



# Unidad de tracción a 4 ruedas Groundsmaster® 3400, unidad de tracción de cortacésped triple de servicio pesado LT3340 o cortacésped desbrozador triple de servicio pesado LT-F3000

Nº de modelo 30651—Nº de serie 403303793 y superiores

Nº de modelo 30657—Nº de serie 403288770 y superiores

Nº de modelo 30659—Nº de serie 404662987 y superiores

## Anexos

Los motores de las ruedas delanteras instalados en los modelos indicados anteriormente presentan un método para soltar los frenos distinto al que se explica en el *Manual del operador* suministrado con la máquina, en el caso de que un cliente tenga que remolcar la máquina. En el caso de los modelos indicados anteriormente, consulte las siguientes instrucciones y conserve estas instrucciones con la máquina para futuras referencias.

Asegúrese de que el vehículo de remolque es capaz de frenar el peso combinado de ambos vehículos, sin riesgo de pérdida de control en ningún momento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento del vehículo de remolque está puesto. Calce las ruedas delanteras del cortacésped para evitar que éste pueda desplazarse.

**Importante:** No remolque la máquina a más de 3-5 km/h; de lo contrario, pueden producirse daños internos en el sistema de transmisión.

## Remolcado de una máquina con uno de los números de serie afectados

Desconecte los frenos de disco de los motores de las ruedas delanteras como se indica a continuación:

1. Calce las ruedas delanteras.
2. Conecte una barra de remolque rígida entre la argolla de remolcado del cortacésped y un vehículo de remolque apropiado.
3. Identifique el motor de la rueda delantera derecha. Limpie cualquier resto de suciedad y residuos en el área sombreada en la [Figura 1](#) para evitar que se introduzca contaminación en el motor cuando se quite la cubierta.

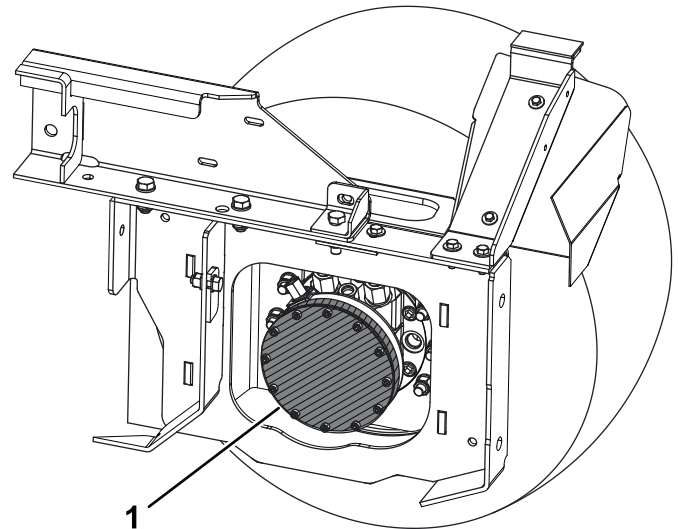


Figura 1

g282315

1. Limpiar aquí.

4. Afloje los pernos de la cubierta final con una broca hexagonal M6 siguiendo la secuencia mostrada en la [Figura 2](#). Afloje los pernos opuestos 1 vuelta completa cada uno con un patrón cruzado en forma de estrella siguiendo la secuencia indicada. Repita hasta que los 12 pernos se hayan desatornillado solo con 2 vueltas completas.



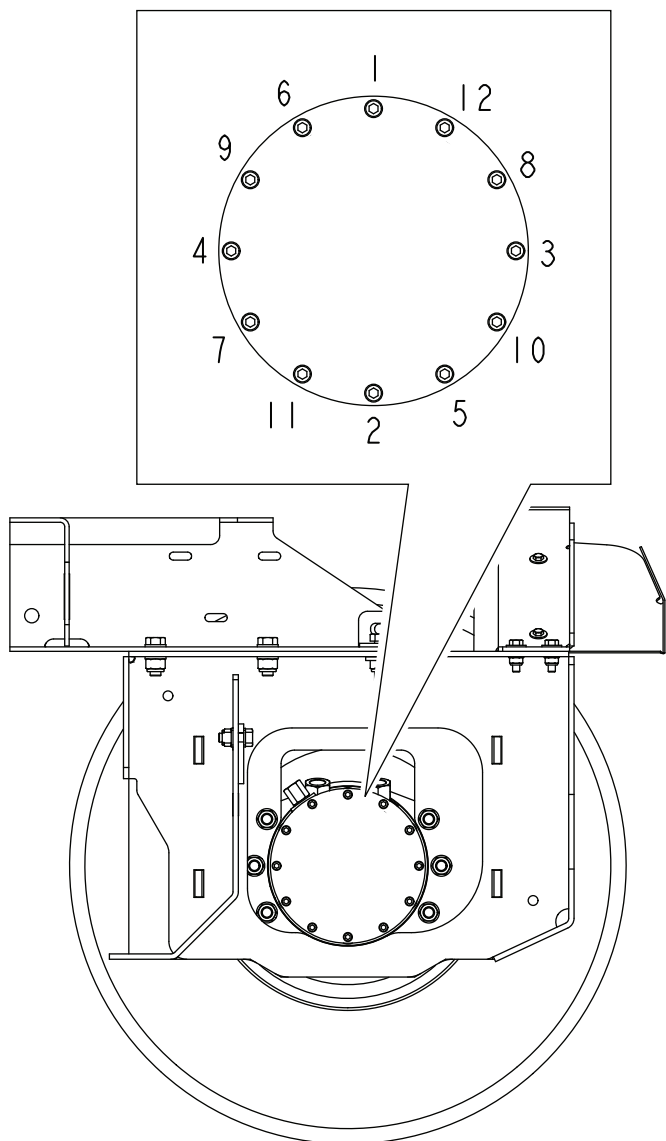


Figura 2

g282316

5. El freno se soltará cuando el espacio entre la cubierta final y el alojamiento de los frenos sea aproximadamente de 3 mm; consulte la [Figura 3](#).

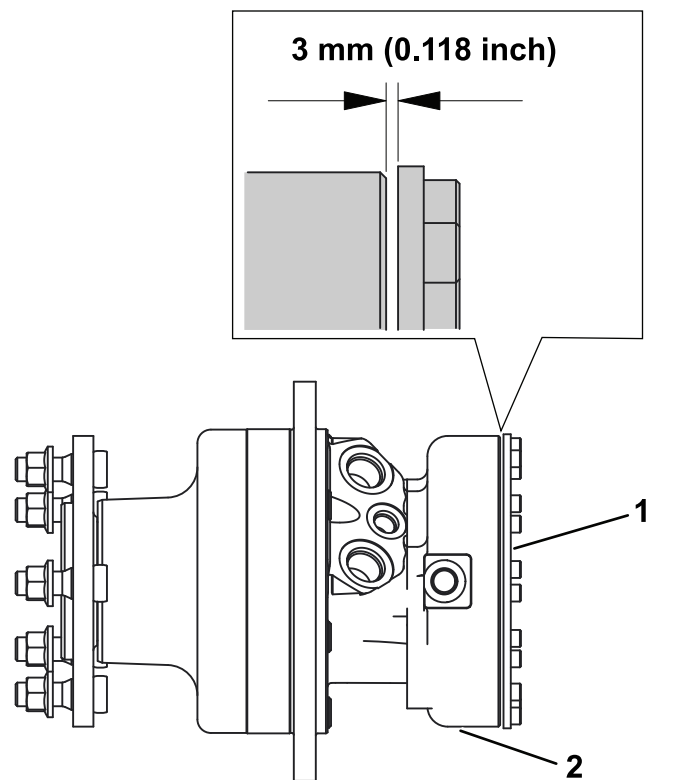


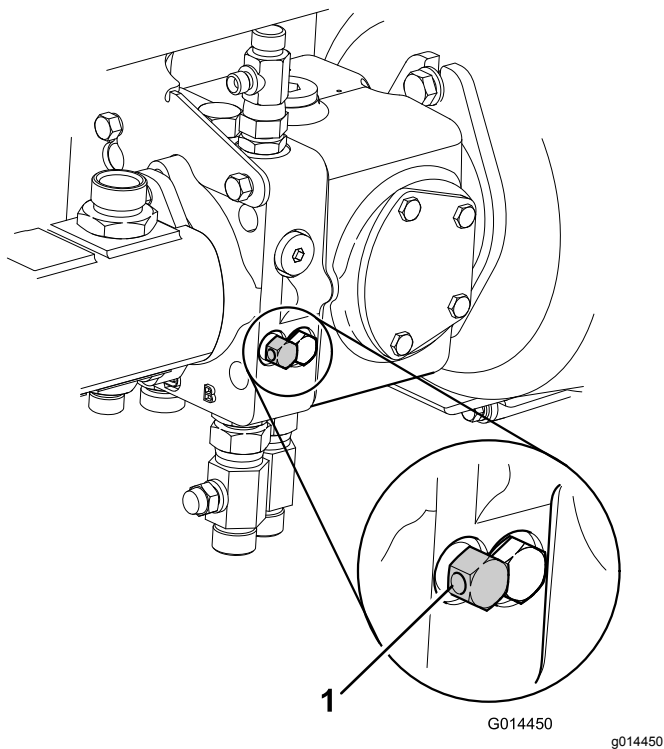
Figura 3

g282317

1. Cubierta final
2. Alojamiento de los frenos

6. Repita el procedimiento anterior en el motor de la rueda delantera izquierda.
7. Deshabilite el sistema de frenado de servicio hidráulico girando la válvula de desvío, situada debajo de la bomba de la transmisión, un máximo de tres giros en sentido antihorario ([Figura 4](#)).

**Nota:** La dirección debe accionarse manualmente durante el remolcado de la máquina. La dirección se nota más rígida, porque la dirección hidráulica asistida no funciona cuando el motor no está en marcha.



**Figura 4**

1. Válvula de desvío de la transmisión

**Nota:** La máquina ahora tiene la transmisión deshabilitada y se puede remolcar una corta distancia a baja velocidad.

8. Retire los calzos de las ruedas antes de remolcar la máquina.

## Restablecer el estado de funcionamiento normal en la máquina

1. Calce las ruedas delanteras.
2. Cierre la válvula de desvío de la bomba de la transmisión girándola en sentido horario.
3. Habilite los frenos de disco de los motores de las ruedas delanteras:

**Importante:** Asegúrese de que no se introduce contaminación en el motor a través del espacio cuando se haya retirado la cubierta final.

- A. Con una broca hexagonal M6 y una llave de apriete, apriete los pernos de la cubierta final siguiendo un patrón en forma de estrella a entre 14 y 16 N·m; consulte la [Figura 2](#).
- B. Asegúrese de que la cubierta final queda enrasada con el alojamiento de los frenos.

C. Repita este procedimiento para ambos motores de las ruedas delanteras.

4. Retire los calzos de las ruedas
5. Desconecte la barra de remolque.

**Nota:** El sistema de frenado ahora funciona del modo habitual.



**Count on it.**