



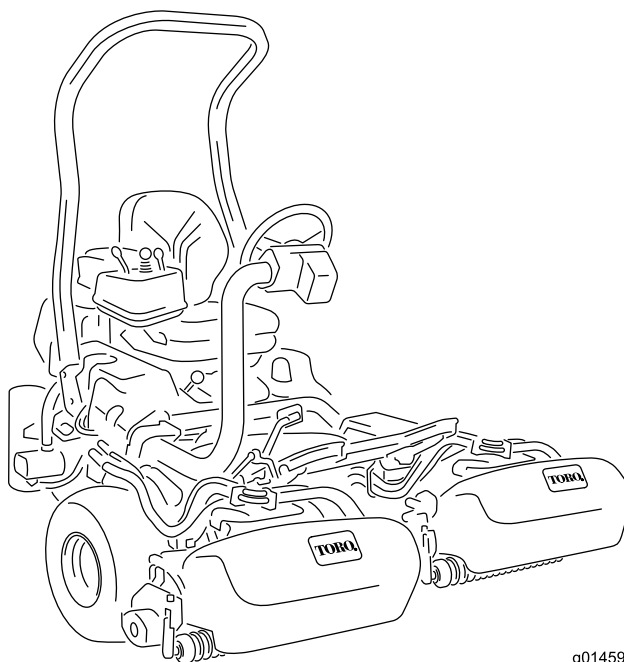
**Count on it.**

Form No. 3427-144 Rev A

**Brukerhåndbok**

# Trekkenhet i Greensmaster® 3400 TriFlex®-serien

Modellnr. 04520—Serienr. 403420001 og oppover



g014597



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklærings skjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

## ▲ ADVARSEL

### CALIFORNIA

#### Proposition 65-advarel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

## Innledning

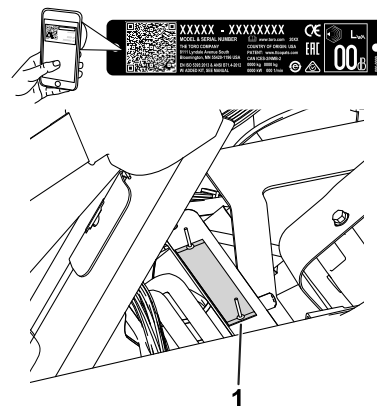
Maskinen er en gressklipper med spolekniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener. Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for mer informasjon, inkludert sikkerhetstips, opplæringsmateriale og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte en autorisert Toro-forhandler. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.

**Viktig:** Du kan skanne QR-koden på serienummermerket (hvis det finnes) med den mobile enheten for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



Figur 1

g233264

1. Plassering av modell- og serienummer – løft setet og finn serienummerplaten

Modellnr. \_\_\_\_\_

Serienr. \_\_\_\_\_

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (**Figur 2**) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

Sikkerhetsvarslingssymbol

g000502

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

# Innhold

Sikkerhet .....	4
Generell sikkerhet .....	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....	4
Montering .....	9
1 Montere veltebøylen .....	10
2 Montere setet .....	10
3 Montere rattet .....	10
4 Aktivere og lade batteriet .....	11
5 Montere oljekjøleren .....	12
6 Montere gresskurvkrokene .....	12
7 Installere klippeenhetene .....	12
8 Legge på vekt bak .....	13
9 Montere CE-skyddsettet .....	13
10 Montere CE-merkene .....	13
11 Redusere trykket i dekkene .....	13
12 Kjøre inn bremsene .....	14
Oversikt over produktet .....	14
Kontroller .....	14
Spesifikasjoner .....	18
Tilbehør .....	18
Før bruk .....	19
Sikkerhet før bruk .....	19
Drivstoffspesifikasjon .....	19
Fylle tanken .....	20
Utføre daglig vedlikehold .....	20
Under bruk .....	20
Sikkerhet under drift .....	20
Kjøre inn maskinen .....	21
Starte motoren .....	21
Kontrollere maskinen når du har startet motoren .....	22
Slå av motoren .....	22
Sjekk sikkerhetssperresystemet .....	22
Kjøre maskinen uten å klippe .....	23
Klippe greenen .....	23
Etter bruk .....	25
Sikkerhet etter bruk .....	25
Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk .....	26
Transportere maskinen .....	26
Tae maskinen .....	27
Vedlikehold .....	28
Sikkerhet ved vedlikehold .....	28
Anbefalt vedlikeholdsplan .....	29
Kontrolliste for daglig vedlikehold .....	30
Vedlikehold av motor .....	31
Motorsikkerhet .....	31
Overhale luftrenseren .....	31
Kontrollere motoroljenivået .....	31
Vedlikehold av drivstoffsystem .....	33
Tappe vann fra drivstoffilteret .....	33
Skifte drivstoffilteret/vannutskilleren .....	34
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene .....	34
Vedlikehold av elektrisk system .....	35
Sikkerhet for elektrisk system .....	35

Vedlikeholde batteriet .....	35
Finne sikringene .....	35
Vedlikehold av drivsystem .....	36
Kontrollere trykket i dekkene .....	36
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til .....	36
Justere frigiret .....	36
Justere transporthastigheten .....	36
Justere klippehastigheten .....	37
Vedlikehold av kjølesystem .....	38
Kjølesystemsikkerhet .....	38
Rengjøre radiatoren og skjermen .....	38
Kontrollere nivået på motorkjølevæsken .....	38
Vedlikehold av bremses .....	39
Kjøre inn bremsene .....	39
Justere bremsene .....	39
Vedlikehold av remmer .....	39
Justere generatorremmen .....	39
Vedlikehold av hydraulisk system .....	40
Sikkerhet for hydraulikksystem .....	40
Service i forbindelse med hydraulikkvæske .....	40
Kontrollere hydraulikkledningene og -slangene .....	42
Vedlikehold av klippeenheten .....	42
Knivsikkerhet .....	42
Montering og fjerning av klippeenhetene .....	42
Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet .....	45
Slipe spolene .....	45
Stille inn spolehastigheten .....	46
Spolehastighetstabell .....	47
Diagnostikksystem .....	47
Diagnostisering av serviceindikatoren .....	47
Lagring .....	48
Lagringssikkerhet .....	48
Gjøre maskinen klar til oppbevaring .....	48

# Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til standardene EN ISO 5395: og ANSI B71.4-2017, og overholder disse standardene når du fullfører oppsettsprosedyrene.

## Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften.

- Les og forstå innholdet i denne *brukerhåndboken* før du starter motoren.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.

- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som tiltenkt.
- Hold tilskuere, spesielt små barn, borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelser står stille. La maskinen kjøle seg ned før du justerer den, utfører service på den, rengjør den eller setter den til oppbevaring.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet (▲) som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

## Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

GREENSMaster 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (min)

- 1. OIL LEVEL - ENGINE
- 2. OIL LEVEL - HYDRAULIC TANK
- 3. BRAKE FUNCTION
- 4. INTERLOCK SYSTEM:
  - 4a. SEAT INTERLOCK
  - 4b. NEUTRAL SENSOR
  - 4c. MOW SENSOR
  - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
- 5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
- 6. AIR CLEANER
- 7. RADIATOR SCREEN
- 8. TIRE PRESSURE (13-16 psi)
- 9. BATTERY
- 10. FUEL - DIESEL #2
- 11. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS)
- 12. FAN ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
- 13. COOLANT LEVEL
- 14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QTS.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40 CH4	3.77	3.9	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	HYDRAULIC OIL	18.0	20	2000 HRS.	1000 HRS.	108-3154
C. AIR CLEANER					200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER					500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	24			DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS
F. COOLANT	COOLANT	4.4	4.6			DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS

\*Including filter 139-2728

decal139-2728

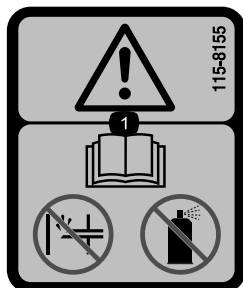
139-2728

GREENSMMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

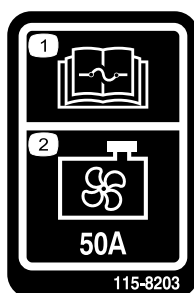
1. Spolehøyde                      3. Klippeenhet med 8 kniver      5. Klippeenhet med 14 kniver      7. Hurtig  
 2. Klippeenhet med 5 kniver      4. Klippeenhet med 11 kniver      6. Spolehastighet                      8. Sakte



115-8155

decal115-8155

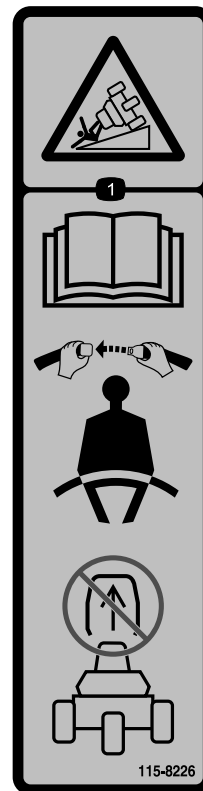
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*, ikke prime, og bruk ikke startvæske.



115-8203

decal115-8203

1. Les *brugerhåndboken* for informasjon om sikringer.      2. Radiatorvifte – 50 A



115-8226

decal115-8226

1. Velfetfare – les *brugerhåndboken*, bruk alltid sikkerhetsbelte og ikke fjern veltebeskyttelsen (ROPS).



106-6755

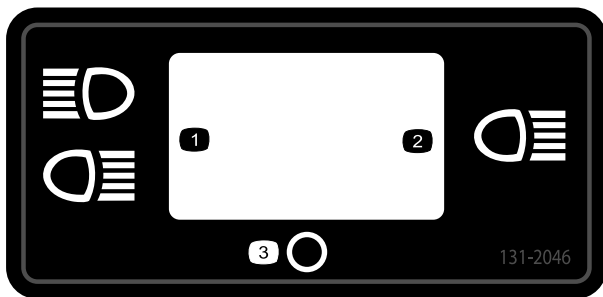
decal106-6755

1. Kjølevæske under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.



133-8062

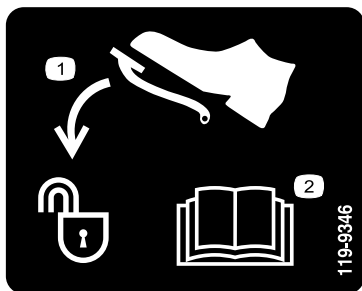
decal133-8062



131-2046

decal131-2046

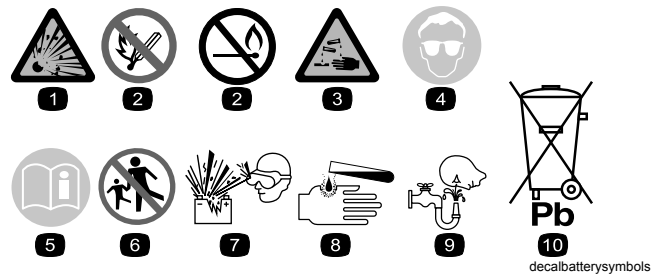
1. To lys
2. Ett lys
3. Av



119-9346

decal119-9346

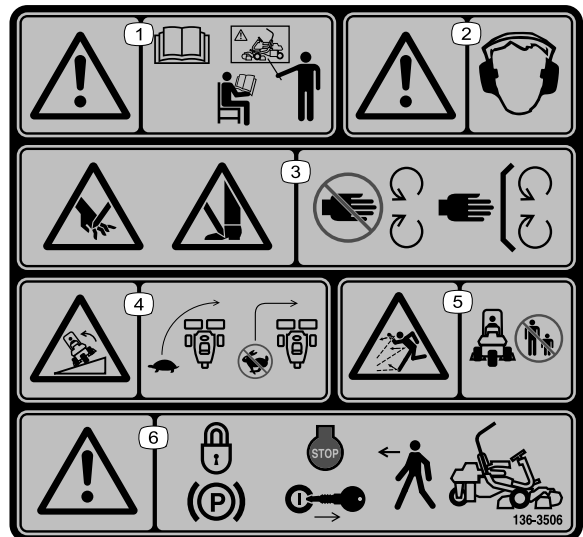
1. Trykk ned pedalen for å låse opp.
2. Les *brukerhåndboken* for ytterligere informasjon.



### Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

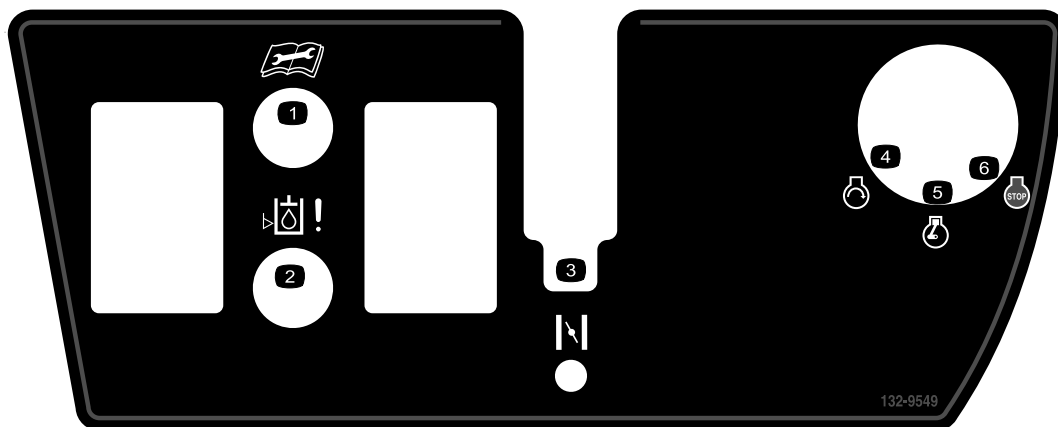
1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk
3. Kaustisk væske/fare for brannskår
4. Bruk vernebriller.
5. Les *brukerhåndboken*.
6. Hold andre mennesker borte fra maskinen.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes



136-8506

decal136-8506

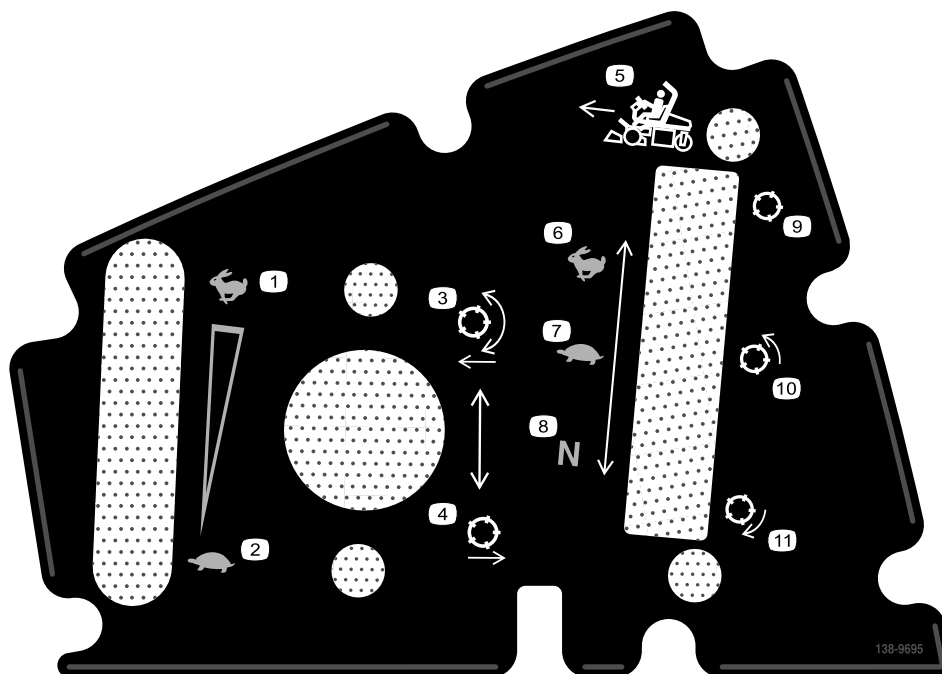
1. Advarsel – les *brukerhåndboken* og motta opplæring før bruk av maskinen.
2. Advarsel – bruk hørselsvern.
3. Fare for kutting/lemlesting av hender eller føtter – hold alle skydd og verneplater på plass.
4. Veltefare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere borte fra arbeidsområdet.
6. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



**132-9549**

decal132-9549

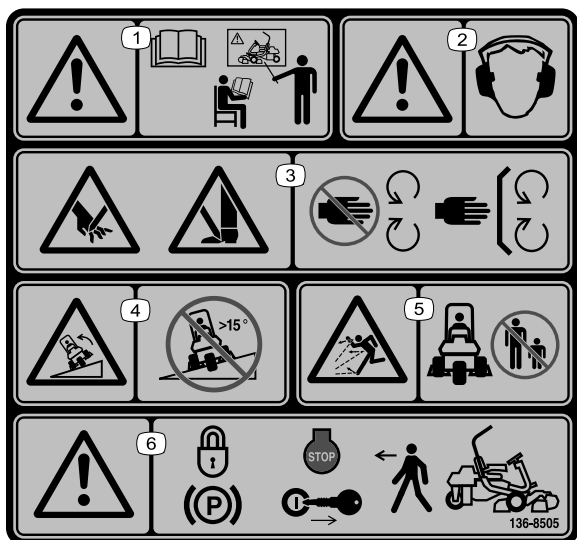
- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Les <i>brugerhåndboken</i> før service eller vedlikehold. | 4. Motor – start |
| 2. Hydraulikkvæsknivå  | 5. Motor – kjør  |
| 3. Choke   | 6. Motor – stopp |



**138-9695**

decal138-9695

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Motorhastighet – hurtig         | 7. Trekkretning – klipp   |
| 2. Motorhastighet – sakte          | 8. Trekkretning – nøytral |
| 3. Senk og koble til spolene.      | 9. Spole – transport      |
| 4. Hev og koble fra spolene.       | 10. Spole – klipping      |
| 5. Klipperetning                   | 11. Spole – sliping       |
| 6. Trekkdriv – forover (transport) |                           |



decal136-8505

### 136-8505

**Merk:** Denne maskinen samsvarer med bransjestandard for stabilitet i statiske side- og langsgående tester med maks. anbefalt skråning som er angitt på merket. Les instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger og under forholdene hvor du har tenkt å bruke maskinen i *brugerhåndboken*, for å avgjøre om du kan bruke maskinen under forholdene på dagen og stedet. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger. Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenhetene senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.

- |  |  |
|--|--|
| 1. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> og motta opplæring før bruk av maskinen.                | 4. Veltefare – må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.                                 |
| 2. Advarsel – bruk hørselsvern.  | 5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere borte fra arbeidsområdet.                     |
| 3. Fare for kutting/lemlesting av hender eller føtter – hold alle skydd og verneplater på plass. | 6. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen. |



# Montering

## Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
<b>1</b>	Veltebøyle Bolt (½ x 3¾ tomme) Flensmutter (½")	1 4 4	Montere veltebøylen.
<b>2</b>	Sete-fullføringssett	1	Montere setet på setebasen.
<b>3</b>	Ratt Låsemutter 1½ tomme Skive Rattdeksel	1 1 1 1	Montere rattet.
<b>4</b>	Ingen deler er nødvendige	–	Aktivere og lade batteriet.
<b>5</b>	Oljekjølersett – trekkenhet i Greensmaster 3400-serien (delenr. 117-9314 [kjøpes separat])	–	Montere den valgfrie oljekjøleren.
<b>6</b>	Gresskurvkrok Flensbolter	6 12	Montere gresskurvkrokene.
<b>7</b>	Styrestag Klippeenhet (fås fra en autorisert Toro-forhandler) Gresskurv	1 3 3	Installere klippeenhetene.
<b>8</b>	Vektsett, delenr. 121-6665 (kjøpes separat) Merk: Dette settet er ikke nødvendig for enheter som er utstyrt med trehjulsdriftssett.	1	Legge på vekt bak.
<b>9</b>	CE-skyddsett – delenr. 04442 (selges separat)	1	Montere CE-skyddsettet.
<b>10</b>	Varselmerke (delenr. 136-8505) CE-merke Produksjonsårmerke	1 1 1	Montere CE-merkene (om nødvendig).
<b>11</b>	Ingen deler er nødvendige	–	Redusere trykket i dekkene.
<b>12</b>	Ingen deler er nødvendige	–	Kjøre inn bremsene.

## Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les den før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	Bruk den som referanse for motorinformasjon.
Samsvarserklæring Støysertifikat	1 1	For CE-samsvar
Tenningsnøkler	2	Starte motoren.

# 1

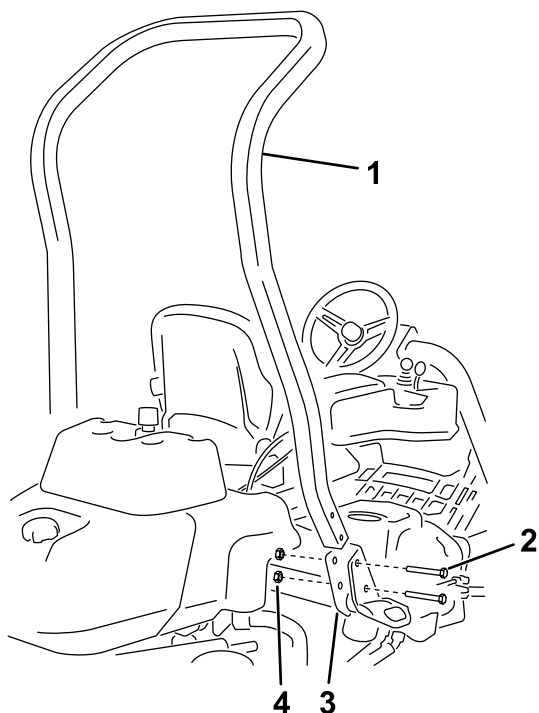
## Montere veltebøylen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Veltebøyle
4	Bolt ( $\frac{1}{2}$ x $3\frac{3}{4}$ tomme)
4	Flensmutter ( $\frac{1}{2}$ "

### Prosedyre

1. Fjern den øverste kassestøtten fra kassen.
2. Ta veltebøylen ut av kassen.
3. Bruk fire bolter ( $\frac{1}{2}$  x  $3\frac{3}{4}$  tommer) og fire flensmuttere ( $\frac{1}{2}$  tomme) for å montere veltebøylen i veltebeskyttelsesbrakettene på hver side av maskinen, som vist i [Figur 3](#).



Figur 3

g233739

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Veltebøyle                                   | 3. Veltebeskyttelsesbrakett           |
| 2. Bolt ( $\frac{1}{2}$ x $3\frac{3}{4}$ tomme) | 4. Flensmutter ( $\frac{1}{2}$ tomme) |

4. Stram til festene med et moment på 136–149 N·m.

# 2

## Montere setet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Sete-fullføringssett
---	----------------------

### Prosedyre

Få ditt ønskede setesett fra din distributør og monter det på maskinen. Se *monteringsinstruksjonene* for settet.

# 3

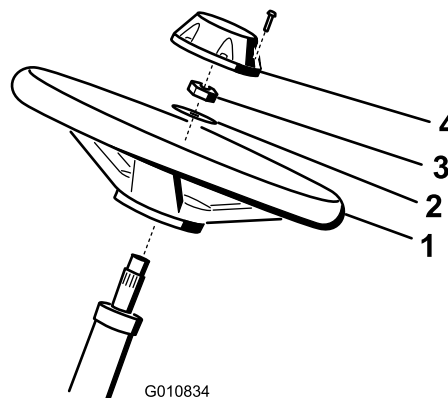
## Montere rattet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Låsemutter $1\frac{1}{2}$ tomme
1	Skive
1	Rattdeksel

### Prosedyre

1. Før rattet på rattstangen ([Figur 4](#)).



Figur 4

g010834

- |          |               |
|----------|---------------|
| 1. Ratt  | 3. Låsemutter |
| 2. Skive | 4. Lokk       |

2. Før skiven på rattstangen ([Figur 4](#)).
3. Fest rattet til stangen med en låsemutter og stram den til med et moment på 27–35 N·m ([Figur 4](#)).

4. Sett lokket på rattet, og fest med seks bolter (Figur 4).

# 4

## Aktivere og lade batteriet

Ingen deler er nødvendige

### Prosedyre

Bruk i første omgang kun elektrolytt (egenvekt på 1,265) for å fylle batteriet.

#### ⚠ ADVARSEL

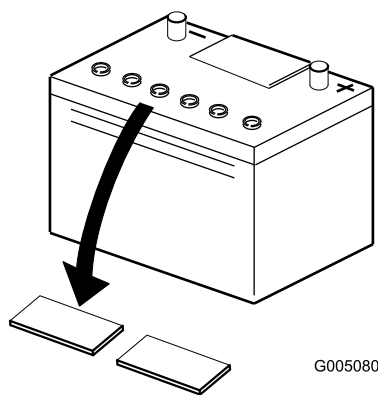
Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metaldeler på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metaldeler på maskinen.

1. Fjern festene og batteriklemmen, og løft ut batteriet.

**Viktig:** Prøv ikke å tilsette elektrolytt mens batteriet er i maskinen. Du kan komme til å søle, og forårsake korrosjon.

2. Rengjør toppen av batteriet og fjern utluftingshettene (Figur 5).

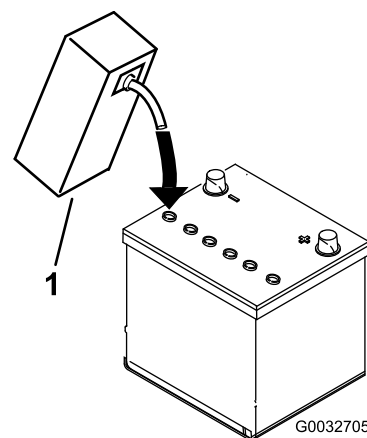


G005080

g005080

Figur 5

3. Fyll hver celle forsiktig med elektrolytt til platene er dekket med ca. 6 mm væske (Figur 6).



G0032705

g032705

Figur 6

1. Elektrolytt

4. La elektrolytten trekke inn i platene i ca. 20–30 minutter. Etterfyll etter behov for å holde elektrolyttnivået på ca. 6 mm fra bunnen av påfyllingsbrønnen (Figur 6).
5. Koble en batterilader på 2–4 A til batteripolene. Lad batteriet i to timer ved 4 A eller i fire timer ved 2 A til den spesifikke egenvekten er 1,250 eller høyere og temperaturen er minst 16 °C med fri gassutvikling i alle cellene.

#### ⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

**Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.**

**Viktig:** Du kan redusere batteriets levetid hvis du ikke lader opp batteriet i minst den tiden som er angitt ovenfor.

6. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.

**Merk:** Etter at batteriet har blitt aktivert, tilsett kun destillert vann for å erstatte normalt tap, selv om vedlikeholdsfrie batterier ikke skal kreve vann under normale driftsforhold.

**Viktig:** Hvis man ikke aktiverer batteriet på korrekt måte, kan dette føres til batteriet avgir store mengder gass og/eller ødelegges tidligere enn ellers.

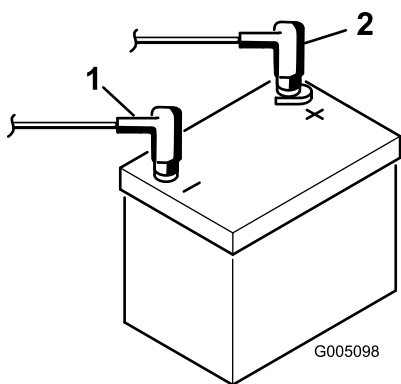
7. Installer utluftingshettene.
8. Plasser batteriet i batteriholderen, og fest den med batteriklemmen og festene som ble fjernet tidligere.
9. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til

den negative (-) polen, og fest dem med bolter og mutre (Figur 7). Skyv gummihebben over den positive polen for å hindre muligheten for kortslutning.

## ⚠ ADVARSEL

Feilkobling av batterikabler kan skade traktoren og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.



Figur 7

g005098

1. Negativ (-)
2. Positiv (+)

stor belastning (klipping utenfor green, som fairway eller vertikalklipping).

# 6

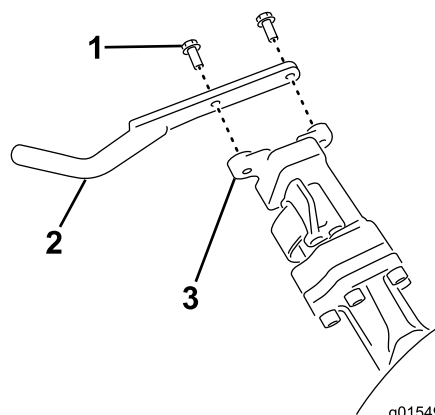
## Montere gresskurvkrokene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

6	Gresskurvkrok
12	Flensbolter

## Prosedyre

Monter seks gresskurvkroker på endene av hjulopphengsarmbøylene ved bruk av tolv flensbolter (Figur 8).



Figur 8

g015492

g015492

1. Flensbolt
2. Gresskurvkrok
3. Hjulopphengsarmbøyle

# 5

## Montere oljekjøleren

### Valgfri

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

-	Oljekjølersett – trekkenhet i Greensmaster 3400-serien (delenr. 117-9314 [kjøpes separat])
---	--

## Prosedyre

Monter det valgfrie hydraulikkoljekjølersettet (delenr. 117-9314) hvis maskinen skal brukes i varmt klima der omgivelsestemperaturene ligger over 29 °C, eller ved

# 7

## Installere klippeenhetene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Styrestag
3	Klippeenhet (fås fra en autorisert Toro-forhandler)
3	Gresskurv

## Prosedyre

1. Klargjør klippeenhetene for montering. Se *brugerhåndboken* til klippeenheten din.
2. Påfør smørefett på innsiden av drivkoblingen.

3. Monter klippeenhetene. Se [Montere klippeenhetene \(side 43\)](#).

# 8

## Legge på vekt bak

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Vektsett, delenr. 121-6665 (kjøpes separat) <b>Merk:</b> Dette settet er ikke nødvendig for enheter som er utstyrt med trehjulsdriftssett.
---	--

## Prosedyre

Denne maskinen overholder EN ISO-standard 5395 og ANSI-standard B71.4-2017 ved montering av vektsett 121-6665.

**Merk:** Hvis enheten er utstyrt med trehjulsdriftssett, er det ikke nødvendig med ballast for å overholde EN ISO-standard 5395:2013 og ANSI-standard B71.4-2017.

# 9

## Montere CE-skyddsettet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	CE-skyddsett – delenr. 04442 (selges separat)
---	---

## Prosedyre

Monter CE-skyddsettet. Se *monteringsinstruksjonene* for CE-skyddsettet for Greensmaster 3400 TriFlex-trekkenhet.

# 10

## Montere CE-merkene

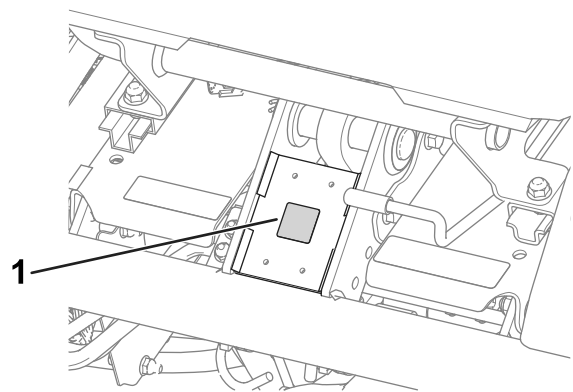
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Varselmerke (delenr. 136-8505)
1	CE-merke
1	Produksjonsårmerke

## Prosedyre

Hvis du bruker denne maskinen i et land som samsvarer med CE-standarden, utfør følgende trinn etter at du har montert skyddsettet til maskinen:

- Fest CE-varselmerket (delenr. 136-8505) over det eksisterende varselmerket (delenr. 136-8506).
- Monter CE-merket til rammen under forsiden av setet ([Figur 9](#)).

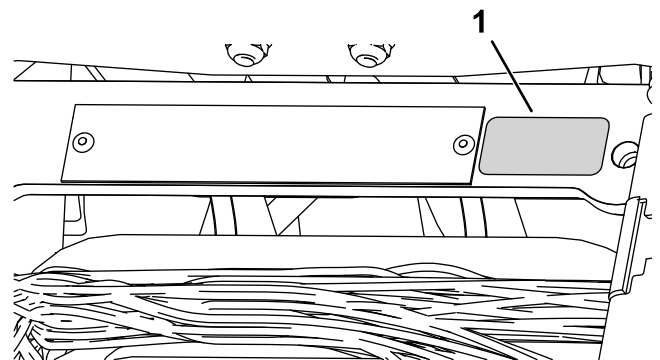


Figur 9

g233420

1. CE-merke

- Monter produksjonsårmerket i nærheten av serienummerplaten ([Figur 10](#)).



Figur 10

g271539

1. Produksjonsårmerke

# 11

## Redusere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

### Prosedyre

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på transporten. Reduser trykket til riktig nivå før du tar maskinen i bruk. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 36\)](#).

# 12

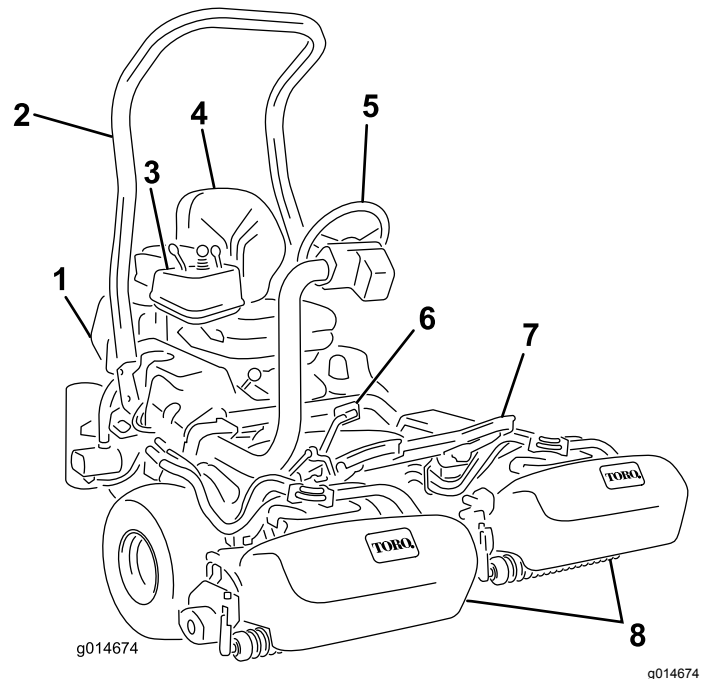
## Kjøre inn bremsene

Ingen deler er nødvendige

### Prosedyre

Kjør inn bremsene. Se [Kjøre inn bremsene \(side 39\)](#).

## Oversikt over produktet



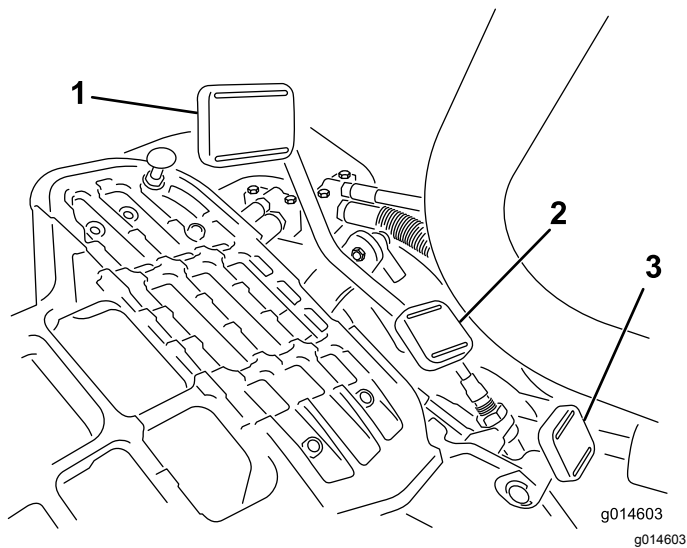
Figur 11

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1. Motor         | 5. Ratt          |
| 2. Veltebøyle    | 6. Trekkpedal    |
| 3. Kontrollpanel | 7. Fotstøtte     |
| 4. Sete          | 8. Klippeenheter |

## Kontroller

### Trekkpedal

Trekkpedalen ([Figur 12](#)) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover, og den nedre delen av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stanse opp når du kjører fremover. Sett også pedalen i fri når du vil stanse maskinen. Du må ikke hvile hælen på ryggeputen av trekkpedalen for å være komfortabel når du kjører maskinen fremover ([Figur 13](#)).



**Figur 12**

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Trekkepedal – fremover | 3. Låsepedal for styrearm |
| 2. Trekkepedal – bakover  |                           |



**Figur 13**

Bakkehastighetene er som følger:

- 3,2–8 km/t for klippehastighet fremover
- 16 km/t maksimal transporthastighet
- 4,0 km/t revershastighet

## Tenningsbryter

Sett nøkkelen i bryteren (Figur 14), og vri den med klokken mot START-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Nøkkelen flytter seg til PA-stillingen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen mot klokken til STOPP-stillingen.

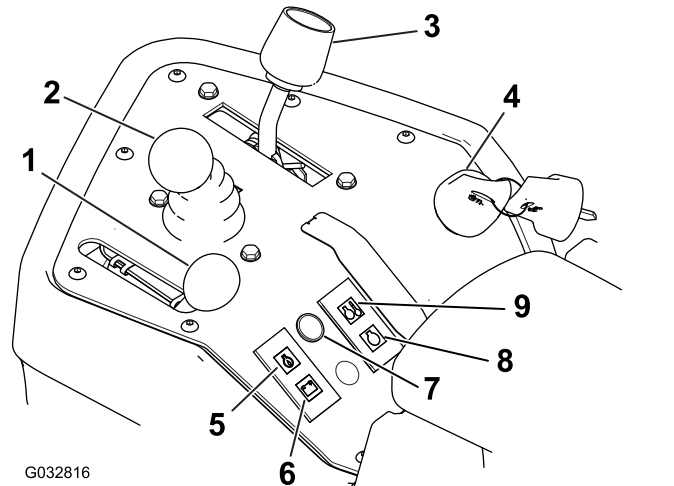
## Låsepedal for styrearm

Trykk ned pedalen (Figur 12), hev eller senk styrearmen til et behagelig nivå, og slipp deretter pedalen for å låse armen.

## Gasspak

Du kontrollerer motorhastigheten med gasspaken (Figur 14). Flytt gasspaken mot HURTIG-stillingen for å øke motorhastigheten, og flytt den mot SAKTE-stillingen for å redusere motorhastigheten.

**Merk:** Du kan ikke stoppe motoren ved bruk av gasspaken.



**Figur 14**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Gasspak                                      | 6. Varsellampe for batteri                     |
| 2. Kontroll for heving/senking av klippeenheten | 7. Indikatorlampe for service av klippeenheten |
| 3. Kontrollspak                                 | 8. Indikatorlampe for glødeplugg               |
| 4. Tenningsbryter                               | 9. Indikatorlampe for vanntemperatur           |
| 5. Indikatorlampe for motorljetrykk             |  |

## Kontroll for heving/senking av klippeenheten

Hvis du flytter kontrollen (Figur 14) fremover mens maskinen klipper, senkes klippeenhetene og spolene aktiveres. Trekk spaken bakover for å stanse spolene og heve klippeenhetene. Hvis du vil stanse spolene uten å heve klippeenhetene, trekker du spaken raskt bakover for så å slippe den. Du kan starte spolene ved å flytte kontrollen fremover.

## Styrespak

Styrespaken (Figur 14) har to trekkvalg samt en NØYTRAL-stilling. Det er tillatt å skifte fra klipping til transport eller omvendt (ikke til nøytral) mens maskinen er i bevegelse. Dette vil ikke forårsake skade.

- BAKRE stilling – nøytral stilling, bruk når du sliper spolene
- MIDTRE – bruk når du klipper gress
- FREMRE – bruk når du kjører maskinen mellom jobbsteder

## Batterivarsellampe

Lampen (Figur 14) lyser når det er lavt ladenivå på batteriet.

## Indikatorlampe for motoroljetrykk

Indikatorlampen (Figur 14) lyser når oljetrykket i motoren synker til under et sikkert nivå.

## Indikatorlampe for vanntemperaturen

Indikatorlampen (Figur 14) lyser og motoren slår seg automatisk av når temperaturen på kjølevæsken i motoren blir for høy. Hvis motoren slås av, kan du starte den og bruke maskinen i ti sekunder før motoren slås av igjen. Dette vil gi deg muligheten til å flytte maskinen til et sted der den kan avkjøle seg.

## Indikatorlampe

Indikatorlampen (Figur 14) lyser når maskinsensorene oppdager en feil på ett av maskinens systemer. Stopp arbeidet ditt hvis denne lampen tennes, og kjør til et trygt sted der du eller en tekniker kan undersøke problemet. Se [Diagnostisering av serviceindikatoren \(side 47\)](#) for mer informasjon om å undersøke systemfeil ved bruk av indikatorlampen.

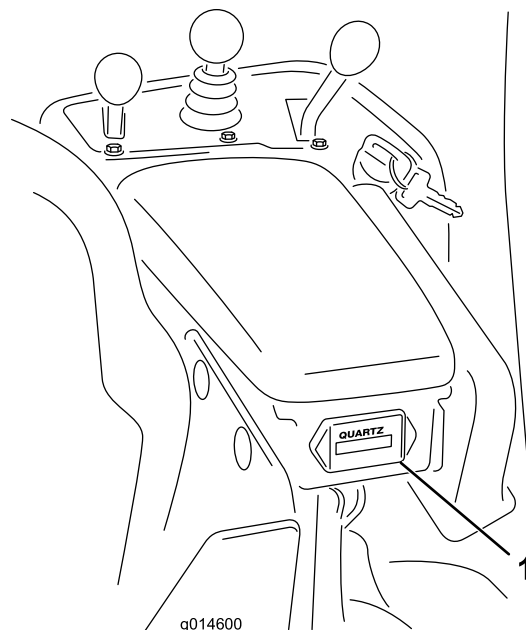
## Glødepluggindikator

Glødepluggindikatoren (Figur 14) lyser når glødepluggene er på.

**Merk:** Glødepluggindikatoren kan lyse et kort øyeblikk etter at motoren har startet, dette er normalt.

## Timeteller

Timetelleren (Figur 15) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt. Den starter når du roterer tenningsbryteren til PA-stilling.

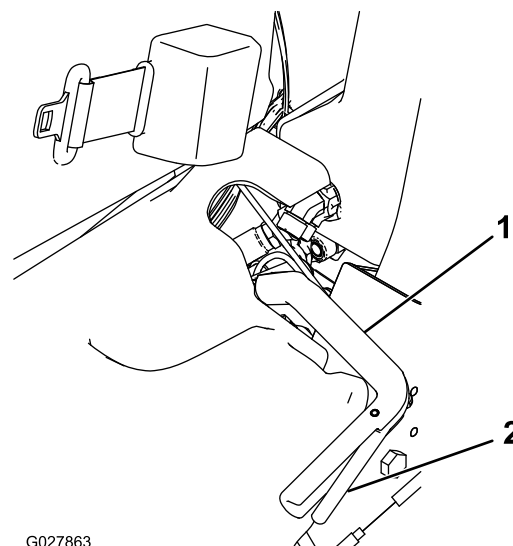


Figur 15

1. Timeteller

## Parkeringsbremsespak

Trekk i bremsespaken (Figur 16) for å koble inn parkeringsbremsen. Frakoble den ved å klemme utløser-spaken på undersiden av bremsehåndtaket og senke det til utløst stilling. Aktiver alltid parkeringsbremsen når du forlater maskinen.



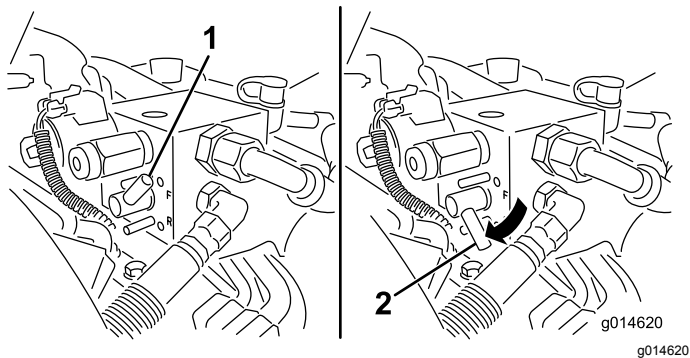
Figur 16

1. Parkeringsbremsespak 2. Utløser-spak



## Slipespak

Slipespaken sitter under plastdekselet til venstre for setet. Bruk slipespaken (Figur 17) sammen med kontrollspaken for senking og heving av klippeenheten, til å slippe spolene.

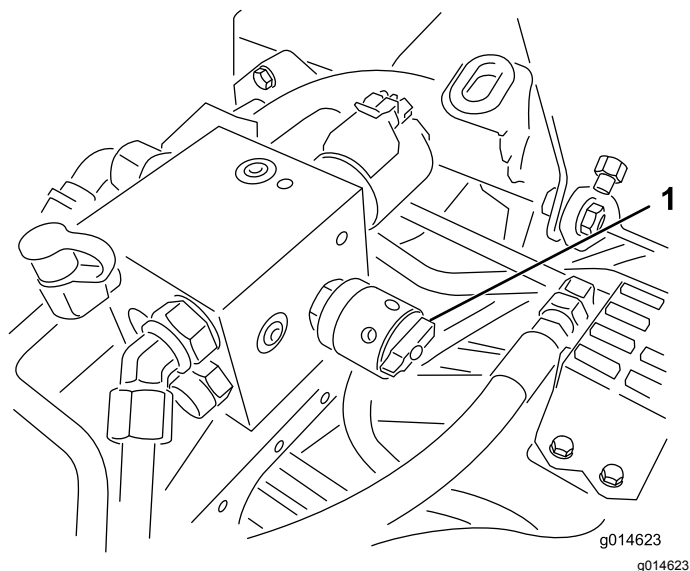


Figur 17

1. Slipespak – klippstilling
2. Slipespak – slipestilling

## Spolehastighetskontroll

Spolehastighetskontrollen sitter under plastdekselet til venstre for setet. Bruk spolehastighetskontrollen (Figur 18) til å justere hastigheten på spolene.



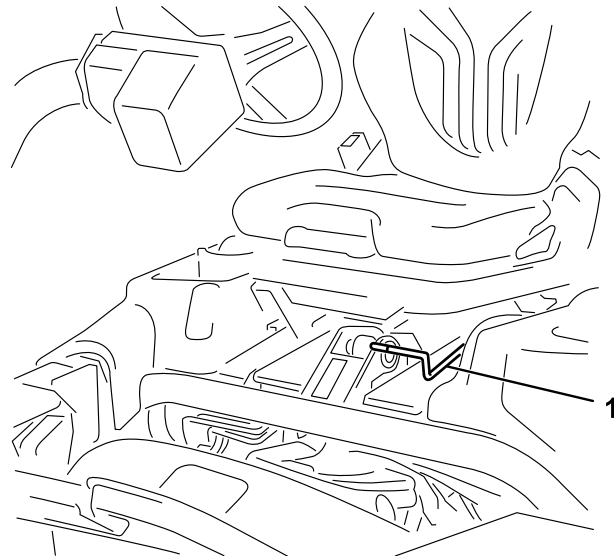
Figur 18

1. Spolehastighetskontroll

## Setejusteringsspak

Setejusteringsspaken finnes foran, i venstre hjørne av setet (Figur 19), og med den kan du justere setet frem- og bakover.

**Merk:** Hvis du har behov for ytterligere justering av setet, kan du fjerne de fire mutterne som fester setets glideskinner til basen, og deretter flytte glideskinnene til det andre settet av monteringshull.

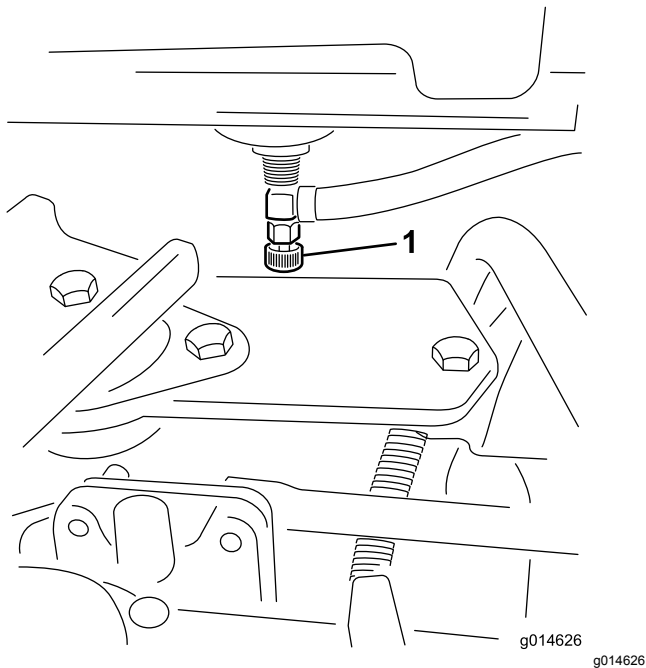


Figur 19

1. Setejusteringshåndtak

## Drivstoffavstengingsventil

Steng drivstoffavstengingsventilen (Figur 20) bak setet og under drivstofftanken når du oppbevarer eller transporterer maskinen på lastebil eller tilhenger.



**Figur 20**

1. Drivstoffavstengingsventil (under drivstofftanken)

## Spesifikasjoner

**Merk:** Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Klippebredde	151 cm
Hjulets slitebane (til midten av dekket)	128 cm
Hjulets slitebane (til utsiden av dekket)	154 cm
Minimum klaring til bakken (på maskinens senterlinje)	11 cm
Total lengde (m/kurvene)	249 cm
Total bredde	179 cm
Total høyde	205 cm
Netto vekt m/spoler (11 kniver)	695 kg

## Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-forhandler, eller gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

# Bruk

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Før bruk

## Sikkerhet før bruk

### Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelige deler står stille. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Lær deg å stanse maskinen og slå av motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og sikkerhetsanordninger er montert og fungerer på riktig måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Før du klipper, må du alltid undersøke maskinen for å sikre at klippeenhetene er i god stand.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

### Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

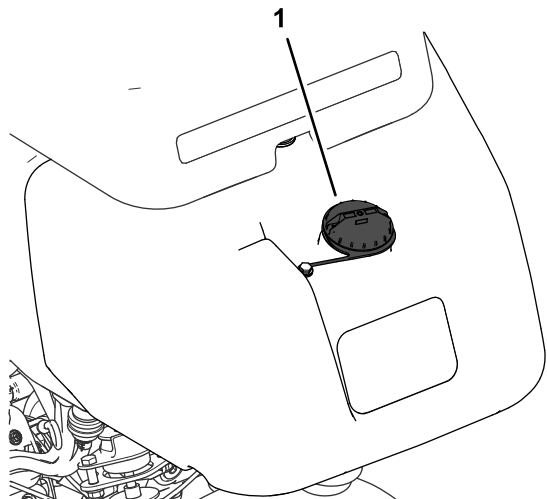
# Drivstoffspesifikasjon

- **Drivstofftankkapasitet:** 22,7 liter
- **Anbefalt drivstoff:**
  - Du oppnår best resultater ved kun å bruke rent, ferskt diesel. eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.
  - Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og drivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Bruk av vinterdrivstoff ved lavere temperaturer medfører et lavere flammepunkt og kaldflytegenskaper som gjør det lettere å starte, og som reduserer tilstopping av drivstoffilteret.

**Merk:** Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.
  - Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold. Ta følgende forholdsregler:
    - ◇ Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
    - ◇ Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
    - ◇ Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
    - ◇ Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
    - ◇ Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
    - ◇ Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
    - ◇ Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon om biodiesel.

## Fylle tanken

1. Rengjør rundt og ta av lokket på drivstofftanken (Figur 21).



Figur 21

g272992

1. Drivstofftanklokk

2. Fyll det spesifiserte drivstoffet på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.

**Viktig:** Tanken må ikke fylles helt opp.

3. Sett på lokket.

**Merk:** Du vil høre et klikk når lokket festes.

4. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

## Utføre daglig vedlikehold

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Før du bruker maskinen på daglig basis må du utføre følgende prosedyrer:

- Kontroller motoroljenivået – se [Kontrollere motoroljen \(side 31\)](#).
- Tøm vannet fra drivstoffilteret – se [Tappe vann fra drivstoffilteret \(side 33\)](#).
- Kontroller kjølesystemet – se [Vedlikehold av kjølesystem \(side 38\)](#).
- Kontroller dekktrykket – se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 36\)](#).
- Kontroller hydraulikkvæsknivået – se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 40\)](#).
- Kontroller kontakten mellom spole og motstål – se [Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet \(side 45\)](#).

## Under bruk

### Sikkerhet under drift

#### Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, vernebukser, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår, ikke bruk løstsittende klær eller fritthengende smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er aktivert og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Ikke ha med passasjerer på maskinen, og hold folk, særlig barn, borte fra arbeidsområdet.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Stopp klippeenhetene når du ikke klipper.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Kjør motoren kun i godt ventilerte områder. Eksosen inneholder karbonmonoksid, som er dødelig ved innånding.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
  - Parker maskinen på en jevn flate.
  - Koble ut klippeenheten(e), og senk tilbehøret.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av motoren og ta ut nøkkelen (hvis utstyrt).
  - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt og egnede værforhold. Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.

## Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- Ikke fjern noen av veltebeskyttelseskomponentene fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Ha alltid på sikkerhetsbeltet.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- Skift ut alle skadde veltebeskyttelseskomponenter. Ikke reparer eller gjør endringer på dem.

## Sikkerhet i skråninger

- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Du er ansvarlig for trygg drift i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Vurder forholdene ved stedet, og inspiser området for å avgjøre om det er trygt å bruke maskinen i skråningen. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne inspeksjonen.
- Gjennomgå instruksjonene for bruk i skråninger, oppført nedenfor, for å bruke maskinen i skråninger. Før du bruker maskinen, må du gjennomgå forholdene på stedet for å fastslå om du kan bruke maskinen under gjeldende forhold på gitt dag og ved gitt sted. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Unngå brå endringer i hastighet eller retning. Sving sakte og gradvis.
- Ikke bruk en maskin i omstendigheter hvor trekkraften, styringen eller stabiliteten er i tvil.
- Fjern eller marker hindringer som grøfter, hull, hjulspor, ujevnheter, steiner eller andre skjulte objekter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Maskinen kan velte i ujevnt terreng.
- Vær oppmerksom på at bruk av maskinen på vått gress, på tvers av skråninger eller i nedoverbakker kan føre til at maskinen mister veigrepet. Hvis drivhjulene mister taket, kan kjøretøyet begynne å skli og miste bruken av bremsing og styring.
- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen nær kanter, grøfter, voller, vann eller andre faremomenter. Maskinen kan velte hvis et hjul går over kanten eller kanten gir etter. Sett opp et

sikkerhetsområde mellom maskinen og eventuelle faremomenter.

- Identifiser faremomenter ved bunnen av skråningen. Klipp skråningen med en skyvemaskin hvis det finnes faremomenter.
- Hvis det lar seg gjøre, hold klippeenhetene senket til bakken mens du bruker maskinen i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.
- Vær svært forsiktig med gressoppsamlingsystemer eller annet tilleggsutstyr. Disse kan endre maskinens stabilitet og føre til tap av kontroll.

## Kjøre inn maskinen

Se i *brukerhåndboken* for motoren som følger med maskinen, for fremgangsmåter for oljebytte og vedlikehold som anbefales under innkjøringsfasen.

Det er kun nødvendig med åtte driftstimer for å kjøre inn gressklipperen.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes lekkasjer, løse fester eller andre feil.

## Starte motoren

**Viktig:** Ikke bruk eter eller andre typer startvæske.

**Merk:** Du må kanskje tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- En ny maskin startes for første gang.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet. Erstattet filter osv.

Se motorens brukerhåndbok.

1. Sett deg i setet, lås parkeringsbremsen, koble fra kontrollen for heving/senking av klippeenheten og sett styrespaken i NEUTRAL (FRI).
2. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den står i NEUTRAL (FRI).
3. Flytt gasspaken til SAKTE-stillingen.
4. Sett nøkkelen inn i bryteren og vri den til PÅ-stillingen. Hold den i PÅ-stillingen til glødepluggindikatoren slukkes (ca. 6 sekunder).
5. Vri tenningsnøkkelen til stillingen START.

**Viktig:** Starteren må ikke tilkobles lengre enn 10 sekunder for å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder

sammenhengende omdreining må du vente i 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

- Slipp nøkkelen når motoren starter, og la den gå tilbake til PA-stillingen.
- La motoren varme seg opp i noen minutter før bruk.

**Viktig:** Når du starter motoren for første gang eller etter en overhaling av motoren, kjører du maskinen forover og i revers i ett eller to minutter. Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal. Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se [Slå av motoren \(side 22\)](#). Kontroller om det finnes oljelekkasjer, løse deler eller andre åpenbare feil.

## Kontrollere maskinen når du har startet motoren

- Flytt gasspaken til HURTIG-stillingen.
- Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten raskt forover.

Klippeenhetene skal senke seg, og alle spolene skal rotere.

**Merk:** Styrespaken skal være i midtre (klippe-)stilling for at spolene skal gå når klippeenhetene senkes

- Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten bakover.  
Spolene skal slutte å rotere, og klippeenhetene heve seg til transport-stillingen.
- Trykk inn bremsepedalen for å unngå at maskinen beveger på seg, og styr trekkpedalen ved hjelp av stillingene fremover og bakover.
- Fortsett med den ovennevnte fremgangsmåten i 1–2 minutter. Flytt styrespaken til NØYTRAL stilling, koble inn parkeringsbremsen og slå av motoren.
- Se etter væskelekkasjer, og trekk til hydraulikkoblingene hvis du finner lekkasjer.

**Merk:** Når maskinen er ny og lagrene og spolene er stramme, må du benytte gasspakens HURTIG-innstilling for å utføre denne kontrollen. Dette behøves muligens ikke etter innkjøringsfasen.

**Merk:** Hvis det fortsetter å lekke væske, må du ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler og, om nødvendig, bytte ut deler.

**Viktig:** Det er normalt at det er litt væske på motoren eller hjulforseglingene.

Forseglingene trenger litt smøring for å fungere som de skal.

## Slå av motoren

- Flytt gasspaken til SAKTE-stilling, dra kontrollen for heving/senking av klippeenheten bakover og flytt styrespaken til NØYTRAL stilling.
- Slå av motoren ved å vri tenningsnøkkelen til AV-posisjonen. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.
- Steng drivstoffventilen før du setter maskinen til oppbevaring.

## Sjekke sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Hensikten med sikkerhetssperresystemet er å forhindre at maskinen går når det er fare for at du eller maskinen kan skades.

Sikkerhetssperresystemet hindrer motoren i å starte, med mindre:

- Trekkpedalen er i NEUTRAL (FRI)-stilling.
- Styrespaken er i NEUTRAL (FRI)-stilling.

Sikkerhetssperresystemet hindrer maskinen i å flytte seg, med mindre:

- Parkeringsbremsen er frakoblet.
- Du sitter i førersetet.
- Styrespaken er i KLIPP- eller TRANSPORT-stilling.

Sikkerhetssperresystemet gjør at spolene ikke kan brukes med mindre styrespaken står i KLIPP-stillingen.

## Kontrollere trekkpedalen

Utfør følgende systemkontroller daglig for å være sikker på at sperresystemet fungerer som det skal:

- Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.

2. Prøv å flytte trekkpedalen forover eller bakover.  
Hvis du ikke klarer å flytte pedalen, indikerer det at sperresystemet fungerer som det skal. Utbedre problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

## Kontrollere funksjonskontrollen

1. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.
2. Flytt styrespaken til KLIPP- eller TRANSPORT-stilling og prøv å starte motoren.  
Hvis du ikke klarer å tørne eller starte motoren, indikerer det at sperresystemet fungerer som det skal. Utbedre problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
3. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.
4. Start motoren og sett styrespaken til KLIPP- eller TRANSPORT-stilling.  
Hvis motoren stopper, indikerer det at sperresystemet fungerer som det skal.  
Utbedre problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

## Kontrollere dødmanns Bryteren

1. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.
2. Start motoren.
3. Koble fra parkeringsbremsen, sett styrespaken i KLIPP-stillingen og reis deg fra setet.  
Hvis motoren stopper, indikerer det at sperresystemet fungerer som det skal. Utbedre problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

## Kontrollere kontrollen for heving/senking av klippeenheten

1. Sitt i setet, sett trekkpedalen og styrespaken i NEUTRAL (FRI) og sett på parkeringsbremsen.
2. Start motoren.
3. Flytt kontrollspaken for heving/senking av klippeenheten forover for å senke klippeenhetene. Klippeenhetene skal senkes, men ikke begynne å rotere.  
Hvis de begynner å rotere, fungerer ikke sperresystemet korrekt. Korrigjer problemet før du bruker maskinen.

## Kjøre maskinen uten å klippe

- Kontroller at klippeenhetene er hevet helt opp.
- Flytt styrespaken til TRANSPORT-stilling.
- Bruk bremsene til å redusere maskinens fart når du kjører ned bratte skråninger, for å forhindre at du mister kontrollen.
- Reduser alltid hastigheten og kjør forsiktig når du skal kjøre på ujevnt underlag.
- Gjør deg vant med maskinens bredde. For å forhindre kostbare skader og nedetid bør du ikke forsøke å kjøre mellom gjenstander som står nær hverandre.

## Klippe greenen

**Viktig:** Hvis lekkasjealarmen (dersom en slik er montert på modellen) går eller du legger merke til en oljелеkkasje mens du klipper en green, må du øyeblikkelig heve klippeenhetene, kjøre av greenen og stanse maskinen på et område borte fra greenen. Finn årsaken til lekkasjen, og rett opp feilen.

Før du klipper greener, finn et tomt område og øv deg på grunnleggende maskinfunksjoner (f.eks. starte og stoppe maskinen, heve og senke klippeenhetene og snu).

Kontroller at det ikke er gjenstander på plenen, ta flagget ut av hullet og finn ut hvilken retning det er best å klippe i. Baser klipperetningen på den som ble brukt forrige gang. Klipp alltid i en annen retning enn sist, slik at det er mindre sannsynlighet for at gresset legger seg ned og på den måten unngår å komme mellom knivene og motstålet.

## Klippe greenen

1. Nærm deg greenen med styrespaken i KLIPPE-stillingen og gasspaken i full gass.
2. Start i den ene enden av greenen, slik at du kan klippe i sløyfer.  
**Merk:** Dette presser gresset minst mulig sammen, i tillegg til at det blir et fint mønster på greenen.
3. Skyv fremover kontrollspaken for heving/senking når de fremre kantene av gresskurvene krysser den ytre kanten på greenen.

**Merk:** Denne metoden gjør at klippeenhetene senkes ned til gresset samt at spolene startes.

**Viktig:** Den midtre klippeenheten senkes og heves litt etter at de fremre klippeenhetene senkes/heves. Av den grunn bør du øve

deg på å beregne tiden riktig, slik at du minimaliserer gressoppyrddingen.

**Merk:** Forsinkelsen ved heving og senking av den midtre klippeenheten er avhengig av temperaturen til hydraulikkvæsken. Kald hydraulikkvæske resulterer i en lengre forsinkelse. Når væsketemperaturen øker, blir forsinkelsestiden kortere.

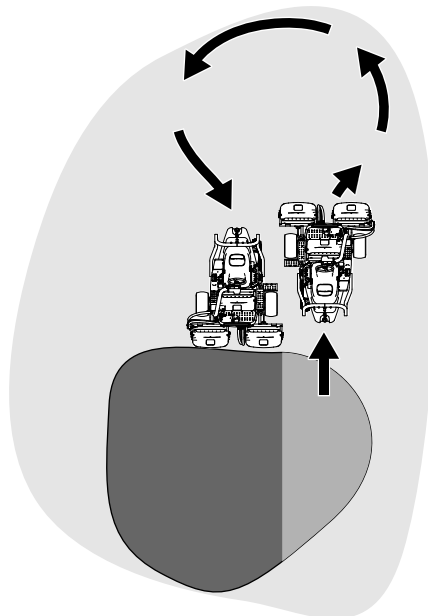
4. Overlapp den forrige returveien minimalt.

**Merk:** For at du skal klippe i en rett linje over greenen og holde maskinen på lik avstand fra kanten på den forrige lengden du klippet, må du se for deg en siktelinje på ca. 1,8–3 m fremfor maskinen til kanten på den delen av greenen du ikke har klippet ennå (Figur 23). Noen synes at det hjelper å inkludere den ytre kanten på rattet som en del av siktelinjen, dvs. holde kanten på rattet i en rett linje i forhold til et punkt som alltid har samme avstand til fronten på maskinen.

5. Når fronten på kurvene krysser greenkanten, må du dra styrekontrollen for heving/senking bakover og holde den til alle klippeenhetene er hevet. Dette stopper spolene og hever klippeenhetene.

**Viktig:** Du må taime dette trinnet riktig, slik at du ikke klipper i utkanten og ennå klipper så mye som mulig av greenen for å minimalisere mengden gress som må klippes rundt den ytre utkanten.

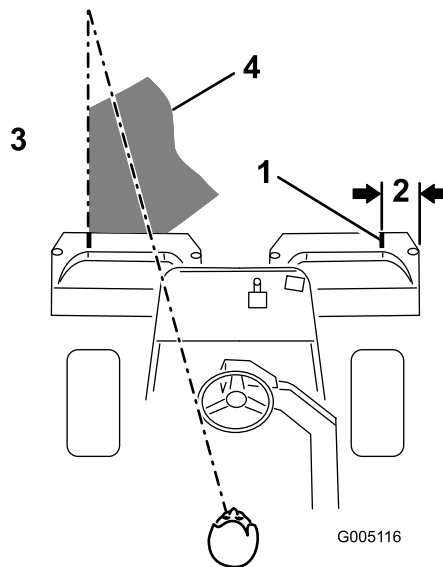
6. Reduser driftstiden og gjør det lettere for deg selv å begynne på neste lengde ved å snu maskinen brått i motsatt retning for deretter å snu den i den retningen du skal klippe. Denne bevegelsen er en dråpeformet sving (Figur 22), som gjør at maskinen raskt kommer på plass til neste lengde.



Figur 22

g229671

**Merk:** Forsøk å gjøre svingen så kort som mulig, bortsett fra når det er varmt vær – en større bue gjør at du unngår å skade gresset.



Figur 23

g005116

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. Innrettingsstripe | 3. Klipp gresset til venstre.              |
| 2. Ca. 12,7 cm       | 4. Hold brennpunktet 2–3 m foran maskinen. |

**Merk:** Rattet vil ikke svinge tilbake til den opprinnelige stillingen etter en fullendt sving.

**Viktig:** Stans aldri maskinen på en green mens klippeenhetene er i drift, da dette kan skade gresset. Hvis du stanser maskinen på en våt green, kan det føre til merker eller hakk fra hjulene.



## Klippe utkanten og fullføre jobben

1. Avslutt klippingen av greenen med å klippe den ytre utkanten. Endre klipperetning i forhold til forrige gang.

**Merk:** Bruk gasspaken til å justere maskinens hastighet når du klipper utkanten. Dette vil tilpasse klemmen til den grønne og kan redusere triplex-ringen.

**Merk:** Du må alltid huske på at vær- og gressforholdene endrer seg, og pass på å skifte klipperetningen i forhold til forrige gang.

2. Når du er ferdig med å klippe den ytre utkanten, bank klippespaken for heving/senking bakover for å stanse spolene og kjøre av greenen. Når ingen av klippeenhetene er på greenen, hev klippeenhetene.

**Merk:** Dette trinnet sørger for færre gressklumper på greenen.

3. Sett tilbake flagget.
4. Tøm gresskurvene for alt gress før du kjører maskinen til neste green.

**Merk:** Tungt, vått gress er en unødvendig belastning for kurvene og maskinen, og de øker belastningen på maskinsystemene (motoren, hydraulikksystemet, bremsene osv.).

## Etter bruk

### Sikkerhet etter bruk

#### Generell sikkerhet

- Før du forlater førerplassen, må du slå av motoren, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vente til alle bevegelige deler står stille. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne, kjøleskjermene og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring eller transport på lastebiler.
- Koble ut drivkraften til utstyret når du transporterer eller ikke bruker maskinen.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Vedlikehold og rengjør sikkerhetsbelte(r) etter behov.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.

#### Sikkerhet ved tauing

- Foreta kun tauing med en maskin som har en kobling som er beregnet for tauing. Ikke fest utstyr som skal taues i annet enn denne koblingen.
- Følg anbefalingene fra produsenten for vektgrenser for taueutstyr og tauing i skråninger. I skråninger kan vekten på utstyret som taues medføre at man mister både trekraft og kontroll.
- Ikke la barn eller andre få lov til å sitte i eller på utstyr som taues.
- Kjør sakte, og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe under tauing.

## Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk

Når du er ferdig med klippingen, vask maskinen med en hageslange uten dyse for å hindre for høyt vanntrykk fra å kontaminere og skade tetningene og lagrene. **Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske koblinger.**

**Viktig:** Ikke bruk brakkvann eller gjenvunnet vann til å rengjøre maskinen.

**Viktig:** Bruk ikke høytrykksutstyr til å vaske maskinen. Høytrykksutstyr kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå overdreven bruk av vann nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

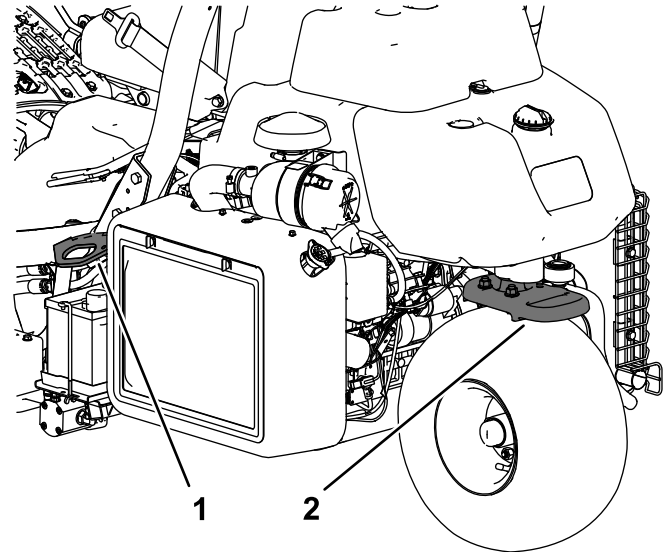
**Viktig:** Ikke vask maskinen mens motoren er i gang. Vask av maskinen mens motoren er i gang, kan føre til interne skader på motoren.

Når du har rengjort maskinen, gjør følgende:

- Inspiser maskinen for mulige hydrauliske lekkasjer, skade eller slitasje på de hydrauliske og mekaniske komponentene.
- Kontroller at klippeenhetene er skarpe.
- Smør bremseakslene med SAE 30-olje eller spray på smøremiddel for å forhindre korrosjon og bidra til at maskinen er i god stand til neste gang den skal brukes.

## Transportere maskinen

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både den fremre og den bakre stroppen må ledes nedover og utover fra maskinen ([Figur 24](#)).



Figur 24

1. Festebøyle (hver side)      2. Bakre festebøyle

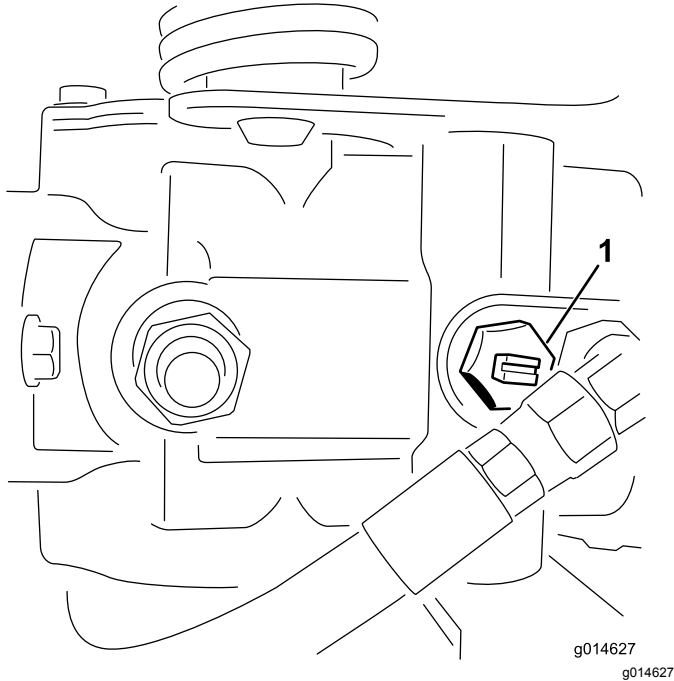
g270390

# Taue maskinen

I nødstilfeller kan du taue maskinen inntil 0,4 km.

**Viktig:** Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–5 km/t, da dette kan føre til at drivverket blir skadet. Hvis du må flytte maskinen lengre enn 0,4 km, skal den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen, og vri den slik at åpningen står vertikalt (Figur 25).



**Figur 25**

1. Omløpsventil – åpningen er i lukket (horisontal) stilling
- 
2. Før du starter motoren, må du stenge omløpsventilen ved å vri den slik at åpningen står horisontalt (Figur 25).

**Viktig:** Ikke start motoren når omløpsventilen er åpen.

# Vedlikehold

## ⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke vedlikeholder maskinen, kan det føre til tidlig funksjonssvikt i maskinsystemer, noe som kan medføre skader på deg eller forbipasserende.

Hold maskinen godt vedlikeholdt og i god stand, som angitt i disse instruksjonene.

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

**Merk:** Last ned en gratis kopi av det elektriske eller hydrauliske skjemaet ved å gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com), og søke etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

**Viktig:** Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer.

## ⚠ ADVARSEL

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble kablene fra tennpluggene før du utfører vedlikehold. Legg ledningene til side slik at de ikke kan komme i kontakt med tennpluggene ved et uhell.

## Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
  - Parker maskinen på en jevn flate.
  - Koble ut klippeenheten(e), og senk tilbehøret.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av motoren og ta ut nøkkelen (hvis utstyrt).
  - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Ikke utfør vedlikehold når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Støtt maskinen med jekkestøtter når du arbeider under maskinen.
- Vær forsiktig når du slipper ut trykket i komponenter med lagret energi.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet.
- Skift ut slitte eller skadde merker.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, skal det kun brukes ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler som er laget av andre produsenter, kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

# Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter første time	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel</li> </ul>
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller spenningen på generatorremmene.</li> </ul>
Etter de 10 første timene	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel</li> </ul>
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li> <li>• Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass).</li> </ul>
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspiser sikkerhetsbelte(r) med henblikk på slitasje, hakk og andre skader. Skift ut sikkerhetsbelte(r) hvis en eller flere komponenter ikke fungerer riktig.</li> <li>• Sjekk sikkerhetssperresystemet</li> <li>• Sjekk sikkerhetssperresystemet.</li> <li>• Kontroller og rengjør gressklipperen etter bruk.</li> <li>• Kontroller motoroljenivået.</li> <li>• Tøm vannet fra drivstoffilteret.</li> <li>• Kontroller trykket i dekkene.</li> <li>• Rengjør radiatorskjermen. Rengjør den hver time hvis forholdene er svært støvete og skitne.</li> <li>• Kontroller nivået på motorkjølevæsken.</li> <li>• Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.</li> <li>• Kontroller hydraulikkledningene og -slangene.</li> <li>• Kontroller kontakten mellom spole og motstål.</li> </ul>
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller batteriets elektrolyttnivå. (Hvis maskinen er på lager, sjekk elektrolyttnivået hver 30. dag.)</li> <li>• Kontroller koblingene til batteriledningene.</li> </ul>
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li> </ul>
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overhal luftrenserfilteret (oftere ved bruk i støvfylte eller skitne forhold).</li> <li>• Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel</li> </ul>
Hver 500. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift ut drivstoffilteret.</li> </ul>
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift hydraulikkvæske, filter og tankventilator hvis du ikke bruker anbefalt hydraulikkvæske eller har noen gang fylt beholderen med en alternativ væske.</li> <li>• Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass).</li> <li>• Kontroller ventilklaringen.</li> </ul>
Hver 1000. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift hydraulikkvæskefilteret hvis du bruker anbefalt hydraulikkvæske.</li> </ul>
Hver 2000. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift hydraulikkvæske og filtre hvis du bruker anbefalt hydraulikkvæske.</li> </ul>
Årlig	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjøre inn bremsene.</li> </ul>
Annet hvert år	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.</li> <li>• Skift bevegelige slanger.</li> <li>• Tapp og rengjør kjølesystemet.</li> </ul>

# Kontrollliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller/tøm drivstoffilte- ret/vannutskilleren.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller hydraulikkvæske- nivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Rengjør skjermen og radiatoren.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller om hydraulikk- slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller klippehøydejuste- ringen.							
Lakker over ødelagt maling.							

## Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

# Vedlikehold av motor

## Motorsikkerhet

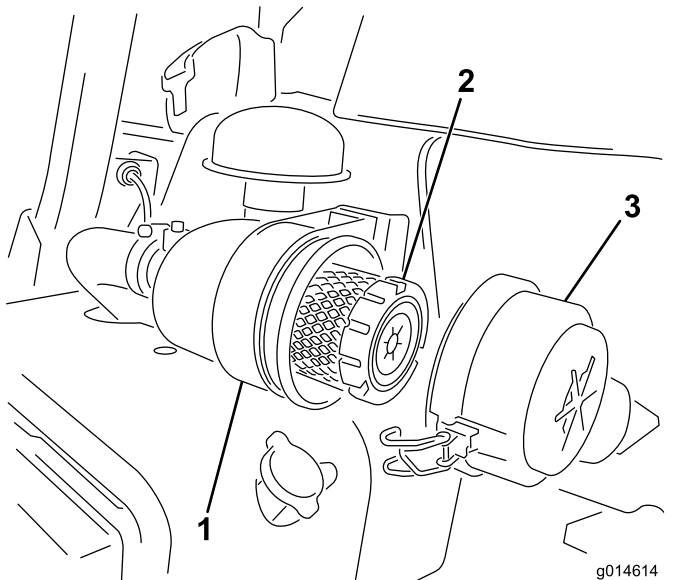
- Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.

## Overhale luftrenseren

**Serviceintervall:** Hver 200. driftstime—Overhal luftrenserfilteret (oftere ved bruk i støvfylte eller skitne forhold).

- Kontroller luftrenserhuset for skade som kan føre til en luftlekkasje, og erstatt det hvis det er skadet. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasjer, skade eller løse slangeklemmer.
- Hvis du skifter luftfilteret før det er nødvendig, øker det risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.
- Kontroller at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserhuset (Figur 26).



Figur 26

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. Luftrenserhus | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftfilter    |                     |

2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp.
3. Før du tar av filteret, bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av hovedfilteret og boksen. Denne rengjøringsprosessen hindrer at smuss kommer inn i inntaket når hovedfilteret fjernes.

**Viktig:** Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.

4. Ta ut og skift hovedfilteret som følger:

**Viktig:** Ikke rengjør det brukte elementet.

- A. Inspiser det nye filteret for transportskade. **Ikke bruk et skadet filter.**
- B. Trekk forsiktig det gamle filteret ut av filterhuset og kast det.
- C. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen, og kontroller forseglingsflaten mellom filteret og huset.

**Viktig:** Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

5. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekselet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
6. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom urviserstillingene kl. 5 til kl. 7 sett fra enden.
7. Fest låsene (Figur 26).

## Kontrollere motoroljenivået

### Kontrollere motoroljen

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med 3,7 l (med filter) olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 10W-30
- Alternativ olje: SAE 15W-40

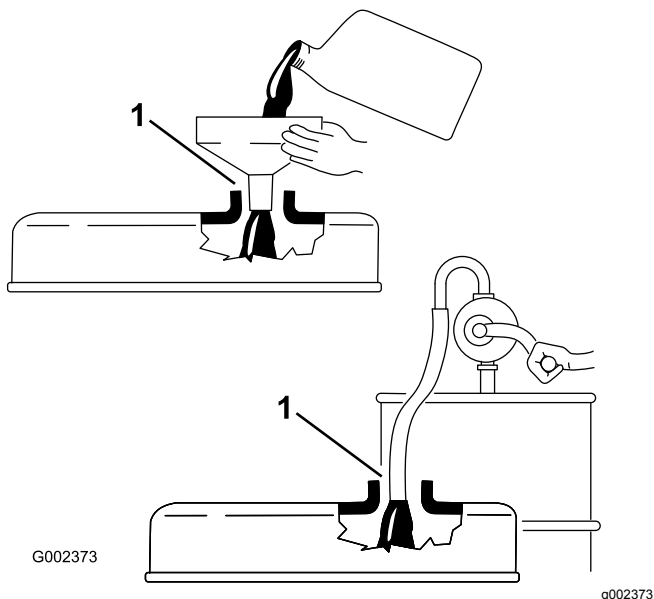
Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør i viskositetsområdet 10–30 W. Se *delekatalogen* for delenummer.

**Merk:** Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under Add-merket på peilestaven, fyll på mer olje til oljenivået kommer opp til FULL-merket. **Ikke fyll på for mye.**

**Viktig:** Hold motoroljenivået mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motoren kan svikte hvis du kjører den med for mye eller for lite olje.

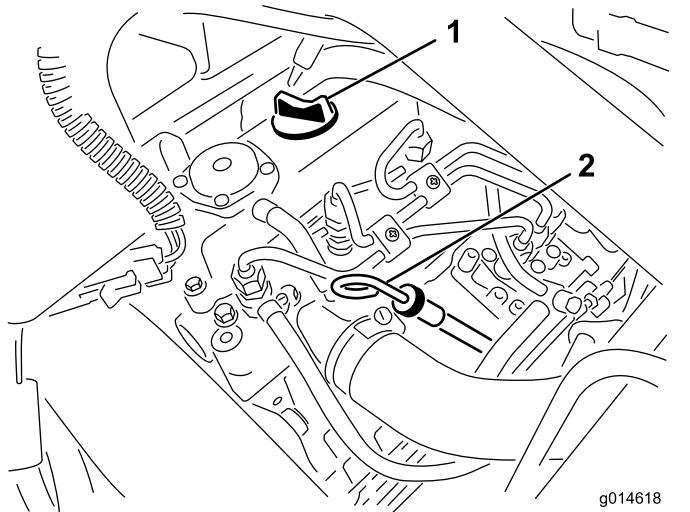
1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 28).

**Viktig:** Fjern peilestaven når du fyller olje på motoren. Når du fyller på motorolje, *må det være en klaring mellom oljepåfyllingsinnretningen og hullet i ventildekslet som vist i Figur 27.* Denne klaringen er nødvendig for å sikre ventilasjon under påfyllingen, noe som forhindrer at oljen renner inn i ventilatoren.



Figur 27

1. Merk deg klaringen



Figur 28

1. Påfyllingslokk
2. Peilestav

3. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned.
4. Fjern peilestaven fra røret, og sjekk oljenivået

**Merk:** Hvis oljenivået er lavt, fjern oljelokket fra ventildekslet og fyll **sakte** på nok til å heve nivået til merket FUL på peilestaven.

Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. **Ikke fyll på for mye.**

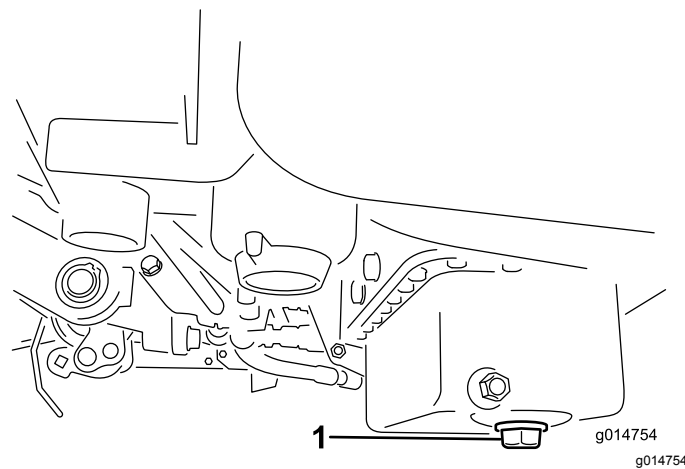
5. Sett peilestaven på plass igjen.
6. Start og kjør maskinen på tomgang i 30 sekunder, og slå så av motoren. Vent i 30 sekunder, gjenta så trinn 2 til og med 5.
7. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.

## Skifte motorolje og filter

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 100. driftstime

1. Fjern tappepluggen, og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen (Figur 29).



Figur 29

1. Tappeplugg
2. Ta av oljefilteret (Figur 30). Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterpakningen.

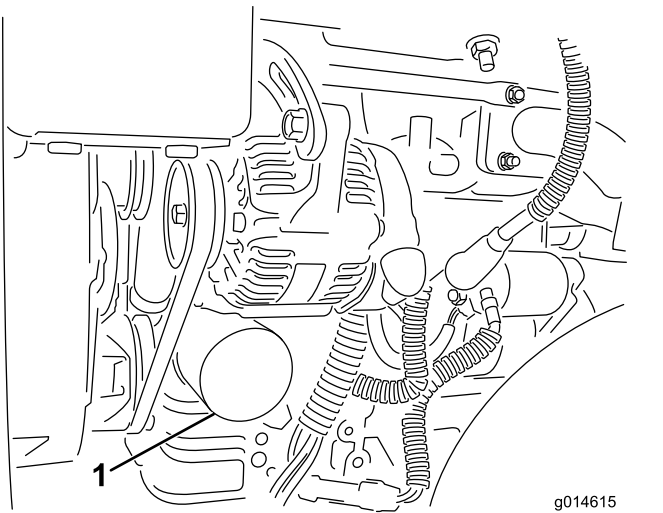


# Vedlikehold av drivstoffsystem

## Tappe vann fra drivstoffilteret

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

1. Sett maskinen på en jevn flate og skru av motoren.
2. Plasser et tappefat under drivstoffilteret.
3. Åpne tappepluggen på drivstoffilteret ca. én omdreining, og tapp ut oppsamlet vann ([Figur 31](#)).

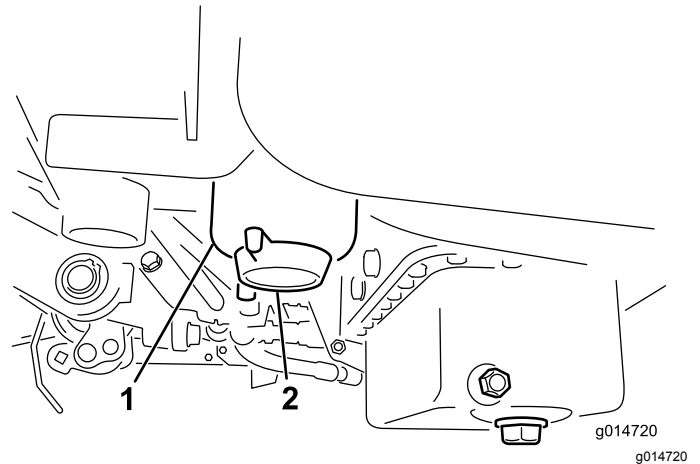


Figur 30

g014615  
g014615

1. Oljefilter

- 
3. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere en  $\frac{1}{2}$  til  $\frac{3}{4}$  omdreining. **Ikke stram for mye.**
  4. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere motoroljen \(side 31\)](#).
  5. Kasser oljen på en forsvarlig måte.



Figur 31

g014720  
g014720

1. Drivstoffilter

2. Tappeplugg

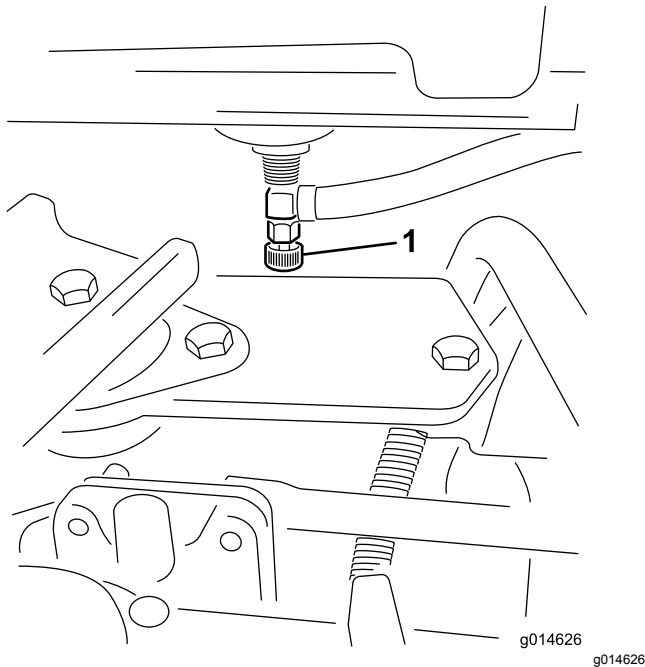
- 
4. Stram til pluggen etter tapping.

**Merk:** Fordi oppsamlet vann blir blandet med dieselen, tapp drivstoffilteret i en egnet beholder og avhend på korrekt måte.

# Skifte drivstoffilteret/vannutskilleren

**Serviceintervall:** Hver 500. driftstime

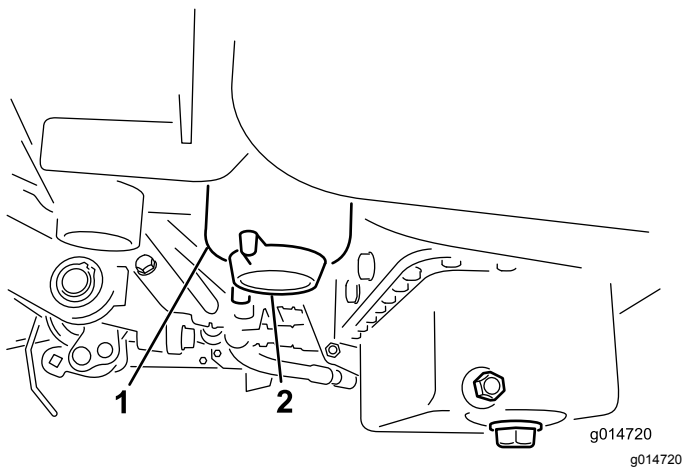
1. Lukk drivstoffavstengingsventilen (Figur 32) under drivstofftanken.



**Figur 32**

1. Drivstoffavstengingsventil

2. Rengjør området der filterboksen skal festes (Figur 33).
3. Plasser et tappefat under drivstoffilteret.
4. Åpne tappepluggen (Figur 33).



**Figur 33**

1. Drivstoffilter-  
/vannutskillerbeholder
2. Filtertappeplugg

5. Skru av filterboksen og avhend den i henhold til lokale forskrifter.

6. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere en  $\frac{1}{2}$  til  $\frac{3}{4}$  omdreining.
7. Påse at filtertappepluggen er lukket. Åpne drivstoffavstengingsventilen.

## Kontrollere drivstoffslan- gene og -koblingene

**Serviceintervall:** Annet hvert år

Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

# Vedlikehold av elektrisk system

## Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablen fra den negative polen først, og deretter den andre kablen fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

## Vedlikeholde batteriet

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime (Hvis maskinen er på lager, sjekk elektrolyttnivået hver 30. dag.)

Korrekt elektrolyttnivå for batteriet må vedlikeholdes, og toppen av batteriet må rengjøres. Oppbevar maskinen et kjølig sted for å unngå at batteriet tappes.

For å oppnå god elektrisk kontakt må batterikablene sitte fast på batteripolene.

### ▲ FARE

**Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en gift som kan være dødelig ved inntak og som kan forårsake alvorlige brannskader.**

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

1. Kontroller elektrolyttnivået i batteriets celler.
2. Hvis nødvendig, tilsett destillert vann eller vann uten mineraler i batteriets celle.

**Merk:** Hev kun elektrolyttnivået til bunnen av den delte ringen inni hver celle.

3. Rengjør toppen av batteriet ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat.
4. Skyll overflaten av batteriet med vann etter rengjøring.

**Viktig:** Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

### ▲ ADVARSEL

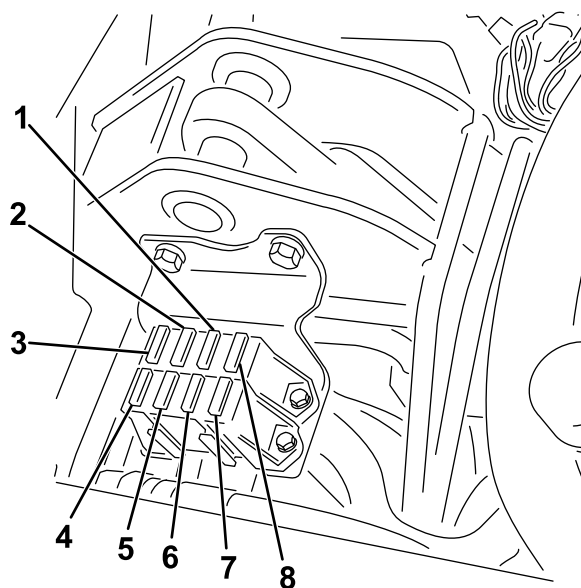
Feilkobling av batterikabler kan skade traktoren og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kablen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kablen.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (-) kablen først, og skaper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kablen først, og smør deretter vaselin på polene.

## Finne sikringene

Sikringene i det elektriske systemet er plassert under setet (Figur 34).



Figur 34

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Start/kjør, diagnoselamper og glødeplugger – 7,5 A          | 5. Lamper og lekkasjedetektor – 15 A |
| 2. Spolestart, heving/senking, vifte – 7,5 A                   | 6. Starter – 15 A                    |
| 3. Løftespole, elektronisk spoleaktivering og overtemp – 7,5 A | 7. Kjør – 10 A                       |
| 4. Ingen sikring   | 8. ECM-logikk og strøm – 2 A         |

# Vedlikehold av drivsystem

## Kontrollere trykket i dekkene

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Variert trykket i dekkene for alle tre hjulene avhengig av gressforholdene, fra et minimum på 0,83 bar til et maksimum på 1,10 bar.

## Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

**Serviceintervall:** Etter første time

Etter de 10 første timene

Hver 200. driftstime

### ▲ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutterene, kan det føre til personskader.

**Stram hjulmutrene til angitt moment ved spesifiserte intervaller.**

**Angitt tiltrekkingmoment for hjulmutter:**  
95–122 Nm

**Merk:** For å sikre jevn fordeling strammer du hjulmutterne i et X-mønster.

## Justere frigiret

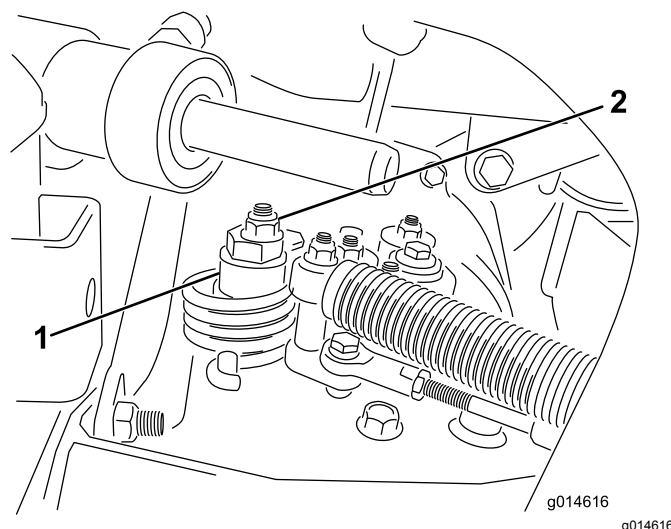
Hvis maskinen beveger seg når trekkpedalen står i NEUTRAL (FRI), må den nøytrale returmekanismen justeres.

1. Påse at omløpsventilen er lukket.
2. Løft maskinen og støtt den ved rammen, slik at ett av forhjulene ikke lenger er i kontakt med bakken.

**Merk:** Hvis maskinen er utstyrt med trehjulsdriftssett, skal du også heve og låse bakhjulet.

3. Start motoren, sett gassen til SAKTE-stilling og kontroller at det fremre hjulet som er over gulvet, ikke roterer.
4. Hvis hjulet roterer, må du slå av motoren og gjøre følgende:

- A. Løsne mutteren som fester eksenteren til toppen av hydrostaten (Figur 35).



**Figur 35**

1. Eksenter
2. Låsemutter

- B. Flytt styrespaken til NEUTRAL (FRI)-stilling og gassen til SAKTE-stilling. Start motoren.
- C. Stram eksenteren til den ikke beveger seg i noen retning. Når hjulet ikke lenger roterer, må du stramme mutteren som låser eksenteren og justeringen (Figur 35). Kontroller justeringen med gassen i SAKTE- og HURTIG-stillingen.

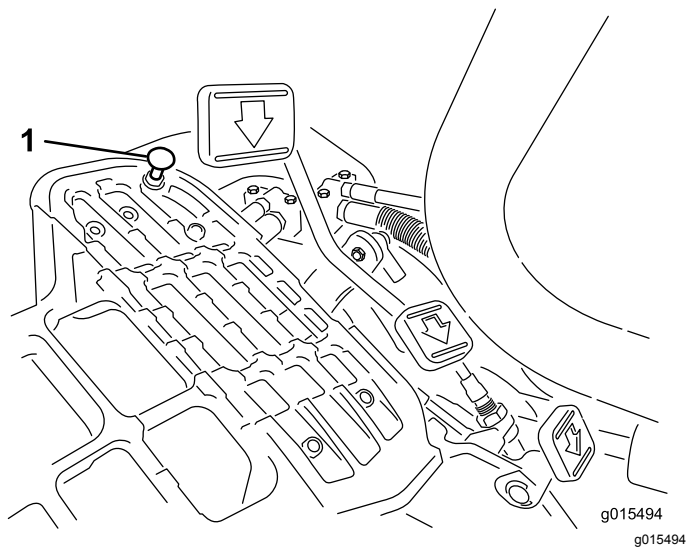
**Merk:** Ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler eller se *servicehåndboken* for ytterligere justering hvis hjulet fremdeles dreier seg når eksenteren er justert maksimalt.

## Justere transporthastighe-ten

### Maksimal transporthastighet

Trekkpedalen leveres justert for maksimal transporthastighet, men du må kanskje justere den hvis pedalen når full slaglengde før den berører pedalstopperen, eller hvis du vil redusere transporthastigheten.

For å oppnå maksimal transporthastighet må du sette styrespaken i TRANSPORT-stilling og trykke inn trekkpedalen. Utfør følgende justeringsprosedyre hvis pedalen kommer i kontakt med stopperen (Figur 36) før du kjenner spenning i kableen:



**Figur 36**

1. Pedalstopper

1. Sett styrespaken i TRANSPORT-stillingen og løsne på låsemutteren som fester pedalstopperen til gulvplaten (Figur 36).
2. Stram pedalstopperen helt til den ikke lenger kommer i kontakt med pedalen.
3. Fortsett å trække forsiktig på transportpedalen, og juster pedalstopperen slik at den kommer i kontakt med pedalstangen og stram mutterene.

**Viktig:** Påse at kabelstrammingen ikke er overdreven, ellers vil du redusere kabelens levetid.

## Redusere transporthastigheten

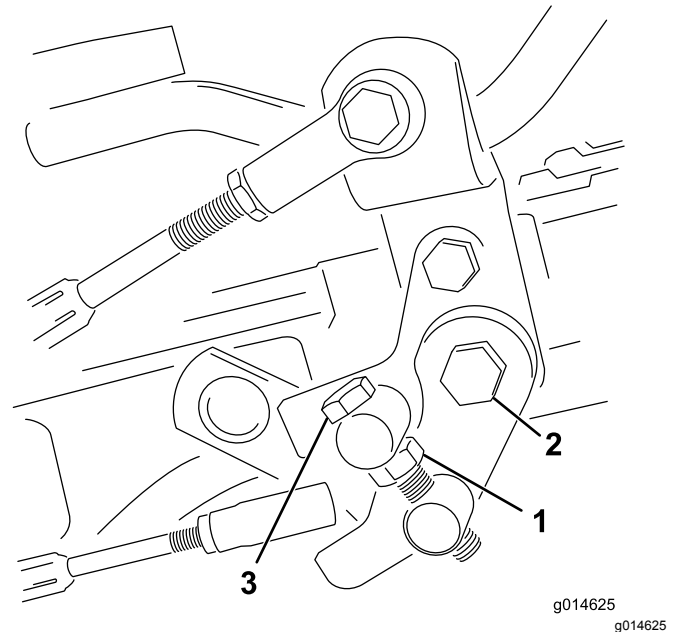
1. Trykk inn trekkpedalen, og løsne låsemutteren som fester pedalstopperen til gulvplaten.
2. Løsne pedalstopperen til du oppnår ønsket transporthastighet.
3. Stram låsemutteren som sikrer pedalstopperen.

## Justere klippehastigheten

Klippehastighet er stilt inn på 6,1 km/t på fabrikken.

Du kan justere hastigheten fremover fra 0 til 8 km/t.

1. Løsne låsemutteren på vuggetappbolten (Figur 37).
2. Løsne mutteren som fester låse- og klippebrakettene på pedalstangen.



**Figur 37**

1. Låsemutter
2. Mutter
3. Vuggetappbolt

3. Drei vuggetappbolten med klokken for å redusere klippehastigheten og mot klokken for å øke klippehastigheten.
4. Stram låsemutteren på vuggetappbolten og mutteren på pedaltappen for å låse justeringen (Figur 37). Sjekk justeringen, og juster etter behov.

# Vedlikehold av kjølesystem

## Kjølesystemsikkerhet

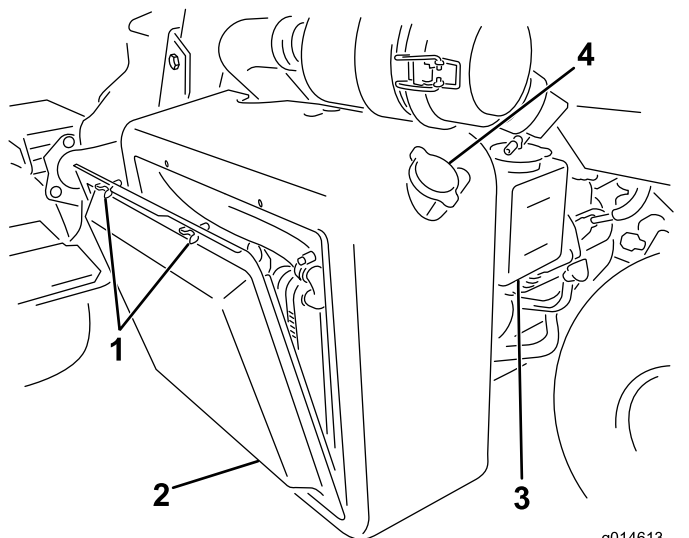
- Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølevæske. Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskår.
  - La alltid motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du fjerner radiatorlokket.
  - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

## Rengjøre radiatoren og skjermen

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig Rengjør den hver time hvis forholdene er svært støvete og skitne.

Radiatorskjermen og radiatoren må holdes rene for å unngå at systemet overopphetes. Kontroller og rengjør skjermen og radiatoren daglig, eller hver time om nødvendig. Disse delene må rengjøres oftere hvis de brukes under støvete eller skitne forhold.

1. Ta av radiatorskjermen (Figur 38).



Figur 38

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. Vingebolter    | 3. Reservetank  |
| 2. Radiatorskjerm | 4. Radiatorlokk |

2. Start fra viftesiden av radiatoren og blås den ut med komprimert luft.

3. Rengjør skjermen, og sett den på igjen.

## Kontrollere nivået på motorkjølevæsken

Kapasiteten til kjølesystemet er omtrent 4,6 l.

Fyll kjølesystemet med en oppløsning som er halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølevæsknivået hver dag før du starter motoren.

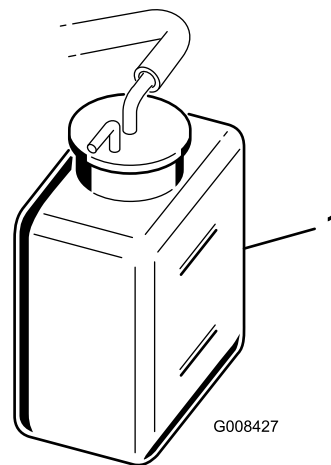
### ⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Kontroller kjølevæsknivået (Figur 38 og Figur 39).

Det skal være mellom linjene på reservetanken når motoren er kald.



Figur 39

1. Reservetank

3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på reservetanken og fyller halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. **Fyll ikke på for mye.**
4. Sett på reservetanklokket.

# Vedlikehold av bremsler

## Kjøre inn bremsene

**Serviceintervall:** Årlig

Hold bremsene inne mens du kjører maskinen i klippehastighet helt til bremsene er varme, noe du kjenner på lukten. Det kan hende du må justere bremsene etter at du har kjørt dem inn. Se [Justere bremsene \(side 39\)](#).

## Justere bremsene

Hvis bremsen ikke holder maskinen på plass ved parkering, kan du justere bremsene ved å bruke skilleveggen nær bremsetrommelen. Ta kontakt med ditt autoriserte forhandlerverksted eller se *servicehåndboken* for mer informasjon.

**Merk:** Kjør inn bremsene hvert år, se [Kjøre inn bremsene \(side 39\)](#).

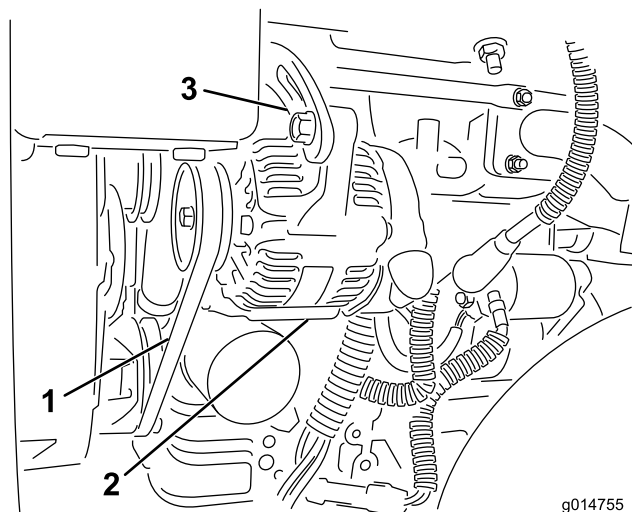
# Vedlikehold av remmer

## Justere generatorremmen

**Serviceintervall:** Etter de 8 første timene

Påse at remmen er stram nok, for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje.

1. Parker maskinen på en jevn flate, koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler står stille.
2. Påfør moderat tommelbelastning på beltet mellom lederullene (10 kg). Remmen skal bøye av 7 til 9 mm. Gjør følgende for å justere remspenningen hvis dette ikke skjer:



**Figur 40**

1. Generatorrem – legg på trykk her
2. Generator
3. Justeringsstropp

- A. Løsne boltene som fester generatoren til motoren og justeringsstroppen.
- B. Sjekk remmen for slitasje eller skade, og skift den ut hvis den er slitt.
- C. Bruk en spak mellom generatoren og motorblokken til å dra generatoren ut for å få riktig remspenning og stramme til boltene.

# Vedlikehold av hydraulisk system

## Sikkerhet for hydraulikksystem

- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.

## Service i forbindelse med hydraulikkvæske

**Viktig:** Alle maskiner som brukes til fairwayklipping, vertikalklipping eller som brukes i omgivelsestemperaturer over 29 °C, skal ha oljekjølersett (delenr. 117-9314) montert, uavhengig av hvilken type hydraulikkvæske som brukes.

## Spesifisering av hydraulikkvæske

Beholderen fylles på fabrikken med hydraulikkvæske av høy kvalitet. Kontroller nivået på hydraulikkvæsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 40\)](#).

**Anbefalt hydraulikkvæske:** Toro PX Extended Life-hydraulikkvæske. Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter.

**Merk:** En maskin med den anbefalte erstatningsvæsken trenger ikke væske og filterskift så ofte.

**Alternative hydraulikkvæsker:** Hvis Toro PX Extended Life-hydraulikkvæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke kan andre konvensjonelle, petroleumbaserte hydraulikkvæsker med spesifikasjonene som faller innenfor området for de følgende materialegenskaper og møter bransjestandarder. Syntetisk væske må ikke benyttes.

Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

**Merk:** Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes bruk av uegnede alternativer. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som står for sine anbefalinger.

## Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flyttempunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C 44 til 48
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 eller høyere
Flyttempunkt, ASTM D97	-37 °C to -45 °C
Bransjespesifikasjoner:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 eller M-2952-S)

**Merk:** Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for hydraulikkvæsken er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

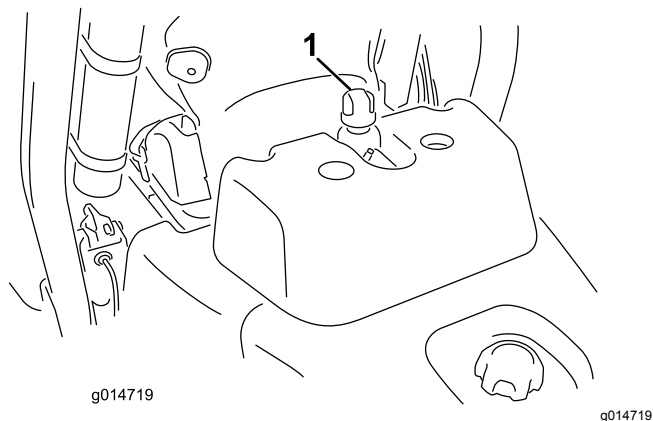
**Viktig:** Toro Premium Synthetic Biodegradable-hydraulikkvæske er den eneste syntetiske, nedbrytbare væsken som godkjennes av Toro. Denne oljen er kompatibel med elastomerne som benyttes i Toros hydraulikksystemer, og er egnet til en rekke temperaturforhold. Denne oljen er kompatibel med tradisjonelle mineraloljer, men for å oppnå maksimal biologisk nedbrytbarhet og ytelse, må hydraulikksystemet tømmes fullstendig for tradisjonell olje. Oljen er tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter fra en autorisert Toro-forhandler.

## Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken

Hydraulikkvæskebeholderen fylles på fabrikken med hydraulikkvæske av høy kvalitet. Før du bruker maskinen på daglig basis, må du kontrollere nivået på hydraulikkvæsken. Maskinen har en peilestav eller et hvitt plastvindu foran på hydraulikkvæskebeholderen (bak setet på venstre side av maskinen) som brukes til å kontrollere hydraulikkvæskens nivå. Det skal være væske helt opp til mellom linjene i vinduet eller merkene på peilestaven. Hvis ikke, fyll på mer væske.

Se [Figur 41](#) for denne prosedyren.





Figur 41

1. Plassering for påfyllingslokket eller peilestaven

1. Sett maskinen på en jevn flate.

**Merk:** Pass på at maskinen har kjølt seg ned, slik at væsken er kald.

2. Sjekk væsknivået i henhold til tanken på maskinen:
  - Hvis tanken har et seglass, sjekker du oljenivået der og fortsetter til trinn 5.
  - Hvis tanken ikke har et seglass, finner du peilestaven på toppen av hydraulikk tanken, og fortsetter til trinn 3.
3. Fjern peilestaven og tørk den med en ren klut, skru peilestaven tilbake inn i tanken.
4. Fjern peilestaven, og kontroller væsknivået. Hvis væsken er mellom merkene på peilestaven, er nivået tilstrekkelig. Hvis nivået ikke er mellom merkene, er mer væske nødvendig.
5. Fjern påfyllingslokket eller peilestaven (avhengig av maskinen) til hydraulikkvæsketanken, og fyll forsiktig på korrekt type hydraulikkvæske av god kvalitet, helt til nivået er mellom de to merkene på glasset eller peilestaven.
6. Sett på lokket eller fest peilestaven igjen, og tørk opp eventuelt søl.

**Viktig:** Kontroller hydraulikkvæsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

## Skifte hydraulikkvæske og filter

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime—Skift hydraulikkvæske, filter og tankventilator hvis du **ikke** bruker anbefalt hydraulikkvæske eller har noen gang fylt beholderen med en alternativ væske.

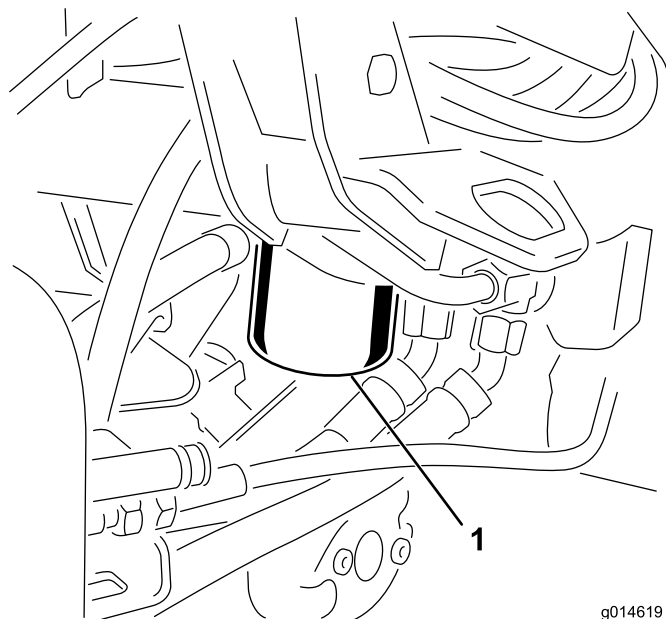
Hver 1000. driftstime—Skift hydraulikkvæskefilteret **hvis** du bruker anbefalt hydraulikkvæske.

Hver 2000. driftstime—Skift hydraulikkvæske og filtre hvis du **bruker** anbefalt hydraulikkvæske.

**Hydraulikkvæsketilførsel:** 25,7 l

Hvis væsken blir forurenset, få din autoriserte Toro-forhandler til å skylle systemet. Kontaminert væske får en melkeaktig eller sort farge sammenlignet med ren væske.

1. Rengjør området rundt der filteret skal festes (Figur 42). Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.



Figur 42

1. Filter for hydraulikkvæske

**Merk:** Hvis du ikke skal drenere væsken, koble hydraulikkledningen som går til filteret, fra og til igjen.

2. Fyll det nye filteret med hydraulikkvæske, smør pakningen og skru det på for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Trekk deretter til ytterligere  $\frac{3}{4}$  omdreining.
3. Fyll hydraulikkbeholderen med hydraulikkvæske. Se [Spesifisering av hydraulikkvæske \(side 40\)](#) og [Spesifisering av hydraulikkvæske \(side 40\)](#).
4. Start maskinen og kjør den på tomgang i tre til fem minutter for å sirkulere væsken og fjerne

luft som eventuelt er fanget i systemet. Slå av motoren og kontroller væskenivået.

5. Kast oljen og filteret på riktig måte.

## Kontrollere hydraulikkledningene og -slangene

Undersøk hydraulikkledninger og -slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

## Vedlikehold av klippeenheten

### Knivsikkerhet

En slitt eller skadet kniv eller motstål kan brette, og deler kan slynges ut mot deg eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Inspiser knivene og motstålet regelmessig med tanke på stor slitasje eller skade.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem. Kniver og motstål skal kun skiftes ut eller slipes. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.
- Vær forsiktig med maskiner med flere klippeenheter, da rotering av én klippeenhet kan få spolene i de andre klippeenhetene til å rotere.

## Montering og fjerning av klippeenhetene

### ⚠ FORSIKTIG

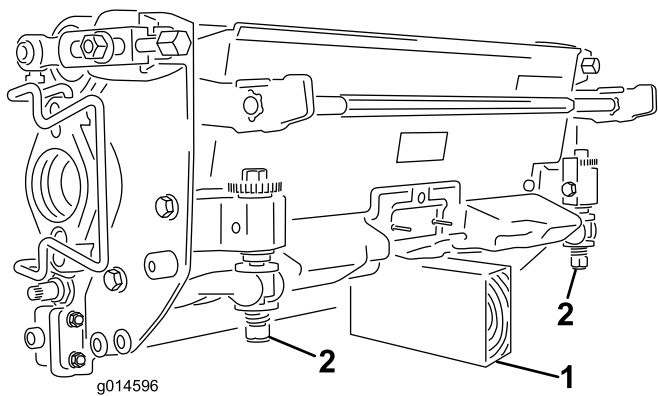
Klippeenhetens kniver er skarpe og kan kutte hendene dine.

**Bruk tykke lærhansker eller kuttebestandige hansker når du håndterer klippeenhetene.**

**Merk:** Når du sliper, stiller inn klippehøyde eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer på lagringsplassen på fremsiden av hjulopphengsarmene for å forhindre at de skades.

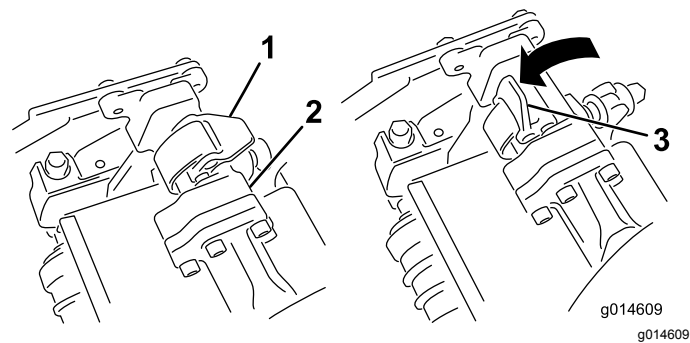
**Viktig:** Ikke hev hjulopphengget til transportstilling når spolemotorene er i holderne på maskinens ramme. Dette kan føre til skade på motorer eller slanger.

**Viktig:** Når du trenger å velte klippeenheten, støtt opp bakkdelen for å sikre at mutterne på motstålets justeringsskruer ikke hviler på arbeidsoverflaten (Figur 43).



**Figur 43**

1. Støtte (følger ikke med)
2. Mutter for justeringskrue for motstang (2)



**Figur 45**

1. Lås – lukket stilling
2. Hjulopphegsarmbøyle
3. Lås – åpen stilling

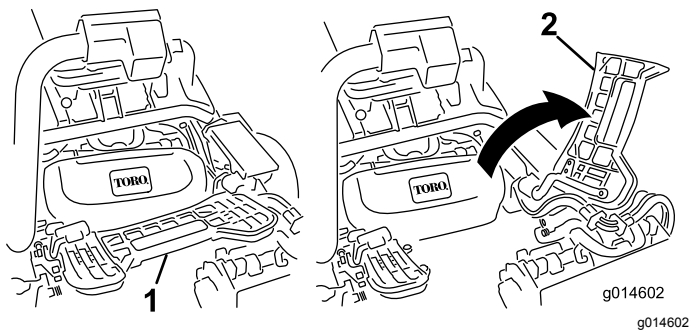
## Montere klippeenhetene

1. Løft opp fothvileren og dreii den åpen, slik at man kan komme til midtstillingen til klippeenheten (Figur 44).

### **⚠ FORSIKTIG**

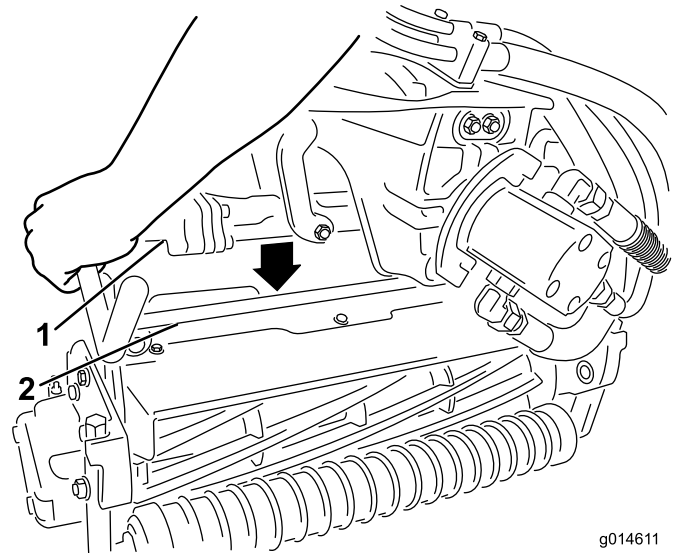
Fothvileren kan klemme fingre dersom den faller ned i lukket stilling.

Hold fingrene vekk fra området til fothvileren mens den er i åpen stilling.



**Figur 44**

1. Fothviler – lukket
2. Fothviler – åpen



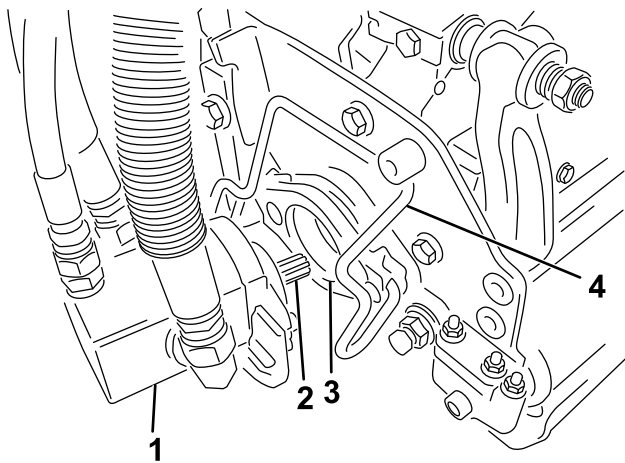
**Figur 46**

1. Hjulopphegsarmbøyle
2. Klippeenhetsbøyle

4. Skyv låsene ned og rundt klippeenhetsbøylen og lås dem slik at de sitter på plass (Figur 45).

**Merk:** Du hører og føler et "klikk" når låsene låses på plass.

5. Dekk kileakselen i klippeenhetsmotoren med rent smørefett (Figur 47).
6. Sett motoren inn på klippeenhetens venstre side (fra brukerens synspunkt), og dra motorholdebøylen på klippeenheten mot motoren til du hører et "klikk" på begge sider (Figur 47).



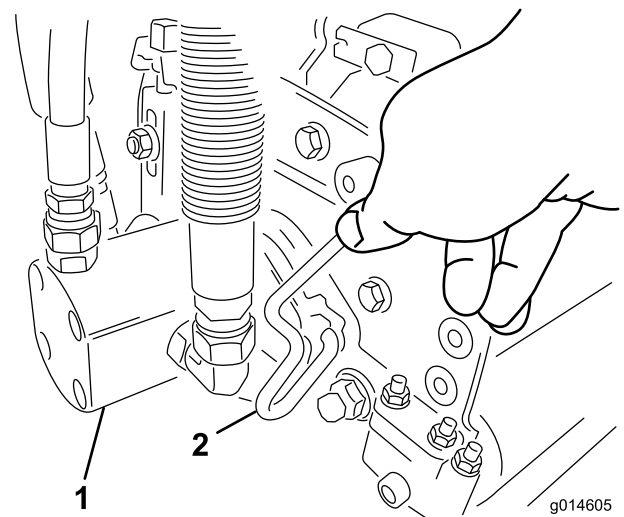
Figur 47

- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| 1. Spolemotor | 3. Hulrom               |
| 2. Kileaksel  | 4. Holdebøyle for motor |

7. Monter en gresskurv på kurvkrokene på hjulopphengsarmen.
8. Gjør det samme på de andre klippeenhetene.

## Fjerne klippeenhetene

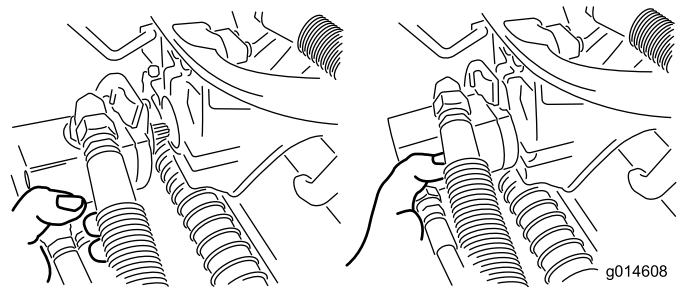
1. Parker maskinen på en ren og jevn flate, senk klippeenhetene ned på bakken til hjulopphengets hydraulikk er fullstendig utstrakt, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
2. Skyv motorholdebøylen ut av sporene på motoren mot klippeenheten, og fjern motoren.



Figur 48

- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| 1. Spolemotor | 2. Holdebøyle for motor |
|---------------|-------------------------|

3. Flytt motoren til lagringsplassen foran på hjulopphengsarmen (Figur 49).



Figur 49

**Merk:** Når du sliper, stiller inn klippehøyde eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer på lagringsplassen på fremsiden av hjulopphengsarmene for å forhindre at de skades.

**Viktig:** Ikke hev hjulopphenget til transportstilling når spolemotorene er i holderne på maskinens ramme. Dette kan føre til skade på motorer eller slanger. Fest klippeenhetene til hjulopphengsarmene med kabelfester hvis du må flytte trekkenheten uten å ha installert klippeenhetene først.

4. Åpne låsene på hjulopphengsarmbøylen til klippeenheten du skal fjerne (Figur 45).
5. Koble låsene fra klippeenhetsbøylen.
6. Rull klippeenheten ut fra under hjulopphengsarmen.
7. Gjenta trinn 2 til og med 6 for de andre klippeenhetene etter behov.

# Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet

Kontroller berøringen mellom spolen og motstålet hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten har vært tilfredsstillende tidligere. Det må være lett kontakt over hele lengden av spolen og motstålet. Se klippeenhetens *brugerhåndbok*.

## Slipe spolene

### ⚠ ADVARSEL

Kontakt med spolene eller andre bevegelige deler kan føre til personskader.

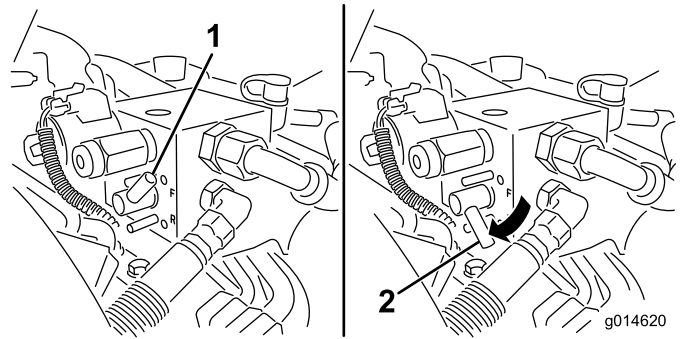
- Hold fingre, hender og klær borte fra spolene eller andre bevegelige deler.
- Forsøk aldri å dreie spolene for hånd eller med føttene mens motoren er i gang.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og aktiver på parkeringsbremsen.
2. Fjern plastdekselet på venstre side av setet.
3. Foreta innledende spole til motstål-justeringer som er korrekte for sliping på alle klippeenhetene som skal slipes. Se klippeenhetens *brugerhåndbok*.

### ⚠ FARE

Endring av motorhastigheten mens du sliper kan føre til at spolene stopper.

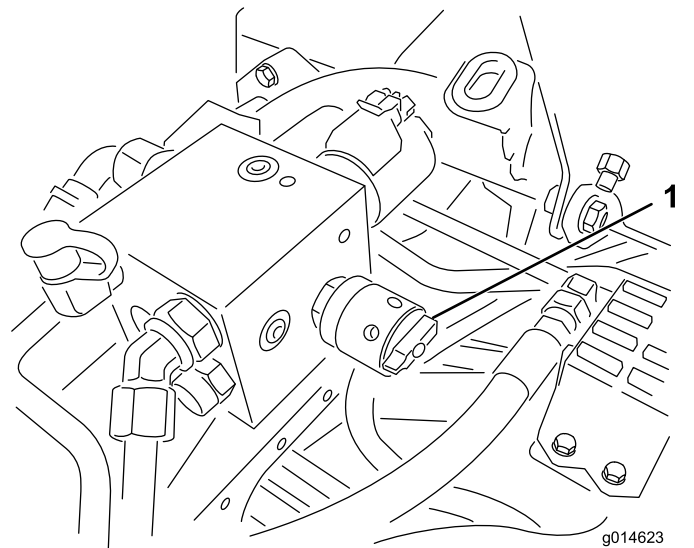
- Endre aldri motorhastigheten mens du sliper.
  - Slip bare på lav tomgangshastighet.
4. Start maskinen, og la den gå på tomgang.
  5. Drei slipespaken til R (REVERS)-stillingen (Figur 50).



Figur 50

1. Slipespak – FOROVER-stilling
2. Slipespak – REVERS-stilling

6. Drei spolehastighetskontrollen til innstilling 1 (Figur 51).



Figur 51

1. Spolehastighetskontroll

7. Med styrespaken i NEUTRAL (FRI)-stilling, flytt kontrollen for heving/senking av klippeenheten fremover for å starte slipeoperasjonen på angitte spoler.
8. Bruk en børste med langt håndtak, og tilsett slipekjemikalier. Bruk aldri en børste med kort skaft.
9. Hvis spolene stopper eller blir uberegnelige ved sliping, velg en høyere spolehastighetsinnstilling til hastigheten stabiliseres, returner deretter spolehastigheten til innstilling 1 eller den hastigheten som du ønsker.
10. Hvis du vil foreta en justering til klippeenhetene under sliping, slår du av spolene ved å flytte kontrollen for senking/heving av klippeenhetene bakover, og deretter slå av motoren. Etter at

justeringene er fullført, gjenta trinnene 4 til og med 8.

11. Gjenta prosedyren for alle klippeenheter som du vil skal slipes.
12. Still slipespakene tilbake til F (FOROVER)-stillingen, sett på dekselet og vask av all slipemassen fra klippeenhetene når du er ferdig. Juster klippeenhetens spole til motstål etter behov. Flytt hastighetskontrollen for klippeenhetens spoler til ønsket klippestilling.

**Viktig:** Hvis slipespaken ikke dreies tilbake til F (FOROVER)-stillingen etter sliping, kommer ikke klippeenhetene til å heves riktig eller til å fungere riktig.

## Stille inn spolehastigheten





For å oppnå konsekvent høy kvalitet og et jevnt sluttresultat må du stille inn spolehastighetskontrollen riktig (plassert på fordelerblokken under dekslet til venstre for setet). Juster spolehastighetskontrollen på følgende måte:

1. Velg klippehøyden for klippeenhetene.
2. Velg ønsket bakkehastighet som er best egnet til forholdene.
3. Bruk følgende tabell for å fastslå innstillingen for spolehastighet for dine klippeenheter med 5, 8, 11 eller 14 kniver. Se [Spolehastighetstabell \(side 47\)](#).
4. Juster spolehastigheten ved å vri knotten ([Figur 51](#)) til indikatorpilene er i linje med tallet du fastslo i trinn 3.

**Merk:** Du kan øke eller redusere spolehastigheten i respons på gressforhold.

# Spolehastighetstabell

## Spolehastighetstabell

Klippehøyde	 Klippeenhet med 5 kniver		 Klippeenhet med åtte kniver		 Klippeenhet med 11 kniver		 Klippeenhet med 14 kniver	
	Bakkehastighet							
	6,1 km/t		8,0 km/t		6,1 km/t		8,0 km/t	
	Spolehastighetsinnstilling							
1,6 mm	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9	
2,4 mm	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	9	
3,2 mm	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R	
4,0 mm	*N/R	*N/R	9	*N/R	9	*N/R	*N/R	
4,8 mm	*N/R	*N/R	9	*N/R	7	*N/R	*N/R	
5,5 mm	*N/R	*N/R	9	*N/R	6	*N/R	*N/R	
6,4 mm	7	*N/R	6	7	5	7	*N/R	
7,9 mm	6	*N/R	5	6	4	6	*N/R	
9,5 mm	6	7	4	5	4	5	*N/R	
11,1 mm	6	6	4	5	3	4	*N/R	
12,7 mm	5	6	3	4	*N/R	*N/R	*N/R	
15,9 mm	4	5	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	
19,0 mm	3	4	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	
22,2 mm	3	4	*N/R	3	*N/R	*N/R	*N/R	
25,4 mm	3	3	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R	*N/R	

\*N/R: Ikke anbefalt

## Diagnostikksystem

### Diagnostisering av serviceindikatoren

Indikatoren tennes ved maskinfeil. Når lampen er på kan du benytte datamaskinens koder til å undersøke problemet ved å gå inn i diagnostikkmodus. I diagnostikkmodus blinker serviceindikatoren et gitt antall ganger for å gi deg eller din autoriserte Toro-forhandler feilkoden som kan identifisere problemet.

**Merk:** Du kan ikke starte motoren i diagnostikkmodus.

### Gå inn i diagnostikkmodus

1. Stopp maskinen, aktiver parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen til AV-stilling.
2. Flytt styrespaken til TRANSPORT-stilling.
3. Sjekk at slipespaken er i F (FOROVER)-stillingen.

4. Forlat førerasetet.
5. Hold kontrollen for heving/senking av klippeenheten i HEVET-stilling.
6. Vri tenningsbryteren til KJØR-stillingen.
7. Tell kodene mens de blinker (du kan frigjøre kontrollen for heving/senking av klippeenheten når blinkingen begynner).

Vri nøkkelen til AV-stilling for å gå ut av diagnostikkmodus når du er ferdig.

### Fastslå feilkode

Systemet vil vise de tre siste feilene som oppsto i de siste 40 timer. Dette gjøres med en serie av blinkende lys som følger:

- Hvis det ikke er noen feil, vil lyset blinke jevnt med middels hastighet uten pause (1 Hz).
- Hvis det finnes feil, vil det først blinke i tierplassen, fulgt av en pause, og deretter blinke i enerplassen. I følgende eksempler er # ett blink. Eksempler:

- Blinkerekkefølgen for kode 15 er #\_#####
- Blinkerekkefølgen for kode 42 er #####\_##
- Blinkerekkefølgen for kode 123 er #####\_###
- Ved flere enn én maskinfeil vil tierplassen til neste feil starte etter en pause etter enerplassen til første feil.

**Merk:** Systemet lagrer kun de tre siste feilkodene.

Ta kontakt med din autoriserte Toro-forhandler eller se *servicehåndboken* for en liste over feilkodene.

# Lagring

## Lagringssikkerhet

- Slå av maskinen, ta ut nøkkelen (hvis utstyrt) og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerstillingen. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.

## Gjøre maskinen klar til oppbevaring

Hvis du vil oppbevare maskinen over en lengre tidsperiode, må du gjøre følgende trinn først:

1. Se [Lagringssikkerhet \(side 48\)](#).
2. Fjern oppsamlet smuss og gamle gressrester. Slip knivene og motstålene hvis det er nødvendig. Se *brugerhåndboken* for klippeenheten. Bruk antirustmiddel på motstålet og knivene. Smør olje og fett på alle smørepunkt.
3. Blokker hjulene for å fjerne all belastning på dekkene.
4. Tapp og skift hydraulikkvæsken og -filteret, og undersøk hydraulikkledningene og -koblingene. Skift ut om nødvendig. Se [Skifte hydraulikkvæske og filter \(side 41\)](#) og [Kontrollere hydraulikkledningene og -slangene \(side 42\)](#).
5. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Kjør motoren til den stanser på grunn av mangel på drivstoff. Bytt ut drivstoffilteret. Se [Skifte drivstoffilteret/vannutskilleren \(side 34\)](#).
6. Drener olje fra veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Fyll på med fersk olje. Se [Skifte motorolje og filter \(side 32\)](#).
7. Fjern smuss og gressrester fra sylindren, sylindertoppribbene og viftehuset.
8. Fjern batteriet, og lad det helt opp. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt.
9. Oppbevar maskinen på et varmt og tørt sted hvis mulig.



**Notat:**

## Personvernerklæring for EØS/Storbritannia

### Slik bruker Toro personopplysningene dine

Toro Company («Toro») respekterer ditt personvern. Når du kjøper våre produkter, kan vi samle inn personopplysninger om deg, enten direkte fra deg eller via den lokale Toro-avdelingen eller -forhandleren. Toro bruker disse opplysningene for å innfri kontraktsfestede forpliktelser – slik som å registrere garantien din, behandle garantikravet ditt eller kontakte deg i tilfelle en produkttilbakekalling – og til legitime forretningsformål – slik som å måle kundetilfredshet, forbedre produktene våre og utstyre deg med produktinformasjon som kan være av interesse. Toro kan dele personopplysningene dine med våre datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi kan også oppgi personopplysninger når dette kreves under loven eller i forbindelse med salg, kjøp eller sammenslåing av en virksomhet. Vi vil ikke selge personopplysningene dine til andre selskaper for markedsføringsformål.

### Bevaring av personopplysninger

Toro vil bevare dine personopplysninger så lenge som det er relevant for de ovennevnte formålene og i samsvar med lovfestede krav. Hvis du vil ha mer informasjon om gjeldende bevaringsperioder, kan du kontakte [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

### Toros forpliktelse til sikkerhet

Personopplysningene dine kan behandles i USA eller et annet land som kan ha mindre strenge personvernlover enn landet du er bosatt i. Når vi overfører opplysningene dine utenfor landet du er bosatt i, vil vi iverksette lovfestede, påbudte tiltak for å sikre at det er på plass skikkelige vern som beskytter opplysningene dine og sikrer at de behandles sikkert.

### Tilgang og korrigering

Du kan ha retten til å korrigere eller gjennomgå personopplysningene dine eller motsette deg eller begrense behandlingen av opplysningene dine. For å gjøre dette må du kontakte oss på e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Hvis du har bekymringer om hvordan Toro har behandlet personopplysningene dine, oppfordrer vi deg til å ta dette opp direkte med oss. Vær oppmerksom på at bosatte i Europa har retten til å klage til det lokale datatilsynet.

# California Proposition 65-advarsel

## Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



**ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –**  
[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).

## Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør har og offentliggjør en liste over de kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, produktemballasjen eller litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikalier er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. For mer informasjon, gå til <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

## Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under Californias lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus, og på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

## Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det er forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv på nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

## Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis påkrevd det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

## Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.



## Toro-garantien

### En begrenset toårsgaranti

#### Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer\*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

\* Produkt utstyrt med timeteller.

#### Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: commercial.warranty@toro.com

#### Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

#### Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

#### Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

#### Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

#### Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brugerhåndboken* for mer informasjon.

#### Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

#### Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

**Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.**

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

#### Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.