



# TimeMaster®-ruohonleikkuri (76 cm)

Mallinro: 21810—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 21811—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

## Käyttöopas

## Johdanto

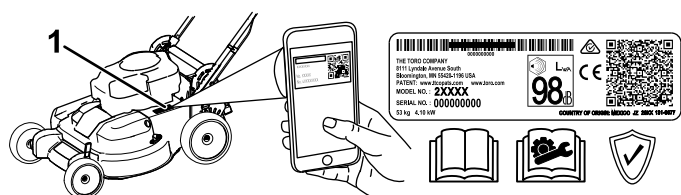
Tämä työnnettävä vaakatasoleikkuri on tarkoitettu kotikäyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa asuinalueiden viheralueiden ruohonleikkuuseen. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Osoitteessa [www.Toro.com](http://www.Toro.com) on lisätietoja, jos tarvitset esimerkiksi turvallisuuteen liittyviä vinkkejä, käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin laitteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. [Kuva 1](#) osoittaa laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

**Tärkeää:** Skannaa sarjanumerokilvessä (jos varusteena) oleva QR-koodi mobiililaitteella, niin saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosätietoja



Kuva 1

g226630

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____
Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä ([Kuva 2](#)) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suosittelut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

Varoitusmerkintä

g000502

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

**Brutto- tai nettovääntö:** Moottorin valmistaja on mitannut tämän moottorin brutto- tai nettovääntön laboratoriossa SAE J1940:n tai J2723:n mukaisesti. Tämän luokan leikkurin moottorin todellinen vääntö on huomattavasti alhaisempi, koska se on säädetty turvallisuuteen, päästöihin ja käyttöön liittyvien vaatimusten mukaisesti. Tutustu koneen mukana toimitettuihin moottorin valmistajan tietoihin.

Älä kajoa koneen turvalaitteisiin tai poista niitä käytöstä ja tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti. Älä yritä säätää tai muuttaa moottorin kierrosnopeuden säädintä, sillä tämä saattaa heikentää käyttöturvallisuutta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.



# Sisältö

Moottorin valmistelu.....	29
Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen .....	29

Johdanto .....	1
Turvaohjeet .....	3
Yleinen turvallisuus.....	3
Turva- ja ohjetarrat .....	4
Käyttöönotto .....	5
1 Kahvan kokoaminen ja suoristus.....	5
2 Terän ohjaustangon asennus .....	6
3 Kampikammion täyttö öljyllä.....	6
4 Ruohonkeräimen kokoaminen .....	7
5 Akun lataus .....	8
Laitteen yleiskatsaus .....	8
Tekniset tiedot .....	9
Lisälaitteet/lisävarusteet.....	9
Käyttö .....	9
Ennen käyttöä .....	9
Turvallisuus ennen käyttöä .....	9
Polttoainesäiliön täyttö.....	10
Moottorin öljymäärän tarkistus.....	11
Kahvan korkeuden säätö .....	11
Leikkuukorkeuden säätö.....	12
Käytön aikana .....	12
Turvallisuus käytön aikana.....	12
Moottorin käynnistys.....	13
Itsevetolaitteiston käyttö .....	15
Moottorin sammutus.....	16
Terien kytkentä .....	16
Terien vapautus .....	16
Teränpysäytysjärjestelmän toiminnan tarkistus .....	17
Leikkuujätteiden kierrättäminen.....	17
Leikkuujätteiden kerääminen ruohonkeräi- meen.....	18
Leikkuujätteiden heittäminen sivulle .....	18
Käyttövihjeitä .....	19
Käytön jälkeen .....	19
Turvallisuus käytön jälkeen.....	19
Laitteen alapuolen puhdistaminen .....	19
Kunnossapito .....	21
Kunnossapitotaulukko .....	21
Turvallisuus huollon aikana.....	21
Valmistelu huoltoa varten.....	21
Ilmansuodattimen huolto .....	22
Moottoriöljyn vaihto.....	22
Akun lataus.....	23
Sulakkeen vaihtaminen .....	24
Akun vaihto.....	24
Itsevetolaitteiston säätö .....	25
Terän käyttöjärjestelmän huolto .....	25
Terien huolto .....	25
Taipuneiden terien tarkistus .....	26
Terien irrotus.....	27
Terien asennus .....	27
Varastointi .....	29
Turvallisuus varastoinnin aikana .....	29
Yleisiä tietoja .....	29
Polttoainejärjestelmän valmistelu .....	29

# Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin EN ISO 5395 mukaisesti.

## Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

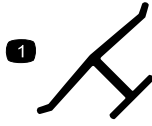
- Lue ja sisäistä kaikki tämän *käyttöoppaan* ohjeet sekä laitteessa ja lisälaitteissa olevat merkinnät ennen moottorin käynnistämistä ja noudata niitä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle tai koneen alle. Älä mene heittoaukkojen eteen.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja asianmukaisesti toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä päästä sivullisia ja lapsia käyttöalueelle. Lapset eivät saa käyttää konetta. Anna vain vastuullisten, koulutettujen, ohjeisiin perehtyneiden ja fyysisesti konetta käyttämään kykenevien aikuisten käyttää konetta.
- Pysäytä kone, sammuta moottori, irrota virta-avain (jos varusteena) ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen koneen huoltoa, polttoaineen lisäystä tai tukosten poistamista.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ▲, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

# Turva- ja ohjetarrat



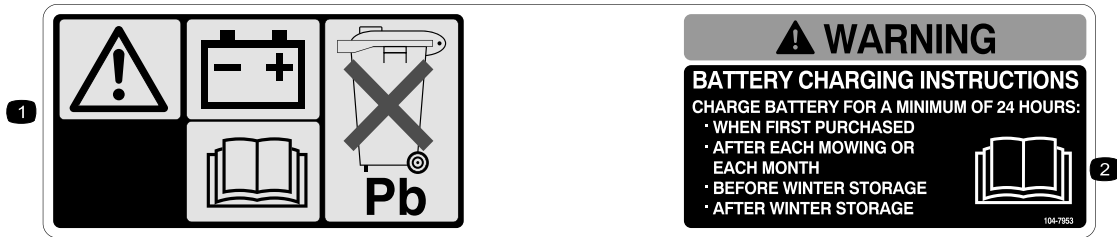
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decaloemmark

## Valmistajan merkki

1. Tämä merkki osoittaa, että terän on valmistanut alkuperäinen laitevalmistaja.

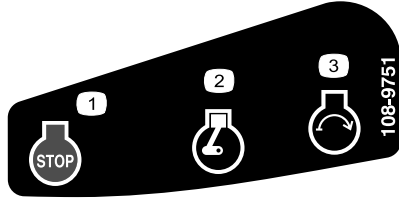


104-7953

decal104-7953

Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli

1. Vaara – lue lisätietoja akun latauksesta *käyttöoppaasta*. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.
2. Lue *käyttöopas*.

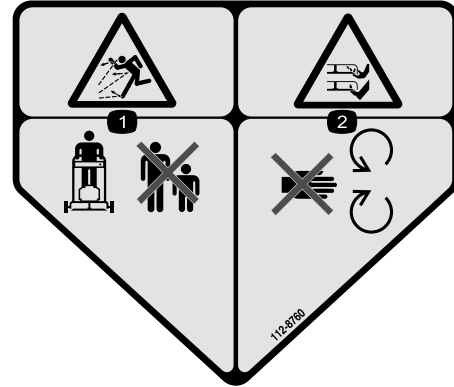


decal108-9751

108-9751

Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli

1. Moottori – pysäytys (sammutus)
2. Moottori – käynnissä
3. Moottorin käynnistys



112-8760

decal112-8760

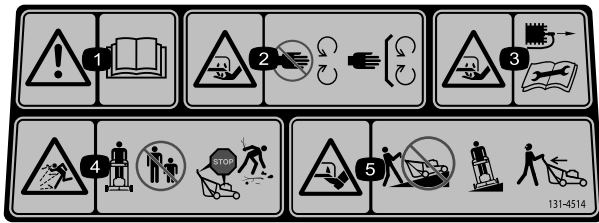
1. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä: pysy etäällä liikkuvista osista.



120-9570

decal120-9570

1. Vaara: Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



131-4514

decal131-4514

# Käyttöönotto

**Tärkeää:** Irrota ja hävitä moottorin muovisuojaus ja muut konetta suojaavat muovit ja kääreet.

**Tärkeää:** Älä laita avainta sähkökäynnistimeen (jos varusteena) ennen kuin olet valmis käynnistämään moottorin, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä: Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
3. Käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä: irrota sytytystulpan johto ennen huoltoa.
4. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla, sammuta moottori ennen käyttäjän paikalta poistumista ja kerää mahdolliset roskat ennen ruohonleikkuuta.
5. Jalkojen loukkaantumisvaara, leikkuuterä: älä käytä konetta rinteessä ylös- tai alaspäin vaan sivuttaissuunnassa ja katso taaksepäin peruuttaessasi.

## 1

### Kahvan kokoaminen ja suoristus

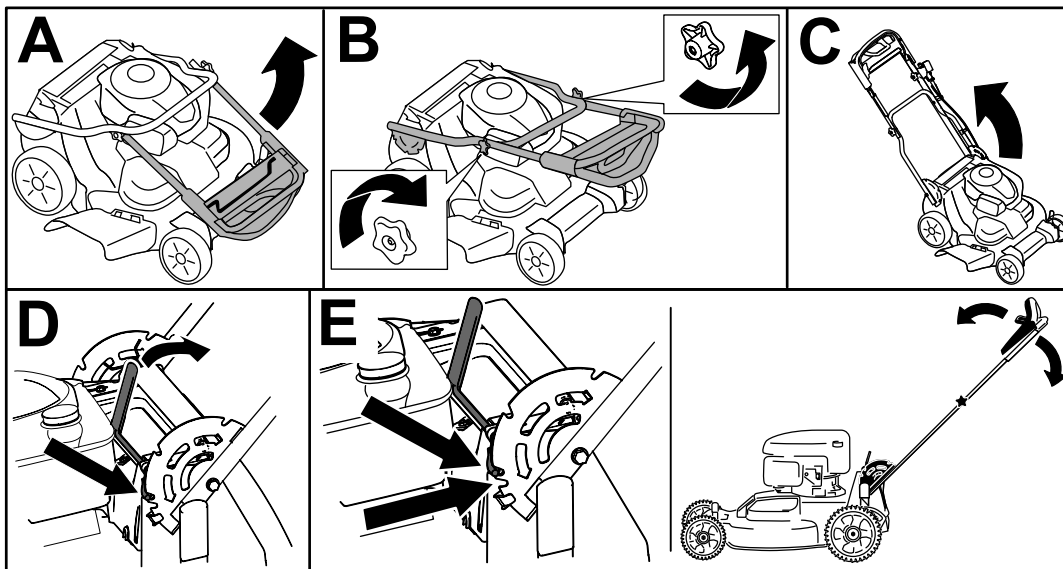
Mitään osia ei tarvita

#### Ohjeet

#### **VAARA**

Jos kahva kootaan tai suoristetaan väärin, kaapelit saattavat vahingoittua. Tällöin ruohonleikkuria ei ole turvallista käyttää.

- Älä vahingoita kaapeleita, kun suoristat kahvaa.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.



Kuva 3

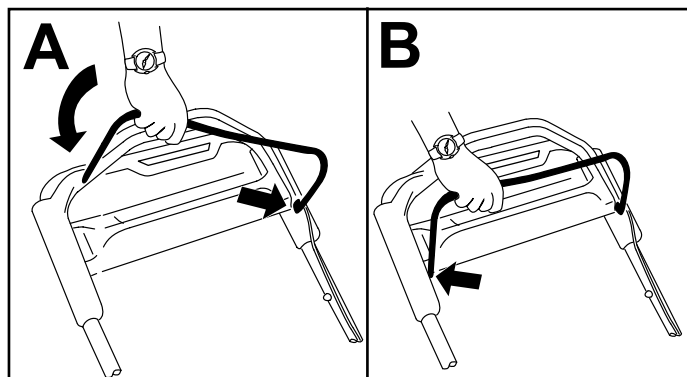
g224528

# 2

## Terän ohjaustangon asennus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet



Kuva 4

g225133

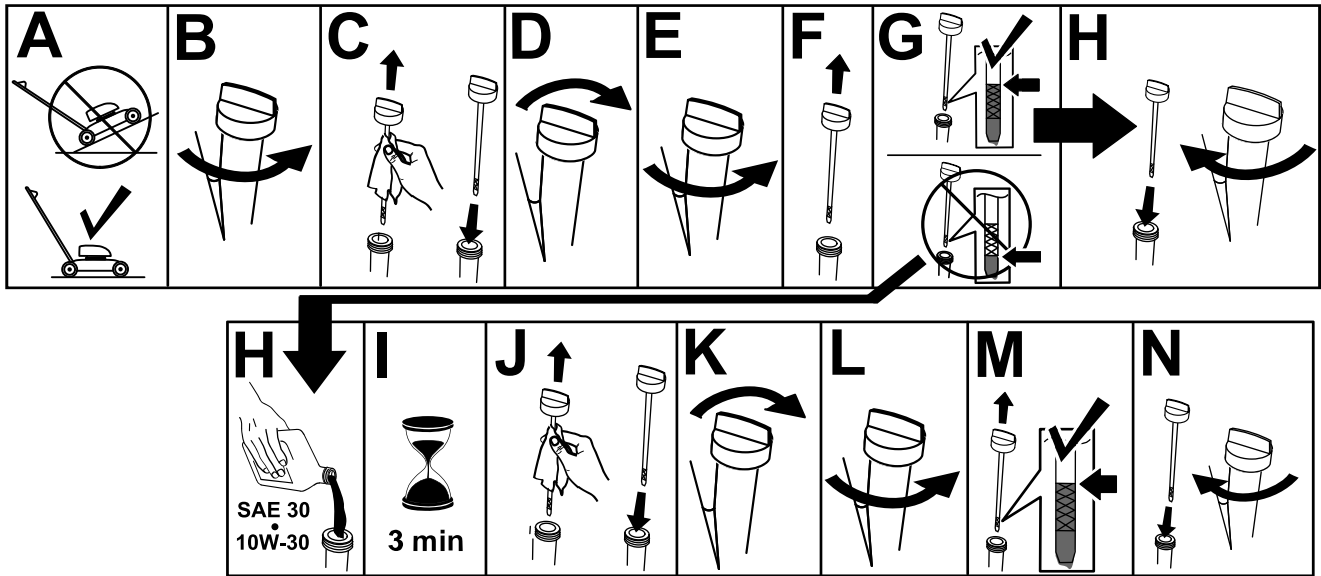
# 3

## Kampikammion täyttö öljyllä.

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

**Tärkeää:** Jos kampikammiossa on liikaa tai liian vähän öljyä moottoria käytettäessä, moottori voi vaurioitua.



Kuva 5

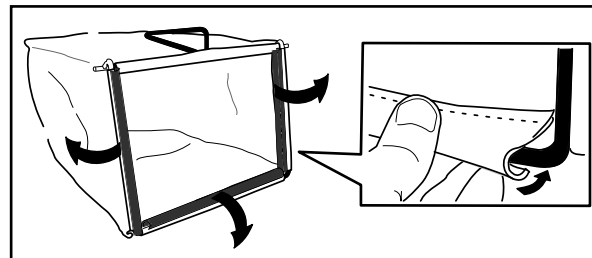
g222533

# 4

## Ruohonkeräimen kokoaminen

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet



Kuva 6

g230447

# 5

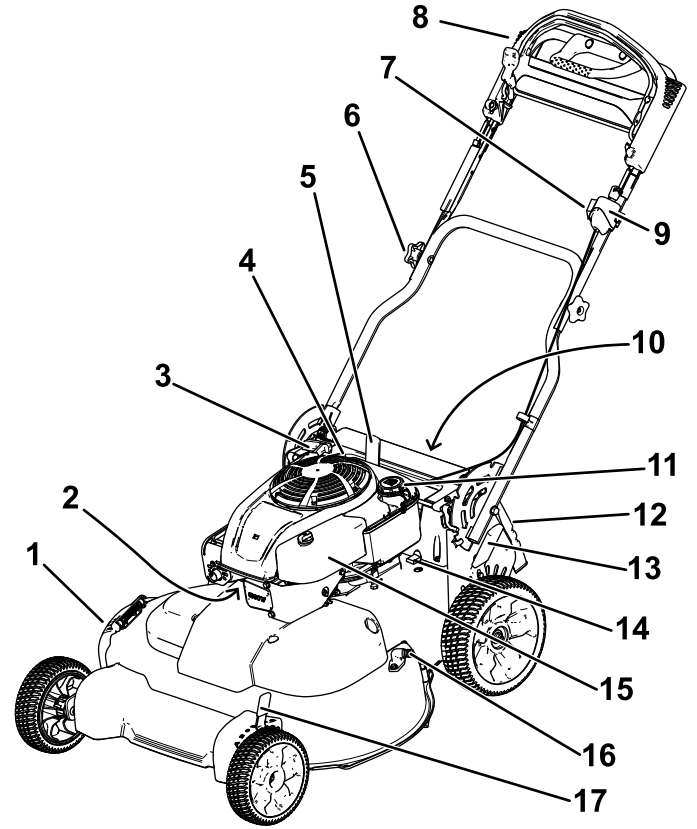
## Akun lataus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli

Katso kohta [Akun lataus \(sivu 23\)](#).

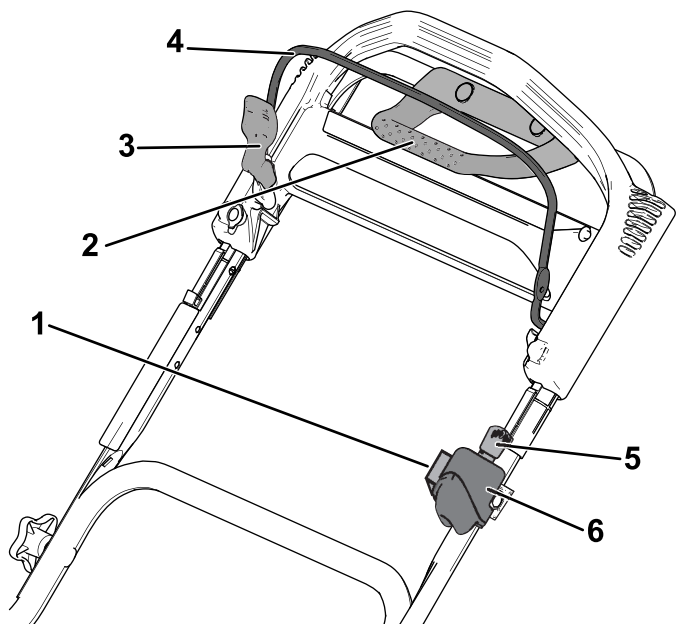


g289302

**Kuva 7**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Sivuheittokanavan suuntain  | 10. Akku (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli; ei kuvassa) |
| 2. Sytytystulppa   | 11. Polttoainesäiliön korkki                                     |
| 3. Narukäynnistimen kahva  | 12. Takasuuntain   |
| 4. Öljyntäyttö/mittatikku  | 13. Takaleikkuukorkeusvipu                                       |
| 5. Kahvan lukitusvipu  | 14. Sulake   |
| 6. Kahvan nuppi (2)  | 15. Ilmansuodatin  |
| 7. Itsevetolaitteiston säätö   | 16. Pesuportti   |
| 8. Yläkahva  | 17. Etuleikkuukorkeusvipu  |
| 9. Virtalukko (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli) tai moottorin sammutuskytkin (vain vakiomalli) |  |

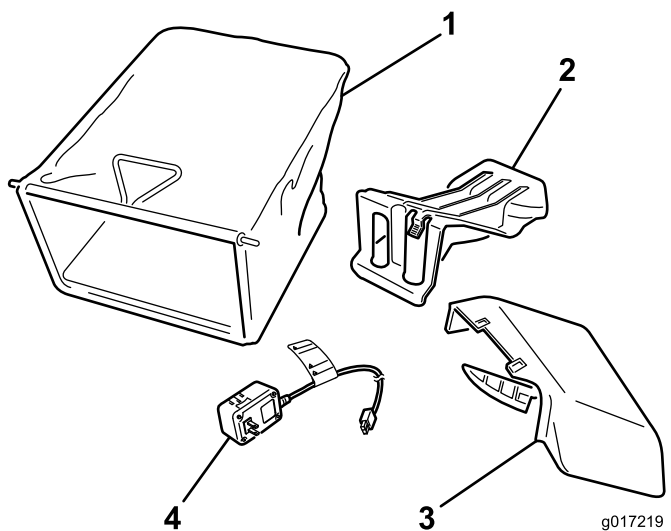




**Kuva 8**  
Yläkahva

g289303

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Itsevetolaitteiston säätö | 4. Terän ohjaustanko   |
| 2. Vetoavun kahva            | 5. Virta-avain (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli)                                   |
| 3. Terän ohjaustangon lukko  | 6. Virtalukko (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli) tai vaihtokytkin (vain vakiomalli) |



**Kuva 9**

g017219  
g017219

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ruohonkeräin                        | 3. Sivuheittosuppilo                                      |
| 2. Takahaitekanavan suojus (asennettu) | 4. Akkulatori (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli) |

## Tekniset tiedot

Malli	Paino	Pituus	Leveys	Korkeus
21810	64 kg (140 nau- laa)	165 cm	81 cm	114 cm
21811	66 kg (145 nau- laa)	(65 tuu- maa)	(32 tuu- maa)	(45 tuu- maa)

## Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen [www.Toro.com](http://www.Toro.com), jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

## Käyttö

**Huomaa:** Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

## Ennen käyttöä

## Turvallisuus ennen käyttöä

### Yleinen turvallisuus

- Sammuta kone, irrota virta-avain (jos varusteena), odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja anna koneen jäähtyä aina ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Varmista, että kaikki suojukset ja turvalaitteet, kuten suuntaimet tai ruohonkerääjät, ovat paikoillaan ja että ne toimivat oikein.
- Tarkasta aina, että terät ja teräpultit eivät ole kuluneet tai vaurioituneet.

- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, jotka voivat haitata koneen käyttöä tai joita kone voi singota.
- Liikkuvan terän koskettamisesta on seurauksena vakava tapaturma. Älä laita sormia kotelon alle säätäessäsi leikkuukorkeutta.

## Polttoaineturvallisuus

- Polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.
  - Aseta säiliö tai laite suoraan maahan ennen polttoaineen lisäystä. Älä aseta niitä ajoneuvoon tai minkään esineen päälle. Muutoin staattinen purkaus voi sytyttää polttoaineen.
  - Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
  - Älä käsittele polttoainetta tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä.
  - Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta säiliöön moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
  - Jos polttoainetta läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Vältä luomasta kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
  - Polttoainetta tulee säilyttää hyväksytyssä polttoaineastiassa, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.
  - Vältä höyryjen hengittämistä.
  - Pidä kasvot ja kädet etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä.
  - Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.

## Polttoainesäiliön täyttö

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbenssiiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.

- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

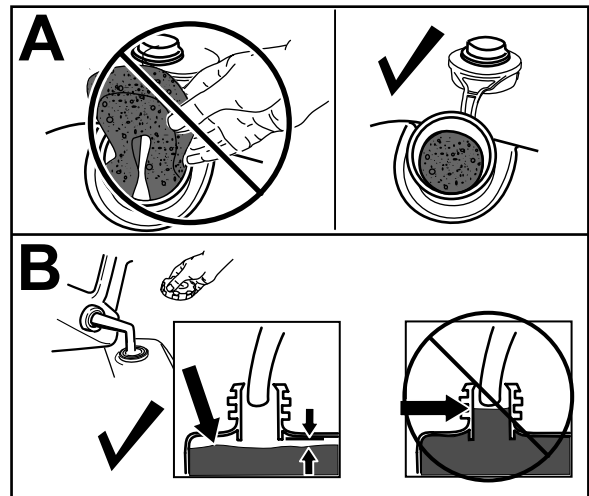
Täytä polttoainesäiliö tuoreella, matalaoktaanisella lyijytömällä bensiinillä.

**Tärkeää:** Vähennä käynnistysongelmia lisäämällä uuteen polttoaineeseen stabilointi-/lisäainetta stabilointiaineen valmistajan ohjeiden mukaan.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki.

**Tärkeää:** Kone on varustettu premium-polttoainesäiliöllä, jonka vaahtomuovisisäke estää polttoaineen kierron. Älä koskaan irrota vaahtomuovielementtiä, sillä sen avulla moottori saa käytetyksi kaiken polttoaineen säiliöstä (ruutu A, Kuva 10).

**Huomaa:** Älä täytä polttoainesäiliötä yli polttoainesäiliön kaulan alaosan (ruutu B, Kuva 10).



Kuva 10

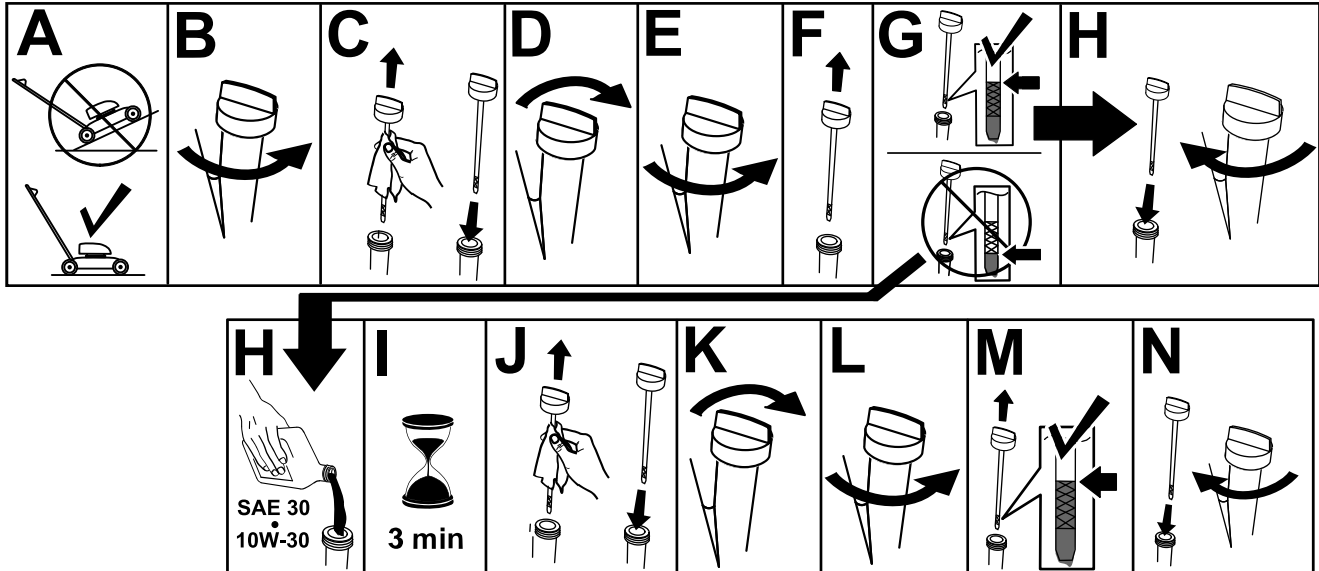
g234916

2. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen ja kiristä se huolellisesti käsin.

# Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

**Tärkeää:** Jos kampikammiossa on liikaa tai liian vähän öljyä moottoria käytettäessä, moottori voi vaurioitua.



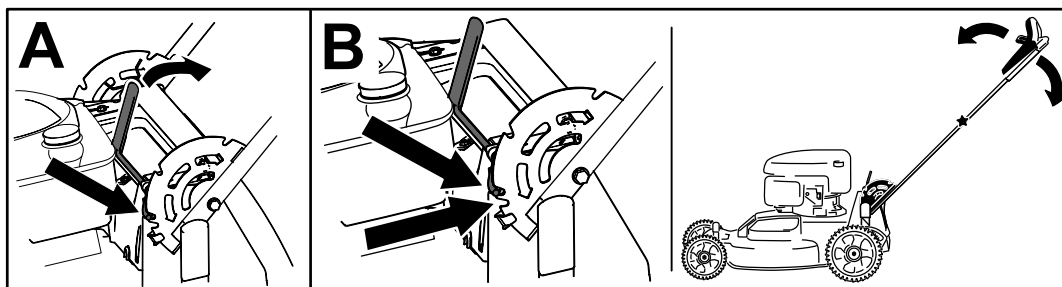
Kuva 11

g222533

# Kahvan korkeuden säätö

Kahvaa voidaan nostaa ja laskea käyttäjälle mukavimpaan asentoon.

Vapauta kahvan lukon tapit vetämällä kahvan lukitusvipua taaksepäin, siirrä kahva yhteen neljästä asennosta ja vapauta kahvan lukitusvipu, jolloin kahva lukittuu paikalleen (Kuva 12).



Kuva 12

g273086

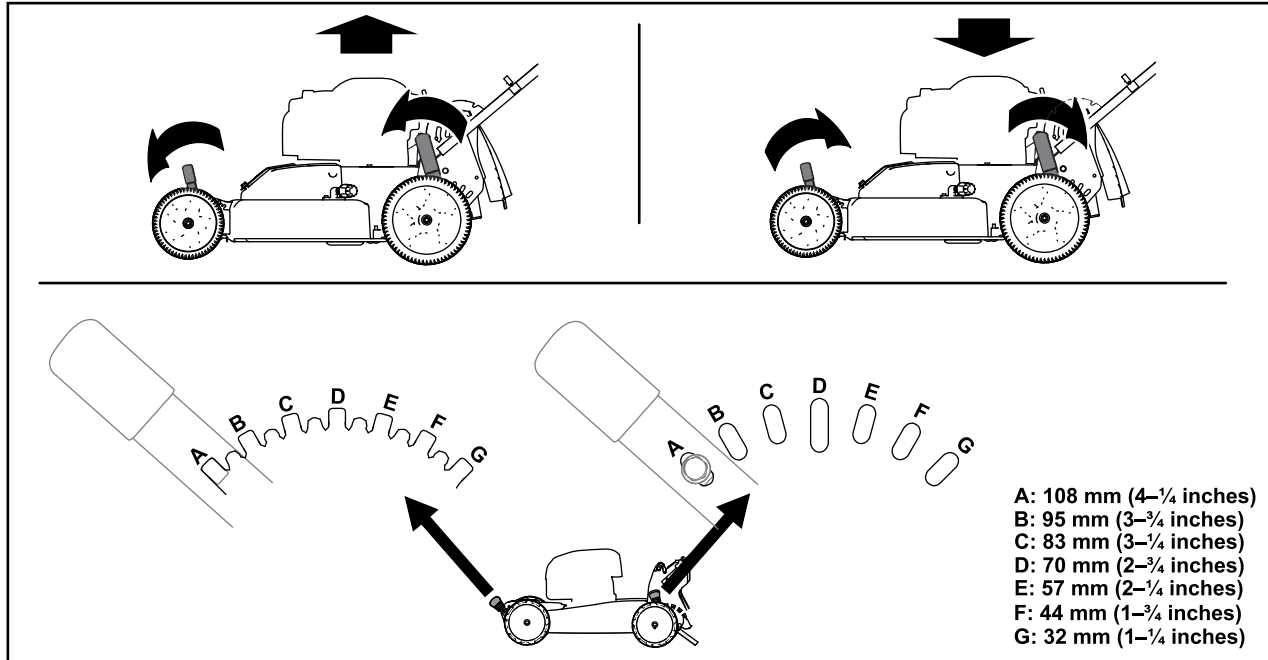
# Leikkuukorkeuden säätö

## ⚠ VAROITUS

Jos moottori on juuri sammutettu, äänenvaimennin on kuuma ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

Pysy etäällä kuumasta äänenvaimentimesta.

**Huomaa:** Laitetta nostetaan siirtämällä etu- ja takaleikkuukorkeusvipuja eteenpäin. Laitetta lasketaan siirtämällä leikkuukorkeusvipuja taaksepäin. Aseta kaikki pyörät samalle korkeudelle, elleivät erityisolosuhteet edellytä toisin. Katso [Käyttövihteitä \(sivu 19\)](#).



Kuva 13

g224172

## Käytön aikana

### Turvallisuus käytön aikana

#### Yleinen turvallisuus

- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkälahkeisia housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset. Älä käytä löysiä vaatteita tai riippuvia koruja.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Terä on terävä, ja sen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Ennen kuin poistut

käyttäjän paikalta, sammuta moottori, irrota virta-avain (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli) ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

- Kun vapautat terän ohjaustangon, moottorin täytyy sammua ja terän pysähtyä kolmen sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, lopeta laitteen käyttö välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Älä päästä sivullisia käyttöalueelle. Pienten lasten on oltava konetta käyttämättömän aikuisen vastuuhenkilön valvonnassa ja pysyttävä pois käyttöalueelta. Pysäytä kone, jos alueelle tulee ihmisiä.
- Katso alas ja taakse aina ennen kuin konetta liikutetaan taaksepäin.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä ja kun sääolosuhteet ovat hyvät. Älä käytä konetta ukonilman aikana.

- Kostea ruoho tai lehdet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos liukastut ja kosketat terää. Vältä leikkaamasta ruohoa märissä olosuhteissa.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat haitata näkyvyyttä.
- Älä suuntaa materiaalin poistoa ihmisiä kohti. Vältä materiaalin poistamista seinää tai muuta estettä kohti. Materiaali voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Kytke terät pois päältä ennen sorapinnan ylittämistä.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Epätasainen maasto voi aiheuttaa tasapainon tai jalansijan menettämisen.
- Jos kone törmää esteeseen tai alkaa täristä, sammuta moottori välittömästi, irrota virta-avain (jos varusteena), odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, irrota sytytystulpan johto ja tarkasta kone vaurioiden varalta. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, sammuta moottori, irrota virta-avain (vain

sähkökäynnistimellä varustettu malli) ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

- Jos moottori on juuri sammutettu, se on kuuma ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Pysy etäällä kuumasta moottorista.
- Käytä moottoria ainoastaan tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallinen hengitettäessä.
- Tarkista ruohonkerääjän osat ja heittosuppilo säännöllisesti kulumisen ja vikojen varalta ja vaihda ne tarvittaessa alkuperäisiin Toro-osiin.

## Turvallisuus rinteissä

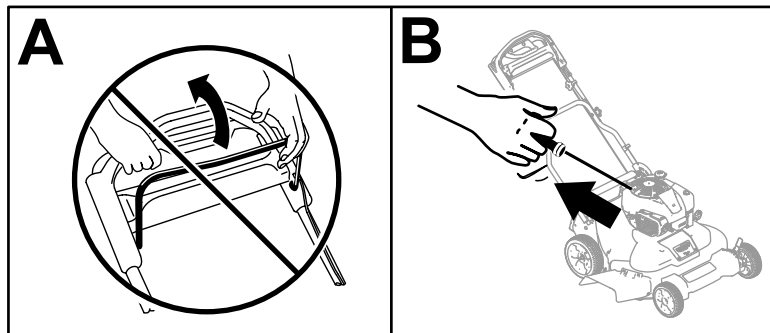
- Leikkaa rinteet poikittaissuunnassa – ei ylös ja alas. Ole erittäin varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteillä.
- Älä yritä leikata ruohoa jyrkissä rinteissä. Epävakaalla alustalla on helppo liukastua ja kaatua.
- Ole varovainen leikatessasi ruohoa pudotusten, oijen tai vallien lähetyillä.

## Moottorin käynnistys

### Vakiomalli

Vedä narukäynnistimen kahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Vetäise sitten voimakkaasti. Päästä naru kelautumaan hitaasti takaisin.

**Huomaa:** Jos laite ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.



Kuva 14

g234917

## Sähkökäynnistimellä varustettu malli

Sähkökäynnistimellä varustetun mallin moottori voidaan käynnistää virta-avaimella tai narukäynnistimen kahvalla.

### • Virta-avain:

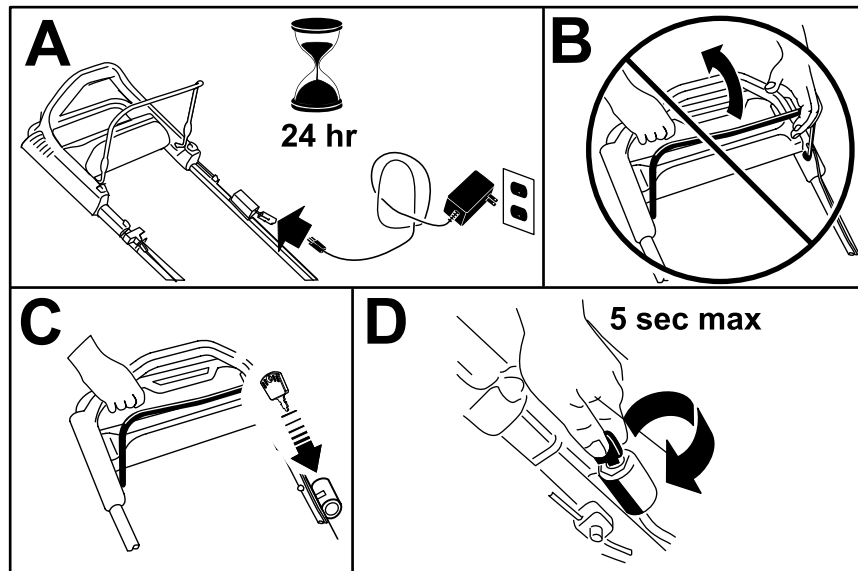
1. Lataa akkua 24 tunnin ajan ennen koneen ensimmäistä käyttökertaa (ruutu A, [Kuva 15](#)).

**Tärkeää:** Älä yritä käynnistää moottoria, jos terän ohjaustanko on kytkettynä. Muutoin sulake saattaa palaa (ruutu B, [Kuva 15](#)).

2. Työnnä virta-avain virtalukkoon (ruutu C, [Kuva 15](#)).

3. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon ja pidä se siinä. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain (ruutu D, Kuva 15).

**Huomaa:** Älä pidä virta-avainta Käynnistys-asennossa yli viiden sekunnin ajan, jotta käynnistysmoottorissa ei tapahdu oikosulkua.



Kuva 15

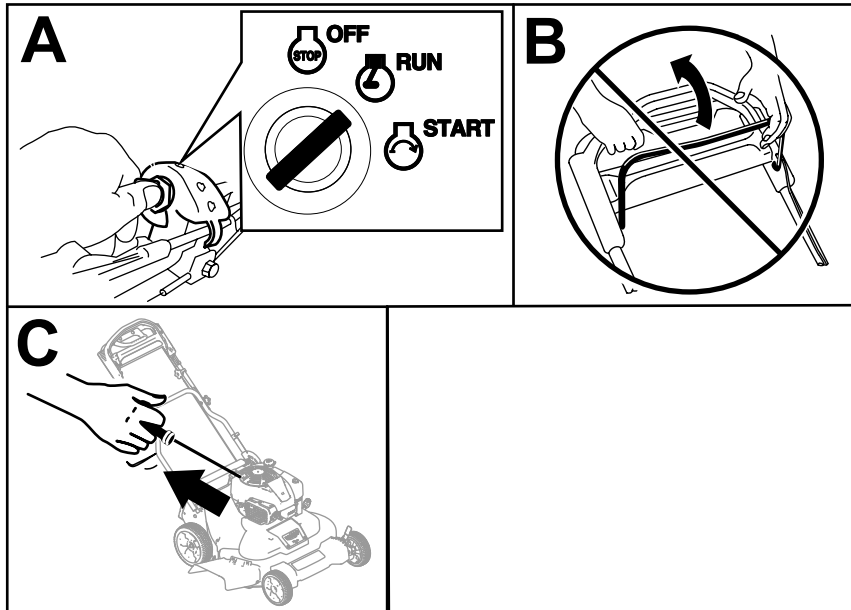
g234919

- **Narukäynnistimen kahva:**

1. Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon (ruutu A, [Kuva 16](#)).

**Tärkeää:** Älä yritä käynnistää moottoria, jos terän ohjaustanko on kytkettynä. Muutoin sulake saattaa palaa (ruutu B, [Kuva 16](#)).

2. Vedä narukäynnistimen kahvaa hitaasti taaksepäin, kunnes tunnet vastuksen. Vetäise sitten voimakkaasti (ruutu C, [Kuva 16](#)). Päästä naru kelautumaan hitaasti takaisin.



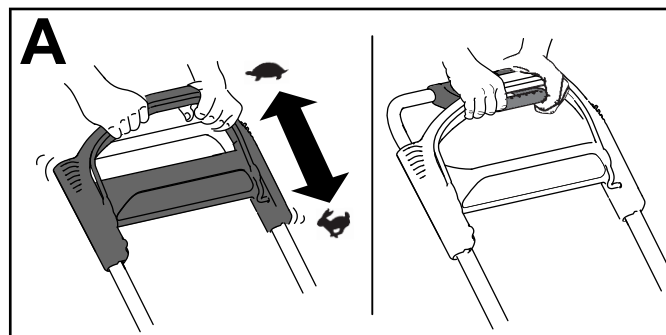
Kuva 16

g234918

## Itsevetolaitteiston käyttö

Itsevetolaitteistoa käytetään kävelemällä ja pitämällä käsiä yläkahvalla ja kyynärpäitä sivuilla, jolloin laite liikkuu automaattisesti oikeaa vauhtia ([Kuva 17](#)).

**Huomaa:** Laitteen itsevetoa voidaan käyttää terät kytkettyinä tai vapautettuina.



Kuva 17

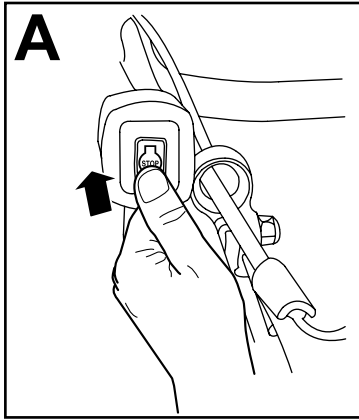
g244853

**Huomaa:** Käytä vetoavun kahvaa silloin, kun tarvitset enemmän hallintaa kuin mitä itsevetolaitteistoa yksin käytettäessä on.

# Moottorin sammutus

## Vakiomalli

Paina vaihtokytkin (Kuva 17) PYSÄYTYS-asentoon ja pidä sitä siinä, kunnes moottori sammuu.

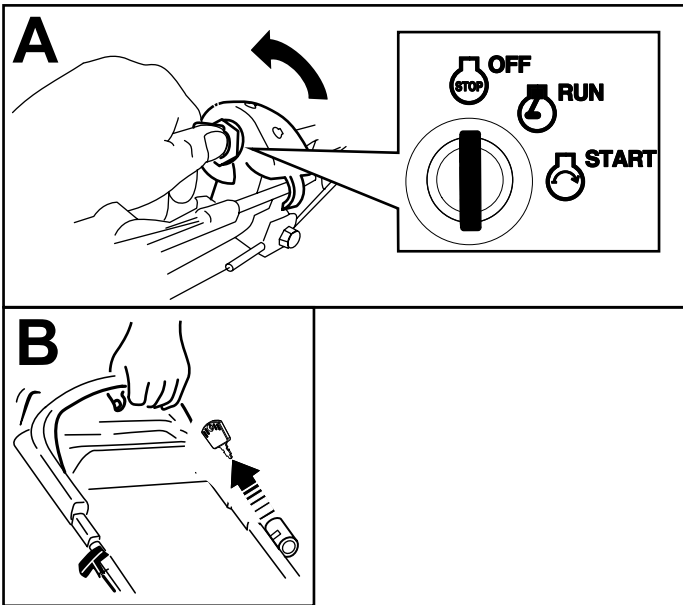


Kuva 18

g234921

## Sähkökäynnistimellä varustettu malli

1. Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon (ruutu A, Kuva 18).
2. Kun moottori sammuu, irrota virta-avain ja ota se mukaasi, kun poistut koneen luota (ruutu B, Kuva 18).



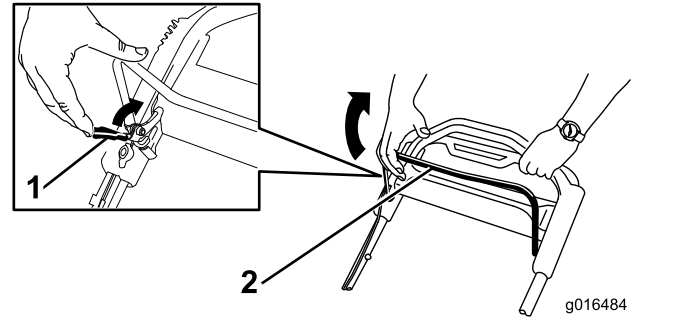
Kuva 19

g234920

# Terien kytkentä

Kun moottori käynnistetään, terät eivät pyöri. Terät on kytkettävä leikkuuta varten.

1. Vedä terän ohjaustangon lukko taaksepäin terän ohjaustankoon (Kuva 20).

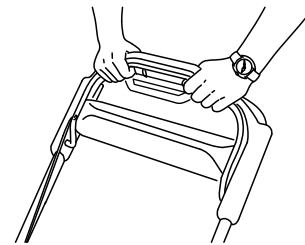


Kuva 20

1. Terän ohjaustangon lukko
2. Terän ohjaustanko

2. Vedä terän ohjaustanko **hitaasti** taaksepäin kahvaan (Kuva 20).

3. Pidä terän ohjaustankoa kahvaa vasten (Kuva 21).

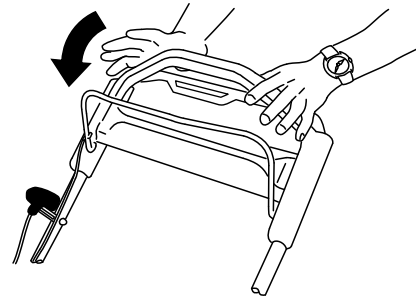


Kuva 21

g193334

# Terien vapautus

Vapauta terän ohjaustanko (Kuva 22).



Kuva 22

g193345

**Tärkeää:** Kun vapautat terän ohjaustangon, terien pitäisi pysähtyä kolmen sekunnin kuluessa. Jos ne eivät pysähdy, lopeta laitteen



**käyttö välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.**

## Teränpysäytysjärjestelmän toiminnan tarkistus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista, että terät pysähtyvät kolmen sekunnin kuluessa terän ohjaustangon vapauttamisesta.

### Ruohonkeräimen käyttö

Teränpysäytysjärjestelmä voidaan tarkistaa ruohonkeräimen avulla.

1. Irrota takaheittokanavan suojuus.
2. Asenna tyhjä ruohonkeräin laitteeseen.
3. Käynnistä moottori.
4. Kytke terät.

**Huomaa:** Ruohonkeräimen pitäisi alkaa pullistua merkiksi siitä, että terät pyörivät.

5. Katso keräintä ja vapauta samalla terän ohjaustanko.

**Huomaa:** Jos keräin ei tyhjene kolmen sekunnin kuluessa terän ohjaustangon vapauttamisesta, teränpysäytysjärjestelmän kunto voi olla heikkenemässä. Jos tähän ei puututa, laitteen käyttö voi olla vaarallista. Anna laite valtuutetun huoltoliikkeen tarkastettavaksi ja huollettavaksi.

6. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

### Ilman ruohonkeräintä

1. Siirrä laite päällystetylle pinnalle tuulettomaan paikkaan.
2. Aseta kaikkien neljän pyörän leikkuukorkeusasetukseksi 89 mm.
3. Rutista puolikas sanomalehtisivu palloksi, joka mahtuu laitteen kotelon alle (halkaisija noin 76 mm).
4. Aseta sanomalehtipallo laitteen eteen noin 13 cm:n päähän.
5. Käynnistä moottori.
6. Kytke terät.
7. Vapauta terän ohjaustanko ja aloita kolmen sekunnin laskenta.
8. Työnnä laite nopeasti sanomalehden yli kolmannen sekunnin kohdalla.
9. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

10. Mene laitteen eteen ja tarkasta sanomalehtipallo.

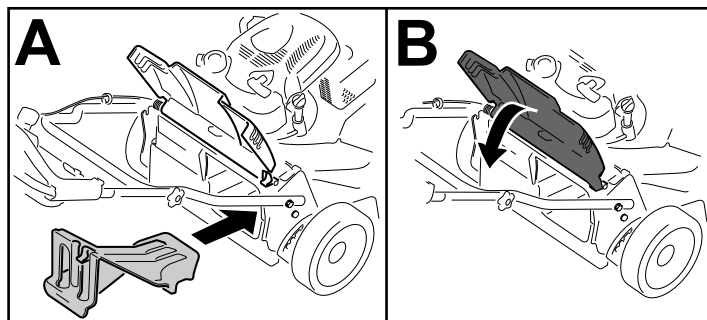
**Huomaa:** Jos sanomalehtipallo ei mennyt laitteen alle, toista vaiheet 4–10.

11. Jos sanomalehtipallo on purkautunut tai silppuuntunut, terät eivät pysähtyneet oikein, joten laitteen käyttö voi olla vaarallista. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

## Leikkuujätteidien kierrättäminen

Laitteessa on valmiina ominaisuus kierrättää ruohoja lehtijäte takaisin nurmelle. Laitteen valmistelu kierrätystä varten:

- Jos koneeseen on asennettu sivuheittosuppilo, irrota se ja laske sivuheittoluukku alas. Katso kohta [Sivuheittosuppilon irrotus \(sivu 19\)](#).
- Jos laitteeseen on asennettu ruohonkeräin, irrota se. Katso kohta [Ruohonkeräimen irrotus \(sivu 18\)](#).
- Jos takaheittokanavan suojusta ei ole asennettu, tartu sen kahvaan, nosta takaluukku ylös ja asenna se takaheittosuppiloon siten, että salpa lokahtaa paikalleen. Katso [Kuva 23](#).



Kuva 23

g234924

### **VAARA**

**Koneen käyttö leikkuujätteidien kierrätykseen ilman paikallaan olevaa suojusta saattaa singota esineitä käyttäjän tai sivullisten suuntaan. Seurauksena voi olla myös kosketus teriin. Ulossinkoutuvat esineet tai teräkosketus voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.**

**Varmista ennen leikkuujätteidien kierrätystä, että takaheittokanavan suojuus on paikallaan. Älä koskaan kytke teriä, ellei takaheittokanavan suojusta tai ruohonkeräintä ole asennettu koneeseen.**

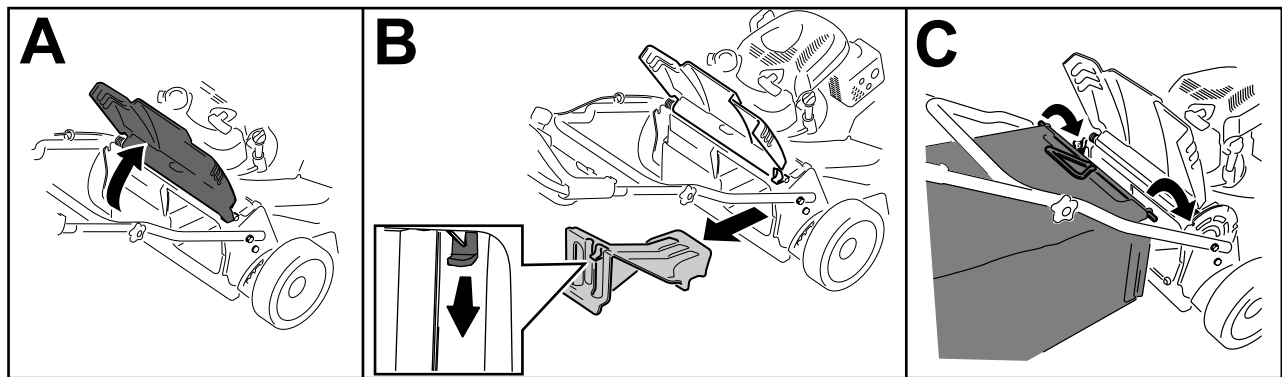
# Leikkuujätteen kerääminen ruohonkeräimeen

Käytä ruohonkeräintä, jos haluat kerätä ruoho- ja lehtijätteet nurmikolta.

Jos leikkuriin on asennettu sivuheittosuppilo, irrota se ennen leikkuujätteen keräämistä. Katso kohta [Sivuheittosuppilon irrotus \(sivu 19\)](#).

## Ruohonkeräimen asennus

1. Nosta takaluukku ylös ja pidä sitä ylhäällä (ruutu A, [Kuva 24](#)).
2. Irrota takaheittokanavan suojus painamalla salpaa alas peukalolla ja vetämällä suojus irti laitteesta (ruutu B, [Kuva 24](#)).
3. Asenna keräimen tanko kahvan juuressa oleviin loviin ja keinuta keräintä edestakaisin, jotta tanko asettuu lovien pohjaan (ruutu C, [Kuva 24](#)).
4. Laske takaluukku, kunnes se on ruohonkeräimen päällä.



Kuva 24

g244854

## Ruohonkeräimen irrotus

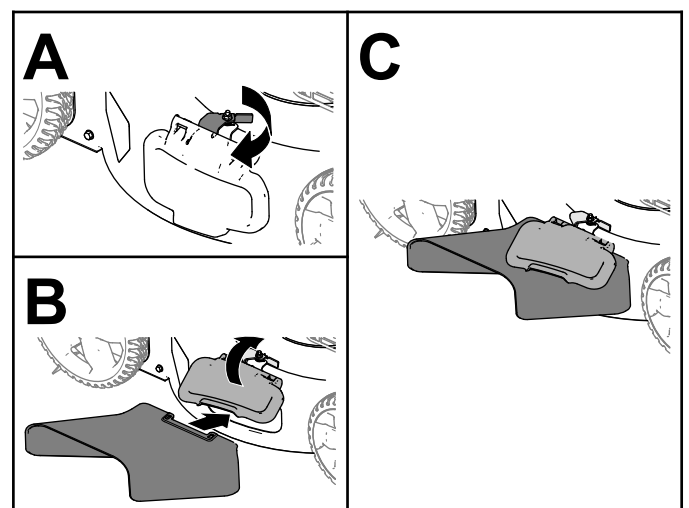
Ruohonkeräin irrotetaan tekemällä kohdan [Ruohonkeräimen asennus \(sivu 18\)](#) vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

## Leikkuujätteen heittäminen sivulle

Käytä sivuheittojärjestelmää erittäin pitkän ruohon leikkaamiseen.

Jos laitteeseen on asennettu ruohonkeräin, irrota se ja asenna takaheittokanavan suojus (katso kohta [Ruohonkeräimen irrotus \(sivu 18\)](#)) ennen leikkuujätteen heittämistä sivulle.

**Tärkeää:** Varmista, että takaheittokanavan suojus on paikallaan ennen leikkuujätteen kierrätystä ([Kuva 23](#)).



Kuva 25

g235646

## Sivuheittosuppilon asennus

Avaa sivusuuntaimen salpa, nosta sivusuuntain ja asenna sivuheittosuppilo ([Kuva 25](#)).

## Sivuheittosuppilon irrotus

Irrota sivuheittosuppilo nostamalla sivusuuntain ylös, irrottamalla sivuheittosuppilo ja laskemalla sivuheittokanavan suuntaista alas, kunnes se lukittuu paikalleen.

## Käyttövihjeitä

### Yleisiä leikkuuvinkkejä

- Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.
- Älä anna terien iskeytyä kiinteisiin esineisiin. Älä koskaan aja ruohonleikkurilla tarkoituksella minkään esineen yli.
- Jos laite törmää esteeseen tai alkaa täristä, sammuta moottori välittömästi, irrota avain (jos varusteena), irrota sytytystulpan johto ja tarkasta laite vaurioiden varalta.
- Jotta ruohonleikkuri toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, asenna uudet terät ennen leikkuukauden alkamista.
- Vaihda terät tarvittaessa Toro-vaihtoteriin.

### Ruohon leikkaaminen

- Leikkaa vain noin kolmasosa ruohon pituudesta kerrallaan. Älä leikkaa ruohoa 51 mm:n asetusta lyhyemmäksi, paitsi jos ruoho on harvaa tai on myöhäinen syksy, jolloin ruohon kasvu alkaa hidastua.
- Leikattaessa yli 15 cm korkeaa ruohoa leikkaa ensin korkeimmalla leikkuukorkeuden asetuksella ja kävele hitaasti. Leikkaa sen jälkeen matalammalla asetuksella, jotta nurmikosta tulee hyvän näköinen. Jos ruoho on liian pitkää, laite saattaa tukkeutua ja moottori pysähtyä.
- Kosteaa ruoho ja lehdet paakkuuntuvat nurmikolle ja voivat tukkia laitteen tai pysäyttää moottorin. Vältä leikkaamista ruohoa märissä olosuhteissa.
- Huomioi palovaara erittäin kuivissa olosuhteissa, noudata kaikkia paikallisia palovaroituksia ja pidä laite puhtaana kuivasta ruohosta ja lehdistä.
- Vaihda leikkuusuuntaa. Tällöin leikkuujätteet hajaantuvat ruohikolle tasaisesti ja lannoittavat hyvin.
- Jos leikattu nurmikko ei näytä hyvältä, kokeile seuraavia toimenpiteitä tai jotain niistä:
  - Vaihda terät tai teroituta ne.
  - Kävele hitaammin leikatessasi.
  - Nosta laitteen leikkuukorkeutta.
  - Leikkaa ruoho useammin.
  - Kulje aina osaksi edellisen leikkuukaistan päällä; älä leikkaa kokonaan uutta kaistaa.

## Lehtien leikkaaminen

- Kun nurmikko on leikattu, tarkista, että puolet ruohosta näkyy lehtikerroksen läpi. Joudut ehkä leikkaamaan lehdet vielä kerran tai useamminkin.
- Jos nurmikolla on lehtiä yli 13 cm:n kerros, leikkaa ensin korkeammalla leikkuukorkeudella ja sitten uudestaan halutulla leikkuukorkeudella.
- Hidasta leikkuunopeutta, jos laite ei leikkaa lehtiä tarpeeksi hienoksi.

## Käytön jälkeen

### Turvallisuus käytön jälkeen

#### Yleinen turvallisuus

- Sammuta kone, irrota virta-avain (jos varusteena), odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja anna koneen jäähtyä aina ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Ehkäise tulipalovaara puhdistamalla kone ruohosta ja leikkuujätteistä. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

#### Kuljetusturvallisuus

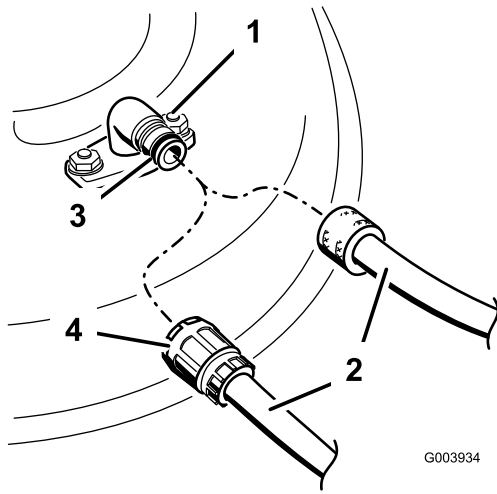
- Irrota virta-avain (jos varusteena), ennen kuin lastaat koneen kuljettamista varten.
- Ole varovainen lastatessasi konetta.
- Kiinnitä kone niin, ettei se liiku.

## Laitteen alapuolen puhdistaminen

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Laske laite alimpaan leikkuukorkeusasetukseen. Katso kohta [Leikkuukorkeuden säätö \(sivu 12\)](#).
4. Kiinnitä letku pesuliitintään ja käännä vesi suurelle paineelle ([Kuva 26](#)).

**Huomaa:** Levitä vaseliinia pesuliitännän O-renkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa O-rengasta.



**Kuva 26**

- |                 |             |
|-----------------|-------------|
| 1. Pesuliitântä | 3. O-rengas |
| 2. Letku        | 4. Liitin   |

5. Käynnistä moottori, kytke terän ohjausvipu ja anna koneen käydä 1–3 minuuttia niin, että terät pyörivät.
6. Vapauta terän ohjausvipu, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
7. Sammuta veden tulo ja irrota liitin pesuliitännästä.

**Huomaa:** Jos laite ei puhdistu yhdellä pesukerralla, liota sitä ja anna sen seistä 30 minuutin ajan. Toista sitten toimenpide.

8. Käytä laitetta vielä 1–3 minuuttia terät kytkettynä, jotta vesi valuu pois.

### **VAARA**

**Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitântä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.**

- **Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitântä on vaihdettava välittömästi, ennen kuin laitetta käytetään uudelleen.**
- **Käsiä tai jalkoja ei saa koskaan laittaa koneen alle tai sen aukkojen läpi.**

# Kunnossapito

## Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda moottoriöljy.</li></ul>
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.</li><li>Tarkista teräjarrukytkimen toiminta.</li><li>Poista leikkuujätteet ja lika laitteen alapuolelta.</li><li>Tarkista ilmansuodatin ja puhdista tai vaihda se tarvittaessa.</li><li>Tarkista leikkuuterät.</li></ul>
25 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Lataa akkua 24 tuntia (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli).</li></ul>
50 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Puhdista ilmansuodatin. Puhdista se useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.</li><li>Vaihda moottoriöljy.</li><li>Huolla terän käyttöjärjestelmä.</li></ul>
200 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none"><li>Vaihda ilmansuodatin. Vaihda ilmansuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.</li></ul>
Vuosittain	<ul style="list-style-type: none"><li>Huolla ilmansuodatin. Huolla ilmansuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.</li><li>Vaihda moottoriöljy.</li><li>Huolla terät.</li></ul>
Vuosittain tai ennen varastointia	<ul style="list-style-type: none"><li>Lataa akku (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli).</li><li>Tyhjennä polttoainesäiliö ennen korjauksia ohjeiden mukaan ja ennen vuosittaista varastointia.</li></ul>

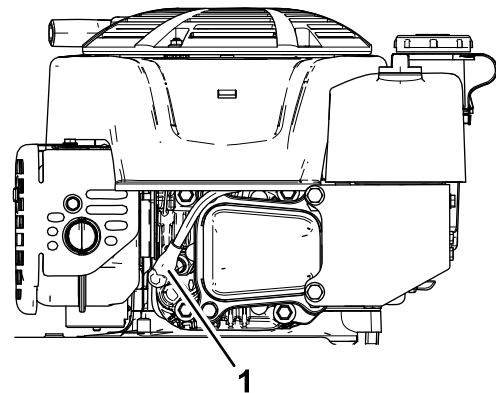
**Tärkeää:** Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

## Turvallisuus huollon aikana

- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ja irrota virta-avain (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli) ennen huoltotöiden suorittamista.
- Käytä käsineitä ja silmäsuojaimia konetta huoltaessasi.
- Terä on terävä, ja sen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Käytä käsineitä, kun huollat terää. Älä korjaa tai muuta teriä.
- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti.
- Konetta kallistettaessa saattaa valua polttoainetta. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähdysherkkää ja voi aiheuttaa henkilövahingon. Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla.
- Käytä vain Toro-alkuperäisvaraosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimii parhaalla mahdollisella tavalla. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

## Valmistelu huoltoa varten

- Sammuta moottori, irrota virta-avain (jos varusteena) ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta (Kuva 27).



Kuva 27

- Sytytystulpan johto

- Kytke sytytystulpan johto sytytystulppaan huoltotöiden jälkeen.

g191983

**Tärkeää:** Ennen kuin kallistat laitetta öljyn tai terien vaihtoa varten, anna polttoainesäiliön käydä tyhjäksi normaalissa käytössä. Jos laitetta on kallistettava ennen polttoaineen loppumista, poista polttoaine käsipumpulla. Kallista laite kyljelleen aina siten, että mittatikku osoittaa alaspäin.

## VAARA

Konetta kallistettaessa saattaa valua polttoainetta. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähdysherkkää ja voi aiheuttaa henkilövahingon.

Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla.

## Ilmansuodattimen huolto

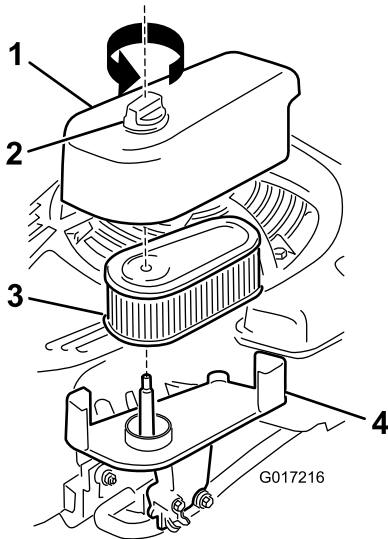
**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Tarkista ilmansuodatin ja puhdista tai vaihda se tarvittaessa.

50 käyttötunnin välein—Puhdista ilmansuodatin. Puhdista se useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.

Vuosittain—Huolla ilmansuodatin. Huolla ilmansuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.

200 käyttötunnin välein—Vaihda ilmansuodatin. Vaihda ilmansuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.

1. Löysää kiinnikettä ja irrota ilmansuodattimen kansi (Kuva 28).



Kuva 28

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Kansia    | 3. Suodatin |
| 2. Kiinnitin | 4. Alusta   |

2. Irrota ja tarkista suodatin.

- Vaihda suodatin, jos se on vaurioitunut tai öljyn tai polttoaineen kastelema.
- Jos suodatin on likainen, napauta sitä kovaa pintaa vasten useita kertoja tai puhdista roskat puhaltamalla alle 207 kPa:n (30 psi) paineilmaa suodattimen sisäpuolelta ulospäin.

**Huomaa:** Älä harjaa tai puhalla likaa suodattimen ulkopuolelta, sillä tällöin lika työntyy kuituihin.

3. Puhdista ilmansuodattimen runko ja kansi kostealla liinalla. **Älä päästä likaa ilma-aukkoon.**
4. Asenna suodatin alustaan.
5. Asenna kansi ja ruuvaa kiinnike huolellisesti.

## Moottoriöljyn vaihto

**Huoltoväli:** 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

50 käyttötunnin välein

Vuosittain

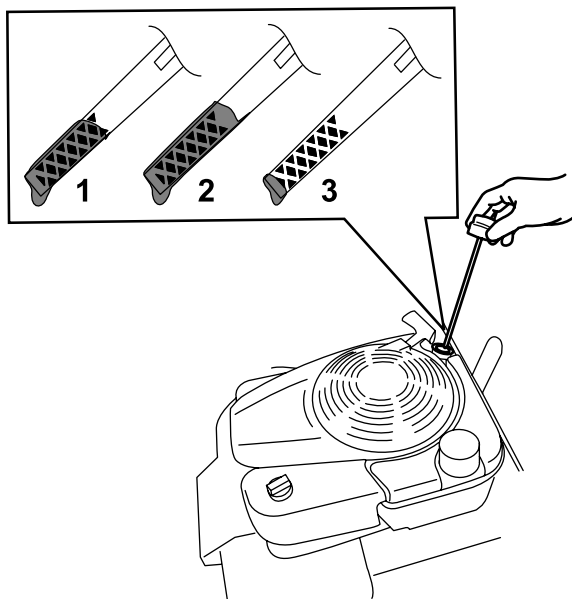
**Huomaa:** Lämmitä öljy ennen vaihtoa käyttämällä moottoria muutaman minuutin ajan. Lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.

### Moottoriöljyn laatuvaatimukset

Moottorin öljytilavuus	0,53 l
Öljyn viskositeetti	Puhdistava SAE 30- tai SAE 10W-30 -öljy
API-huoltoluokitus	SJ tai korkeampi

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Katso kohta [Valmistelu huoltoa varten \(sivu 21\)](#).
3. Irrota mittatikku pyörittämällä korkkia vastapäivään ja vetämällä mittatikku ulos (Kuva 29).

g017216



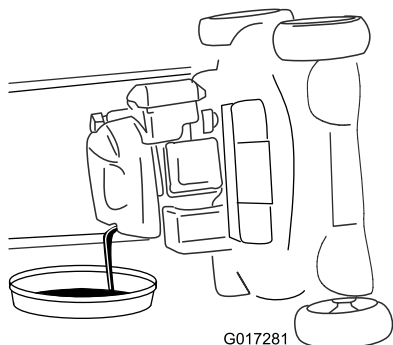
**Kuva 29**

g193261

1. Full (täysi)
2. Korkea

3. Matala

4. Valuta käytetty öljy öljyntäyttöputkesta kallistamalla leikkuri kyljelleen siten, että ilmansuodatin osoittaa ylöspäin (Kuva 30).



**Kuva 30**

G017281

g017281

minuuttia ja toista sitten vaiheet 8–10, kunnes öljyn määrä on mittatikun mukaan oikea.

- Jos öljyä on mittatikun mukaan liikaa, valuta ylimääräistä öljyä, kunnes öljyn määrä on mittatikun mukaan oikea.

11. Asenna mittatikku öljyntäyttöputkeen tukevasti.
12. Kierrätä käytetty öljy asianmukaisesti.

## Akun lataus

### Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli

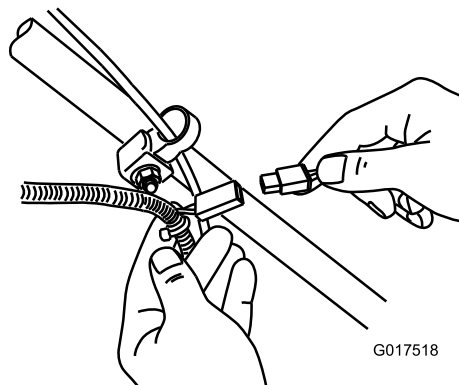
**Huoltoväli:** 25 käyttötunnin välein

Vuosittain tai ennen varastointia

Lataa akkua aluksi 24 tuntia, sitten kuukausittain (25 käynnistyksen välein) tai tarpeen mukaan. Käytä laturia aina suojatussa tilassa ja lataa akku huoneenlämmössä (noin 22 °C), jos mahdollista.

**Huomaa:** Laitetta ei ole varustettu laturin latausjärjestelmällä.

1. Kytke laturi johdinsarjaan, joka sijaitsee virta-avaimen alla (Kuva 31).



**Kuva 31**

G017518

g017518

5. Kun öljy on tyhjentynyt, palauta laite käyttöasentoon.
6. Kaada öljyä öljyntäyttöputkeen varovasti noin kolmen neljäsosan verran moottorin tilavuudesta.
7. Anna öljyn asettua moottorissa kolmen minuutin ajan.
8. Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.
9. Työnnä mittatikku öljyntäyttöputkeen ja vedä se takaisin ulos.
10. Katso öljymäärä mittatikusta (Kuva 29).
  - Jos mittatikku näyttää liian alhaisen öljymäärän, lisää öljyntäyttöputkeen varovasti pieni määrä öljyä, odota kolme

2. Kytke laturi pistorasiaan.

**Huomaa:** Kun akku ei enää lataudu, kierrätä tai hävitä lyijyakku paikallisten säännösten mukaisesti

**Huomaa:** Akkulaturissa saattaa olla kaksivärinen merkkivalonäyttö, joka ilmaisee seuraavat latauksen tilat:

- Punainen valo ilmaisee, että laturi lataa akkua.
- Vihreä valo ilmaisee, että akku on täysin latautunut tai että laturi on irrotettu akusta.
- Vuoronperään punaisena ja vihreänä vilkkuva valo ilmaisee, että akku on lähes täysin latautunut. Tämä tila kestää vain muutaman minuutin, ennen kuin akku on täysin latautunut.

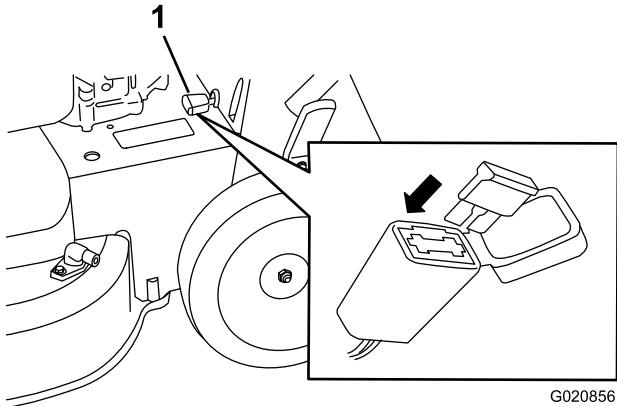
# Sulakkeen vaihtaminen

## Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli

Jos akku ei lataudu tai moottori ei käynnisty sähkökäynnistimellä, sulake voi olla palanut. Vaihda tilalle 40 ampeerin laattasulake.

**Tärkeää:** Laitetta ei voi käynnistää sähkökäynnistimellä eikä akkua voi ladata, jos toimivaa sulaketta ei ole asennettu.

1. Avaa suljettu sulakepidin ja vaihda sulake (Kuva 32).



Kuva 32

1. Sulakepidin

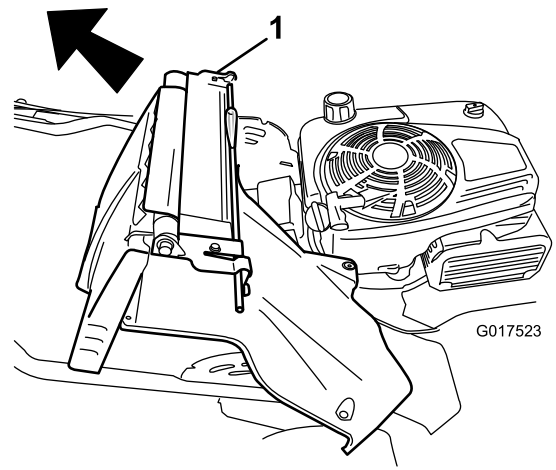
2. Sulje sulakepidikkeen kansi ja varmista, että se on tiukasti kiinni.

## Akun vaihto

### Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli

#### Vanhan akun irrotus

1. Hanki vaihtoakku valtuutetusta huoltoliikkeestä.
2. Irrota hihnasuojus. Katso ohjeita kohdan [Terän käyttöjärjestelmän huolto \(sivu 25\)](#) vaiheesta 1.
3. Irrota takaheittokanavan suojus.
4. Siirrä kahva pystyasentoon.
5. Irrota neljä pientä pulttia, joilla takaluukun ja kahvan lukitusvivun kokoonpano on kiinnitetty paikalleen.
6. Taita kahva kokonaan eteen.
7. Irrota takaluukun ja kahvan lukitusvivun kokoonpano (Kuva 33).



Kuva 33

1. Takaluukun ja kahvan lukitusvivun kokoonpano

8. Irrota akun kansi.
9. Irrota johtimet akusta.
10. Irrota akku ja kierrätä se.

**Huomaa:** Kierrätä akku kansallisten ja paikallisten määräysten mukaisesti.

#### Uuden akun asennus

1. Puhdista koneen kotelo akkua ympäröivältä alueelta.
  2. Aseta uusi akku paikalleen koneen koteloon.
  3. Kytke johdot uuteen akkuun.
- Huomaa:** Varmista, että musta (miinus) johto kytketään miinusnapaan (-) ja punainen (plus) johto kytketään plusnapaan (+).
4. Asenna akun kansi paikalleen.
- Huomaa:** Varmista, että kansi asettuu oikein johdinsarjan päälle.
5. Asenna takaluukun ja kahvan lukitusvivun kokoonpano koneeseen.
  6. Nosta kahva pystyasentoon.
  7. Kiinnitä suojus neljällä pienellä pultilla, jotka irrotettiin kohdan [Vanhan akun irrotus \(sivu 24\)](#) vaiheessa 5.
  8. Asenna takaheittokanavan suojus.
  9. Palauta kahva käyttöasentoon.

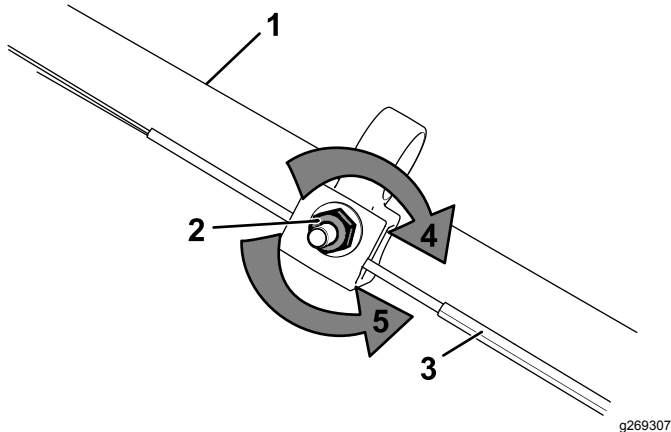


# Itsevetolaitteiston säätö

## Vain itsevetolaitteistolla varustetut mallit

Säädä itsevetolaitteisto aina, kun asennat uuden itsevetolaitteiston kaapelin tai jos itsevetolaitteiston säädössä tuntuu olevan vikaa.

1. Löysää kaapelin säätöä kääntämällä säätömutteria vastapäivään (Kuva 34).



Kuva 34

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Kahva (vasemmanpuoleinen)   | 4. Kiristä säätöä kääntämällä mutteria myötäpäivään. |
| 2. Säätömutteri                | 5. Löysää säätöä kääntämällä mutteria vastapäivään.  |
| 3. Itsevetolaitteiston kaapeli |  |

2. Säädä kaapelin jännitystä (Kuva 34) vetämällä sitä taaksepäin tai työntämällä sitä eteenpäin ja pitämällä kyseisessä asennossa.

**Huomaa:** Lisää vetoa työntämällä kaapelia moottoria kohti. Pienennä vetoa vetämällä kaapelia pois moottorista.

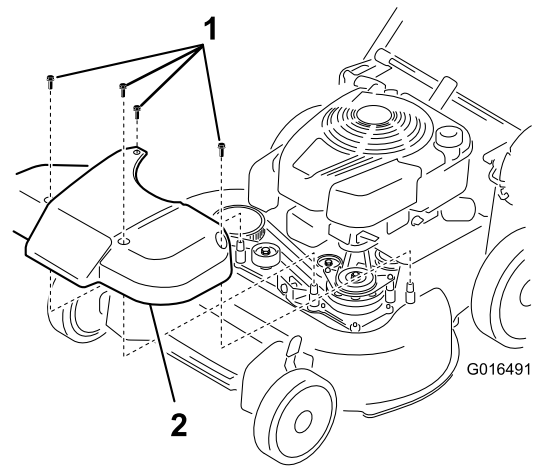
3. Kiristä kaapelin säätöä kääntämällä säätömutteria myötäpäivään.

**Huomaa:** Kiristä mutteri tiukkaan hylsyavaimella tai kiintoavaimella.

## Terän käyttöjärjestelmän huolto

**Huoltoväli:** 50 käyttötunnin välein

1. Irrota terän käyttöjärjestelmän suojus (Kuva 35).

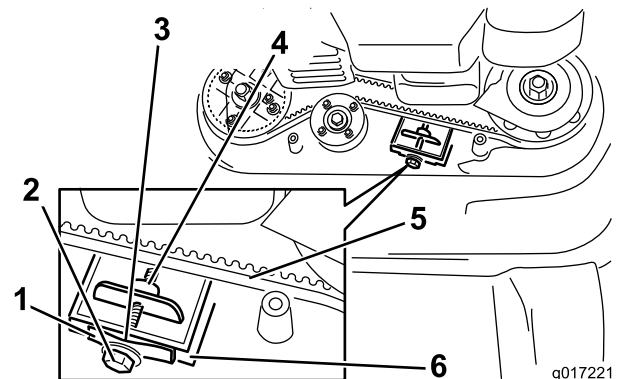


Kuva 35

- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1. Pultit | 2. Suojus |
|-----------|-----------|

2. Harjaa tai puhalla suojuksen sisällä ja osien ympärillä olevat roskat pois.
3. Pidä 0,25 mm:n rakotulkia, paperinpalaa tai muistilappua seinää vasten ja liu'uta se alas hihnan kiristysjousen taakse.

**Huomaa:** Jos rakotulkin ja jousen väliin jää näkyvä rako, kiristä säätöpulttia ja mutteria, kunnes paperia voi juuri ja juuri liu'uttaa raossa (Kuva 36).



Kuva 36

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Hihnan kiristysjousi | 4. Säätömutteri      |
| 2. Säätöpultti          | 5. Terän käyttöhihna |
| 3. Rako                 | 6. Seinä             |

**Tärkeää:** Älä kiristä säätöpulttia liikaa, sillä se voi vahingoittaa terän käyttöhihnaa.

4. Asenna aiemmin irrottamasi terän käyttöjärjestelmän suojus.

## Terien huolto

**Huoltoväli:** Vuosittain

**Tärkeää:** Terien asentamiseen tarvitaan momenttiavain. Jos sinulla ei ole momenttiavainta tai et halua suorittaa toimenpidettä itse, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Tarkasta terät aina polttoaineen loppuessa. Jos terät ovat vaurioituneet tai lohjenneet, vaihda ne välittömästi. Jos terän särmät ovat tylsät tai uurteiset, teroituta ja tasapainotuta terät tai vaihda ne uuteen.

**Tärkeää:** Käytä aina pehmustettuja käsineitä terän kanssa työskennellessä.

## ⚠ HENGENVAARA

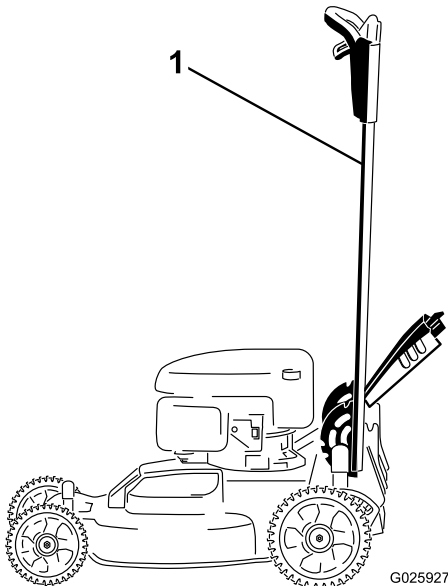
Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan päin, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

- Terät on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.

**Huomaa:** Pidä terät terävinä koko leikkuukauden ajan. Terävät terät leikkaavat ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä.

## Leikkuuterien huollon valmistelu

1. Lukitse kahva pystyasentoon (Kuva 37). Katso kohta Kahvan korkeuden säätö (sivu 11).



Kuva 37

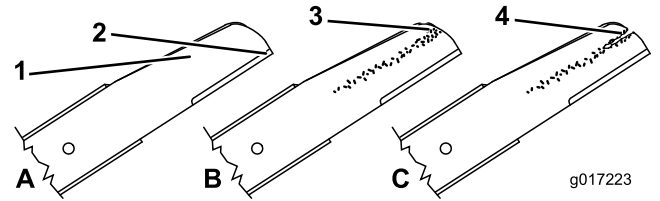
1. Pystyasentoon lukittu kahva

2. Kallista kone kyljelleen siten, että mittatikku osoittaa alaspäin ja yläkahva on maassa.

## Terien tarkastus

**Huoltoväli:** Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Tarkasta leikkuusärmät (Kuva 38). Jos särmät eivät ole teräviä tai niissä on lovia, irrota terät ja teroituta tai vaihda ne.



Kuva 38

- |                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| 1. Leikkuusärmä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kupera alue  | 4. Halkeama                  |

2. Tarkista itse terät ja etenkin kupera alue (Kuva 38). Jos havaitset vähäisiä vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella, vaihda terä välittömästi uuteen.

## ⚠ HENGENVAARA

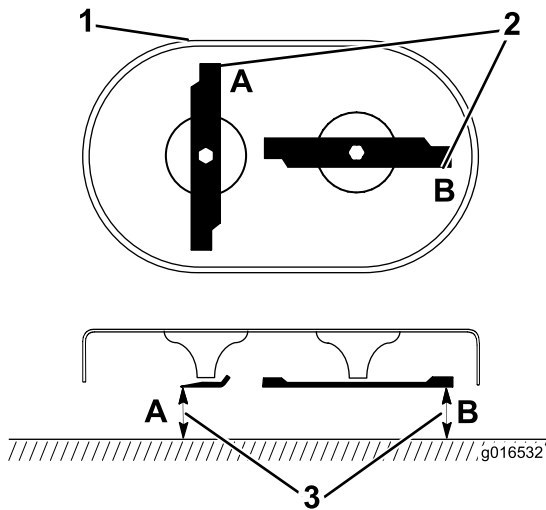
Jos terän annetaan kulua, siiven ja terän tasaisen osan väliin muodostuu ura. Terästä voi lopulta irrota pala, joka voi sinkoutua kotelon alta ja johtaa käyttäjän tai sivullisten vakavaan loukkaantumiseen.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Älä yritä suoristaa taipunutta terää tai hitsata murtunutta tai haljennutta terää.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.

3. Tarkista, että terät eivät ole taipuneet. Katso kohta Taipuneiden terien tarkistus (sivu 26).

## Taipuneiden terien tarkistus

1. Käännä terät kuvan mukaiseen asentoon (Kuva 39).



Kuva 39

g016532

1. Leikkuupöydän etuosa
2. Kohtien A ja B mitat
3. Leikkuuterän leikkuusärmän ja tasaisen vaakasuoran pinnan välinen etäisyys

2. Mittaa tasaisen pinnan ja leikkuuterien leikkuusärmän väliset etäisyydet kohdista **A** ja **B** (Kuva 39) ja kirjaa mitat ylös.
3. Käännä teriä siten, että niiden vastakkaiset päät ovat kohdissa **A** ja **B** (Kuva 39).
4. Toista vaiheen 2 mittaukset ja kirjaa mitat.

**Huomaa:** Jos vaiheissa 2 ja 4 mitattujen etäisyyksien **A** ja **B** ero on yli 3 mm, terä on taipunut ja se on vaihdettava. Katso [Terien irrotus](#) (sivu 27) ja [Terien asennus](#) (sivu 27).

## VAARA

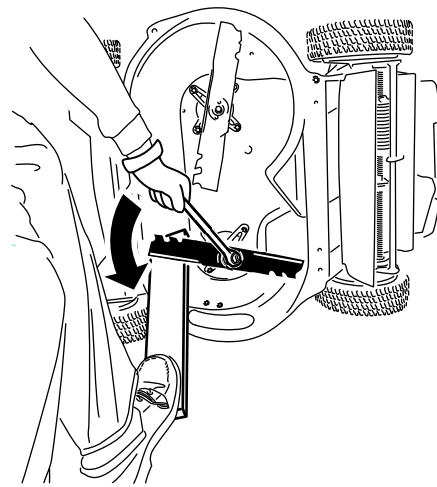
**Taipunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja johtaa käyttäjän tai sivullisten vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

- Taipunut tai vaurioitunut terä on aina vaihdettava uuteen.
- Terän särmiä tai pintoja ei saa hioa, eikä niihin saa tehdä teräviä lovia.

## Terien irrotus

Terät on vaihdettava, jos laite osuu kiinteään esineeseen tai jos terä on epätasapainossa tai taipunut. Käytä ainoastaan aitoja Toro-vaihtoteriä.

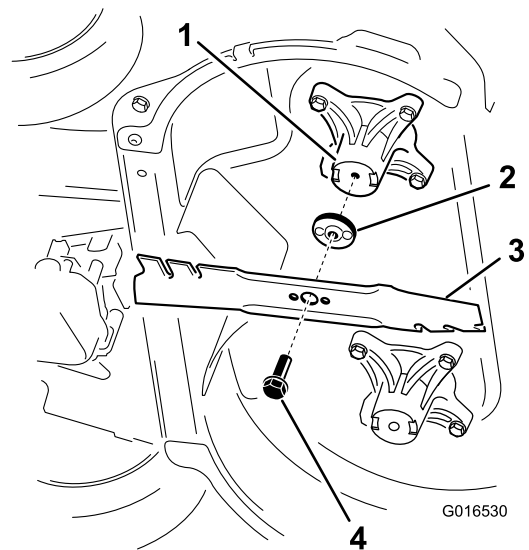
1. Tue terät puun kappaleella ja kierrä teräpulttia vastapäivään kuvan mukaisesti (Kuva 40).



Kuva 40

g232790

2. Irrota kaikki terät kuvan mukaisesti (Kuva 41).



Kuva 41

g016530

1. Kara (2)
2. Terän ohjain (2)
3. Terä (2)
4. Teräpultti (2)

3. Tarkista terän ohjainten nastat kulumisen ja vaurioiden varalta.

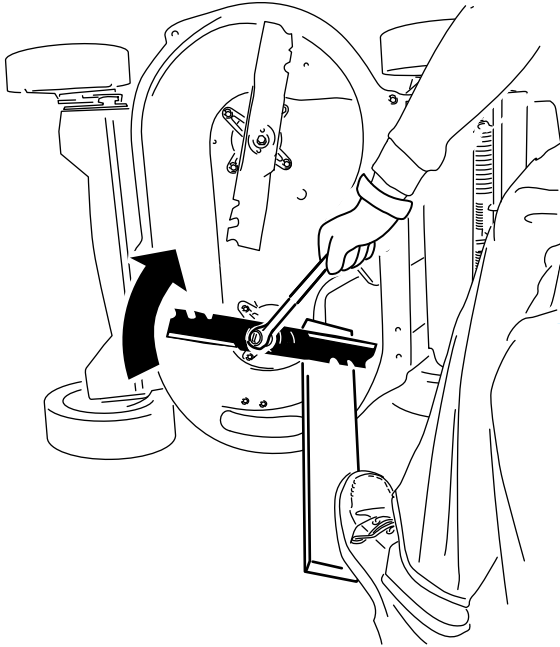
## Terien asennus

1. Asenna ensimmäinen terä kiinnikkeillä vaakasuuntaan kuvan mukaisesti (Kuva 41).

**Huomaa:** Kiristä pultti sormin.

**Tärkeää:** Suuntaa terien käyrät päät laitteen koteloa kohti. Varmista, että terän ohjaimen kohoumat asettuvat ohjainta vastaanavan karan pään painaumiin ja että terän ohjaimen toisella puolella olevat nastat asettuvat ohjainta vastaanavan terän aukkoihin.

2. Tue terät levyillä ja kierrä teräpulttia momenttiavaimella myötäpäivään kuvan mukaisesti (Kuva 42). Kiristä teräpultti momenttiin 82 N·m.



Kuva 42

g232801

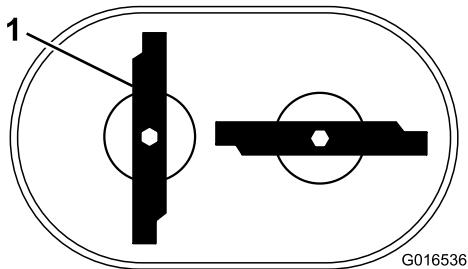
## ⚠ VAARA

Terien väärä asennus voi johtaa koneen vaurioitumiseen tai käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Ole varovainen, kun asennat teriä.

3. Käännä asennettua terää 1/4 kierrosta, kunnes se on pystysuuntaisesti, ja asenna toinen terä kuten ensimmäinenkin (katso vaihe 1).

**Huomaa:** Terien on oltava kohtisuorassa toisiinsa nähden, eli niiden tulee muodostaa käänteinen T kuvan mukaisesti (Kuva 43).



Kuva 43

g016536

1. Terä (2)

4. Kiristä toinen terä. Katso vaihe (2).
5. Käännä teriä käsin täydet 360 astetta ja varmista, etteivät ne kosketa toisiaan.

**Huomaa:** Jos terät koskettavat toisiaan, niitä ei ole asennettu oikein. Toista vaiheet 1–3 niin monta kertaa, etteivät terät enää kosketa toisiaan.

# Varastointi

Varastoi laite viileään, puhtaaseen ja kuivaan paikkaan.

## Turvallisuus varastoinnin aikana

Sammuta kone, irrota virta-avain (jos varusteena), odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja anna koneen jäähtyä aina ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.

## Yleisiä tietoja

1. Tee suositellut vuosittaiset huoltotoimenpiteet. Katso kohta [Kunnossapito \(sivu 21\)](#).
2. Puhdista laitteen alaosa. Katso kohta [Laitteen alapuolen puhdistaminen \(sivu 19\)](#).
3. Poista lika ja roskat moottorin ulkoisista osista, vanteista ja laitteen päältä.
4. Tarkista terien kunto. Katso kohta [Terien tarkastus \(sivu 26\)](#).
5. Huolla ilmansuodatin. Katso kohta [Ilmansuodattimen huolto \(sivu 22\)](#).
6. Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit.
7. Maalaa kaikki ruostuneet tai lohkeilleet maalipinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
8. **Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli:** Lataa akkua 24 tunnin ajan. Irrota sitten akkulaturin johto ja varastoi leikkuri lämmittämättömään tilaan. Jos joudut varastoimaan laitetta lämmitetyssä tilassa, lataa akku 90 päivän välein. Irrota avain.
9. Taita kahva varastointiasentoon. Katso [Kahvan korkeuden säätö \(sivu 11\)](#).

# Polttoainejärjestelmän valmistelu

## ⚠ VAARA

Polttoaine voi höyrystyä, jos sitä säilytetään pitkiä aikoja, ja räjähtää, jos se joutuu kosketuksiin avotulen kanssa.

- Älä varastoi polttoainetta pitkiksi ajoiksi.
- Älä varastoi laitetta suljettuun tilaan avotulen läheisyyteen, jos polttoainesäiliössä tai kaasuttimessa on polttoainetta. (Ei esim. pannuhuoneeseen tai kaasulla toimivan vedenlämmittimen ikiliekkin läheisyyteen.)
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.

Lisää polttoaineeseen stabilointiainetta moottorin valmistajan ohjeiden mukaan vuoden viimeisellä polttoainesäiliön täyttökerralla. Tyhjennä polttoainesäiliö leikattuasi ruohon viimeisen kerran ennen laitteen varastointia.

1. Käytä laitetta, kunnes moottori sammuu polttoaineen loppumisen vuoksi.
2. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Kun et enää saa moottoria käyntiin, se on tarpeeksi kuiva.

## Moottorin valmistelu

1. Vaihda moottoriöljy, kun moottori on vielä lämmin. Katso kohta [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 22\)](#).
2. Irrota johto sytytystulpasta ja irrota virta-avain (vain sähkökäynnistimellä varustettu malli).
3. Irrota sytytystulppa.
4. Lisää öljykannulla noin 30 ml moottoriöljyä moottoriin sytytystulpan aukon kautta.
5. Vedä narukäynnistintä hitaasti useita kertoja, jotta öljy leviää kaikkialle sylinteriin.
6. Asenna sytytystulppa, mutta älä kytke johtoa tulppaan. Kiinnitä johto siten, ettei se ole pääse kosketukseen sytytystulpan kanssa.

## Laitteen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Suorista kahva. Katso kohta [1 Kahvan kokoaminen ja suoristus \(sivu 5\)](#).
2. Tarkista ja kiristä kaikki kiinnikkeet.

3. Irrota sytytystulppa ja pyöritä moottoria nopeasti käynnistimen avulla, jotta liika öljy poistuu sylinteristä.
4. Tarkista sytytystulppa ja vaihda se, jos se on likainen, kulunut tai haljennut. Katso ohjeet moottorin käyttöoppaasta.
5. Asenna sytytystulppa ja kiristä se suositeltuun 20 N·m:n momenttiin.
6. Tee tarvittavat huoltotoimenpiteet. Katso kohta [Kunnossapito \(sivu 21\)](#).
7. Tarkista moottorin öljymäärä. Katso kohta [Polttoainesäiliön täyttö \(sivu 10\)](#).
8. Täytä polttoainesäiliö uudella polttoaineella. Katso kohta [Polttoainesäiliön täyttö \(sivu 10\)](#).
9. **Vain sähkökäynnistimellä varustettu malli:**  
Lataa akku. Katso kohta [5 Akun lataus \(sivu 8\)](#).
10. Kytke johto sytytystulppaan.

# Euroopan talousalueen / Yhdistyneen kuningaskunnan tietosuojailmoitus

## Miten Toro käyttää henkilötietoja

The Toro Company ("Toro") huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Kun asiakas ostaa Toro-tuotteita, Toro saattaa kerätä tiettyjä henkilötietoja asiakkaasta joko suoraan asiakkaalta tai paikalliselta Toro-yritykseltä tai -jälleenmyyjältä. Toro käyttää näitä tietoja sopimusvelvoitteidensa täyttämiseen, esimerkiksi takuun rekisteröintiin, takuuvaatimusten käsittelyyn tai yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinveidoissa, sekä oikeutettuihin liiketoimintatarkoituksiin, esimerkiksi asiakastyytyväisyysmittauksiin, tuoteparannuksiin tai asiakasta mahdollisesti kiinnostavien tuotetietojen lähettämiseen. Toro voi jakaa asiakkaan tietoja tytä- ja sisaryhtiöilleen, jälleenmyyjilleen ja muille liiketoimintakumppaneilleen näiden toimien yhteydessä. Voimme luovuttaa henkilötietoja myös lakisääteisten vaatimusten mukaisesti sekä liiketoiminnan myynnin, oston tai fuusion yhteydessä. Emme koskaan myy asiakkaiden henkilötietoja muille yrityksille markkinointitarkoituksiin.

## Henkilötietojen säilytys

Toro säilyttää asiakkaiden henkilötietoja niin kauan kuin niitä tarvitaan edellä mainittuihin tarkoituksiin sekä lakisääteisten vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja sovellettavista säilytysajoista saa lähettämällä sähköpostia osoitteeseen [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## Toron tietosuojavakuutus

Asiakkaiden henkilötietoja voidaan käsitellä Yhdysvalloissa tai muussa maassa, jossa tietosuojalainsäädäntö on alemmalla tasolla kuin asiakkaan asuinmaassa. Kun siirrämme asiakkaan tietoja hänen asuinmaansa ulkopuolelle, varmistamme lainsäädännön vaatimilla toimenpiteillä, että käytössä on asianmukaiset tietojen suojauskäytännöt ja että tietoja käsitellään turvallisesti.

## Tietoihin pääsy ja niiden korjaaminen

Asiakkaalla voi olla oikeus korjata tai tarkastella henkilötietojaan tai vastustaa tai rajoittaa tietojensa käsittelyä. Tämä on mahdollista lähettämällä sähköpostia osoitteeseen [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Jos Toron suorittama henkilötietojen käsittely huolettaa, pyydämme ottamaan meihin suoraan yhteyttä. Euroopassa asuvilla henkilöillä on oikeus valittaa tietosuojaviranomaiselle.



**Count on it.**