



Count on it.

Form No. 3425-260 Rev A

Руководство оператора

Аэраторы 686 и 687

Номер модели 44856—Заводской номер 402900001 и до
Номер модели 44867—Заводской номер 402900001 и до

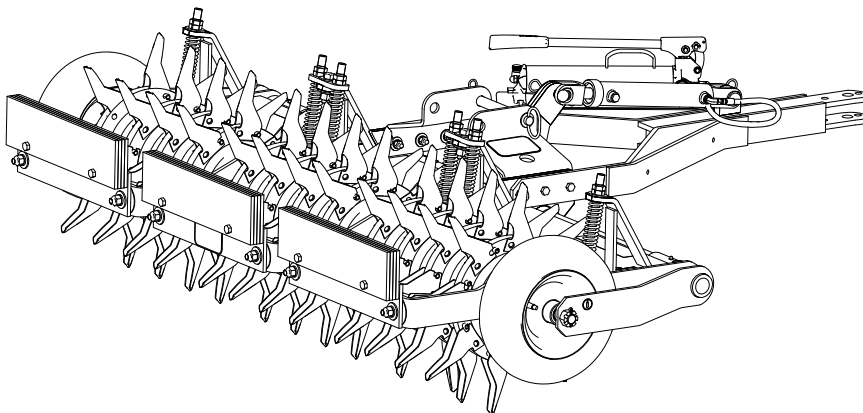
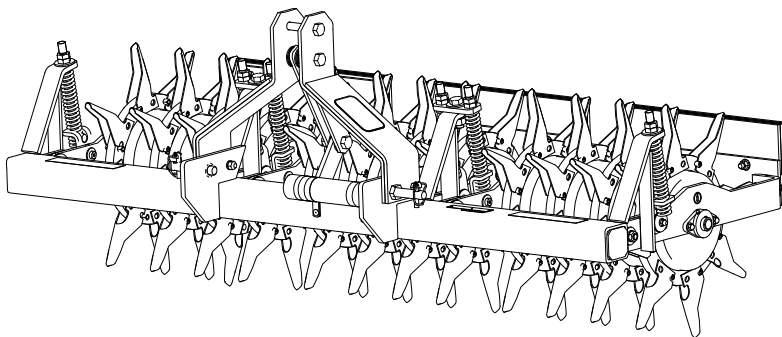




Рисунок 2

g000502

1. Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Содержание

| | |
|--|----|
| Техника безопасности | 3 |
| Общие правила техники безопасности | 3 |
| Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями | 4 |
| Сборка | 5 |
| 1 Установка колес | 6 |
| 2 Установка грузов | 6 |
| 3 Установка дышла в сборе | 6 |
| 4 Крепление узла насоса и цилиндра | 8 |
| Знакомство с изделием | 9 |
| Технические характеристики | 9 |
| Навесное оборудование и приспособления | 9 |
| Эксплуатация | 10 |
| Установка аэратора на тяговый блок | 10 |
| Установка зубьев | 12 |
| Использование аэратора | 13 |
| Техническое обслуживание | 15 |
| Рекомендуемый график(и) технического обслуживания | 15 |
| Смазка | 15 |
| Смазка подшипников | 15 |
| Техническое обслуживание шасси | 17 |
| Проверка давления воздуха в шинах | 17 |
| Проверка втулок главных рычагов | 17 |
| Регулировка пружин | 18 |
| Проверка зубьев | 18 |
| Хранение | 19 |

Техника безопасности

Общие правила техники безопасности

- Прочтите *Руководства оператора* для аэратора и тягового блока.
- Обучите работе с аэратором всех операторов и персонал по техническому обслуживанию.
- При пересечении участков, не имеющих травяного покрова, а также при транспортировке машины поднимите зубья, снизьте скорость и будьте внимательны.
- Запрещается управлять машиной в состоянии усталости, болезни, а также под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию.
- Будьте крайне осторожны при погрузке машины на прицеп или грузовик, а также при ее выгрузке.
- При работе на склоне перемещайте аэратор на низкой скорости.
- Запрещается эксплуатировать аэратор рядом с обрывами, канавами, насыпями или водоемами. В случае наезда колесом на край обрыва или канавы возможно внезапное опрокидывание аэратора.
- Прежде чем приступать к регулировке, очистке или ремонту аэратора, остановите тяговый блок, поднимите зубья (аэратор модели 44867), выключите двигатель, включите стояночный тормоз, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.
- При техническом обслуживании зубьев всегда используйте перчатки. Заменяйте поврежденные зубья.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.

Нарушение правил эксплуатации или технического обслуживания машины может привести к травме. Чтобы снизить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайтесь внимание на символы, предупреждающие об опасности (▲ которые имеют следующее значение: «Осторожно!», «Внимание!» или «Опасно!» – указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной травмы или гибели.

Дополнительная информация по технике безопасности приводится по мере необходимости

на протяжении всего текста настоящего руководства.

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.



decal106-0229

106-0229

1. Осторожно! Прежде чем проводить техобслуживание, извлеките ключ из замка зажигания и прочтите *Руководство оператора*.
2. Опасность травмирования или травматической ампутации рук; опасность травмирования или травматической ампутации ног.



1

58-6520

decal58-6520

1. Консистентная смазка

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

133-8061

133-8061

decal133-8061

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

| Процедура | Наименование | Количество | Использование |
|---------------------------|----------------------------------|------------|--------------------------------------|
| 1 | Колесо в сборе | 2 | Установите колеса. |
| | Проставка | 4 | |
| | Ось | 2 | |
| | Прорезная гайка | 2 | |
| | Шплинт | 2 | |
| 2 | Груз | 12 | Установите грузы. |
| | Болт (1/2 x 2-3/4 дюйма) | 6 | |
| | Фланцевая контргайка (1/2 дюйма) | 6 | |
| 3 | Дышло в сборе | 1 | Установите дышло в сборе. |
| | Кронштейн | 2 | |
| | Болт (1/2 x 2-1/2 дюйма) | 6 | |
| | Гайка (1/2 дюйма) | 6 | |
| | Шайба (1/2 дюйма) | 6 | |
| | Стопорная шайба (1/2 дюйма) | 6 | |
| | Стопорный штифт | 1 | |
| Игольчатый шплинт (малый) | 1 | | |
| 4 | Узел насоса и цилиндра | 1 | Присоедините узел насоса и цилиндра. |
| | Болт (3/8 x 1 1/4 дюйма) | 2 | |
| | Шайба (3/8 дюйма) | 2 | |
| | Контргайка (3/8 дюйма) | 2 | |
| | Болт (1/2 x 1 1/4 дюйма) | 1 | |
| | Гайка (1/2 дюйма) | 1 | |
| | Стопорная шайба (1/2 дюйма) | 1 | |
| | Демпферная накладка | 1 | |
| | Цилиндрический штифт | 2 | |
| | Игольчатый шплинт (большой) | 2 | |

Информационные материалы и дополнительные детали

| Наименование | Количество | Использование |
|-----------------------|------------|-------------------------------------|
| Руководство оператора | 1 | Изучите перед эксплуатацией машины. |

Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

1

Установка колес

Модель 44856

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|-----------------|
| 2 | Колесо в сборе |
| 4 | Проставка |
| 2 | Ось |
| 2 | Прорезная гайка |
| 2 | Шплинт |

Процедура

1. Расположите колесо в сборе и две колесных проставки (по одной с каждой стороны ступицы колеса) в промежутке рамы, как показано на [Рисунок 3](#).

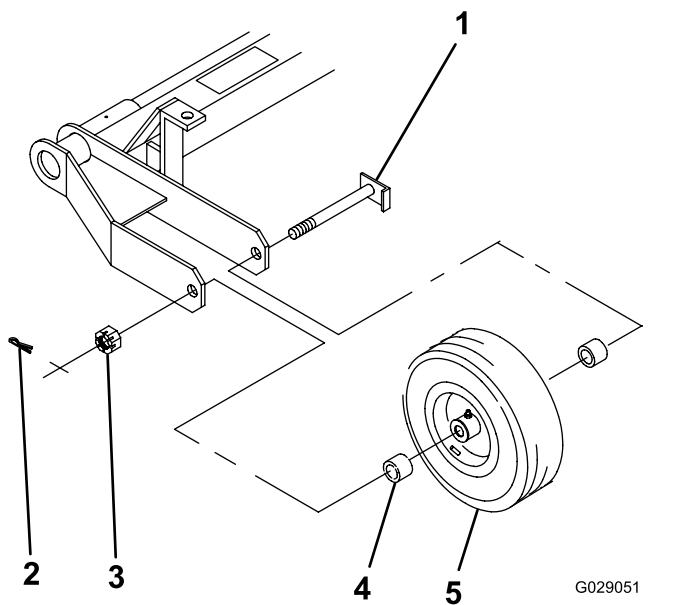


Рисунок 3

G029051
g029051

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Ось | 4. Колесная проставка |
| 2. Шплинт | 5. Колесо в сборе |
| 3. Прорезная гайка | |

2. Проденьте ось сквозь раму, проставки и колесо ([Рисунок 3](#)).
3. Наверните прорезную гайку на ось ([Рисунок 3](#)) и затяните ее ручным ключом с моментом от 8 до 20 Н·м.
4. Поверните колесо, чтобы установить подшипники и устранить любой осевой люфт.

5. Ослабьте затяжку корончатой гайки, чтобы она отошла от рамы и в ступице колеса был небольшой осевой люфт.
6. Затяните прорезную гайку с моментом 1,5-2 Н·м, одновременно вращая колесо.

Примечание: Если отверстие под шплинт в валу моста не совмещено с прорезью в гайке, ослабьте гайку так, чтобы ее прорезь совместилась с отверстием.

7. Установите шплинт ([Рисунок 3](#)).
8. Смажьте консистентной смазкой подшипники колес так, чтобы полости ступиц колес были полностью заполнены и смазка начала немного выходить через уплотнения.

2

Установка грузов

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|----|----------------------------------|
| 12 | Груз |
| 6 | Болт (1/2 x 2-3/4 дюйма) |
| 6 | Фланцевая контргайка (1/2 дюйма) |

Процедура

Установите грузы, как показано на [Рисунок 4](#).

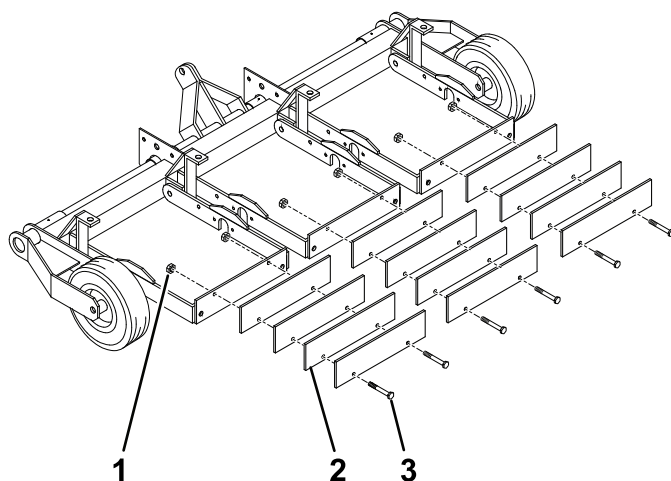


Рисунок 4

g214817

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Фланцевая контргайка (1/2 дюйма) | 3. Болт (1/2 x 2-3/4 дюйма) |
| 2. Груз | |

3

Установка дышла в сборе

Модель 44856

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Дышло в сборе |
| 2 | Кронштейн |
| 6 | Болт (1/2 x 2-1/2 дюйма) |
| 6 | Гайка (1/2 дюйма) |
| 6 | Шайба (1/2 дюйма) |
| 6 | Стопорная шайба (1/2 дюйма) |
| 1 | Стопорный штифт |
| 1 | Игольчатый шплинт (малый) |

Процедура

1. Снимите кронштейны, стопорный штифт и крепежные детали с точек присоединения дышла аэратора.
2. Совместите узел дышла с аэратором, как показано на [Рисунок 5](#).

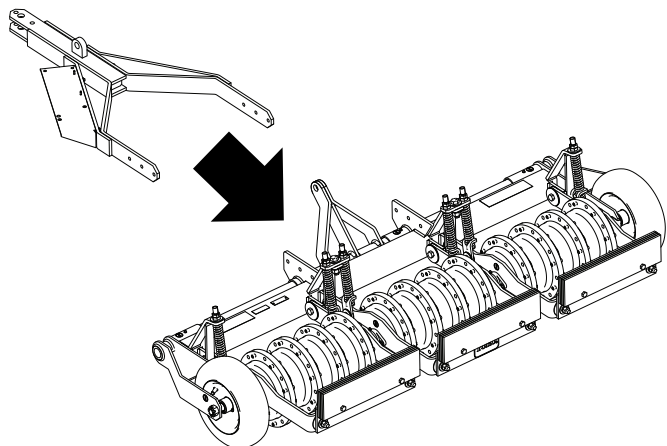


Рисунок 5

g216322

3. Совместите кронштейны на аэраторе, как показано на [Рисунок 6](#).

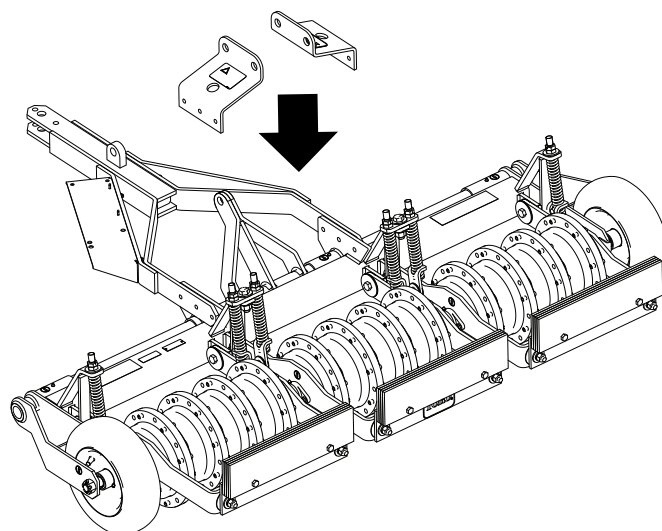


Рисунок 6

g216319

4. Прикрепите узел дышла и кронштейны с помощью крепежных деталей, как показано на [Рисунок 7](#), и затяните гайки с моментом от 54 до 74 Н·м.

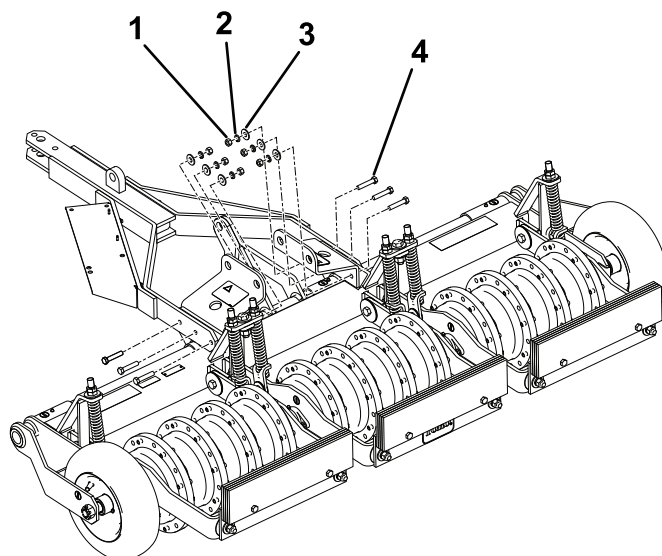


Рисунок 7

g216320

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Гайка (1/2 дюйма) | 3. Шайба (1/2 дюйма) |
| 2. Стопорная шайба (1/2 дюйма) | 4. Болт (1/2 x 2-1/2 дюйма) |

5. Вставьте стопорный штифт и закрепите его малым игольчатым шплинтом, как показано на [Рисунок 8](#).

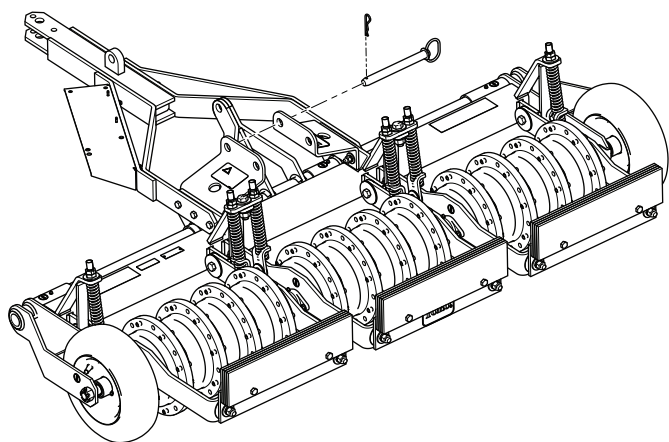
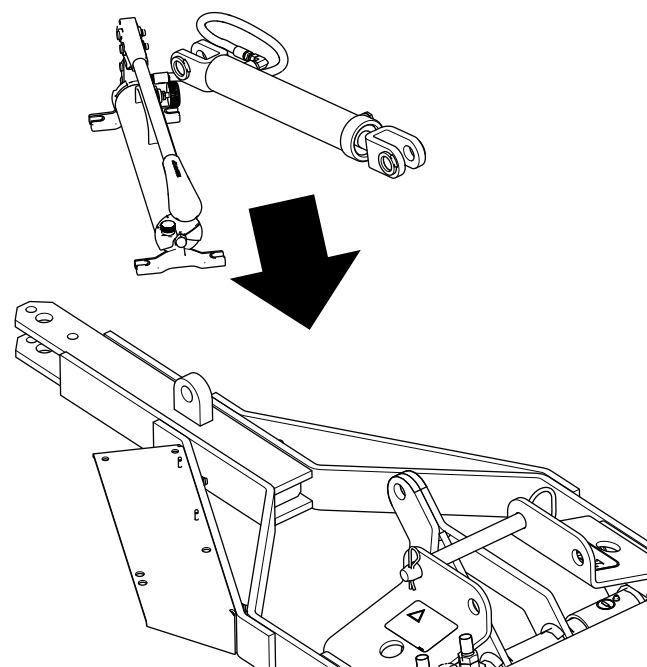


Рисунок 8

g216321



g216317

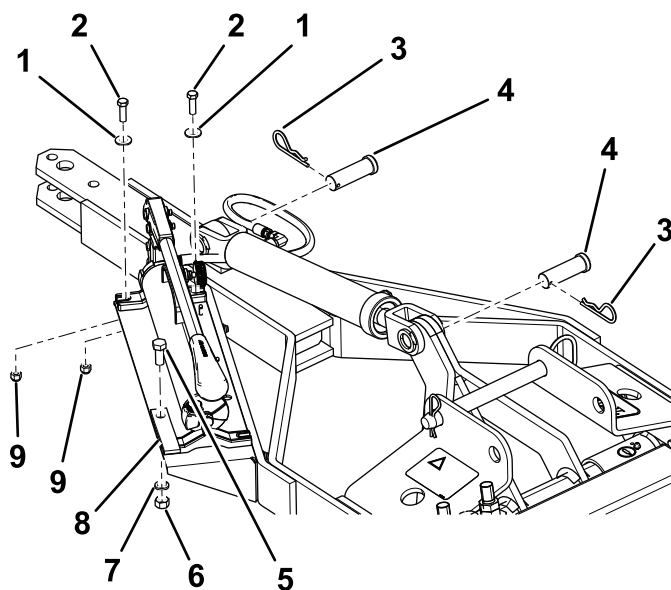
4

Крепление узла насоса и цилиндра

Модель 44856

Детали, требуемые для этой процедуры:

| | |
|---|--|
| 1 | Узел насоса и цилиндра |
| 2 | Болт ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма) |
| 2 | Шайба ($\frac{3}{8}$ дюйма) |
| 2 | Контргайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) |
| 1 | Болт ($\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма) |
| 1 | Гайка ($\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 1 | Стопорная шайба ($\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 1 | Демпферная накладка |
| 2 | Цилиндрический штифт |
| 2 | Игольчатый шплинт (большой) |



g216318

Рисунок 9

- | | |
|---|---|
| 1. Шайба ($\frac{3}{8}$ дюйма) | 6. Гайка ($\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 2. Болт ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма) | 7. Стопорная шайба ($\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 3. Шплинт (большой) | 8. Демпферная накладка |
| 4. Цилиндрический штифт | 9. Контргайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) |
| 5. Болт ($\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ дюйма) | |

Процедура

Примечание: Не перегибайте и не защемляйте гидравлический шланг.

Выровняйте узел насоса и цилиндра и закрепите их, как показано на [Рисунок 9](#).

Знакомство с изделием

Технические характеристики

| | |
|--|---|
| Рама | Сварная трубчатая сталь; разделена на 3 секции, каждая секция подпружинена и перемещается горизонтально и по диагонали, повторяя контур поверхности |
| Колеса для аэрации | 12 литых колес, общая масса 32 кг, по 4 колеса на секцию, со стационарными цилиндрическими штифтами, установленными через одно отверстие |
| Вал | 1¼ дюйма с механической обработкой до 1 дюйма |
| Зубья | 96 штук, по 8 на каждое колесо, крепятся одним болтом, цилиндрический штифт в колесе фиксирует второе отверстие в зубе; ½ или ¾ дюйма, с открытым или закрытым лезвием, также предлагаются 4-дюймовые вертикальные ножи |
| Подшипники | Самоуплотняющиеся и самовыравнивающиеся |
| Транспортные колеса (только у модели 44856) | 4,80 x 8 – двухслойный каркас шин |
| Тягово-сцепное устройство | Выступающий штифт (модель 44856), 3-точечный – трактор категории 1 (модель 44867) |
| Подъемный механизм (только для модели 44856) | Ручной гидравлический насос, подсоединенный к цилиндру с рабочим ходом 10 дюймов. Требуемая гидравлическая жидкость – Mobil DTE 15 M или эквивалентная |
| Пружины | 6 шт. предназначены для поддержания давления прижима на зубьях |
| Ширина полосы аэрации | 2 м (78 дюйма) |
| Схема обработки | 15 см в центре |
| Рабочая скорость | От 1 до 16 км/ч в зависимости от условий |
| Габаритная ширина | 2,2 м (модель 44856) |
| | 2 м (модель 44867) |

| | |
|------|-----------------------|
| Груз | 674 кг (модель 44856) |
| | 569 кг (модель 44867) |

Навесное оборудование и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Toro вспомогательных приспособлений и навесного оборудования. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Toro. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны тягового блока относительно места оператора.

Установка аэратора на тяговый блок

Подготовка тягового блока

1. Прежде чем покинуть машину, припаркуйте ее на ровной поверхности, выключите двигатель, включите стояночный тормоз, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.
2. Осмотрите тяговый блок на наличие ослабленных крепежных деталей или других возможных неисправностей. Затяните ослабленные крепежные детали или устраните все неисправности до начала работы.

Подсоединение аэратора

Модель 44856

Подсоедините сцепное устройство аэратора к дышло тягового блока, используя крепежные детали тягового блока.

Внимание: Не поднимайте дышло руками. Чтобы выровнять сцепное устройство по тяговому блоку, используйте подъемник для дышла или подъемное устройство с приводом.

1. Проверьте давление воздуха в шинах; см. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 17\)](#).
2. Опустите 3-точечное сцепное устройство; см. руководство оператора для вашего тягового блока.
3. Извлеките шплинт с кольцом, шплинтуемый штифт и верхнюю тягу 3-точечного сцепного устройства (если они установлены) из кронштейна верхней тяги ([Рисунок 10](#)).

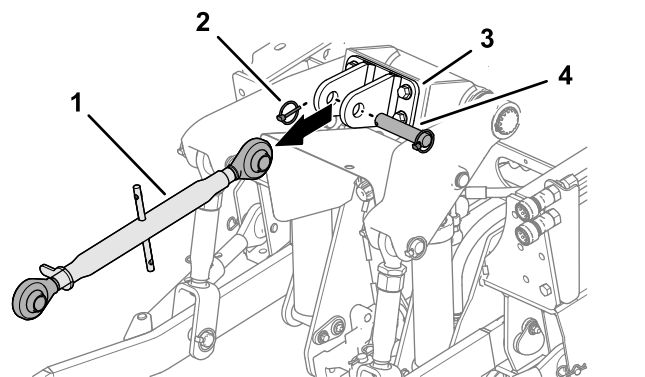


Рисунок 10

1. Верхняя тяга 3-точечного сцепного устройства
2. Шплинт с кольцом
3. Кронштейн верхней тяги сцепного устройства
4. Шплинтуемый штифт

4. Полностью поднимите нижние тяги 3-точечного сцепного устройства ([Рисунок 11](#)).

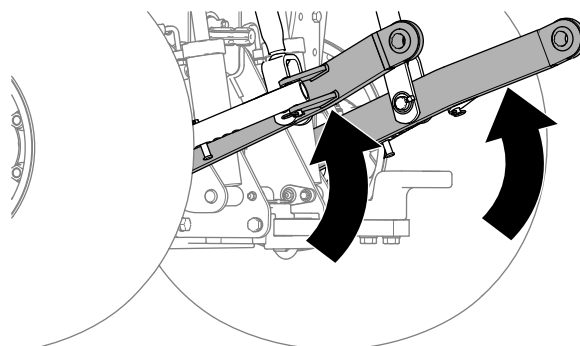


Рисунок 11

5. С помощью ручного гидравлического насоса переместите подъемный рычаг ([Рисунок 12](#)) так, чтобы он был расположен непосредственно позади передних отверстий в кронштейне стопорной штанги (положение транспортировки).

Примечание: Подъемный рычаг находится в положении транспортировки, когда штанга расположена позади переднего отверстия кронштейна стопорной штанги.

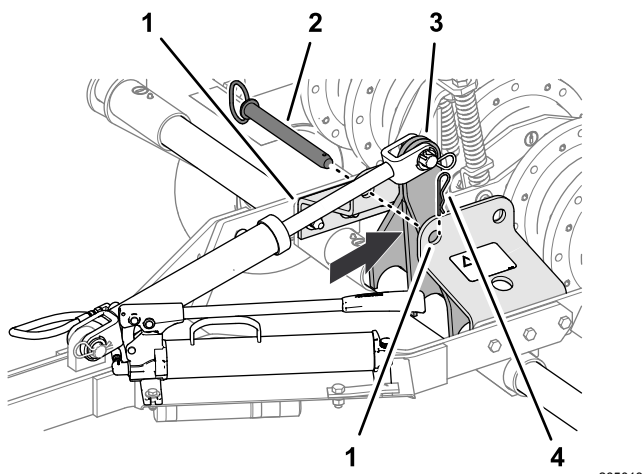


Рисунок 12

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Кронштейн стопорной штанги | 3. Подъемный рычаг (положение транспортировки) |
| 2. Штифт стопорной штанги | 4. Шплинт |

- Вставьте штифт стопорной штанги в передние отверстия кронштейна стопорной штанги и закрепите штифт в кронштейне игольчатым шплинтом (Рисунок 12).
- Совместите дышло аэратора с буксировочной штангой тягового блока и подсоедините аэратор с помощью крепежных деталей сцепного устройства тягового блока (Рисунок 13).

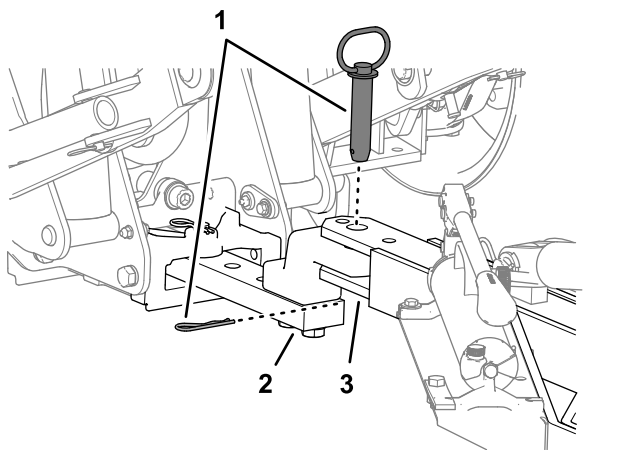


Рисунок 13

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Крепежные детали сцепного устройства (тяговый блок) | 3. Дышло (аэратор) |
| 2. Буксировочная штанга (тяговый блок) | |

Подсоединение аэратора

Модель 44867

- Опустите рычаги нижних тяг тягового блока (Рисунок 14).

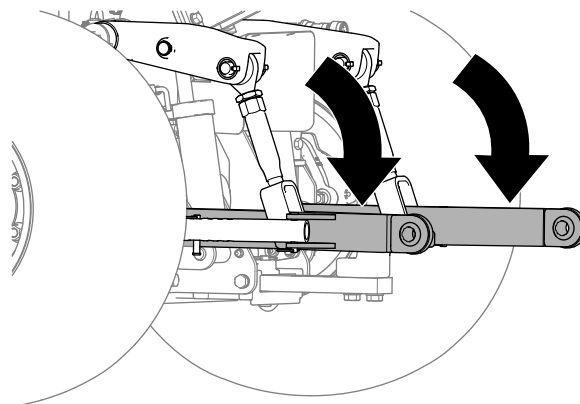


Рисунок 14

- Отрегулируйте рычаги нижних тяг (Рисунок 15) до упора по направлению наружу; см. руководство оператора для тягового блока.

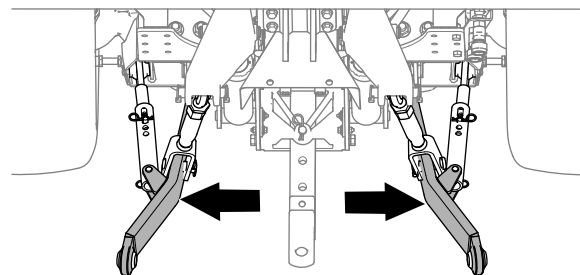


Рисунок 15

- Установите верхнюю тягу 3-точечного сцепного устройства (если она была снята) (Рисунок 16) на тяговый блок.

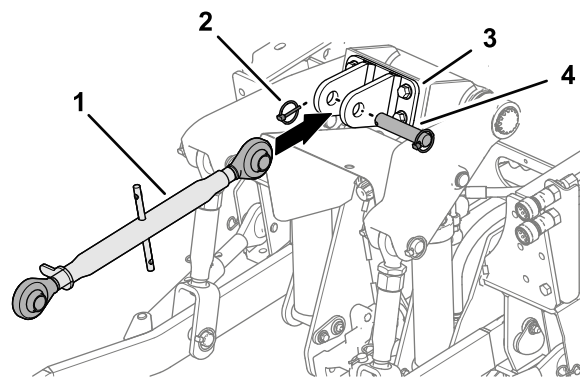


Рисунок 16

- | | |
|---|---|
| 1. Верхняя тяга 3-точечного сцепного устройства | 3. Кронштейн верхней тяги сцепного устройства |
| 2. Шплинт с кольцом | 4. Шплинтуемый штифт |

4. Расположите азратор таким образом, чтобы рычаги нижней тяги тягового блока были выровнены со штифтами подъемных рычагов азратора (Рисунок 17).

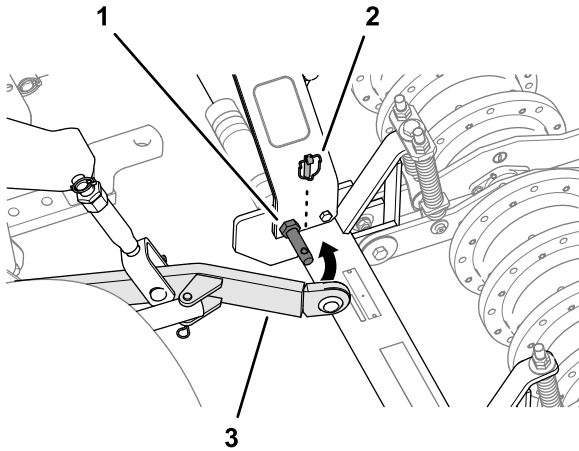


Рисунок 17

g265123

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Штифты подъемных рычагов (азратор) | 3. Рычаг нижней тяги (тяговый блок) |
| 2. Шплинт с кольцом | |

5. Прикрепите рычаги нижних тяг к штифтам подъемных рычагов и зафиксируйте рычаги с помощью шплинтов с кольцами (Рисунок 17).
6. Подсоедините другой конец верхней тяги 3-точечного сцепного устройства к подъемным рычагам азратора (Рисунок 18) с помощью болта ($\frac{3}{4}$ x 4 дюйма), гайки ($\frac{3}{4}$ дюйма) и контргайки ($\frac{3}{4}$ дюйма).

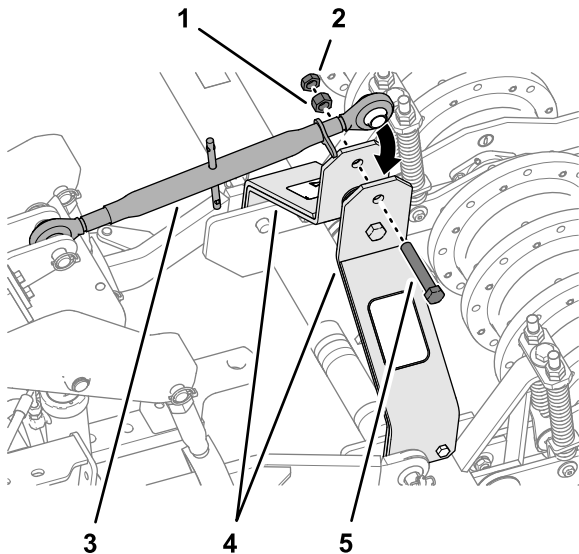


Рисунок 18

g265124

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Гайка ($\frac{3}{4}$ дюйма) | 4. Подъемные рычаги (азратор) |
| 2. Контргайка ($\frac{3}{4}$ дюйма) | 5. Болт ($\frac{3}{4}$ x 4 дюйма) |
| 3. Верхняя тяга 3-точечного сцепного устройства | |

7. Отрегулируйте тяги 3-точечного сцепного устройства так, чтобы выровнять азратор по горизонтали в поперечном и продольном направлениях (Рисунок 19); см. руководство оператора для вашего тягового блока.

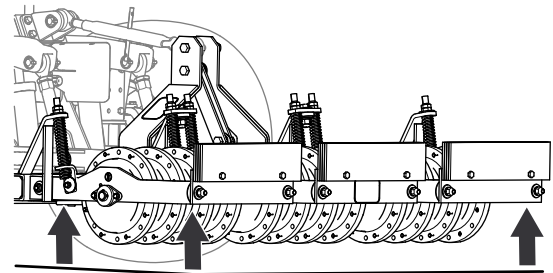


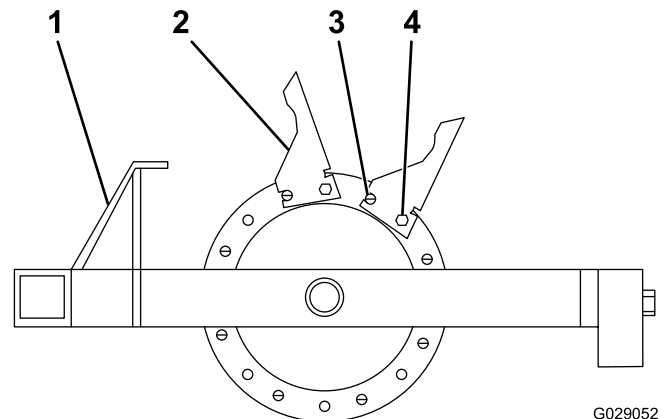
Рисунок 19

g265125

Установка зубьев

Внимание: Устанавливайте зубья только после подсоединения азратора к тяговому блоку.

1. Начиная с наружного литого колеса, установите зубья, как показано на Рисунок 20.



G029052
g029052

Рисунок 20

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Тягово-сцепное устройство | 3. Цилиндрический штифт |
| 2. Зуб | 4. Болт |

2. Установите все 8 зубьев на каждое литое колесо с помощью цилиндрических штифтов и болтов ($\frac{1}{2}$ дюйма x $1\frac{3}{4}$ дюйма) так, чтобы цилиндрический штифт находился впереди болта (Рисунок 20).

Примечание: Убедитесь, что цилиндрический штифт находится в переднем отверстии, а болт находится во втором отверстии.

Использование аэратора

Использование модели 44856

1. Закройте клапан в основании ручного гидравлического насоса (Рисунок 21) и качайте ручку насоса до тех пор, пока стопорный штифт не будет вращаться в кронштейне стопорной штанги.

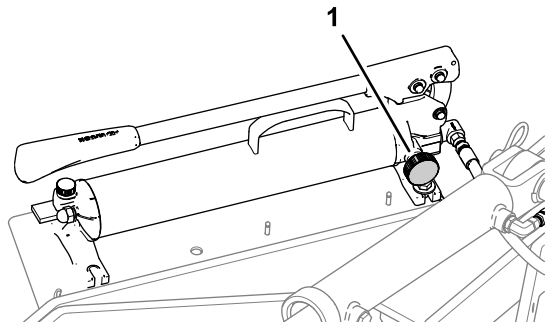


Рисунок 21

g265130

1. Ручка клапана (ручной гидравлический насос)

2. Извлеките игольчатый шплинт и переместите стопорный штифт в задние отверстия (положение хранения / аэрации) кронштейна стопорной штанги, зафиксируйте стопорный штифт в кронштейне игольчатым шплинтом (Рисунок 22).

Примечание: Перестановка стопорного штифта в положение хранения/аэрации позволит поднимать и опускать аэратор во время работы на рабочей площадке.

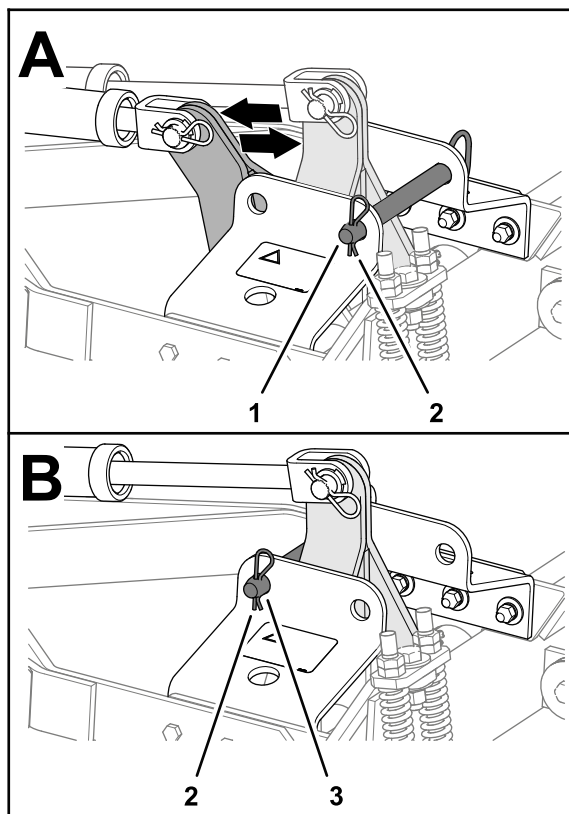


Рисунок 22

g265163

1. Стопорный штифт – положение хранения/аэрации (заднее отверстие кронштейна стопорной штанги)
2. Шплинт
3. Стопорный штифт – положение транспортировки (заднее отверстие кронштейна стопорной штанги)

3. Откройте клапан в основании ручного гидравлического насоса, чтобы опустить аэратор на землю.
4. Вернитесь на сиденье оператора и выполните процедуры, относящиеся к буксировке навесного орудия; см. руководство оператора для тягового блока.
5. В конце зоны проведения аэрации остановите тяговый блок, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания, прежде чем покинуть место оператора .
6. Закройте клапан ручного гидравлического насоса (Рисунок 21) и покачайте ручку насоса, чтобы поднять аэратор в положение транспортировки.
7. Извлеките игольчатый шплинт и переместите стопорный штифт в передние отверстия (положение транспортировки) кронштейна стопорной штанги, зафиксируйте стопорный штифт в кронштейне игольчатым шплинтом (Рисунок 22).

Использование модели 44867

1. Запустите двигатель тягового блока и переведите его на малую частоту вращения.
2. С помощью органов управления 3-точечным сцепным устройством или выносной гидросистемой тягового блока, медленно опустите аэратор, одновременно медленно перемещая тяговый блок вперед ([Рисунок 23](#)).

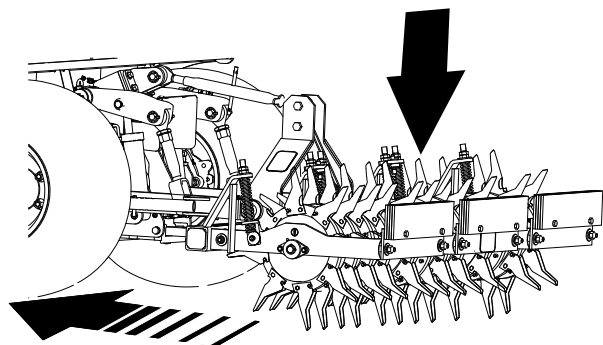


Рисунок 23

g265323

3. Как только начнется аэрация, увеличьте скорость тягового блока.
4. В конце прохода перед поворотом поднимите аэратор ([Рисунок 24](#)).

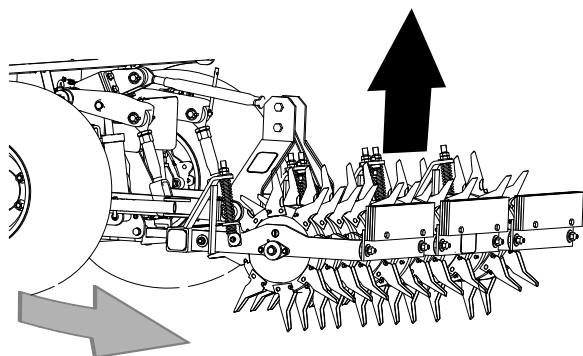


Рисунок 24

g265324

Техническое обслуживание

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

| Периодичность технического обслуживания | Порядок технического обслуживания |
|---|--|
| Перед каждым использованием или ежедневно | <ul style="list-style-type: none">• Проверьте давление в шинах.• Проверьте зубья на наличие износа. |
| Через каждые 40 часов | <ul style="list-style-type: none">• Заправьте масленки консистентной смазкой. |
| Через каждые 100 часов | <ul style="list-style-type: none">• Проверьте втулки главных рычагов. |

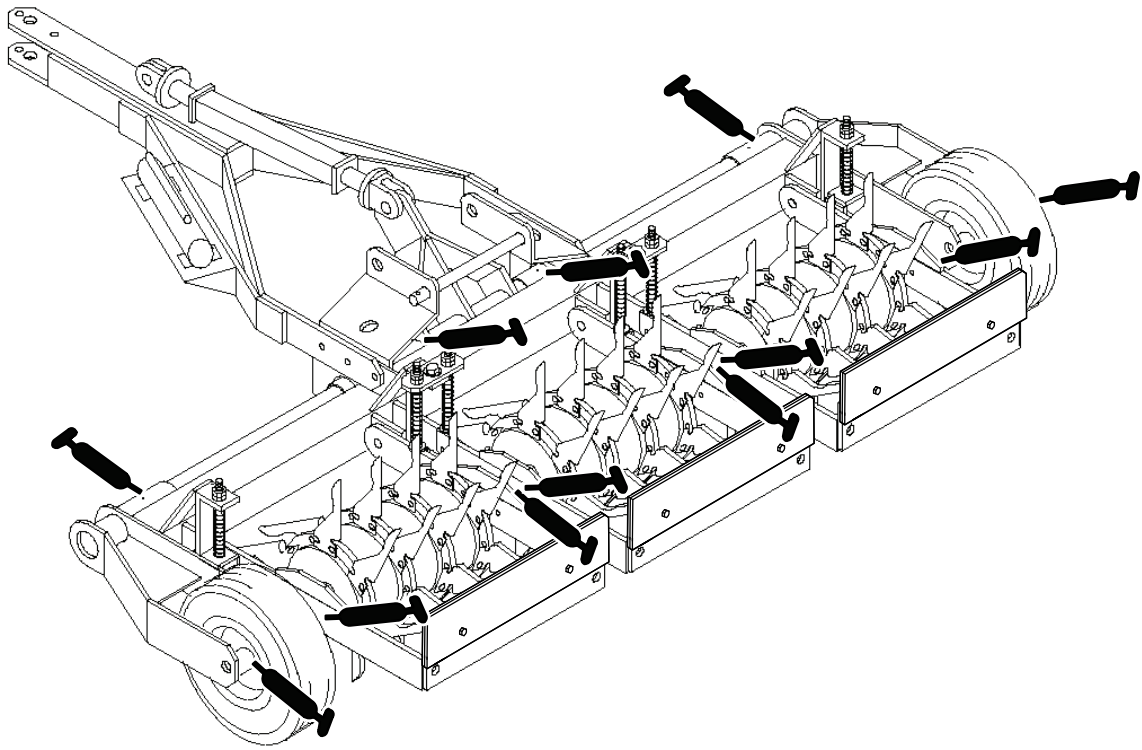
Смазка

Смазка подшипников

Интервал обслуживания: Через каждые 40 часов

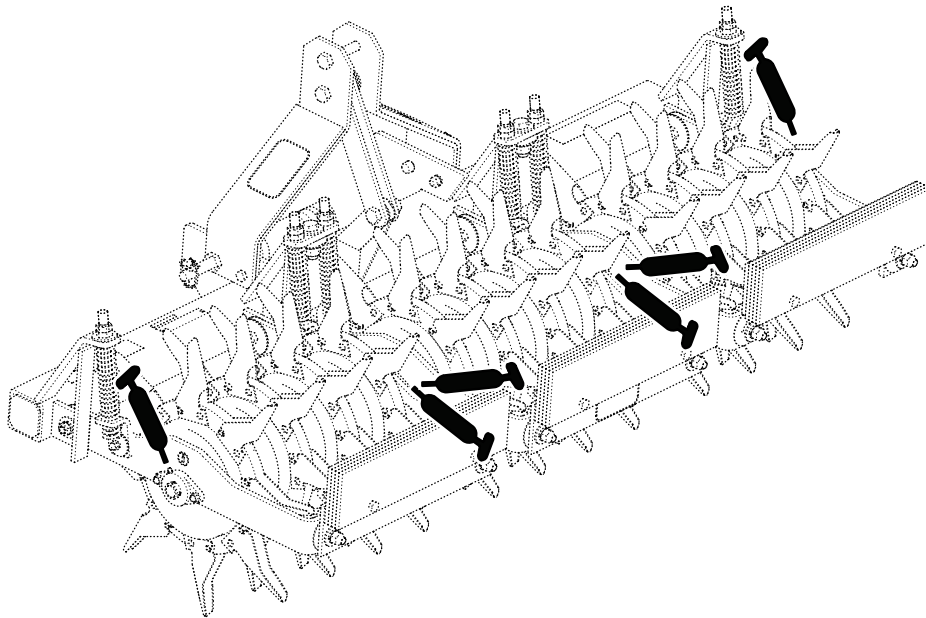
Характеристики консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой основе.

Смажьте азратор консистентной смазкой указанного типа, как показано на [Рисунок 25](#) или [Рисунок 26](#).



g265329

Рисунок 25
Модель 44856



g265328

Рисунок 26
Модель 44867

Техническое обслуживание шасси

Проверка давления воздуха в шинах

Модель 44856

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Проверьте давление в шинах ([Рисунок 27](#)). Давление должно быть на уровне 4,13 бар.

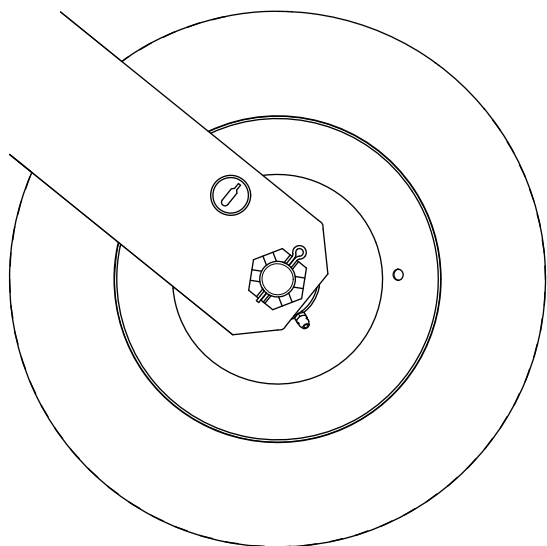


Рисунок 27

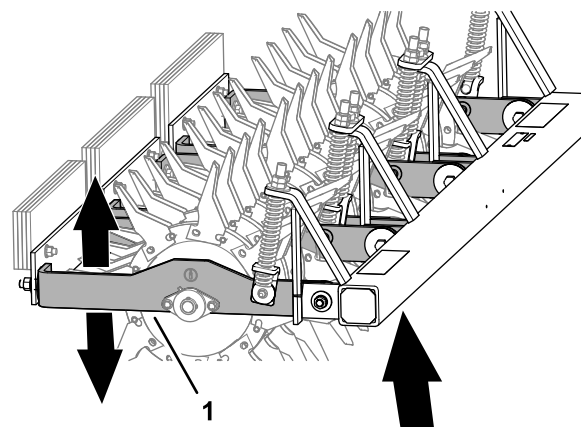
g265014

2. В случае необходимости, подкачайте шины или стравите из них воздух, чтобы получить давление 4,13 бар.

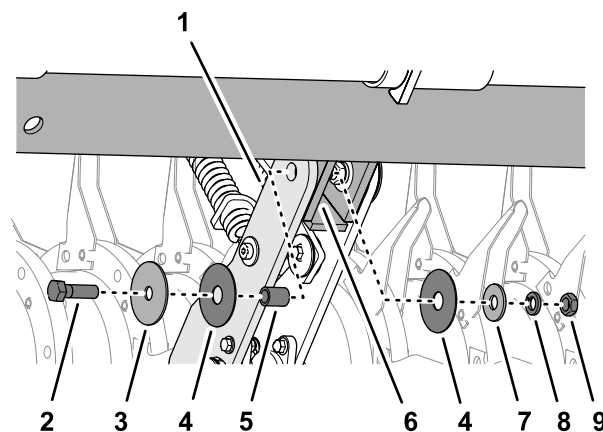
Проверка втулок главных рычагов

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

6 главных рычагов свободно поворачиваются по горизонтали и вертикали, чтобы блок мог двигаться, повторяя контур земли. В отверстия шарниров между главными рычагами и монтажными кронштейнами рамы запрессованы бронзовые втулки ([Рисунок 28](#)).



g265377



g265376

Рисунок 28

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Главный рычаг | 6. Монтажный кронштейн рамы |
| 2. Болт (5/8 x 2 дюйма) | 7. Шайба (5/8 x 1 3/4 дюйма) |
| 3. Шайба (5/8 x 3 дюйма) | 8. Стопорная шайба |
| 4. Шайба (11/16 x 3 дюйма) | 9. Гайка (5/8 дюйма) |
| 5. Бронзовая втулка | |

1. Переведите азэратор в положение транспортировки; см. раздел [Использование азэратора \(страница 13\)](#).
2. Убедитесь, что 6 главных рычагов могут свободно поворачиваться ([Рисунок 28](#)).
3. Если главный рычаг заедает, выполните следующие действия:
 - A. Ослабьте натяжение пружины; см. раздел [Регулировка пружин \(страница 18\)](#).
 - B. Удалите болт, гайку, шайбы и втулку, которые крепят главный рычаг к монтажному кронштейну рамы ([Рисунок 28](#)), и проверьте крепежные детали на наличие износа.

Примечание: Замените все изношенные или поврежденные крепежные детали. Длина бронзовой втулки на 3 мм больше суммарной

толщины главного рычага и пластины монтажного кронштейна.

- C. Установите главный рычаг на монтажный кронштейн рамы с помощью болта, гайки, шайб и втулки (Рисунок 28).
- D. Затяните болт ($\frac{5}{8}$ x 2 дюйма) и гайку ($\frac{5}{8}$ дюйма), прижав ими втулки, а не рычаги, чтобы рычаги могли свободно поворачиваться.
- E. Отрегулируйте натяжение пружины; см. раздел [Регулировка пружин \(страница 18\)](#).

Регулировка пружин

Назначение пружин – равномерное распределение веса и снижение ударных нагрузок на оси поворота. Отрегулируйте пружины равномерно в поперечном направлении, чтобы машина была расположена горизонтально. Чтобы отрегулировать натяжение пружины, используйте гайки в верхней части штоков пружин (Рисунок 29).

Внимание: При регулировке натяжения пружины не сжимайте полностью витки. Оставьте между витками расстояние не менее 1,6 мм.

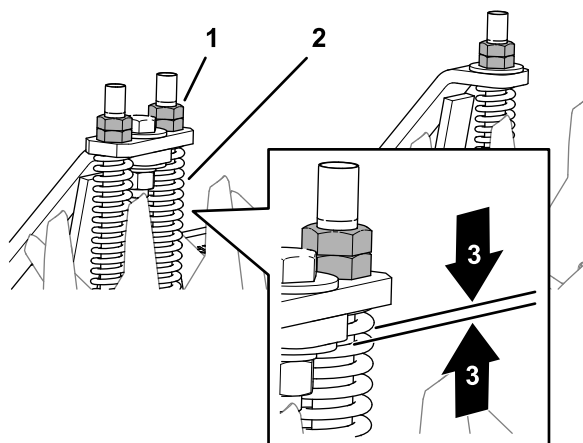


Рисунок 29

g265341

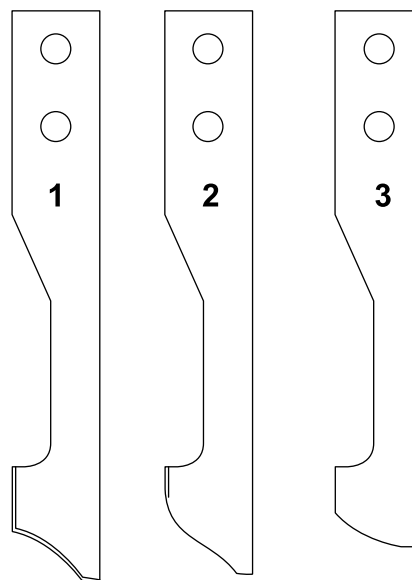
- 1. Гайки штоков пружин
- 2. Пружина
- 3. Минимальный зазор между витками 1,6 мм

Проверка зубьев

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Чтобы обеспечить максимальную эффективность аэрации, проверяйте зубья на наличие износа и повреждений перед каждым использованием аэратора. Сильно изношенные зубья могут легко

согнуться или сломаться, а также могут оставлять пробки в земле. Примеры износа зубьев см. на Рисунок 30.



G029056

g029056

Рисунок 30

- 1. Новые
- 2. Сильно изношенные, но пригодные к использованию
- 3. Изношенные и не пригодные к использованию – замените

Перед постановкой на хранение обязательно удаляйте из зубьев земляные пробки. Если пробки останутся в зубьях на длительный период времени, это может вызвать точечную коррозию внутри зубьев, что в дальнейшем будет препятствовать выбрасыванию земляных пробок из зубьев.

Хранение

1. Поднимите зубья.
2. Остановите тяговый блок, выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.
3. Очистите весь аэратор от грязи и мусора. Удалите из зубьев земляные пробки.

Внимание: Аэратор можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте аэратор струей под давлением.

4. Смажьте аэратор, см. раздел [Смазка \(страница 15\)](#).
5. Проверьте состояние зубьев. Замените все сломанные или изношенные зубья.
6. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
7. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести у официального дилера по техобслуживанию.
8. Храните аэратор в чистом, сухом гараже или складском помещении.
9. Накройте аэратор для его защиты и сохранения в чистоте.

Примечания:

Примечания:

Уведомление о конфиденциальности Европейского агентства по защите окружающей среды (ЕЕА) / Великобритании

Использование ваших персональных данных компанией Togo

Компания The Togo Company («Того») обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Когда вы приобретаете наши изделия, мы можем собирать о вас некоторую личную информацию напрямую или через ваше местное представительство или дилера компании Togo. Компания Togo использует эту информацию, чтобы выполнять свои контрактные обязательства, такие как регистрация вашей гарантии, обработка вашей гарантийной претензии или для связи с вами в случае отзыва продукции, а также для других законных целей ведения деятельности, например, для оценки удовлетворенности клиентов, улучшения наших изделий или предоставления вам информации, которая может быть вам интересна. Компания Togo может предоставлять вашу информацию своим дочерним компаниям, филиалам, дилерам или другим деловым партнерам в связи с указанными видами деятельности. Мы также можем раскрывать персональные данные, когда это требуется согласно законодательству или в связи с продажей, приобретением или слиянием компании. Мы никогда не будем продавать ваши персональные данные каким-либо другим компаниям для целей маркетинга.

Хранение ваших персональных данных

Компания Togo хранит ваши персональные данные до тех пор, пока они являются актуальными в связи с вышеуказанными целями и в соответствии с требованиями законодательства. Для получения дополнительной информации по применяемым срокам хранения данных свяжитесь с нами по электронной почте legal@togo.com.

Обязательство компании Togo по обеспечению безопасности

Ваши персональные данные могут быть обработаны в США или другой стране, в которой могут действовать менее строгие законы о защите информации, чем в стране вашего проживания. Когда мы передаем ваши данные за пределы страны вашего проживания, мы предпринимаем требуемые согласно закону действия, чтобы убедиться, что приняты надлежащие меры защиты ваших данных и соблюдается конфиденциальность при обращении с ними.

Доступ и исправление

Вы имеете право на исправление или просмотр ваших персональных данных, можете возражать против обработки ваших данных или ограничивать их обработку. Чтобы сделать это, свяжитесь с нами по электронной почте legal@togo.com. Если у вас есть опасения относительно того, каким образом компания Togo обращается с вашей информацией, мы рекомендуем обратиться с соответствующими вопросами непосредственно к нам. Просим обратить внимание, что резиденты европейских стран имеют право подавать жалобу в Агентство по защите персональных данных.

Предупреждение согласно Prop. 65 (Положению 65) штата Калифорния

В чем заключается это предупреждение?

Возможно, вы увидите в продаже изделие, на котором имеется предупреждающая наклейка, аналогичная следующей:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск возникновения онкологических заболеваний или нарушений репродуктивной функции – www.p65Warnings.ca.gov.

Что такое Prop. 65 (Положение 65)?

Prop. 65 действует в отношении всех компаний, осуществляющих свою деятельность в штате Калифорния, продающих изделия в штате Калифорния или изготавливающих изделия, которые могут продаваться или ввозиться на территорию штата Калифорния. Согласно этому законопроекту губернатор штата Калифорния должен составлять и публиковать список химических веществ, которые считаются канцерогенными, вызывающими врожденные пороки и оказывающими иное вредное воздействие на репродуктивную функцию человека. Этот ежегодно обновляемый список включает сотни химических веществ, присутствующих во многих изделиях повседневного использования. Цель Prop 65 — информирование общественности о возможном воздействии этих химических веществ на организм человека.

Prop 65 не запрещает продажу изделий, содержащих эти химические вещества, но требует наличие предупредительных сообщений на всех изделиях, упаковке изделий и в соответствующей сопроводительной документации. Более того, предупреждение Prop 65 не означает, что какое-либо изделие нарушает какие-либо стандарты или требования техники безопасности. Фактически правительство штата Калифорния пояснило, что предупреждение Prop 65 не следует рассматривать как регулятивное решение относительно признания изделия «безопасным» или «небезопасным». Большинство таких химических веществ применяется в товарах повседневного использования в течение многих лет без какого-либо вреда, подтвержденного документально. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Предупреждение Prop 65 означает, что компания либо (1) провела оценку воздействия на организм человека и сделала заключение, что оно превышает уровень, соответствующий «отсутствию значимого риска»; либо (2) приняла решение предоставить предупреждение на основании имеющейся у компании информации о наличии в составе изделия химического вещества, входящего в указанный список без оценки риска воздействия.

Применяется ли данный закон где-либо еще?

Предупреждения Prop 65 являются обязательными только согласно законодательству штата Калифорния. Эти предупреждения можно увидеть на территории штата Калифорния в самых разнообразных местах, включая, помимо прочего, рестораны, продовольственные магазины, отели, школы и больницы, а также присутствуют на широком ассортименте изделий. Кроме того, некоторые розничные продавцы в интернете или через почтовые заказы указывают предупреждения Prop 65 на своих веб-сайтах или в каталогах.

Как предупреждения штата Калифорния соотносятся с федеральными нормативами?

Стандарты, Prop 65 часто бывают более строгими, чем федеральные или международные стандарты. Существует множество веществ, для которых требуется наличие предупреждения Prop 65 при уровнях их содержания значительно более низких, чем значения пределов воздействия, допускаемые федеральными нормативами. Например, согласно Prop 65, основанием для нанесения на изделие предупреждения является поступление в организм 0,5 мкг/г свинца в сутки, что значительно ниже уровня ограничений, устанавливаемых федеральными и международными стандартами.

Почему не на всех аналогичных изделиях имеются подобные предупреждающие сообщения?

- Для изделий, продаваемых в штате Калифорния, требуются этикетки согласно Prop 65, а для аналогичных изделий, продаваемых за пределами указанного штата, такие этикетки не требуются.
- К компании, вовлеченной в судебное разбирательство по Prop 65 для достижения соглашения может быть предъявлено требование указывать на своих изделиях предупреждения Prop 65, однако в отношении других компаний, производящих подобные изделия, такие требования могут не выдвигаться.
- Применение Prop 65 не является последовательным.
- Компании могут принять решение не указывать такие предупреждения в силу их заключения, что они не обязаны делать это согласно Prop 65. Отсутствие предупреждений на изделии не означает, что это изделие не содержит приведенные в списке химические вещества, имеющие аналогичные уровни концентрации.

Почему компания Того указывает это предупреждение?

Компания Того решила предоставить своим потребителям как можно больше информации, чтобы они смогли принять обоснованные решения относительно изделий, которые они приобретают и используют. Того предоставляет предупреждения в некоторых случаях, основываясь на имеющейся у нее информации о наличии одного или нескольких указанных в списке химических веществ, не оценивая риска их воздействия, так как не для всех указанных в списке химикатов имеются требования в отношении предельно допустимых уровней воздействия. В то время как риск воздействия на организм веществ, содержащихся в изделиях Того, может быть пренебрежимо малым или попадать в диапазон «отсутствия значимого риска», компания Того, действуя из принципа «перестраховки», решила указать предупреждения Prop 65. Более того, если бы компания Того не предоставила эти предупреждения, ее могли бы преследовать в судебном порядке органами власти штата Калифорния или частные лица, стремящиеся к исполнению силой закона положения Prop 65, что могло бы привести к существенным штрафам.



Гарантия компании Того

Ограниченная гарантия на два года

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Компания The Togo Company и ее филиал Togo Warranty Company в соответствии с заключенным между ними соглашением совместно гарантируют, что серийное изделие Togo («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение двух лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантия распространяется на все изделия, за исключением азраторов (см. отдельные условия гарантии на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантия начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.
* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибьютору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибьютора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантии, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Togo
Togo Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740

Эл. почта: commercial.warranty@togo.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем Изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в *Руководстве оператора*. Невыполнение требуемого технического обслуживания и регулировок может быть основанием для отказа в исполнении гарантийных обязательств.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантия

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантии не распространяется на следующие:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм. На эти позиции изготовителем может быть предусмотрена отдельная гарантия.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок. Невыполнение надлежащего технического обслуживания изделия Togo согласно рекомендованному техническому обслуживанию, описанному в *Руководстве оператора*, может привести к отказу от исполнения гарантийных обязательств.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации изделий: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, опорные катки и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, колеса поворотного типа и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателей, такие как диафрагмы, насадки, обратные клапаны и т.п.
- Поломки, вызванные внешними воздействиями. Факторы, рассматриваемые как внешние воздействия, включают, среди прочего, атмосферные воздействия, способы хранения, загрязнение, использование неразрешенных видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазок, присадок, удобрений, воды, химикатов и т.п.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение.
- Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах и т. п.

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Того за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибьютору (дилеру) компании Того. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибьютора или испытываете трудности с получением информации о гарантии, обратитесь к импортеру изделий компании Того.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантию на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей гарантии, действует гарантия в течение действия первоначальной гарантии на изделие, и они становятся собственностью компании Того. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Того. Компания Того имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Гарантия на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы:

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Необходимость в замене аккумулятора за счет владельца может возникнуть во время действия нормальной гарантийного периода на изделие. Примечание: (только литий-ионные аккумуляторы): на литий-ионную аккумуляторную батарею распространяется только частичная пропорционально рассчитанная гарантия на период с 3-го по 5-й год в зависимости от времени эксплуатации и количества использованных киловатт-часов. Для получения дополнительной информации обращайтесь к *Руководству оператора*.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазывание, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Того, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибьютором или дилером компании Того является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантии.

Компания The Togo Company и Togo Warranty Company не несут ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий компании Того, на которые распространяется действие настоящей гарантии, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или оказание услуг в течение обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с условиями настоящей гарантии. Не существует каких-либо иных гарантий, за исключением упоминаемой ниже гарантии на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантии коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантии.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантии, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут на вас не распространяться. Настоящая гарантия предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантии на двигатель:

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантии, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и (или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантию на системы контроля выхлопных газов. Подробные сведения приводятся в «Гарантийных обязательствах на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые прилагаются к вашему изделию или содержатся в документации предприятия-изготовителя двигателя.