

LAWN-BOY®

Série SilverPro™

Tondeuse motorisée à guidage arrière

Modèles No. 10247 – 9900001 et suivants

Modèles No. 10252 – 9900001 et suivants

Modèles No. 10323 – 9900001 et suivants

Modèles No. 10324 – 9900001 et suivants

Manuel de l'utilisateur

Para obtener una versión gratis de este manual en español, escriba a la dirección indicada más abajo. Asegúrese de indicar el modelo y el número de serie de su producto.

Pour obtenir gratuitement une version en français de ce manuel, écrivez à l'adresse ci-dessous. N'oubliez pas d'indiquer les numéros de modèle et de série de votre produit.

Lawn-Boy Inc., Attn.: Parts Dept., 8111 Lyndale Ave S, Bloomington, MN 55420-1196.

Table des matières

	Page
Introduction	2
Sécurité	3
Consignes de sécurité	3
Décalcomanies de sécurité et d'instructions	5
Assemblage	5
Dépliage du mancheron	5
Réglage de la hauteur du mancheron	5
Avant le démarrage	6
Rapport de mélange 2 temps	6
Mélange de l'huile à l'essence	6
Utilisation	8
Démarrage du moteur	8
Arrêt du moteur	8
Autotraction	9
Réglage de la hauteur de coupe	9
Conseils d'utilisation	9
Entretien	10
Programme d'entretien recommandé	11
Filtre à air	12
Entretien de la bougie	12
Nettoyage du carter de tondeuse	13
Entretien de la lame	14
Lubrification du système d'autopropulsion	15
Réglage du câble de commande de traction	16
Nettoyage du système de traction	16
Orifices d'échappement	17
Dépannage	18
Accessoires	19
Montage d'un sac de ramassage arrière	19
Montage de la plaque d'obturation	21
Montage de la plaque de paillage	21
Remisage	22
Carburant	22
Moteur	22
Repliage du mancheron	23
Après le remisage	23
Garantie	Couverture arrière

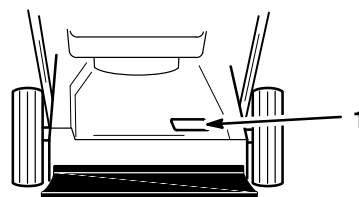
Le moteur 2 temps de ce produit est conforme à la réglementation antipollution EPA Phase I des Etats-Unis applicable aux moteurs de moins de 19 KW à usage non routier. Ce produit n'est pas conforme à la réglementation CARB TIER 1 et ne peut donc pas être vendu en Californie.

Introduction

Merci pour votre achat d'un produit Lawn-Boy.

Chez Lawn-Boy, notre but est que vous soyez entièrement satisfait de votre nouveau produit. N'hésitez donc pas à contacter votre concessionnaire agréé local qui tient à votre disposition un service d'entretien et de réparations, des pièces détachées et toute information qui pourrait vous être utile.

Chaque fois que vous contactez votre concessionnaire agréé ou l'usine, tenez à leur disposition les numéros de modèle et de série du produit. Ces numéros aideront le concessionnaire ou le représentant du service après-vente à vous fournir des informations précises pour votre produit particulier. Les numéros de modèle et de série sont indiqués sur la machine à l'endroit illustré ci-dessous.



1064

1. Numéros de modèle et de série

A titre de référence, notez les numéros de modèle et de série de la machine dans l'espace ci-dessous.

<p>No. de modèle : _____</p> <p>No. de série : _____</p>

Lisez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec l'utilisation et l'entretien de votre produit. La lecture de ce manuel aidera tout utilisateur à éviter des accidents et à ne pas endommager la machine. Bien que Lawn-Boy conçoive, fabrique et commercialise des produits sûrs, à la pointe de la technologie, il vous incombe de l'utiliser correctement, en respectant les consignes de sécurité. Vous êtes également tenu d'informer toute personne à qui vous permettez d'utiliser la machine sur les mesures de sécurité à respecter.

Les mises en garde de ce manuel mettent en avant les dangers potentiels et contiennent des messages de sécurité destinés à éviter des accidents qui peuvent être graves, voire mortels, à vous ou à des tiers. Les mises en garde sont intitulées DANGER, ATTENTION et PRUDENCE, selon le degré de danger. Quel que soit le niveau signalé, soyez toujours extrêmement prudent.

DANGER signale un danger sérieux, entraînant inévitablement des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION signale un danger pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

PRUDENCE signale un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Deux autres termes sont également utilisés pour transmettre des messages essentiels : "Important", pour attirer l'attention sur des données mécaniques, et "Remarque", pour des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Pour déterminer les côtés droit et gauche de la machine, se placer en position normale de conduite, derrière le mancheron.

Sécurité



Cette machine satisfait ou excède les normes CPSC relatives à la sécurité de la lame pour les tondeuses à guidage arrière à lame rotative à axe vertical, ainsi que les spécifications B71.1 de l'American National Standard Institute en vigueur au moment de la production. Elle peut cependant occasionner des accidents si elle est mal utilisée ou mal entretenue. Pour réduire les risques d'accident, respecter les consignes de sécurité qui suivent et toujours faire attention aux mises en garde signalées par un signal de danger ▲ et la mention PRUDENCE, ATTENTION, ou DANGER. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures et des accidents.

Consignes de sécurité

Cette machine peut sectionner les mains et les pieds et projeter des objets. Toujours respecter toutes les mesures de sécurité pour éviter des blessures graves, voire mortelles.

Cette tondeuse est destinée à la tonte de l'herbe, avec dispersion de l'herbe hachée menu ou récupération dans un sac de ramassage. Toute utilisation à d'autres fins peut être dangereuses pour l'utilisateur ou les personnes à proximité.

Remarque : L'échappement du moteur n'est PAS équipé d'un pare-étincelles. L'utilisation sans pare-étincelles sur des terrains boisés, broussailleux ou à l'abandon peut être interdite dans certains pays et régions à risque d'incendie.

	ATTENTION	
DANGER POTENTIEL		
<ul style="list-style-type: none">• Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortellement dangereux.		
QUELS SONT LES RISQUES?		
<ul style="list-style-type: none">• Le monoxyde de carbone peut entraîner la mort par asphyxie.		
COMMENT SE PROTEGER?		
<ul style="list-style-type: none">• Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur ou dans un endroit clos.		

Recommandations générales

- Lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la tondeuse. Se familiariser avec les commandes et l'usage correct. Ne jamais laisser des enfants utiliser la tondeuse, ni des adultes l'utiliser sans avoir reçu les instructions nécessaires.
- Tenir tout le monde, et surtout les enfants et les animaux, à l'écart de la zone de tonte. Avant de tondre, inspecter soigneusement le gazon pour le débarrasser des branches, pierres, fils de fer et autres débris.
- Porter des pantalons longs et des chaussures robustes. Ne pas tondre en sandales ou pieds nus. Ne pas porter de bijoux ou de vêtements amples.
- Vérifier le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'intérieur, lorsque le moteur tourne ou avant de l'avoir laissé refroidir pendant plusieurs minutes après utilisation. Essuyer l'essence éventuellement répandue avant de faire démarrer le moteur.

- Veiller à ce que tous les gardes, écrans protecteurs (et notamment l'écran arrière), le sac de ramassage et les dispositifs de sécurité soient en place. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, y compris les décalcomanies.
- Le moteur, la lame et la traction doivent normalement s'arrêter dès qu'on lâche les barres de commande. Contrôler le bon fonctionnement des commandes et du frein avant chaque utilisation de la tondeuse.
- Avant toute opération de nettoyage, d'inspection, d'entretien ou de réglage de la tondeuse, couper le moteur et débrancher la bougie. Eloigner le fil de la bougie pour éviter tout risque de contact et de démarrage accidentel.
- Afin de préserver la sécurité d'utilisation de la tondeuse, contrôler régulièrement le serrage de tous les écrous, boulons et vis, et les resserrer si nécessaire. L'écrou ou vis de la lame doivent être serrés à 63 N·m (47 ft.-lbs.).

Utilisation

- Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur.
- Faire attention de ne pas glisser ni perdre l'équilibre. Tenir fermement le mancheron et marcher, ne jamais courir. Ne jamais tondre lorsque l'herbe est mouillée. Ne tondre qu'en plein jour ou sous un éclairage artificiel suffisant.
- Tonte de terrains en pente : tondre perpendiculairement à la pente, jamais vers le haut ou le bas, et être très prudent dans les tournants. Ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes trop fortes.
- Toujours porter des lunettes de sécurité ou une protection oculaire pour se protéger les yeux en cas de projection d'objets par la machine. Ne pas approcher le visage, les mains ou les pieds du carter de tondeuse et de la lame tant que le moteur tourne. Rester derrière le mancheron jusqu'à ce que le moteur soit arrêté.
- Comme la lame tourne encore pendant quelques secondes lorsqu'on lâche la barre de commande, rester derrière le mancheron jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Après avoir heurté un corps étranger ou si la tondeuse vibre de façon anormale, couper le moteur et débrancher la bougie. Inspecter la tondeuse afin d'identifier les dégâts, et ne plus l'utiliser avant d'avoir effectué toutes les réparations nécessaires.
- Couper le moteur avant de régler la hauteur de coupe.
- Arrêter la lame/le moteur avant de traverser une allée de gravier, une route ou un trottoir.
- Couper le moteur avant de quitter la position de conduite, derrière les mancherons. Débrancher la bougie avant de quitter la tondeuse si on la laisse sans surveillance .
- Ne pas toucher le moteur lorsqu'il tourne ou qu'on vient de l'arrêter, pour ne pas se brûler.
- Pour réduire les risques d'incendie, toujours débarrasser le moteur de l'excès de graisse, des déchets de tonte, des feuilles et de la saleté accumulée.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un endroit fermé. Ne pas ranger la tondeuse à proximité d'une flamme nue, ou à dans un endroit où une étincelle risque d'enflammer les vapeurs d'essence.
- Ne pas faire tourner le moteur à un régime excessif en modifiant le réglage du régulateur.
- A sa sortie d'usine, la tondeuse était conforme aux normes de sécurité applicables aux tondeuses à lame rotative à axe vertical. Pour obtenir les meilleurs résultats et préserver la sécurité d'origine, n'utiliser que des pièces et accessoires de la marque Lawn-Boy.

Entretien

- N'entreprendre que les opérations d'entretien décrites dans ce manuel. Pour toute réparation importante ou si l'on a besoin d'aide, s'adresser à un réparateur Lawn-Boy agréé.

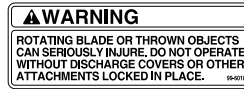
Décalcomanies de sécurité et d'instructions



Des décalcomanies de sécurité et d'instructions bien visibles sont placées près des endroits potentiellement dangereux. Toute décalcomanie endommagée ou manquante doit être remplacée.



SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. 43-8480)



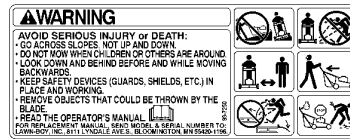
SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. no 99-6018)



PRES DU REGLAGE DE HAUTEUR AVANT
(Réf. 92-2914 à droite)
(Réf. 92-2915 à gauche)



SUR LE CONDUIT DU SAC DE RAMASSAGE
(Réf. 92-2919)
(Modèles 10324 et 10332)



SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. 93-7250)

Assemblage

Dépliage du mancheron

1. Desserrer les boutons du mancheron et relever le mancheron supérieur en arc de cercle jusqu'à ce qu'il soit dans le prolongement du mancheron inférieur et que les extrémités s'emboîtent (Fig. 1).

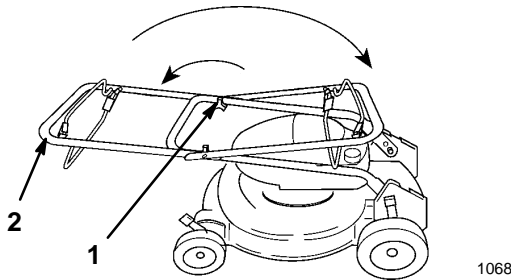


Figure 1

1. Bouton
2. Mancheron supérieur

Réglage de la hauteur du mancheron

Le mancheron peut prendre deux positions, haute ou basse (Fig. 2). Choisir la position la plus confortable pour l'utilisateur.

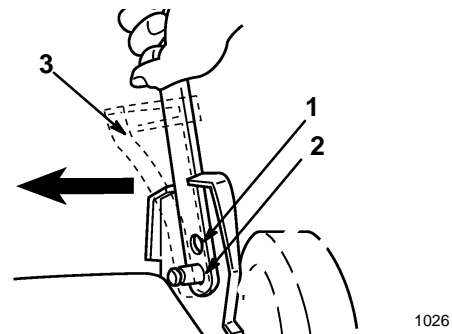


Figure 2

1. Position basse
2. Position haute
3. Ancrage de câble (modèle autotracté)

IMPORTANT : Prendre garde à ne pas pincer ou étirer les câbles.

2. Serrer solidement les boutons.
3. Pivoter le mancheron vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'engage avec un déclic dans les butées de ses supports.

1. Serrer le bas du mancheron vers l'intérieur (des deux côtés) pour le dégager des ergots.
2. Engager le mancheron et l'ancrage de câble (modèles autotractés uniquement) sur les ergots dans la position souhaitée.

Remarque : Sur les modèles autotractés, il peut être nécessaire de desserrer et déplacer légèrement le carter de courroie.

3. Sur les modèles autotractés, régler le câble comme expliqué au chapitre Entretien.

Avant le démarrage

Rapport de mélange 2 temps

Le moteur 2 temps de votre tondeuse Lawn-Boy doit utiliser un mélange de 32 volumes d'essence pour un volume d'huile (mélange 32:1). **Utiliser uniquement de l'huile 2 temps sans cendres "Lawn-Boy® GENERATION II 2-Cycle Ashless Oil", en boîtes violettes et vertes (Fig. 3) ou une huile 2 temps sans cendres équivalente de haute qualité, certifiée NMMA TCW III.** L'usage d'une huile inadéquate ou d'un mélange de proportions incorrectes peut endommager gravement le moteur.



Figure 3

L'huile 2 temps sans cendres "Lawn-Boy Generation II 2-Cycle Ashless Oil", formulée pour Lawn-Boy, est en vente chez les marchands de produits Lawn-Boy. L'utilisation régulière d'huile 2 temps sans cendres Lawn-Boy "Generation II" aide à garder un moteur plus propre et à éviter l'encrassement des bougies, le gommage des segments de piston et l'auto-allumage. L'huile 2 temps sans cendres Lawn-Boy "Generation II" réduit également l'accumulation de gomme, la formation de dépôts dans la chambre de combustion et l'obstruction de l'orifice d'échappement.

IMPORTANT : Ne jamais utiliser d'huile pour voiture (SAE 30, 10W30, etc.) ou de mélange de proportions incorrectes, sous peine d'endommager le moteur. En cas de problèmes, s'il s'avère que l'on n'a pas utilisé de l'huile 2 temps sans cendres Lawn-Boy "Generation II" ou une huile certifiée NMMA TCW III, les réparations risquent de ne pas être couvertes par la garantie Lawn-Boy.

Mélange de l'huile à l'essence



DANGER



DANGER POTENTIEL

- Lors du remplissage, dans certaines circonstances, il peut y avoir formation d'électricité statique, d'où risque qu'une étincelle mette feu à l'essence.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'utilisateur et les personnes à proximité, et causer des dommages matériels.

COMMENT SE PROTEGER?

- Toujours placer les bidons d'essence sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne pas remplir des bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire, car la carpe intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risquent d'isoler le bidon et de freiner l'évacuation de l'électricité statique éventuellement produite.
- Si c'est possible, déposer la machine à bas du véhicule ou de la remorque et la poser avec les roues sur le sol avant de remplir le réservoir d'essence.
- Si ce n'est pas possible, laisser la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplir le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenir tout le temps le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.



DANGER



DANGER POTENTIEL

- Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'utilisateur et les personnes à proximité, et causer des dommages matériels.

COMMENT SE PROTEGER?

- Remplir le réservoir à l'extérieur et utiliser un entonnoir, dans un endroit ouvert et lorsque le moteur est froid. Essuyer toute essence répandue.
- Ne pas remplir le réservoir à fond. Faire l'appoint jusqu'à ce que le carburant parvienne à 6 à 13 mm (1/4 à 1/2") du bas du tube de remplissage. Le vide laissé permet à l'essence de se dilater dans le réservoir.
- Ne jamais fumer pendant la manipulation d'essence et se tenir à l'écart des flammes vives et étincelles susceptibles d'enflammer les vapeurs d'essence.
- Remiser l'essence dans un récipient homologué et la conserver hors de la portée des enfants.
- Ne jamais entreposer une provision d'essence pour plus de 30 jours.

Pour plus de facilité et pour obtenir les meilleurs résultats, mélanger 250 ml (8 oz.) d'huile 2temps sans cendres Lawn-Boy Generation II avec 8 l (2 ga.) d'essence normale sans plomb fraîche, de la manière suivante. Verser 4 l (1 ga.) d'essence dans un bidon à essence agréé et y ajouter la quantité spécifiée d'huile 2 temps. Visser le bouchon du bidon d'essence et secouer le bidon pour bien mélanger l'huile à l'essence (Fig. 4). Dévisser lentement le bouchon et ajouter le reste de l'essence.

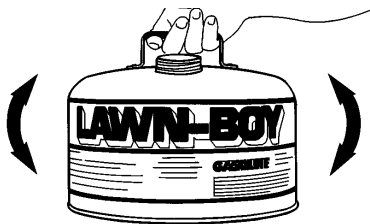


Figure 4

1056

Remarque : Ne pas mélanger l'huile et l'essence dans le réservoir de la tondeuse. L'huile à température ambiante se mélange plus facilement et plus complètement que l'huile froide.

Utiliser de l'essence sans plomb propre et fraîche, avec un indice d'octane de 85 ou plus. Pour en assurer la fraîcheur, ne pas acheter plus d'essence qu'il n'est nécessaire pour 30 jours. L'usage d'essence sans plomb réduit la formation de dépôts dans la chambre de combustion et augmente la durée de vie de la bougie. De l'essence plombée peut cependant être utilisée s'il n'y a pas moyen d'obtenir d'essence sans plomb.

IMPORTANT : Ne jamais utiliser de méthanol, d'essence contenant du méthanol, d'essence contenant plus de 10% d'éthanol, d'essence super ou d'essence blanche, sous peine d'endommager le système de carburation.

1. Nettoyer tout autour du bouchon du réservoir de carburant, puis retirer le bouchon (Fig. 5).
2. Remplir le réservoir du mélange d'essence et d'huile jusqu'à 6 mm (1/4 ") du haut. Le niveau ne doit pas arriver dans le goulot de remplissage.

IMPORTANT : Ne pas trop remplir le réservoir. Le mélange d'essence et d'huile doit avoir de la place pour se dilater.

3. Bien refermer le bouchon, et essuyer le carburant éventuellement répandu.

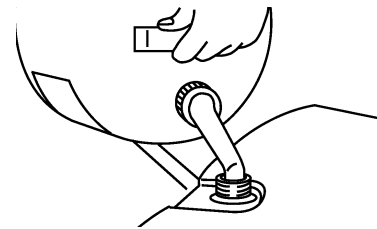


Figure 5

993

Remarque : Lawn-Boy recommande l'addition de stabilisateur Lawn-Boy 2+4® (Fig. 6) au carburant, en période d'utilisation comme de remisage. L'additif stabilisateur Lawn-Boy 2+4® nettoie le moteur et évite la formation de dépôts gommeux lors du remisage.



Figure 6

1058

IMPORTANT : Ne pas utiliser d'autres additifs que ceux destinés à stabiliser le carburant durant le remisage, tels que le stabilisateur Lawn-Boy 2+4®. Lawn-Boy déconseille l'usage de stabilisateurs à base d'alcools, tels que l'éthanol ou le méthanol. Ne pas

utiliser d'additifs pour essayer d'augmenter la puissance ou d'accroître les performances de la machine.

4. Reconnecter le fil de la bougie (s'il est débranché) (Fig. 7).

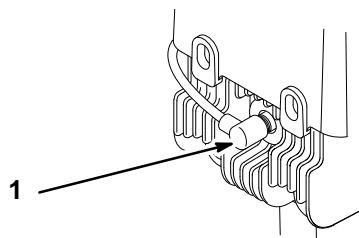



Figure 7

m-3884

1. Fil de bougie

Utilisation

Démarrage du moteur

1. Régler la manette des gaz sur  (Fig. 8).

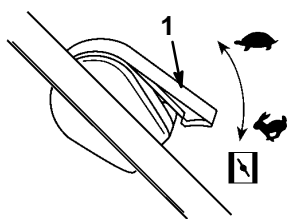


Figure 8

1019

1. Manette des gaz

2. Appuyer trois fois sur l'amorceur (Fig. 9), à environ deux secondes d'intervalle.

Remarque : Si le moteur est encore chaud, n'actionner qu'une seule fois l'amorceur.

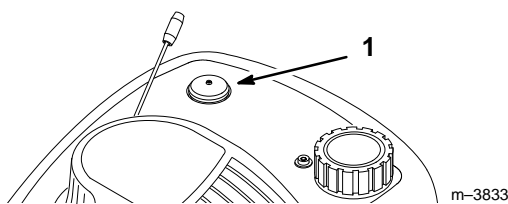


Figure 9

m-3833

1. Amorceur

3. Serrer la barre de commande de lame contre le mancheron (Fig. 10).

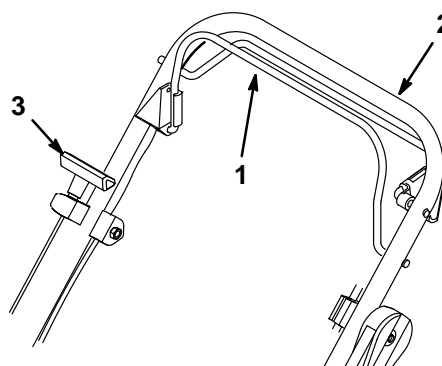






Figure 10

982


1. Barre de commande de lame
2. Mancheron
3. Poignée du lanceur

4. Tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce qu'on sente une résistance, puis la tirer vigoureusement (Fig. 10). Laisser la poignée du lanceur revenir lentement jusqu'au mancheron.
5. Si le moteur ne démarre pas, recommencer du point 2 au point 4.

Remarque : Si le moteur démarre, mais hésite et s'apprête à caler, régler la manette des gaz sur  pour que le moteur continue à tourner, puis la ramener sur .

Par temps froid, il peut être nécessaire d'actionner trois fois l'amorceur avec la manette des gaz sur  avant d'actionner le lanceur. Lorsque le moteur a démarré, ramener la manette des gaz sur .

Arrêt du moteur

1. Régler la manette des gaz sur  (Fig. 8).
2. Lâcher la barre de commande de lame (Fig. 11). Le moteur et la lame doivent s'arrêter. S'ils ne s'arrêtent pas, consulter immédiatement le vendeur.

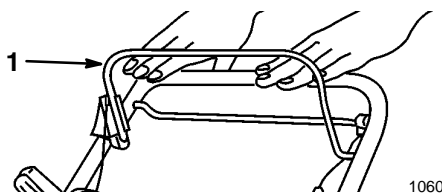


Figure 11

1060

1. Barre de commande de lame

Autotraction

Modèles autottractés uniquement

1. Pour commander la traction, serrer la barre de commande de traction contre le mancheron et la maintenir (Fig. 12).

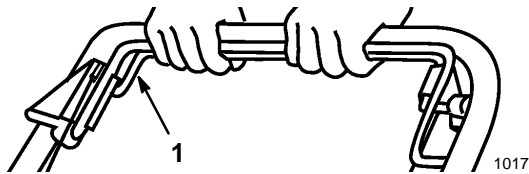


Figure 12

1. Barre de commande de traction

Remarque : La vitesse maximum de déplacement est fixe. Pour ralentir, augmenter l'écart entre la barre de commande et le mancheron.

2. Pour débrayer le système de traction, lâcher la barre de commande de traction (Fig. 13), et pousser la tondeuse pour la faire avancer d'au moins 2,5 cm (1").

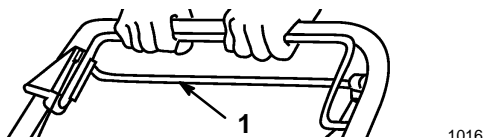


Figure 13

1. Barre de commande de traction

Réglage de la hauteur de coupe

Chaque roue est individuellement équipée d'un levier de réglage de la hauteur de coupe. Les réglages sont de 25, 38, 51, 64, 74 et 89 mm (1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3 et 3-1/2").



DANGER



DANGER POTENTIEL

- Lorsqu'on règle les leviers de hauteur de coupe, les mains risquent d'entrer en contact avec la lame en rotation.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Le contact d'une lame en rotation peut causer des blessures graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Avant de changer la hauteur de coupe, couper le moteur et attendre l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Ne pas mettre les doigts sous le carter de tondeuse lors du réglage de la hauteur de coupe.

1. Tirer le levier de réglage vers la roue et le tourner dans la position souhaitée (Fig. 14).

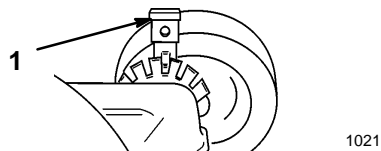


Figure 14

1. Levier de réglage de hauteur de coupe

2. Lâcher le levier de réglage de hauteur et vérifier qu'il s'engage solidement dans l'encoche souhaitée.

Remarque : Régler les 4 roues à la même hauteur.

Conseils d'utilisation

Recommandations générales

- Avant d'utiliser la tondeuse, passer en revue les instructions de sécurité et lire soigneusement le présent manuel d'utilisation.
- Débarrasser la zone à tondre des branches, pierres, fils de fer, morceaux de bois et autres débris qui pourraient être ramassés ou heurtés par la lame et projetés.
- Veiller à tenir tout le monde à l'écart de la zone de tonte, en particulier les enfants et les animaux domestiques.
- Eviter de heurter les arbres, les murs, les trottoirs ou d'autres obstacles. Ne jamais tondre intentionnellement sur un objet quel qu'il soit.

- Si la tondeuse a heurté un obstacle ou commence à vibrer, couper immédiatement le moteur, débrancher la bougie et vérifier si la tondeuse n'est pas endommagée.
- Veiller à ce que la lame reste **tranchante** pendant toute la saison. Supprimer régulièrement les traces de chocs à l'aide d'une lime.
- Remplacer la lame dès que nécessaire par une lame de rechange Lawn-Boy d'origine.
- N'utiliser la tondeuse que sur de l'herbe ou des feuilles sèches. L'herbe et les feuilles mouillées ont tendance à s'agglutiner et peuvent obstruer la tondeuse ou faire caler le moteur. Elles rendent également le sol glissant et dangereux pour l'utilisateur qui risque de tomber.

ATTENTION

DANGER POTENTIEL

- **Dans l'herbe ou les feuilles mouillées, l'utilisateur risque de glisser et de heurter la lame.**

QUELS SONT LES RISQUES?

- **Le contact de la lame peut causer des blessures graves.**

COMMENT SE PROTEGER?

- **Ne tondre que si l'herbe est sèche.**

- Débarrasser le dessous de la tondeuse des déchets d'herbe ou de feuilles après chaque utilisation.
- Maintenir le moteur en bon état de marche.
- Nettoyer fréquemment le filtre à air. Le hachage de l'herbe et des feuilles soulève plus de déchets et poussières susceptibles de colmater le filtre à air et de réduire les performances du moteur.

Tonte de l'herbe

- En plein été, régler la hauteur de coupe sur 50, 63 ou 76 mm (2, 2.5 ou 3"). Ne raccourcir l'herbe que d'environ 1/3 de sa hauteur. N'utiliser une hauteur de coupe inférieure à 5 cm (2") que si l'herbe est rase, ou en automne lorsque la pousse commence à ralentir.
- Pour tondre l'herbe haute de plus de 15 cm (6"), effectuer un premier passage de tonte à la hauteur maximum en avançant lentement, puis un second passage de coupe plus basse pour rectifier l'aspect de la pelouse. L'herbe trop longue risque de laisser des paquets sur la pelouse, d'obstruer la tondeuse et de faire caler le moteur.
- Alternier le sens des passages de la tondeuse pour disperser les déchets plus uniformément et obtenir une fertilisation plus homogène.

Si l'aspect de la pelouse tondue n'est pas satisfaisant, essayer une ou plusieurs des solutions suivantes :

- Aiguiser la lame.
- Tondre en avançant plus lentement.
- Utiliser une hauteur de coupe plus élevée.
- Tondre plus souvent.
- Faire se chevaucher les passages pour ne tondre qu'une largeur de bande réduite.
- Régler la hauteur de coupe à l'avant un cran plus bas qu'à l'arrière (par exemple 50 mm (2") à l'avant et 63 mm (2.5") à l'arrière).

Hachage des feuilles

- Lorsqu'on a terminé, s'assurer qu'au moins 50 % du gazon est visible à travers la couche de feuilles. Un ou plusieurs passages peuvent être nécessaires pour arriver à ce résultat.
- Régler toutes les roues à la même hauteur.
- Si les feuilles ne sont pas hachées assez menu pour disparaître dans l'herbe, avancer plus lentement.
- S'il y a beaucoup de feuilles de chêne, il peut être utile de chauler la pelouse au printemps pour compenser l'acidité des feuilles de chêne.

Entretien

NOTICE: L'entretien, le remplacement ou la réparation des systèmes et dispositifs de limitation de l'émission de gaz indésirables peuvent être entrepris par tout réparateur ou établissement de réparation de moteurs non routiers, mais ils doivent être effectués par un réparateur Lawn-Boy agréé si l'on veut bénéficier de la gratuité de ces interventions aux termes de la garantie Lawn-Boy.

Un entretien de routine est nécessaire pour préserver la sécurité et la fiabilité du fonctionnement.

Programme d'entretien recommandé

Pièce	Entretien	Chaque fois	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Visserie	Contrôler fréquemment les boulons de fixation de la lame et du moteur. Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient toujours bien serrés pour préserver la sécurité d'utilisation de la tondeuse.	X			
Frein de lame	Vérifier le temps d'arrêt avant chaque utilisation. Lorsqu'on lâche la barre de commande, la lame doit s'arrêter dans les 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, faire réparer la tondeuse chez un réparateur Lawn-Boy agréé.	X			
Carter de tondeuse	Débarrasser de la terre et des déchets végétaux après chaque utilisation.	X			
Filtre à air	Déposer et nettoyer à chaque saison de tonte ou toutes les 50 heures. Nettoyer plus s'il y a beaucoup de poussière.			X	
Bougie	Inspecter, nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes. Remplacer si nécessaire.			X	
Système de traction	Enlever les déchets végétaux et autres débris accumulés sous le carter de courroie et la courroie de transmission.		X		
Lame	Affûter ou remplacer. Entretenir plus souvent si la lame s'émousse rapidement du fait d'une utilisation éprouvante ou de la présence de sable.			X	
Lubrification	Graisser les supports arrière de réglage de hauteur (modèles autotractés).			X	
Orifice d'échappement	Nettoyer toutes les 100 heures.				X
Système d'alimentation	Contrôler que la conduite de carburant ne fuit pas et n'est pas endommagée. La remplacer si nécessaire.			X	
Système de refroidissement	Enlever les déchets végétaux, les débris et la saleté accumulés sur les ailettes de refroidissement du moteur et sur le démarreur. Nettoyer plus fréquemment si l'utilisation de la tondeuse soulève beaucoup de paille ou de saleté.				X



PRUDENCE



DANGER POTENTIEL

- Si le fil de bougie n'est pas débranché, quelqu'un risque de faire démarrer la tondeuse accidentellement.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Le démarrage accidentel peut causer des blessures graves à l'utilisateur et aux personnes à proximité.

COMMENT SE PROTEGER?

- Débrancher la bougie avant toute intervention sur la machine. Eloigner le chapeau de la bougie pour éviter tout risque de contact accidentel.

Filtre à air

Nettoyer le filtre à air une fois par saison ou toutes les 50 heures, ou **plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.**

Remarque : Ne pas utiliser le moteur sans filtre à air complet, sous peine de l'endommager gravement.

1. Déverrouiller le boîtier du filtre à air et faire pivoter le couvercle sur le côté (Fig. 15).

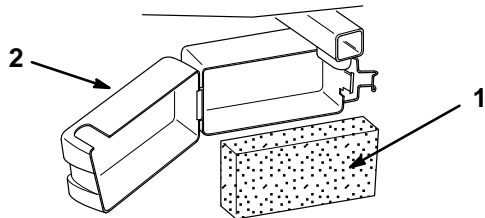


Figure 15

m-3834

1. Filtre
2. Couvercle

2. Retirer le filtre du boîtier.
3. Laver le filtre à air dans du produit de lessive ou du kérosène (Fig. 16).

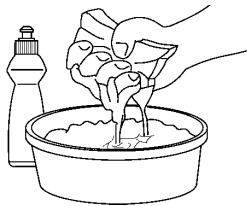


Figure 16

988

4. Presser le filtre pour évacuer l'excès de liquide, et le sécher en le tamponnant avec une serviette en papier ou un chiffon.

5. Verser une cuillère à soupe d'huile SAE 30W sur le filtre à air (Fig. 17).

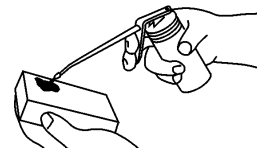


Figure 17

989

6. Presser le filtre pour bien répartir l'huile, puis le tamponner légèrement avec une serviette en papier pour éliminer l'excès d'huile.
7. Remettre le filtre dans son boîtier, en plaçant sa face la plus propre du côté du carburateur.

Remarque : Vérifier que le filtre est correctement placé dans le boîtier, sans plis susceptibles de laisser passer directement l'air et la saleté.

Entretien de la bougie

Une bougie encrassée, piquée, calaminée ou dont les électrodes sont usées peut rendre le démarrage difficile et affecter le fonctionnement.

Nettoyer ou remplacer la bougie une fois par saison ou toutes les 50 heures de service, selon ce qui se présente en premier. Utiliser une bougie NGK BPMR4A.

1. Débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Retirer la bougie et la nettoyer à l'aide d'une brosse métallique pour enlever les dépôts de calamine.

IMPORTANT : Ne pas décaper la bougie au sable.

3. Vérifier si la bougie n'est pas fissurée ou endommagée, et si les électrodes ne sont pas trop usées. Remplacer la bougie si nécessaire.

- Régler l'écartement des électrodes à 0,85 mm (0.035") (Fig. 18).

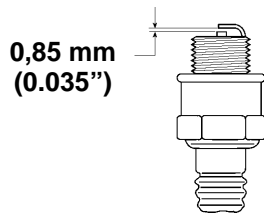


Figure 18

986

- Revisser la bougie en place à la main, puis la serrer à 20 N·m (15 ft.-lbs).
- Reconnecter la bougie.

Nettoyage du carter de tondeuse

Pour préserver un fonctionnement optimal, le dessous du carter de tondeuse doit rester propre. Vérifier que l'herbe ne s'y accumule pas, et le nettoyer après chaque séance d'utilisation.

Nettoyage à l'eau

- Placer la tondeuse sur un sol horizontal bétonné ou asphalté, près d'un tuyau d'arrosage.
- Mettre le moteur en marche.
- Ouvrir l'eau, tenir le tuyau d'arrosage à la hauteur du mancheron et diriger le jet vers le sol, juste devant la roue arrière droite (Fig. 19).

L'eau est aspirée par la lame et entraîne les déchets. Continuer jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule de la tondeuse ne contienne plus d'herbe.

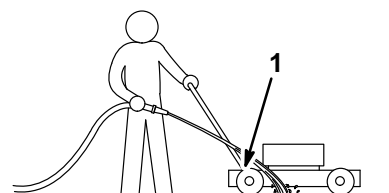


Figure 19

1093

- Roue arrière droite
- Couper le moteur.
- Fermer l'eau.
- Redémarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes pour faire sécher la tondeuse et ses composants.

- Pendant que le moteur tourne, embrayer et débrayer plusieurs fois le système de traction pour le sécher.

Raclage

Si le lavage à l'eau ne parvient pas à nettoyer complètement le carter de tondeuse, basculer la tondeuse sur le côté et la nettoyer en la raclant.

- Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence, ou laisser refroidir le moteur puis vider le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe manuelle.

! **ATTENTION** !

DANGER POTENTIEL

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et peut dans certaines conditions occasionner des dommages corporels ou matériels graves.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Si l'on bascule la tondeuse, le réservoir d'essence ou le carburateur risquent de fuir.

COMMENT SE PROTEGER?

- Pour ne pas répandre d'essence, laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à sec, ou vider le réservoir à l'aide d'une pompe à main. Ne jamais siphonner.

- Débrancher la bougie (Fig. 7).
- Basculer la tondeuse du côté droit (Fig. 20).

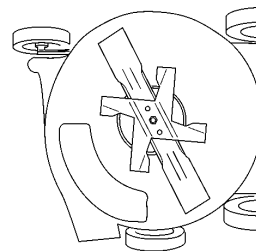


Figure 20

1036

Remarque : Quand la tondeuse est basculée sur le côté, éviter de faire tourner la lame pour ne pas provoquer de problèmes de démarrage.

- Enlever la saleté et les débris d'herbe collés au carter de la tondeuse à l'aide d'un racloir en bois.
- Redresser la tondeuse.
- Reconnecter la bougie.

Entretien de la lame

Pour bien couper, la lame doit être droite et tranchante. L'inspecter régulièrement et l'aiguiser si nécessaire.

ATTENTION

DANGER POTENTIEL

- La lame est coupante.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Le contact de la lame peut causer des blessures graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Porter des gants, ou envelopper les bords coupants de la lame dans un chiffon.

1. Débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Basculer la tondeuse du côté droit (Fig. 20).

Contrôle de la rectitude de la lame

Mesurer la distance entre le bord inférieur du carter de tondeuse et un des bouts de la lame (Fig. 21), puis faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance par rapport à l'autre bout.

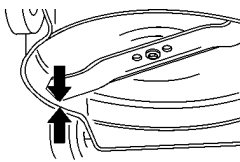


Figure 22

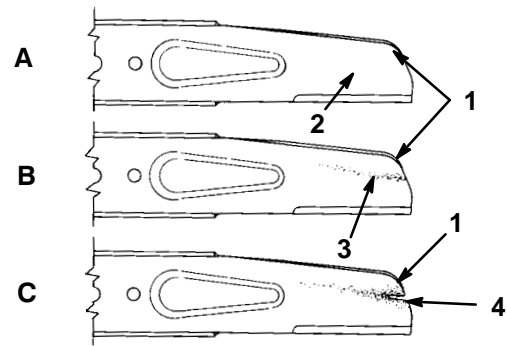
1005

Remarque : Si la différence entre les mesures est supérieure à 3 mm (1/8"), la lame doit être remplacée. Si, après avoir remplacé la lame, la différence est toujours supérieure à 3 mm (1/8"), faire contrôler la rectitude du vilebrequin par un réparateur Lawn-Boy agréé.

Inspection de la lame

1. Contrôler l'acuité et l'usure de la lame, surtout au point de rencontre des parties planes et incurvées (Fig. 23A).
2. Effectuer une des interventions ci-dessous :
 - A. Si l'on observe des signes d'usure ou de formation d'une entaille (Fig. 23B & C), remplacer la lame, voir Dépose et Montage de la lame.
 - B. Si la lame est émoussée ou porte des traces de chocs, l'aiguiser, voir Dépose, Aiguisage, Equilibrage et Montage de la lame.

- C. Si la lame n'est pas usée ni émoussée, redresser la tondeuse et reconnecter le fil de la bougie (Fig. 7).



270

Figure 23

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Partie incurvée de la lame | 3. Usure |
| 2. Partie plane de la lame | 4. Apparition d'une entaille |

DANGER

DANGER POTENTIEL

- Une lame usée ou endommagée risque de se rompre en projetant le morceau cassé vers l'utilisateur ou des personnes à proximité.

QUELS SONT LES RISQUES?

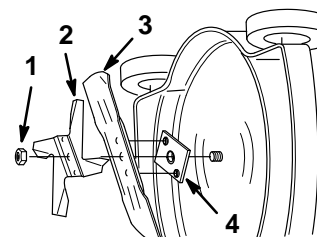
- Un morceau de lame projeté peut infliger des blessures graves, voire mortelles, à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

COMMENT SE PROTEGER?

- Contrôler régulièrement l'état de la lame.
- Remplacer la lame si elle est usée ou endommagée.

Dépose de la lame

1. Retirer l'écrou de lame et l'hélice de paillage (Fig. 24).
2. Retirer la lame du porte-lame (Fig. 24).



M-2909

Figure 24

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Écrou de lame | 3. Lame |
| 2. Hélice de paillage | 4. Porte-lame |

3. Vérifier si les pales de l'hélice de paillage ne sont pas usées ou faussées, et remplacer l'hélice si nécessaire.
4. Inspecter le porte-lame pour vérifier si les reliefs d'entraînement ne sont pas cassés ou faussés, et remplacer le porte-lame si nécessaire.

Aiguisage de la lame

Au moyen d'une lime, aiguiser le bord supérieur de la lame en veillant à conserver l'angle de coupe original (Fig. 25).

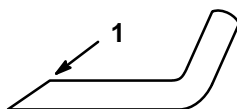


Figure 25

1. Aiguiser à cet angle uniquement

Remarque : Limer la même quantité de métal sur chaque arête de coupe pour conserver l'équilibre de la lame.

Remarque : L'affûtage de la lame ne doit pas se poursuivre au-delà de 13 cm (5") de l'extrémité, ou de 5 cm (2") du bord de fuite (Fig. 26).

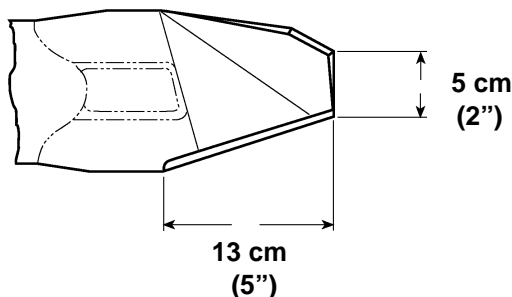


Figure 26

Équilibrage de la lame

1. Pour vérifier l'équilibrage de la lame, l'enfiler par son orifice central sur un tournevis ou un clou maintenu à l'horizontale dans un étau (Fig. 27).

Remarque : On peut aussi utiliser un équilibreur de lame du commerce.

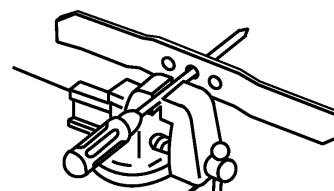


Figure 27

2. Si la lame penche d'un côté, limer ce côté de la lame (pas l'arête de coupe ni le bout proche de l'arête). La lame est équilibrée lorsqu'elle ne penche ni d'un côté, ni de l'autre.

Montage de la lame

1. Monter le porte-lame sur le vilebrequin (Fig. 24) si on l'avait déposé.
2. Monter la lame sur les reliefs d'entraînement du porte-lame, avec les extrémités incurvées ("pales") tournées vers le carter de tondeuse (Fig. 24).
3. Monter l'hélice de paillage dans le creux de la lame (Fig. 24).
4. Fixer la lame à l'aide de l'écrou de lame (Fig. 28).

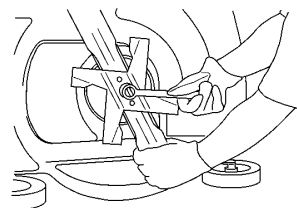


Figure 28

5. Serrer l'écrou de lame à 63 N·m (47 ft.-lbs).

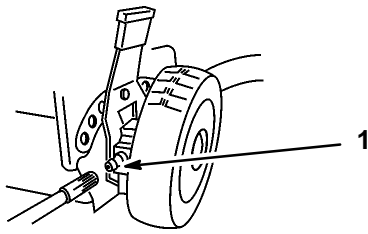
Remarque : Remplacer l'écrou de lame après l'avoir monté et démonté quatre fois, sans quoi il risque de se desserrer, car les montages et démontages successifs réduisent sa capacité de freinage.

6. Reconnecter la bougie (Fig. 7).

Lubrification du système d'autopropulsion

Modèles autottractés uniquement

1. Essayer les graisseurs des réglages de hauteur de coupe arrière (Fig. 29) avec un chiffon propre.



1018

Figure 29

1. Graisseurs

- Appliquer un pistolet à graisse successivement à chaque graisseur et envoyer doucement une ou deux giclées de graisse multi-usage n^o2 au lithium à chacun.

IMPORTANT : Un graissage excessif peut endommager les joints et nuire au bon fonctionnement de l'embrayage des roues.

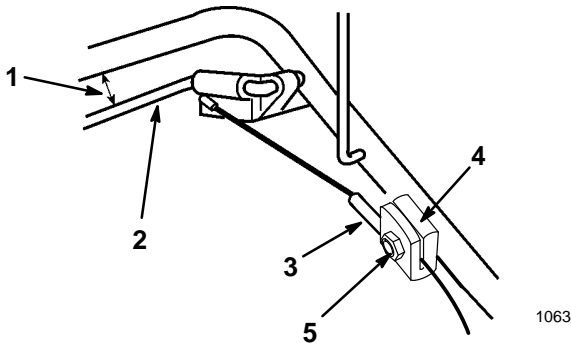
Réglage du câble de commande de traction

Modèles autotractés uniquement

Un réglage du câble de commande de traction est nécessaire lorsqu'on change la hauteur du mancheron, qu'on remplace le câble ou que la courroie de transmission patine.

Le réglage du câble de commande de traction s'effectue sur le mancheron, en déplaçant la gaine de câble serrée dans le support de câble.

- Desserrer l'écrou du support de câble (Fig. 30).
- Tenir la barre de commande de traction à une distance de 25 à 38 mm (1 à 1 1/2") du mancheron (Fig. 30).



1063

Figure 30

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. 25 à 38 mm (1 à 1 1/2") | 3. Gaine du câble |
| 2. Barre de commande de traction | 4. Support de câble |
| | 5. Ecrou |

- Tirer la gaine de câble vers le bas (du côté opposé à la barre) pour qu'il n'y ait plus de jeu dans le câble entre la barre et le support de câble.
- Resserrer l'écrou du support de câble.
- Lâcher la barre et vérifier que le câble est détendu.

Remarque : Le câble doit être détendu lorsqu'on lâche la barre, sans quoi la tondeuse risque d'avancer très lentement lorsqu'on n'actionne pas la barre.

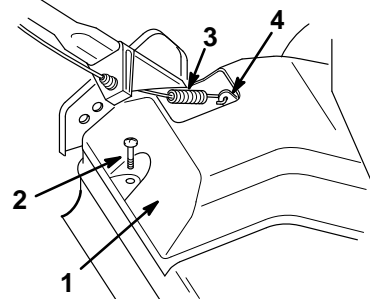
Nettoyage du système de traction

Modèles autotractés uniquement

Dans certaines conditions, les déchets de tonte peuvent s'accumuler sous le carter de courroie de transmission et dans la gorge de la poulie. Ceci peut provoquer un patinage de la courroie, une perte de traction ou l'impossibilité de débrayer la traction.

Enlever les déchets de tonte et débris accumulés sous le carter de courroie toutes les 25 heures de service.

- Retirer la vis du carter de courroie (Fig. 31).
- Décrocher du support de traction le ressort du câble (Fig. 31).



m-4461

Figure 31

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Carter de courroie | 3. Ressort du câble |
| 2. Vis | 4. Support de traction |

- Tirer le carter de courroie tout droit vers le haut, et le déposer.

Remarque : Si le carter de courroie est pincé entre le mancheron et son support, déposer le mancheron avant d'enlever le carter de courroie. Voir réglage de la hauteur du mancheron.

- Enlever les débris accumulés sous le carter de courroie et dans la gorge de la poulie.

5. Pour replacer le carter de courroie, pincer les bords vers l'intérieur et insérer les languettes du carter de courroie dans les pattes du support du moteur (Fig. 32).

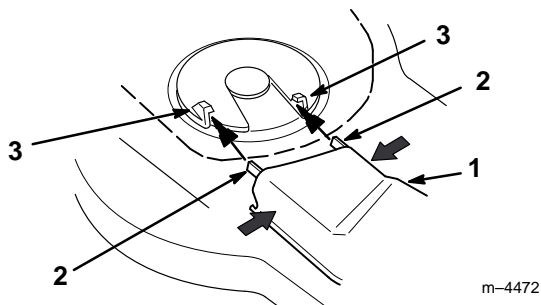


Figure 32

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Carter de courroie | 3. Patte |
| 2. Languette | |

6. Fixer le carter de courroie à l'aide de la vis.
7. Accrocher le ressort du câble au support de traction.

Orifices d'échappement

L'accumulation de dépôts de calamine peut causer une usure excessive et une perte de puissance. Contrôler les orifices d'échappement toutes les 100 heures et les nettoyer si nécessaire.

1. Débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Vider l'essence à l'aide d'une pompe à main.
3. Basculer la tondeuse du côté droit.



ATTENTION



DANGER POTENTIEL

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et peut dans certaines conditions occasionner des dommages corporels ou matériels graves.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Si l'on bascule la tondeuse, le réservoir d'essence ou le carburateur risquent de fuir.

COMMENT SE PROTEGER?

- Pour ne pas répandre d'essence, laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à sec, ou vider le réservoir à l'aide d'une pompe à main. Ne jamais siphonner.

4. Déposer l'écrou de lame, l'hélice de paillage et la lame, voir Dépose de la lame, page 14.
5. Retirer les 4 vis de fixation du couvercle au support du moteur (Fig. 33).

6. Déposer le tube de transfert (Fig. 33).
7. Inspecter le tube de transfert et le nettoyer s'il est sale.

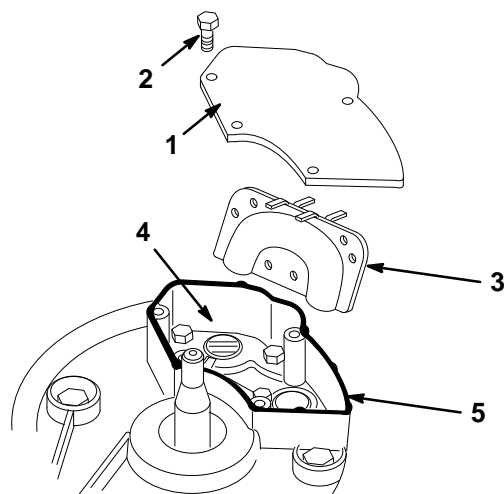


Figure 33

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Couvercle | 4. Orifice d'échappement |
| 2. Boulon six pans | 5. Silicone d'étanchéité haute température |
| 3. Tube de transfert | |

8. Faire tourner lentement le vilebrequin jusqu'à ce que le piston couvre l'orifice d'échappement (Fig. 33).
9. Détacher les dépôts de calamine à l'aide d'une cheville en bois insérée dans l'orifice.

Remarque : Ne pas utiliser d'outil en métal pour ne pas rayer le piston.

10. Redresser la tondeuse.

11. Maintenir la barre de commande de lame serrée contre le mancheron (Fig. 34) et tirer plusieurs fois la poignée du lanceur pour expulser les résidus de calamine.

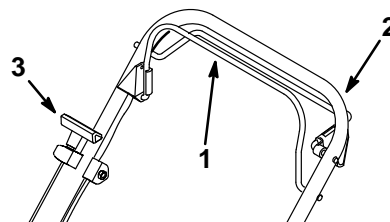


Figure 34

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Barre de commande de lame | 2. Mancheron |
| | 3. Poignée du lanceur |

12. Frotter le dessous du couvercle et le bord du support du moteur avec un chiffon propre pour enlever la saleté aux endroits destinés à recevoir le produit d'étanchéité (Fig. 33).
13. Poser un cordon de silicone d'étanchéité automobile haute température sur tout le bord du support du moteur, là où s'appuiera le couvercle (Fig. 33).

14. Remonter le tube de transfert et le couvercle (Fig. 33), et serrer les quatre vis à 8.5 N·m (75 in.-lbs).

15. Remonter le support de lame, la lame, l'hélice de paillage et l'écrou de lame, voir Montage de la lame, page 15.

16. Serrer l'écrou de lame à 63 N·m (560 in.-lbs., 47 ft.-lbs).

17. Redresser la tondeuse.

18. Reconnecter la bougie.

Dépannage

Votre tondeuse est conçue et fabriquée pour fonctionner sans problèmes. Si un problème se présente malgré tout, vérifier soigneusement les pièces et composants ci-dessous. Si le problème persiste, consulter un réparateur Lawn-Boy agréé.

PROBLEME	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none">1. Remplir le réservoir de mélange deux temps frais2. Mettre la manette des gaz en position RAPIDE3. Appuyer 3 fois sur l'amorceur4. Bougie<ul style="list-style-type: none">• Connecter le fil à la bougie• Nettoyer la bougie, contrôler l'écartement des électrodes et remplacer la bougie si elle est endommagée
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	<ol style="list-style-type: none">1. Mettre la manette des gaz en position RAPIDE2. Vidanger le réservoir de carburant et le remplir de mélange deux temps frais3. Nettoyer l'évent du bouchon du réservoir de carburant4. Nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air5. Nettoyer l'éjecteur de la tondeuse6. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse7. Nettoyer la bougie, contrôler l'écartement des électrodes et remplacer la bougie si elle est endommagée
Le moteur tourne irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none">1. Reconnecter le fil à la bougie2. Nettoyer la bougie, contrôler l'écartement des électrodes et remplacer la bougie si elle est endommagée3. Mettre la manette des gaz en position RAPIDE4. Nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air
La tondeuse ou le moteur vibre de façon anormale	<ol style="list-style-type: none">1. Equilibrer la lame2. Resserrer l'écrou de la lame3. Nettoyer l'éjecteur de la tondeuse4. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse5. Serrer les boulons de montage du moteur
Tonte non uniforme	<ol style="list-style-type: none">1. Régler les quatre roues à la même hauteur2. Affûter et équilibrer la lame3. Changer le parcours de la tondeuse4. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse

PROBLEME	MESURE CORRECTIVE
Obstruction de l'éjecteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre la manette des gaz en position RAPIDE 2. Augmenter la hauteur de coupe 3. Ne pas tondre quand l'herbe est mouillée 4. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse
Pas de traction	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler le câble de commande de traction 2. Nettoyer en dessous du carter de courroie

Accessoires

Des accessoires vous ont peut-être été livrés avec la tondeuse, ou sont disponibles chez votre concessionnaire Lawn-Boy agréé. Pour les monter correctement, procéder comme indiqué ci-dessous.

Montage d'un sac de ramassage arrière

1. Couper le moteur et débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Retirer la vis papillon qui fixe la plaque d'obturation au carter de tondeuse (Fig. 35).

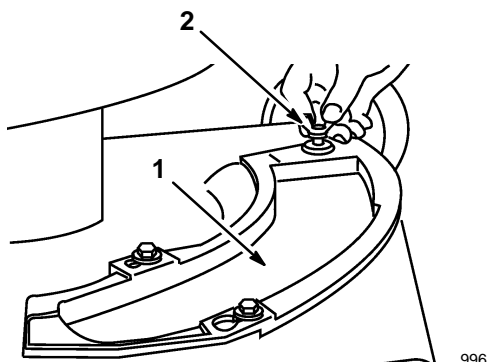


Figure 35

1. Plaque d'obturation ou de paillage
2. Vis papillon

3. Faire glisser la plaque d'obturation en sens contraire aux aiguilles d'une montre, et la retirer du carter de tondeuse.
4. Placer l'angle avant de la garde de l'éjecteur dans l'ouverture du plateau. Faire tourner l'éjecteur en sens inverse aux aiguilles d'une montre et l'enfoncer dans l'ouverture du plateau (Fig. 36).

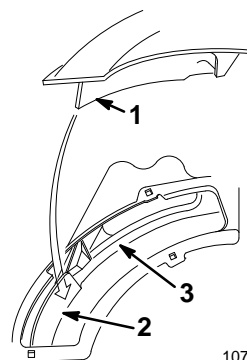


Figure 36

1. Garde de l'éjecteur
2. Garde du plateau
3. Protège-pied

Remarque : La garde de l'éjecteur doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour ne pas toucher la lame.

5. Insérer la tige de support de l'éjecteur dans le trou prévu du côté droit du plateau (Fig. 37).

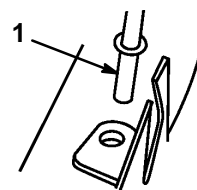


Figure 37

1. Tige de support de la chute

6. Enfoncer les trous en forme de serrure de l'éjecteur sur les deux boulons à embase du carter de tondeuse, et faire glisser l'éjecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller en position.
7. Fixer l'éjecteur à l'aide de la vis papillon (Fig. 38).

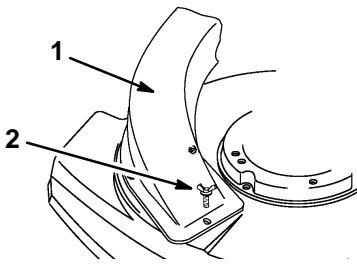


Figure 38

1013

1. Ejecteur 2. Vis papillon

8. Contrôler la distance entre les bouts de la lame et la garde de l'éjecteur pour s'assurer que la lame ne touche pas la garde (Fig. 39).

Remarque : La garde de l'éjecteur doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour ne pas toucher la lame (Fig. 39).

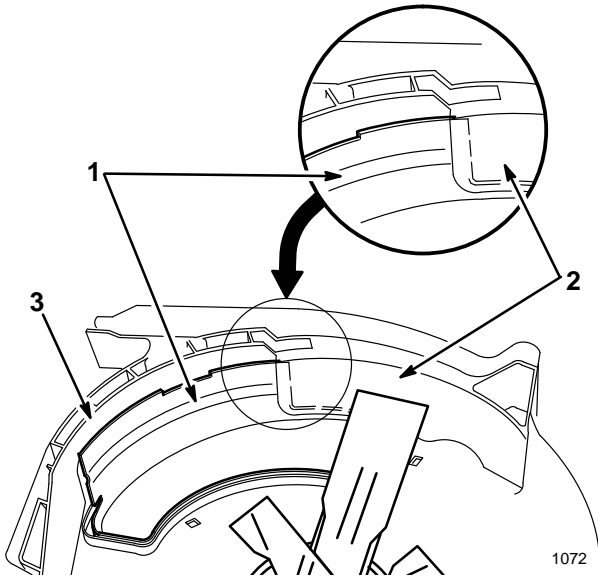


Figure 39

1072

1. Garde de l'éjecteur 3. Protège-pied
2. Garde avant du plateau

9. Retirer le bouton et le boulon d'assemblage du manchon supérieur au manchon inférieur du côté gauche (Fig. 40).

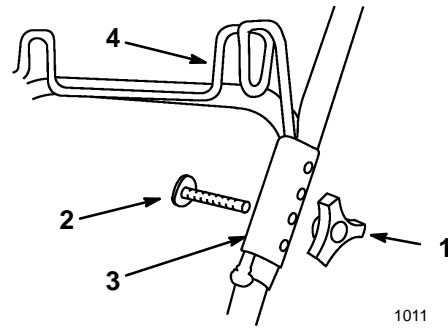


Figure 40

1011

1. Bouton 3. Bride du porte-sac
2. Boulon 4. Porte-sac

10. Placer un collier de porte-sac à l'extérieur du point d'assemblage des manchons, et remettre le boulon par l'intérieur dans les trous des manchons et du collier (Fig. 40).

11. Insérer le montant du porte-sac dans la rainure du collier, puis visser le bouton sur le boulon pour fixer le tout (Fig. 40).

12. Répéter les points 9 à 11 du côté droit.

13. Fermer l'arrière du sac : replier les côtés vers l'intérieur et presser les deux moitiés de la poignée arrière l'une contre l'autre pour les assembler (Fig. 41).

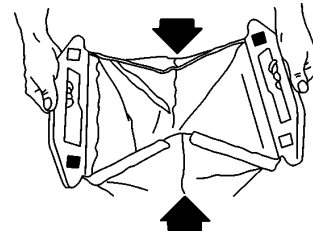


Figure 41

1012

14. Accrocher la poignée arrière du sac sur le porte-sac du manchon.

15. Glisser la poignée avant du sac sur la collerette de l'éjecteur (Fig. 42) et bien l'enfoncer en position.

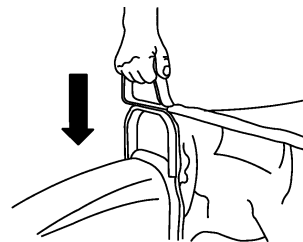


Figure 42

1010

16. Veiller à ce que la toile du dessus du sac soit bien tendue entre la poignée avant et les poignées arrière. Si le tissu est trop tendu ou pas assez, corriger le problème comme suit :
- Décrocher le sac du porte-sac arrière.
 - Retirer les boutons et boulons de fixation des colliers du porte-sac aux mancherons (Fig. 40).
 - Fixer les colliers du porte-sac aux mancherons dans un des autres trous pour obtenir une bonne tension du sac.

Remarque : Utiliser un trou plus bas pour augmenter la tension du sac, ou un trou plus haut pour la diminuer.

17. Reconnecter la bougie.

Remarque : En conditions normales d'utilisation, le tissu du sac de ramassage s'use et se détériore. Contrôler souvent l'état du sac et le remplacer dès que nécessaire par un nouveau sac Lawn-Boy d'origine. Un sac usé ou de qualité inférieure risque de laisser passer des objets qui pourraient blesser quelqu'un.

Montage de la plaque d'obturation

Pour convertir le paillage en éjection latérale, il est nécessaire de remplacer la plaque de paillage par une plaque d'obturation.

ATTENTION	
DANGER POTENTIEL	
<ul style="list-style-type: none"> Si l'ouverture d'éjection n'est pas fermée, des objets risquent d'être projetés vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et un contact avec la lame est également possible. 	
QUELS SONT LES RISQUES?	
<ul style="list-style-type: none"> Les objets projetés ou la lame peuvent causer des blessures graves. 	
COMMENT SE PROTEGER?	
<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais utiliser la tondeuse si l'ouverture d'éjection n'est pas couverte par une plaque d'obturation ou de paillage, ou un éjecteur muni d'un sac de ramassage. 	

- Couper le moteur et débrancher la bougie (Fig. 7).
- Retirer la vis papillon qui fixe la plaque de paillage au carter de tondeuse (Fig. 35).
- Faire glisser la plaque de paillage en sens contraire aux aiguilles d'une montre, et la retirer du carter de tondeuse.

- Glisser la plaque d'obturation sur les boulons à embase (Fig. 43).

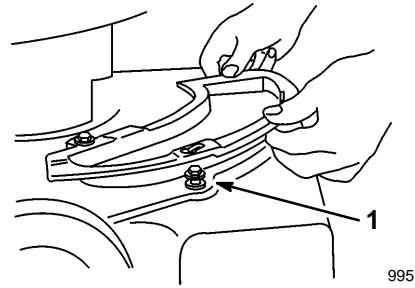


Figure 43

- Boulon à embase

- Faire glisser la plaque d'obturation dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Fixer la plaque d'éjection à l'aide de la vis papillon.
- Reconnecter la bougie (Fig. 7).

Montage de la plaque de paillage

Pour convertir l'éjection latérale en paillage, il est nécessaire de remplacer la plaque d'obturation par une plaque de paillage.

ATTENTION	
DANGER POTENTIEL	
<ul style="list-style-type: none"> Si l'ouverture d'éjection n'est pas fermée, des objets risquent d'être projetés vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et un contact avec la lame est également possible. 	
QUELS SONT LES RISQUES?	
<ul style="list-style-type: none"> Les objets projetés ou la lame peuvent causer des blessures graves. 	
COMMENT SE PROTEGER?	
<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais utiliser la tondeuse si l'ouverture d'éjection n'est pas couverte par une plaque d'obturation ou de paillage, ou un éjecteur muni d'un sac de ramassage. 	

- Couper le moteur et débrancher la bougie (Fig. 7).
- Retirer la vis papillon qui fixe la plaque d'obturation au carter de tondeuse (Fig. 35).
- Faire glisser la plaque d'obturation en sens contraire aux aiguilles d'une montre, et la retirer du carter de tondeuse.

4. Introduire l'angle avant de la garde de la plaque de paillage dans l'ouverture du plateau (Fig. 36).
5. Faire tourner la plaque de paillage en sens inverse aux aiguilles d'une montre et l'enfoncer dans l'ouverture du plateau (Fig. 36).

Remarque : La garde de la plaque de paillage doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour ne pas toucher la lame.

6. Glisser la plaque de paillage sur les boulons à embase (Fig. 44).
7. Glisser la plaque de paillage dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Fixer la plaque de paillage à l'aide de la vis papillon (Fig. 44).

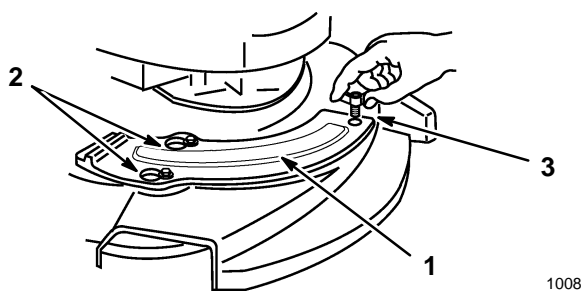


Figure 44

1. Plaque de paillage
2. Boulons à embase
3. Vis papillon

9. Contrôler la distance entre les bouts de la lame et la garde de la plaque de paillage pour s'assurer que la lame ne touche pas la garde (Fig. 39).

Remarque : La garde de la plaque de paillage doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour ne pas toucher la lame (Fig. 39).

10. Reconnecter la bougie (Fig. 39).

Remarque : N'utiliser que des lames de rechange de marque Lawn-Boy. D'autres lames risquent de heurter la plaque de paillage lorsque le moteur démarre et tourne.

Paillage

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, régler la hauteur de coupe de manière à ne raccourcir l'herbe que d'un tiers de sa hauteur, et produire des fragments d'une longueur maximum de 25 mm (1"). Si l'on tente de couper plus ou si l'herbe est très drue, les résultats du paillage seront peu satisfaisants. Mieux vaut en ce cas pratiquer l'éjection latérale ou le ramassage des déchets de tonte, et recommencer à utiliser la plaque de paillage quelques jours plus tard.

Remisage

Pour préparer la tondeuse au remisage saisonnier, effectuer les procédures d'entretien recommandées au chapitre Entretien.

Ranger la tondeuse dans un endroit frais et sec.

Carburant

! **ATTENTION** !

DANGER POTENTIEL

- Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'utilisateur et les personnes à proximité, et causer des dommages matériels.

COMMENT SE PROTEGER?

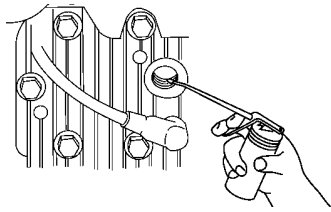
- Ne pas conserver l'essence (le carburant) trop longtemps.
- Pour éviter les risques d'explosion des vapeurs d'essence, ne pas remisage la tondeuse avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur dans un local clos où se trouve une flamme nue (telle que la veilleuse d'une chaudière ou d'un chauffe-eau).
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un endroit clos.

Nous recommandons l'usage du conditionneur de carburant Lawn-Boy 2+4® pour le remisage (Fig. 6). Si possible, traiter le carburant avec ce conditionneur lors du dernier remplissage de la saison.

Essayer de consommer tout le carburant du réservoir lors de la dernière utilisation de la tondeuse avant le remisage. Moins il reste de carburant dans le réservoir, moins il faut de temps pour l'épuiser. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête, faute de carburant.

Moteur

1. Retirer la bougie.
2. Au moyen d'une burette, injecter environ une cuillère à soupe d'huile dans le trou laissé par la bougie (Fig. 45).



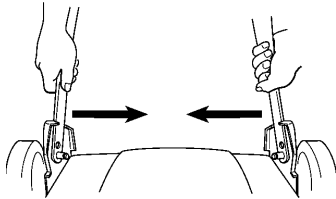
1009

Figure 45

3. Faire tourner le moteur lentement plusieurs fois à l'aide du lanceur, pour bien répartir l'huile (Fig. 10).
4. Remonter la bougie, mais ne pas la reconnecter.

Repliage du mancheron

1. Pincer vers l'intérieur le bas des deux branches du mancheron inférieur, et faire glisser le mancheron au-delà des butées des supports (Fig. 46).

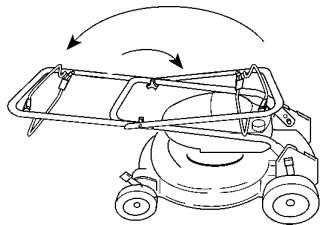


1039

Figure 46

2. Pivoter le mancheron vers l'avant de la tondeuse (Fig. 47).
3. Desserrer les boutons de fixation du mancheron supérieur au mancheron inférieur, et replier le mancheron supérieur vers l'arrière de la tondeuse, en position de remisage (Fig. 47).

Remarque : En repliant le mancheron, toujours veiller à ne pas pincer ni coincer les câbles, ni les accrocher aux boutons du mancheron. Ne replier le mancheron que dans le sens illustré (Fig. 47).



1068

Figure 47

Après le remisage

1. Déplier le mancheron comme expliqué au chapitre Assemblage.
2. Contrôler le serrage de toute la visserie, et le resserrer si nécessaire.
3. Retirer la bougie (Fig. 47) et faire tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour chasser l'excès d'huile du cylindre.
4. Nettoyer la bougie, ou la remplacer si elle est fissurée ou cassée ou si les électrodes sont usées.
5. Mettre la bougie en place et la visser à 20 N·m (15 ft.-lbs).
6. Effectuer les procédures d'entretien recommandées, voir chapitre Entretien.
7. Remplir le réservoir de carburant (Fig. 5) avec un mélange deux temps propre et frais.
8. Reconnecter la bougie (Fig. 7).

Garantie de réduction des émissions pour les Etats-Unis

Garantie limitée de deux ans

Vos droits et devoirs relatifs à la garantie

L'agence pour la protection de l'environnement EPA des Etats-Unis et Lawn-Boy ont le plaisir de vous présenter la garantie du système de réduction des émissions du moteur de votre machine ou appareil utilitaire ou de jardin 1997 ou plus récent. Les modèles de moteurs d'appareils et machines utilitaires ou de jardin 1997 et plus récents doivent être conçus, fabriqués et équipés au moment de l'achat conformément aux normes de l'EPA pour les petits moteurs non routiers. Le moteur de l'appareil ou de la machine ne peut présenter aucun défaut de matière ou de fabrication responsable d'une non-conformité aux normes de l'EPA durant les deux premières années d'utilisation du moteur, à dater de l'achat. Lawn-Boy doit garantir le système de réduction des émissions du moteur de votre machine utilitaire ou de jardin durant la période spécifiée ci-dessus, sauf en cas d'usage abusif, de négligence ou d'entretien incorrect.

Le système de réduction des émissions peut inclure des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage et le catalyseur, ainsi que les flexibles, courroies, raccords et autres pièces impliquées dans la réduction des émissions.

Si les conditions de la garantie sont remplies, Lawn-Boy s'engage à réparer le moteur de votre appareil ou machine à ses frais, notamment en ce qui concerne le diagnostic, les pièces et la main d'oeuvre

Couverture de garantie du fabricant :

Le moteur des machines utilitaires et de jardin 1997 et plus récente est garanti durant une période de deux ans à dater de la livraison. Durant cette période, Lawn-Boy s'engage à réparer ou remplacer gratuitement toute pièce du moteur impliquée dans la réduction des émissions et présentant un défaut de fabrication.

Obligations de garantie pour le propriétaire :

- Le propriétaire du moteur doit veiller à l'entretien du moteur selon le programme indiqué dans le mode d'emploi. Lawn-Boy vous conseille de conserver soigneusement toutes vos factures d'entretien, mais Lawn-Boy ne peut pas rejeter une demande d'intervention de la garantie en cas d'absence de pièces justificatives ou de la non-exécution de toutes les opérations d'entretien recommandées.
- Des pièces de rechange offrant des performances et une endurance équivalente peuvent être utilisées pour l'entretien ou les réparations non couverts par la garantie, sans réduire les obligations de garantie du fabricant.
- Le propriétaire du moteur doit savoir cependant que Lawn-Boy peut rejeter les demandes de garantie si la défaillance du moteur ou des pièces est due à un usage abusif, à la négligence, à un entretien incorrect, à l'apport de modifications ou à l'usage de pièces non agréées.
- Le moteur de l'appareil doit être présenté chez un réparateur agréé LAWN-BOY dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours.
- Pour toute question relative à vos droits et devoirs en matière de garantie, ou pour connaître les coordonnées d'un réparateur agréé Lawn-Boy, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante:

Lawn-Boy Customer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
612-888-8801
800-348-2424

Pièces garanties :

La période de garantie débute le jour où l'acheteur prend livraison du moteur ou de l'équipement. Le fabricant assure au premier propriétaire et à tous les acquéreurs suivants la garantie du moteur contre tout défaut de matière ou de fabrication entraînant une non-conformité du moteur à la réglementation applicable, durant une période de deux ans.

Les défaillances résultant d'un usage abusif, de négligences ou d'un entretien incorrect ne sont pas couvertes par la garantie. L'usage de pièces modifiées ou l'ajout de pièces supplémentaires peuvent motiver un refus de garantie. Le fabricant n'est pas tenu de couvrir la défaillance de pièces garanties causée par l'usage de pièces modifiées ou par l'ajout de pièces supplémentaires. Lawn-Boy est responsable des dégâts occasionnés à d'autres pièces du moteur par des pièces encore couvertes par la garantie. Le propriétaire doit veiller à suivre le programme d'entretien recommandé par le fabricant, tels qu'il est indiqué dans le mode d'emploi.

Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de la maintenance ordinaire, ou qui ne requiert qu'une inspection régulière pour "réparer ou remplacer si nécessaire", est couverte durant toute la durée de la garantie. Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre de la maintenance ordinaire est couverte jusqu'au moment de son premier remplacement. La garantie ne couvre que les pièces énumérées ci-dessous (éléments du système de réduction des émissions), dans la mesure où le moteur était équipé de ces pièces au moment de l'achat.

- Système de dosage du carburant
 - Système d'enrichissement pour démarrage à froid, avec mécanisme de starter et/ou système d'amorçage
 - Pompe d'alimentation
 - Système de contrôle rétroactif du rapport air/carburant
 - Carburateur et pièces internes
 - Système d'injection de carburant
- Système d'admission d'air
 - Filtre à air
 - Système d'admission à lame souple
 - Collecteur d'admission
 - Système d'admission contrôlée d'air chaud
- Système d'allumage
 - Bougie(s)
 - Bobines d'allumage et électronique
 - Mécanisme d'avance/retard
- Système de catalyseur/réacteur thermique
 - Catalyseur
 - Réacteur thermique
 - Collecteur d'échappement
- Système d'injection d'air
 - Système d'injection d'air ou soupape pulsée
 - Vannes affectant la distribution d'air
- Système de Recyclage des Gaz d'Echappement (EGR)
 - Corps de soupape EGR et tuyauterie de connexion au côté d'admission du moteur
 - Système de contrôle EGR
- Contrôle des particules
 - Pièges, filtres, précipitateurs et autres systèmes de capture des particules émises
- Pièces diverses utilisées dans les systèmes ci-dessus
 - Contacts et soupapes sensibles à la dépression, à la température et au temps
 - Commandes électroniques
 - Flexibles, raccords et assemblages

Comment faire intervenir la garantie :

Si vous pensez que votre produit Lawn-Boy requiert une intervention sous garantie, contactez le vendeur chez qui vous avez acheté votre produit, ou tout autre réparateur agréé Lawn-Boy (voir la liste dans les pages jaunes de l'annuaire téléphonique). Le concessionnaire prendra en charge votre produit, ou vous recommandera un autre réparateur agréé plus proche de chez vous. Une preuve d'achat (copie de la carte d'enregistrement, facture, etc.) peut être nécessaire pour contrôler la validité de la garantie. L'examen de diagnostic permettant d'établir la défaillance d'une pièce garantie est gratuit pour le propriétaire s'il est effectué chez un réparateur agréé pour le service de garantie.

La société Lawn-Boy décline toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Lawn-Boy couverts par cette garantie, à l'exception des dommages à d'autres composants du moteur causés par la défaillance d'une pièce garantie encore sous garantie. L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects n'est pas autorisée dans certains Etats, et peut donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie vous donne des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les Etats.

Que couvre cette garantie expresse?

La société Lawn-Boy s'engage à réparer tout produit LAWN-BOY à usage privé normal* en cas de défaut de fabrication ou de panne due à la défaillance d'une pièce, pendant une période de 2 ans à partir de la date d'achat.

La garantie couvre les pièces et la main d'oeuvre.
Le transport est à charge du client.

Produits couverts par la garantie

Cette garantie s'applique à toutes les tondeuses à guidage arrière de série argent (Silver) ou professionnelle (Commercial), ou électriques avec ou sans fil.

Usage commercial

Les tondeuses à guidage arrière Lawn-boy utilisées à des fins commerciales, par des établissements ou données en location, sont garanties contre tout défaut de fabrication pendant la période indiquée ci-dessous. Cette garantie ne couvre pas la défaillance des pièces due à l'usure normale. La garantie couvre la période suivante, à partir de la date d'achat:

Tondeuses de la série "Commercial" 1 an
Toutes les autres tondeuses Lawn-Boy 45 jours

Comment faire intervenir la garantie?

Si vous pensez que votre produit Lawn-boy requiert une intervention sous garantie, contactez le distributeur chez qui vous avez acheté votre produit, ou tout autre réparateur agréé Lawn-boy (voir liste dans les pages jaunes de l'annuaire téléphonique). Le concessionnaire prendra en charge votre produit, ou vous recommandera un autre réparateur agréé plus commode pour vous. Une preuve d'achat (copie de la carte d'enregistrement, facture, etc.) peut être nécessaire pour contrôler la validité de la garantie.

Si pour une raison ou une autre vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre réparateur concernant le défaut de fabrication, ou pour connaître l'adresse d'un réparateur Lawn-boy agréé proche de chez vous, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante:

Lawn-Boy Customer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
612-888-8801
800-526-6937

Pour ne pas perdre le droit à la garantie

Votre produit Lawn-boy doit être entretenu en suivant les instructions du mode d'emploi. Cet entretien de routine, qu'il soit effectué par vous ou par un concessionnaire, est à vos frais.

**Ce que la garantie ne couvre pas
et****Application à la garantie de la législation de l'Etat**

Il n'y a pas d'autre garantie expresse, à part la garantie spéciale qui couvre le système antipollution de certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas:

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les bougies, le remplacement des lames usées, la vidange d'huile, l'affûtage des lames, le réglage des câbles et de la tringlerie ou le réglage des freins et de l'embrayage.
- Les produits ou pièces ayant subi des modifications ou un usage abusif, ou nécessitant un remplacement ou une réparation en raison d'accidents ou d'un défaut d'entretien.
- Les réparations requises en raison de l'usage d'un carburant inadéquat, de l'introduction d'impuretés dans le système d'alimentation, ou d'une négligence de la préparation requise du système d'alimentation avant une période d'inutilisation de plus de trois mois
- Les réparations requises en raison d'un traitement incorrect de la batterie, d'irrégularités de l'alimentation électrique, ou d'une négligence des procédures de remisage requises.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.

Toutes les réparations couvertes par la présente garantie doivent être effectuées par un réparateur Lawn-boy agréé, à l'aide de pièces de rechange agréées par Lawn-Boy.

La réparation par un réparateur Lawn-boy agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit

La société Lawn-Boy décline toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Lawn-boy couverts par cette garantie, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects n'est pas autorisée dans certains Etats, et peut donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

La présente garantie vous accorde des droits juridiques spécifiques, ainsi que d'autres droits éventuels susceptibles de varier d'un Etat à l'autre.

* L'usage privé normal désigne la tonte du gazon dans votre jardin. L'utilisation dans plusieurs jardins est considérée comme un usage commercial, couvert par une garantie limitée.

AUTRES PAYS QUE LES ETATS-UNIS ET LE CANADA

Pour les produits Lawn-boy exportés des Etats-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (concessionnaire) Lawn-boy la police de garantie applicable dans votre pays ou région. Si pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer les informations de garantie, adressez-vous à l'importateur Lawn-boy. En dernier recours, contactez-nous chez Lawn-boy.