



# Freză de zăpadă Power Max® 726 OE i 826 OXE

Nr. model38814—Nr. serie400000000și Sus

Nr. model38819—Nr. serie400000000și Sus

## Manualul utilizatorului

## Introducere

Această maină este proiectată pentru a fi utilizată de proprietarii de reedine. În primul rând, este proiectată pentru îndepărtarea zăpezii de pe suprafețele pavate, precum șosele și trotuare și alte suprafețe destinate traficului din zonele rezidențiale sau comerciale. Nu este proiectată pentru îndepărtarea altor materiale în afară de zăpadă.

Citiți cu atenție aceste informații pentru a învăța modul corespunzător de utilizare și întreținere a produsului și pentru a evita rănirea și deteriorarea acestuia. Aveți responsabilitatea de a utiliza produsul în mod corespunzător și sigur.

Puteți contacta Toro direct la [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pentru siguranța produsului și materiale de instruire privind utilizarea, informații privind accesoriile, ajutor la căutarea unui distribuitor sau pentru înregistrarea produsului.

De fiecare dată când aveți nevoie de service, piese originale Toro sau informații suplimentare, contactați un furnizor de servicii autorizat sau departamentul Servicii Clienți Toro și pregătiți numerele de model sau de serie ale produsului. **Figura1** identifică locația numerelor de model sau de serie pe produs. Scrieți numerele în spațiul furnizat.

**Important:** Puteți scana codul QR de pe autocolantul cu numărul de serie (dacă este disponibil) cu ajutorul unui dispozitiv mobil pentru a accesa date despre garanție, piese și alte informații despre produs.

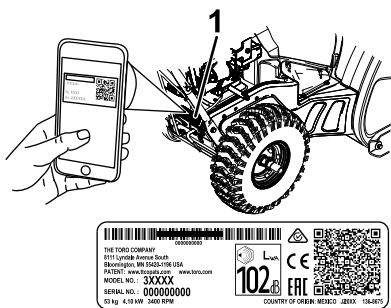


Figura1

1. Locația numerelor de model și de serie

Nr. model \_\_\_\_\_

Nr. serie \_\_\_\_\_

Acest manual identifică potențialele pericole și conține mesaje de siguranță identificate prin simbolul de alertă de siguranță (**Figura2**), semnalizând un pericol care poate cauza rănirea gravă sau moartea dacă nu respectați următoarele măsuri de precauție recomandate.



Figura2

Simbolul de alertă de siguranță

g000502

Acest manual utilizează 2 cuvinte pentru a evidenția informațiile. **Important** atrage atenția asupra informațiilor mecanice speciale și **Notă** accentuează informațiile generale care necesită atenție specială.

Produsul respectă toate directivele europene relevante; pentru detalii, consultați Declarația de conformitate (DC) separată specifică produsului.

**Important:** Dacă utilizați această maină la peste 1500 m pentru o perioadă continuă, asigurați-vă că a fost instalat setul de mare altitudine astfel încât motorul să respecte reglementarea Consiliului statului California privind resursele aeriene (CARB)/Ageniei pentru protecția mediului din SUA (EPA) referitoare la emisie. Setul de mare altitudine crește performanța motorului, prevenind ancrasarea bujiei, pornirea greoaie și creșterea emisiilor. După instalarea setului, pe maină se va atașa eticheta pentru mare altitudine alături de autocolantul cu numărul de serie. Contactați orice furnizor de service autorizat Toro pentru a obține setul și eticheta pentru mare altitudine potrivite mainii dumneavoastră. Pentru a localiza un furnizor convenabil pentru dumneavoastră, accesați site-ul web la [www.Toro.com](http://www.Toro.com) sau contactați departamentul Servicii Clienți Toro la numărul/numerele listate în declarația dumneavoastră de garanție pentru controlul emisiilor. Îndepărtați setul de la motor și restabiliți motorul la configurația originală din fabrică atunci



când utilizezi motorul la o altitudine mai mică de 1500 m. Nu utilizezi la altitudini mici un motor care a fost modificat pentru altitudine mare, deoarece acest lucru poate duce la supraîncălzirea și defectarea motorului.

În cazul în care nu sunteți siguri dacă motorul a fost modificat pentru altitudini mari, căutați următoarea etichetă (Figura 3).

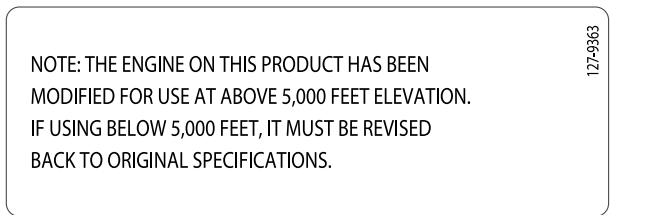


Figura 3

## Cuprins

Introducere .....	1
Siguranță în funcționare .....	3
Sigurana generală .....	3
Decal-uri instructive și de siguranță .....	4
Reglare .....	6
1 Montarea mânerului superior .....	6
2 Montarea jgheabului .....	6
3 Montarea racordului pentru controlul tracțiunii .....	6
4 Montarea axului pentru controlul jgheabului .....	7
5 Montarea uneltei pentru curățarea zăpezii .....	7
6 Verificarea nivelului uleiului de motor .....	8
7 Verificarea presiunii din anvelope .....	8
8 Verificarea saboilor și a screperului .....	9
9 Verificarea funcționării unității de tracțiune .....	9
Rezumat al produsului .....	10
Specificații .....	11
Accesorii .....	11
Operare .....	11
Înainte de utilizare .....	11
Sigurana înainte de utilizare .....	11
Umplerea rezervorului de combustibil .....	12
În timpul utilizării .....	12
Sigurana în timpul utilizării .....	12
Pornirea motorului .....	13
Oprirea motorului .....	14
Utilizarea unității de tracțiune .....	14
Utilizarea selectorului de viteză .....	15
Utilizarea unității de angrenaj melcat/rotor .....	15
Utilizarea dispozitivului Quick Stick® .....	15

Curățarea unui jgheab de evacuare înfundat .....	16
Indicații de exploatare .....	17
După utilizare .....	17
Sigurana după utilizare .....	17
Prevenirea înghețului după utilizare .....	17
Întreținere .....	18
Program(e) de întreținere recomandat(e) .....	18
Siguranță în timpul întreinerii .....	18
Pregătirea pentru întreținere .....	18
Verificarea nivelului uleiului de motor .....	19
Verificarea și reglarea saboților și screperului .....	19
Verificarea și reglarea cablului de tracțiune .....	20
Verificarea și reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor .....	20
Verificarea nivelului uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat .....	21
Schimbarea uleiului de motor .....	21
Ungerea arborelui hexagonal .....	22
Înlocuirea bujiei .....	23
Reglarea sistemului de fixare a jgheabului de evacuare .....	23
Înlocuirea curelelor de transmisie .....	24
Depozitare .....	24
Depozitarea mașinii .....	24
Scoaterea mașinii din starea de depozitare .....	24
Înlăturarea defecțiunilor .....	25

# Siguranță în funcționare

Această freză de zăpadă poate provoca răni la nivelul mâinilor sau picioarelor și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni de siguranță poate provoca răni grave.

Această maină respectă specificațiile EN ISO 8437.

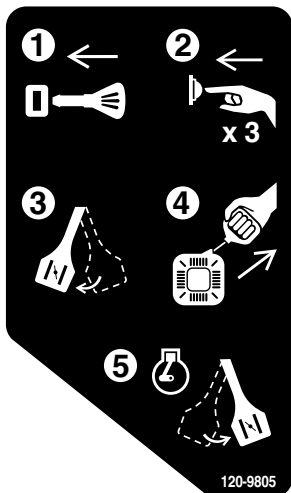
## Sigurana generală

- Trebuie să citiți și să înțelegeți conținutul acestui *Manual al operatorului* înainte de a porni motorul. Asigurați-vă că toate persoanele care utilizează acest produs cunosc modul de utilizare, și să oprească rapid motorul și înțeleg avertizările.
- Opriți motorul ori de câte ori părăsiți poziția de utilizare, indiferent de motiv.
- Nu vă sprijiniți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor aflate în mișcare.
- Nu puneți în funcțiune maina fără ca toate apărătorile și celelalte dispozitive de protecție să fie montate și funcționale.
- Stați la distanță de orice gură de descărcare. În afară de alte persoane, în special copii, departe de aria de funcționare a mainii.
- Nu lăsați niciodată copii să utilizeze mașina.

# Decal-uri instrucționale și de siguranță



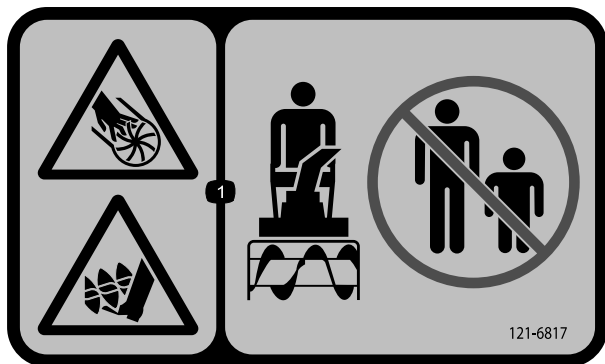
Instrucțiunile și autocolantele cu informații privind siguranța sunt ușor vizibile pentru operator și sunt amplasate lângă orice zonă cu potențial risc. Înlocuiți orice autocolant care este deteriorat sau lipsește.



120-9805

decal120-9805

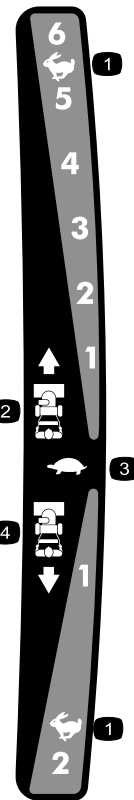
1. Introduceți cheia.
2. Aplicați 3 ocure motorului.
3. Acționați maneta de oc.
4. Trageți de cablul demaror.
5. După ce motorul a pornit, dezactivați maneta de oc.



121-6817

decal121-6817

1. Pericol de tăiere/amputare a mâinilor sau picioarelor în rotor și angrenajul melcat – inei alte persoane la o distanță sigură față de maină.



121-6823

decal121-6823

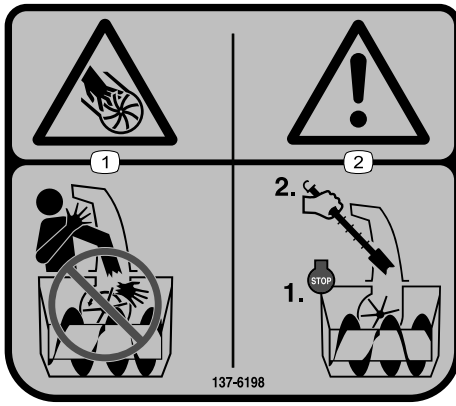
1. Rapid
2. Viteze de deplasare înainte
3. Lent
4. Viteze de deplasare cu spatele



131-6487

decal131-6487

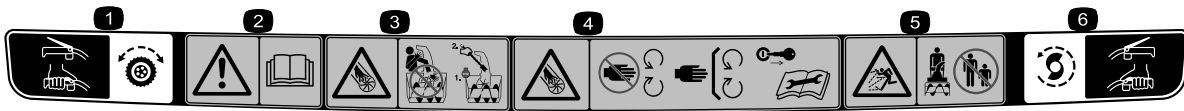
1. Oprire motor
2. Lent
3. Rapid



137-6198

decal137-6198

1. Pericol de tăiere/amputare a degetelor sau mâinilor în rotor – nu introduceți mâna în jgheab.
2. Avertisment – opriți motorul înainte de a utiliza unealta pentru curățarea jgheabului.



121-1240

decal121-1240

Nr. piesă de comandă 120-7194

1. Unitate de tracțiune – strângeți maneta pentru cuplare; eliberați maneta pentru decuplare.
2. Avertisment – citiți *Manualul operatorului*.
3. Pericol de tăiere/amputare a membrilor în rotor – nu introduceți mâna în jgheab; opriți motorul înainte de a părăsi poziția de utilizare și utilizați o unealtă pentru curățarea jgheabului.
4. Pericol de tăiere/amputare a membrilor în rotor – păstrați distanță față de piesele aflate în mișcare; fixați toate dispozitivele de protecție și scuturile în poziție; scoateți cheia de contact și citiți instrucțiunile înainte de efectuarea unor operațiuni de service sau întreținere.
5. Pericol de aruncare a obiectelor – ineți alte persoane la o distanță sigură față de maină.
6. Unitate angrenaj melcat/rotor – strângeți maneta pentru cuplare; eliberați maneta pentru decuplare.

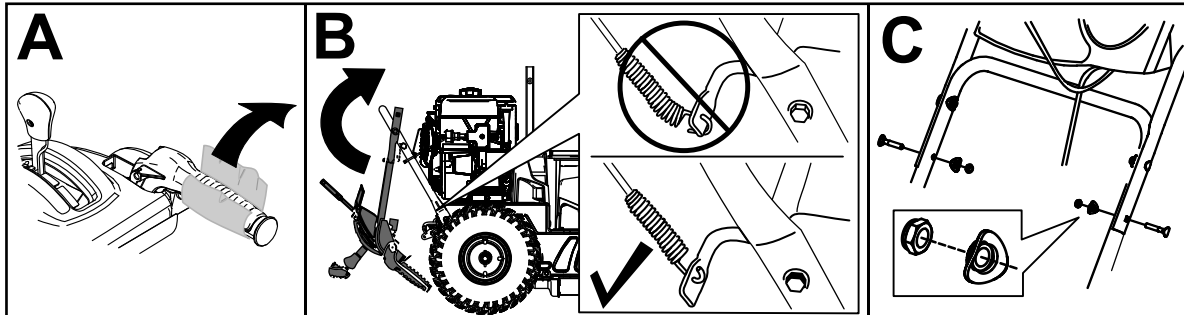
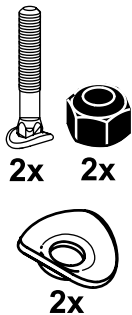
# Reglare

# 1

## Montarea mânerului superior

Nu s-au solicitat piese

### Procedură



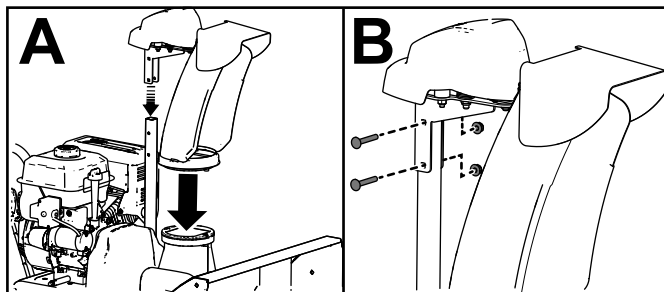
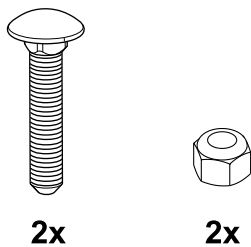
g252379

# 2

## Montarea jgheabului

Nu s-au solicitat piese

### Procedură



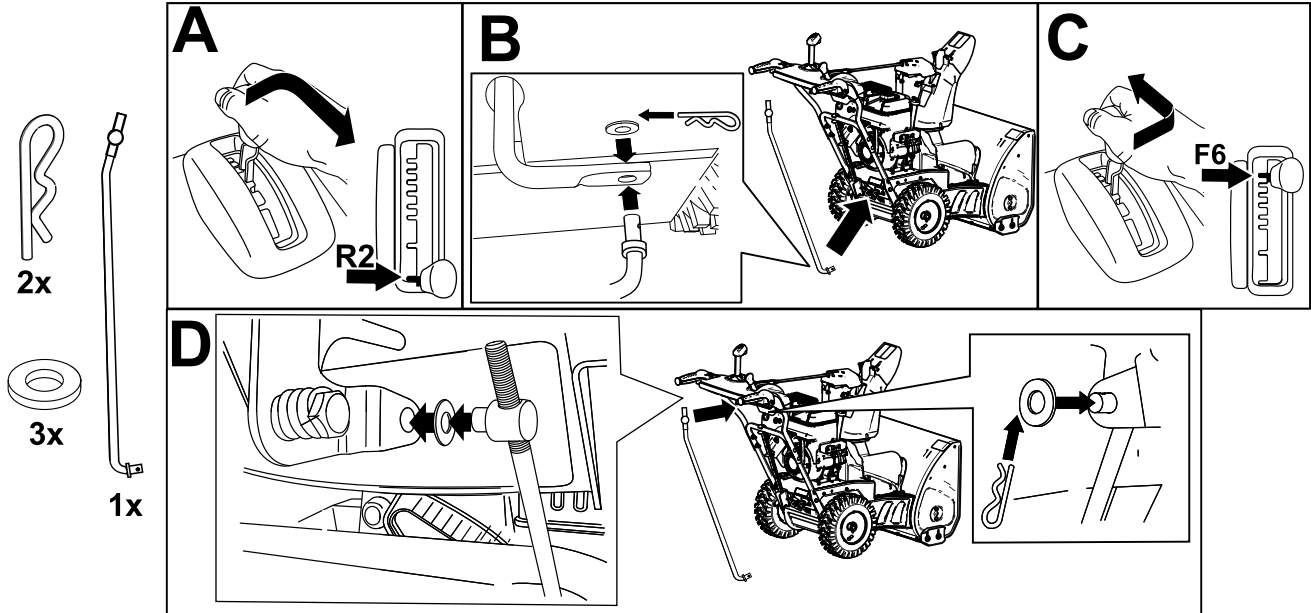
g252568

# 3

## Montarea racordului pentru controlul traciunii

Nu s-au solicitat piese

### Procedură



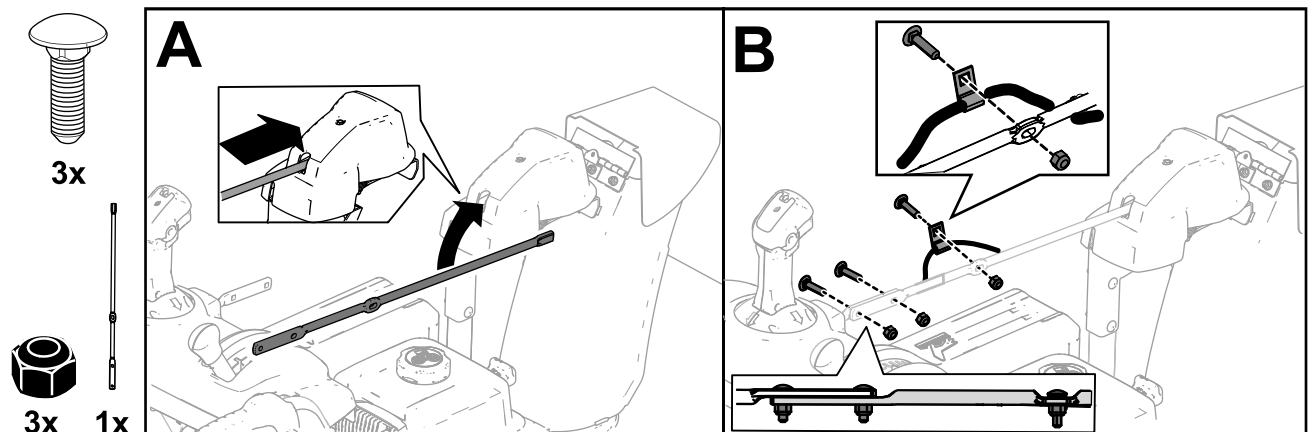
g252391

# 4

## Montarea axului pentru controlul jgheabului

Nu s-au solicitat piese

### Procedură



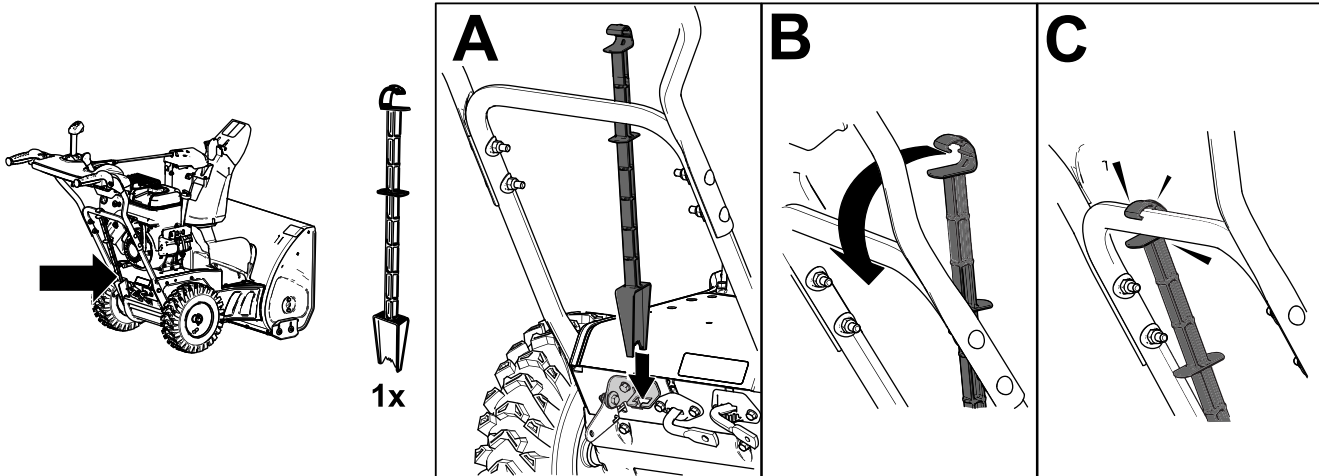
g252615

# 5

## Montarea uneltei pentru curățarea zăpezii

Nu s-au solicitat piese

### Procedură



g252394

# 6

## Verificarea nivelului uleiului de motor

Nu s-au solicitat piese

### Procedură

**Notă:** Mașina dumneavoastră este furnizată cu ulei în carterul motorului. Înainte de pornirea motorului, verificați nivelul uleiului și adăugați ulei, dacă este necesar.

Consultați [Verificarea nivelului uleiului de motor \(Pagină 19\)](#).

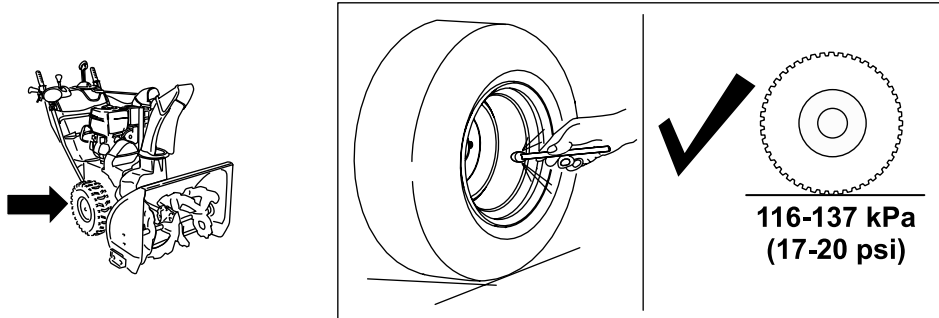


# 7

## Verificarea presiunii din anvelope

Nu s-au solicitat piese

### Procedură



g252396

# 8

## Verificarea saboilor i a screperului

Nu s-au solicitat piese

### Procedură

Consultați [Verificarea și reglarea saboților și screperului](#) (Pagină 19).

# 9

## Verificarea funcționării unităii de traciune

Nu s-au solicitat piese

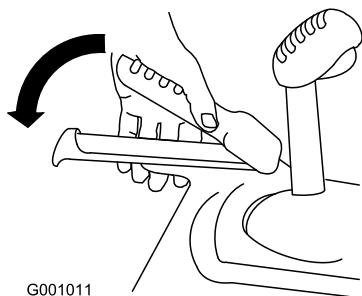
### Procedură

#### **⚠️ AVERTISMENT**

În cazul în care unitatea de tracțiune nu este reglată corect, este posibil ca mașina să se deplaseze în direcție opusă celei corecte, cauzând accidentări și/sau daune ale proprietății.

Verificați cu atenție unitatea de tracțiune și reglați-o în mod corect, dacă este necesar.

1. Pornii motorul; consultați [Pornirea motorului](#) (Pagină 13).
2. Deplasați maneta pentru selectarea vitezelor în poziția R1; consultați [Utilizarea selectorului de viteză](#) (Pagină 15).
3. Apăsăți maneta din stânga (maneta de traciune) către mâner (Figura 10).



G001011

Figura10

g001011

Mașina trebuie să se deplaseze în spate. Dacă mașina nu se deplasează sau se deplasează în față, efectuați următoarele:

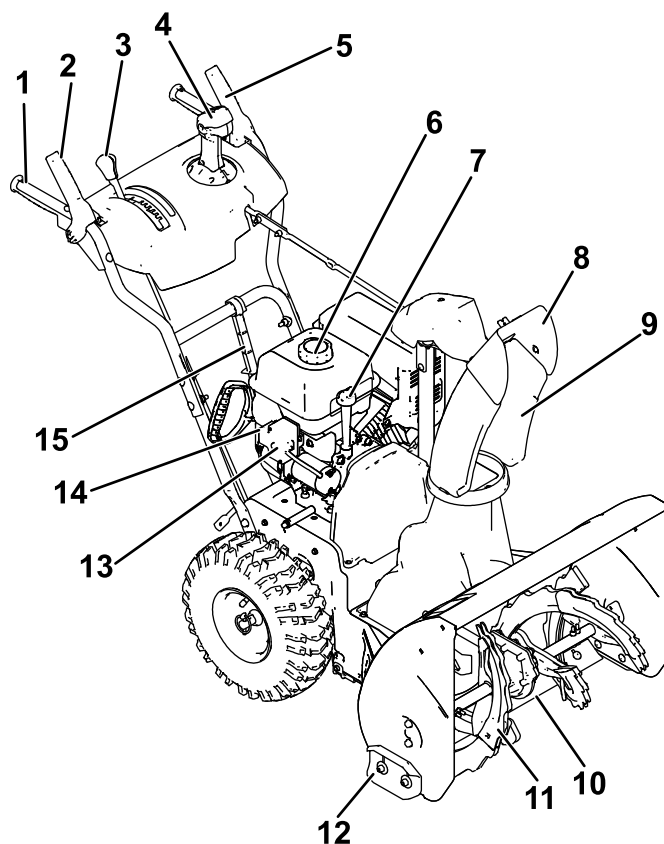
- A. Eliberați maneta de tracțiune și opriți motorul.
  - B. Deconectați axul de la maneta pentru selectarea vitezelor.
  - C. Rotiți axul în jos (spre dreapta) pe tija pentru controlul vitezei.
  - D. Conectați axul la maneta pentru selectarea vitezelor.
4. Eliberați maneta de tracțiune.
  5. Deplasați maneta pentru selectarea vitezelor în poziția 1; consultați [Utilizarea selectorului de viteză \(Pagină 15\)](#).
  6. Apăsăți maneta din stânga (maneta de tracțiune) către mâner ([Figura 10](#)).

Mașina trebuie să se deplaseze înainte. Dacă mașina nu se deplasează sau se deplasează înapoi, efectuați următoarele:

- A. Eliberați maneta de tracțiune și opriți motorul.
  - B. Deconectați axul de la maneta pentru selectarea vitezelor.
  - C. Rotiți axul în sus (spre stânga) pe tija pentru controlul vitezei.
  - D. Conectați axul la maneta pentru selectarea vitezelor.
7. Dacă efectuați orice reglaje, repetați acest procedeu până în momentul în care nu mai sunt necesare alte reglaje.

**Important:** Dacă mâna se deplasează când maneta de tracțiune este eliberată, verificați cablul de tracțiune; consultați [Verificarea și reglarea cablului de tracțiune \(Pagină 20\)](#) sau duceți mâna la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.

## Rezumat al produsului



g264798

Figura11

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Mâner (2)                                     | 9. Jgheab de evacuare                |
| 2. Manetă angrenaj melcat/rotor                  | 10. Screper                          |
| 3. Manetă pentru selectarea vitezelor            | 11. Angrenaj melcat                  |
| 4. Control jgheab de evacuare Quick Stick®       | 12. Sabot (2)                        |
| 5. Manetă de tracțiune                           | 13. Buton de pornire electrică       |
| 6. Capac rezervor de combustibil                 | 14. Fiă de pornire electrică         |
| 7. Tub pentru umplerea rezervorului de ulei/jojă | 15. Unealta pentru curățarea zăpezii |
| 8. Deflector jgheab                              |                                      |

# Operare

## Înainte de utilizare

### Sigurana înainte de utilizare

#### Sigurana generală

- **Doar pentru modele cu pornire electrică:** Utilizai cabluri prelungitoare i prize conforme specificațiilor din manual. Verificai cablul electric înainte de a-l introduce într-o sursă de alimentare. Înlocuieți cablul dacă este deteriorat. Deconectați cablul de alimentare de fiecare dată când nu porniți mașina.
- Purtați îmbrăcăminte adecvată, inclusiv ochelari de protecție, pantaloni lungi, încălăminte solidă, antiderapantă i căți pentru protecția auzului. Strângeți la spate părul lung i nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii.
- Inspectai cu atenție zona în care veți utiliza mașina i îndepărtați toate preurile de ters picioarele, cărucioarele, plăcile, firele i alte obiecte străine.
- Dacă un scut, dispozitiv de sigurană sau autocolant este deteriorat, ilizibil sau pierdut, reparați-l sau înlocuiți-l înainte de o nouă utilizare. De asemenea, strângeți orice dispozitive de fixare desprinse.
- **Numai pentru modelele cu două trepte:** Reglai înălțimea carcasei colectorului pentru a curăa o suprafaă cu pietri sau piatră spartă.

#### Măsurile de sigurană pentru combustibil

Combustibilul este extrem de inflamabil și exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate arde pe dumneavoastră și pe cei din jur.

- Pentru a preveni o încărcare statică din cauza aprinderii combustibilului, plasați recipientul și/sau mașina pe sol înainte de umplere, nu pe un vehicul sau obiect.
- Umpleți rezervorul de combustibil într-un spațiu deschis, cu motorul rece. Fixai bine bușonul rezervorului i tergeți scurgerile.
- Nu manipulați combustibilul când fumați sau în apropierea unei flăcări deschise sau a scânteiilor.
- Depozitați combustibilul într-un rezervor de combustibil corespunzător și nu o lăsați la îndemâna copiilor.
- Când în rezervor există combustibil, înclinați mașina numai conform instrucțiunilor.
- Dacă vărsați combustibil pe haine, schimbați-le imediat.

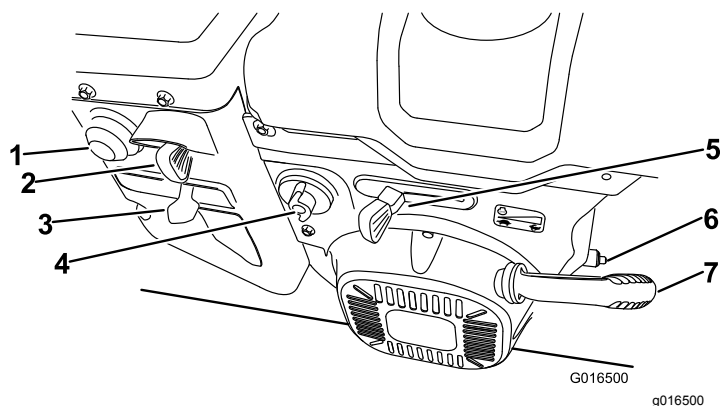


Figura 12

1. Piston
2. Cheie de contact
3. Maneta de oc
4. Valvă pentru oprirea alimentării cu combustibil
5. Manetă de accelerație
6. Buon de golire a uleiului
7. Mâner de pornire cu recul

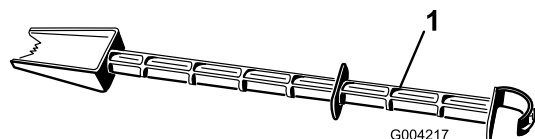


Figura 13

1. Unealtă pentru curățarea zăpezii (ataată de mâner)

## Specificații

Model	Greutate	Lungime	Lăime	Înălțime
38814	79,4 kg	142 cm	71 cm	117 cm
38819	81,6 kg			

## Accesorii

Pentru extinderea i îmbunătățirea performanțelor mainii este disponibilă o gamă de accesorii aprobate de Toro. Pentru lista accesoriilor aprobate, contactați centrul de service local sau un distribuitor Toro autorizat sau accesați [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Pentru performanțe optime i utilizarea în sigurană a mainii, utilizați exclusiv piese i accesorii originale Toro. Piese de schimb i accesorii de la alți producători pot fi periculoase i pot anula garanția produsului.

# Umplerea rezervorului de combustibil

- Pentru rezultate optime utilizezi numai benzină curată, proaspătă (să nu fie mai veche de 30 de zile), fără plumb cu o cifră octanică de 87 sau mai mare (metodă de clasificare (R+M)/2).
- Este acceptabil combustibilul oxigenat cu până la 10% etanol sau 15% MTBE în funcție de volum.
- **Nu** utilizați amestecuri cu etanol ale benzinei (precum E15 sau E85) cu mai mult de 10% etanol în funcție de volum. Pot apărea probleme de performanță și/sau deteriorări ale motorului care este posibil să nu fie acoperite de garanție.
- **Nu** utilizați benzină cu conținut de metanol.
- **Nu** depozitați combustibil în rezervorul de combustibil sau în recipientele de combustibil de-a lungul iernii decât dacă este utilizat un stabilizator de combustibil.
- **Nu** adăugați ulei în benzină.

Nu umpleți peste partea inferioară a gâtului rezervorului de combustibil (Figura8).

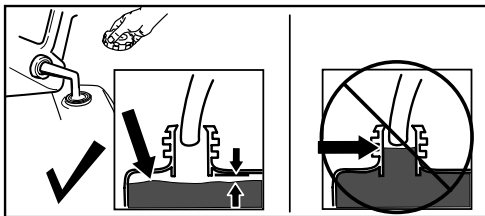


Figura14

g216203

**Important:** Pentru rezultate optime, achiziționați numai cantitatea de combustibil pe care estimați că o veți utiliza în următoarele 30 de zile. În caz contrar, puteți utiliza în orice moment un stabilizator/aditiv de combustibil pentru a menține prospețimea combustibilului pentru mai mult timp, conform specificațiilor producătorului stabilizatorului.

## În timpul utilizării

### Sigurana în timpul utilizării

#### Sigurana generală

- **Oprii motorul înainte de desfundarea mainii și utilizezi întotdeauna o tijă sau unealta pentru curățarea zăpezii (dacă a fost furnizată).**
- Stați în spatele mânerelor și la distanță de gura de descărcare în timp ce utilizați mașina. **inei**

**faa, mâinile, picioarele și alte părți ale corpului, precum și hainele, la distanță de piesele mobile sau rotative.**

- Nu orientai niciodată evacuarea către persoane sau zone în care se pot înregistra daune ale proprietății.
- Utilizai maina cu foarte mare atenție. Nu vă angrenai în nicio activitate care vă poate distra atenția; în caz contrar, se pot înregistra daune ale proprietății sau vătămări corporale.
- Fii precaut pentru a evita alunecarea sau căderea, mai ales când utilizezi maina în mararier.
- Aveți întotdeauna grijă când pași i unei ferme de ambele mâner. Mergeți; nu alergați niciodată.
- Fii extrem de precaut când utilizezi maina pe o pantă.
- Nu utilizați maina în condiții de vizibilitate sau lumină precară.
- Uitați-vă în spate și fii atent când deplasați maina în mararier.
- Atunci când nu curățați activ zăpada, întrerupeți alimentarea angrenajului melcat.
- Fii extrem de precaut când utilizezi maina pe sau când traversați alei (numai modelele cu 2 trepte), trotuare sau drumuri acoperite cu pietri. Acordați atenție pericolelor ascunse sau traficului.
- Nu încercați niciodată să efectuați reglaje cu motorul pornit, cu excepția celor prevăzute în instrucțiuni.
- În cazul în care ai lovit un obiect, opriți motorul, scoateți cheia de contact (numai în cazul modelelor cu pornire electrică) și verificați maina pentru a detecta eventualele avarii. Reparați orice avarie înainte de a porni maina.
- Dacă maina are vibrații anormale, opriți motorul și verificați imediat care este cauza acestora.
- Nu porniți motorul în spații închise; gazele de eapament sunt periculoase.
- Nu supraîncărcați maina încercând să curățați zăpada prea repede.
- Decuplați toate ambreiajele și comutați în treapta neutră înainte de a porni motorul.
- Opriți motorul de fiecare dată când părăsiți poziția de utilizare, înainte de curățarea sau desfundarea colectorului, rotorului sau jgheabului de evacuare și când efectuați reparatii, reglaje sau verificări.
- Nu utilizați niciodată mașina la viteze de transport ridicate pe suprafețe alunecoase.

# Pornirea motorului

## Model cu pornire electrică

**Notă:** Pentru utilizarea demarorului electric (numai modelele cu pornire electrică), conectai mai întâi cablul de alimentare la alimentare, apoi introduceți-l în priză. Se recomandă utilizarea cablurilor prelungitoare pentru exterior listate UL, de 12,5 mΩ/m, cu lungime maximă de 15 m.

### ⚠ ATENȚIE

Cablul electric se poate deteriora, cauzând oc sau incendiu.

Inspectai atent cablul electric înainte de a utiliza mașina. În cazul în care cablul este deteriorat, nu îl utilizezi. Înlocuiești sau reparați cablul deteriorat imediat. Pentru asistență, contactai un centru de service autorizat.

### ⚠ AVERTISMENT

Dacă lăsați mașina conectată la o priză de curent electric, cineva poate porni accidental mașina și răni persoanele din jur sau distruge proprietatea.

Deconectai cablul de alimentare de fiecare dată când nu pornii mașina.

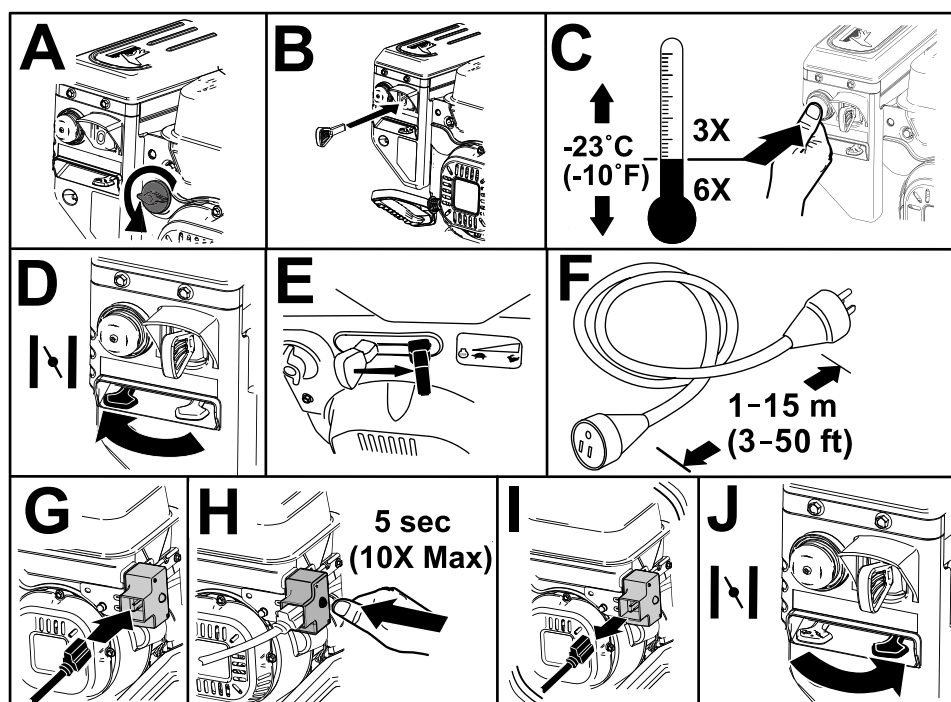


Figura15

g254927

## Model standard

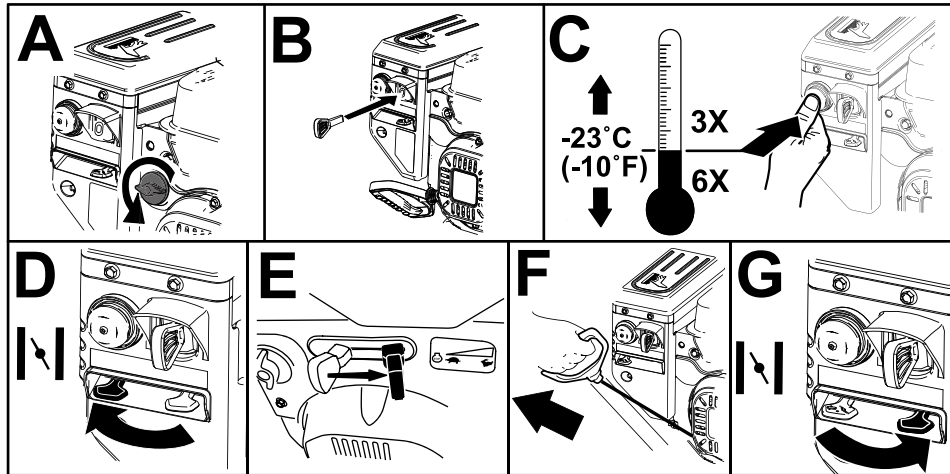


Figura16

g254928

## Oprirea motorului

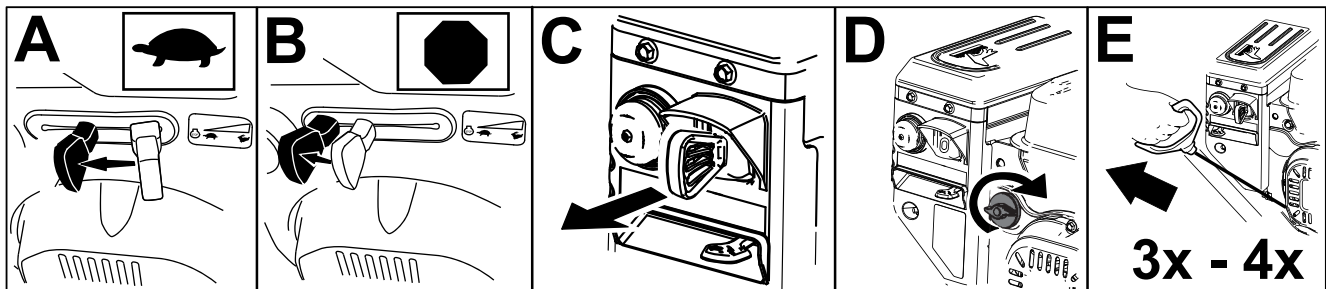


Figura17

g25411

## Utilizarea unității de tracțiune

### ⚠ AVERTISMENT

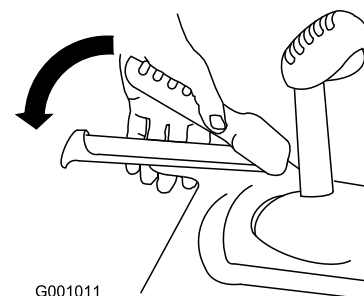
În cazul în care unitatea de tracțiune nu este reglată corect, este posibil ca mașina să se deplaseze în direcție opusă celei corecte, cauzând accidentări și/sau daune ale proprietății.

Verificai cu atenție unitatea de tracțiune i reglai-o corect, dacă este necesar; consultați [Verificarea și reglarea cablului de tracțiune \(Pagină 20\)](#) pentru mai multe informații.

**Important:** Dacă mâna se deplasează când maneta de tracțiune este eliberată, verificați cablul de tracțiune; consultați [Verificarea și reglarea cablului de tracțiune \(Pagină 20\)](#) sau duceți mâna

la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.

1. Pentru a cupla unitatea de tracțiune, apăsați maneta din stânga (maneta de tracțiune) către mâner ([Figura18](#)).



G001011

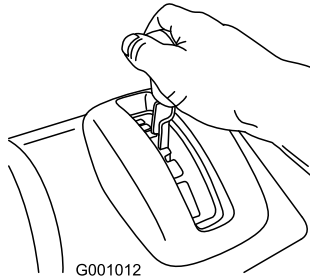
Figura18

g001011

2. Pentru a opri unitatea de tracțiune, eliberați maneta de tracțiune.

# Utilizarea selectorului de viteză

Selectorul de viteză are 6 trepte de deplasare înainte și 2 trepte de deplasare cu spatele. Pentru a schimba treptele de viteză, eliberați maneta de traciune și deplasați maneta pentru selectarea vitezelor în poziția dorită (Figura19). Maneta de blochează într-o canelură la fiecare selectare a unei viteze.



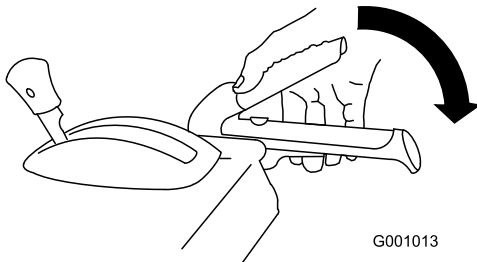
G001012

Figura19

g001012

# Utilizarea unității de angrenaj melcat/rotor

1. Pentru a cupla unitatea de angrenaj melcat/rotor, apăsați maneta din dreapta (angrenaj melcat/rotor) către mâner (Figura20).



G001013

Figura20

g001013

2. Pentru a opri angrenajul melcat și rotorul, eliberați maneta din dreapta.

**Important:** Când cuplați atât maneta de angrenaj melcat/rotor, cât și maneta de tracțiune, maneta de tracțiune blochează în jos maneta de angrenaj melcat/rotor, eliberându-vă mâna dreaptă. Pentru a decupla ambele manete, eliberați maneta din stânga (maneta de traciune).

3. Dacă angrenajul melcat și rotorul continuă să se rotească și după ce eliberați maneta de angrenaj melcat/rotor, nu utilizați mașina. Verificați cablul angrenajului melcat/rotorului; consultați [Verificarea și reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor](#) (Pagină 20) și reglați, dacă

este necesar. În caz contrar, duceți mașina la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.

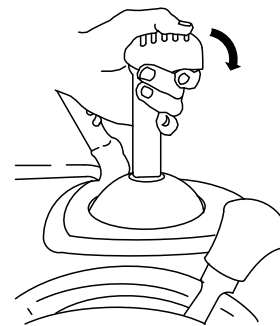
## ⚠ ATENȚIE

**Dacă angrenajul melcat și rotorul continuă să se rotească și după ce eliberați maneta de angrenaj melcat/rotor, vă puteți răni grav sau puteți răni alte persoane.**

**Nu utilizați mașina în această situație. Duceți mașina la un centru de service autorizat pentru efectuarea service-ului.**

# Utilizarea dispozitivului Quick Stick®

Apăsați în jos capacul albastru al declanșatorului pentru a utiliza dispozitivul Quick Stick în scopul mutării jgheabului de evacuare și deflectorului de jgheab. Eliberați capacul declanșatorului pentru a bloca jgheabul de evacuare și deflectorului jgheabului în poziție (Figura21).



G001014

Figura21

g001014

# Mutarea jgheabului de evacuare

Apăsați în jos capacul albastru al declanșatorului și deplasați dispozitivul Quick Stick spre stânga pentru a muta jgheabul de evacuare spre stânga; deplasați dispozitivul Quick Stick spre dreapta pentru a muta jgheabul de evacuare spre dreapta (Figura22).

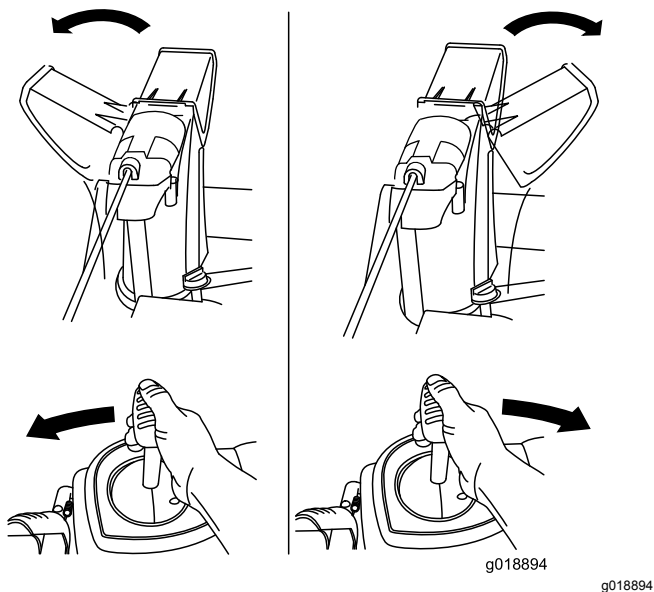


Figura22

g018894

g018894

## Curățarea unui jgheab de evacuare înfundat

### ⚠ ATENȚIE

În cazul în care angrenajul melcat/rotorul funcționează dar zăpada nu este evacuată prin jgheabul de evacuare, este posibil ca acesta să fie înfundat.

**Nu utilizați niciodată mâinile pentru a curăța jgheabul de evacuare înfundat. Vă puteți accidenta.**

- Pentru a desfunda jgheabul de evacuare, rămâneți în poziția de utilizare și eliberați maneta din stânga (maneta de traciune). În timp ce angrenajul melcat/rotorul funcționează, apăsați în jos mânerul pentru a ridica partea din față a mâinii de pe pavaj cu câțiva centimetri. Apoi ridicați mânerul rapid pentru a lovi partea frontală a mașinii de pavaj. Repetați dacă este necesar, până când zăpada este evacuată prin jgheabul de evacuare.
- Dacă nu puteți desfunda jgheabul de evacuare lovind partea frontală a mâinii de pavaj, **opriți motorul, așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile și utilizați unealta pentru curățarea zăpezii (Figura13).**

**Important:** Desfundarea jgheabului de evacuare prin lovirea părții frontale a mâinii de pavaj poate cauza micarea saboilor. Reglați saboii și strângeți ferm uruburile de saboi, consultați [Verificarea și reglarea saboilor și screperului \(Pagină 19\)](#).

- Dacă jgheabul nu se deplasează, consultați [Reglarea sistemului de fixare a jgheabului de evacuare \(Pagină 23\)](#).
- Dacă jgheabul nu se rotește în mod egal spre stânga și spre dreapta, asigurați-vă că ați introdus cablul spre interiorul mânerelor. Consultați [1 Montarea mânerului superior \(Pagină 6\)](#).
- Dacă jgheabul nu rămâne blocat în poziție când eliberați capacul declanșatorului, consultați [Reglarea sistemului de fixare a jgheabului de evacuare \(Pagină 23\)](#).

## Mutarea deflectorului de jgheab

Apăsați în jos capacul albastru al declanșatorului și mutați dispozitivul Quick Stick în față pentru a coborî deflectorul jgheabului; mutați-l spre spate pentru a ridica deflectorul jgheabului (Figura23).

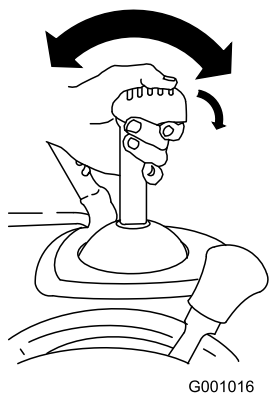


Figura23

G001016

g001016



# Indicații de exploatare

## ▲ PERICOL

În timpul utilizării mașinii, rotorul și angrenajul melcat se rotesc și pot răni sau amputa mâinile sau picioarele.

- Înainte de reglarea, curățarea, verificarea, depanarea sau repararea mainii, oprii motorul și așteptai până când se opresc toate piesele mobile. Deconectați cablul bujiei și țineți-l la distanță de bujie pentru a preveni pornirea accidentală a motorului de către alte persoane.
- Îndepărtați obiectele care obturează jgheabul de evacuare; consultați [Curățarea unui jgheab de evacuare înfundat \(Pagină 16\)](#). Nu îndepărtați obiectele care obturează jgheabul de evacuare cu mâinile, ci utilizați unealta pentru curățarea zăpezii ([Figura 8](#)).
- Stați în spatele mânerelor și la distanță de gura de descărcare în timp ce utilizați mașina.
- Inei faa, mâinile, picioarele și orice altă parte a corpului sau orice articol de îmbrăcăminte la distanță de piesele mascate, în micare sau care se rotesc.

## ▲ ATENȚIE

Rotorul poate arunca pietre, jucării și alte obiecte care pot provoca răni grave.

- Mențineți obiectele pe care angrenajul melcat le poate prinde și proiecta la distanță de zona care va fi curățată.
- Țineți copiii și animalele de companie la distanță de zona de utilizare.
- Fixați întotdeauna clapeta de accelerație în poziția de deplasare RAPIDĂ când aruncați zăpada.
- Dacă motorul își reduce turația sub o sarcină mare sau roțile alunecă, trebuie să comutați mașina într-o treaptă de viteză inferioară.
- Dacă partea frontală a mașinii se ridică, trebuie să comutați mașina într-o treaptă de viteză inferioară. Dacă partea frontală continuă să se ridice, ridicați ambele mâner.

# După utilizare

## Sigurana după utilizare

### Sigurana generală

- Nu depozitați niciodată mâna cu combustibil în rezervor într-o clădire în care sunt prezente surse de încălzire, precum boilere, radiatoare electrice cu convecție sau uscătoare electrice de rufe. Înainte de depozitarea mainii în orice spațiu, lăsați motorul să se răcească.
- Pentru informații importante privind depozitarea mainii pentru mai mult de 30 de zile, consultați [Depozitare \(Pagină 24\)](#).
- Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute după utilizare, pentru a preveni înghețarea colectorului și a rotorului.

## Prevenirea înghețului după utilizare

- Pe condiții de zăpadă și vreme rece, anumite comenzi și piese mobile pot îngheța. **Nu utilizați forță excesivă când încercați să acționați comenzile înghețate.** Dacă întâmpinați dificultate la utilizarea oricăror comenzi sau piese, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de câteva minute.
- După utilizarea mașinii, lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute pentru a preveni înghețarea pieselor mobile. Cuplați angrenajul melcat/rotorul pentru a elimina zăpada care a rămas în interiorul carcasei. Rotiți dispozitivul Quick Stick pentru a preveni înghețarea acestuia. Opriți motorul, așteptai până când se opresc toate piesele mobile și curățați mâna de zăpadă și gheață.
- Cu motorul oprit, trageți de câteva ori mânerul de pornire cu recul și apăsați o dată butonul de pornire electrică pentru a preveni înghețarea demarorului cu recul și a celui electric.

# Întreținere

**Notă:** Determinai partea stângă i dreaptă a mainii din poziia de operare normală.

## Program(e) de întreținere recomandat(e)

Interval de întreținere și service	Procedură de întreținere
După primele 2 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificați cablul de tracțiune și reglați-l, dacă este necesar.</li><li>• Verificați cablul angrenajului melcat/rotorului și reglați-l, dacă este necesar.</li></ul>
După primele 5 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Schimbați uleiul de motor.</li></ul>
Înainte de fiecare folosință sau zilnic	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificați nivelul de ulei de motor i adăugați ulei, dacă este necesar.</li></ul>
La intervale de 100 de ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Înlocuiți bujia.</li></ul>
Anual	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificați saboții și screperul și reglați-le dacă este necesar.</li><li>• Verificați cablul de tracțiune și reglați-l sau înlocuiți-l, dacă este necesar.</li><li>• Verificați cablul angrenajului melcat/rotorului și reglați-l sau înlocuiți-l, dacă este necesar.</li><li>• Verificați nivelul uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat i, dacă este necesar, completați cu ulei.</li><li>• Schimbați uleiul de motor.</li><li>• Ungeți arborele hexagonal</li></ul>
Anual sau înainte de depozitare	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificați presiunea în anvelope i umflați-le până la o valoare cuprinsă între 1,17 i 1,37 bar.</li><li>• Evacuați benzina și turați motorul pentru a usca rezervorul de combustibil și carburatorul la sfârșitul fiecărui sezon.</li><li>• Dacă este cazul, solicitați unui centru de service autorizat înlocuirea curelei unităii de tracțiune i/sau a curelei de acționare a angrenajului melcat/rotorului.</li></ul>

**Important:** Mai multe informații privind întreținerea i repararea mainii sunt disponibile pe [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

## Siguranță în timpul întreinerii

Citiți următoarele precauții privind siguranța înainte de a efectua operații de întreținere pe maină:

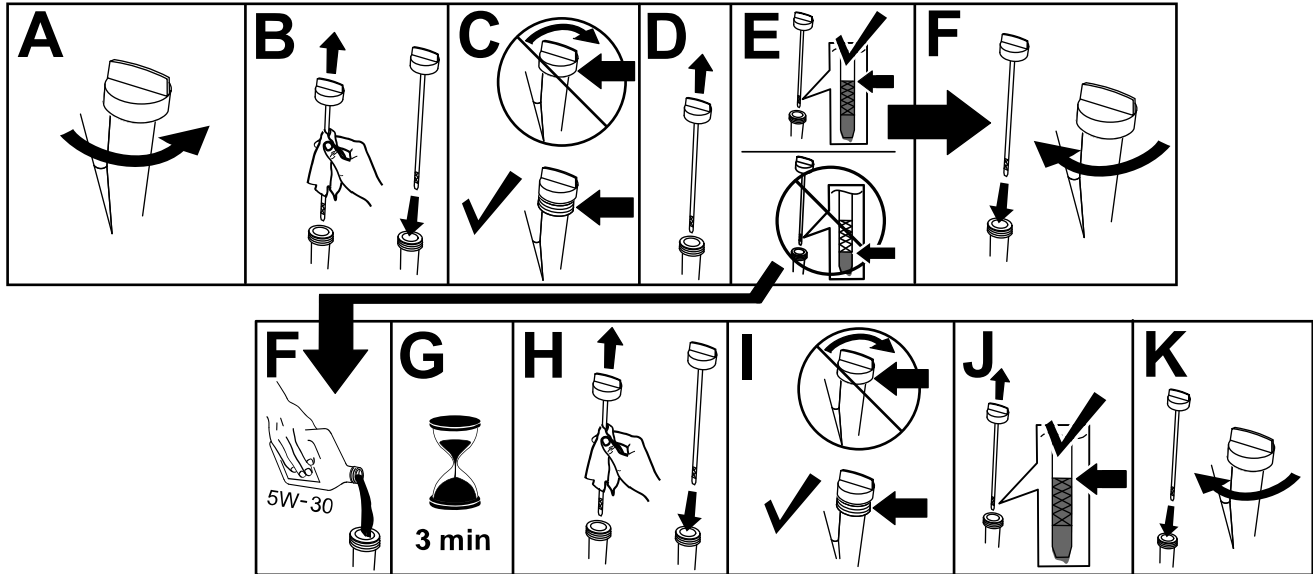
- Înainte de repararea, reglarea sau curățarea mainii, opriți motorul i scoateți cheia. Dacă sunt necesare reparații majore, contactați un centru de service autorizat.
  - Purtați ochelari de protecție de fiecare dată când reglați sau reparați maina pentru a vă proteja ochii împotriva obiectelor care pot fi proiectate de maină.
  - Verificați toate dispozitivele de fixare la intervale frecvente pentru a vă asigura că sunt bine strânse, astfel încât maina să se afle în stare sigură de funcționare.
  - Nu modificați setările regulatorului motorului.
- Cumpărați doar piese de schimb i accesorii originale Toro.

## Pregătirea pentru întreținere

1. Mutați mașina pe o suprafață uniformă.
2. Opriți motorul i așteptați până la oprirea tuturor pieselor mobile.
3. Deconectați cablul bujiei. Consultați [Înlocuirea bujiei \(Pagină 23\)](#).

# Verificarea nivelului uleiului de motor

**Interval de service:** Înainte de fiecare folosință sau zilnic—Verificai nivelul de ulei de motor i adăugai ulei, dacă este necesar.



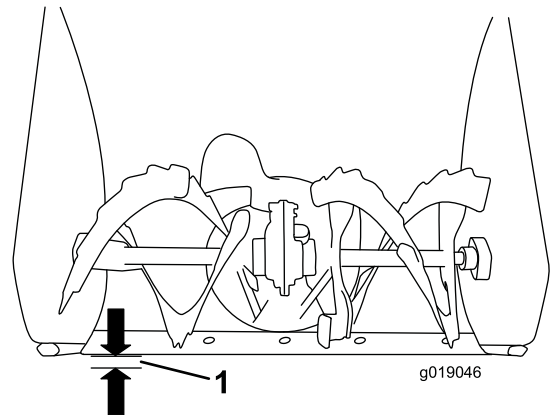
g252395

# Verificarea și reglarea saboților și screperului

**Interval de service:** Anual—Verificați saboții și screperul și reglați-le dacă este necesar.

Verificați saboții și screperul pentru a vă asigura că angrenajul melcat nu intră în contact cu pavajul sau suprafața pietruită. Reglați saboții și screperul în modul necesar, pentru compensarea uzurii.

1. Verificați presiunea în anvelope, consultați [7 Verificarea presiunii din anvelope \(Pagină 8\)](#).
2. Slăbiți piulițele care fixează ambii saboți la părțile laterale ale angrenajului melcat până când saboții glisează ușor în sus și în jos.



**Figura25**

g019046

1. 3 mm

**Important:** Lamele angrenajului melcat trebuie susținute deasupra solului de saboți.

3. Asigurați-vă că screperul se află la 3 mm deasupra și paralel cu o suprafață plană.

**Notă:** Dacă pavajul este fisurat, accidentat sau neuniform, reglați saboții pentru a ridica screperul. Pentru suprafețe cu pietriș, reglați saboții și mai mult în jos pentru a preveni colectarea de către mașină a pietrelor.

4. Mutați saboții în jos până când aceștia se află la același nivel cu solul.
5. Strângeți ferm piulițele care fixează ambii saboți pe părțile laterale ale angrenajului melcat.

**Notă:** Pentru a regla rapid saboții dacă aceștia sunt slăbiți, susțineți screperul la 3 mm deasupra pavajului, apoi reglați saboții în jos spre pavaj.

**Notă:** Dacă saboții devin excesiv de uzați, îi puteți întoarce invers și poziționa partea neuzată spre pavaj.

## Verificarea și reglarea cablului de tracțiune

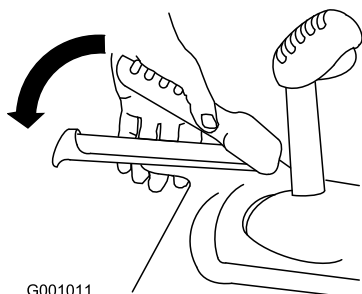
**Interval de service:** După primele 2 ore—Verificați cablul de tracțiune și reglați-l, dacă este necesar.

Anual—Verificați cablul de tracțiune și reglați-l sau înlocuiți-l, dacă este necesar.

Dacă mașina nu se deplasează în treptele de viteză pentru deplasare înainte sau înapoi sau se deplasează când eliberați maneta de tracțiune, reglați cablul de tracțiune.

În cazul în care cablul din stânga (cablul de tracțiune) nu este reglat corespunzător, parcurgeți următorii pași:

1. Slăbiți contrapiulița.
2. Cuplați maneta de tracțiune și țineți-o în poziția respectivă (Figura26).

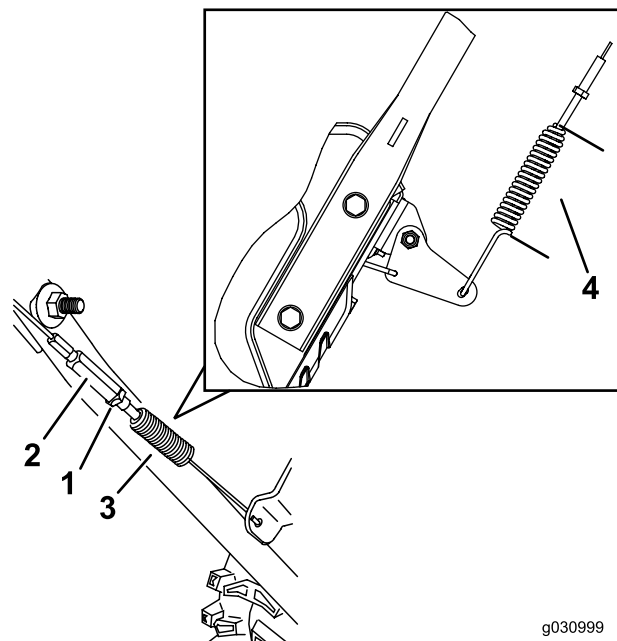


G001011

Figura26

g001011

3. Strângeți sau slăbiți întinzătorul cu filet pentru a regla lungimea arcului la 5,5 cm, după cum este ilustrat în Figura27.



g030999

g030998

Figura27

1. Contrapiuliță
  2. Întinzător cu filet
  3. Arc
  4. 5,5 cm
4. Strângeți contrapiulița (Figura27), asigurându-vă că în cablu este o tensiune redusă.
  5. În cazul în care cablul de tracțiune este reglat corect, dar problema rămâne, contactați un centru de service autorizat.

## Verificarea și reglarea cablului de angrenaj melcat/rotor

**Interval de service:** După primele 2 ore—Verificați cablul angrenajului melcat/rotorului și reglați-l, dacă este necesar.

Anual—Verificați cablul angrenajului melcat/rotorului și reglați-l sau înlocuiți-l, dacă este necesar.

1. Slăbiți contrapiulița.
2. Cuplați maneta angrenajului melcat/rotorului și țineți-o în poziția respectivă (Figura28).

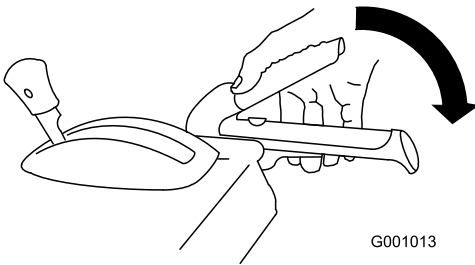


Figura28

g001013

3. Strângeți sau slăbiți întinzătorul cu filet pentru a regla lungimea arcului la 7 cm, după cum este ilustrat în Figura29.

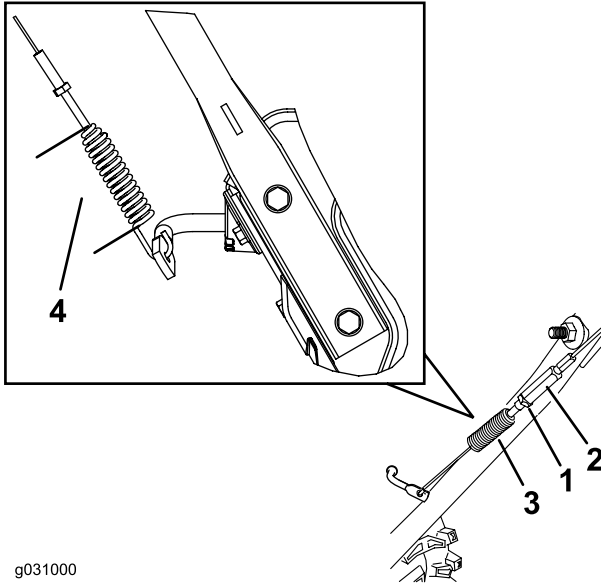


Figura29

g031000

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| 1. Contrapiuliță       | 3. Arc  |
| 2. Întinzător cu filet | 4. 7 cm |

4. Strângeți contrapiulița (Figura29), asigurându-vă că în cablu este o tensiune redusă.
5. În cazul în care cablul angrenajului melcat/rotorului este reglat corect, dar problema rămâne, contactați un centru de service autorizat.

## Verificarea nivelului uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat

**Interval de service:** Anual—Verificați nivelul uleiului din cutia de viteze a angrenajului melcat și, dacă este necesar, completați cu ulei.

1. Mutați mașina pe o suprafață uniformă.

2. Curățați zona din jurul dopului de țevă (Figura30).

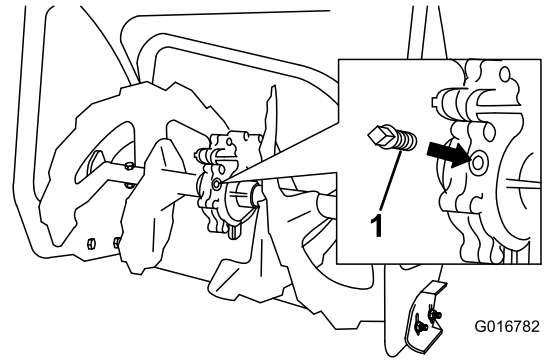


Figura30

g016782

1. Dop de eavă

3. Scoateți dopul de țevă din cutia de viteze.
  4. Verificați nivelul de ulei din cutia de viteze. Uleiul trebuie să fie la 9,5 mm sub deschiderea de umplere.
  5. Dacă nivelul uleiului este scăzut, adăugați în cutia de viteze ulei GL-5 sau GL-6, SAE 80-90 EP până când ajunge la 9,5 mm.
- Notă:** Nu utilizați ulei sintetic.
6. Montați dopul de țevă în cutia de viteze.

## Schimbarea uleiului de motor

**Interval de service:** După primele 5 ore—Schimbați uleiul de motor.

Anual—Schimbați uleiul de motor.

Dacă este posibil, lăsați motorul să funcționeze câteva minute înainte de schimbarea uleiului, deoarece uleiul cald curge mai ușor și transportă mai multe impurități.

Capacitate ulei de motor	0,70 l
Vâscozitate ulei	Consultați Figura31.
Clasificare de service API	SJ sau superioară

Utilizați Figura31 de mai jos pentru a selecta cea mai bună vâscozitate a uleiului pentru domeniul de temperatură exterioră așteptat:

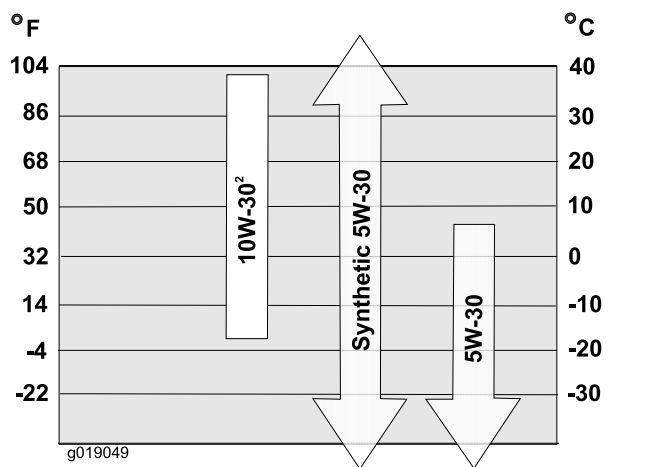


Figura31

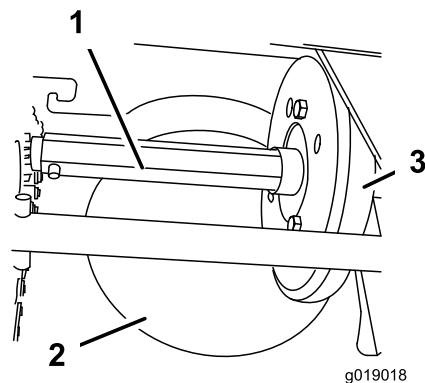


Figura33

1. Arbore hexagonal
2. Roată de transmisie cu friciune din oel
3. Roată din cauciuc

1. Curăți zona din jurul buonului de scurgere a uleiului (Figura32).

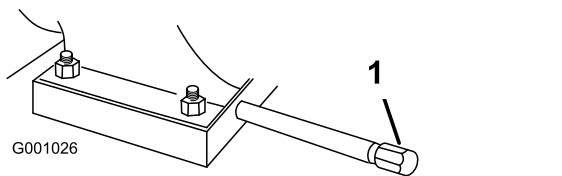


Figura32

1. Buon de scurgere a uleiului

2. Introduceri o tavă de scurgere a uleiului sub tubul de scurgere i scoatei buonul.

3. Scurgeți uleiul.

**Notă:** Eliminați uleiul uzat în mod corespunzător la un centru de reciclare local.

4. Fixai buonul de scurgere a uleiului.

5. Umpleți carterul cu ulei.

## Ungerea arborelui hexagonal

**Interval de service:** Anual—Ungei arborele hexagonal

Ungei anual arborele hexagonal cu ulei de motor auto (Figura33).

**Important:** Nu permiteți uleiului să ajungă pe roata din cauciuc sau roata de transmisie cu friciune din oel, deoarece unitatea de traciune va patina (Figura33).

1. Golii combustibilul din rezervor.
2. Înclinai maina în față, sprijinită pe carcasa angrenajului melcat i asigurai-o împotriva căderii.
3. Scoatei capacul posterior (Figura34).

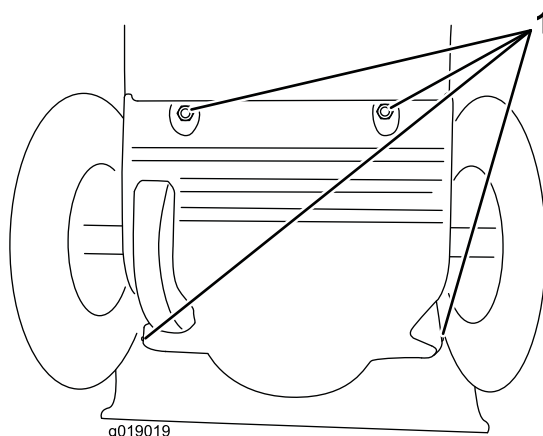


Figura34

1. Șuruburi

4. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia R2.
5. Introduceri degetul în ulei de motor auto i ungei uor arborele hexagonal.
6. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor în poziia 6.
7. Ungei celălalt capăt al arborelui hexagonal.
8. Deplasai maneta pentru selectarea vitezelor înainte i înapoi de câteva ori.

- Remontai capacul posterior i readucei maina în poziia de utilizare.

- Setai spaiul dintre electrozi pe o nouă bujie la 0,76 mm conform (Figura37).

## Înlocuirea bujiei

**Interval de service:** La intervale de 100 de ore—Înlocuie bujia.

### ⚠ ATENȚIE

Înlocuirea bujiei cât timp motorul este fierbinte poate cauza arsuri.

Ateptai până când motorul s-a răcit pentru a înlocui bujia.

Utilizai o bujie Toro sau echivalentă (Champion® RN9YC sau NGK BPR6ES).

- Scoatei carcasa (Figura35).

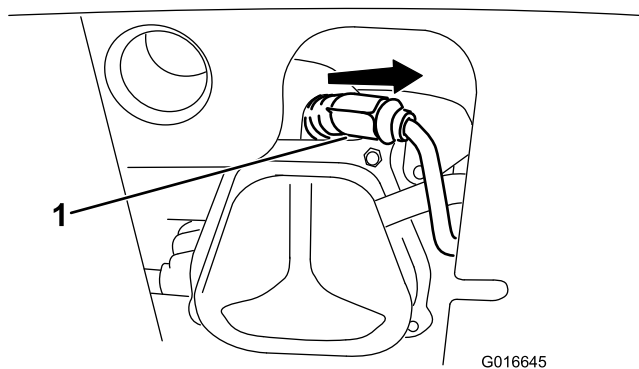


Figura35

- Carcasă bujie

- Curăai în jurul bazei bujiei.

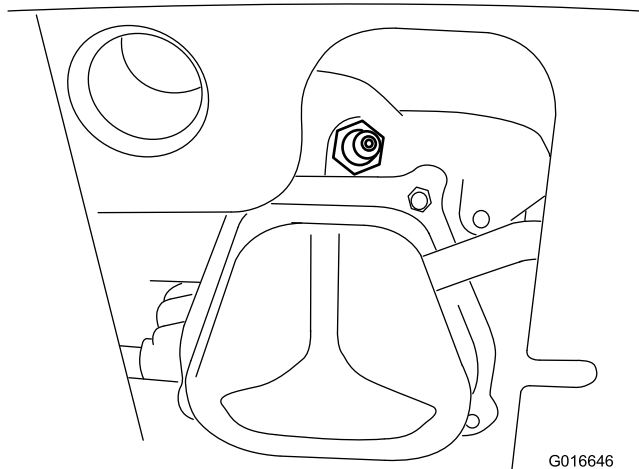


Figura36

- Înlăturai i elimini la deuri bujia veche.

**Notă:** Vei avea nevoie de o extensie de cheie cu clichet pentru a înlătura bujia.

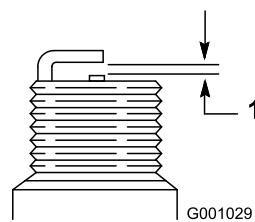


Figura37

- 0,76 mm

- Montai bujia nouă, strângei-o ferm i conectai cablul de aprindere la bujie.

**Notă:** Verificai fixarea corectă a cablului de aprindere pe bujie.

## Reglarea sistemului de fixare a jgheabului de evacuare

Dacă jgheabul de evacuare nu rămâne fixat în poziia dorită sau nu se deblochează pentru a-l deplasa în altă poziie, reglai sistemul de fixare a jgheabului.

- Slăbii dispozitivul de fixare cablu de pe placa de susinere a jgheabului până la eliberarea cablului.

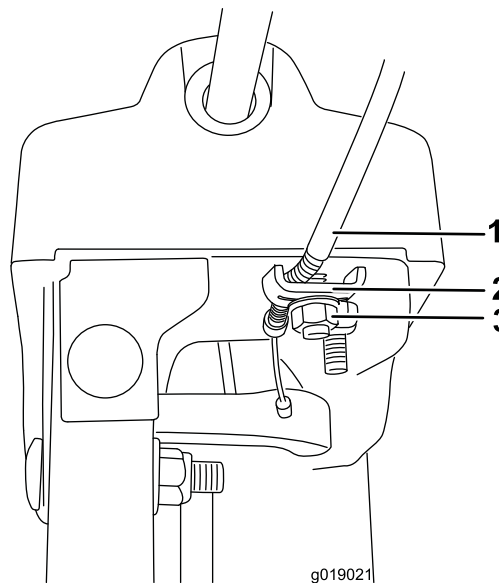


Figura38

- Conductă de cablu
- Clemă de cablu
- Dispozitiv de fixare cablu

- Eliminați orice joc al cablului trăgând conducta de cablu spre partea din spate.

3. Strângeți dispozitivul de fixare a cablului în timp ce țineți cablul fixat în poziție.

## Înlocuirea curelelor de transmisie

În cazul în care cureaua de acionare a angrenajului melcat/rotorului sau cureaua unităii de traciune se uzează, se îmbibă cu ulei sau este deteriorată, înlocuiți-o la un centru de service autorizat.

# Depozitare

## Depozitarea mașinii

1. La ultima alimentare din sezon, adăugați stabilizator de combustibil, conform instrucțiunilor producătorului acestuia.

**Important:** Nu depozitați combustibilul o perioadă mai lungă decât cea recomandată de producătorul stabilizatorului de combustibil.

2. Turați motorul timp de 10 minute pentru a distribui combustibilul condiționat prin sistemul de alimentare cu combustibil.
3. Lăsați maina să funcționeze până la golirea rezervorului de combustibil.
4. Amorsați motorul și porniți-l din nou.
5. Lăsați motorul să funcționeze până se oprește. Când nu mai puteți porni motorul, înseamnă că acesta este suficient de uscat.
6. Lăsați motorul să se răcească.
7. Scoateți cheia de contact.
8. Curățați complet mașina.
9. Retușați suprafețele zgâriate cu vopsea disponibilă de la un furnizor de servicii autorizat. Nisipul a afectat zonele înainte de vopsire, utilizați un agent de prevenire a formării ruginii pentru a împiedica ruginirea pieselor metalice.
10. Strângeți toate șuruburile, bolțurile și contrapiulițele. Reparați sau înlocuiți orice piese deteriorate.
11. Acoperii maina și depozitați-o într-un loc curat, uscat, la distanță de copii.

## Scoaterea mașinii din starea de depozitare

Efectuați procedurile de întreținere anuală prevăzute în programul recomandat pentru întreținere; consultați [Întreținere \(Pagină 18\)](#).



# Înlăturarea defecțiunilor

Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Demarorul electric nu funcționează (numai modelele cu pornire electrică).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cablul de alimentare este deconectat de la priză sau de la mașină.</li> <li>2. Cablul de alimentare este uzat, corodat sau deteriorat.</li> <li>3. Priza de alimentare nu are tensiune.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conectați cablul de alimentare la priză și/sau la mașină.</li> <li>2. Înlocuiți cablul de alimentare.</li> <li>3. Apelați la un electrician calificat pentru a pune sub tensiune priza de alimentare.</li> </ol>
Motorul nu pornete sau pornete greu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cheia nu este în contact sau este în poziția STOP.</li> <li>2. Maneta de oc este în poziția OFF, iar pistonul nu a fost apăsat.</li> <li>3. Valva pentru oprirea alimentării cu combustibil nu este deschisă.</li> <li>4. Clapeta de accelerație nu este în poziția de deplasare RAPIDĂ.</li> <li>5. Rezervorul de combustibil este gol sau sistemul de combustibil conține ulei uzat.</li> <li>6. Cablul bujiei este slăbit sau deconectat.</li> <li>7. Bujia este corodată, murdară sau jocul este incorect.</li> <li>8. Capacul orificiului de aerisire a combustibilului este blocat.</li> <li>9. Nivelul uleiului din carterul motorului este prea mare sau prea mic.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introduceți cheia în contact și deplasați-o în poziția ON.</li> <li>2. Deplasați maneta de oc în poziția ON și apăsați pistonul de 3 ori.</li> <li>3. Deschideți valva pentru oprirea alimentării cu combustibil.</li> <li>4. Mutați clapeta de accelerație în poziția de deplasare RAPIDĂ.</li> <li>5. Golii și/sau umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt (nu mai vechi de 30 de zile). Dacă problema persistă, contactați un centru de service autorizat.</li> <li>6. Conectați cablul la bujie.</li> <li>7. Verificați bujia și reglați jocul, dacă este necesar. Înlocuiți bujia dacă este corodată, murdară sau fisurată.</li> <li>8. Eliminați blocajul aerisirii sau înlocuiți capacul de combustibil.</li> <li>9. Adăugați sau goliți ulei pentru a ajusta nivelul de ulei în carterul motorului la marcajul Full (Plin) de pe jojă.</li> </ol>
Motorul funcționează neuniform.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maneta de oc este în poziția ON.</li> <li>2. Valva pentru oprirea alimentării cu combustibil nu este complet deschisă.</li> <li>3. Rezervorul de combustibil este aproape gol sau conține combustibil expirat.</li> <li>4. Cablul bujiei este slăbit.</li> <li>5. Bujia este corodată, murdară sau jocul este incorect.</li> <li>6. Nivelul uleiului din carterul motorului este prea mare sau prea mic.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deplasați maneta de oc în poziția OFF.</li> <li>2. Deschideți valva pentru oprirea alimentării cu combustibil.</li> <li>3. Golii și umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt (nu mai vechi de 30 de zile). Dacă problema persistă, contactați un centru de service autorizat.</li> <li>4. Conectați cablul la bujie.</li> <li>5. Verificați bujia și reglați jocul, dacă este necesar. Înlocuiți bujia dacă este corodată, murdară sau fisurată.</li> <li>6. Adăugați sau goliți ulei pentru a ajusta nivelul de ulei în carterul motorului la marcajul Full (Plin) de pe jojă.</li> </ol>

<b>Problemă</b>	<b>Cauze posibile</b>	<b>Acțiuni corective</b>
Motorul funcționează, dar maina evacuează zăpada greu sau deloc.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clapeta de accelerație nu este în poziția de deplasare RAPIDĂ la curățarea zăpezii.</li> <li>2. Mașina se deplasează prea rapid pentru a curăța zăpada.</li> <li>3. Încercați să îndepărtați prea multă zăpadă o dată.</li> <li>4. Încercați să îndepărtați zăpadă extrem de grea sau zăpadă umedă.</li> <li>5. Jgheabul de evacuare este înfundat.</li> <li>6. Cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului este slăbită sau a căzut de pe roata de transmisie.</li> <li>7. Cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului este uzată sau ruptă.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mutați clapeta de accelerație în poziția de deplasare RAPIDĂ.</li> <li>2. Comutați mașina într-o treaptă de viteză inferioară.</li> <li>3. Reduceți cantitatea de zăpadă curățată dintr-un singur loc.</li> <li>4. Nu supraîncărcați maina cu zăpadă foarte grea sau umedă.</li> <li>5. Desfundați jgheabul de evacuare.</li> <li>6. Instalați și/sau reglați cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului; consultați <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> pentru informații de service sau duceți mașina la un centru de service autorizat.</li> <li>7. Înlocuiți cureaua de transmisie a angrenajului melcat/rotorului; consultați <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a> pentru informații de service sau duceți mașina la un centru de service autorizat.</li> </ol>
Jgheabul de evacuare nu se fixează în poziție sau nu se deplasează.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sistemul de fixare a jgheabului de evacuare nu este reglat corespunzător.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reglați sistemul de fixare a jgheabului de evacuare.</li> </ol>
Mașina nu este elimină corespunzător zăpada de pe suprafețe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Saboții și/sau screperul nu sunt reglați corect.</li> <li>2. Presiunea din anvelope nu este egală.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reglați saboții și/sau screperul.</li> <li>2. Verificați și reglați presiunea într-unul sau în ambele anvelope.</li> </ol>

## **Notă de confidențialitate europeană**

Informațiile colectate de Toro

Toro Warranty Company (Toro) vă respectă confidențialitatea. Pentru a procesa revendicarea dumneavoastră de garanție și pentru a vă contacta în cazul unei retrageri a produsului, vă solicităm să ne dezvăluiți anumite informații personale, fie direct, fie prin intermediul companiei sau distribuitorului local Toro.

Sistemul de garanție Toro este găzduit pe servere localizate în Statele Unite unde este posibil ca legea confidențialității să nu furnizeze aceeași protecție care se aplică în ara dumneavoastră.

**OFERINDU-NE INFORMAȚIILE PERSONALE, SUNTEȚI DE ACORD CU PROCESAREA INFORMAȚIILOR PERSONALE, CONFORM DESCRIERII DIN ACEASTĂ NOTĂ DE CONFIDENȚIALITATE.**

Modul în care Toro utilizează informațiile

Toro poate utiliza informațiile personale pentru a procesa revendicările de garanție, pentru a vă contacta în cazul unei retrageri a produsului sau în alt scop pe care vi-l menționăm. Toro poate partaja informațiile dumneavoastră cu afiliații, distribuitorii sau alți parteneri de afaceri Toro în raport cu oricare dintre aceste activități. Nu vom vinde informațiile dumneavoastră personale niciunei alte companii. Ne rezervăm dreptul de a dezvălui informațiile personale pentru a respecta legile aplicabile și cu solicitări din partea autorităților corespunzătoare pentru a opera sistemele în mod corespunzător sau pentru propria protecție sau cea a celorlalți utilizatori.

Păstrarea informațiilor personale

Vă vom păstra informațiile personale atât timp cât este necesar în scopurile pentru care au fost colectate inițial sau pentru alte scopuri legitime (precum conformitatea cu legea) sau dacă acest lucru este prevăzut de legea în vigoare.

Angajamentul Toro față de securitatea informațiilor dumneavoastră personale.

Ne luăm măsuri de precauție rezonabile pentru a proteja securitatea informațiilor dumneavoastră personale. De asemenea, luăm măsuri pentru a menține precizia și starea curentă a informațiilor personale.

Accesul și corectarea informațiilor personale dumneavoastră personale

Dacă doriți să revizuiți sau să corectați informațiile dumneavoastră personale, contactați-ne prin e-mail la [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## **Legea consumatorilor australieni**

Consumatorii australieni vor găsi detalii referitoare la Legea consumatorilor australieni în e-mail sau la distribuitorul Toro local.



**Count on it.**