



Trattorino a 4 ruote motrici Greensmaster® 3400, trattorino tosaerba triplo per lavori pesanti LT3340 o tosaerba triplo con trincia per lavori pesanti LT-F3000

N° del modello 30651—N° di serie 403303793 e superiori

N° del modello 30657—N° di serie 403288770 e superiori

N° del modello 30659—N° di serie 404662987 e superiori

Appendice

I motori sulle ruote anteriori montati sui modelli menzionati sopra hanno un diverso metodo di rilascio dei freni quando un cliente ha necessità di trainare la macchina, per cui esistono le istruzioni riportate nel *Manuale dell'operatore* fornito insieme alla macchina. Per i modelli sopra fate riferimento alle istruzioni seguenti e conservatele insieme alla macchina per usi futuri.

Accertatevi che il veicolo di traino sia idoneo a frenare il peso del veicolo combinato e sia in grado di mantenerne il controllo in qualsiasi momento. Verificate che il freno di stazionamento del veicolo di traino sia inserito. Immobilizzate per mezzo di zeppe le ruote anteriori del tosaerba per impedire alla macchina di spostarsi.

Importante: Non trainate la macchina a velocità superiori a 3–5 km/h; in caso contrario la trasmissione interna potrebbe danneggiarsi.

Traino di una macchina con un numero di serie interessato

Scollegate i freni a disco delle ruote anteriori nel modo seguente:

1. Immobilizzate le ruote anteriori per mezzo di zeppe.
2. Collegate una barra di traino rigida al gancio di traino sulla parte anteriore del tosaerba e a un veicolo di traino idoneo.
3. Individuate il motore sulla ruota anteriore destra. Asportate tutta la sporcizia e i residui dall'area ombreggiata della [Figura 1](#) per evitare che elementi contaminanti entrino nel motore quando il coperchio viene allentato.

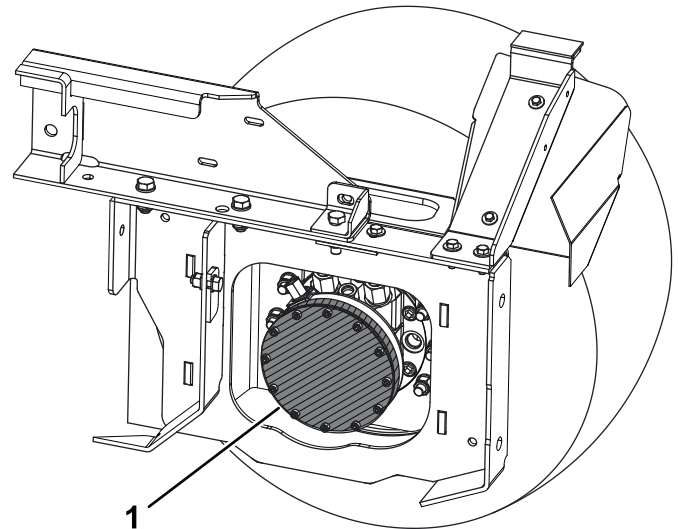


Figura 1

g282315

1. Zona da pulire.

4. Allentate i bulloni del coperchio finale con una punta esagonale per M6 attenendovi alla sequenza mostrata nella [Figura 2](#). Allentate i bulloni alle estremità opposte di un giro completo ciascuno attenendovi alla sequenza a stella indicata. Ripete sinché tutti e 12 i bulloni sono stati svitati di 2 giri completi.



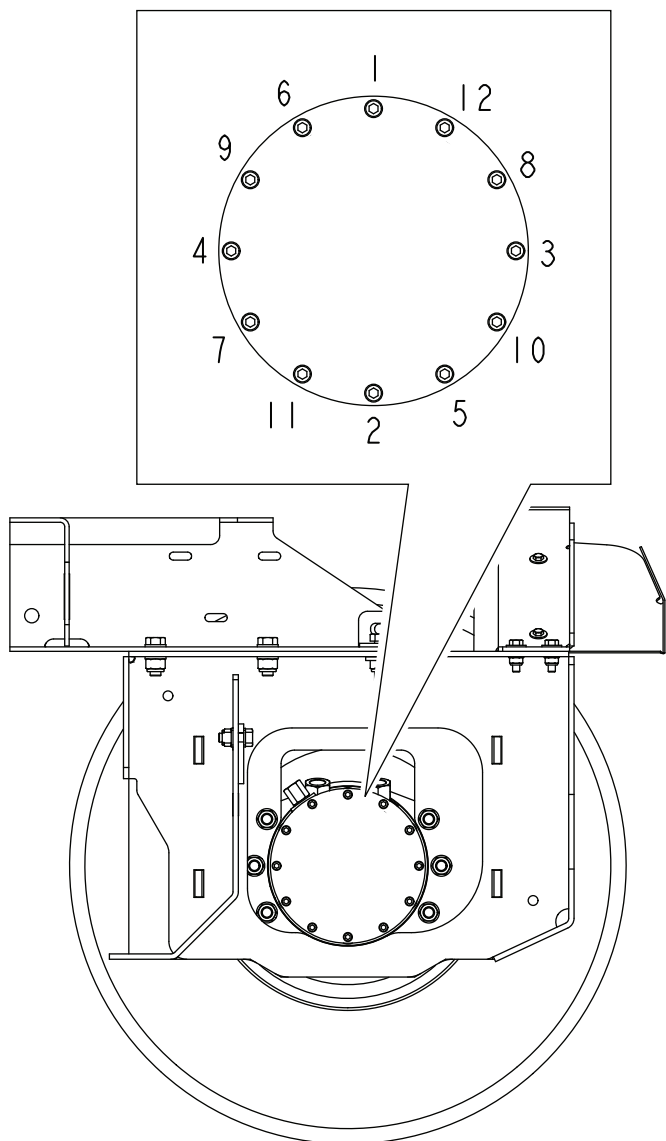
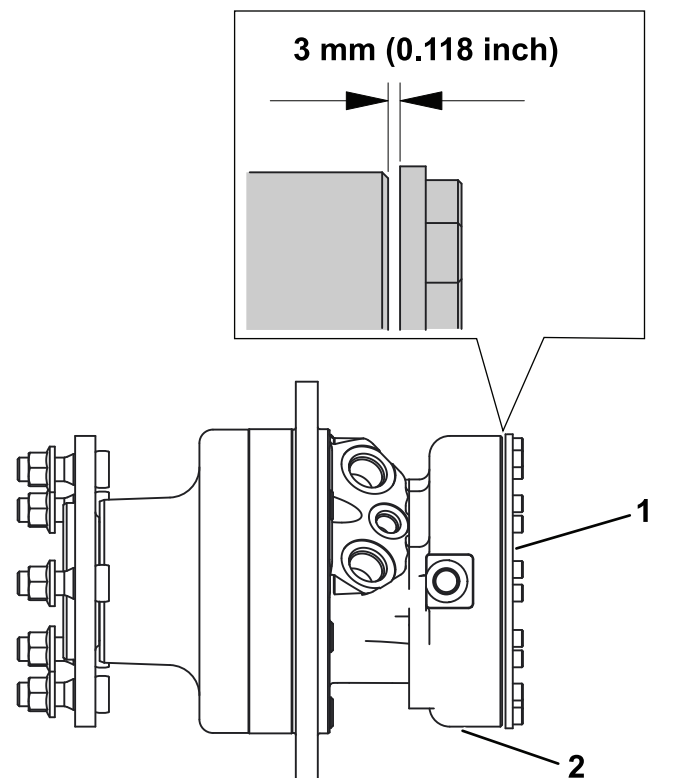


Figura 2

g282316

5. Il freno verrà rilasciato quando la luce tra il coperchio finale e la scatola del freno è di circa 3 mm; fate riferimento a [Figura 3](#).



g282317

Figura 3

1. Coperchio finale
2. Scatola del freno

6. Ripetete la procedura descritta sopra per il motore della ruota anteriore sinistra.
7. Disattivate il sistema idraulico di servizio girando in senso antiorario e per un massimo di tre giri la valvola di bypass che si trova sotto la pompa della trasmissione ([Figura 4](#)).

Nota: Quando la macchina è trainata lo sterzo va azionato manualmente. Lo sterzo risulterà "duro" perché quando il motore è spento manca l'assistenza idraulica.

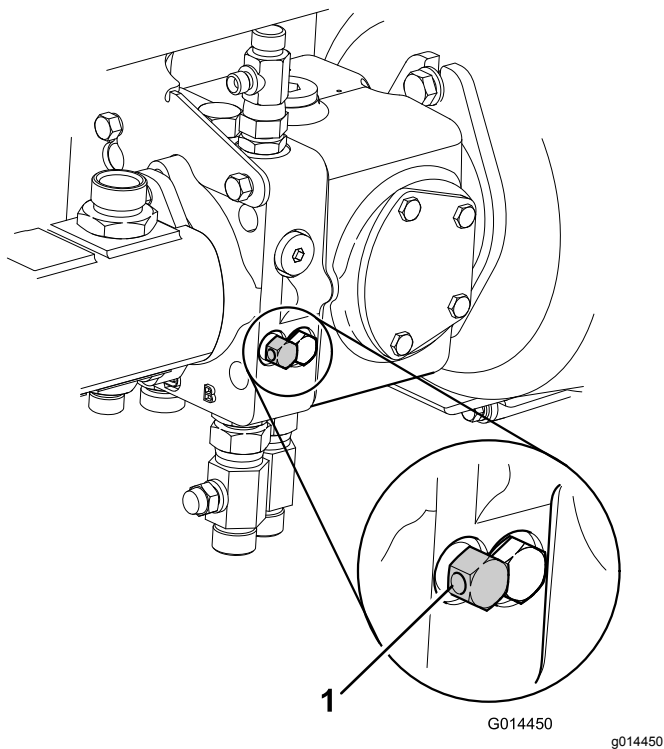


Figura 4

1. Valvola di bypass della trasmissione

Nota: Ora le ruote della macchina possono girare liberamente e la macchina può essere trainata per un breve tratto a bassa velocità.

8. Rimuovete le zeppe da sotto le ruote prima di trainare la macchina.

Ripristino del normale stato di funzionamento della macchina

1. Immobilizzate le ruote anteriori per mezzo di zeppe.
2. Chiudete la valvola di bypass sulla pompa della trasmissione girandola in senso orario.
3. Attivate i freni a disco delle ruote anteriori nel modo seguente:

Importante: Controllate che attraverso la luce che si crea dopo il rilascio del coperchio finale non entrino elementi contaminanti nel motore.

- A. Con una punta esagonale per M6 e una chiave dinamometrica serrate in una sequenza a stella i bulloni del coperchio finale a una coppia compresa tra 14 e 16 N·m; fate riferimento a [Figura 2](#).
- B. Assicuratevi che il coperchio finale sia a filo con la scatola del freno.

C. Ripetete la procedura per entrambi i motori delle ruote anteriori.

4. Rimuovete le zeppe da sotto le ruote anteriori
5. Scollegate la barra di traino.

Nota: Il sistema frenante funziona ora normalmente.



Count on it.