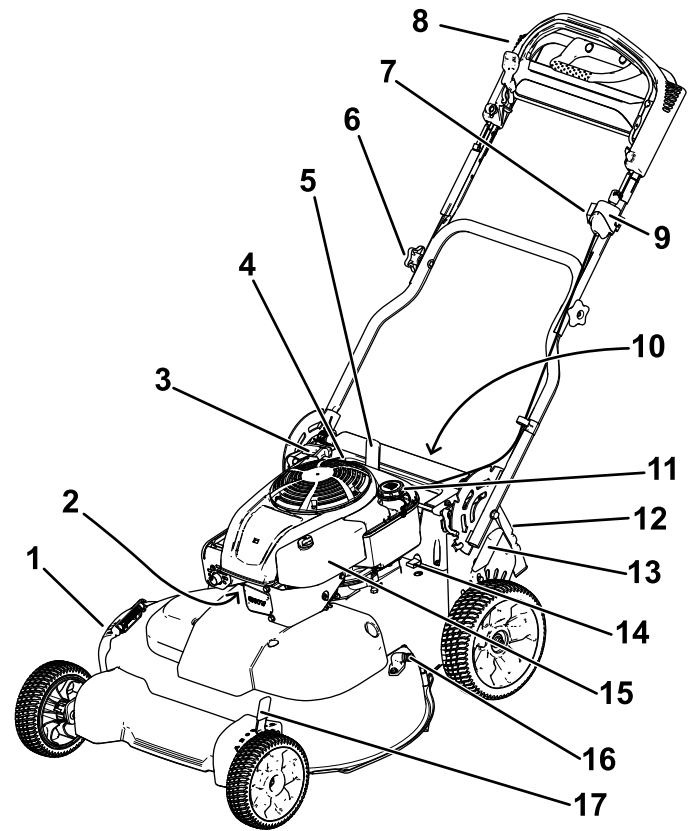
## Ricarica della batteria

Non occorrono parti

### Procedura

Solo modello con avviamento elettrico

Fate riferimento a [Ricarica della batteria \(pagina 25\)](#).

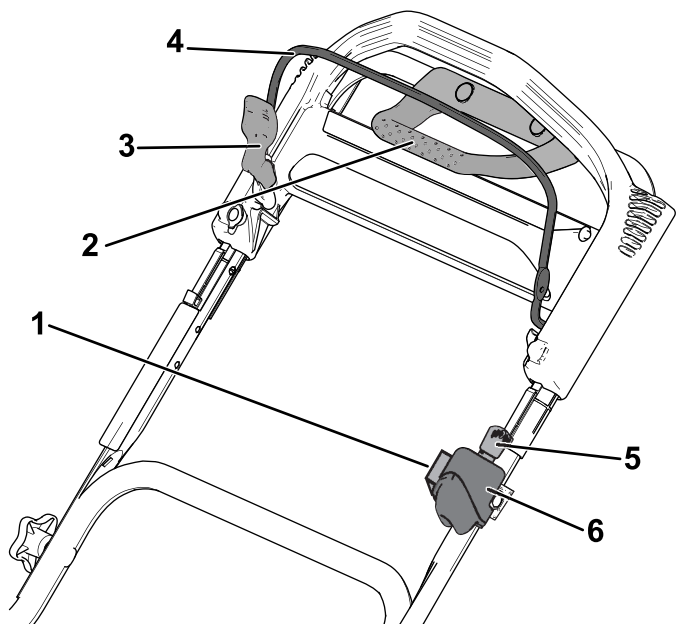


g289302

Figura 7

- |  |  |
|--|--|
| 1. Deflettore di scarico laterale  | 10. Batteria (solo modelli con avviamento elettrico; non mostrati) |
| 2. Candela   | 11. Tappo del serbatoio del carburante                             |
| 3. Maniglia di avviamento a strappo  | 12. Deflettore posteriore  |
| 4. Rifornimento olio/asta di livello   | 13. Leva dell'altezza di taglio posteriore                         |
| 5. Leva di blocco stegola  | 14. Fusibile   |
| 6. Manopola della stegola (2)  | 15. Filtro dell'aria   |
| 7. Regolazione della trazione automatica   | 16. Foro di lavaggio   |
| 8. Stegola superiore   | 17. Leva dell'altezza di taglio anteriore                          |
| 9. Interruttore di accensione (solo modelli con avviamento elettrico) o interruttore di spegnimento del motore (solo modelli standard) |  |

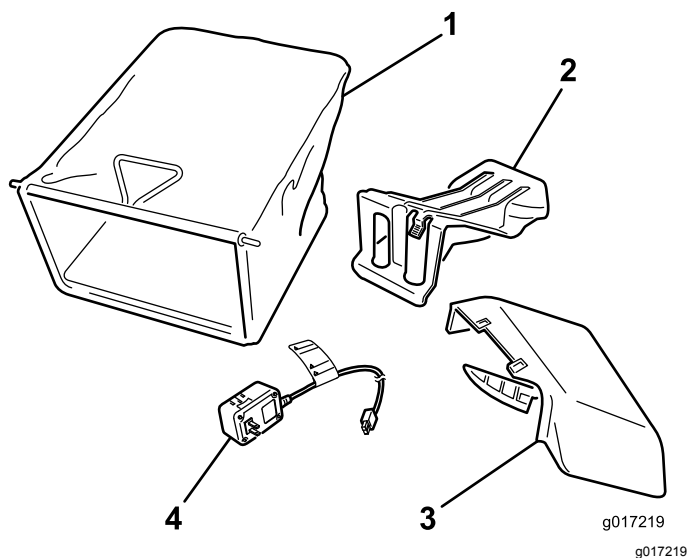




g289303

**Figura 8**  
Stegola superiore

- |  |   |
|--|---|
| 1. Regolazione della trazione automatica | 4. Barra di comando della lama  |
| 2. Maniglia per trazione assistita       | 5. Chiave di accensione (solo modelli con avviamento elettrico)   |
| 3. Blocco barra di comando della lama    | 6. Interruttore di accensione (solo modelli con avviamento elettrico) o commutatore (solo modelli standard) |



g017219  
g017219

**Figura 9**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Cesto di raccolta                         | 3. Condotto di scarico laterale                           |
| 2. Coperchio di scarico posteriore (montato) | 4. Caricabatterie (solo modelli con avviamento elettrico) |

## Specifiche

Mo- dello	Peso	Lun- ghezza	Larghezza	Altezza
21810	64 kg	165 cm	81 cm	114 cm
21811	66 kg			

## Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Richiedete un elenco di tutti gli attrezzi ed accessori approvati a un Centro Assistenza Toro o a un Distributore Toro autorizzati oppure visitate il sito [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la certificazione di sicurezza della macchina, utilizzate solo ricambi e accessori originali Toro. I ricambi e gli accessori realizzati da altri produttori possono essere pericolosi e tale utilizzo può rendere nulla la garanzia del prodotto.

## Funzionamento

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione operativa.

## Prima dell'uso

## Sicurezza prima del funzionamento

### Requisiti generali di sicurezza

- Spegnete sempre la macchina, togliete la chiave di accensione (se in dotazione), attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare la macchina prima di eseguire interventi di riparazione, manutenzione, pulizia o di rimassarla.
- Familiarizzate con il funzionamento sicuro dell'apparecchiatura, con i comandi dell'operatore e con gli adesivi di sicurezza.
- Controllate che tutte le protezioni e i dispositivi di sicurezza, come deflettori e/o cesti di raccolta, siano montati e perfettamente funzionanti.
- Controllate sempre la macchina per accertarvi che le lame e i bulloni delle lame non siano usurati o danneggiati.

- Ispezionate l'area in cui userete la macchina ed eliminate tutti gli oggetti che potrebbero interferire con il suo funzionamento o che la macchina potrebbe scagliare.
- Il contatto con la lama in movimento causa gravi ferite. Non inserite le dita sotto la scocca mentre regolate l'altezza di taglio.

## Sicurezza del carburante

- Il carburante è estremamente infiammabile e altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione di carburante possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.
  - Per impedire che una carica elettrostatica faccia incendiare il carburante, mettete la tanica e/o la macchina per terra prima del riempimento, mai in un veicolo o su un oggetto.
  - Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo. Tergete il carburante versato.
  - Non maneggiate il carburante quando fumate o nelle adiacenze di una fiamma libera o di scintille.
  - Non togliete il tappo del carburante né aggiungete carburante al serbatoio mentre il motore è in funzione o caldo.
  - Non cercate di avviare il motore se avete versato del carburante. Non create possibili fonti di incendio finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
  - Conservate il carburante in taniche omologate e tenete lontano dalla portata dei bambini.
- Se ingerito, il carburante è nocivo o fatale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.
  - Evitate di respirare a lungo i vapori.
  - Tenete il viso e le mani lontano dagli ugelli e dall'apertura del serbatoio del carburante.
  - Tenete il carburante lontano dagli occhi e dalla pelle.

## Riempimento del serbatoio del carburante

- Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca e pulita, di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
- È accettabile il carburante ossigenato con etanolo fino al 10% o 15% di MTBE per volume.
- **Non** utilizzate miscele di benzina con etanolo, come E15 o E85, superiore al 10% per volume.

Possono verificarsi problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.

- **Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- Nella stagione invernale, **non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori senza aggiungere un apposito stabilizzatore al carburante.
- **Non** aggiungete olio alla benzina.

Riempite il serbatoio del carburante con benzina normale fresca senza piombo, proveniente da una stazione di rifornimento di buona marca.

**Importante:** Per ridurre i problemi di avviamento, aggiungete stabilizzatore/additivo del carburante al carburante fresco come indicato dal produttore dello stabilizzatore del carburante.

1. Pulite l'area intorno al tappo del serbatoio del carburante e togliete il tappo.

**Importante:** Questa macchina è dotata di un serbatoio del carburante premium provvisto di un inserto di schiuma sintetica per evitare che il carburante sia scosso. Non rimuovete l'elemento di schiuma sintetica in quanto consente al motore di utilizzare tutto il carburante nel serbatoio (riquadro A della Figura 10).

**Nota:** Non riempite il serbatoio del carburante al di sopra della parte inferiore del collo del bocchettone (riquadro B della Figura 10).

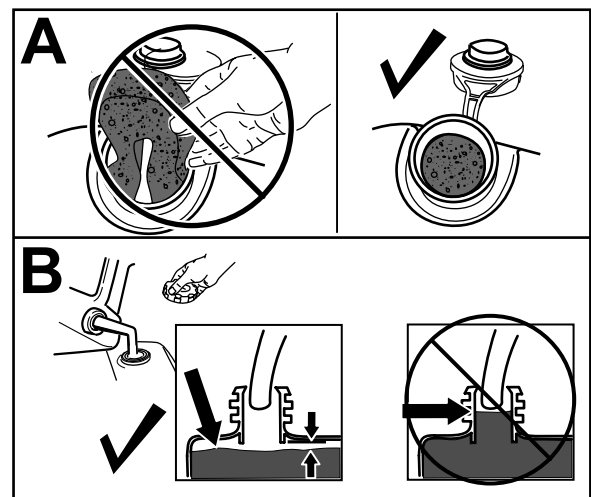


Figura 10

g234916

2. Installate il tappo del serbatoio del carburante e serrate a fondo manualmente.

# Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

**Importante:** Non avviate il motore con il livello dell'olio nel carter troppo basso o troppo alto per evitare di danneggiarlo.

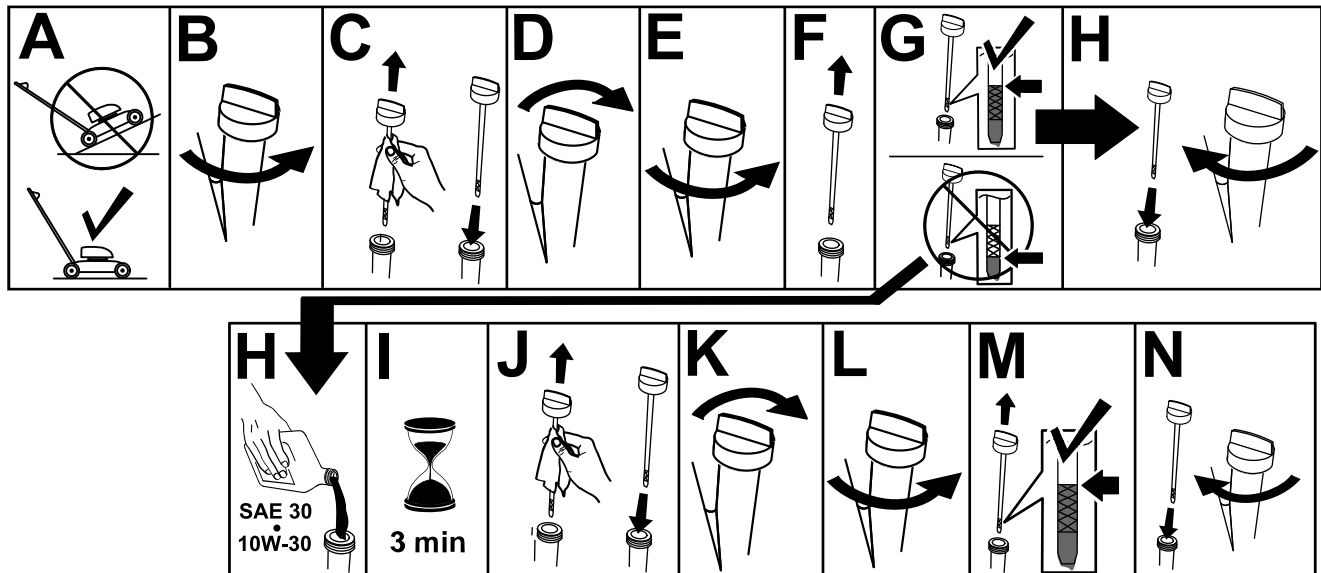


Figura 11

g222533

# Regolazione dell'altezza della stegola

Potete alzare o abbassare la stegola nella posizione più comoda.

Tirate indietro la leva di blocco della stegola per disinserire i relativi perni; spostate la stegola in una delle quattro posizioni e rilasciate la leva di blocco della stegola per fissare la maniglia in posizione (Figura 12).

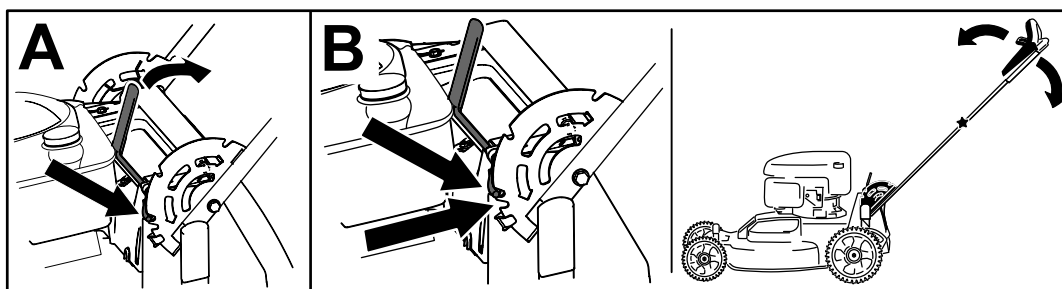


Figura 12

g273086

# Regolazione dell'altezza di taglio

## ⚠ ATTENZIONE

Se il motore è stato acceso, il silenziatore sarà caldo e potrebbe provarvi ustioni.

Non avvicinatevi al silenziatore caldo.

**Nota:** Per sollevare la macchina, spostate in avanti le leve dell'altezza di taglio anteriori e posteriori; per abbassarla, spostatele indietro. Regolate le ruote alla stessa altezza, fatto salvo quando diversamente richiesto dalle circostanze; fate riferimento a [Suggerimenti \(pagina 20\)](#).

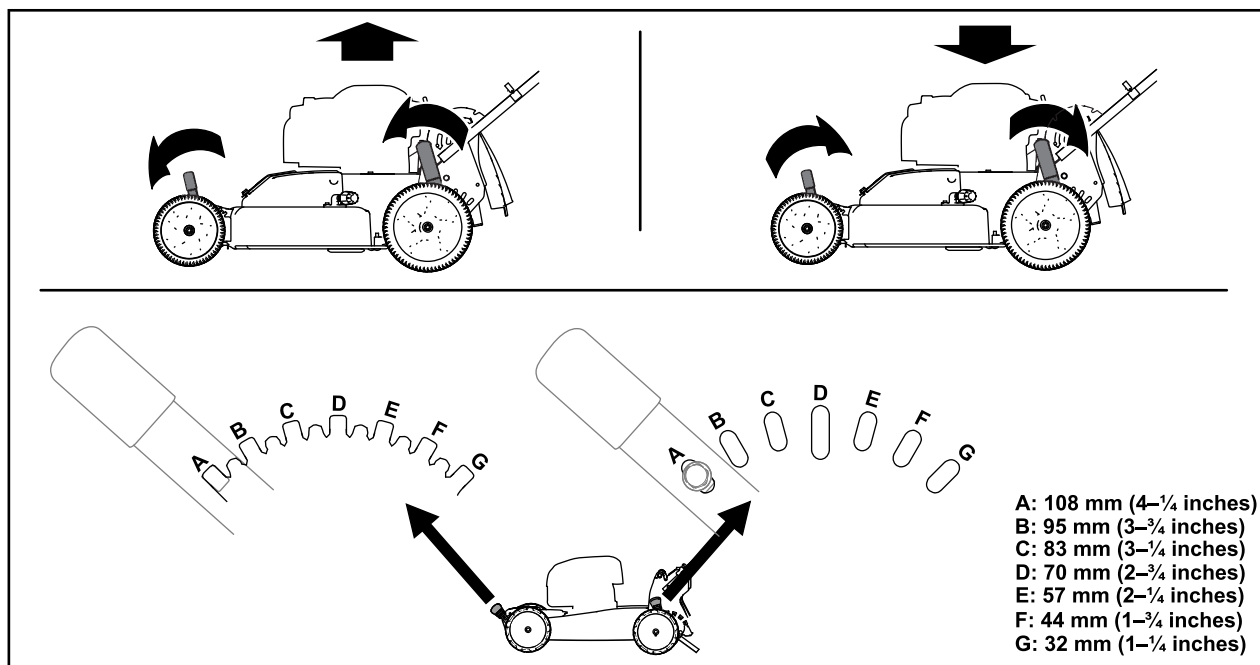


Figura 13

g224172

## Durante l'uso

## Sicurezza durante il funzionamento

### Requisiti generali di sicurezza

- Indossate abbigliamento consono, comprendente occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe robuste e antiscivolo e protezioni per l'udito. Legate i capelli lunghi e non indossate indumenti larghi o gioielli pendenti.
- Prestate piena attenzione quando utilizzate la macchina. Non effettuate alcuna attività che causi distrazioni; in caso contrario, potreste causare infortuni o danni alla proprietà.
- Non utilizzate la macchina in caso di malattia, stanchezza o sotto l'effetto di alcol o droga.
- La lama è affilata, e può causare gravi ferite. Prima di lasciare la posizione operativa, spegnete il motore, rimuovete la chiave di accensione (solo modelli con avviamento elettrico) e attendete l'arresto delle parti in movimento.
- Quando rilasciate la barra di comando della lama, sia il motore sia la lama devono fermarsi entro 3 secondi. In caso contrario, smettete subito di usare il tosaerba e rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.
- Tenete lontani gli astanti dall'area operativa. Tenete i bambini piccoli fuori dall'area operativa e sotto attenta sorveglianza da parte di un adulto responsabile che non stia utilizzando la macchina. Fermate la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- Guardate sempre in basso e dietro prima di azionare la macchina in retromarcia.
- Azionate la macchina soltanto in condizioni meteo idonee e di buona visibilità. Non utilizzate la macchina se c'è rischio di fulmini.

- Erba e foglie bagnate possono causare gravi ferite se dovete scivolare e toccare la lama. Evitate di tosare in condizioni di bagnato.
- Prestate la massima attenzione quando vi avvicinate a curve cieche, cespugli, alberi o ad altri oggetti che possano ostruire la visuale.
- Non dirigete il materiale di scarico verso le persone. Evitate di scaricare il materiale contro un muro o un'ostruzione poiché potrebbe rimbalzare contro di voi. Fermate la/le lama/lame quando attraversate superfici in ghiaia.
- Fate attenzione a buche, solchi, gobbe, rocce o altre insidie del terreno. Il terreno accidentato può far sì che perdiate l'equilibrio o la presa.
- Se la macchina colpisce un oggetto o inizia a vibrare, spegnete immediatamente il motore, togliete la chiave di accensione (se in dotazione), attendete l'arresto di tutte le parti in movimento e scollegate il cappello dalla candela prima di esaminare la macchina per escludere danni. Effettuate le riparazioni necessarie prima di riprendere a utilizzare la macchina.
- Prima di lasciare la posizione operativa, spegnete il motore, rimuovete la chiave di accensione (solo

modelli con avviamento elettrico) e attendete l'arresto delle parti in movimento.

- Se il motore è stato acceso, sarà caldo e potrebbe provocarvi ustioni. Non avvicinatevi al motore caldo.
- Mettete in funzione il motore solo in zone con una buona ventilazione. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, la cui inalazione è letale.
- Controllate spesso i componenti del cesto di raccolta e il condotto di scarico al fine di verificare la presenza di segni di usura o deterioramento e all'occorrenza sostituiteli con ricambi originali Toro.

## Sicurezza sui pendii

- Eseguite un movimento laterale, mai verso l'alto e il basso. Sulle pendenze invertite la direzione con la massima cautela.
- Non tosate pendenze eccessivamente ripide. A causa della scarsa tenuta, la macchina potrebbe slittare e cadere.
- Tosate con cautela in prossimità di scarpate, fossati o terrapieni.

## Avviamento del motore

### Modello standard

Tirate lentamente la maniglia di avviamento a strappo fino ad avvertire una certa resistenza, quindi date uno strappo. Lasciate che il cordino si riavvolga sul motore lentamente.

**Nota:** Se la macchina non si avvia dopo diversi tentativi, contattate un Centro Assistenza autorizzato.

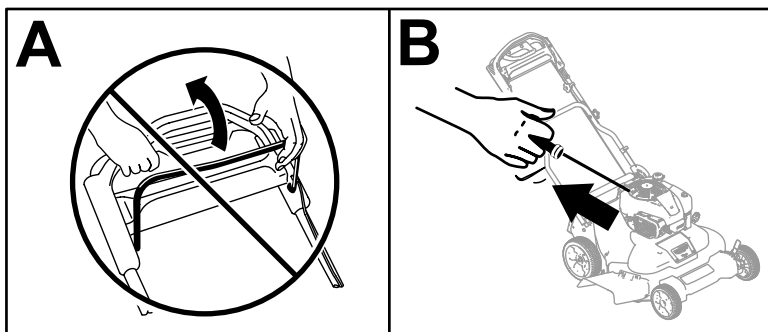


Figura 14

g234917

### Modello con avviamento elettrico

Sul modello con avviamento elettrico, potete avviare il motore con la chiave di accensione o con la maniglia di avviamento a strappo.

- Chiave di accensione:
  1. Tenete in carica la batteria per 24 ore prima di usare la macchina per la prima volta (riquadro A della [Figura 15](#)).

**Importante:** Non tentate di avviare il motore con la barra di comando della lama innestata, in quanto potreste fare scattare il fusibile ( riquadro B della Figura 15).

2. Inserite la chiave nell'accensione (riquadro C della Figura 15).
3. Portate la chiave di accensione sulla posizione di Avviamento e mantenetele in quella posizione per rilasciarla quando il motore si avvia (riquadro D della Figura 15).

**Nota:** Non tenete la chiave di accensione in posizione di avviamento per oltre 5 secondi, per evitare di bruciare il motorino di avviamento.

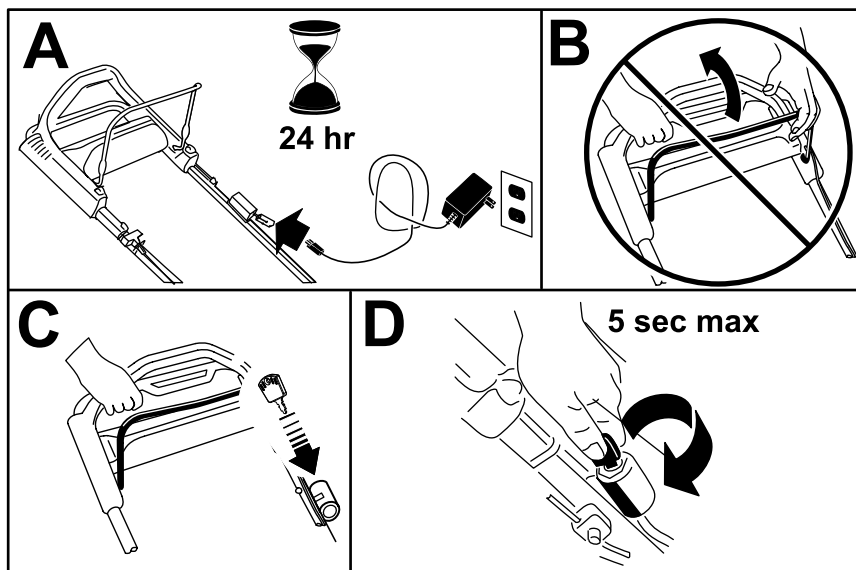


Figura 15

g234919

- **Maniglia di avviamento a strappo:**

1. Portate la chiave di accensione sulla posizione FUNZIONAMENTO (riquadro A della [Figura 16](#)).

**Importante:** Non tentate di avviare il motore con la barra di comando della lama innestata, in quanto potreste fare scattare il fusibile (riquadro B della [Figura 16](#)).

2. Tirate lentamente la maniglia di avviamento a strappo fino ad avvertire una certa resistenza, quindi date uno strappo (riquadro C della [Figura 16](#)). Lasciate che il cordino si riavvolga sul motore lentamente.

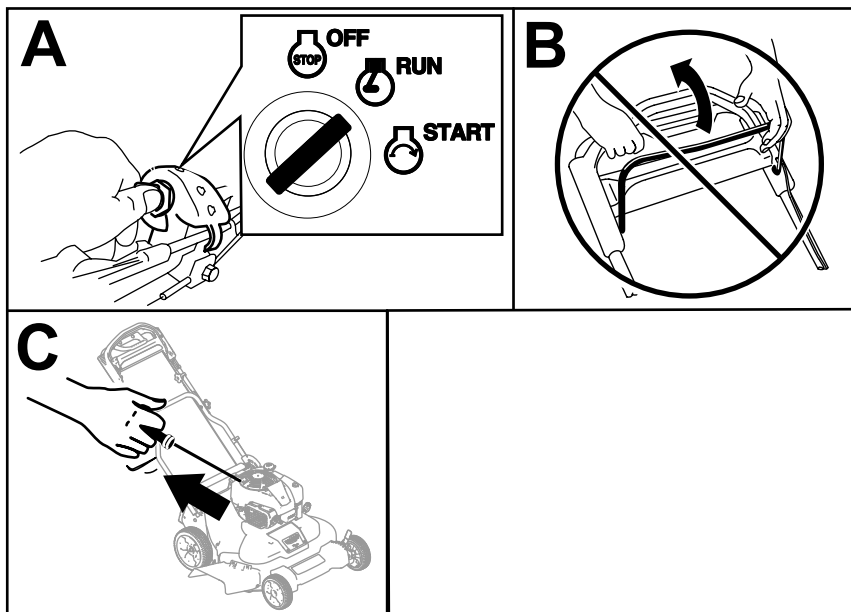


Figura 16

g234918

## Utilizzo della trazione automatica

Per azionare la trazione automatica, camminate afferrando con le mani la sezione superiore della stegola e tenendo i gomiti vicino ai fianchi; la macchina terrà automaticamente il passo ([Figura 17](#)).

**Nota:** La macchina può funzionare con la trazione automatica e le lame innestate o disinnestate.

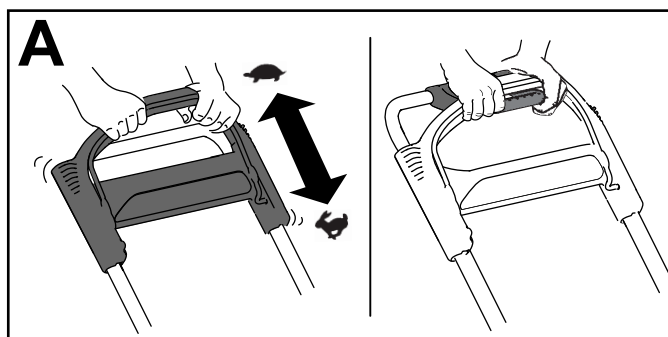


Figura 17

g244853

**Nota:** Utilizzate la maniglia per trazione assistita quando è necessario un controllo maggiore rispetto alla sola trazione automatica.

# Spegnimento del motore

## Modello standard

Premete il commutatore in posizione (Figura 17) in posizione STOP e tenete premuto finché il motore non si spegne.

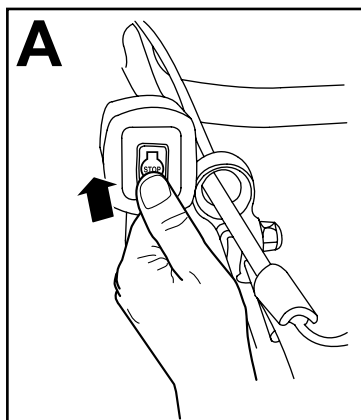


Figura 18

g234921

## Modello ad avviamento elettrico

1. Portate la chiave di accensione sulla posizione SPEGNIMENTO (riquadro A della Figura 18).
2. Quando il motore si spegne, prima di lasciare la macchina incustodita, togliete la chiave di accensione e portatela con voi (riquadro B della Figura 18).

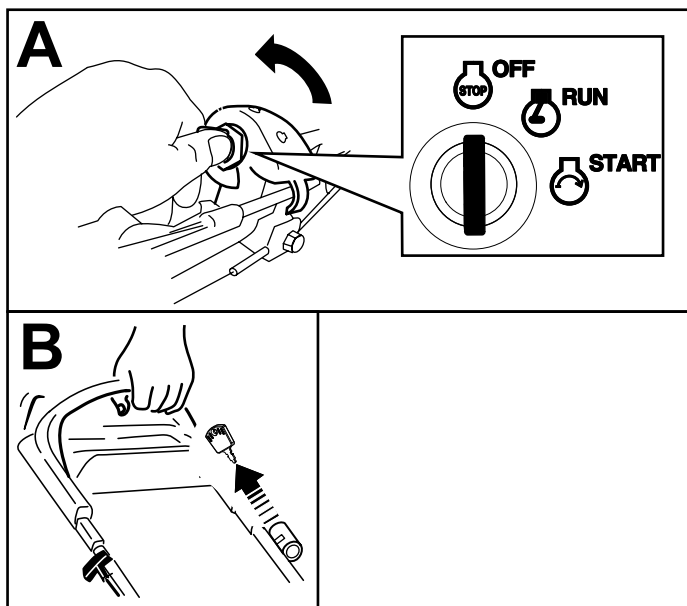


Figura 19

g234920

# Innestare le lame

Le lame non girano quando si avvia il motore. Per tosare dovete innestare le lame.

1. Tirate il blocco della barra di comando della lama verso la barra stessa (Figura 20).

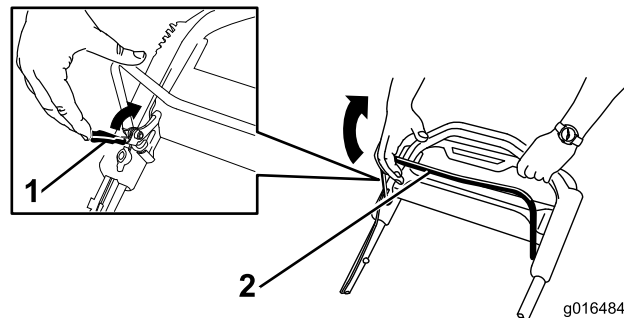


Figura 20

g016484

g016484

1. Blocco della barra di comando della lama
2. Barra di comando della lama

2. Tirate indietro **lentamente** la barra di comando della lama verso la stegola (Figura 20).
3. Tenete la barra di comando della lama contro la stegola (Figura 21).

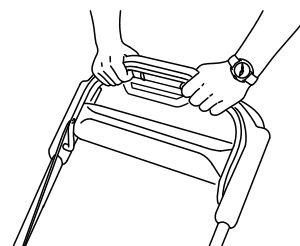


Figura 21

g193334

# Disinnesto delle lame

Rilasciate la barra di comando della lama (Figura 22).

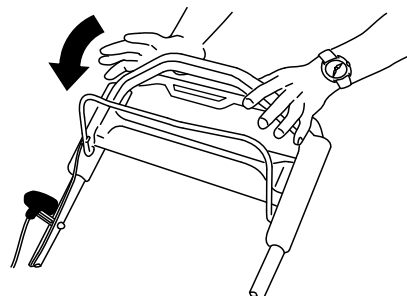


Figura 22

g193345

**Importante:** Quando rilasciate la barra di comando della lama, quest'ultima deve fermarsi entro tre secondi. Se non si dovessero fermare



**perfettamente, smettete subito di usare il tosaerba e rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.**

## Controllo del funzionamento del sistema di arresto della lama

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Verificate che le lame si arrestino entro 3 secondi dal rilascio della barra di comando della lama.

### Utilizzo del cesto di raccolta

Potete usare il cesto di raccolta per controllare il sistema di arresto della lama.

1. Togliete il coperchio di scarico posteriore.
2. Montate il cesto di raccolta vuoto sulla macchina.
3. Avviate il motore.
4. Innestate le lame.

**Nota:** Se il cesto di raccolta inizia a gonfiarsi è segno che le lame girano.

5. Controllate il cesto e rilasciate la barra di comando della lama.

**Nota:** Se il cesto non si gonfia entro 3 secondi dal rilascio della barra di comando della lama, il sistema di arresto della lama si può deteriorare, e se non viene riattato, può essere pericoloso durante l'uso. Fate controllare e revisionare la macchina da un Distributore autorizzato.

6. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.

### Utilizzo senza cesto di raccolta

1. Portate la macchina su una zona lastricata e priva di vento.
2. Impostate tutte e quattro le ruote nella posizione con altezza di taglio di 89 mm.
3. Prendete mezzo foglio di carta di giornale e arrotolatelo in una pallina del diametro di 76 mm circa, così che possa inserirsi sotto la scocca della macchina.
4. Mettete la pallina di giornale davanti alla macchina, a una distanza di 13 cm.
5. Avviate il motore.
6. Innestate le lame.
7. Rilasciate la barra di comando della lama e iniziate a contare i 3 secondi.

8. Al 3, spingete velocemente la macchina in avanti sul giornale.
9. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
10. Andate davanti alla macchina e controllate la pallina di giornale.

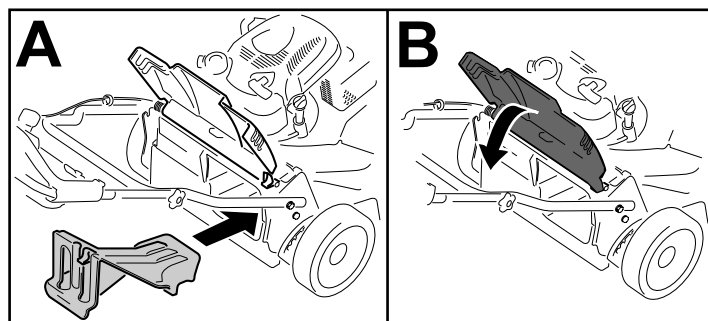
**Nota:** Se la pallina di giornale non è andata sotto la macchina, ripetete le voci da 4 a 10.

11. Se la pallina di giornale si è aperta o è tagliuzzata, è segno che le lame non si sono fermate correttamente, e che il tosaerba non può essere utilizzato con sicurezza. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

## Riciclaggio dello sfalcio

La macchina viene spedita dalla fabbrica pronta per il riciclaggio dello sfalcio e delle foglie nel tappeto erboso. Per preparare la macchina al riciclaggio, effettuate le seguenti procedure:

- Se il condotto di scarico laterale è montato sulla macchina, toglietelo e abbassate lo sportello di scarico laterale; fate riferimento a [Rimozione del condotto di scarico laterale \(pagina 20\)](#).
- Se il cesto di raccolta è montato sulla macchina, toglietelo; vedere [Rimozione del cesto di raccolta \(pagina 19\)](#).
- Se il coperchio di scarico posteriore non è installato, afferratelo dalla stegola, sollevate il deflettore posteriore e inseritelo nel condotto di scarico posteriore fino a bloccare il fermo in posizione; vedere [Figura 23](#).



**Figura 23**

## **⚠ AVVERTENZA**

**Azionando la macchina per riciclare l'erba tagliata senza posizionare il coperchio, gli oggetti potrebbero essere scagliati verso di voi o gli astanti. E' inoltre possibile venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama o gli oggetti scagliati possono causare ferite o decesso.**

**Prima di riciclare lo sfalcio, verificate che il coperchio di scarico posteriore sia montato. Non innestate le lame senza installare il coperchio di scarico posteriore o il cesto di raccolta sulla macchina.**

# Utilizzo del cesto di raccolta

Utilizzate il cesto di raccolta quando desiderate raccogliere lo sfalcio e le foglie dal tappeto erboso.

Se sul tosaerba è montato il condotto di scarico laterale, rimuovetelo prima di raccogliere lo sfalcio; vedere [Rimozione del condotto di scarico laterale \(pagina 20\)](#).

## Montaggio del cesto di raccolta

1. Sollevate lo sportello posteriore e tenetelo sollevato (riquadro A della [Figura 24](#)).
2. Rimuovete il coperchio di scarico posteriore abbassando il fermo con il pollice ed estraendo il coperchio dalla macchina (B della [Figura 24](#)).
3. Installate l'asta del cesto nelle tacche alla base della stegola e fate oscillare il cesto avanti e indietro per accertarvi che l'asta sia posizionata in fondo a entrambe le tacche; (riquadro C della [Figura 24](#))
4. Abbassate lo sportello posteriore in modo che poggia sul cesto di raccolta.

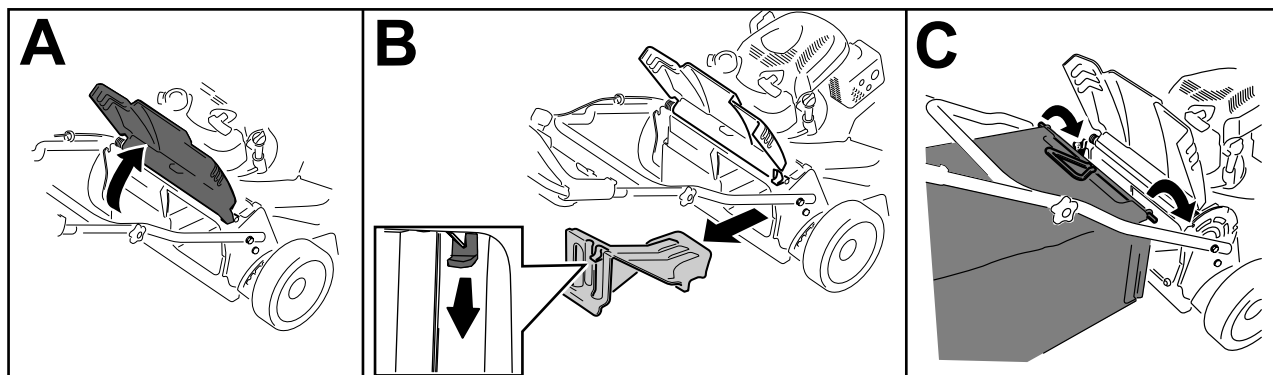


Figura 24

g244854

## Rimozione del cesto di raccolta

Per rimuovere il cesto, eseguite le fasi in [Montaggio del cesto di raccolta \(pagina 19\)](#) in ordine inverso.

## Scarico laterale dello sfalcio

Utilizzate lo scarico laterale per la falciatura di erba molto alta.

Togliete il cesto di raccolta dalla macchina, se montato, ed inserite il coperchio di scarico posteriore; [Rimozione del cesto di raccolta \(pagina 19\)](#) vedere [Rimozione del cesto di raccolta](#) prima di procedere con lo scarico laterale dello sfalcio.

**Importante:** Prima di riciclare lo sfalcio, verificate che il coperchio di scarico posteriore sia montato ([Figura 23](#)).

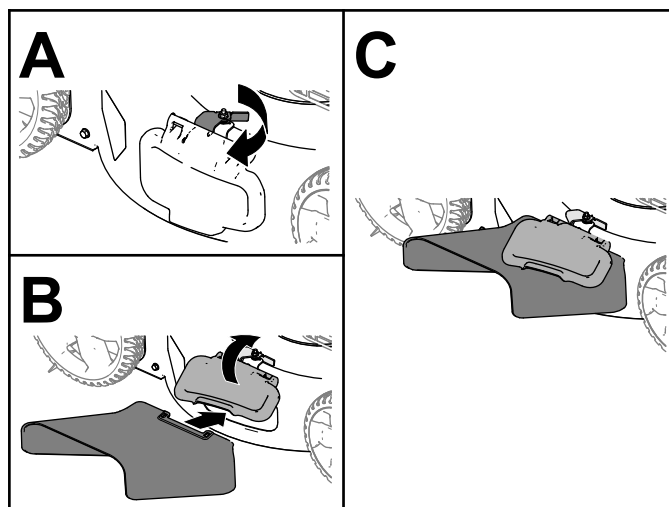


Figura 25

g235646

## Montaggio del condotto di scarico laterale

Sbloccate e sollevate il deflettore laterale e montate il condotto di scarico laterale ([Figura 25](#)).

## Rimozione del condotto di scarico laterale

Per rimuovere il condotto di scarico laterale, sollevate il deflettore laterale, rimuovete il condotto di scarico laterale e abbassate il deflettore di scarico laterale sinché non si aggancia saldamente.

## Suggerimenti

### Suggerimenti generali per la tosatura

- Ispezionate l'area in cui userete la macchina ed eliminate tutti gli oggetti che la macchina potrebbe scagliare.
- Evitate di colpire oggetti solidi con le lame. Non tosate deliberatamente sopra un oggetto.
- Se la macchina colpisce un oggetto o inizia a vibrare, spegnete immediatamente il motore, rimuovete la chiave (se in dotazione), scollegate il cappellotto dalla candela e verificate se il tosaerba ha subito danni.
- Per prestazioni ottimali, installate le nuove lame prima di iniziare la stagione di taglio.
- All'occorrenza sostituite le lame utilizzando ricambi Toro.

### Falciatura dell'erba

- Falciate soltanto un terzo del filo d'erba per volta. Non falciate con impostazioni inferiori a 51 mm, a meno che l'erba non sia rada o nel tardo autunno, quando l'erba inizia a rallentare la crescita.
- Per falciare erba alta più di 15 cm, tosate prima all'altezza di taglio superiore camminando lentamente, quindi tosate di nuovo ad un'altezza inferiore per ottenere un tappeto erboso più attraente. Se l'erba è troppo alta, il tosaerba può intasarsi e arrestare il motore.
- Erba e foglie bagnate tendono ad ammucciarsi sul tappeto erboso, e possono intasare il tosaerba o arrestare il motore. Evitate di tosare in condizioni di bagnato.
- In condizioni di particolare siccità prestate attenzione al rischio di incendio, seguite le relative avvertenze locali e mantenete la macchina libera da erba secca e scarti di foglie.
- Alternate la direzione di tosatura, per contribuire a disperdere lo sfalcio sul tappeto erboso ed ottenere una fertilizzazione uniforme.
- Se l'aspetto del tappeto erboso tosato non è soddisfacente, provate 1 dei seguenti:
  - Sostituite le lame o fatele affilare.
  - Camminate più lentamente mentre tosate.

- Alzate l'altezza di taglio del tosaerba.
- Tosate l'erba più di frequente.
- Sovrapponete le passate, anziché falciare un'intera andana ad ogni passata.

### Sminuzzatura delle foglie

- Dopo la tosatura del tappeto erboso, almeno metà di esso deve essere visibile attraverso le foglie. All'occorrenza, effettuate più di una sola passata sulle foglie.
- Se le foglie sul prato superano i 13 cm, tagliate a un'altezza di taglio maggiore, quindi all'altezza di taglio desiderata.
- Se il tosaerba non sminuzza finemente le foglie, rallentate la velocità di tosatura.

## Dopo l'uso

### Sicurezza dopo le operazioni

#### Requisiti generali di sicurezza

- Spegnete sempre la macchina, togliete la chiave di accensione (se in dotazione), attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare la macchina prima di eseguire interventi di riparazione, manutenzione, pulizia o di rimessarla.
- Per prevenire un incendio, eliminate erba e detriti dalla macchina. Tergete l'olio e il carburante versati.
- Non depositate mai la macchina o la tanica del carburante in presenza di fiamme libere, scintille o spie, come vicino a uno scaldabagno o altre apparecchiature.

### Sicurezza durante il rimorchio

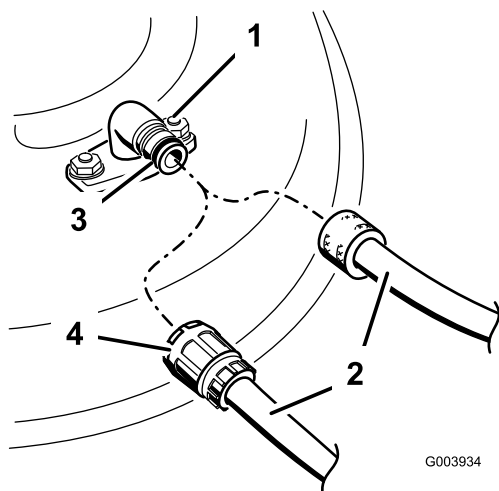
- Rimuovete la chiave di accensione (se in dotazione) prima di caricare la macchina per il trasporto.
- Prestate cautela durante il carico o lo scarico della macchina.
- Fissate la macchina per evitare il rotolamento.

### Pulizia sotto la macchina

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Portate la macchina su una superficie pianeeggiante.
2. Prima di lasciare la postazione dell'operatore, spegnete il motore e attendete l'arresto di tutte le parti in movimento.
3. Abbassate la macchina all'altezza di taglio minima. Fate riferimento a [Regolazione dell'altezza di taglio \(pagina 12\)](#).
4. Montate il tubo flessibile sul raccordo di lavaggio e quindi aprite il rubinetto per erogare un getto forte ([Figura 26](#)).

**Nota:** Spalmate della vaselina sull'O-ring del raccordo di lavaggio, per agevolare l'inserimento del manicotto e proteggere l'O-ring.



**Figura 26**

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. Raccordo di lavaggio   | 3. O-ring    |
| 2. Flessibile da giardino | 4. Manicotto |

## ⚠ AVVERTENZA

Se il raccordo di lavaggio è rotto o mancante, voi ed altre persone siete esposti al rischio di essere colpiti da oggetti o di venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama ed oggetti scagliati può causare ferite ed anche la morte.

- Sostituire immediatamente il raccordo di lavaggio rotto o mancante prima di riutilizzare la macchina.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto la macchina o nelle sue aperture.

5. Avviate il motore, innestate la leva di comando della lama e lasciate girare la macchina da 1 a 3 minuti con le lame in funzione..
6. Disinnestate la leva di comando della lama, spegnete il motore e attendete l'arresto delle parti in movimento.
7. Chiudete il rubinetto e togliete il manicotto dal raccordo di lavaggio.

**Nota:** Se dopo un solo lavaggio la macchina non è pulita, lasciatela in acqua per 30 minuti e ripetete l'operazione.

8. Fate girare la macchina e innestate le lame da 1 a 3 minuti al fine di eliminare l'acqua superflua.

# Manutenzione

## Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 5 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cambio dell'olio motore.</li></ul>
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllate il livello dell'olio motore e all'occorrenza rabboccate.</li><li>• Controllo del funzionamento del sistema di arresto della lama.</li><li>• Togliete sfalcio e morchia da sotto il tosaerba.</li><li>• Controllate il filtro dell'aria e pulitelo o sostituitelo, se necessario.</li><li>• Controllate le lame di taglio.</li></ul>
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Caricate la batteria per 24 ore (solo modelli con avviamento elettrico).</li></ul>
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pulite il filtro dell'aria; pulitelo con maggiore frequenza in ambienti polverosi.</li><li>• Cambio dell'olio motore.</li><li>• Eseguite la revisione del sistema di avanzamento lama.</li></ul>
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sostituite il filtro dell'aria; sostituitelo con maggiore frequenza in ambienti polverosi.</li></ul>
Ogni anno	<ul style="list-style-type: none"><li>• Effettuate la manutenzione del filtro; eseguite la manutenzione con maggiore frequenza in ambienti polverosi.</li><li>• Cambio dell'olio motore.</li><li>• Revisione delle lame.</li></ul>
Ogni anno o prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none"><li>• Caricate la batteria (solo modelli ad avviamento elettrico).</li><li>• Svuotate il serbatoio del carburante prima di effettuare riparazioni, in base a quanto indicato e prima del rimessaggio annuale.</li></ul>

**Importante:** Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al vostro manuale d'uso del motore.

## Sicurezza durante la manutenzione

- Prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione, scollegate il cappello dalla candela e rimuovete la chiave di accensione (solo modelli ad avviamento elettrico).
- Indossate i guanti e la protezione per gli occhi durante la manutenzione della macchina.
- La lama è affilata, e può causare gravi ferite. Indossate i guanti per eseguire la manutenzione della lama. Non eseguite riparazioni o revisioni sulla lama/e.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllatene il funzionamento ad intervalli regolari.
- Inclinando la macchina potreste fare fuoriuscire il carburante. Il carburante è infiammabile, esplosivo e può causare infortuni. Fate girare il motore finché non è vuoto, o togliete la benzina con una pompa a mano; non travasatela mai per mezzo di un sifone.
- Per garantire prestazioni ottimali della macchina, utilizzate solo ricambi e accessori originali Toro. I ricambi e gli accessori realizzati da altri produttori

possono essere pericolosi e tale utilizzo può rendere nulla la garanzia del prodotto.

## Preparazione per la manutenzione

1. Spegnete il motore, rimuovete la chiave di accensione (se in dotazione) e attendete l'arresto di tutte le parti mobili.
2. Scollegate il cappello dalla candela (Figura 27).

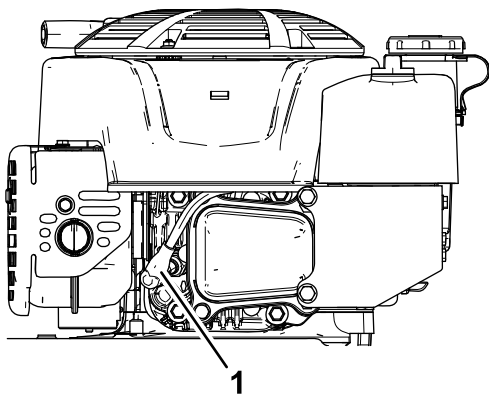


Figura 27

g191983

1. Cappello della candela

3. Al termine dell'intervento di manutenzione ricollegate il cappello alla candela.

**Importante:** Prima di inclinare la macchina per il cambio dell'olio o la sostituzione delle lame, utilizzatela finché il serbatoio del carburante non sarà completamente vuoto. Nel caso dobbiate inclinare la macchina prima di restare senza benzina, rimuovete il carburante dal serbatoio mediante una pompa carburante manuale. Inclinate sempre la macchina sul fianco con l'asta di livello in basso.

## ⚠ AVVERTENZA

Inclinando la macchina potreste fare fuoriuscire il carburante. Il carburante è infiammabile, esplosivo e può causare lesioni personali.

Lasciate in funzione il motore fino esaurimento carburante o rimuovete il carburante con una pompa manuale; mai con un sifone.

## Manutenzione del filtro dell'aria

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il filtro dell'aria e pulitelo o sostituitelo, se necessario.

Ogni 50 ore—Pulite il filtro dell'aria; pulitelo con maggiore frequenza in ambienti polverosi.

Ogni anno—Effettuate la manutenzione del filtro; eseguite la manutenzione con maggiore frequenza in ambienti polverosi.

Ogni 200 ore—Sostituite il filtro dell'aria; sostituitelo con maggiore frequenza in ambienti polverosi.

1. Allentate il fermo e rimuovete il coperchio del filtro dell'aria (Figura 28).

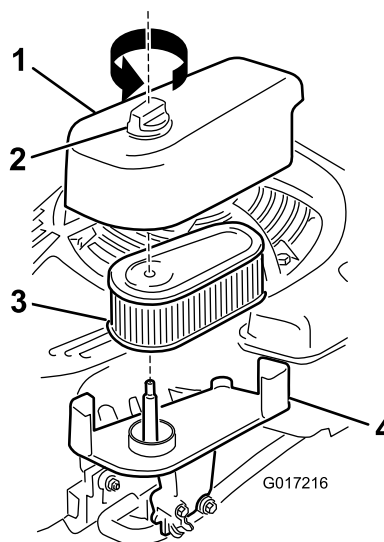


Figura 28

g017216

- |              |           |
|--------------|-----------|
| 1. Coperchio | 3. Filtro |
| 2. Fermo     | 4. Base   |

2. Togliete il filtro e ispezionatelo.
  - Se il filtro è danneggiato o sporco di olio o carburante, sostituitelo.
  - Se il filtro è sporco, battetelo contro una superficie dura diverse volte o soffiato via i detriti dall'interno del filtro con aria compressa a meno di 2,07 bar.

**Nota:** Non eliminate lo sporco con una spazzola o soffiando dall'esterno del filtro, in quanto entrambi le attività sporcano le fibre.
3. Pulite la struttura e il coperchio del filtro dell'aria utilizzando un panno umido. **Rimuovete lo sporco dallo scarico dell'aria.**
4. Montate il filtro sulla base.
5. Montate il coperchio e avvitate saldamente il fermo.

## Cambio dell'olio motore

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Dopo le prime 5 ore

Ogni 50 ore

Ogni anno

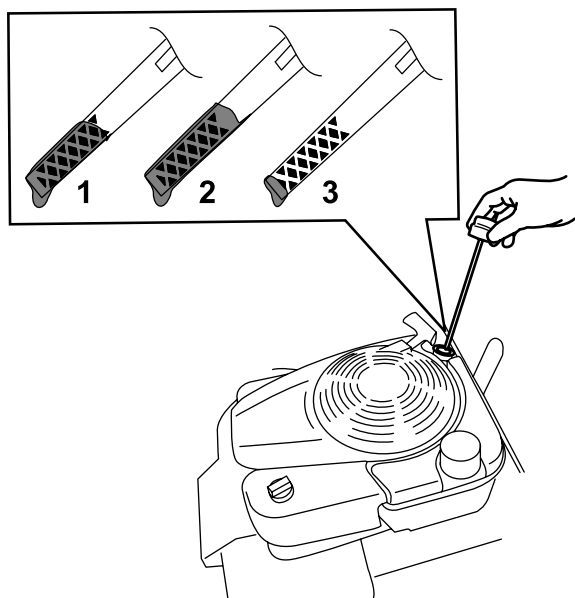
**Nota:** Fate girare il motore per alcuni minuti prima di cambiare l'olio, per riscaldarlo. L'olio caldo fluisce meglio e trasporta una maggiore quantità di sostanze inquinanti.

### Specifiche dell'olio motore

## Specifiche dell'olio motore (cont'd.)

Capacità dell'olio motore	0,53 litri
Viscosità dell'olio	Olio detergente SAE 30 o SAE 10W-30
Classificazione di servizio API	SJ o superiore

1. Portate la macchina su una superficie piana.
2. Fate riferimento a [Preparazione per la manutenzione \(pagina 22\)](#).
3. Girate il tappo in senso antiorario ed estraete l'asta di livello ([Figura 29](#)).



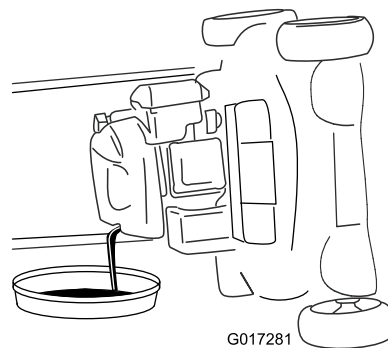
**Figura 29**

g193261

1. Pieno
2. Alto

3. Basso

4. Inclinate la macchina sul fianco (di modo che il filtro dell'aria si trovi in alto) per scaricare l'olio usato attraverso il tubo di riempimento ([Figura 30](#)).



G017281

g017281

**Figura 30**

5. Dopo avere fatto defluire l'olio usato, riportate la macchina in posizione operativa.
6. Versate con cautela una quantità d'olio pari a circa  $\frac{3}{4}$  della capacità del motore nel tubo di riempimento dell'olio.
7. Attendete per 3 minuti che l'olio si stabilizzi nel motore.
8. Tergete l'asta con un panno pulito.
9. Inserite l'asta di livello nel tubo di riempimento ed estraetela.
10. Controllate il livello dell'olio sull'asta ([Figura 29](#)).
  - Se il livello dell'olio sull'asta è troppo basso, versate con cautela una piccola quantità di olio nel relativo tubo di riempimento, attendete 3 minuti e ripetete le fasi da **8** a **10** fino a raggiungere il livello corretto sull'asta.
  - Se il livello dell'olio sull'asta è troppo alto, drenate l'olio in eccesso finché l'olio sull'asta non appare al livello adeguato.
11. Inserite l'asta di livello nel tubo di riempimento dell'olio e chiudete saldamente.
12. Riciclate correttamente l'olio esausto.



# Ricarica della batteria

## Solo modello con avviamento elettrico

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 25 ore

Ogni anno o prima del rimessaggio

All'inizio caricate la batteria per 24 ore, quindi ogni mese (ogni 25 avviamenti), o all'occorrenza. Utilizzate il caricabatterie sempre in ambienti protetti e, se possibile, caricate la batteria a temperatura ambiente (circa 22° C).

**Nota:** La macchina non è provvista di sistema di ricarica alternatore.

1. Collegate il caricabatterie al cablaggio preassemblato del tosaerba, sotto la chiave di accensione (Figura 31).

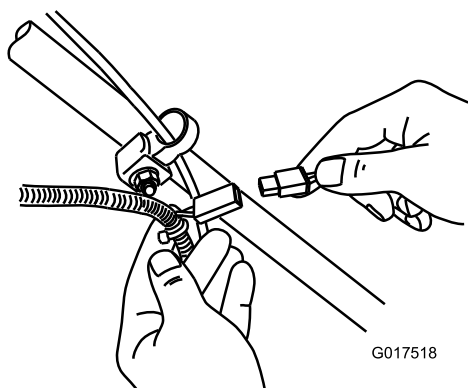


Figura 31

2. Inserite il caricabatterie in una presa a parete.

**Nota:** Quando la batteria al piombo non mantiene più la carica, riciclatela o smaltitela nel pieno rispetto dei regolamenti locali.

**Nota:** Il caricabatterie potrebbe essere munito di un display LED a due colori che indica i seguenti stati di carica:

- Il led rosso indica che il caricabatterie è in fase di ricarica.
- Il led verde indica che il caricabatterie è completamente carico o staccato dalla batteria.
- Il led lampeggiante che passa da rosso a verde indica che la ricarica della batteria è quasi completa. Questo stato dura solamente alcuni minuti finché la batteria è completamente ricaricata.

# Sostituzione del fusibile

## Solo modello con avviamento elettrico

Se la batteria non si ricarica o il motore non parte con il motorino di avviamento elettrico, è probabile che sia saltato il fusibile. Sostituitelo con un fusibile del tipo a innesto da 40 A.

**Importante:** Per avviare la macchina con il motorino di avviamento elettrico, o per ricaricare la batteria, dovete montare il fusibile.

1. Aprite il portafusibili sigillato e sostituite il fusibile (Figura 32).

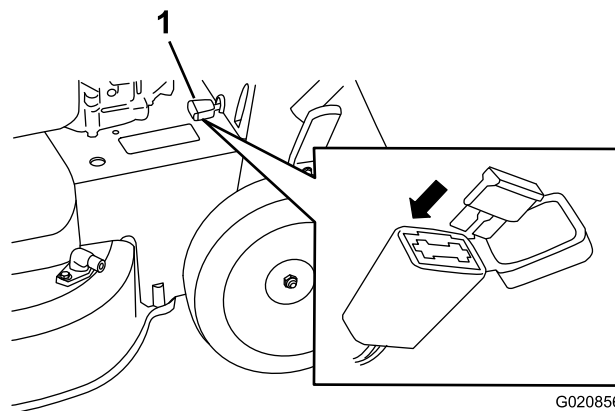


Figura 32

1. Portafusibili

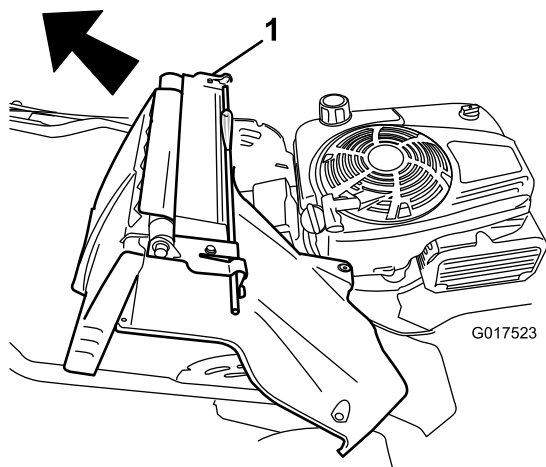
2. Chiudete il coperchio del portafusibili e verificate che sia adeguatamente sigillato.

# Sostituzione della batteria

## Solo modello con avviamento elettrico

### Rimozione della batteria usata

1. Contattate un Centro Assistenza Toro per la batteria di ricambio.
2. Togliete il copricinghia; fate riferimento alla fase 1 di [Revisione del sistema di avanzamento lama \(pagina 27\)](#).
3. Togliete il coperchio di scarico posteriore.
4. Spostate la stegola in posizione verticale.
5. Rimuovete i 4 bulloni piccoli che fissano il deflettore posteriore e il gruppo leva di bloccaggio della stegola in posizione.
6. Piegate la stegola completamente in avanti.
7. Rimuovete il gruppo leva di blocco della stegola e sportello posteriore (Figura 33).



**Figura 33**

g017523

1. Gruppo leva di blocco della stegola e sportello posteriore

8. Staccate il coperchio dalla batteria.
9. Scollegate i cavi dalla batteria.
10. Estraiete la batteria e riciclatela.

**Nota:** Riciclate la batteria nel pieno rispetto dei regolamenti locali e nazionali.

## Montaggio della batteria nuova

1. Pulite l'area di supporto della batteria sul vano della macchina.
2. Sistemate la nuova batteria in posizione sul vano della macchina.
3. Collegate i cavi alla batteria nuova.

**Nota:** Collegate il cavo nero (negativo) al terminale negativo (-) e il cavo rosso (positivo) al terminale positivo (+).

4. Montate il coperchio sulla batteria.

**Nota:** Accertate che il coperchio si adatti perfettamente al cablaggio preassemblato.

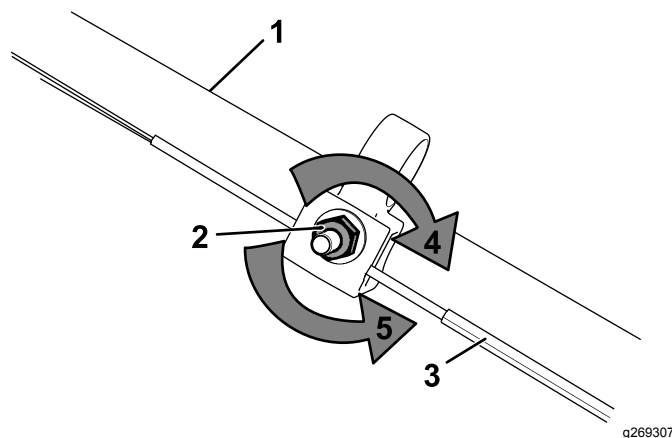
5. Installate il gruppo leva di blocco della stegola e sportello posteriore sulla macchina.
6. Sollevate la stegola in posizione verticale.
7. Fissate la copertura con 4 bulloni piccoli rimossi nella fase 5 di [Rimozione della batteria usata \(pagina 25\)](#).
8. Installate il coperchio di scarico posteriore.
9. Riportate la stegola in posizione di servizio.

## Regolazione della trazione automatica

### Solo per modelli a trazione automatica

Ogni volta che installate un nuovo cavo della trazione automatica o se la trazione non è regolata, regolate la trazione automatica.

1. Girate il dado di regolazione in senso antiorario per allentare la regolazione del cavo ([Figura 34](#)).



**Figura 34**

g269307

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Stegola (lato sinistro)        | 4. Girate il dado in senso orario per stringere la regolazione.     |
| 2. Dado di regolazione            | 5. Girate il dado in senso antiorario per allentare la regolazione. |
| 3. Cavo della trazione automatica |   |

2. Regolate la tensione del cavo ([Figura 34](#)) tirandolo indietro o spingendolo in avanti e mantenendo quella posizione.

**Nota:** Spingete il cavo verso il motore per aumentare la trazione; tirate il cavo lontano dal motore per ridurre la trazione.

3. Ruotate il dado di regolazione in senso orario per stringere la regolazione del cavo.

**Nota:** Serrate saldamente il dado con una bussola o una chiave.

# Revisione del sistema di avanzamento lama

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 50 ore

1. Rimuovete il coperchio del sistema di avanzamento lama (Figura 35).

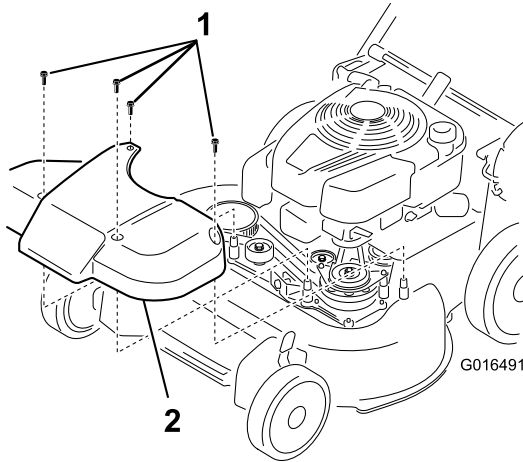


Figura 35

g016491

1. Bulloni
2. Coperchio

2. Spazzolate o soffiate via i detriti dall'interno del carter e attorno ai componenti.
3. Tenete un calibro da 0,25 mm, un pezzo di carta o un biglietto sul muro e fatelo/a scorrere in basso dietro la molla di tensione della cinghia.

**Nota:** Se il gioco tra calibro e molla è visibile, serrate il bullone e il dado di regolazione in modo che la carta scorra con difficoltà attraverso il gioco (Figura 36).

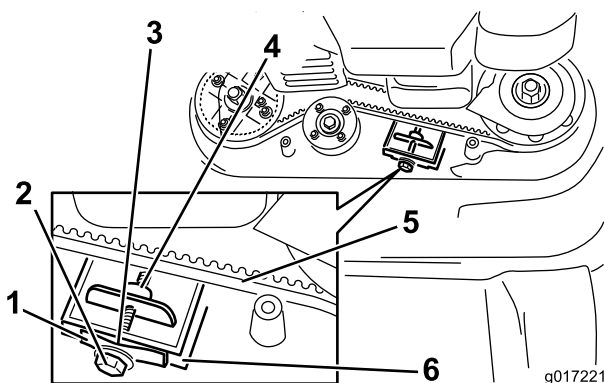


Figura 36

g017221

1. Molla di tensione della cinghia
2. Bullone di regolazione
3. Gioco
4. Dado di regolazione
5. Cinghia di trasmissione della lama
6. Parete

**Importante:** Non serrate troppo il bullone di regolazione. Potrebbe danneggiare la cinghia di trasmissione della lama.

4. Montate il coperchio del sistema di avanzamento lama rimosso in precedenza.

## Revisione delle lame

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni anno

**Importante:** Per il corretto montaggio delle lame dovete usare una chiave dinamometrica. Se non disponete di una chiave dinamometrica o avete dubbi sull'esecuzione di questa operazione, contattate un Centro Assistenza autorizzato.

Esaminate le lame ogni volta che finisce il carburante. Sostituite immediatamente le lame se danneggiate o incrinata. Se i taglienti sono smussati o presentano intaccature, affilatele e livellatele oppure sostituitele.

**Importante:** Indossate sempre guanti imbottiti quando intervenite sulla lama.

### ⚠ PERICOLO

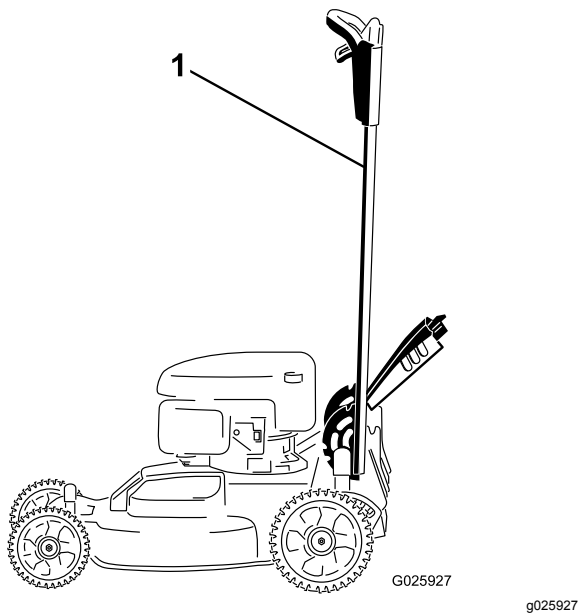
**Le lame usurate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti verso di voi o gli astanti, causando gravi ferite o anche la morte.**

- Controllate le lame ad intervalli regolari, per accertare che non siano consumate o danneggiate.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

**Nota:** Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba.

## Preparazione alla revisione delle lame di taglio.

1. Bloccate la stegola in posizione verticale (Figura 37); vedere [Regolazione dell'altezza della stegola](#) (pagina 11).



**Figura 37**

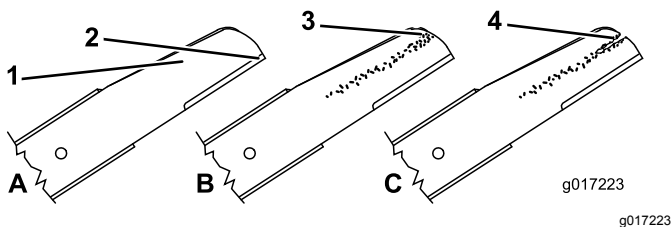
1. Stegola bloccata in posizione verticale.

2. Inclinate la macchina sul fianco, con l'asta di livello in basso, in modo che la stegola superiore poggi a terra.

## Controllo delle lame

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Controllate i taglienti ([Figura 38](#)). Se i taglienti non sono affilati o presentano intaccature, togliete le lame ed affilatele o sostituitele.



**Figura 38**

- |               |                      |
|---------------|----------------------|
| 1. Tagliente  | 3. Usura/scanalatura |
| 2. Area curva | 4. Incrinatura       |

2. Controllate le lame stesse, in particolare l'area curva ([Figura 38](#)). In caso di danni, usura o scanalature nell'area, sostituite immediatamente con una nuova lama.

## ⚠ PERICOLO

Se continuate ad usare una lama usurata, si forma una scanalatura tra la costa e la sezione piatta della lama. Alla fine, un pezzo di lama può staccarsi e venire lanciato dal sottoscocca, con il rischio di ferire gravemente voi o gli astanti.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Non cercate di raddrizzare le lame curve, e non saldate mai le lame spezzate o incrinare.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituiteda.

3. Verificate la curvatura delle lame; vedere [Verifica della curvatura delle lame \(pagina 29\)](#).

# Verifica della curvatura delle lame

1. Ruotate le lame nella posizione illustrata nella [Figura 39](#).

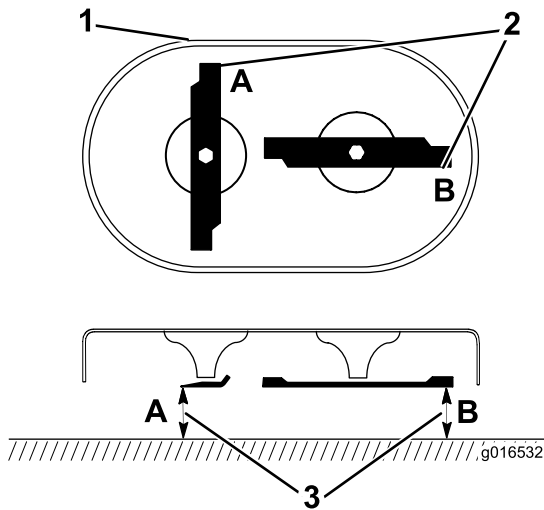


Figura 39

g016532

1. Parte anteriore del piatto di taglio
  2. Misurate ai punti A e B
  3. Misurate la distanza tra il tagliente e una superficie piana regolare
- 
2. Misurate da una superficie piana ai bordi di taglio nelle posizioni **A** e **B** ([Figura 39](#)), e registrate entrambe le dimensioni.
  3. Ruotate le lame in modo che le estremità opposte si trovino nei punti **A** e **B** ([Figura 39](#)).
  4. Ripetete le misurazioni nella fase 2 e registratele.

**Nota:** Se la differenza tra le dimensioni **A** e **B** ottenuta nelle fasi 2 e 4 supera i 3 mm, la lama è piegata e dovrà essere sostituita. Fate riferimento a [Rimozione delle lame](#) (pagina 29) e [Montaggio delle lame](#) (pagina 30).

## ⚠ AVVERTENZA

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre le lame curve o danneggiate con una lama nuova.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

# Rimozione delle lame

Sostituite le lame se urtate un oggetto solido con la macchina o se la lama è sbilanciata o curva. Utilizzate soltanto lame di ricambio originali Toro.

1. Usate un blocco di legno per tenere ferma la lama e ruotatela in senso antiorario come mostrato in ([Figura 40](#)).

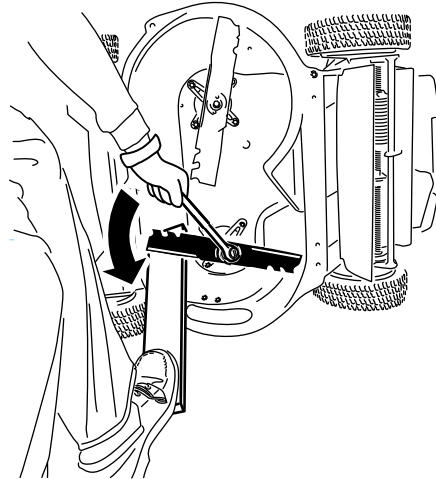


Figura 40

g232790

2. Rimuovete ogni lama come mostrato in [Figura 41](#).

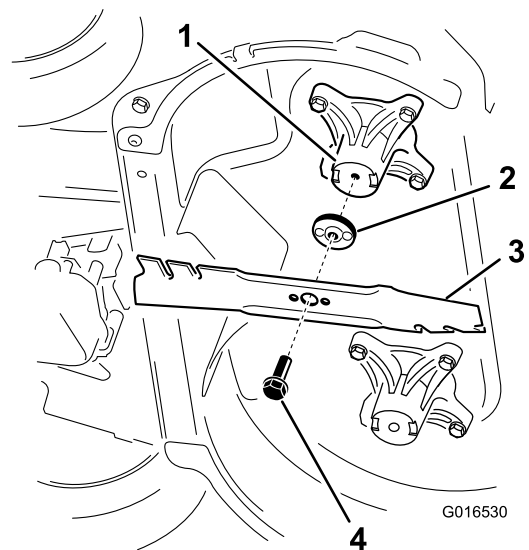


Figura 41

G016530

g016530

1. Alberino (2)
2. Giralama (2)
3. Lama (2)
4. Bullone della lama (2)

3. Controllate l'usura e i danni ai perni sui giralama.

# Montaggio delle lame

1. Montate la prima lama in posizione orizzontale, usando la bulloneria di montaggio come mostrato in (Figura 41).

**Nota:** Serrate il bullone a mano.

**Importante:** Le estremità curve delle lame devono essere rivolte verso la scocca del tosaerba. Sistemate le aree sollevate su ogni giralama con le cavità nella testa del relativo alberino e i perni sull'altro lato di ogni giralama con i fori nella lama corrispondente.

2. Fissate ogni lama con una tavola e ruotate in senso antiorario con una chiave torsiometrica come mostrato in Figura 42; serrate il bullone della lama a 82 N·m (60 ft-lb).

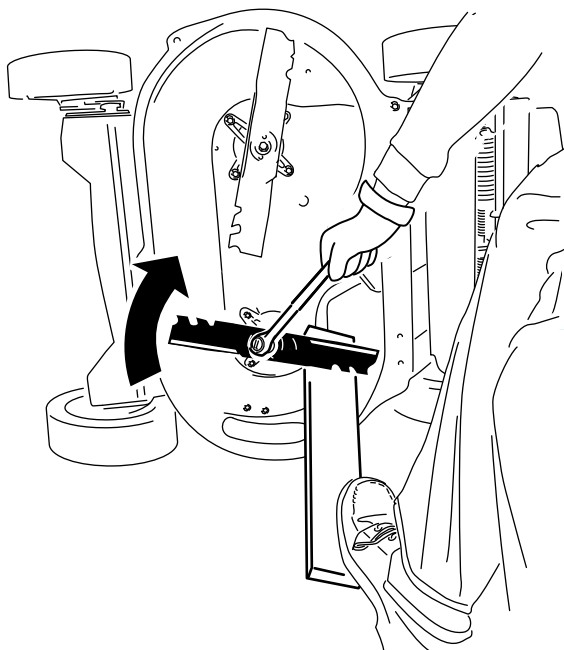
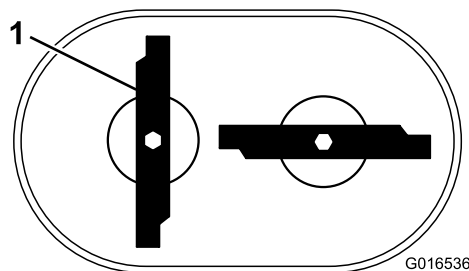


Figura 42

g232801

3. Ruotate la lama installata di 1/4 di giro in modo che sia verticale e installate l'altra lama in modo analogo alla prima (vedere la fase 1).

**Nota:** Le lame dovranno essere perpendicolari e formare una "T" rovesciata, come mostrato in Figura 43.



G016536

Figura 43

g016536

1. Lama (2)

4. Serrate la seconda lama; fate riferimento alla fase 2.
5. Ruotate le lame manualmente di 360° in modo che non si tocchino.

**Nota:** In caso di contatto, non sono montate correttamente. Ripetete le fasi da 1 a 3 in modo che le lame non siano più a contatto.

## ⚠ AVVERTENZA

L'installazione errata delle lame può danneggiare la macchina o provocare lesioni all'operatore o agli astanti.

Prestate la massima attenzione quando installate le lame.

# Rimessaggio

Riponete la macchina in un luogo fresco, pulito e asciutto.

## Sicurezza nel rimessaggio

Spegnete sempre la macchina, togliete la chiave di accensione (se in dotazione), attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare la macchina prima di eseguire interventi di riparazione, manutenzione, pulizia o di rimessarla.

## Informazioni generali

1. Eseguite le procedure di manutenzione annuale consigliata; vedere [Manutenzione \(pagina 22\)](#).
2. Pulite il sottoscocca della macchina; fate riferimento a [Pulizia sotto la macchina \(pagina 20\)](#).
3. Eliminate morchia, sporcizia e fanghiglia dalle parti esterne del motore, dalla copertura protettiva e da sopra la macchina.
4. Controllate le condizioni delle lame; vedere [Controllo delle lame \(pagina 28\)](#).
5. Revisionate il filtro dell'aria; vedere [Manutenzione del filtro dell'aria \(pagina 23\)](#).
6. Serrate tutti i dadi, i bulloni e le viti.
7. Ritoccate le superfici arrugginite e scheggiate con vernice reperibile da un Centro Assistenza autorizzato.
8. **Solo modello con avviamento elettrico:** Caricate la batteria per 24 ore, scollegate il caricabatterie e riponete la macchina in un ambiente non riscaldato. Se non fosse possibile riporre la macchina in un luogo non riscaldato, dovrete ricaricare la batteria ogni 90 giorni. Togliete la chiave.
9. Chiudete la stegola per riporla; vedere [Regolazione dell'altezza della stegola \(pagina 11\)](#).

## Preparazione del sistema di alimentazione

### ⚠ AVVERTENZA

Il carburante evapora se viene conservata per molto tempo, ed esplose se viene a contatto con una fiamma libera.

- **Non conservate il carburante per lunghi periodi.**
- **Non conservate la macchina con carburante nel serbatoio o nel carburatore in un luogo chiuso in cui si trovi una fiamma libera. (Es. nelle vicinanze di un forno o della fiamma spia di uno scaldacqua).**
- **Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporlo in un luogo chiuso.**

All'ultimo rifornimento di carburante dell'anno, versate lo stabilizzatore nel carburante, come indicato nelle istruzioni del costruttore del motore. Svuotate il serbatoio del carburante dopo l'ultima tosatura, prima del rimessaggio del tosaerba.

1. Lasciate in funzione la macchina fino a quando il motore non si spegne per esaurimento del carburante.
2. Riavviate il motore e lasciatelo girare fino allo spegnimento. Quando non si accende più, il motore è asciutto abbastanza.

## Preparazione del motore

1. Cambiate l'olio motore finché il motore è caldo; consultare [Cambio dell'olio motore \(pagina 23\)](#).
2. Scollegate il cappello dalla candela e rimuovete la chiave di accensione (solo modelli ad avviamento elettrico).
3. Togliete la candela.
4. Da una lattina versate circa 30 ml di olio nel motore, attraverso il foro della candela.
5. Tirate lentamente il cavo di avviamento più volte per distribuire l'olio nel cilindro.
6. Montate la candela, senza collegarla al cavo. Serrate il cavo in modo tale che non venga a contatto con la candela.

## Rimozione della macchina dal rimessaggio

1. Aprite la stegola; vedere [1 Montaggio e apertura della stegola \(pagina 5\)](#).

2. Controllate tutti i dispositivi di fermo e serrateli.
3. Togliete la candela e fate girare velocemente il motore utilizzando l'innesco, per eliminare l'olio superfluo dal cilindro.
4. Controllate la candela e sostituirla qualora sia sporca, usurata o incrinata; fate riferimento al Manuale d'uso del motore.
5. Montate la candela e serratela alla coppia raccomandata di 20 N·m (15 ft-lb).
6. Osservate le procedure di manutenzione consigliate; vedere [Manutenzione \(pagina 22\)](#).
7. Controllate il livello dell'olio motore; vedere [Riempimento del serbatoio del carburante \(pagina 10\)](#).
8. Rabboccate il serbatoio del carburante con carburante fresco; vedere [Riempimento del serbatoio del carburante \(pagina 10\)](#).
9. **Solo modelli ad avviamento elettrico:** cambiate la batteria; vedere [5 Ricarica della batteria \(pagina 8\)](#).
10. Collegate il cappellotto alla candela.



**Note:**

**Note:**

## **Informativa sulla privacy SEE/Regno Unito**

### **Utilizzo delle vostre informazioni personali da parte di Toro**

The Toro Company ("Toro") rispetta la vostra privacy. Quando acquistate i nostri prodotti, possiamo raccogliere determinate informazioni personali su di voi, direttamente da voi o tramite la vostra azienda o distributore Toro. Toro utilizza queste informazioni per adempiere ai propri obblighi contrattuali, come registrare la vostra garanzia, elaborare la vostra richiesta in garanzia o contattarvi in caso di un richiamo di prodotto, e per finalità aziendali legittime, come valutare la soddisfazione dei clienti, migliorare i nostri prodotti o fornirvi informazioni su prodotti che potrebbero essere di vostro interesse. Toro può condividere i vostri dati con le nostre consociate, affiliate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Inoltre, possiamo divulgare le informazioni personali ove richiesto ai sensi della legge o in relazione alla vendita, acquisto o fusione di un'attività. Non venderemo mai le vostre informazioni personali a nessun'altra società a scopi di marketing.

### **Conservazione delle vostre informazioni personali**

Toro conserverà le vostre informazioni personali per tutto il tempo pertinente alle finalità di cui sopra e in conformità con i requisiti normativi. Per maggiori informazioni sui periodi di conservazione dei dati applicabili, contattate [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### **L'impegno di Toro per la sicurezza**

Le vostre informazioni personali possono essere elaborate negli Stati Uniti o in altri paesi in cui possono essere in vigore leggi sulla protezione dei dati meno rigorose di quelle del vostro paese di residenza. Ogniqualvolta trasferiamo le vostre informazioni al di fuori del vostro paese di residenza, adotteremo tutte le misure richieste per legge al fine di garantire l'implementazione delle opportune tutele per proteggere le vostre informazioni e assicurarci che vengano trattate in sicurezza.

### **Accesso e correzione**

È vostro diritto correggere o riesaminare i vostri dati personali, oppure rifiutare o limitare il trattamento dei vostri dati. A tale scopo, contattateci via email all'indirizzo [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). In caso di perplessità in relazione al modo in cui Toro gestisce le vostre informazioni, vi invitiamo a parlarne direttamente con noi. Tenete presente che i residenti europei hanno diritto a sporgere reclamo presso la propria Autorità di protezione dei dati.



**Count on it.**