

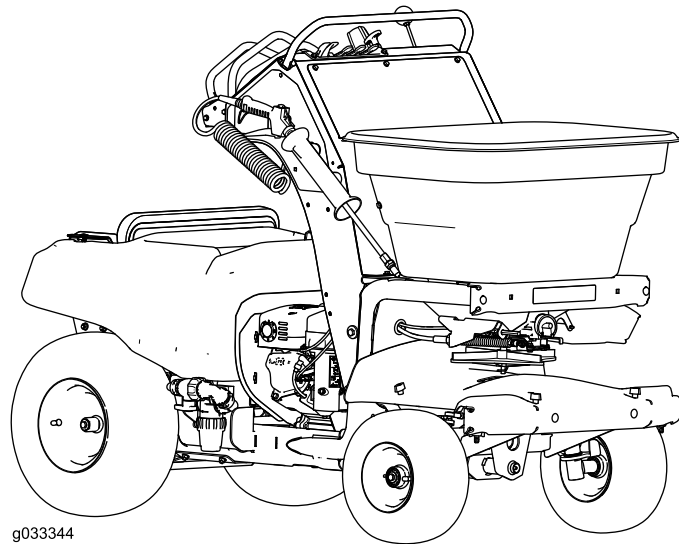


**Count on it.**

**Manuel de l'utilisateur**

**Pulvérisateur/épandeur à  
conducteur debout**

N° de modèle 34215—N° de série 40000000 et suivants



g033344



Vous commettez une infraction à la section 4442 ou 4443 du Code des ressources publiques de Californie si vous utilisez cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe, à moins d'équiper le moteur d'un pare-étincelles en bon état, tel que défini dans la section 4442, ou que le moteur soit construit, équipé et entretenu correctement pour prévenir les incendies.

Le manuel du propriétaire du moteur ci-joint est fourni à titre informatif concernant la réglementation de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et la réglementation antipollution de l'état de Californie relative aux systèmes antipollution, à leur entretien et à leur garantie. Vous pouvez vous en procurer un nouvel exemplaire en vous adressant au constructeur du moteur.

## ⚠ ATTENTION

### CALIFORNIE

#### Proposition 65 - Avertissement

**Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.**

**Les bornes de la batterie et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme susceptibles de provoquer des cancers et des troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.**

**L'utilisation de ce produit peut entraîner une exposition à des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.**

les terrains privés, dans les parcs, sur les terrains de sport et les terrains commerciaux.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter Toro directement sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout document de formation à la sécurité et à l'utilisation des produits, pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Toro agréé. La **Figure 1** indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

**Important:** Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le code QR sur l'autocollant du numéro de série (le cas échéant) pour accéder à l'information sur la garantie, les pièces et autres renseignements concernant le produit.

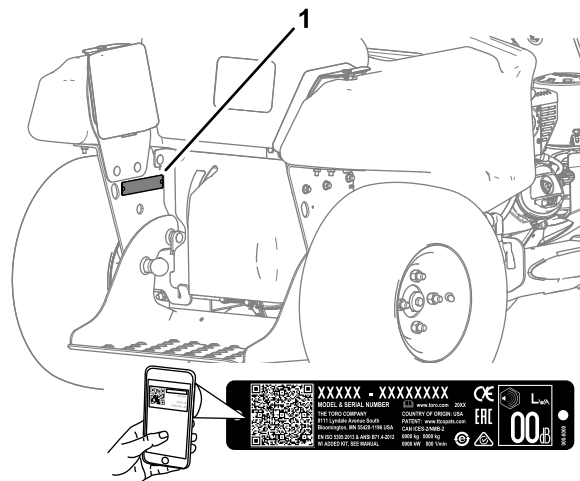


Figure 1

g248806

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle \_\_\_\_\_

N° de série \_\_\_\_\_

## Introduction

Ce pulvérisateur-épardeur à conducteur debout est destiné aux utilisateurs compétents pour des applications résidentielles et commerciales. La machine est principalement conçue pour l'application des produits chimiques employés pour l'entretien des pelouses ou l'enlèvement de la neige ou la glace sur

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (**Figure 2**), qui indique un danger pouvant

entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



**Figure 2**  
Symbole de sécurité

g000502

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

## Table des matières

Sécurité .....	4	Programme d'entretien recommandé .....	53
Consignes de sécurité générales .....	4	Notes concernant les problèmes constatés .....	53
Autocollants de sécurité et d'instruction .....	4	Procédures avant l'entretien .....	54
Mise en service .....	10	Préparation de la machine .....	54
1 Contrôle de la pression des pneus .....	10	Lubrification .....	55
2 Contrôle du niveau d'huile moteur .....	10	Lubrification des graisseurs .....	55
3 Contrôle du niveau de liquide de la boîte-pont .....	10	Entretien du moteur .....	55
4 Branchement de la batterie .....	11	Entretien du filtre à air .....	55
Vue d'ensemble du produit .....	11	Huile moteur spécifiée .....	57
Commandes .....	12	Contrôle du niveau d'huile moteur .....	57
Commandes de la machine .....	12	Vidange de l'huile moteur .....	58
Commandes de l'épandeur .....	14	Entretien de la bougie .....	59
Commandes du pulvérisateur .....	16	Entretien du pare-étincelles .....	60
Caractéristiques techniques .....	17	Entretien du système d'alimentation .....	61
Avant l'utilisation .....	18	Nettoyage de la cuvette de décantation .....	61
Consignes de sécurité avant l'utilisation .....	18	Entretien du filtre à carburant .....	61
Procédures d'entretien quotidien .....	19	Entretien du système électrique .....	63
Contrôle du système de sécurité .....	20	Entretien de la batterie .....	63
Spécifications relatives au carburant .....	20	Dépose et repose de la batterie .....	65
Utilisation d'un stabilisateur/conditionneur .....	20	Démarrage du moteur à l'aide d'une batterie de secours .....	66
Remplissage du réservoir de carburant .....	20	Entretien des fusibles .....	67
Pendant l'utilisation .....	21	Entretien du système d'entraînement .....	68
Consignes de sécurité pendant l'utilisation .....	21	Contrôle de la pression des pneus .....	68
Utilisation de la machine .....	23	Serrage des boulons d'essieu .....	68
Utilisation de l'épandeur .....	26	Alignement des roues avant .....	68
Fonctionnement du pulvérisateur .....	36	Entretien de la boîte-pont .....	69
Après l'utilisation .....	46	Entretien des commandes .....	70
Consignes de sécurité après l'utilisation .....	46	Réglage du câble de commande de répartition de l'épandeur .....	70
Nettoyage et graissage de l'épandeur .....	46	Entretien du châssis .....	71
Nettoyage du pulvérisateur .....	47	Contrôle du serrage des fixations de la machine .....	71
Transport de la machine .....	49	Entretien du système de pulvérisation .....	72
Entretien .....	52	Contrôle du système de pulvérisation .....	72
Consignes de sécurité pendant l'entretien .....	52	Nettoyage .....	72
		Nettoyage de la zone du moteur et du système d'échappement .....	72
		Nettoyage des débris sur la machine .....	73
		Dépose du carénage du moteur et nettoyage des ailettes de refroidissement .....	73
		Élimination des déchets .....	73
		Remisage .....	74
		Préparation de la machine pour un remisage prolongé ou avant l'hiver .....	74
		Dépistage des défauts .....	76
		Schémas .....	80

# Sécurité

Les instructions suivantes sont issues de la norme ANSI B71.4-2017.

## Consignes de sécurité générales

Ce produit peut vous blesser. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle qui est prévue peut être dangereuse pour l'utilisateur et les personnes à proximité.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *Manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- Utilisez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté pour éviter tout contact avec les produits chimiques. Les substances chimiques utilisées dans le système de pulvérisation peuvent être nocives et toxiques.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine si tous les capots et autres dispositifs de protection appropriés ne sont pas en place et en bon état de marche.
- Ne vous approchez pas des buses pendant la pulvérisation et tenez-vous à l'écart du brouillard

de pulvérisation. Tenez tout le monde et tous les animaux à une distance suffisante de la machine.

- N'admettez jamais d'enfants dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais un enfant à utiliser la machine.
- Arrêtez la machine, coupez le moteur et enlevez la clé avant de faire un plein, une vidange, un entretien ou de déboucher la machine.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité (▲) et la mention Prudence, Attention ou Danger. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Vous trouverez d'autres consignes de sécurité, le cas échéant, en vous reportant aux sections respectives dans ce manuel.

Pour plus de renseignements sur les consignes de sécurité, y compris les conseils de sécurité et les documents de formation, vous pouvez aussi vous rendre sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Les accessoires disponibles pour cette machine ne sont pas tous abordés dans ce manuel. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de chaque accessoire pour plus de précisions sur les consignes de sécurité.

## Autocollants de sécurité et d'instruction



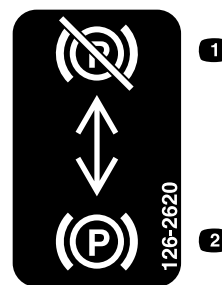
Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.

**▲ WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).  
For more information, please visit [www.tccoCProp65.com](http://www.tccoCProp65.com)  
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

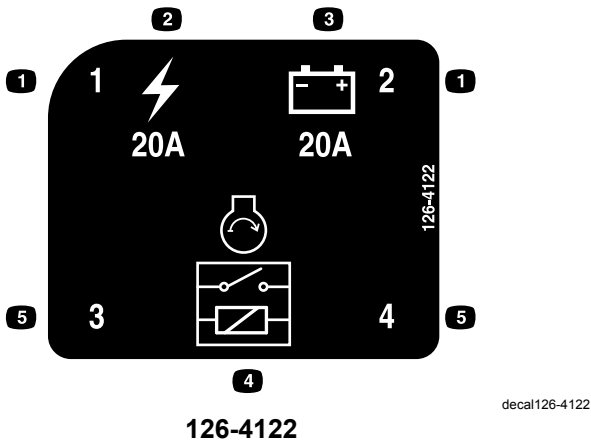
133-8062



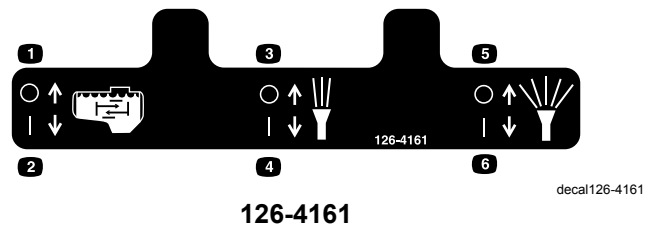
126-2620

decal126-2620

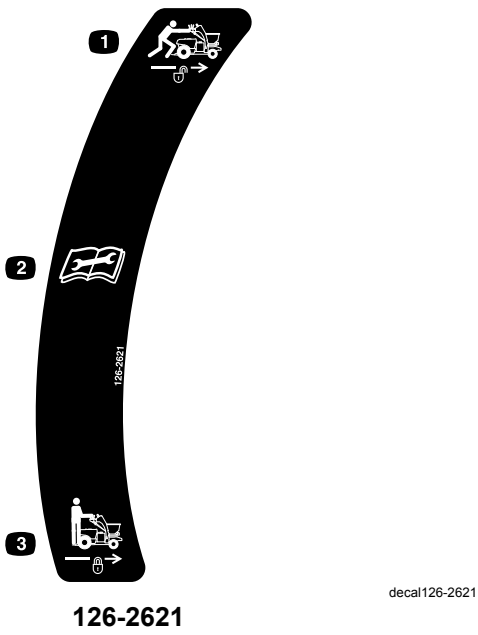
1. Tirez sur le levier pour desserrer le frein.
2. Poussez le levier vers le bas pour serrer le frein.



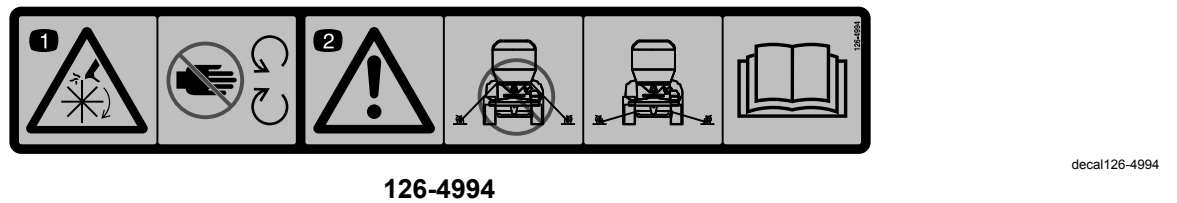
1. Emplacement des fusibles
2. Principal – 20 A
3. Régulateur – 20 A
4. Relais de démarrage
5. Emplacement des relais



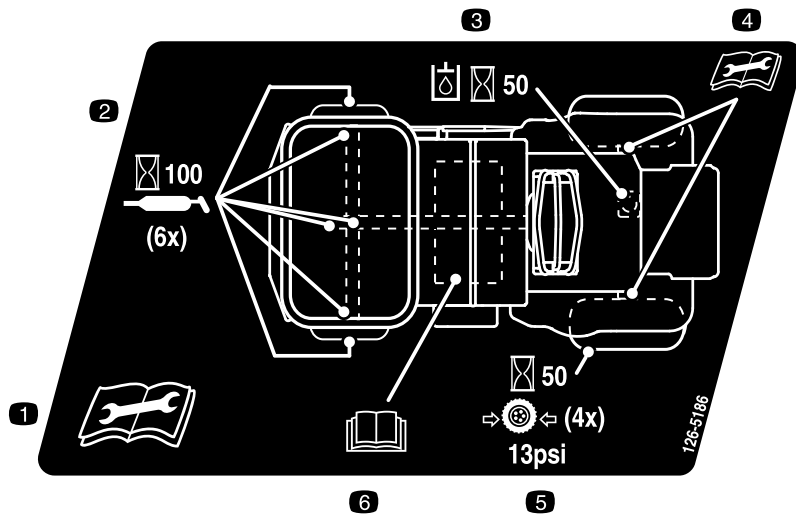
1. Agitation désactivée
2. Agitation activée
3. Pulvérisation étroite désactivée
4. Pulvérisation étroite activée
5. Pulvérisation large désactivée
6. Pulvérisation large activée



1. Déverrouillez pour pousser la machine.
2. Lisez les instructions avant de procéder à l'entretien ou à des révisions.
3. Verrouillez pour conduire la machine.



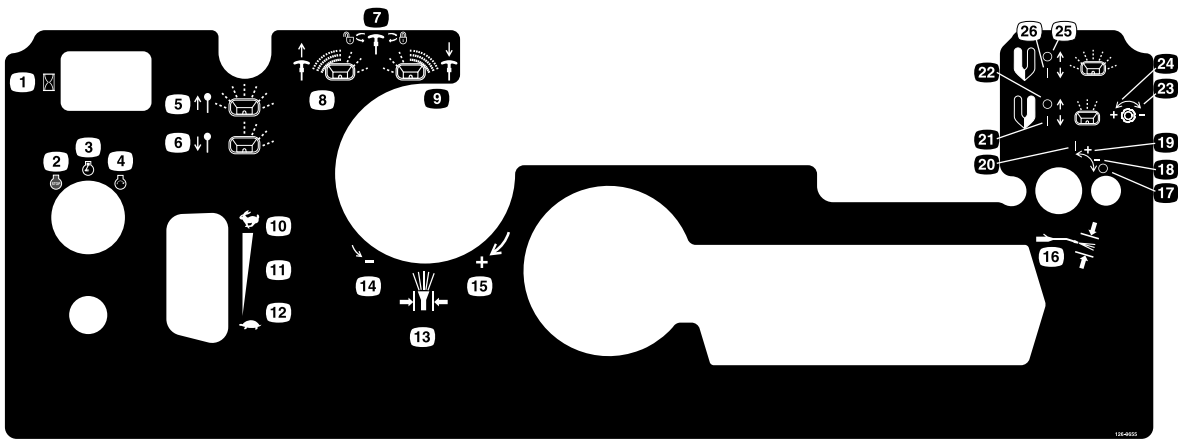
1. Risque de coupure/mutilation – ne vous approchez pas des pièces mobiles.
2. Attention – n'utilisez pas les emplacements supérieurs avant comme points d'attache; utilisez uniquement les points d'attache spécifiés; voir les emplacements corrects dans le Manuel de l'utilisateur.



decal126-5186

**126-5186**

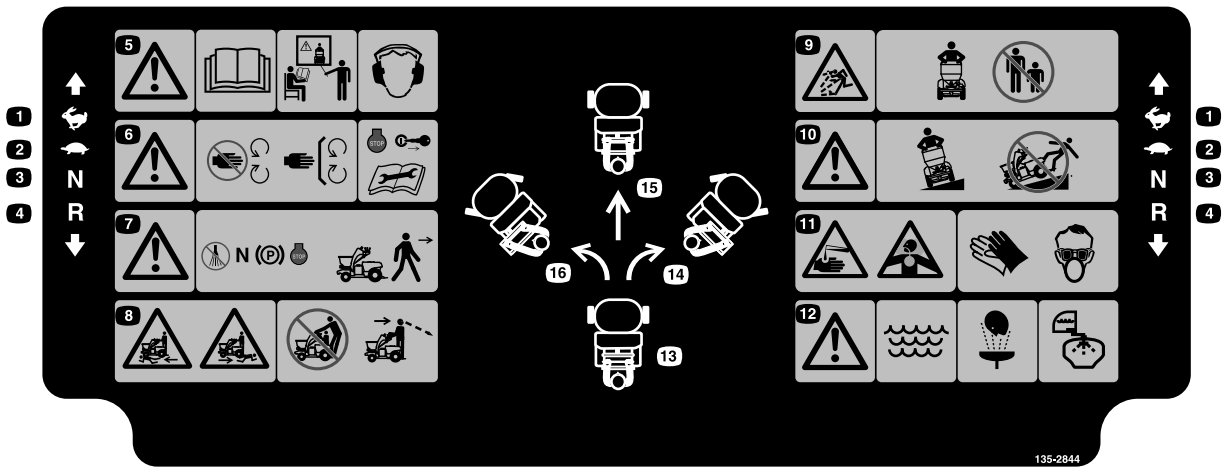
- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> avant de procéder à l'entretien ou à des révisions de la machine.</li> <li>2. Graissez les pivots de direction toutes les 100 heures.</li> <li>3. Contrôlez le niveau du liquide hydraulique toutes les 50 heures.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Pour plus de renseignements sur l'entretien des arbres de roue arrière, lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i>.</li> <li>5. Contrôlez la pression des pneus – 0,90 bar (13 psi) – toutes les 50 heures.</li> <li>6. Lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i>.</li> </ol> |
|---|--|



decal126-9655

## 126-9655

- |  |   |
|--|---|
| 1. Compteur horaire  | 14. Baisse de la pression de pulvérisation                                  |
| 2. Arrêt du moteur   | 15. Hausse de la pression de pulvérisation                                  |
| 3. Moteur en marche  | 16. Commande de pression d'applicateur manuel                               |
| 4. Démarrage du moteur   | 17. Commande de pression d'applicateur manuel - arrêt                       |
| 5. Déflecteur – tirer sur le bouton pour ouvrir  | 18. Commande de pression d'applicateur manuel - réduction de la pression    |
| 6. Déflecteur – pousser sur le bouton pour fermer  | 19. Commande de pression d'applicateur manuel - augmentation de la pression |
| 7. Commande d'épandage – tourner dans le sens antihoraire pour déverrouiller et dans le sens horaire pour verrouiller. | 20. Commande de pression d'applicateur manuel - marche                      |
| 8. Commande d'épandage – tirer la poignée pour un épandage plus intensif du côté gauche.                               | 21. Levier de disque d'épandage – épandage petite largeur activé            |
| 9. Commande d'épandage – pousser la poignée pour un épandage plus intensif du côté droit.                              | 22. Levier de disque d'épandage – épandage petite largeur désactivé         |
| 10. Accélérateur – haut régime   | 23. Bouton de disque d'épandage – épandage petite largeur – réduction       |
| 11. Réglage variable continu   | 24. Bouton de disque d'épandage – épandage petite largeur – augmentation    |
| 12. Accélérateur – bas régime  | 25. Levier de disque d'épandage – épandage grande largeur désactivé         |
| 13. Commande de pression de pulvérisation  | 26. Levier de disque d'épandage – épandage grande largeur activé            |

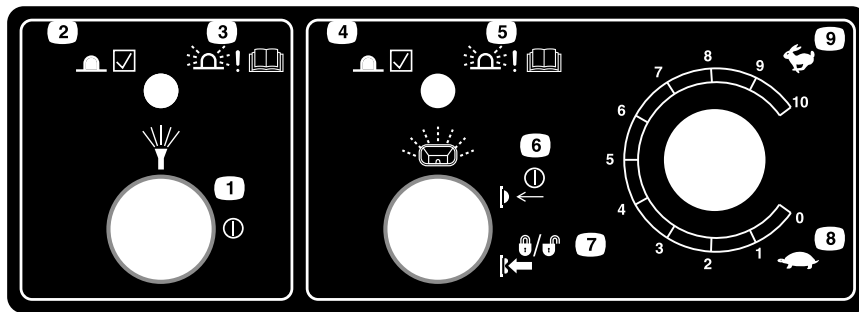


135-2844

decal135-2844

1. Haute vitesse
2. Basse vitesse
3. Point mort
4. Marche arrière
5. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*, n'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires; portez des protecteurs d'oreilles.
6. Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles; laissez toutes les protections en place; coupez le moteur et enlevez la clé avant d'effectuer des entretiens.
7. Attention – coupez les commandes du pulvérisateur, sélectionnez le point mort, serrez le frein de stationnement et coupez le moteur avant de quitter la machine.
8. Risque d'écrasement – ne transportez pas de passagers; regardez derrière-vous quand vous faites marche arrière.
9. Risque de projections d'objets – n'admettez personne dans le périmètre de travail.
10. Attention – travaillez transversalement à la pente, jamais dans le sens de la pente car vous pourriez tomber.
11. Risques de brûlure au contact de liquide caustique ou produit chimique, et d'intoxication par inhalation de gaz – protégez-vous les mains, la peau, les yeux et les voies respiratoires.
12. Attention – Utilisez de l'eau douce propre pour le lavage de premiers soins et pour rincer la cuve.
13. Point mort
14. Déplacez la commande de direction vers la droite pour tourner à droite.
15. Déplacez la commande de direction au centre pour vous déplacer en ligne droite.
16. Déplacez la commande de direction vers la gauche pour tourner à gauche.





decalspreadspraycontrol

### Commande du pulvérisateur-épandeur

1. Commande marche/arrêt de la pompe de pulvérisation
2. Témoin allumé – fonctionnement normal de la pompe
3. Témoin clignotant – dysfonctionnement de la pompe; voir le *Manuel de l'utilisateur*.
4. Témoin allumé – fonctionnement normal du moteur et de la commande de vitesse de l'épandeur.
5. Clignotement rapide du témoin – Dysfonctionnement du moteur et/ou de la commande de vitesse de l'épandeur; voir le *Manuel de l'utilisateur*.  
Clignotement lent et continu du témoin – blocage du réglage de vitesse du moteur de l'épandeur.
6. Activation/désactivation du moteur et de la commande de vitesse de la turbine (granulés) – appuyer brièvement sur le bouton-poussoir.
7. Blocage/déblocage de la commande de vitesse (granulés) – appuyer de manière prolongée sur le bouton-poussoir.
8. Commande de vitesse – petite vitesse
9. Commande de vitesse – grande vitesse

# Mise en service

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
<b>4</b>	Aucune pièce requise	–	Branchement de la batterie.

## Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Manuel de l'utilisateur	1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Clé	2	Pour démarrer la machine.

# 1

## Contrôle de la pression des pneus

Aucune pièce requise

### Procédure

Contrôlez la pression des pneus avant et arrière et regonflez-les au besoin; voir [Contrôle de la pression des pneus \(page 68\)](#).

# 2

## Contrôle du niveau d'huile moteur

Aucune pièce requise

### Procédure

À la livraison, le carter moteur contient de l'huile; vérifiez cependant le niveau d'huile et rectifiez-le au besoin; voir [Huile moteur spécifiée \(page 57\)](#) et [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 57\)](#).

# 3

## Contrôle du niveau de liquide de la boîte-pont

Aucune pièce requise

### Procédure

À la livraison, la boîte-pont contient du liquide; contrôlez le niveau de liquide de la boîte-pont dans le vase d'expansion et rectifiez-le au besoin; voir [Entretien de la boîte-pont \(page 69\)](#).

# 4

## Branchement de la batterie

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Sortez la batterie de son bac (Figure 3).

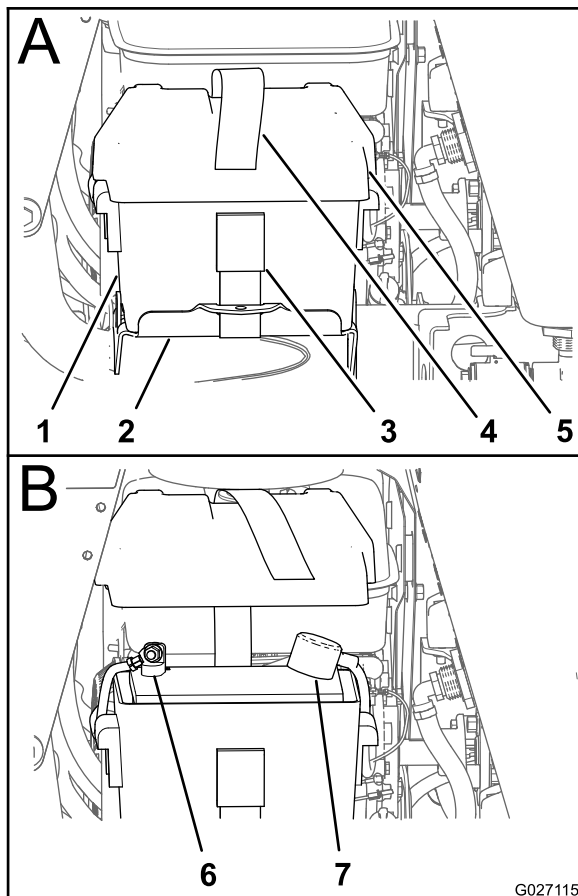


Figure 3

1. Bac de batterie
2. Support de batterie
3. Boucle
4. Sangle de la batterie
5. Couvercle de la batterie
6. Borne négative
7. Borne positive

## Vue d'ensemble du produit

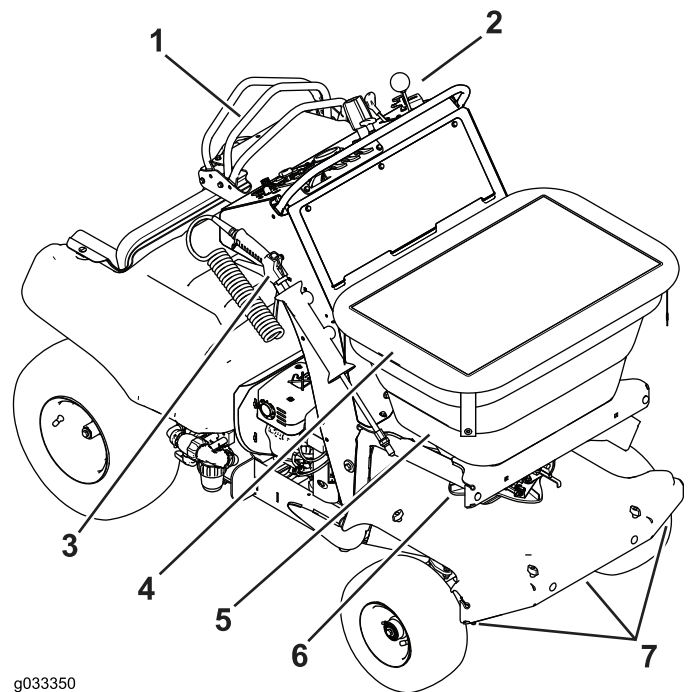
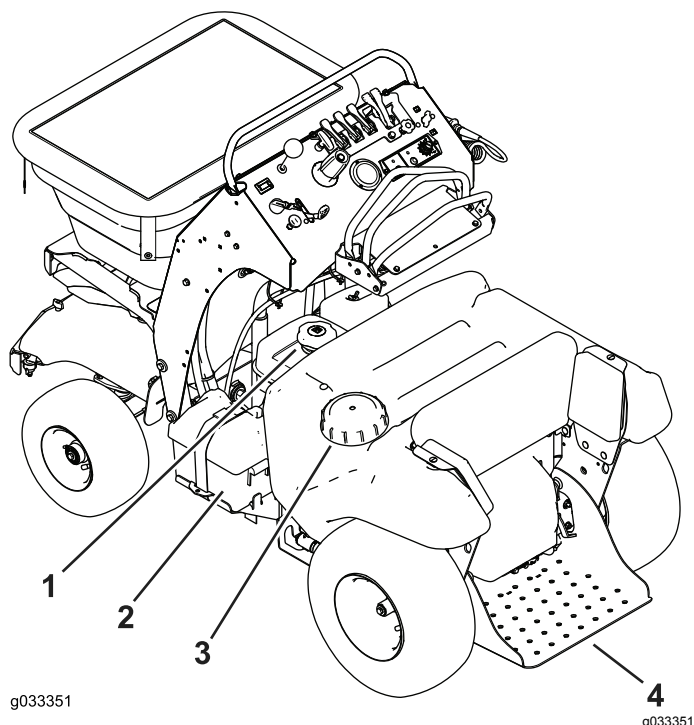


Figure 4

1. Commande de déplacement/direction
2. Commandes du moteur/pulvérisateur-épandeur
3. Applicateur manuel
4. Couvercle de trémie
5. Trémie
6. Turbine
7. Buses de pulvérisation

2. Connectez le câble positif à la borne positive (+) de la batterie au moyen d'un boulon à embase et d'un écrou à embase (Figure 3).
3. Connectez le câble négatif à la borne négative (-) de la batterie au moyen d'un boulon à embase et un écrou à embase (Figure 3).
4. Placez le couvercle sur le bac de la batterie et fixez le couvercle et le bac sur le support de la batterie à l'aide de la sangle (Figure 3).

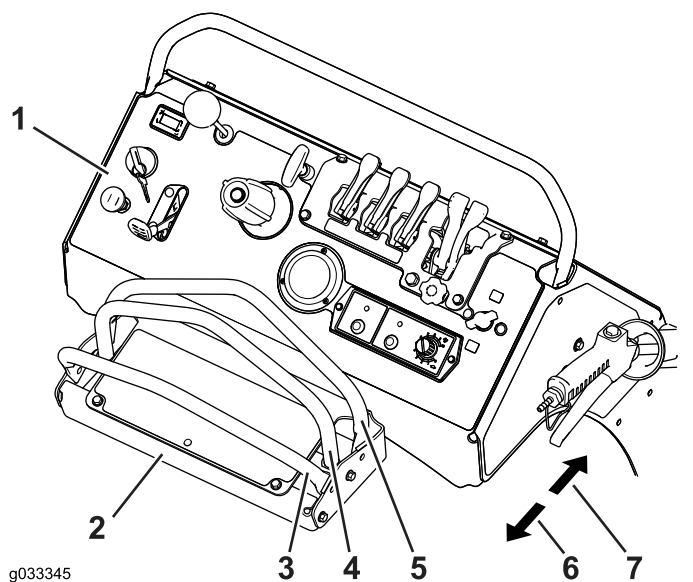


g033351

g033351

**Figure 5**

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Bouchon du réservoir de carburant | 3. Bouchon de la cuve du pulvérisateur |
| 2. Batterie                          | 4. Plate-forme                         |



g033345

g033345

**Figure 6**

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Console de commande                               | 5. Barre de référence avant |
| 2. Commande de direction                             | 6. Marche arrière           |
| 3. Barre de référence arrière                        | 7. Marche avant             |
| 4. Levier de commande de déplacement (au point mort) |                             |

# Commandes

## Commandes de la machine

### Commande de direction

La commande de direction est située derrière la console de commande (voir [Figure 6](#)).

- Déplacez la commande de direction vers la droite ou la gauche pour diriger la machine vers la droite ou la gauche.
- Amenez la commande de direction au centre pour conduire la machine en ligne droite.

### Levier de commande de déplacement

Le levier de commande de déplacement est situé au centre de la commande de direction et commande le déplacement en marche avant et arrière de la machine (voir [Figure 6](#)).

- Poussez le levier de commande de déplacement en avant ou tirez-le en arrière pour faire avancer ou reculer la machine.

**Remarque:** La vitesse de la machine est proportionnelle à l'actionnement du levier de commande de déplacement.

- La machine s'arrête lorsque vous amenez le levier de commande de déplacement au centre.

**Remarque:** Le levier revient à la position POINT MORT lorsque vous le relâchez.

**Important:** Si le levier de commande de déplacement ne revient pas au POINT MORT lorsque vous le relâchez, contactez un dépositaire-réparateur agréé.

## Commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur (manette rouge) est située sur le côté gauche de la console de commande (Figure 7).

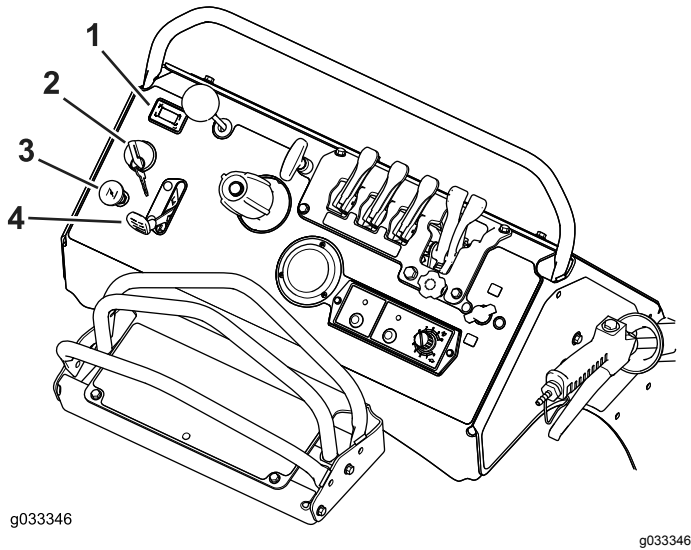


Figure 7

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Compteur horaire       | 3. Starter                 |
| 2. Commutateur d'allumage | 4. Commande d'accélérateur |

## Commande de starter

La commande de starter est située sur le côté gauche de la console de commande; elle facilite le démarrage du moteur à froid (Figure 7).

**Remarque:** Si le moteur est chaud, ne le démarrez pas et ne le faites pas tourner avec le starter EN SERVICE.

- Tirez la commande de starter pour mettre le starter EN SERVICE.
- Poussez la commande de starter pour mettre le starter HORS SERVICE.

## Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage est situé sur le côté gauche de la console de commande (Figure 7).

Le commutateur d'allumage sert à démarrer et arrêter le moteur. Le commutateur d'allumage a trois positions : ARRÊT, CONTACT et DÉMARRAGE.

**Remarque:** Vous devez serrer le frein de stationnement pour démarrer le moteur.

## Compteur horaire

Le compteur horaire est situé au-dessus du commutateur d'allumage, sur le côté gauche de la console de commande (Figure 7).

Le compteur horaire totalise les heures de fonctionnement de la machine.

## Robinet d'arrivée de carburant

Le robinet d'arrivée de carburant est situé sur le côté avant droit du moteur, sous le réservoir de carburant (Figure 8).

**Remarque:** Fermez le robinet d'arrivée de carburant quand la machine ne sert pas pendant plusieurs jours, pendant son transport d'un lieu à un autre ou quand vous la gardez dans un local.

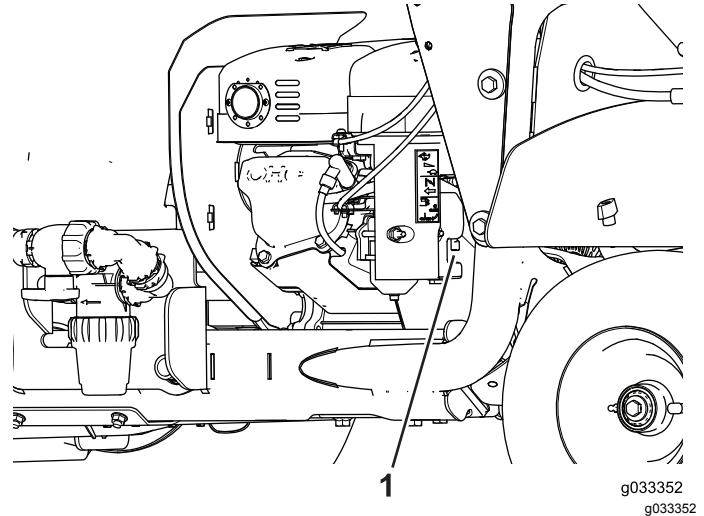


Figure 8

1. Robinet d'arrivée de carburant (côté droit du moteur)

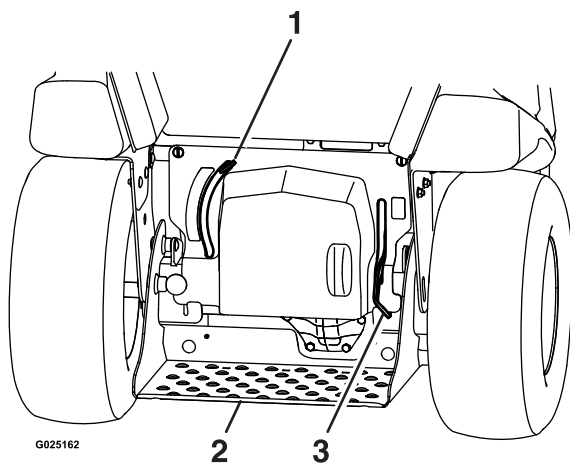
## Levier de frein de stationnement

Le levier du frein de stationnement est situé au-dessus de la plate-forme, sur le côté droit (Figure 9).

- Pour serrer le frein de stationnement, abaissez le levier.

**Remarque:** Le levier permet de serrer un frein de stationnement dans la boîte-pont.

- Tirez sur le levier pour desserrer le frein de stationnement.



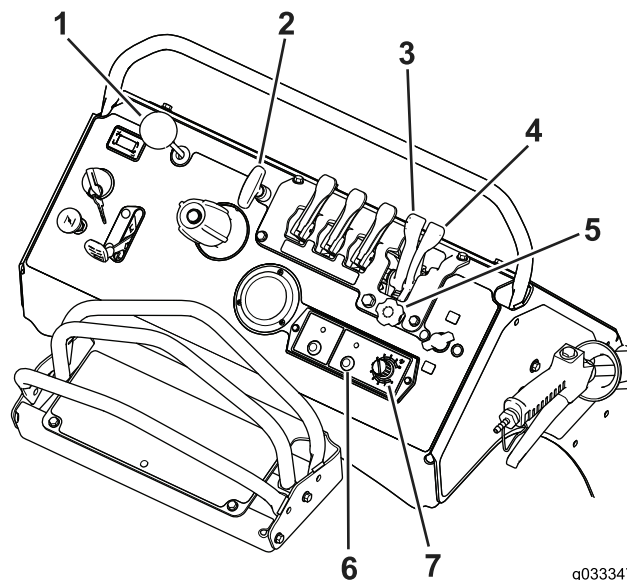
G025162

2 3

**Figure 9**

g025162

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Levier de déblocage des roues motrices | 3. Levier de frein de stationnement |
| 2. Plate-forme                            |                                     |



g033347

g033347

**Figure 10**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Commande de déflecteur  | 5. Bouton de réglage de débit d'application petite largeur |
| 2. Commande d'épandage   | 6. Commande marche/arrêt de turbine                        |
| 3. Levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur | 7. Commande de vitesse de turbine                          |
| 4. Levier de déflecteur de turbine pour application petite largeur |  |

**Remarque:** Lorsque vous gardez la machine sur une forte pente, calez les roues en plus de serrer le frein de stationnement. Lorsque vous transportez la machine, serrez le frein de stationnement et arrimez la machine au véhicule de transport.

### Levier de déblocage des roues motrices

Le levier de déblocage des roues motrices est situé au-dessus de la plate-forme, sur le côté gauche (Figure 9).

Le levier de déblocage des roues motrices sert à désengager la transmission hydrostatique et à déplacer la machine manuellement.

- Pour pousser ou tirer la machine, levez le levier de déblocage des roues motrices.
- Pour conduire la machine, abaissez le levier de déblocage des roues motrices.

## Commandes de l'épandeur

### Commande de déflecteur

La commande de déflecteur est située à droite du compteur horaire sur la console de commande (Figure 10).

Utilisez la commande de déflecteur pour interrompre momentanément la décharge de produits granuleux sur le côté gauche de l'épandeur. Fermez le déflecteur au moyen de la commande lorsque vous ne voulez pas semer de produits granuleux sur les trottoirs, les parcs de stationnement ou les patios.

- Appuyez sur le bouton pour fermer le déflecteur et dévier temporairement les produits granuleux.
- Tirez le bouton pour ouvrir le déflecteur et reprendre l'épandage normal.

### Commande d'épandage

La commande d'épandage est située à droite de la commande de déflecteur sur la console de commande (Figure 10).

Utilisez la commande d'épandage pour augmenter le volume d'épandage de produit granuleux sur le côté gauche ou droit de la machine.

- Pour épandre une plus grande quantité de produit sur la gauche, débloquez la commande d'épandage, tirez-la légèrement puis bloquez-la à nouveau.
- Pour épandre une plus grande quantité de produit sur la droite, débloquez la commande d'épandage, abaissez-la légèrement puis bloquez-la à nouveau.

### Levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur

Ce levier est en quatrième position en haut et au centre de la console de commande (Figure 10).

- Pour épandre une large bande de produit granuleux, tirez ce levier complètement en arrière à la position d'ouverture complète.
- Pour fermer le déflecteur de la turbine, poussez le levier complètement en avant à la position fermée.

### Levier de déflecteur de turbine pour application petite largeur

Ce levier est en cinquième position en haut et au centre de la console de commande (Figure 10).

- Pour épandre une bande étroite de produit granuleux, tirez ce levier complètement en arrière à la position d'OUVERTURE limitée.
- Pour fermer le déflecteur de la turbine, poussez le levier d'application grande largeur complètement en avant.

**Remarque:** Seul le levier du déflecteur de turbine pour application grande largeur permet de fermer le déflecteur de la turbine. Le levier du déflecteur de turbine pour application petite largeur est également ramené à la position avant quand vous poussez le levier d'application grande largeur en avant.

### Bouton de réglage de débit d'application petite largeur

Ce bouton est situé sous les leviers de déflecteur de turbine pour application grande et petit largeur (Figure 10).

Utilisez le bouton de réglage de débit d'application petite largeur pour réguler le débit de décharge du produit granuleux de la trémie sur la turbine lorsque le levier de déflecteur de turbine pour application petite largeur est à la position d'OUVERTURE (limitée).

- Tournez le bouton de débit d'application petite largeur dans le sens horaire pour réduire le débit de décharge du produit granuleux de la trémie.
- Tournez le bouton dans le sens antihoraire pour augmenter le débit de décharge du produit granuleux de la trémie.

### Commande marche/arrêt de turbine

La commande marche/arrêt de la turbine est située sous le bouton de débit d'application de la turbine, en bas de la console de commande (Figure 10).

Utilisez cette commande pour actionner le moteur électrique qui entraîne la turbine.

- Appuyez sur la commande marche/arrêt pour actionner la turbine.
- Appuyez sur la commande marche/arrêt pour arrêter la turbine.

### Commande de vitesse de la turbine

La commande de vitesse de la turbine est située à droite de la commande marche/arrêt de la turbine, en bas de la console de commande (Figure 10).

Utilisez cette commande pour régler la vitesse de rotation de la turbine.

- Tournez la commande dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse de rotation de la turbine.
- Tournez la commande dans le sens horaire pour augmenter la vitesse de rotation de la turbine.

### Came et tige de dosage

La came et la tige de dosage sont situées à l'avant de la machine et sous la trémie de l'épandeur (Figure 11).

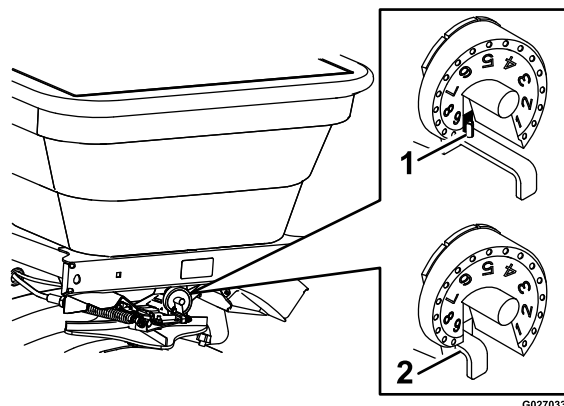


Figure 11

1. Fente – position maximale 2. Tige

Utilisez la came de dosage pour régler le volume maximum de produit qui sera distribué par le déflecteur de turbine sur la turbine.

La fente de la came, après la position 9 sur la came, permet d'ouvrir le déflecteur de turbine à la position maximale. Ce réglage convient pour le sable sec, les fondants routiers ou autres produits difficiles à répandre.

**Remarque:** Utilisez le réglage 9 de la came lorsque vous nettoyez la trémie.

# Commandes du pulvérisateur

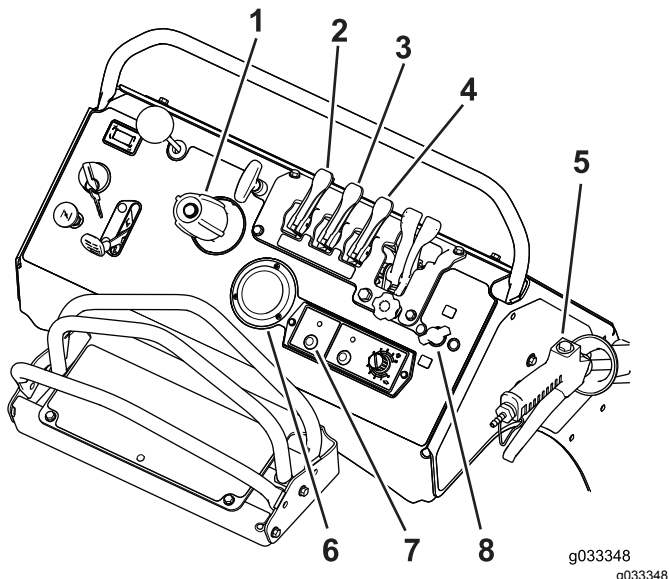


Figure 12

- |  |  |
|--|--|
| 1. Commande de pression de pulvérisation | 5. Applicateur manuel                    |
| 2. Levier d'agitation de la cuve         | 6. Manomètre de pulvérisation            |
| 3. Levier de pulvérisation étroite       | 7. Commande de pompe de pulvérisation    |
| 4. Levier de pulvérisation large         | 8. Commande de pression de pulvérisation |

## Commande de pression de pulvérisation

Cette commande est située sur la console de commande (Figure 12).

- Tournez la commande de pression de pulvérisation dans le sens horaire pour augmenter la pression aux buses de pulvérisation.
- Tournez la commande de pression dans le sens antihoraire pour réduire la pression aux buses.

## Levier d'agitation de la cuve

Ce levier est situé sur la console de commande (Figure 12).

Lorsque vous placez le levier d'agitation de la cuve à la position ACTIVÉE, la pompe de pulvérisation fait circuler le contenu de la cuve pour maintenir un mélange homogène de la solution chimique.

- Tirez le levier d'agitation en arrière pour faire circuler le contenu dans la cuve du pulvérisateur.
- Poussez le levier en avant pour arrêter la circulation du contenu de la cuve.

**Remarque:** N'utilisez pas agitation pendant que vous pulvérisez. Placez le levier d'agitation en position désactivée pour assurer une répartition correcte du produit pulvérisé.

**Remarque:** Faites tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti et activez la pompe du pulvérisateur pour obtenir une agitation efficace de la cuve.

## Levier de pulvérisation étroite

Ce levier est situé sur la console de commande (Figure 12).

- Pour ACTIVER la pulvérisation étroite (buse centrale seulement), tirez le levier vers vous.
- Pour DÉSACTIVER la pulvérisation étroite, poussez le levier dans la direction opposée.

## Levier de pulvérisation large

Ce levier est situé sur la console de commande (Figure 12).

- Pour ACTIVER la pulvérisation large (buses gauche et droite), tirez le levier vers vous.
- Pour DÉSACTIVER la pulvérisation large, poussez le levier dans la direction opposée.

## Manomètre de pulvérisation

Ce manomètre est situé sur la console de commande (Figure 12).

Le manomètre vous permet de vérifier la pression du liquide dans le circuit du pulvérisateur.

## Commande de pompe de pulvérisation

Cette commande est située sur la console de commande (Figure 12).

La commande permet de démarrer et d'arrêter la pompe pendant la pulvérisation ou la circulation du liquide dans la cuve du pulvérisateur (agitation).

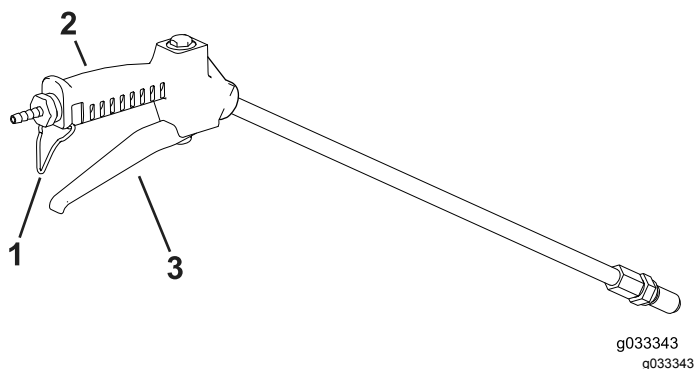
- Pour démarrer la pompe, appuyez sur le haut de la commande.
- Pour arrêter la pompe, appuyez sur le bas de la commande.

## Gâchette d'actionnement de l'applicateur manuel et verrou de gâchette

La gâchette de l'applicateur manuel et son verrou sont situés sur le dessus de la poignée de l'applicateur (Figure 12 et Figure 13).

- Pour utiliser l'applicateur manuel du pulvérisateur, serrez la gâchette contre la poignée de l'applicateur.
- Pour verrouiller la gâchette en position ACTIVÉE, serrez-la complètement contre la poignée du pistolet-pulvérisateur, puis verrouillez la gâchette; pour déverrouiller la gâchette, débloquez le verrou.
- Relâchez la gâchette pour arrêter la pulvérisation.





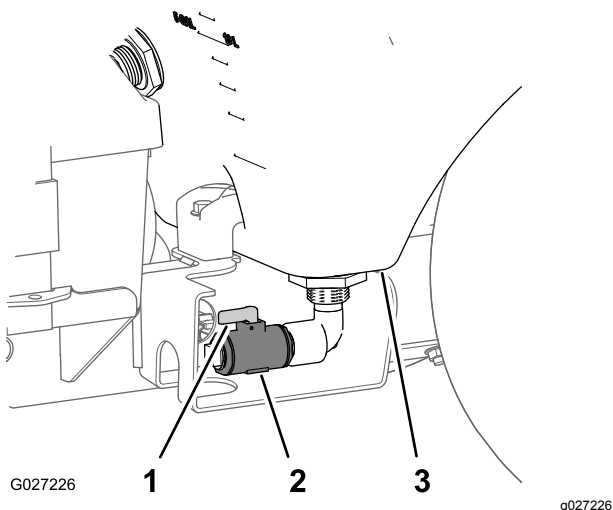
**Figure 13**

1. Verrou de gâchette
2. Poignée d'applicateur manuel
3. Gâchette

### Robinet de vidange de la cuve

Le robinet de vidange est situé à gauche, sous la cuve du pulvérisateur (Figure 15).

Le robinet permet de vidanger les produits chimiques liquides de la cuve.



**Figure 14**

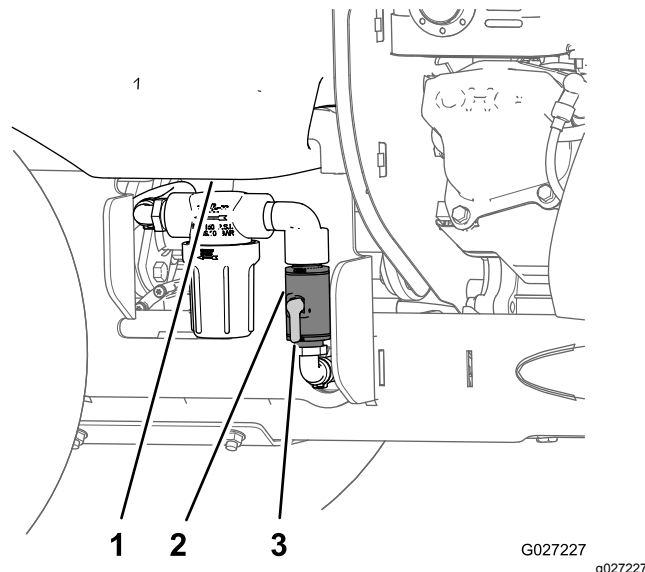
1. Manette (position ouverte)
2. Robinet de vidange de la cuve
3. Cuve de pulvérisateur

- Pour ouvrir le robinet de vidange de la cuve, tournez la manette de 90° dans le sens horaire (manette alignée sur le robinet).
- Pour fermer le robinet, tournez la manette de 90° dans le sens antihoraire.

### Robinet d'alimentation de pompe de pulvérisation

Le robinet d'alimentation de la pompe est situé sur le côté droit de la machine, sous la cuve du pulvérisateur (Figure 15).

Utilisez le robinet d'alimentation de la pompe pour couper le débit de produits chimiques liquides à la pompe.



**Figure 15**

1. Cuve de pulvérisateur
2. Robinet d'alimentation de pompe de pulvérisation
3. Manette (position ouverte)

- Pour ouvrir le robinet d'alimentation, tournez la manette de 90° dans le sens horaire (manette alignée sur le robinet).
- Pour fermer le robinet, tournez la manette de 90° dans le sens antihoraire.

## Caractéristiques techniques

<b>Largeur hors tout</b>		90 cm (35,5 po)
<b>Longueur hors tout</b>		171 cm (67,5 po)
<b>Hauteur hors tout</b>		131 cm (51,5 po)
<b>Poids</b>	Cuve de pulvérisateur et trémie vides	227 kg (500 lb)
	Trémie seule pleine	307 kg (676 lb)
	Cuve de pulvérisateur seule pleine	309 kg (682 lb)
	Cuve de pulvérisateur et trémie vides + 1 sac supplémentaire de produit granuleux dans la cuve	412 kg (909 lb)
<b>Poids maximum de la machine</b>	Machine chargée + utilisateur	≤ 513 kg (1 130 lb)

Capacité de la trémie		79 kg (175 lb)
Capacité de la cuve de pulvérisateur		76 L (20 gallons américains)
Vitesse de déplacement maximale	Marche avant	9 km/h (5,5 mi/h)

# Utilisation

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

## *Avant l'utilisation*

## Consignes de sécurité avant l'utilisation

### Consignes de sécurité générales

- Garez la machine sur une surface stable et de niveau, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles; faites refroidir la machine avant de la remiser, de la nettoyer, de la régler ou de la réviser.
- Ne confiez jamais l'utilisation de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type de machine. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation de tous les utilisateurs et mécaniciens.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Apprenez à arrêter la machine et à couper le moteur rapidement.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine en cas de mauvais fonctionnement.
- N'utilisez pas la machine si elle ne fonctionne pas correctement ou si elle est endommagée de quelque manière que ce soit. Remédiez au problème avant d'utiliser la machine ou l'accessoire.
- Vérifiez que le poste d'utilisation est propre et exempt de résidus de produit chimique ou de dépôts de débris.
- Vérifiez le serrage de tous les raccords hydrauliques, ainsi que l'état de tous les flexibles avant de mettre le système sous pression.

### Sécurité chimique

Les substances chimiques utilisées dans le système de pulvérisation peuvent être nocives et toxiques pour vous-même, toute autre personne présente, les animaux et peuvent aussi endommager les plantes, les sols et autres.

Si vous utilisez plusieurs produits chimiques, lisez l'information relative à chacun d'entre eux. Refusez d'utiliser ou d'intervenir sur le pulvérisateur si ces renseignements ne sont pas disponibles.

Avant toute intervention sur un système de pulvérisation, assurez-vous qu'il a été neutralisé et rincé à trois reprises en conformité avec les recommandations du ou des fabricant(s) des produits chimiques et que toutes les vannes ont effectué 3 cycles.

Assurez-vous de disposer d'une source d'eau propre et de savon à proximité afin de pouvoir laver immédiatement la peau en cas de contact direct avec un produit chimique.

- Lisez attentivement les étiquettes signalétiques et les fiches de données de sécurité (FDS) de tous les produits chimiques utilisés, et protégez-vous en suivant les recommandations des fabricants des produits chimiques.
- Protégez-vous toujours le corps des produits chimiques. Utilisez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté pour éviter tout contact direct avec les produits chimiques, notamment :
  - lunettes de sécurité, lunettes à coques et/ou écran facial
  - combinaison de protection chimique
  - appareil respiratoire ou masque filtrant
  - gants résistants aux produits chimiques
  - bottes en caoutchouc ou autres chaussures solides
  - vêtements de rechange propres, savon et serviettes jetables pour le nettoyage
- Suivez la formation appropriée avant d'utiliser ou de manipuler des produits chimiques.
- Utilisez le produit chimique correct pour la tâche à accomplir.
- Suivez les instructions du fabricant concernant l'application sûre du produit chimique. Ne dépassez pas la pression d'application recommandée pour le système.
- Ne remplissez pas, n'étalonnez pas et ne nettoyez pas la machine si des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux familiers se trouvent à proximité.
- Manipulez les produits chimiques dans un local bien ventilé.
- Prévoyez une source d'eau propre, surtout pour remplir la cuve du pulvérisateur.
- Vous ne devez jamais manger, boire ou fumer lorsque vous travaillez près de produits chimiques.
- Ne nettoyez pas les buses de pulvérisation en soufflant dedans ou en les mettant dans la bouche.

- Lavez-vous toujours les mains et toute partie du corps exposée dès que possible après avoir travaillé avec des produits chimiques.
- Conservez les produits chimiques dans leur emballage d'origine et rangez-les en lieu sûr.
- Débarrassez-vous correctement des produits chimiques et des récipients qui les contiennent, selon les instructions du fabricant et la réglementation locale.
- Les produits et vapeurs chimiques sont dangereux; n'entrez jamais dans la cuve ou la trémie et ne placez jamais votre tête au-dessus ou dans l'ouverture d'une cuve.
- Respectez la réglementation locale, régionale et fédérale concernant l'épandage ou la pulvérisation de produits chimiques.

## Consignes de sécurité relatives au carburant

- Faites preuve de la plus grande prudence quand vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.
- Utilisez exclusivement un bidon à carburant homologué.
- N'enlevez pas le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas de carburant quand le moteur tourne ou est encore chaud.
- N'ajoutez pas de carburant et ne vidangez pas le réservoir dans un local fermé.
- Ne remisez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.
- Si vous renversez du carburant, ne mettez pas le moteur en marche. Évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.

## Procédures d'entretien quotidien

Chaque jour, avant de démarrer la machine, effectuez les procédures de contrôle quotidiennes suivantes :

- [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 57\)](#)
- [Contrôle du système de sécurité \(page 20\)](#)
- [Contrôle du serrage des fixations de la machine \(page 71\)](#)

# Contrôle du système de sécurité

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

## ⚠ PRUDENCE

**Si le contacteur de sécurité est déconnecté ou endommagé, la machine peut se mettre en marche inopinément et causer des blessures.**

- **Ne modifiez pas abusivement le contacteur de sécurité.**
- **Vérifiez chaque jour le fonctionnement du contacteur de sécurité et remplacez-le s'il est endommagé avant d'utiliser la machine.**

**Important:** Assurez-vous que tous les mécanismes de sécurité de la machine sont connectés et en bon état de marche avant d'utiliser la machine.

Le système de sécurité est conçu pour empêcher le démarrage du moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.

## Test du système de sécurité du démarreur

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Calez les roues de la machine.
3. Débranchez les fils des bougies.
4. Desserrez le frein de stationnement.
5. Amenez le levier de commande de déplacement au POINT MORT et tournez la clé à la position de DÉMARRAGE.

**Remarque:** Le démarreur ne doit pas entraîner le moteur.

- Si le démarreur entraîne le moteur de la machine, la machine ne réussit pas ce test et ne doit pas être utilisée. Contactez un dépositaire Toro agréé.
- Si le démarreur n'entraîne pas le moteur, la machine réussit le test : serrez le frein de stationnement, branchez le fil de la bougie et enlevez les cales des roues.

# Spécifications relatives au carburant

<b>Carburant à base de pétrole</b>	Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul $[R+M]/2$ ).
<b>Carburant à l'éthanol</b>	Utilisez de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool); sinon, de l'essence avec 15 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) par volume peut être utilisée à la rigueur. L'éthanol et le MTBE sont deux produits différents.  L'utilisation d'essence contenant 15 % d'éthanol (E15) par volume n'est pas agréée. N'utilisez jamais d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol par volume, comme E15 (qui contient 15 % d'éthanol), E20 (qui contient 20 % d'éthanol) ou E85 (qui contient jusqu'à 85 % d'éthanol). L'utilisation d'essence non agréée peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui peuvent ne pas être couverts par la garantie.

**Important:** Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement du carburant propre et frais (stocké depuis moins d'un mois).

- N'utilisez pas d'essence contenant du méthanol.
- Ne stockez pas le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver, à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant.
- N'ajoutez pas d'huile à l'essence.

## Utilisation d'un stabilisateur/conditionneur

Utilisez un additif stabilisateur/conditionneur dans la machine pour :

**Important:** N'utilisez pas d'additifs contenant du méthanol ou de l'éthanol.

Ajoutez à l'essence la quantité correcte de stabilisateur/conditionneur.

**Remarque:** L'efficacité des stabilisateurs/conditionneurs est optimale lorsqu'ils sont ajoutés à de l'essence fraîche. Pour réduire les risques de formation de dépôts visqueux dans le circuit d'alimentation, ajoutez toujours un stabilisateur au carburant.

## Remplissage du réservoir de carburant

**Capacité du réservoir de carburant :** 6,1 L (1,6 gallon américain)

**Remarque:** Il est difficile de faire le plein de carburant avec un récipient de grande capacité, de 19 L (5 gal. américains) par exemple.

Pour faciliter le ravitaillement en carburant, utilisez un bidon de 4 à 8 L (1 à 2 gallons américains) et un entonnoir.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, et coupez le moteur.
2. Laissez refroidir le moteur.
3. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant et enlevez le bouchon (Figure 16).

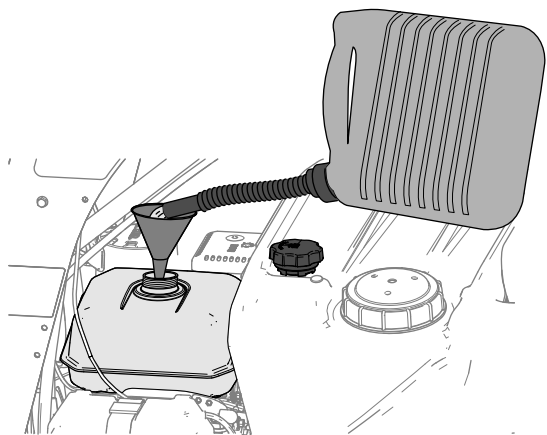


Figure 16

g249048

4. Remplissez le réservoir de carburant (Figure 16) jusqu'à 6 à 13 mm (0,25 à 0,5 po) du sommet. **Le carburant ne doit pas monter dans le goulot de remplissage.**

**Important:** Laissez un espace d'au moins 6 mm (0,25 po) au-dessous du haut du réservoir pour permettre au carburant de se dilater.

5. Revissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.
6. Essuyez le carburant éventuellement répandu.

## Pendant l'utilisation

### Consignes de sécurité pendant l'utilisation

#### Consignes de sécurité générales

- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des accidents pouvant entraîner des dommages corporels et matériels et peut les prévenir.
- Portez des vêtements appropriés, y compris une protection oculaire, un pantalon, des chaussures

solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Si vos cheveux sont longs, attachez-les, rentrez les vêtements amples et ne portez pas de bijoux pendants.

- Portez un équipement de protection individuelle adapté comme stipulé sous [Sécurité chimique \(page 18\)](#).
- Accordez toute votre attention à l'utilisation de la machine. Ne faites rien d'autre qui puisse vous distraire, au risque de causer des dommages corporels ou matériels.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes malade ou fatigué, ni sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne transportez jamais de passagers sur la machine et tenez les autres personnes et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en posant le pied à terre. Si vous perdez le contrôle de la machine, descendez de la plate-forme et éloignez-vous de la machine.
- Ne mettez pas les pieds sous la plate-forme.
- Ne déplacez la machine qu'avec vos deux pieds sur la plate-forme et vos deux mains posées sur les barres de référence.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est bonne pour éviter les trous ou autres dangers cachés.
- Avant de démarrer le moteur, asseyez-vous sur le siège, vérifiez que la transmission est au point mort et que le frein de stationnement est serré.
- Avant de démarrer le moteur, asseyez-vous sur le siège, vérifiez que la transmission est au point mort et que le frein de stationnement est serré.
- Faites preuve de prudence à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de gêner la vue.
- Veillez à ne pas perdre l'équilibre quand vous utilisez la machine, surtout en marche arrière,
- Ne vous approchez pas des buses pendant la pulvérisation et tenez-vous à l'écart du brouillard de pulvérisation. Tenez tout le monde et tous les animaux à une distance suffisante de la machine.
- Ne pulvérisez et n'épandez jamais de produits chimiques quand des personnes, en particulier des enfants ou encore des animaux sont à proximité.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Faites preuve de prudence à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de gêner la vue.

- N'utilisez pas la machine à proximité de fortes dénivellations, de fossés ou de berges. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre.
- Ralentissez et allégez la charge sur terrain accidenté, irrégulier et près de trottoirs, trous et autres accidents de terrain. Le chargement peut se déplacer et rendre la machine instable.
- Si la machine heurte un obstacle ou vibre de manière inhabituelle, coupez le moteur, enlevez la clé, serrez le frein de stationnement et vérifiez si la machine est endommagée. Effectuez toutes les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- Ralentissez et faites preuve de prudence quand vous changez de direction, ainsi que pour traverser des routes et des trottoirs avec la machine. Cédez toujours la priorité.
- Redoublez de prudence quand vous conduisez la machine sur des surfaces humides, lorsque les conditions météorologiques sont défavorables, à grande vitesse ou à pleine charge. Le temps et la distance d'arrêt augmentent dans ces conditions.
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un local fermé ne permettant pas d'évacuer les gaz d'échappement.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance.
- Ne touchez pas le moteur ou le silencieux si le moteur est en marche ou vient de s'arrêter, car vous pourriez vous brûler.
- Avant de quitter la position d'utilisation :
  - Arrêtez la machine sur un sol plat et horizontal.
  - Fermez le déflecteur pour application grande largeur de la turbine et coupez la pompe d'alimentation de la pompe du pulvérisateur.
  - Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
  - Serrez le frein de stationnement.
  - Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- N'utilisez pas la machine pour tracter quoi que ce soit.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- Utilisez uniquement des accessoires et outils agréés par Toro.

## Utilisation sécurisée du pulvérisateur et de l'épandeur

- L'applicateur manuel retient les liquides sous pression, même lorsque le moteur est coupé. La pulvérisation sous haute pression peut causer des blessures graves ou mortelles.
  - Ne vous approchez pas de la buse et ne dirigez par la pulvérisation ou le jet vers des personnes, des animaux ou du matériel ne faisant pas partie de la zone de travail.
  - Ne dirigez pas la pulvérisation sur ou près des composants ou des sources électriques.
  - N'attachez pas de flexibles ou autres composants au bout de la buse de l'applicateur manuel.
  - N'essayez pas de débrancher l'applicateur manuel de la machine lorsque le système est sous pression.
  - N'utilisez pas l'applicateur manuel si le verrou de la gâchette est endommagé ou absent.
  - Tournez le verrou de l'applicateur manuel à la position ARRÊT lorsque vous avez terminé.
- Ne touchez pas la turbine de l'épandeur lorsqu'elle est en rotation.
- Arrêtez l'épandage/la pulvérisation quand vous prenez des virages serrés afin de minimiser la dispersion du produit chimique.
- Les vapeurs de produits chimiques peuvent dériver et causer des blessures aux personnes et aux animaux; elles peuvent aussi endommager les plantes, le sol ou autres biens matériels.
- Les charges liquides et les produits granuleux peuvent se déplacer. Cela se produit la plupart du temps dans les virages, en montant ou en descendant une pente, si vous changez brusquement de vitesse ou si vous traversez des surfaces irrégulières. Si le chargement se déplace, la machine peut se renverser.
- Évacuez avec précaution la pression à l'intérieur de l'applicateur manuel chaque fois que vous coupez le moteur.
- Lorsque vous vidangez ou évacuez la pression du système, vérifiez que personne ne se tient devant les buses et ne vidangez jamais le liquide sur les pieds de qui que ce soit.

## Consignes de sécurité sur les pentes

Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de retournement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. Vous êtes responsable de la sécurité d'utilisation de la machine sur les pentes. L'utilisation de la machine

sur une pente, quelle qu'elle soit, exige de redoubler de prudence.

- Lisez les instructions ci-dessous concernant à l'utilisation de la machine sur les pentes et déterminez si les conditions d'utilisation existantes et le site se prêtent à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.
- Déterminez si la pente vous permet d'utiliser la machine sans risque, en étudiant le terrain entre autres. Faites toujours preuve de bon sens et de discernement quand vous réalisez cette étude.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur les pentes. Déplacez-vous dans le sens de la pente. Évitez de changer brusquement de vitesse ou de direction. Si vous ne pouvez pas faire autrement, tournez lentement et progressivement, de préférence vers le bas. Faites toujours marche arrière avec prudence.
- N'utilisez pas la machine si vous avez des doutes concernant la motricité, la direction ou la stabilité de la machine.
- Enlevez ou balisez les obstacles tels que fossés, trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. L'herbe haute peut masquer les obstructions. Les irrégularités du terrain peuvent provoquer le retournement de la machine.
- Tenez compte du fait que la motricité de la machine peut être réduite sur les surfaces humides, en travers des pentes ou dans les descentes. Les roues peuvent patiner en cas de perte d'adhérence, ce qui peut entraîner la perte du freinage et de la direction.
- Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez la machine près de fortes dénivellations, de fossés, de berges, d'étendues d'eau ou autres dangers. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Établissez une zone de sécurité entre la machine et tout danger potentiel.
- Redoublez de prudence lorsque la machine est équipée d'accessoires, car ceux-ci peuvent en modifier la stabilité.
- Si le moteur cale ou commence à perdre de la puissance pendant que vous montez une pente, freinez progressivement et descendez lentement la pente en ligne droite et en marche arrière.
- Laissez toujours la machine en prise (le cas échéant) quand vous descendez une pente.
- Ne garez pas la machine sur une pente.
- Le poids du produit dans la cuve peut modifier le comportement de la machine. Respectez les

consignes de sécurité suivantes pour éviter de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser :

- Si vous transportez de lourdes charges, ralentissez et prévoyez une distance de freinage suffisante. Ne freinez pas brutalement. Redoublez de prudence sur les pentes.
- Le liquide dans la cuve se déplace, particulièrement dans les virages, en montant ou en descendant une pente, si vous changez brusquement de vitesse ou si vous traversez des surfaces irrégulières. Si le chargement se déplace, la machine peut se renverser.

## Utilisation de la machine

### Ouverture et fermeture de la plate-forme de l'utilisateur

#### Ouverture de la plate-forme de l'utilisateur

1. Tirez le bouton de verrouillage de la plate-forme vers l'intérieur, jusqu'à ce que la goupille passe le trou supérieur dans le châssis (Figure 17).

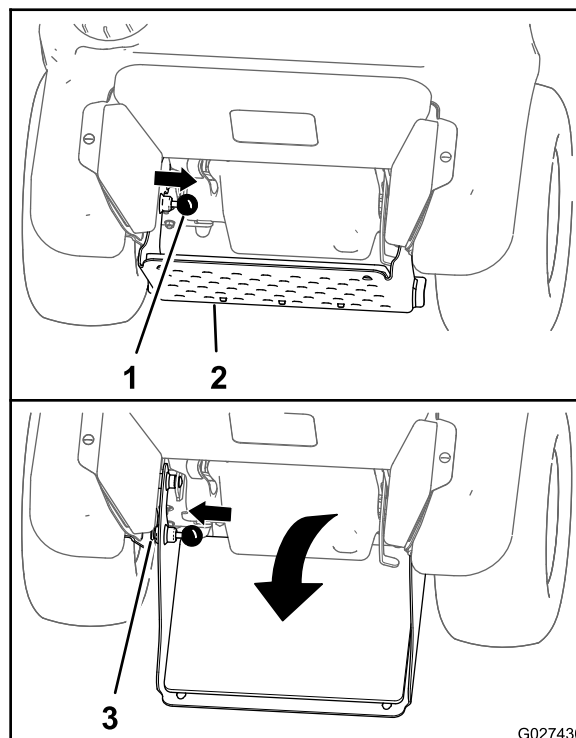


Figure 17

1. Bouton de verrouillage de la plate-forme
  2. Plate-forme de l'utilisateur
  3. Trou inférieur du châssis
2. Faites pivoter la plate-forme vers le bas jusqu'à ce que la goupille de verrouillage soit en face du trou inférieur du châssis (Figure 17).

3. Déplacez le bouton de verrouillage vers l'extérieur, jusqu'à ce que la goupille dépasse du trou inférieur (Figure 17).

### Fermeture de la plate-forme de l'utilisateur

1. Tirez le bouton de verrouillage de la plate-forme vers l'intérieur, jusqu'à ce que la goupille passe le trou supérieur dans le châssis (Figure 17).
2. Faites pivoter la plate-forme vers le haut jusqu'à ce que la goupille soit en face du trou supérieur du châssis (Figure 17).
3. Déplacez le bouton de verrouillage vers l'extérieur, jusqu'à ce que la goupille dépasse du trou supérieur (Figure 17).

### Ouverture et fermeture du robinet d'arrivée de carburant

Régulez le débit de carburant dans le moteur à l'aide du robinet d'arrivée de carburant comme suit :

- Tournez la manette du robinet de 90 degrés dans le sens horaire pour ouvrir le robinet.
- Tournez la manette du robinet de 90 degrés dans le sens antihoraire pour fermer le robinet.

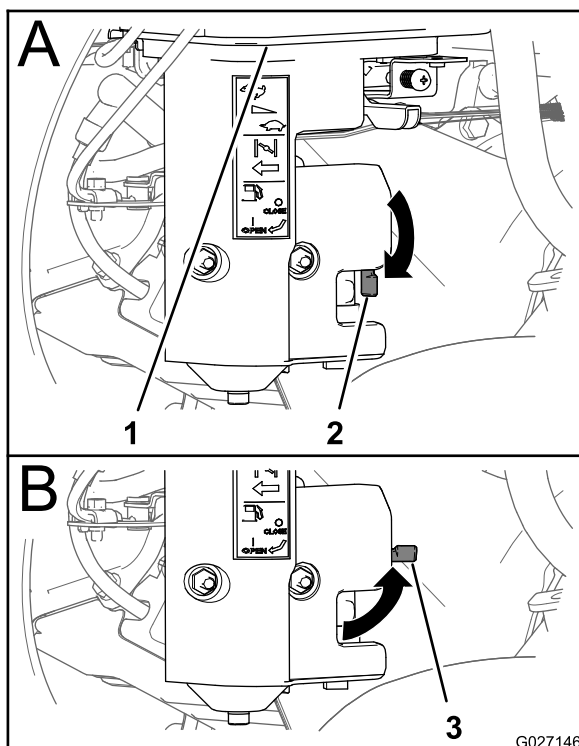


Figure 18

- |  |   |
|--|---|
| 1. Réservoir de carburant                            | 3. Robinet d'arrivée de carburant (position fermée) |
| 2. Robinet d'arrivée de carburant (position ouverte) |   |

### Démarrage du moteur

1. Vérifiez que le robinet d'arrivée de carburant est ouvert, voir [Ouverture et fermeture du robinet d'arrivée de carburant \(page 24\)](#).
2. Amenez le levier de commande de direction/déplacement au POINT MORT et serrez le frein de stationnement; voir [Commande de direction \(page 12\)](#), [Lever de commande de déplacement \(page 12\)](#) et [Lever de frein de stationnement \(page 13\)](#).
3. Réglez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions BAS RÉGIME et HAUT RÉGIME; voir [Commande d'accélérateur \(page 13\)](#).
4. Si le moteur est froid, tirez la commande de starter à la position EN SERVICE; voir [Commande de starter \(page 13\)](#).

**Remarque:** Vous devez serrer le frein de stationnement pour pouvoir démarrer le moteur. (Vous pouvez démarrer le moteur sans être sur la plate-forme.)

**Remarque:** Lorsque le moteur est chaud, poussez la commande de starter à la position HORS SERVICE.

5. Tournez le commutateur d'allumage en position DÉMARRAGE; voir [Commutateur d'allumage \(page 13\)](#).

**Remarque:** Relâchez le commutateur quand le moteur démarre.

**Important:** N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, patientez 60 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Le démarreur risque de surchauffer si vous ne respectez pas ces consignes.

6. Si la commande de starter est en position EN SERVICE, ramenez-la graduellement à la position HORS SERVICE à mesure que le moteur se réchauffe.

### Arrêt du moteur

1. Amenez le levier de commande de direction/déplacement au POINT MORT et immobilisez complètement la machine; voir [Commande de direction \(page 12\)](#) et [Lever de commande de déplacement \(page 12\)](#).
2. Réglez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions BAS RÉGIME et HAUT RÉGIME; voir [Commande d'accélérateur \(page 13\)](#).
3. Laissez tourner le moteur pendant au moins 15 secondes, puis coupez-le en tournant le commutateur d'allumage à la position ARRÊT; voir [Commutateur d'allumage \(page 13\)](#)



4. Serrez le frein de stationnement; voir [Levier de frein de stationnement \(page 13\)](#).
5. Enlevez la clé; voir [Commutateur d'allumage \(page 13\)](#).
6. Fermez le robinet d'arrivée de carburant si vous ne devez pas utiliser la machine pendant plusieurs jours, pour le transport ou lorsqu'elle est garée dans un local fermé [Ouverture et fermeture du robinet d'arrivée de carburant \(page 24\)](#).

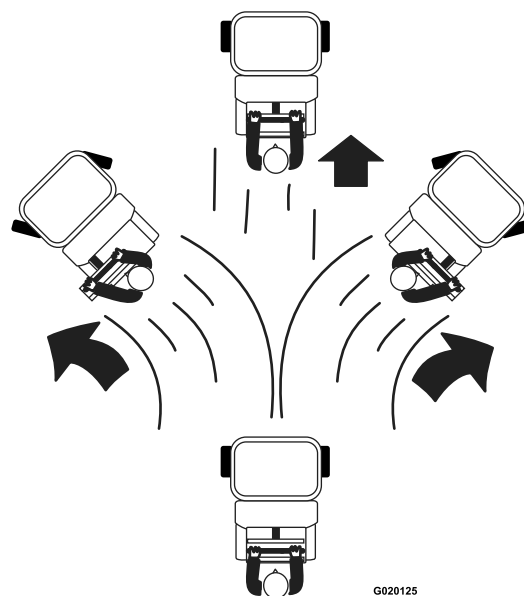


Figure 19

G020125

g020125

## Conduite de la machine

### ⚠ PRUDENCE

La machine peut tourner rapidement quand vous déplacez la commande de direction à gauche ou à droite. Vous pouvez alors perdre le contrôle de la machine et vous blesser gravement ou endommager la machine.

- Soyez extrêmement prudent dans les virages.
- Ralentissez avant de prendre des virages serrés.

**Important:** Si le levier de commande de déplacement ne revient pas au POINT MORT lorsque vous le relâchez, contactez un dépositaire-réparateur agréé.

**Important:** Pour déplacer la machine (en marche avant ou arrière), desserrez le frein de stationnement (tirez le levier vers le haut) avant d'actionner le levier de commande de déplacement.

### Conduire la machine en marche avant

1. Amenez le levier de commande de déplacement au POINT MORT.
2. Desserrez le frein de stationnement.
3. Pour conduire la machine, procédez comme suit :
  - Pour avancer en ligne droite, centrez la commande de direction et poussez le levier de commande de déplacement en avant.

**Remarque:** Plus le levier de commande de vitesse est éloigné de la position POINT MORT, plus la machine se déplace rapidement.

- Pour tourner à gauche ou à droite, déplacez la commande de direction dans la direction voulue.
- Pour arrêter la machine, amenez le levier de commande de déplacement au POINT MORT.

**Remarque:** La distance d'arrêt peut varier selon la charge du pulvérisateur-épandeur.

**Remarque:** La commande revient à la position POINT MORT lorsque vous la relâchez.

### Conduite en marche arrière

1. Amenez le levier de commande de déplacement au POINT MORT.
2. Pour faire reculer la machine en ligne droite, tirez lentement le levier de commande de déplacement en arrière.

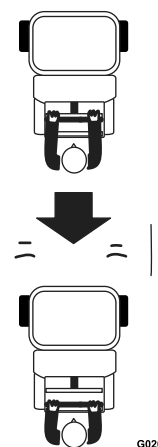


Figure 20

G020126

g020126

Pour tourner à gauche ou à droite, déplacez la commande de direction dans la direction voulue.

3. Pour arrêter la machine, amenez le levier de commande de déplacement au POINT MORT.

**Remarque:** La distance d'arrêt peut varier selon la charge du pulvérisateur-épandeur.

## Utilisation de l'épandeur

### ⚠ PRUDENCE

Les produits chimiques sont dangereux et peuvent causer des blessures.

- Lisez le mode d'emploi des produits chimiques avant de les manipuler, et suivez les recommandations et les consignes de sécurité du fabricant.
- N'approchez pas les produits chimiques de la peau. En cas de contact, lavez soigneusement la zone affectée avec de l'eau propre et du savon.
- Portez une protection oculaire, des gants et autres équipements de protection selon les instructions du fabricant du produit chimique.

Utilisez l'épandeur pour disperser des substances granuleuses fluides, telles graines de graminées, engrais, fondants routiers, etc. Lorsque vous utilisez l'épandeur, commencez par remplir la trémie, puis répandez le produit granuleux sur la surface de travail et terminez par le nettoyage de la trémie.

**Important:** Lorsque vous utilisez l'épandeur, nettoyez-le toujours soigneusement à la fin de la journée.

## Avant d'utiliser l'épandeur

Avant de commencer à utiliser l'épandeur, étalonnez-le pour le produit que vous allez épandre; voir [Étalonnage de l'épandeur \(page 26\)](#).

**Important:** Avant de remplir la trémie, vérifiez que vous avez sélectionné le bon débit d'épandage.

## Étalonnage de l'épandeur

Étalonnez l'épandeur pour chaque nouveau matériau. L'épandeur peut épandre du produit en bandes larges de 1,5 à 6,7 m (5 à 22 pi) selon le calibre, le volume/la densité du produit, la vitesse de déplacement et la force du vent.

Utilisez les [Tables d'épandage \(page 31\)](#) ainsi que l'information fournie sous [Détermination de la](#)

[distribution du produit \(page 27\)](#), [Détermination de la largeur d'épandage effective \(page 27\)](#) et [Calcul du débit d'application \(page 28\)](#) pour étalonner l'épandeur.

## Préparation de la zone d'essai et de la machine

**Matériel fourni par l'utilisateur :** 15 bacs de récupération peu profonds et 15 éprouvettes de dosage graduées

**Remarque:** La méthode la plus précise de mesure de la distribution consiste à utiliser des bacs de récupérations peu profonds et des éprouvettes de dosage graduées. Dans l'exemple ci-dessous, 15 bacs peu profonds d'environ 30 cm (12 po) de large, 91 cm (36 po) de long et 5 cm (2 po) de haut sont utilisés.

1. Placez un bac au centre de la trajectoire. Disposez deux autres bacs, un de chaque côté, en les espaçant suffisamment pour permettre à la machine de passer au-dessus du bac central sans le toucher avec les roues.
2. Placez les autres bacs en ligne droite, comme montré à la [Figure 21](#) ou la [Figure 22](#).
  - Pour les produits granuleux gros calibre :  
Disposez six autres bacs de chaque côté en les espaçant de 30 cm (12 po) ([Figure 21](#)).

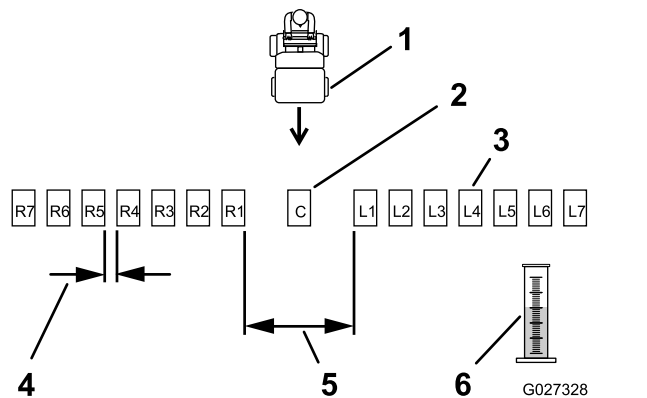


Figure 21

Espacement des bacs pour produits granuleux gros calibre

1. Épandeur roulant vers les bacs
2. Bac central
3. Bacs de récupération (espacés)
4. Espace entre les bacs L1 et R1 (suffisant pour laisser passer la machine)
5. Espace de 30 cm (12 po)
6. Éprouvette de dosage graduée

- Pour les produits granuleux petit calibre :  
Disposez six autres bacs côte-à-côte de chaque côté ([Figure 22](#)).

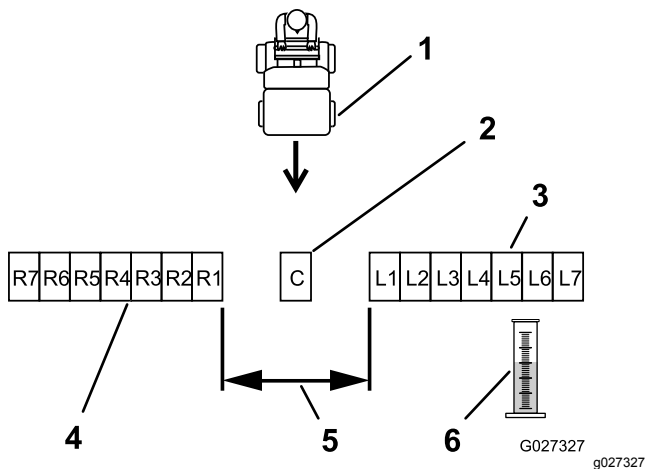


Figure 22

Espacement des bacs pour produits granuleux petit calibre

- |   |  |
|---|--|
| 1. Épandeur roulant vers les bacs                 | 4. Bacs de récupération côté droit (non espacés)                             |
| 2. Bac de récupération central                    | 5. Espace entre les bacs L1 et R1 (suffisant pour laisser passer la machine) |
| 3. Bacs de récupération côté gauche (non espacés) | 6. Éprouvette de dosage graduée  |

- Éloignez suffisamment la machine de la zone d'essai (où se trouvent les bacs de récupération) pour qu'elle puisse atteindre la vitesse d'épandage voulue avant d'arriver dans la zone.
- Déterminer le débit d'application et le réglage de la came de dosage; voir [Tables d'épandage \(page 31\)](#).
- Tournez la came de dosage ([Figure 23](#)) à la position de réglage déterminée à l'opération 4.

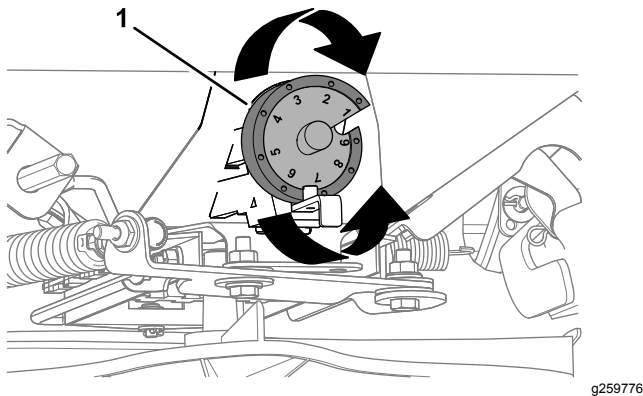


Figure 23

- Came de dosage
- Remplissez la trémie à peu près à la moitié avec le produit désiré; voir [Remplissage de la trémie de l'épandeur \(page 29\)](#).

## Détermination de la distribution du produit

- Réglez la commande de répartition à mi-course; voir .
- Réglez la vitesse de la turbine au taux d'épandage approprié.
- Conduisez la machine vers le site d'essai à la vitesse correcte.
- Lorsque vous approchez du bac central, tirez le levier de commande du déflecteur de distribution grande largeur à la position ouverte et passez au-dessus du bac central.
- Refermez le déflecteur, amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
- Étiquetez chaque éprouvette de dosage en fonction du bac correspondant (par exemple L2, L1, Central, R1, R2); voir [Figure 21](#) et [Figure 22](#).
- Videz chaque bac de récupération dans l'éprouvette graduée correspondante. Notez la quantité de produit récupérée et remettez le bac à sa place. Continuez jusqu'à ce que tous les bacs soient vides.

**Remarque:** Répétez l'épandage plusieurs fois sur la zone d'essai, toujours dans la même direction, jusqu'à ce que le bac contienne une quantité de produit suffisante pour remplir à moitié une éprouvette graduée.

- Placez les éprouvettes de dosage graduées en ligne droite comme les bacs, évaluez le volume de produit dans chacune d'elles pour déterminer la qualité de la distribution par l'épandeur.
- Pour ajuster la répartition de l'épandage, voir [Réglage de la répartition d'épandage \(page 32\)](#).
- Remplissez la trémie à la moitié avec le produit désiré et répétez les opérations 1 à 9 jusqu'à obtention d'une distribution uniforme.

## Détermination de la largeur d'épandage effective

Utilisez la largeur effective pour déterminer la distribution uniforme du produit.

**Remarque:** La largeur d'épandage varie de 6 à 8 m (20 à 25 pi).

- Lorsque la répartition est réglée correctement, évaluez le volume de produit dans l'éprouvette graduée centrale.
- Localisez les deux éprouvettes graduées, une de chaque côté du centre, qui contiennent la moitié de la dose de produit mesurée dans l'éprouvette graduée centrale.

- Rejoignez les deux bacs correspondants. En commençant par le bord extérieur mesurez la distance entre le bac gauche et le bord extérieur du bac droit, en passant par le bac central; notez la valeur mesurée.

**Notez la largeur effective d'épandage ici** : \_\_\_\_\_.

### Préparation du parcours d'étalonnage pour calculer le taux d'application.

- Déterminez la longueur du parcours en divisant 93 m<sup>2</sup> (1 000 pi<sup>2</sup>) par la largeur effective d'épandage que vous avez déterminée sous [Détermination de la largeur d'épandage effective \(page 27\)](#); utilisez la formule de calcul de la longueur de parcours. **Notez la longueur du parcours ici** : \_\_\_\_\_.

### Formule de calcul de longueur de parcours d'étalonnage

$$\text{Formule} \quad \frac{93 \text{ m}^2 (1\ 000 \text{ pi}^2)}{\text{Largeur effective mesurée}} = \text{Longueur du parcours d'étalonnage}$$

$$\text{Exemple :} \quad \frac{93 \text{ m}^2 (1\ 000 \text{ pi}^2)}{1,8 \text{ m} (6 \text{ pi})} = 51 \text{ m} (167 \text{ pi})$$

**Remarque:** Dans cet exemple, la largeur effective est 8 m (6 pi).

- Mesurez et balisez le parcours de manière visible sur toute sa longueur. Prévoyez une distance suffisante jusqu'au repère de départ du parcours pour que la machine ait atteint sa vitesse de déplacement maximale lorsqu'elle passe devant.

### Calcul du débit d'application

- Déterminez la superficie de la zone de travail et la quantité de produit à appliquer, et notez ces valeurs sur la feuille de superficie et de quantité.

**Notez la superficie de la zone de travail ici** : \_\_\_\_\_.

**Notez la quantité de produit à appliquer ici** : \_\_\_\_\_.

- Au départ, utilisez le débit d'application recommandé qui est indiqué au chapitre [Tables d'épandage \(page 31\)](#) ou le débit recommandé sur l'étiquette du fabricant du produit pour vous aider à déterminer la quantité de produit que vous épandrez sur une superficie de 93 m<sup>2</sup> (1 000 pi<sup>2</sup>).

**Remarque:** Dans cet exemple, le parcours d'étalonnage a une superficie de 1,8 m (6 pi) par 51 m (167 pi).

- Réglez la came de dosage à la valeur appropriée; voir [Tables d'épandage \(page 31\)](#) comme point de départ.

- Versez le produit dans la trémie.

**Remarque:** Dans cet exemple, nous avons ajouté 11,3 kg (25 lb) de produit.

- Conduisez l'épandeur sur le parcours d'étalonnage tout en épandant le produit.
- Videz le produit qui reste dans la trémie dans un seau propre; voir [Vidage de l'épandeur \(page 29\)](#).
- Pesez le seau de produit et notez le poids. Remettez le contenu du seau dans la trémie puis pesez le seau vide. Calculez le poids du produit restant à l'aide de la formule de calcul du poids. **Notez le poids du produit restant ici** : \_\_\_\_\_.

### Formule de calcul du poids du produit restant

$$\text{Formule} \quad \frac{(\text{Poids du produit restant et du godet}) - (\text{poids du godet})}{3} = \text{Poids du produit restant}$$

$$\text{Exemple :} \quad \frac{10 \text{ kg} (22 \text{ lb}) - 1 \text{ kg} (2 \text{ lb})}{3} = 9 \text{ kg} (20 \text{ lb})$$

**Remarque:** Dans cet exemple, il reste 9 kg (20 lb) de produit dans la trémie après l'application de produit sur le parcours d'essai.

- Calculez le poids du produit appliqué à l'aide de la formule qui suit. **Notez le poids du produit appliqué ici** : \_\_\_\_\_.

### Formule de calcul du poids du produit appliqué

$$\text{Formule} \quad \frac{(\text{Poids initial du produit}) - (\text{poids du produit restant})}{3} = \text{Poids du produit restant}$$

$$\text{Exemple :} \quad \frac{11,3 \text{ kg} (25 \text{ lb}) - 9 \text{ kg} (20 \text{ lb})}{3} = 2,3 \text{ kg} (5 \text{ lb})$$

**Remarque:** Ce calcul signifie que 2,3 kg (5 lb) de produit ont été appliqués sur le parcours d'essai de 93 m<sup>2</sup> (1 000 pi<sup>2</sup>).

- Au besoin, ajustez la came de dosage pour obtenir le débit d'application recommandé. Une fois le taux d'application correct obtenu, répétez encore une fois cette procédure pour confirmer vos résultats.

**Important:** Choisissez chaque fois un nouveau parcours d'étalonnage, pour ne pas

endommager la pelouse par une application excessive de produit.

## Remplissage de la trémie de l'épandeur

Capacité maximale de la trémie : 79 kg (175 lb)

1. Conduisez la machine sur le lieu de travail.
2. Conduisez la machine sur une surface de niveau, amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
3. Vérifiez que le levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur est complètement en avant (fermé); voir [Levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur \(page 15\)](#).
4. Reportez-vous aux [Tables d'épandage \(page 31\)](#) pour déterminer le réglage de la came de dosage ([Figure 24](#)).

**Remarque:** Si le réglage n'est pas indiqué pour le type de produit que vous utilisez, réglez la came à la valeur la plus basse, puis ajustez en fonction des besoins.

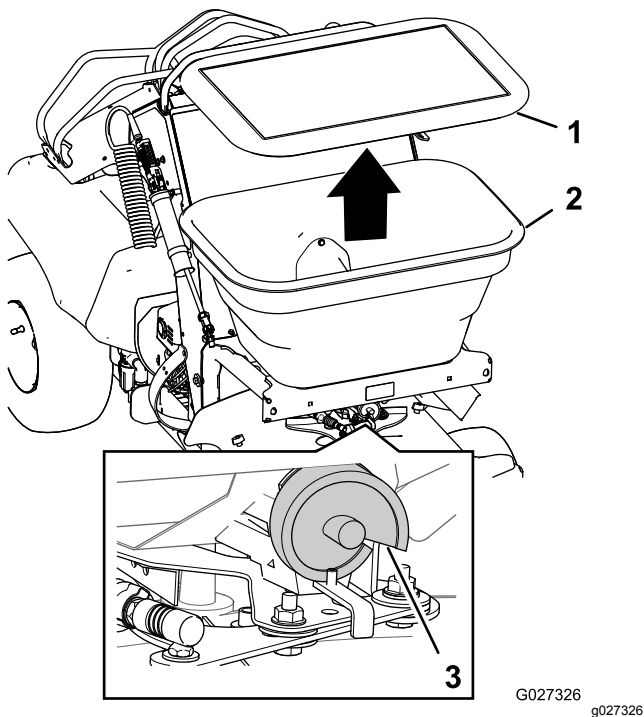


Figure 24

1. Couvercle
2. Trémie
3. Came de dosage

5. Enlevez le couvercle de la trémie, ajoutez le produit d'épandage et remettez le couvercle sur la trémie ([Figure 24](#)).

**Remarque:** Ne surchargez pas la trémie; la capacité maximale de la trémie est de 79 kg (175 lb).

**Remarque:** Vous pouvez placer un sac supplémentaire de produit granuleux sur la cuve du pulvérisateur au besoin.

## Vidage de l'épandeur

### Dépose de la turbine

1. Conduisez la machine sur une surface de niveau, amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
2. Videz la trémie en retirant autant du produit que possible.
3. Retirez les 4 vis à oreilles qui fixent le couvercle avant (sous la turbine) au châssis et déposez le couvercle ([Figure 25](#)).

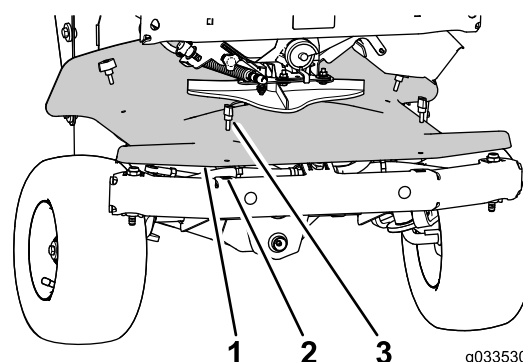


Figure 25

1. Couvercle avant
2. Écrou à clip
3. Vis à oreilles

4. Retirez la goupille d'entraînement qui fixe la turbine à l'arbre du moteur de turbine et déposez la turbine de l'arbre ([Figure 26](#) et [Figure 27](#)).

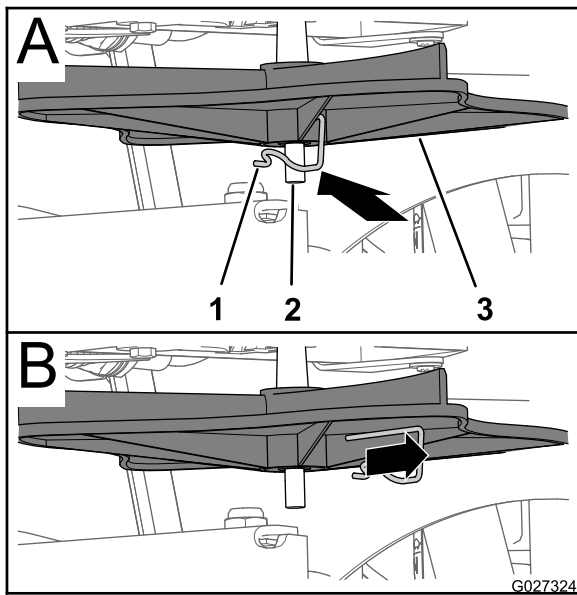


Figure 26

1. Goupille d'entraînement
2. Arbre
3. Turbine

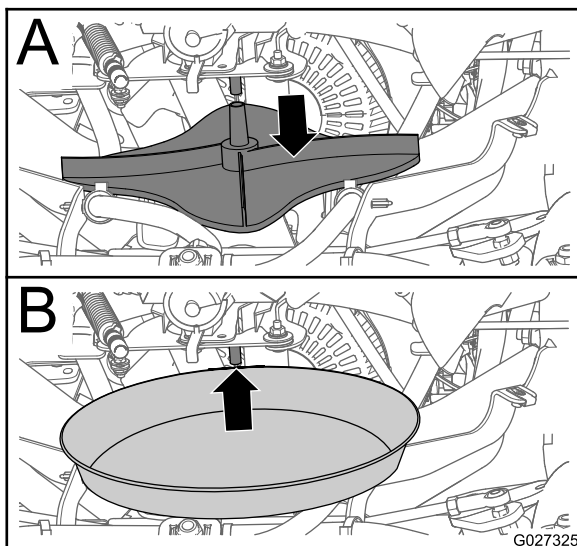


Figure 27

5. Placez un bac peu profond sous l'arbre du moteur de turbine (Figure 27).

### Désaccouplement de la tige de dosage

1. Poussez le manchon de verrouillage du câble de déflecteur vers l'arrière et soulevez le câble de la rotule sur la tige de dosage (Figure 28).

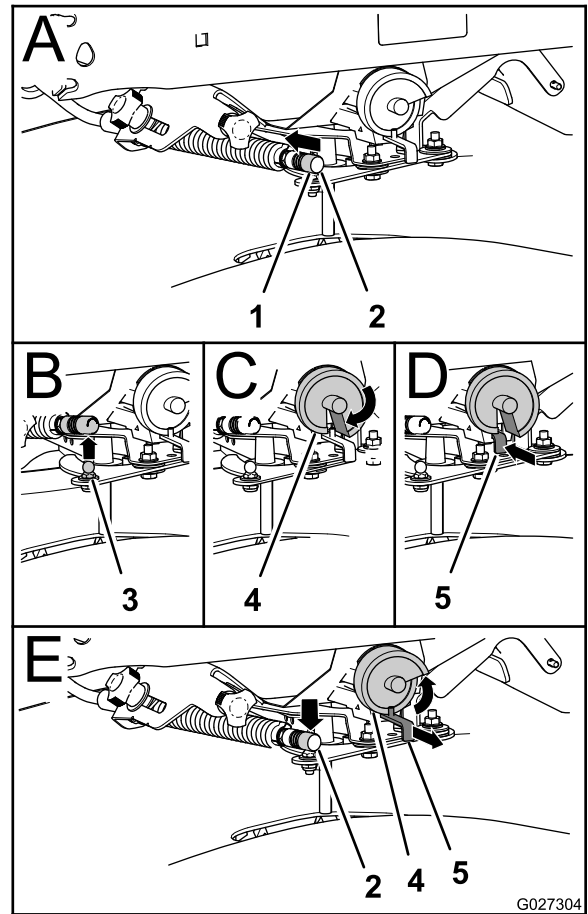


Figure 28

1. Manchon de verrouillage
2. Câble de déflecteur
3. Rotule
4. Came de dosage
5. Tige de dosage

2. Tirez le câble hors de la rotule (Figure 28).
3. Tournez la came de dosage au-delà de la position 9 de manière à aligner la fente de la came sur la tige (Figure 28).
4. Poussez complètement la tige de dosage en arrière (Figure 28).
5. S'il reste du produit dans la trémie, videz-le dans un bac peu profond que vous enlèverez une fois la trémie vide.

### Accouplement de la tige de dosage

1. Tirez la tige vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle passe la came de dosage (Figure 28).
2. Déplacez le levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur en avant.
3. Fixez le câble à la rotule sur le levier du déflecteur (Figure 28).

### Montage de la turbine

1. Montez la turbine sur son arbre et fixez-la avec la goupille d'entraînement.

## Utilisation de l'épandeur

2. Alignez les trous du couvercle avant et les écrous à clips du châssis, et fixez le couvercle à l'aide des 4 écrous à oreilles que vous avez retirés à l'opération 3 de [Dépose de la turbine \(page 29\)](#).

### Tables d'épandage

**Remarque:** Les tables de réglage de came pour granulés et graines de graminées sont reproduites avec l'accord de Brinly-Hardy Company; consultez le site Web de Brinly-Hardy Company pour plus de renseignements.

Ces tables ne sont fournies qu'à titre indicatif. D'autres facteurs, tels les conditions météorologiques, le fonctionnement de l'épandeur et l'état du produit, affectent les résultats.

### Réglages de la came pour l'application de granulés

Type	kg par 93 m <sup>2</sup> (lb par 1 000 pi <sup>2</sup> )	Réglage de came – une passe	Réglage de came – deux passes
Granulés fins	0.5 (1)	3,6	3,1
	0.9 (2)	4	3,5
	1.4 (3)	4,2	3,7
Mélange granulés fins	0.9 (2)	3,7	3,2
	1.8 (4)	4,7	4,1
	2.7 (6)	5,2	4,5
Petits granulés	0.9 (2)	3	2,2
	1.8 (4)	4,2	3,7
	2.7 (6)	4,5	4
Granulés azotés moyen calibre	0.5 (1)	3,5	3
	0.9 (2)	4,2	3,7
	1.4 (3)	4,7	4
Granulés moyen calibre	0.9 (2)	3,5	3
	1.8 (4)	4,2	3,8
	2.7 (6)	5,2	4,5
Granulés lourds de gros calibre	0.9 (2)	3,8	3,3
	1.8 (4)	4,9	4,1
	2.7 (6)	5,9	4,9

La table ci-dessous n'est fournie qu'à titre indicatif. Si la pulvérisation et l'épandage s'effectuent simultanément, réglez l'épandage à deux fois la largeur de la pulvérisation, ce afin d'éviter la formation de bandes ou de traînées. Par exemple, largeur de pulvérisation standard = 2,7 m (9 pi) et largeur d'épandage = 5,4 m (18 pi).

### Réglages de la came pour l'application de graines de graminées

Type	Poids du sac	Couverture - m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	Réglage de la came – Dosage maximal	Réglage de la came – Mi-dosage	Largeur d'épandage
Pâturin ou agrostide	0,23 kg (0,5 lb)	93 (1 000)	1,25		4
	0,45 kg (1 lb)	93 (1 000)	2		4
	0,9 kg (2 lb)	93 (1 000)	2,5		4

## Réglages de la came pour l'application de graines de graminées (cont'd.)

Type	Poids du sac	Couverture - m <sup>2</sup> (pi <sup>2</sup> )	Réglage de la came – Dosage maximal	Réglage de la came – Mi-dosage	Largeur d'épandage
Pâturin Park, Merion, Delta ou du Kentucky	2,27 kg (0,5 lb)	93 (1 000)	2,5		4
	0,45 kg (1 lb)	93 (1 000)	3		4
	0,9 kg (2 lb)	93 (1 000)	3,5		4
Herbe des Bermudes à coque	0,9 kg (2 lb)	93 (1 000)	2,75	2,25	6
	1,36 kg (3 lb)	93 (1 000)	3	2,5	6
	1,81 kg (4 lb)	93 (1 000)	3,25	2,75	6
Mélanges avec grosses graines	0,9 kg (2 lb)	93 (1 000)	6		6
	1,81 kg (4 lb)	93 (1 000)	7		6
	2,72 kg (6 lb)	93 (1 000)	7		6
Ray-Grass ou grande fétuque	0,9 kg (2 lb)	93 (1 000)	6		6
	1,81 kg (4 lb)	93 (1 000)	7		6
	2,72 kg (6 lb)	93 (1 000)	7,75		6
Dichondra	113 g (4 oz)	93 (1 000)	1,9		8
	227 g (8 oz)	93 (1 000)	2,1		8
	340 g (12 oz)	93 (1 000)	2,5		8
Pensacola Bahia	1,81 kg (4 lb)	93 (1 000)	4,5	3,75	7
	2,27 kg (0,5 lb)	93 (1 000)	4,75	4	7
	2,72 kg (6 lb)	93 (1 000)	5	4,25	7

### Réglage de la répartition d'épandage

Si l'épandage s'effectue de manière inégale d'un côté à l'autre, trop léger/lourd d'un côté par exemple (voir [Figure 29](#) et [Figure 30](#)), réglez la répartition d'épandage comme suit :

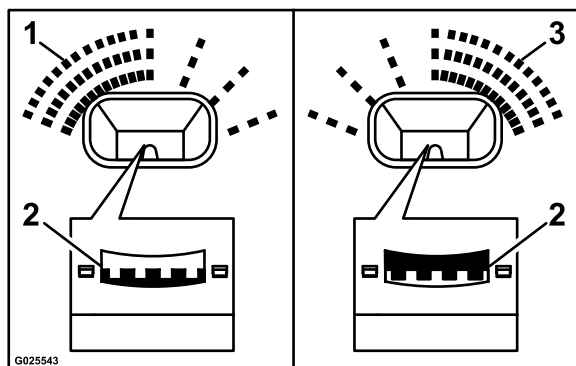


Figure 29

1. Trop lourd du côté gauche
2. Déplacer la répartition de rampe à la position grisée
3. Trop lourd du côté droit

**Remarque:** N'ajustez pas les rampes qui divisent le flux de produit. Ajustez seulement les positions des rampes avant ou arrière.

1. Débloquez la commande d'épandage en tournant la poignée dans le sens antihoraire de 90°, comme montré en 2 sur la [Figure 30](#).



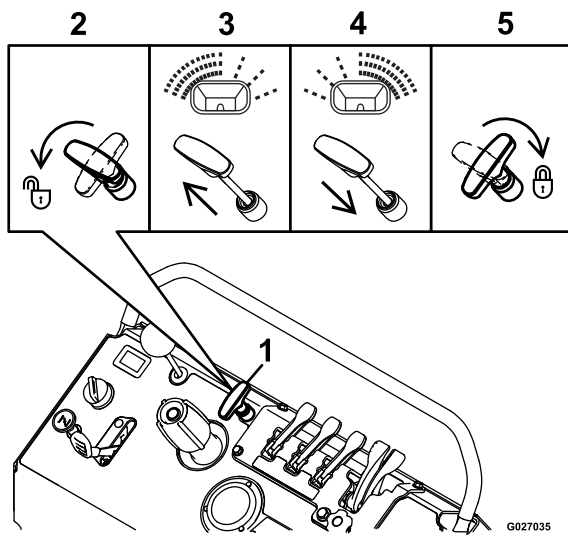


Figure 30

- |  |   |
|--|---|
| 1. Commande d'épandage   | 4. Cran de départ si la répartition est plus lourde du côté droit |
| 2. Tourner dans le sens antihoraire pour débloquer                 | 5. Tourner dans le sens horaire pour bloquer                      |
| 3. Cran de départ si la répartition est plus lourde du côté gauche |   |

- Réglez la répartition comme suit :
  - Si la quantité épandue est trop importante sur le côté gauche de la machine, tirez légèrement la commande d'épandage vers le haut; voir 3 sur la Figure 30.
  - Si la quantité épandue est trop importante sur le côté droit de la machine, poussez légèrement la commande d'épandage vers le bas; voir 4 sur la Figure 30.
- Bloquez la commande d'épandage en tournant la poignée dans le sens horaire de 90°; voir 5 sur la Figure 30.

### Utilisation du déflecteur

Utilisez la commande du déflecteur pour interrompre temporairement ou dévier le flux de produit granuleux pour éviter de l'épandre sur les trottoirs, parcs de stationnement ou patios, ou en tout autre endroit où il n'est pas souhaité.

**Remarque:** Le déflecteur modifie la décharge de produits sur le côté gauche de l'épandeur uniquement.

- Appuyez sur le bouton pour abaisser le déflecteur et bloquer temporairement l'application de produit granuleux.
- Tirez le bouton vers le haut pour relever le déflecteur et permettre l'épandage normal du produit sur le côté gauche de la machine.

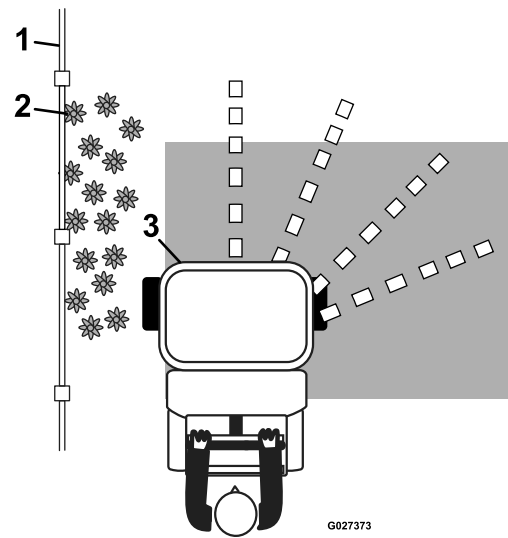


Figure 31

- |            |                       |
|------------|-----------------------|
| 1. Clôture | 3. Déflecteur abaissé |
| 2. Fleurs  |                       |

### Épandage de produit

- Démarrez le moteur et placez la commande d'accélérateur à mi-course, entre les positions BAS RÉGIME et HAUT RÉGIME.
- Réglez la commande de vitesse de turbine au débit d'épandage approprié puis poussez la commande marche/arrêt de la turbine à la position MARCHE (Figure 32).

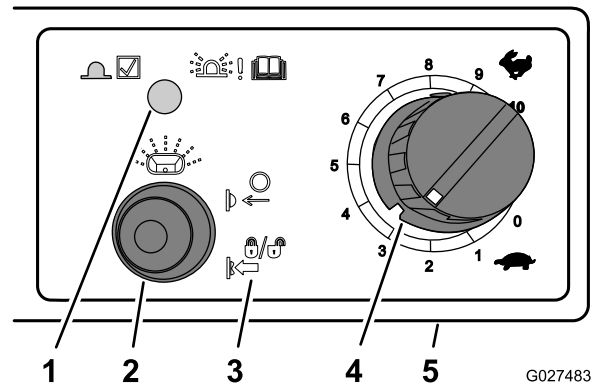


Figure 32

- |  |  |
|--|--|
| 1. Témoign lumineux  | 4. Commande de vitesse de turbine                              |
| 2. Commande marche/arrêt de turbine  | 5. Commande de moteur d'épandeur et de moteur de pulvérisateur |
| 3. Icône – appuyer sur la commande marche/arrêt de la turbine pendant 5 secondes |  |

- Pour verrouiller la commande de vitesse de la turbine, appuyez sur la commande

marche/arrêt pendant 5 secondes (Figure 32).

**Remarque:** Le témoin au-dessus de la commande marche/arrêt de la turbine clignote à intervalles réguliers. Si la commande de vitesse de la turbine est verrouillée (ce qui est indiqué par le clignotement du témoin), le moteur de la turbine va démarrer et fonctionner à la dernière vitesse utilisée avant le verrouillage.

- Pour déverrouiller la commande de vitesse de la turbine, démarrez le moteur de la turbine et appuyez sur la commande marche/arrêt pendant 5 secondes (le témoin s'allume en continu).

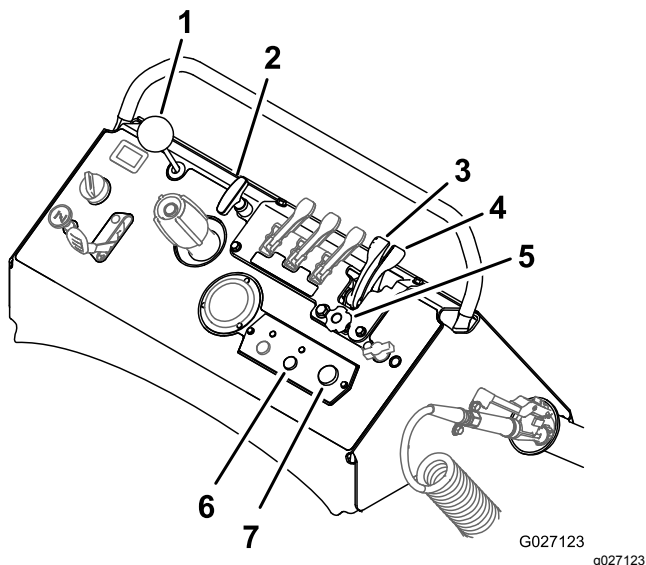


Figure 33

- |  |  |
|--|--|
| 1. Commande de déflecteur  | 5. Bouton de réglage de débit d'application petite largeur |
| 2. Commande d'épandage   | 6. Commande marche/arrêt de turbine                        |
| 3. Levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur | 7. Commande de vitesse de turbine                          |
| 4. Levier de déflecteur de turbine pour application petite largeur |  |

3. Amenez la commande d'accélérateur à la position HAUT RÉGIME et faites avancer la machine.
4. Ouvrez le déflecteur d'application petite ou grande largeur pour commencer l'épandage (Figure 34).

**Remarque:** Utilisez le bouton de réglage de débit d'application petite largeur pour réguler le débit de décharge du produit granuleux de la trémie sur la turbine lorsque le levier de

défecteur de turbine pour application petite largeur est à la position d'OUVERTURE.

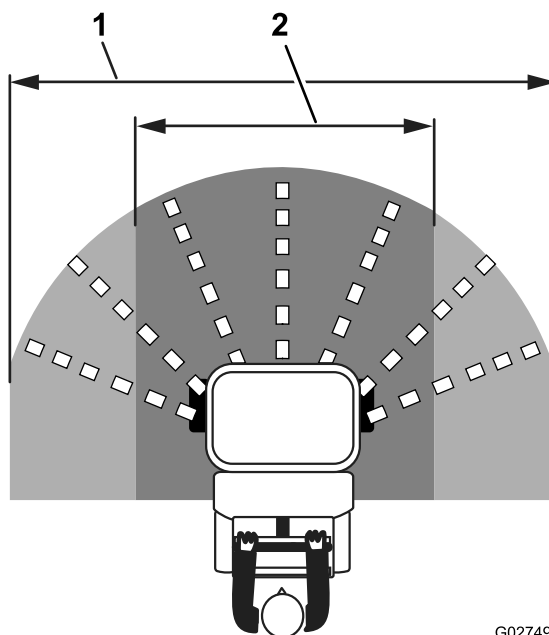


Figure 34

- |   |  |
|---|--|
| 1. Épandage grande largeur – largeur effective variable jusqu'à 6,7 m (22 pi) maximum | 2. Épandage petite largeur – largeur effective variable à partir de 1,5 m (5 pi) minimum |
|---|--|

5. Évaluez la largeur de l'épandage.

**Remarque:** S'il est nécessaire de régler la largeur d'épandage, voir [Réglage de la répartition d'épandage \(page 32\)](#).

6. Une fois l'épandage terminé, fermez le déflecteur de turbine pour application grande largeur.

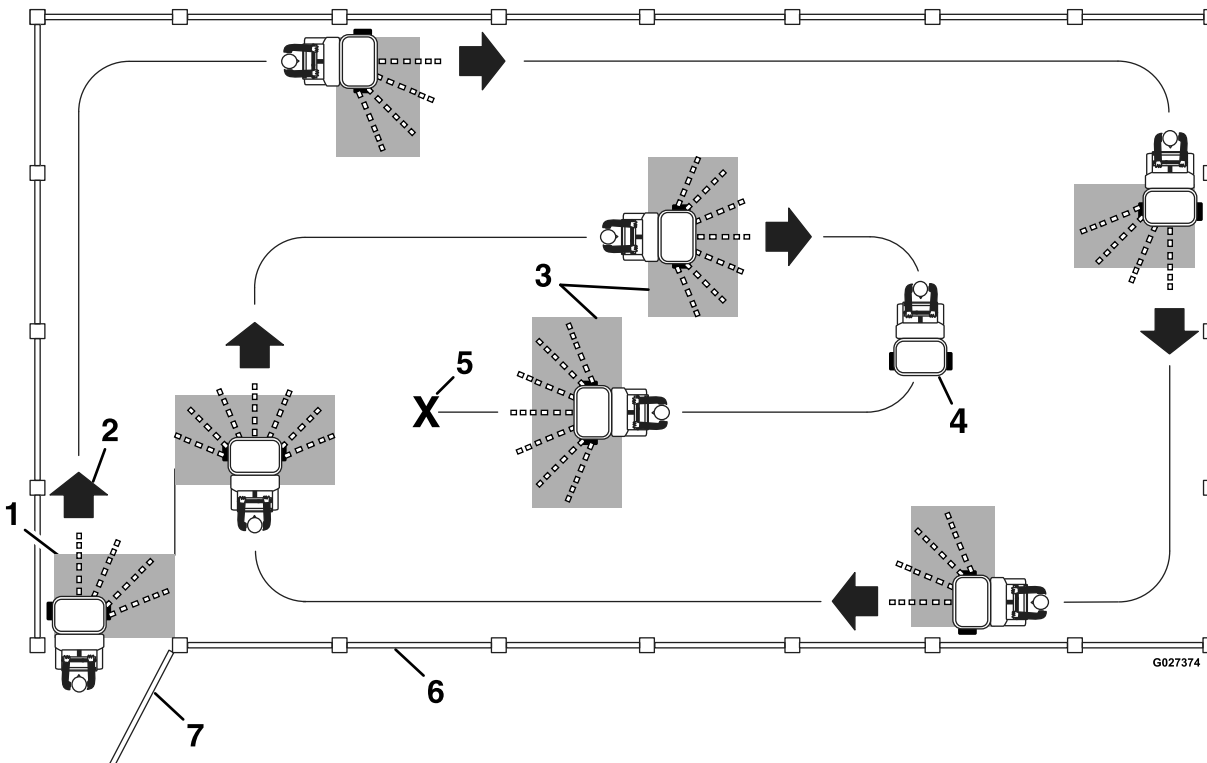
**Remarque:** Seul le levier du déflecteur de turbine pour application grande largeur permet de fermer le déflecteur de la turbine. Le levier du déflecteur de turbine pour application petite largeur est également ramené à la position avant quand vous poussez le levier d'application grande largeur en avant.

7. Nettoyez la trémie après chaque séance d'épandage; voir [Nettoyage et graissage de l'épandeur \(page 46\)](#).

**Important:** Videz et nettoyez toujours l'épandeur immédiatement après chaque utilisation. Dans le cas contraire, les produits chimiques peuvent corroder l'épandeur et d'autres composants.

## Conseils d'épandage

**Important:** Veillez à étalonner l'épandeur avant de l'utiliser.



**Figure 35**

Exemple de parcours d'épandage

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1. Déflecteur côté application petite largeur abaissé                 | 5. Fin de l'épandage |
| 2. Marche avant   | 6. Clôture           |
| 3. Largeur d'épandage effective – variable de 1,5 à 6,7 m (5 à 22 pi) | 7. Portail           |
| 4. Ne pas épandre dans en prenant des virages à 180 degrés°           |                      |

- Pour assurer une application uniforme, faites chevaucher les passages, comme montré à la [Figure 35](#).

**Remarque:** L'avant de la trémie distribue une plus grande quantité de graines que les côtés. Vous pouvez régler la répartition afin d'obtenir les résultats recherchés.

- Surveillez d'éventuels changements de distribution; une distribution inégale peut entraîner la formation de bandes.

# Fonctionnement du pulvérisateur

## ▲ PRUDENCE

Les produits chimiques sont dangereux et peuvent causer des blessures.

- Lisez le mode d'emploi des produits chimiques avant de les manipuler, et suivez les recommandations et les consignes de sécurité du fabricant.
- N'approchez pas les produits chimiques de la peau. En cas de contact, lavez soigneusement la zone affectée avec de l'eau propre et du savon.
- Portez une protection oculaire, des gants et autres équipements de protection selon les instructions du fabricant du produit chimique.

Utilisez le pulvérisateur pour disperser des herbicides, pesticides, engrais et autres substances liquides. Avant d'utiliser le pulvérisateur, vérifiez que vous avez nettoyé la cuve, les canalisations et les buses avant d'ajouter une substance chimique. Pour utiliser le pulvérisateur, commencez par remplir la cuve, puis pulvérisez la solution chimique sur la surface de travail. Nettoyez la cuve une fois la pulvérisation terminée. Il est important d'effectuer chacune de ces opérations pour éviter d'endommager le pulvérisateur. Par exemple, vous ne devez pas mélanger ni ajouter de produits chimiques dans la cuve du pulvérisateur la veille pour les pulvériser le lendemain matin. Cela pourrait causer la séparation des produits chimiques et endommager les composants du pulvérisateur.

**Important:** Lorsque vous utilisez le pulvérisateur, nettoyez-le toujours soigneusement à la fin de la journée.

## Étalonnage du pulvérisateur

**Remarque:** Avant la toute première pulvérisation, après un remplacement de buses ou quand le pulvérisateur est déréglé, étalonnez le pulvérisateur pour la vitesse de déplacement et le débit d'application.

**Remarque:** Les buses de pulvérisation droite et gauche (blanches) sont à jet large et la buse centrale (rouge) est à jet étroit.

**Remarque:** Consultez l'étiquette du produit chimique pour connaître les débits de pulvérisation recommandés.

La méthode d'étalonnage du débit d'application nécessite de parcourir une distance prédéfinie, de

noter le temps écoulé et de mesurer la quantité de liquide qui a été appliqué durant cette période.

## Calcul de la vitesse de déplacement

**Matériel fourni par l'utilisateur :** Chronomètre pouvant mesurer  $\pm 1/10$  seconde.

1. Mesurez et balisez de manière visible le parcours qui servira à calculer la vitesse de déplacement moyenne. **Notez la longueur du parcours ici :** \_\_\_\_\_.

**Remarque:** Dans cet exemple, la longueur du parcours est 45,7 m (150 pi).

2. Ajoutez de l'eau propre dans la cuve de pulvérisation jusqu'à la moitié; voir [Remplissage de la cuve du pulvérisateur \(page 40\)](#).
3. Conduisez la machine à un endroit suffisamment éloigné du parcours prévu de manière qu'elle se déplace à la vitesse voulue avant d'atteindre la première balise.
4. Chronométrez le temps (en secondes) qu'il faut à la machine pour arriver au bout du parcours repéré (45,7 m [150 pi] dans notre exemple) tout en maintenant la vitesse de déplacement voulue. **Notez cette valeur dans la feuille de temps de parcours.**

## Feuille de temps de parcours

	Temps
Essai 1	secondes
Essai 2	secondes
Essai 3	secondes

5. Répétez les opérations 2 à 4 deux autres fois.
6. Conduisez le pulvérisateur sur une surface de niveau, amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
7. Faites la moyenne des temps des trois essais (en secondes) à l'aide de la formule suivante : **Notez la vitesse moyenne de conduite du parcours ici :** \_\_\_\_\_.

## Formule de calcul du temps moyen de conduite du parcours

$$\text{Formule} \quad \frac{\begin{array}{l} (\text{temps 1}) + \\ (\text{temps 2}) + \\ (\text{temps 3}) \end{array}}{3} = \text{Temps moyen de conduite du parcours}$$

## Formule de calcul du temps moyen de conduite du parcours (cont'd.)

Exemple :

$$\frac{21,6 + 19,1 + 18,4 \text{ secondes}}{3} = 19,7 \text{ secondes}$$

8. Calculez la vitesse moyenne de déplacement à l'aide la formule suivante : **Notez la vitesse moyenne de déplacement ici** : \_\_\_\_\_.

**Remarque:** 1 km/h = 16,6 m/minute (1 mi/h = 88 pi/minute)

## Formule de calcul de la vitesse de déplacement

For-  
mule

$$\frac{\text{Longueur du parcours} \text{ m (pi) } \times 60 \text{ secondes}}{\text{Temps de conduite du parcours (secondes) } \times 16,7 \text{ m/minute (88 pi/minute)}} = \text{Vitesse moyenne de déplacement en km/h (mi/h)}$$

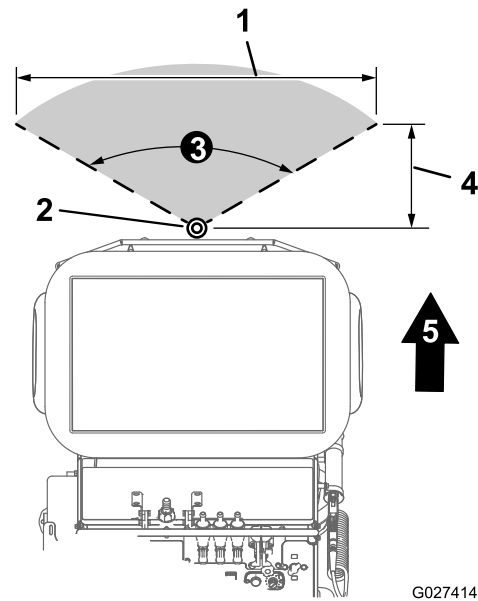
Exe-  
mple :

$$\frac{45,7 \text{ m (150 pi) } \times 60 \text{ secondes}}{19,7 \text{ secondes } \times 16,6 \text{ m/minute (88 pi/minute)}} = 8,4 \text{ km/h (5,2 mi/h)}$$

## Comprendre la largeur effective de pulvérisation

**Remarque:** Régulateur de pression du pulvérisateur : 2,8 bar (40 psi)

- La pulvérisation étroite (Figure 36) de la machine a une largeur de **122 cm (48 po)**.

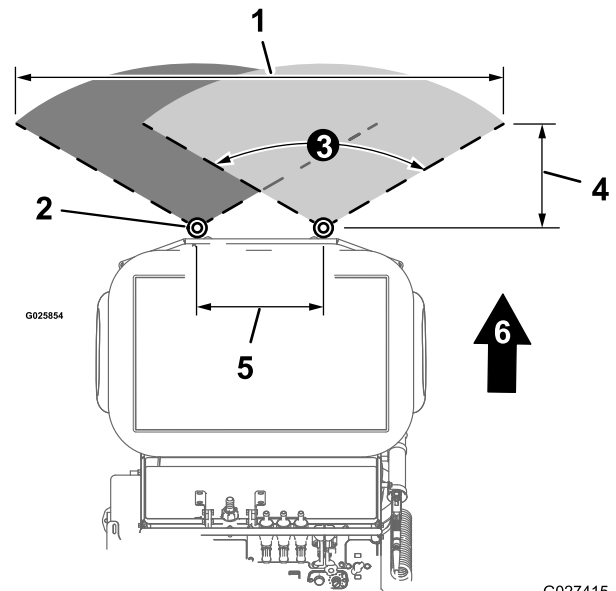


**Figure 36**

Vue de dessus de la buse de pulvérisation étroite

1. Largeur de pulvérisation = 122 cm (48 po)
2. Buse
3. Angle de pulvérisation = 120°
4. Distance de pulvérisation = 36 cm (14 po)
5. Avant de la machine

- La pulvérisation large (Figure 37) de la machine a une largeur de **274 cm (108 po)**.



**Figure 37**

Vue de dessus des buses de pulvérisation large

1. Largeur de pulvérisation = 274 cm (108 po)
2. Buse
3. Angle de pulvérisation = 120°
4. Distance de pulvérisation = 61 cm (24 po)
5. Distance entre les buses = 66 cm (26 po)
6. Avant de la machine

## Essai de débit des buses

**Matériel fourni par l'utilisateur :** Chronomètre pouvant mesurer  $\pm 1/10$  seconde et récipient gradué par 50 ml (1 oz liq.).

**Remarque:** Vérifiez que le système de pulvérisation est propre et que la cuve est à moitié pleine d'eau propre.

1. Serrez le frein de stationnement et mettez le moteur en marche.
2. Réglez la commande de pompe/agitation de la cuve à la position MARCHE.
3. Tirez le levier d'agitation en arrière pour lancer l'agitation de la cuve.
4. Placez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME.
5. Poussez le levier de commande d'agitation à la position ARRÊT.

**Remarque:** Arrêtez l'agitation pour permettre une pression et une répartition correctes de la pulvérisation.

6. Utilisez la commande de pression de pulvérisation pour régler la pression du système à 2,8 bar (40 psi).

**Remarque:** Les buses rouge et blanche montées sur ce pulvérisateur fonctionnent à une pression nominale de 2,8 bar (40 psi).

7. Placez le récipient gradué sous chaque buse pendant **19,7 secondes**.

**Remarque:** Notez la quantité d'eau récupérée pour chaque buse sur la feuille de liquide récupéré.

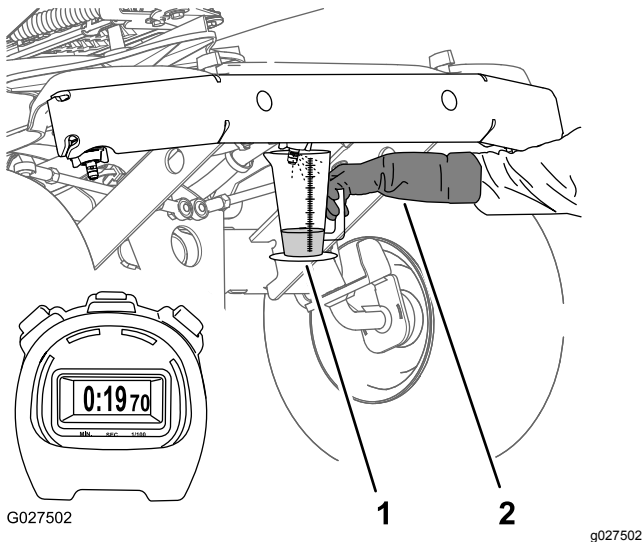


Figure 38

1. Récipient gradué
2. Équipement de protection personnelle – gants résistants aux produits chimiques

## Feuille de liquide récupéré

	Buse gauche	Buse centrale	Buse droite
Es-sai 1	ml (oz liq.)	ml (oz liq.)	ml (oz liq.)
Es-sai 2	ml (oz liq.)	ml (oz liq.)	ml (oz liq.)
Es-sai 3	ml (oz liq.)	ml (oz liq.)	ml (oz liq.)

8. Répétez deux fois encore l'opération 7 pour chaque buse.
9. Mettez la commande de la pompe/agitation de la cuve à la position Arrêt.
10. Calculez la quantité moyenne d'eau distribuée par chaque buse à l'aide de la formule ci-après :

### Formule de calcul de débit moyen

$$\text{Formule} \quad \frac{\text{essai 1} + \text{essai 2} + \text{essai 3}}{3} = \text{Débit moyen de buse en 19,7 secondes}$$

$$\text{Exemple buse centrale – jet étroit (rouge)} \quad \frac{475 \text{ ml (16,05 oz liq.)} + 507 \text{ ml (17,15 oz liq.)} + 504 \text{ ml (17,05 oz liq.)}}{3} = 0,49 \text{ L (16,75 oz liq.)}$$

- Buse droite – notez la quantité distribuée moyenne ici : \_\_\_\_\_.
- Buse centrale – notez la quantité distribuée moyenne ici : \_\_\_\_\_.
- Buse gauche – notez la quantité distribuée moyenne ici : \_\_\_\_\_.

### Conversion du temps et de la quantité récupérée en valeur de débit

1. Convertissez les millilitres (onces liquides) calculés à l'opération 10 de [Essai de débit des buses \(page 38\)](#) en litres (gallons américains) à l'aide de la formule de conversion de quantité.

**Remarque:** 1 L = 1000 ml  
1 gallon américain = 128 oz liq.

### Formule de conversion de quantité

$$\text{Formule} \quad \frac{\text{Résultat (X) ml (oz liq.)}}{0,1 \text{ L (128 oz liq.)}} = \text{(X) L (gallon américain)}$$

## Formule de conversion de quantité (cont'd.)

**Exemple** buse centrale – jet étroit (rouge)  $\frac{490 \text{ ml (16,75 oz liq.)}}{0,1 \text{ L (128 oz liq.)}} = 0,49 \text{ L (0,13 gallon américain)}$

- Buse droite – notez la quantité d'eau récupérée convertie ici :** \_\_\_\_\_.
  - Buse centrale – notez la quantité d'eau récupérée convertie ici :** \_\_\_\_\_.
  - Buse gauche – notez la quantité d'eau récupérée convertie ici :** \_\_\_\_\_.
- Calculez le débit de chaque buse à l'aide de la formule ci-après :
  -

## Formule de débit calculé

**Formule**  $\frac{\text{Résultat (X) L (gallon américain)} \times 60 \text{ secondes}}{19,7 \text{ secondes}} = \frac{(X) \text{ L (gallon américain)}}{(X) \text{ L (gallon américain)}}$

**Exemple** buse centrale – jet étroit (rouge)  $\frac{0,49 \text{ L (0,13 gallon américain)} \times 60 \text{ secondes}}{19,7 \text{ secondes}} = 3,07 \text{ L (0,40 gallon américain) par minute}$

- Buse droite – notez le débit calculé ici :** \_\_\_\_\_.
- Buse centrale – notez le débit calculé ici :** \_\_\_\_\_.
- Buse gauche – notez le débit calculé ici :** \_\_\_\_\_.

**Remarque:** Si l'eau récupérée des buses ne correspond pas à la quantité indiquée dans la [Table de débit des buses \(page 39\)](#), vérifiez l'étanchéité, l'état ou l'usure des buses, flexibles et raccords; nettoyez ou remplacez les buses au besoin.

## Table de débit des buses

Utilisez les tables de débit pour déterminer le fonctionnement des buses de pulvérisation :

- Débit des buses à différentes pression de pulvérisation
- Buses usées ou endommagées

Le contenu du tableau suivant est basé sur le tableau d'information de capacité de buse fourni avec

l'autorisation de TeeJet® Technologies. Utilisez le tableau ci-dessous ou consultez le site de TeeJet® Technologies pour déterminer si le débit de la buse correspond au débit spécifié (+/- 10 %).

**Remarque:** Le contenu du tableau ci-dessous est basé sur une pulvérisation d'eau à 21°C (70°F).

## Table de débit pour la buse centrale (rouge – jet étroit)

Pres-sion	Débit – buse neuve		Débit – buse en service
0,7 bar (10 psi)	76 9 ml (26 oz liq.) /min	0,76 L (0,20 gallon américain) /min	0,68 à 0,75 L (0,18 à 0,22 gallon américain) /min
1,4 bar (20 psi)	1 06 5 ml (36 oz liq.) /min	1,06 L (0,28 gallon américain) /min	0,95 à 1,17 L (0,25 à 0,31 gallon américain) /min
2,1 bar (30 psi)	1 33 1 ml (45 oz liq.) /min	1,32 L (0,35 gallon américain) /min	1,19 à 1,45 L (0,32 à 0,39 gallon américain) /min
2,8 bar (40 psi)	1 50 8 ml (51 oz liq.) /min	1,51 L (0,40 gallon américain) /min	1,36 à 1,66 L (0,36 à 0,44 gallon américain) /min

## Table de débit pour les buses gauche et droite (blanches – jet large)

Pres-sion	Débit – buse neuve		Débit – buse en service
0,7 bar (10 psi)	1 50 8 ml (51 oz liq.) /min	1,51 L (0,40 gallon américain) /min	1,36 à 1,66 L (0,36 à 0,44 gallon américain) /min
1,4 bar (20 psi)	2 15 9 ml (73 oz liq.) /min	2,16 L (0,57 gallon américain) /min	1,94 à 2,38 L (0,51 à 0,63 gallon américain) /min
2,1 bar (30 psi)	2 60 2 ml (88 oz liq.) /min	2,61 L (0,69 gallon américain) /min	2,35 à 2,87 L (0,62 à 0,76 gallon américain) /min
2,8 bar (40 psi)	3 01 7 ml (10 2 oz liq.) /min	3,03 L (0,80 gallon américain) /min	2,73 à 3,33 L (0,72 à 0,88 gallon américain) /min

## Détermination du débit d'application

Utilisez les résultats de l'exemple de vitesse, largeur de pulvérisation et capacité de buse calculées pour déterminer le débit d'application.

**Remarque:** Le débit d'application peut aussi être déterminé à l'aide du [Table de débit des buses \(page 39\)](#), et de l'étiquette de recommandation du fabricant du produit chimique.

Les exemples ci-dessous sont basés sur les données suivantes :

- Vitesse moyenne de déplacement = 8,4 km/h (5,2 mi/h)
- Largeur de pulvérisation = 2,7 m (108 po)
- Nombre de buses = 2
- Capacité de buse = 3 L/min (0,8 gal/min)

**Remarque:** Les valeurs 6 et 600 sont des constantes utilisées dans les formules ci-dessous.

### Débit d'application en litre par 100 m<sup>2</sup>

$$\frac{\text{Capacité d'une seule buse (L/min)} \times \text{nombre de buses} \times 6}{\text{Vitesse (km/h)} \times \text{largeur de pulvérisation (m)}} = \frac{\text{L}}{100 \text{ m}^2}$$

$$\frac{2,99 \text{ L/min} \times 2 \times 6}{8,369 \text{ km/h} \times 2,743 \text{ m}} = \frac{1,563 \text{ L/100 m}^2 (1,5 \text{ pte/1 000 pi}^2)}{}$$

### Débit d'application en litre par hectare

$$\frac{\text{Capacité d'une seule buse (L/min)} \times \text{nombre de buses} \times 600}{\text{Vitesse (km/h)} \times \text{largeur de pulvérisation (m)}} = \frac{\text{L}}{\text{hectare}}$$

$$\frac{2,99 \text{ L/min} \times 2 \times 600}{8,369 \text{ km/h} \times 2,743 \text{ m}} = \frac{156 \text{ L/hectare} (16,7 \text{ gal/acre})}{}$$

**Remarque:** Les valeurs 544, 136 et 5 940 sont des constantes utilisées dans les formules ci-dessous.

### Débit d'application en pinte par 1 000 pi<sup>2</sup>

$$\frac{\text{Capacité d'une seule buse (gal/min)} \times \text{nombre de buses} \times 544}{\text{Vitesse (mi/h)} \times \text{largeur de pulvérisation (po)}} = \frac{\text{pte}}{1 000 \text{ pi}^2}$$

$$\frac{0,79 \text{ gal/min} \times 2 \times 544}{8,4 \text{ km/h} \times 274 \text{ cm} (5,2 \text{ mi/h} \times 108 \text{ po})} = \frac{1,5 \text{ pte/1 000 pi}^2 (1,5 \text{ L/100 macre}^2)}{}$$

### Débit d'application en gallon par 1 000 pi<sup>2</sup>

## Débit d'application en gallon par 1 000 pi<sup>2</sup> (cont'd.)

$$\frac{\text{Capacité d'une seule buse (gal/min)} \times \text{nombre de buses} \times 136}{\text{Vitesse (mi/h)} \times \text{largeur de pulvérisation (po)}} = \frac{\text{gal}}{1 000 \text{ pi}^2}$$

$$\frac{0,79 \text{ gal/min} \times 2 \times 136}{8,4 \text{ km/h} \times 274 \text{ cm} (5,2 \text{ mi/h} \times 108 \text{ po})} = \frac{0,38 \text{ gal/1 000 pi}^2 (1,5 \text{ L/100 m}^2)}{}$$

### Débit d'application en gallon par acre

$$\frac{\text{Capacité d'une seule buse (gal/min)} \times \text{nombre de buses} \times 5 940}{\text{Vitesse (mi/h)} \times \text{largeur de pulvérisation (po)}} = \frac{\text{gal}}{\text{acre}}$$

$$\frac{0,79 \text{ gal/min} \times 2 \times 5 940}{8,4 \text{ km/h} \times 274 \text{ cm} (5,2 \text{ mi/h} \times 108 \text{ po})} = \frac{16,7 \text{ gal/acre} (156,1 \text{ L/ha})}{}$$

## Utilisation du pulvérisateur

### Avant d'utiliser le pulvérisateur

Certains produits chimiques sont plus agressifs que les autres et chacun réagit différemment avec divers produits. Certaines consistances de produits chimiques (poudres mouillables, charbon de bois, par ex.) sont plus abrasives et entraînent des taux d'usure plus élevés. Si un produit chimique est proposé sous forme d'une préparation qui prolonge la vie utile du pulvérisateur, choisissez cette préparation.

Étalonnez le pulvérisateur avant de commencer l'application; voir [Étalonnage du pulvérisateur \(page 36\)](#).

### Remplissage de la cuve du pulvérisateur

**Important:** Assurez-vous que les produits que vous allez utiliser dans le pulvérisateur sont compatibles avec les joints toriques et les joints plats en fluoroélastomère (consultez l'étiquette du fabricant du produit chimique; elle devrait préciser s'il est compatible). Si le produit chimique que vous utilisez n'est pas compatible avec le fluoroélastomère, les joints toriques et les joints plats du pulvérisateur pourront se dégrader et causer des fuites.

**Important:** Avant l'application de produits chimiques sur le terrain, vérifiez que le débit



d'application est réglé correctement avant de remplir la cuve.

1. Conduisez la machine sur une surface de niveau, amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
2. Vérifiez que les leviers de pulvérisation étroite et large sont en position DÉSACTIVÉE et que la manette du robinet de vidange de la cuve est tournée de 90° dans le sens antihoraire à la position FERMÉE (Figure 39).

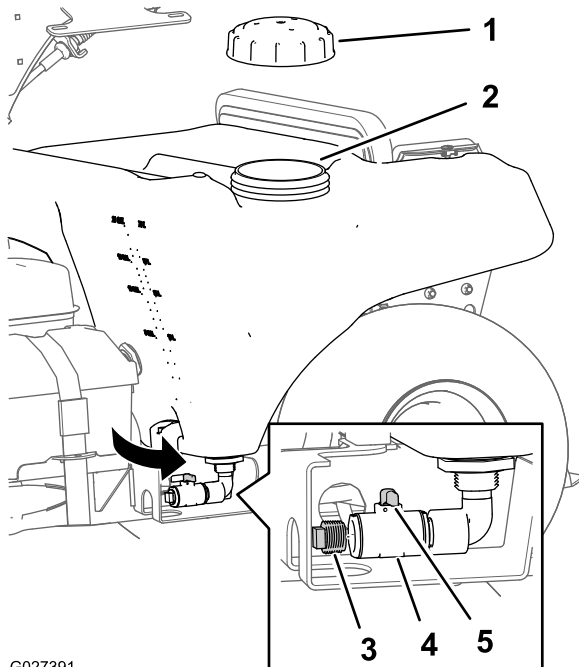


Figure 39

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Bouchon de la cuve du pulvérisateur | 4. Robinet de vidange            |
| 2. Goulot de remplissage               | 5. Manette du robinet de vidange |
| 3. Bouchon                             |                                  |

3. Déterminez la quantité d'eau nécessaire pour mélanger la quantité de produit chimique requise selon les indications du fabricant.
4. Ouvrez le bouchon de la cuve du pulvérisateur (Figure 39).
5. Ajoutez les 3/4 de l'eau nécessaire dans la cuve par le goulot de remplissage.

**Important: Utilisez toujours de l'eau douce propre dans la cuve de produit. Ne versez pas de concentré chimique dans la cuve vide.**

6. Tournez la vanne d'arrêt de la pompe dans le sens horaire à la position OUVERTE (Figure 40).

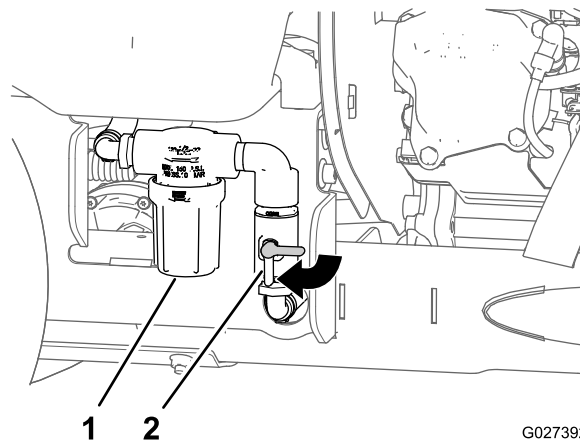


Figure 40

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Filtre (cuve de pulvérisateur) | 2. Vanne d'arrêt de pompe |
|-----------------------------------|---------------------------|

7. Démarrez le moteur et placez la commande d'accélérateur à mi-course, entre les positions BAS RÉGIME et HAUT RÉGIME.
8. Réglez la commande de la pompe à la position MARCHE (Figure 41).

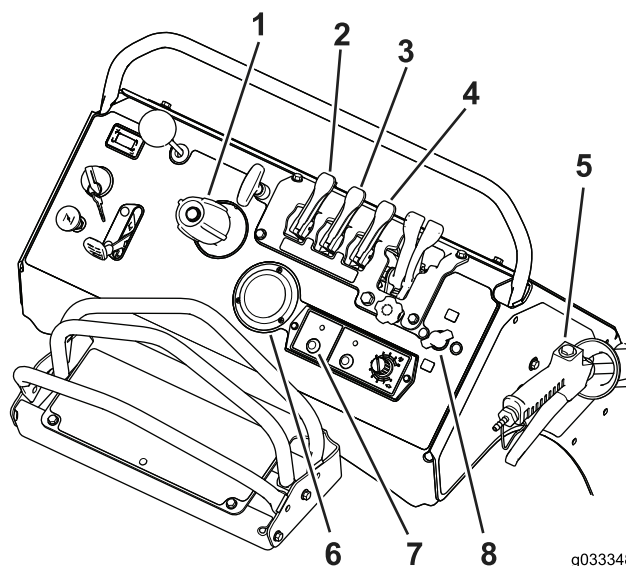


Figure 41

- |  |   |
|--|---|
| 1. Commande de pression de pulvérisation | 5. Applicateur manuel                                   |
| 2. Levier de pompe d'agitation           | 6. Manomètre de pulvérisation                           |
| 3. Levier de pulvérisation étroite       | 7. Commande de pompe/agitation de cuve de pulvérisateur |
| 4. Levier de pulvérisation large         | 8. Commande de pression d'applicateur manuel            |

9. Placez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME.
10. Tirez le levier d'agitation de cuve en arrière à la position MARCHE.

**Remarque:** L'eau dans la cuve circule.

11. Ajoutez la proportion spécifiée de concentré chimique dans la cuve selon les instructions du fabricant du produit.

**Important:** Si vous utilisez des produits chimiques sous forme de poudre mouillable, mélangez la poudre avec une petite quantité d'eau pour former une bouillie liquide avant de verser le mélange chimique dans la cuve.

12. Ajoutez l'eau restante dans la cuve et remettez le bouchon sur le goulot de remplissage de la cuve.

**Remarque:** Attendez que le contenu de la cuve soit parfaitement mélangé.

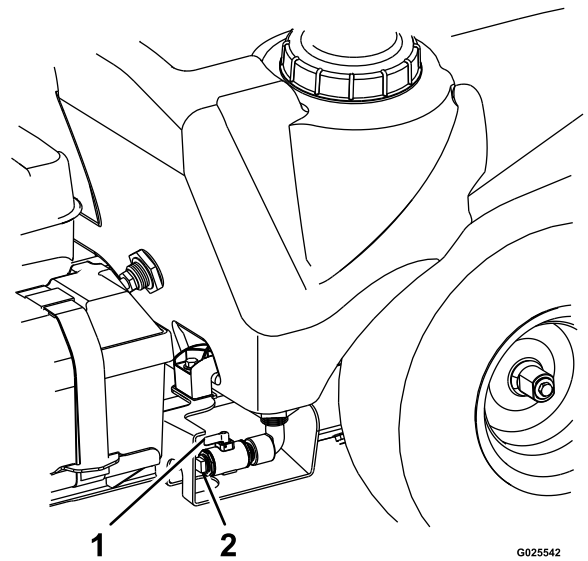


Figure 42

1. Robinet de vidange
2. Bouchon

## Vidange de la cuve du pulvérisateur

### Matériel fourni par l'utilisateur :

- Flexible de vidange avec raccord mâle NPT de  $\frac{1}{2}$ -14 po
  - Bac de vidange (capacité variable suivant le volume restant dans la cuve)
  - Ruban d'étanchéité au PTFE
1. Conduisez la machine jusqu'à une surface plane et horizontale à l'emplacement désigné pour la vidange et le nettoyage de la cuve, amenez le levier de commande de déplacement au POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
  2. Enlevez le bouchon de la vanne de vidange de la cuve du pulvérisateur (Figure 42).

**Remarque:** La vanne de vidange est située sur le côté gauche de la machine.

3. Vissez un flexible de vidange (fourni par l'utilisateur) au bout de la vanne de vidange.
  4. Placez l'extrémité libre du flexible de vidange dans un récipient de capacité suffisante pour contenir ce qui reste dans la cuve.
- Remarque:** Utilisez les repères de quantité à l'avant gauche de la cuve pour déterminer la quantité de solution chimique dans la cuve.
5. Tournez la poignée de la vanne de vidange dans le sens horaire de 90° pour vidanger la cuve (Figure 42).  
Vidangez complètement la cuve du pulvérisateur.
  6. Appliquez du produit d'étanchéité au PTFE sur le filetage du bouchon.
  7. Fermez la vanne de vidange de la cuve, enlevez le flexible de vidange et remettez le bouchon de vidange sur la vanne (Figure 42).

**Remarque:** Débarrassez-vous des produits chimiques du pulvérisateur en respectant les codes locaux et les instructions du fabricant du produit.

## Pulvérisation avec la rampe

**Important:** Pour que la solution chimique reste bien mélangée, utilisez la fonction d'agitation chaque fois que la cuve contient de la solution. Pour que la fonction d'agitation fonctionne, placez la commande de la pompe à la position MARCHE, tirez en arrière le levier d'agitation de la cuve, et faites tourner le moteur au régime de ralenti accéléré. Si vous arrêtez la machine mais que vous avez besoin de la fonction d'agitation, laissez le levier de commande de déplacement

au POINT MORT, serrez le frein de stationnement, amenez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME, mettez la pompe en marche et réglez le levier d'agitation.

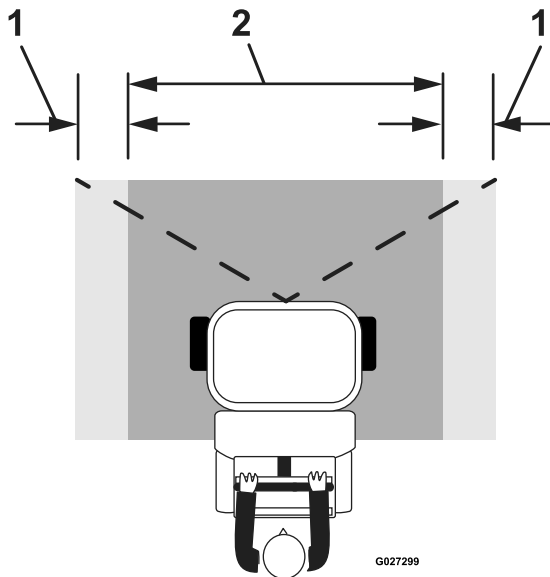
**Remarque:** Étalonnez le pulvérisateur avant de commencer l'application; voir [Étalonnage du pulvérisateur \(page 36\)](#).

1. Réglez la commande de la pompe à la position MARCHÉ.
2. Conduisez la machine jusqu'au lieu de travail.
3. Poussez le levier d'agitation de la cuve en avant à la position ARRÊT.

**Remarque:** Il se produit une certaine agitation même quand le levier d'agitation de la cuve est à la position ARRÊT.

4. Tournez la commande de pression du pulvérisateur au réglage que vous avez déterminé sous [Étalonnage du pulvérisateur \(page 36\)](#).
5. Déplacez le levier de pulvérisation étroite ou large à la position MARCHÉ et commencez la pulvérisation.

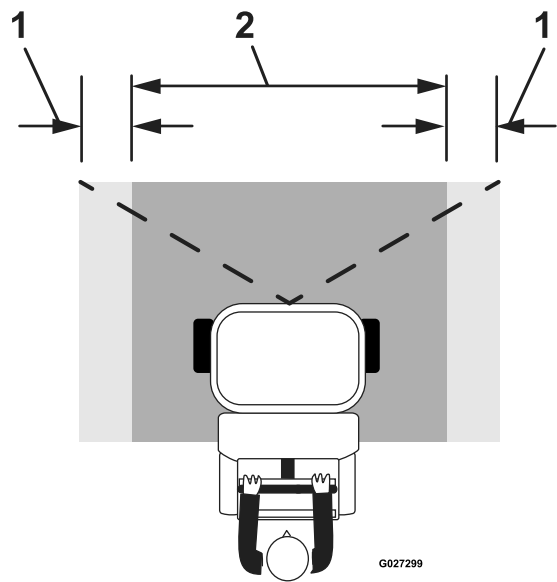
**Important:** N'utilisez pas les commandes de pulvérisation étroite et large en même temps.



**Figure 43**

Pulvérisation étroite

1. Zone de chevauchement
2. Zone de pulvérisation effective



**Figure 44**

Pulvérisation large

1. Zone de chevauchement
2. Zone de pulvérisation effective

6. Lorsque la pulvérisation est terminée, poussez les leviers de pulvérisation vers l'avant et placez la commande de la pompe à la position ARRÊT.

**Remarque:** Pour continuer de mélanger le contenu de la cuve, laissez la commande de la pompe à la position MARCHÉ et tirez le levier d'agitation en arrière.

## Conseils de pulvérisation

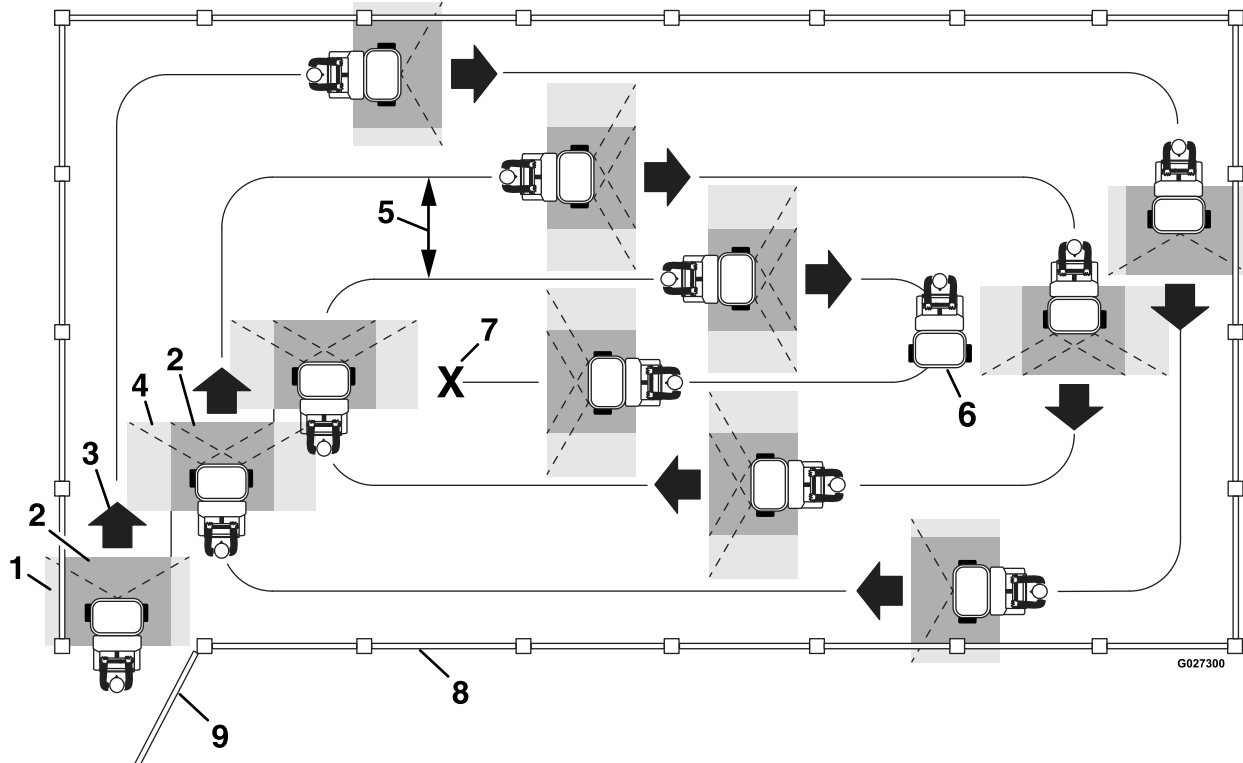


Figure 45

g027300

- |  |   |
|--|---|
| 1. Zone de chevauchement – pulvérisation étroite | 6. Pulvérisateur arrêté – ne pulvérisez pas lorsque la machine tourne de 180° |
| 2. Zone de pulvérisation effective               | 7. Fin de la pulvérisation  |
| 3. Marche avant                                  | 8. Clôture  |
| 4. Zone de chevauchement – pulvérisation large   | 9. Portail  |
| 5. 2,4 m (8 pi)                                  |   |

- N'empiétez pas sur la zone de pulvérisation effective que vous avez pulvérisée précédemment (voir Figure 45).
- Recherchez des buses éventuellement bouchées.
- Ramenez les leviers de pulvérisation étroite et large à la position ARRÊT pour arrêter le débit de produit avant d'immobiliser la machine. Une fois la machine immobilisée, laissez le levier de commande de déplacement au POINT MORT et la commande de la pompe à la position MARCHÉ.
- Vous obtiendrez de bien meilleurs résultats si la machine se déplace quand vous mettez les commandes de pulvérisation EN SERVICE.
- Pour obtenir une pression adéquate de la pompe et assurer la répartition correcte du produit pulvérisé, poussez le levier d'agitation en avant à la position ARRÊT.
- Vérifiez si le débit change. Les modifications du débit de pulvérisation indiquent que la vitesse de déplacement de la machine a changé au-delà de la portée des buses, ou signale une anomalie du système de pulvérisation.

**Remarque:** Lorsque la cuve est pratiquement vide, l'agitation peut faire mousser le mélange chimique à l'intérieur. Dans ce cas, poussez le levier d'agitation en avant à la position ARRÊT. Vous pouvez aussi utiliser un agent antimousse compatible avec le produit chimique existant; ajoutez-le en respectant les instructions du fabricant.

# Pulvérisation avec l'applicateur manuel

## ⚠ ATTENTION

L'applicateur manuel retient les liquides sous pression, même lorsque le moteur est coupé. La pulvérisation sous haute pression peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Ne vous approchez pas de la buse et ne dirigez par la pulvérisation ou le jet de l'applicateur manuel vers des personnes, des animaux ou du matériel ne faisant pas partie de la zone de travail.
- Ne dirigez pas la pulvérisation sur ou près de composants ou de sources électriques.
- Ne réparez jamais l'applicateur manuel, les flexibles, les joints, la buse ou autres composants de l'applicateur; remplacez-les systématiquement.
- N'attachez pas de flexibles ou autres composants au bout de la buse de l'applicateur manuel.
- N'essayez pas de débrancher l'applicateur manuel de la machine lorsque le système de pulvérisation est sous pression.
- N'utilisez pas l'applicateur manuel si le verrou de la gâchette est endommagé ou absent.
- Tournez le verrou de l'applicateur manuel à la position ARRÊT lorsque vous avez terminé.

1. Sortez l'applicateur manuel de son support sur le côté droit de la machine (Figure 46).

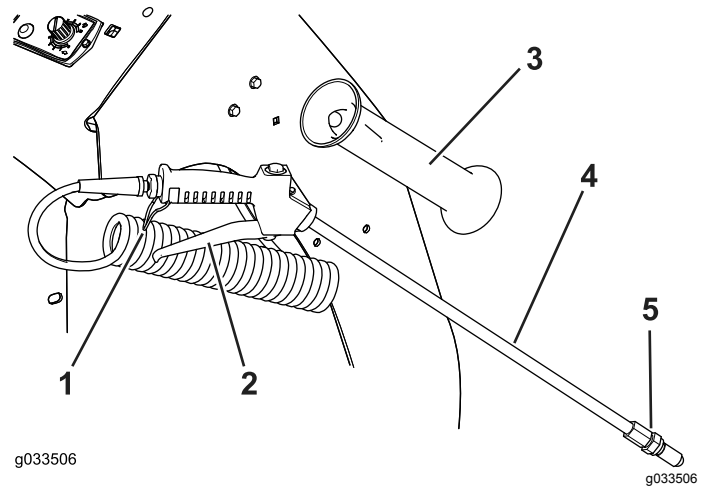


Figure 46

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Support d'applicateur manuel | 4. Applicateur manuel |
| 2. Gâchette                     | 5. Buse               |
| 3. Verrou de gâchette           |                       |

2. Tenez fermement l'applicateur manuel et pointez-le dans la direction dans laquelle vous voulez pulvériser.

**Remarque:** L'applicateur manuel peut reculer brusquement, aussi tenez-le fermement.

3. Réglez la pression de la pompe à l'applicateur manuel comme suit :
  - Pour accroître la pression de la pompe à l'applicateur manuel, tournez la commande de pression de l'applicateur dans le sens antihoraire (Figure 47).

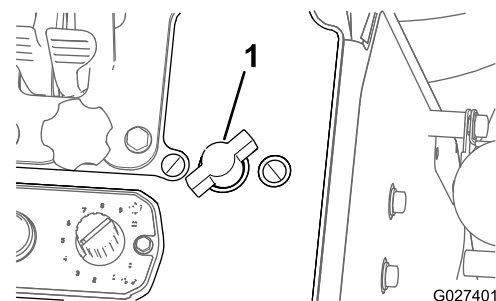


Figure 47

1. Commande de pression de l'applicateur manuel de pulvérisateur

- Pour réduire la pression à l'applicateur manuel, tournez la commande dans le sens horaire (Figure 47).
- Pour couper la pression à l'applicateur, tournez la commande de pression dans le sens horaire jusqu'à ce que la vanne de la commande soit fermée (Figure 47).

4. Serrez la gâchette de l'applicateur manuel pour commencer à pulvériser; verrouillez la gâchette en place au besoin ([Figure 46](#)).
5. À la fin de la pulvérisation, si vous avez verrouillé la gâchette de l'applicateur manuel, déverrouillez-la et relâchez-la ([Figure 46](#)).
6. Tournez la commande de pression de l'applicateur manuel dans le sens horaire à la position ARRÊT ([Figure 47](#)).
7. Insérez l'applicateur manuel dans son support ([Figure 46](#)).

## Après l'utilisation

### Consignes de sécurité après l'utilisation

#### Consignes de sécurité générales

- Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter le poste d'utilisation.
- À la fin de votre journée de travail, lavez les résidus de produit chimique qui se sont déposés sur les surfaces extérieures de la machine; voir [Sécurité chimique \(page 18\)](#).
- Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un véhicule.
- Arrimez solidement la machine sur la remorque ou le camion au moyen de sangles, chaînes, câbles ou cordes. Les sangles avant et arrière doivent être dirigées vers le bas et l'extérieur de la machine.
- Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de remiser ou de transporter la machine.
- Maintenez toutes les pièces de la machine en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Ne jamais remisez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Remplacez les composants endommagés de l'applicateur manuel; n'essayez pas de réparer les flexibles, les joints, les buses ou aucun autre composant de l'applicateur manuel.

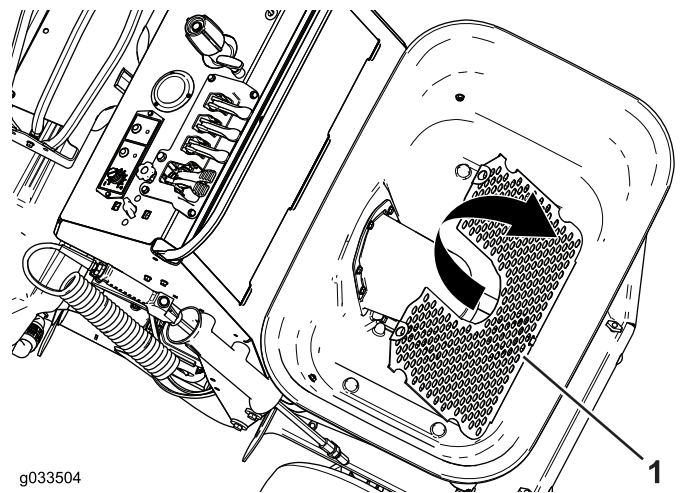
## Nettoyage et graissage de l'épandeur

**Périodicité des entretiens:** Après chaque utilisation

1. Conduisez la machine jusqu'à une surface plane et horizontale destinée spécialement au nettoyage.
2. Amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
3. Videz la trémie; voir [Vidage de l'épandeur \(page 29\)](#).
4. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, lavez entièrement l'intérieur et l'extérieur de l'épandeur à l'eau propre.

**Remarque:** N'utilisez pas de jet haute pression pour laver la machine. Un jet d'eau haute pression peut forcer les produits corrosifs subsistants dans les composants du pulvérisateur-épandeur.

5. Inclinez le filtre au bas de la trémie vers l'avant pour nettoyer les composants inférieurs de la trémie ([Figure 48](#)).



**Figure 48**

1. Filtre de trémie
- 
6. Pivotez le filtre de la trémie vers le bas.
  7. Détachez le câble du déflecteur de la trémie, tournez le cadran de dosage à un réglage inférieur à la position ouverte maximale et attendez que le pulvérisateur-épandeur soit complètement vide; voir [Vidage de l'épandeur \(page 29\)](#).
  8. Connectez le câble du déflecteur de la trémie; voir [Accouplement de la tige de dosage \(page 30\)](#).

- Appliquez du lubrifiant hydrofuge sur les composants, comme montré à la [Figure 49](#).

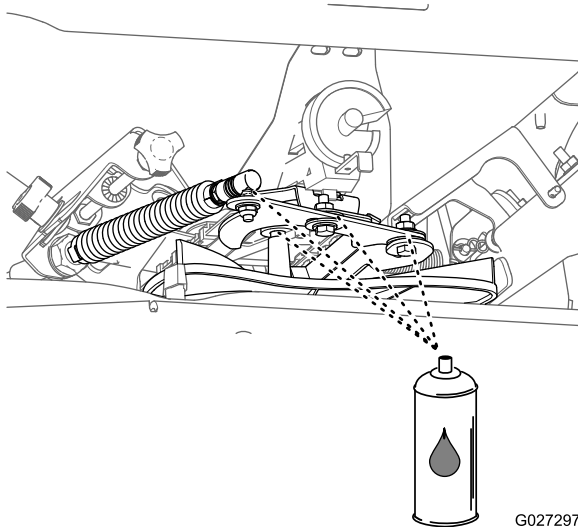


Figure 49

G027297  
g027297

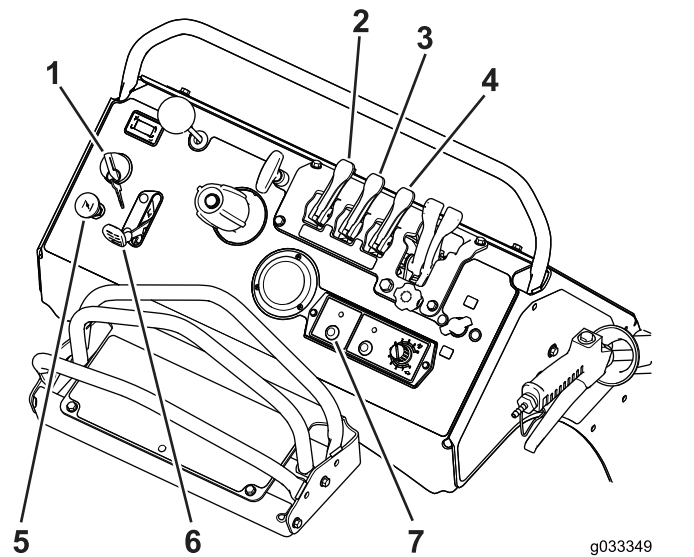


Figure 50

g033349  
g033349

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Commutateur d'allumage          | 5. Starter  |
| 2. Levier de pompe d'agitation     | 6. Commande d'accélérateur                              |
| 3. Levier de pulvérisation étroite | 7. Commande de pompe/agitation de cuve de pulvérisateur |
| 4. Levier de pulvérisation large   |   |

## Nettoyage du pulvérisateur

Périodicité des entretiens: Après chaque utilisation

### ⚠ ATTENTION

L'ingestion ou l'inhalation de produits chimiques peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Ne nettoyez pas les buses du pulvérisateur avec la bouche ou en soufflant dedans.
- Remplacez toutes les buses usées ou endommagées.
- Vérifiez que les buses sont montées correctement.

### Préparation de la machine

- Videz la cuve du pulvérisateur; voir [Vidange de la cuve du pulvérisateur \(page 42\)](#).
- Remplissez la cuve du pulvérisateur de 19 L (5 gallons américains) ou plus d'eau propre et remettez le bouchon; voir [Remplissage de la cuve du pulvérisateur \(page 40\)](#).
- Serrez le frein de stationnement, amenez le levier de commande de direction/déplacement à la position POINT MORT et démarrez le moteur ([Figure 50](#)); voir [Démarrage du moteur \(page 24\)](#).

- Placez la commande de pompe à la position MARCHE et réglez la commande d'accélérateur à la position HAUT RÉGIME ([Figure 50](#)).
- Placez le levier d'agitation de la cuve en position MARCHE ([Figure 50](#)).

### Nettoyage du système de pulvérisation et de l'applicateur manuel

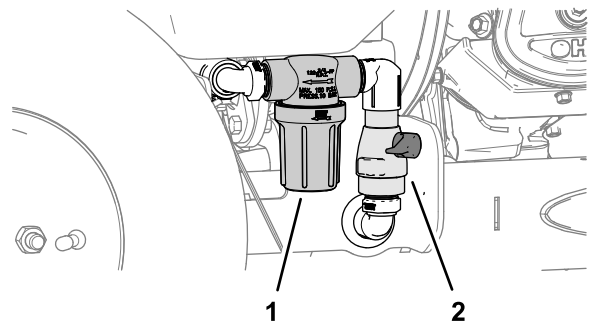
**Important:** Videz et nettoyez toujours le pulvérisateur immédiatement après chaque utilisation. Si cela n'est pas fait, les produits chimiques risquent de sécher ou de se coaguler à l'intérieur des canalisations, ce qui bouchera la pompe et d'autres composants.

- Tirez en arrière les leviers de pulvérisation étroite et large à la position MARCHE ([Figure 50](#)). Les buses vont alors commencer à pulvériser.
- Pulvérisez l'eau de rinçage de la cuve par les buses.
- Vérifiez que les 3 buses pulvérisent correctement.
- Sortez l'applicateur manuel de son support, dirigez-le vers un endroit sûr et appuyez sur la gâchette; voir [Gâchette d'actionnement de](#)

[l'applicateur manuel et verrou de gâchette \(page 16\)](#).

**Remarque:** Laissez couler l'eau de rinçage par l'applicateur pendant 1 à 2 minutes.

5. Relâchez la gâchette et remettez l'applicateur manuel dans son support sur la machine ([Figure 7](#)).
6. Déplacez les leviers de pulvérisation vers l'avant à la position ARRÊT, amenez la commande de pompe à la position d'ARRÊT et coupez le moteur ([Figure 50](#)).
7. Nettoyez le filtre; voir [Nettoyage du filtre \(page 48\)](#).
8. Répétez les opérations 2 à 7 en utilisant les produits nettoyants et neutralisants recommandés par les fabricants de produits chimiques; voir [Remplissage de la cuve du pulvérisateur \(page 40\)](#).
9. Répétez les opérations 2 à 7 avec de l'eau propre uniquement.



**Figure 51**

g249175

1. Filtre
2. Vanne d'arrêt de pompe

3. Placez un bac de vidange sous le filtre ([Figure 51](#)).
4. Tournez la cuvette du filtre dans le sens antihoraire et déposez la cuvette et la crépine du boîtier du filtre ([Figure 52](#)).

**Remarque:** Déposez la cuvette du filtre à la main.

**Remarque:** Remplacez le joint, la crépine ou les deux si ces pièces sont usées ou endommagées.

## Nettoyage des composants externes

1. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, lavez l'extérieur de la cuve du pulvérisateur à l'eau propre.

**Remarque:** N'utilisez pas de jet haute pression pour laver la machine. Un jet d'eau à haute pression peut forcer les produits corrosifs subsistants dans les composants du pulvérisateur-épandeur.

2. Déposez et nettoyez les buses de pulvérisation; voir [Nettoyage de la buse de pulvérisation \(page 49\)](#).

**Remarque:** Remplacez les buses usées ou endommagées.

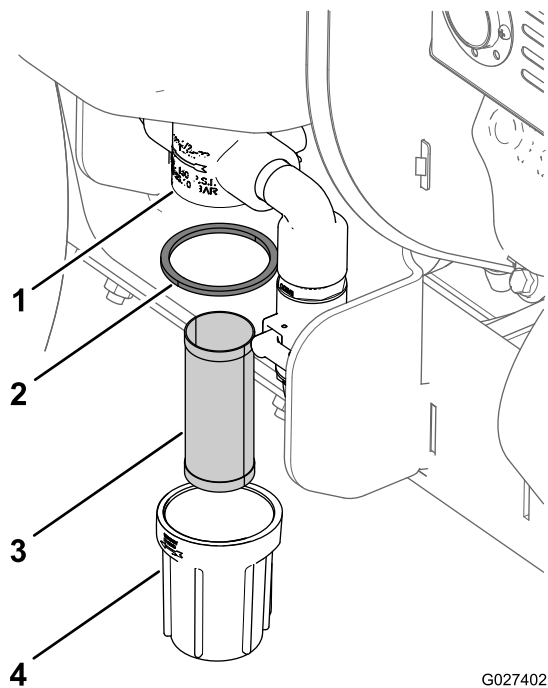
3. Laissez sécher complètement le pulvérisateur-épandeur avant la prochaine utilisation.

## Nettoyage du filtre

**Périodicité des entretiens:** Après chaque utilisation

**Important:** Si vous utilisez des produits chimiques sous forme de poudre mouillable, nettoyez le filtre après chaque rinçage de la cuve du pulvérisateur.

1. Videz la cuve du pulvérisateur; voir [Vidange de la cuve du pulvérisateur \(page 42\)](#).
2. Tournez la manette de la vanne d'arrêt de la pompe de 90° dans le sens antihoraire à la position FERMÉE ([Figure 51](#)).



**Figure 52**

G027402

g027402

1. Boîtier du filtre
2. Joint
3. Filtre
4. Cuvette du filtre

5. Attendez toujours que le reste du mélange chimique soit vidangé du boîtier du filtre.

**Remarque:** Débarrassez-vous du mélange chimique usagé du pulvérisateur en respectant



- les codes locaux et les instructions du fabricant du produit.
- Nettoyez la crépine et la cuvette avec une brosse souple et de l'eau propre.
  - Remettez la crépine dans le boîtier du filtre (Figure 52).
  - Vissez le joint et la cuvette à la main sur le boîtier du filtre (Figure 52).
  - Tournez la manette de la vanne d'arrêt de la pompe de 90° dans le sens horaire à la position OUVERTE (Figure 51).

## Nettoyage de la buse de pulvérisation

**Périodicité des entretiens:** Après chaque utilisation

- Tournez le bouchon de buse de 90° dans le sens antihoraire et enlevez le bouchon du corps de la buse (Figure 53).

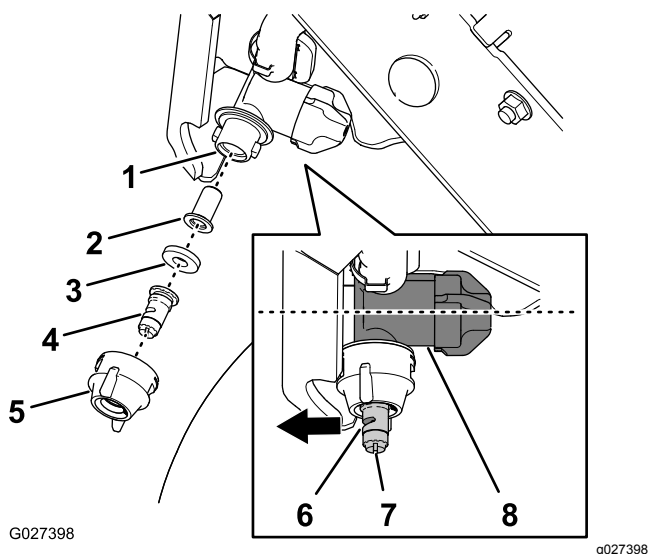


Figure 53

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Corps de buse           | 5. Capuchon de buse      |
| 2. Filtre                  | 6. Atomiseur             |
| 3. Joint                   | 7. Fente                 |
| 4. Embout du pulvérisateur | 8. Boîtier de régulateur |

- Reposez l'embout, le joint et le capuchon sur le corps de la buse (Figure 53).

**Remarque:** Utilisez la fente pour faire tourner l'atomiseur (Figure 53) de l'embout en avant (pour l'aligner sur le boîtier du régulateur de débit du corps de la buse).

- Tournez le capuchon de la buse de 90° dans le sens horaire (Figure 53).
- Répétez les opérations 1 à 7 pour les 2 autres buses.

## Transport de la machine

**Poids de la machine :** 227 kg (500 lb) – cuve de pulvérisateur et trémie vides; 389 kg (857 lb) – cuve de pulvérisateur et trémie pleines

### ⚠ PRUDENCE

**Cette machine n'est pas équipée des indicateurs de direction, éclairages, réflecteurs ou panneau « véhicule lent » nécessaires. La conduite sur la voie publique sans ces équipements est dangereuse et peut entraîner des accidents et des blessures. La conduite sur la voie publique sans ces équipements peut également constituer une infraction à la réglementation nationale au titre de laquelle l'utilisateur peut être verbalisé.**

**Ne conduisez pas la machine sur la voie publique.**

- Déposez l'embout du pulvérisateur, le joint et le filtre du corps de la buse (Figure 53).

**Remarque:** Remplacez les pièces usées ou endommagées de la buse.

- Nettoyez l'embout, le joint et le filtre de la buse avec une brosse souple et de l'eau propre.
- Montez le filtre sur le corps de la buse (Figure 53).
- Montez l'embout et le joint dans le capuchon de la buse (Figure 53).

## Chargement de la machine

### ⚠ ATTENTION

Le chargement de la machine sur une remorque ou un camion augmente le risque de basculement et donc de blessures graves ou mortelles.

- Procédez avec la plus grande prudence lorsque vous manœuvrez la machine sur une rampe.
- Montez la rampe en marche arrière et descendez-la en marche avant en poussant la machine à la main.
- Évitez d'accélérer ou de décélérer brutalement lorsque vous conduisez la machine sur une rampe car vous pourriez en perdre le contrôle ou la faire basculer.
- N'essayez pas de faire tourner la machine quand elle se trouve sur la rampe, car vous pourriez en perdre le contrôle et tomber de la rampe.
- Utilisez uniquement une rampe d'une seule pièce; n'utilisez pas de rampes individuelles de chaque côté de la machine.
- Si vous ne disposez pas d'une rampe d'une seule pièce, utilisez un nombre suffisant de rampes individuelles pour créer une surface continue plus large que la machine.

Transportez la machine sur une remorque de poids-lourd ou un camion. Le camion ou la remorque doit être équipé(e) des freins, des éclairages et de la signalisation exigés par la loi. Lisez attentivement toutes les instructions de sécurité.

1. Si vous utilisez une remorque, attachez-la au véhicule tracteur et attachez les chaînes de sécurité.
2. Le cas échéant, raccordez les freins de la remorque.
3. Abaissez la rampe.
4. Levez la plate-forme du conducteur.
5. Montez la rampe en marche arrière (Figure 54).

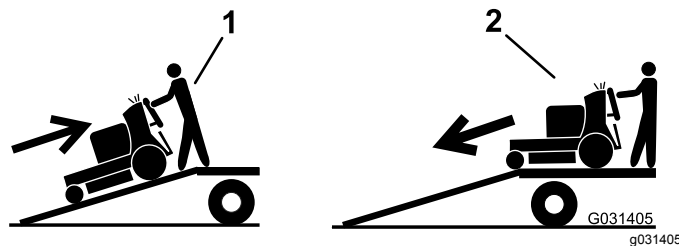


Figure 54

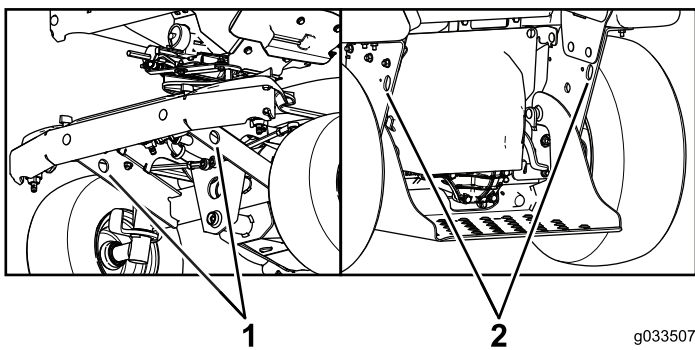
1. Monter la rampe en marche arrière
  2. Descendez la machine de la rampe en marche avant.
- 
6. Sécurisez la machine; voir [Sécurisation de la machine pour le transport \(page 50\)](#).

## Sécurisation de la machine pour le transport

**Remarque:** Reportez-vous à l'étiquette d'avertissement du produit chimique avant de transporter la machine et observez toutes les exigences locales/d'état/fédérales concernant le transport des produits chimiques.

**Remarque:** Vérifiez que le couvercle de la trémie de l'épandeur et l'applicateur manuel du pulvérisateur sont solidement fixés avant de transporter la machine.

1. Sur le côté gauche de la machine, vérifiez que le robinet d'arrêt de la cuve du pulvérisateur est fermé et que le bouchon de vidange est bien en place. Sur le côté droit de la machine, vérifiez que la vanne d'arrêt de la pompe est fermée.
2. Coupez le moteur, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
3. Fermez le robinet d'arrivée de carburant et calez les roues.
4. Servez-vous des points d'attache de la machine pour arrimer solidement la machine sur la remorque ou le véhicule de transport au moyen de sangles, chaînes, câbles ou cordes (Figure 55). Reportez-vous à la réglementation locale concernant les exigences d'arrimage et de remorquage.



g033507  
g033507

**Figure 55**

1. Points d'arrimage avant    2. Points d'arrimage arrière
-

# Entretien

## Consignes de sécurité pendant l'entretien

- Avant tout entretien de la machine, voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
- Avant tout entretien, nettoyez et rincez soigneusement le pulvérisateur et l'épandeur.
- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez l'herbe et autres débris agglomérés sur les dispositifs d'entraînement, les silencieux et le moteur.
- Ne confiez l'entretien, les réparations, les réglages et les contrôles de la machine qu'à du personnel qualifié et autorisé.
- Ne réparez jamais l'applicateur manuel, les flexibles, les joints, la buse ou autres composants de l'applicateur; remplacez-les systématiquement.
- Les crics mécaniques ou hydrauliques peuvent lâcher et laisser retomber la machine; ne vous fiez pas uniquement aux crics mécaniques ou hydrauliques comme soutien. Utilisez des chandelles adéquates ou un support équivalent.
- Les produits chimiques utilisés dans le système de pulvérisation peuvent être nocifs et toxiques pour vous-même, toute personne présente, les animaux, les plantes, les sols et autres.
  - Lisez attentivement les étiquettes signalétiques et les fiches de données de sécurité (FDS) de tous les produits chimiques utilisés et protégez-vous en suivant les recommandations des fabricants des produits chimiques.
  - Protégez toujours votre peau quand vous travaillez près de produits chimiques. Utilisez un équipement de protection individuelle (EPI) adéquat pour vous protéger tout contact direct avec des produits chimiques, notamment :
    - ◇ lunettes de sécurité, lunettes à coques et/ou écran facial
    - ◇ combinaison de protection chimique
    - ◇ appareil respiratoire ou masque filtrant
    - ◇ gants résistants aux produits chimiques
    - ◇ bottes en caoutchouc ou autres chaussures solides
    - ◇ vêtements de rechange propres, savon et serviettes jetables pour le nettoyage
  - Refusez d'utiliser ou d'intervenir sur le pulvérisateur si l'information sur les produits chimiques n'est pas disponible.
  - Ne remplissez pas, n'étalonnez pas et ne nettoyez pas la machine si des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux familiers se trouvent à proximité.
- Manipulez les produits chimiques dans un local bien ventilé.
- Prévoyez une source d'eau propre, surtout pour remplir la cuve du pulvérisateur.
- Vous ne devez jamais manger, boire ou fumer lorsque vous travaillez près de produits chimiques.
- Ne nettoyez pas les buses de pulvérisation en soufflant dedans ou en les mettant dans la bouche.
- Lavez-vous toujours les mains et toute partie du corps exposée dès que possible après avoir travaillé avec des produits chimiques.
- Les produits et vapeurs chimiques sont dangereux; n'entrez jamais dans la cuve ou la trémie et ne placez jamais votre tête au-dessus ou dans l'ouverture d'une cuve.
- Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Ne rangez pas la machine ou le carburant près d'une flamme et ne vidangez pas le carburant à l'intérieur d'un local.
- Utilisez des chandelles pour soutenir la machine et/ou les composants au besoin.
- Libérez la pression emmagasinée dans les composants avec précaution.
- Débranchez la batterie ou le fil des bougies avant d'entreprendre des réparations. Débranchez toujours la borne négative de la batterie avant la borne positive. Branchez toujours la borne positive avant la borne négative.
- N'approchez jamais les mains ou les pieds des pièces mobiles. Dans la mesure du possible, évitez d'effectuer des réglages sur la machine quand le moteur tourne.
- Maintenez toutes les pièces en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées. Remplacez tous les autocollants endommagés ou manquants.
- Ne cherchez jamais à modifier la fonction prévue d'un dispositif de sécurité ni à réduire la protection qu'il assure. Vérifiez régulièrement qu'il fonctionne correctement.
- Pour garantir un rendement optimal et la sécurité continue de la machine, utilisez toujours des pièces de rechange et accessoires Toro d'origine. Les pièces de rechange et accessoires d'autres constructeurs peuvent être dangereux et leur

utilisation risque d'annuler la garantie de la machine.

- Vérifier souvent le fonctionnement du frein de stationnement. Effectuez les réglages et l'entretien éventuellement requis.

## Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez le système de sécurité.</li> <li>• Testez le système de sécurité du démarreur.</li> <li>• Contrôlez le filtre à air; remplacez-le s'il est encrassé. (Cette opération peut être nécessaire plus fréquemment dans des conditions difficiles).</li> <li>• Contrôlez le niveau d'huile moteur.</li> <li>• Contrôlez le serrage des fixations de la machine.</li> </ul>
Après chaque utilisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyez et graissez l'épandeur.</li> <li>• Nettoyez la cuve du pulvérisateur.</li> <li>• Nettoyez le filtre.</li> <li>• Nettoyez les buses de pulvérisation.</li> <li>• Nettoyage de la zone du moteur et du système d'échappement.</li> <li>• Enlevez les débris d'herbe et autres accumulés sur la machine.</li> </ul>
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyage de l'élément en mousse du filtre à air Plus fréquemment dans des conditions difficiles.</li> <li>• Contrôle de la pression des pneus.</li> <li>• Faites l'entretien de la boîte-pont.</li> <li>• Contrôlez le système de pulvérisation.</li> </ul>
Toutes les 80 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déposez les carénages du moteur et nettoyez les ailettes de refroidissement.</li> </ul>
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubrifiez tous les graisseurs.</li> <li>• Remplacez le double élément en papier.</li> <li>• Vidangez l'huile moteur.</li> <li>• Vidangez l'huile moteur (plus fréquemment dans des conditions difficiles).</li> <li>• Contrôlez, nettoyez et réglez l'écartement des électrodes.</li> </ul>
Toutes les 200 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faites l'entretien du pare-étincelles.</li> </ul>
Chaque mois	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyez la cuvette de décantation.</li> <li>• Faites l'entretien du filtre à carburant.</li> <li>• Contrôle de la batterie.</li> </ul>
Une fois par an	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serrez les boulons d'essieu.</li> </ul>
Une fois par an ou avant le remisage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparez la machine au remisage.</li> </ul>

## Notes concernant les problèmes constatés

Contrôle effectué par :		
Point contrôlé	Date	Information
1		
2		
3		
4		
5		

6		
7		
8		

**Important:** Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

## Procédures avant l'entretien

### ⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche accidentellement et vous blesser gravement, ainsi que toute personne à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé du commutateur d'allumage.

### ⚠ PRUDENCE

Ne vous fiez pas uniquement à des crics mécaniques ou hydrauliques pour soulever la machine aux fins d'entretien ou de révision; cela pourrait être dangereux. Ils peuvent ne pas offrir un soutien suffisant ou peuvent lâcher et laisser retomber la machine, et causer ainsi des blessures.

Ne vous fiez pas uniquement aux crics mécaniques ou hydrauliques comme soutien. Utilisez des chandelles adéquates ou un support équivalent.

## Préparation de la machine

### ⚠ ATTENTION

Quelqu'un pourrait démarrer le moteur pendant l'entretien ou les réglages de la machine. Le démarrage accidentel du moteur peut causer de graves blessures à vous-même ou à des personnes à proximité.

Avant de procéder à un quelconque entretien, enlevez la clé de contact, serrez le frein de stationnement et débranchez le fil de la ou des bougies. Écartez le ou les fils pour éviter tout contact accidentel avec la ou les bougies.

Effectuez les opérations qui suivent avant de procéder à l'entretien, le nettoyage ou le réglage de la machine.

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Fermez le déflecteur pour application grande largeur de la turbine et coupez la pompe d'alimentation de la pompe du pulvérisateur.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles pour permettre au moteur de refroidir avant d'effectuer un entretien, des réparations ou de remiser la machine.
6. Débranchez le fil de la bougie (Figure 56).

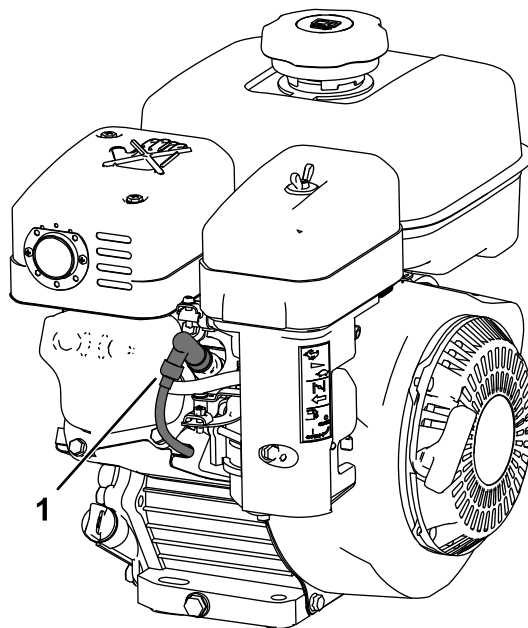


Figure 56

g259487

1. Fil de bougie

# Lubrification

## Lubrification des graisseurs.

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 100 heures

**Type de graisse :** graisse universelle NGLI (National Lubricating Grease Institute) de qualité n° 2.

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Essuyez les graisseurs avec un chiffon ([Figure 57](#)).

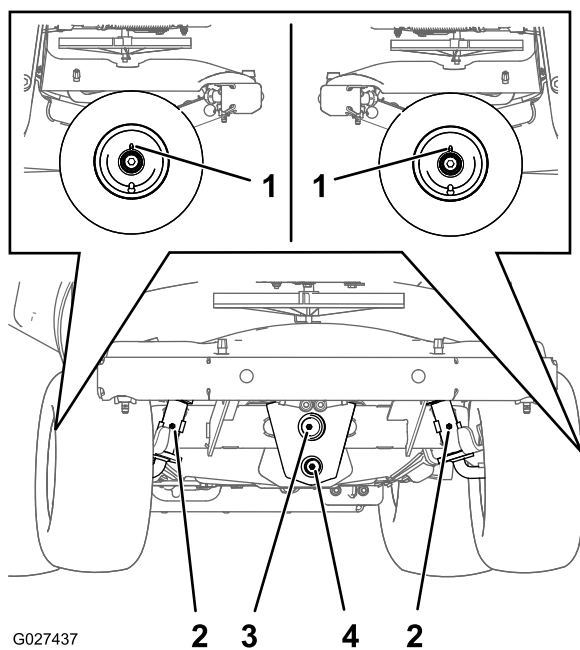


Figure 57

- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Roulements des roues (2) | 3. Pivot d'essieu avant           |
| 2. Pivots de fusée (2)      | 4. Pivot de commande de direction |

3. Raccordez une pompe à graisse aux graisseurs ([Figure 57](#)).
4. Injectez de la graisse dans les graisseurs jusqu'à ce qu'elle commence à sortir des roulements.
5. Essuyez tout excès de graisse.

# Entretien du moteur

## Entretien du filtre à air

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Toutes les 100 heures

**Important:** Ne lubrifiez pas l'élément en mousse ou en papier.

## Retrait des éléments en mousse et en papier

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Nettoyez la surface autour du filtre à air pour éviter que des impuretés n'endommagent le moteur en tombant à l'intérieur ([Figure 58](#)).

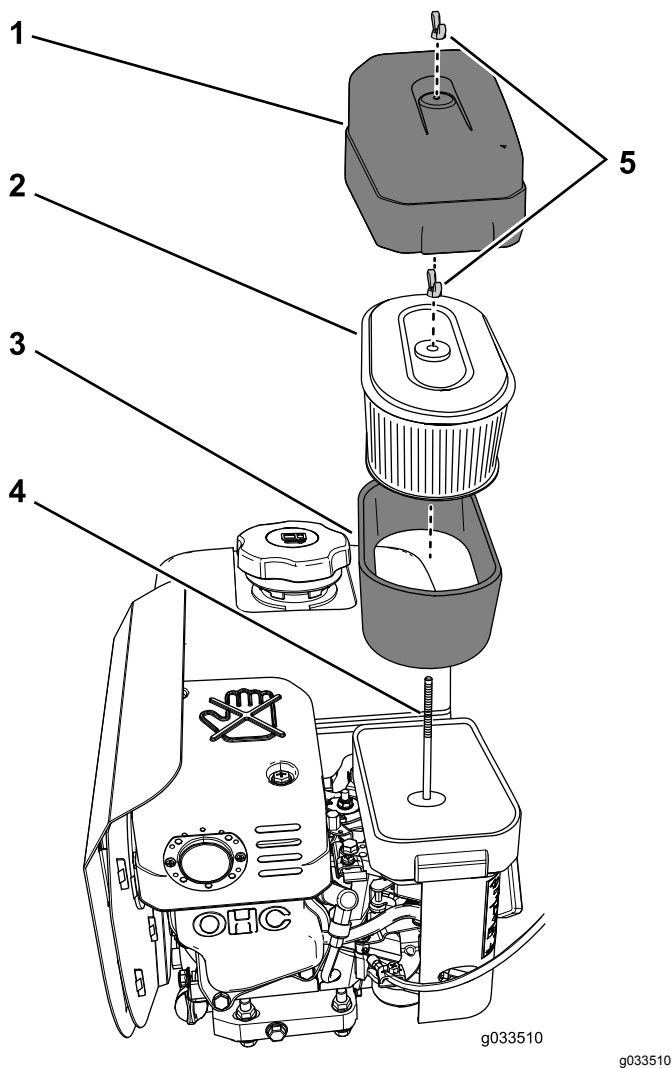


Figure 58

- |                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Couvercle du filtre à air  | 4. Tige de maintien  |
| 2. Élément filtrant en papier | 5. Écrous à oreilles |
| 3. Élément en mousse          |                      |

3. Tournez l'écrou à oreilles qui fixe le couvercle du filtre à air dans le sens antihoraire et déposez le couvercle (Figure 58).
4. Tournez dans le sens antihoraire l'écrou à oreilles qui fixe les éléments filtrants en papier et en mousse, et déposez les éléments de la tige de maintien (Figure 58).
5. Sortez délicatement l'élément en mousse de l'élément en papier (Figure 58).

**Remarque:** Vérifiez si les éléments filtrants en papier et en mousse sont endommagés ou excessivement encrassés. Remplacez les éléments endommagés. Nettoyez l'élément en mousse s'il est encrassé. Remplacez l'élément en papier s'il est encrassé.

## Entretien de l'élément filtrant en mousse

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 50 heures Plus fréquemment dans des conditions difficiles.

1. Vérifiez que l'élément n'est pas déchiré, couvert d'une pellicule grasse ou endommagé (Figure 58).

**Important:** Remplacez l'élément en mousse s'il est usé ou endommagé.

2. Lavez l'élément en mousse dans de l'eau chaude additionnée de savon liquide. Rincez soigneusement l'élément une fois propre.
3. Séchez l'élément en le pressant dans un chiffon propre.
4. Séchez l'élément filtrant en mousse à l'air libre.

## Montage des éléments filtrants en mousse et en papier

**Important:** Pour ne pas endommager le moteur, ne le faites jamais tourner sans le filtre à air complet garni des éléments en mousse et en papier.

1. Glissez délicatement l'élément filtrant en mousse sur l'élément en papier (Figure 58).
2. Alignez le trou de la plaque supérieure de l'élément en papier sur la tige de maintien du carburateur (Figure 58).
3. Fixez les éléments filtrants au carburateur au moyen de l'écrou à oreilles (Figure 58) que vous avez retiré à l'opération 4 de Retrait des éléments en mousse et en papier (page 55).
4. Alignez le trou dans le couvercle du filtre à air sur la tige de maintien (Figure 58) et fixez le couvercle à la tige au moyen de l'écrou à oreilles retiré à l'opération 3 de Retrait des éléments en mousse et en papier (page 55).



# Huile moteur spécifiée

**Type d'huile :** huile détergente (classe de service API SJ ou supérieure)

**Viscosité de l'huile :** Consultez le tableau ci-dessous.

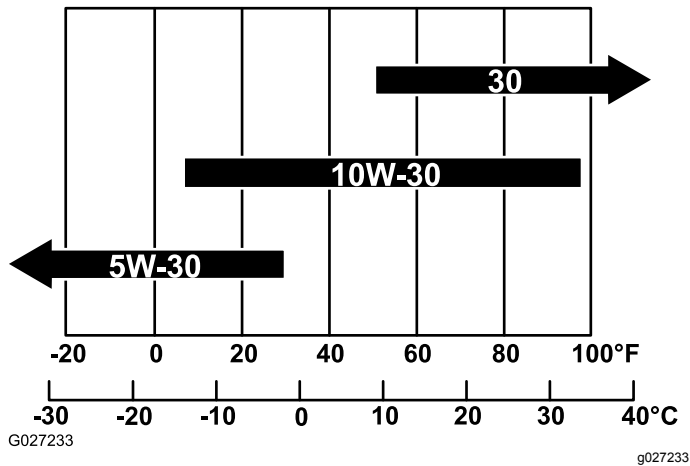


Figure 59

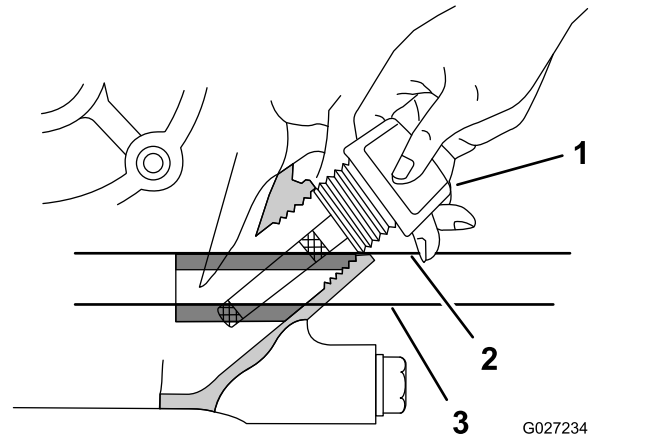
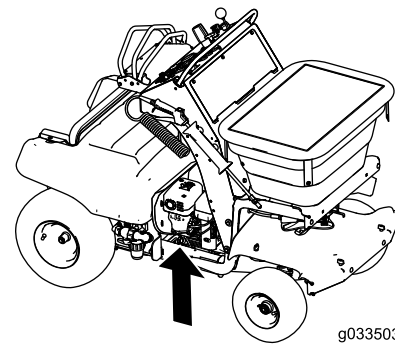


Figure 60

## Contrôle du niveau d'huile moteur

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

**Important:** Ne faites pas tourner le moteur quand le niveau d'huile est en dessous du repère minimum (Low ou Add) sur la jauge, ou au-dessus du repère maximum (Full).

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
3. Laissez refroidir le moteur.
4. Dévissez la jauge sur le moteur et essuyez-la sur un chiffon propre ([Figure 60](#)).

1. Jauge de niveau
2. Niveau d'huile maximum
3. Niveau d'huile minimum

5. Insérez la jauge dans le moteur, comme montré à la [Figure 60](#).

**Remarque:** Ne vissez pas la jauge dans le goulot de remplissage lorsque vous contrôlez le niveau d'huile moteur.

6. Sortez la jauge du goulot de remplissage et vérifiez le niveau indiqué ([Figure 60](#)).

**Remarque:** Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les zones hachurées sur la jauge ([Figure 60](#)).

7. Si le niveau d'huile est trop bas, essuyez la surface autour du goulot de remplissage et faites l'appoint d'huile spécifiée jusqu'à ce que le niveau se trouve entre les zones hachurées sur la jauge.

**Important:** Ne remplissez pas le carter moteur excessivement.

8. Serrez la jauge à la main dans le goulot de remplissage ([Figure 60](#)).

# Vidange de l'huile moteur

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 100 heures  
Toutes les 100 heures (plus fréquemment dans des conditions difficiles).

## Vidange de l'huile moteur

**Important:** Ne faites pas tourner le moteur quand le niveau d'huile est en dessous du repère minimum (Low ou Add) sur la jauge, ou au-dessus du repère maximum (Full).

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine](#) (page 54).
2. Placez un bac de vidange de 1,5 L (1,6 pte américaine) de capacité ou plus sous le robinet de vidange au bas du blindage et vers l'intérieur par rapport au support de batterie ([Figure 61](#)).

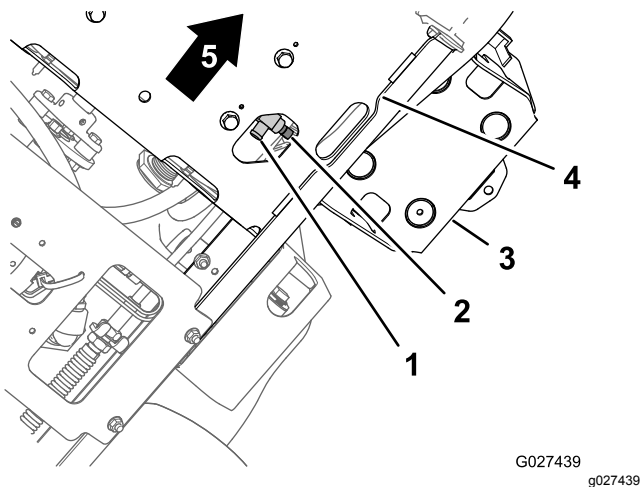


Figure 61

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Robinet de vidange     | 4. Blindage            |
| 2. Tige à tête hexagonale | 5. Avant de la machine |
| 3. Support de batterie    |                        |

3. Ouvrez le robinet de vidange en tournant la tige à tête hexagonale du robinet dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé ([Figure 61](#)).

**Remarque:** Vidangez complètement l'huile moteur.

4. Fermez le robinet de vidange en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en place ([Figure 61](#)).

**Remarque:** Essuyez toute trace d'huile sur le robinet de vidange.

## Ajout d'huile dans le moteur

**Capacité d'huile moteur :** 1,1 L (1,2 pte américaine)

**Important:** Ne faites pas tourner le moteur quand le niveau d'huile est en dessous du repère

minimum (Low ou Add) sur la jauge, ou au-dessus du repère maximum (Full).

1. Sortez la jauge du goulot de remplissage sur le moteur et essuyez-la sur un chiffon propre ([Figure 62](#)).

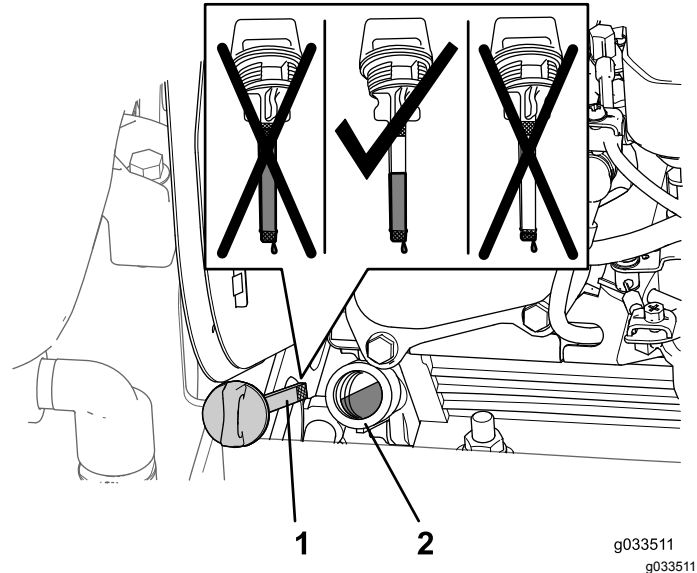


Figure 62

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Jauge de niveau | 2. Goulot de remplissage |
|--------------------|--------------------------|

2. Versez lentement 1,1 L (1,2 pte américaine) d'huile spécifiée dans le carter moteur par le goulot de remplissage ([Figure 62](#)).
3. Insérez la jauge dans le moteur, comme montré à la [Figure 63](#).

**Remarque:** Ne vissez pas la jauge dans le goulot de remplissage lorsque vous contrôlez le niveau d'huile moteur.

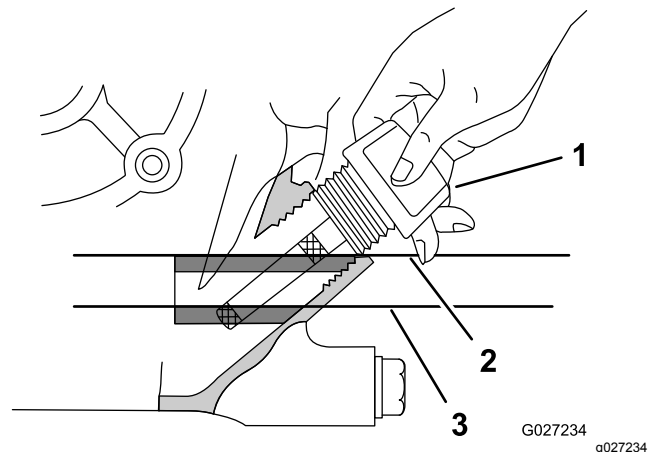


Figure 63

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Jauge de niveau        | 3. Niveau d'huile minimum |
| 2. Niveau d'huile maximum |                           |

4. Sortez la jauge du goulot de remplissage et vérifiez le niveau indiqué ([Figure 62](#)).

**Remarque:** Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les zones hachurées sur la jauge (Figure 62).

5. Si le niveau d'huile est trop bas, faites l'appoint d'huile spécifiée jusqu'à ce que le niveau se trouve entre les zones hachurées sur la jauge.

**Remarque:** Ne remplissez pas le carter moteur excessivement.

6. Serrez la jauge à la main dans le goulot de remplissage (Figure 62).

## Entretien de la bougie

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 100 heures

### Bougie spécifiée

**Type de bougie :** NGK BR6HS, Champion RTL86C, ou type équivalent

### Dépose de la bougie

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Déposez la bougie, comme montré à la Figure 64.

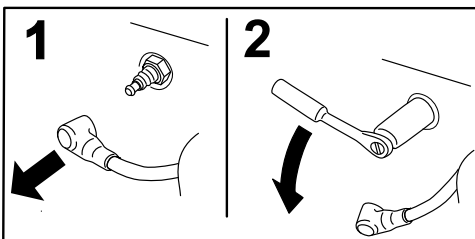
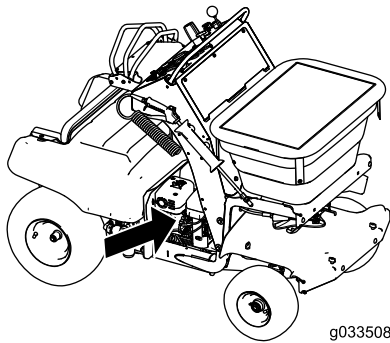


Figure 64

g033508

g008791

## Contrôle de la bougie

**Écartement des électrodes :** 0,6 à 0,7 mm (0,02 à 0,03 po)

**Important:** Ne nettoyez pas la ou les bougies. Remplacez toujours les bougies si elles sont recouvertes d'un dépôt noir ou d'une couche grasse, si elles sont fissurées ou si les électrodes sont usées.

Si le bec isolant est recouvert d'un léger dépôt gris ou brun, le moteur fonctionne correctement. S'il est recouvert d'un dépôt noir, cela est généralement signe que le filtre à air est encrassé.

Avec une jauge d'épaisseur, contrôlez et réglez l'écartement à 0,6–0,7 mm (0,02–0,03 po).

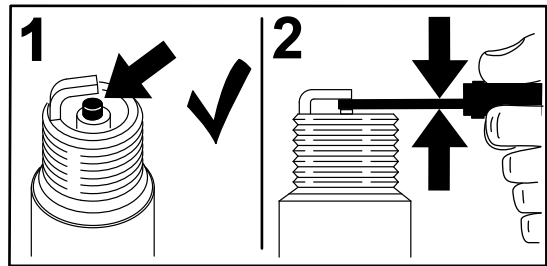


Figure 65

g008794

### Pose de la bougie

Serrez la bougie comme suit :

- Bougie neuve – 12 à 15 N·m (8,7 à 10,8 pi-lb)
- Bougie en service – 23 à 27 N·m (16,6 à 19,5 pi-lb)

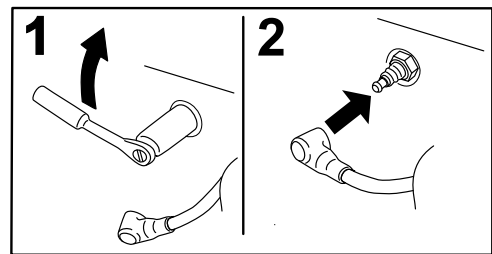


Figure 66

g008795

# Entretien du pare-étincelles

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures

## Dépose du pare-étincelles

### ⚠ ATTENTION

Les composants chauds du système d'échappement peuvent enflammer les vapeurs d'essence, même après l'arrêt du moteur. Les particules chaudes rejetées quand le moteur est en marche peuvent enflammer les matières inflammables. Un incendie peut entraîner des dommages corporels et matériels.

Ne faites pas le plein de carburant et ne faites pas tourner le moteur si le pare-étincelles n'est pas en place.

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Laissez refroidir le silencieux.
3. Retirez les 2 vis autotaraudeuses qui fixent le filtre d'extrémité au couvercle du silencieux, et déposez le filtre ([Figure 68](#) et [Figure 68](#)).

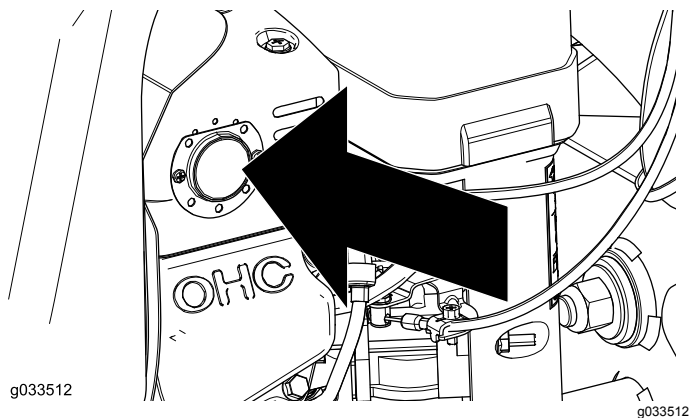


Figure 67

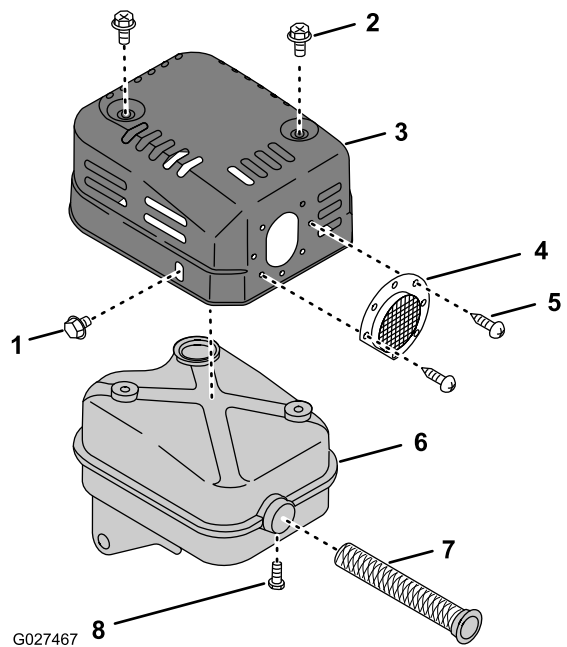


Figure 68

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Boulon à embase         | 5. Vis autotaraudeuse |
| 2. Boulons                 | 6. Silencieux         |
| 3. Couvercle de silencieux | 7. Pare-étincelles    |
| 4. Filtre d'extrémité      | 8. Vis autotaraudeuse |
- 
4. Retirez les 2 boulons et le boulon à embase qui fixent le couvercle de silencieux au silencieux ([Figure 68](#)).
  5. Retirez la vis autotaraudeuse qui fixe le pare-étincelles au silencieux et déposez le pare-étincelles ([Figure 68](#)).

## Nettoyage et assemblage du pare-étincelles

1. Déposez le pare-étincelles ([Figure 68](#)).
2. Si vous constatez des fissures de la grille ou des soudures, remplacez le pare-étincelles.
3. Nettoyez le pare-étincelles avec une brosse métallique et faites-le tremper dans du solvant au besoin ([Figure 69](#)).

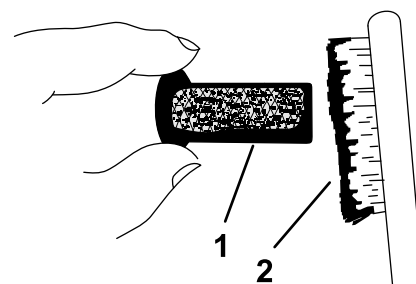


Figure 69

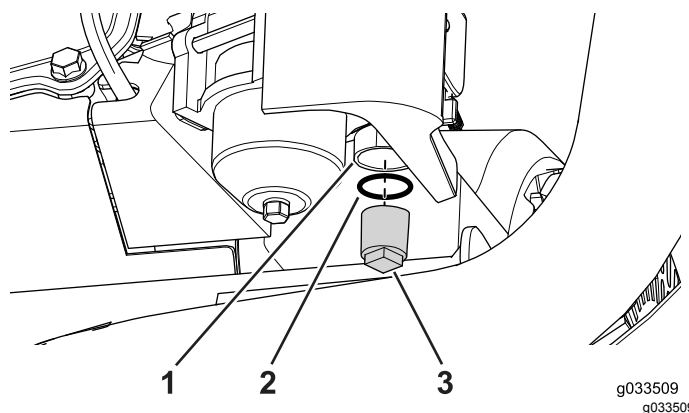
4. Posez le pare-étincelles; inversez les opérations de la section [Dépose du pare-étincelles \(page 60\)](#)

## Entretien du système d'alimentation

### Nettoyage de la cuvette de décantation

**Périodicité des entretiens:** Chaque mois

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. FERMEZ le robinet d'arrivée de carburant; voir [Ouverture et fermeture du robinet d'arrivée de carburant \(page 24\)](#).
3. Placez un bac de vidange sous le corps du robinet d'arrivée de carburant du carburateur ([Figure 70](#)).



**Figure 70**

1. Corps du robinet d'arrivée de carburant
2. Joint
3. Cuvette de décantation de carburant

4. Tournez la cuvette de décantation dans le sens antihoraire, et déposez la cuvette du carburateur ([Figure 70](#)).

**Remarque:** Vérifiez l'état et l'usure de la cuvette de décantation; remplacez le joint s'il est endommagé ou usé.

5. Nettoyez la cuvette de décantation avec de l'essence ou du kérosène propre.
6. Vissez la cuvette de décantation sur le corps du robinet d'arrivée de carburant à la main ([Figure 70](#)).
7. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant et recherchez d'éventuelles fuites de carburant.

### Entretien du filtre à carburant

**Périodicité des entretiens:** Chaque mois

## Dépose du réservoir de carburant

1. FERMEZ le robinet d'arrivée de carburant; voir [Ouverture et fermeture du robinet d'arrivée de carburant \(page 24\)](#).
2. Placez un bac de vidange de 6,1 L (1,6 gal américain) sous le carburateur.
3. Tournez la cuvette de décantation dans le sens antihoraire, et déposez la cuvette du carburateur.

**Remarque:** Vérifiez l'état et l'usure de la cuvette de décantation; remplacez le joint s'il est endommagé ou usé.

4. OUVREZ le robinet d'arrivée de carburant.

**Remarque:** Vidangez complètement le système d'alimentation.

5. Retirez les 2 boulons (6 x 25 mm) et les 2 écrous (8 mm) qui fixent le réservoir de carburant sur ses supports ([Figure 71](#)).

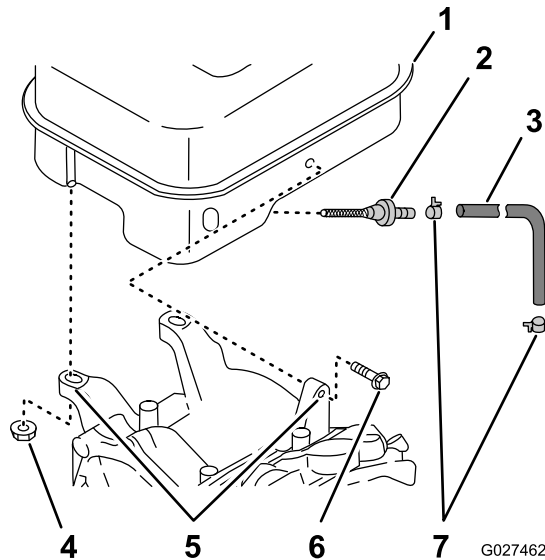


Figure 71

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Réservoir de carburant | 5. Supports de réservoir |
| 2. Filtre                 | 6. Boulon (6 x 25 mm)    |
| 3. Flexible de carburant  | 7. Colliers              |
| 4. Écrous (8 mm)          |                          |

6. Desserrez le collier et débranchez le flexible de carburant du raccord sur le carburateur ([Figure 72](#)).

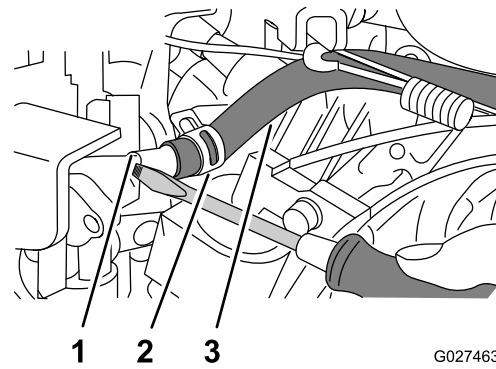


Figure 72

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Raccord (carburateur) | 3. Flexible de carburant |
| 2. Collier               |                          |

7. Retirez le réservoir de carburant du carter moteur ([Figure 71](#) et [Figure 73](#)).

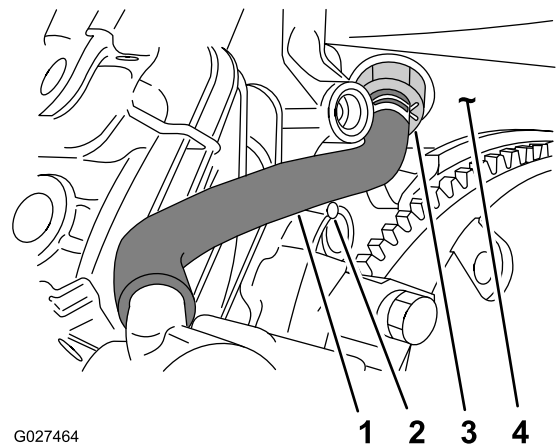


Figure 73

- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Flexible de carburant | 3. Filtre                 |
| 2. Bossage               | 4. Réservoir de carburant |

## Nettoyage du filtre à carburant

1. Desserrez le collier et débranchez le flexible de carburant du raccord sur le filtre à carburant ([Figure 71](#)).
2. Tournez le filtre à carburant dans le sens antihoraire et déposez-le du réservoir de carburant ([Figure 71](#)).

**Remarque:** Vérifiez l'état et l'usure du joint et du filtre à carburant. Remplacez le joint ou le filtre à carburant s'ils sont endommagés.

3. Nettoyez le filtre à carburant avec de l'essence ou du kérosène propre.
4. Vissez le filtre à carburant dans le réservoir de carburant ([Figure 71](#)).
5. Serrez le filtre à carburant à un couple de 3 à 4 N·m (2,2 à 2,9 pi-lb).

6. Placez le flexible de carburant que vous avez débranché à l'opération 1 en face du raccord du filtre à carburant (Figure 71 et Figure 73).
7. Fixez le flexible au raccord du filtre au moyen du collier (Figure 71 et Figure 73).

## Montage du réservoir de carburant

1. Appliquez du frein-filet moyenne résistance sur les goujons de 8 mm dans le réservoir de carburant et les 2 boulons (6 x 25 mm).
2. Placez le réservoir de carburant en face de ses supports sur le moteur (Figure 71).
3. Placez le flexible de carburant que vous avez débranché à l'opération 6 de [Dépose du réservoir de carburant \(page 62\)](#) en face du raccord sur le carburateur (Figure 72 et Figure 73).
4. Fixez le flexible au raccord du carburateur au moyen du collier (Figure 72).
5. Montez le réservoir sur ses supports sur le moteur au moyen des 2 boulons (6 x 25 mm) et 2 écrous (8 mm) (Figure 71).
6. Serrez les boulons de 6 mm à un couple de 9,72 à 11,98 N·m (86 à 106 po-lb).
7. Vissez la cuvette de décantation dans le carburateur à la main.
8. Ajoutez du carburant dans le réservoir de carburant, ouvrez le robinet d'arrivée de carburant et recherchez d'éventuelles fuites de carburant.

**Remarque:** N'ajoutez pas trop de carburant avant d'avoir confirmé l'absence de fuites de carburant.

# Entretien du système électrique

## Entretien de la batterie

Périodicité des entretiens: Chaque mois

La batterie doit toujours être propre et chargée au maximum. Nettoyez le boîtier de la batterie avec une serviette en papier. Si les bornes de la batterie sont corrodées, nettoyez-les avec un mélange constitué de quatre volumes d'eau pour un volume de bicarbonate de soude. Enduisez les bornes de la batterie d'une mince couche de graisse pour éviter la corrosion.

Tension : 12 V

### **⚠ DANGER**

**La charge de la batterie ou l'utilisation d'une batterie de secours peut produire des gaz explosifs. Les gaz dégagés par la batterie peuvent exploser et causer de graves blessures.**

- **Gardez la batterie éloignée des étincelles, flammes ou cigarettes.**
- **Aérez soigneusement si vous chargez ou utilisez une batterie dans un lieu clos.**
- **Le conduit de mise à l'air libre de la batterie doit toujours rester ouvert lorsque la batterie est remplie d'acide.**
- **Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.**
- **Protégez-vous toujours les yeux et le visage de la batterie.**

### **⚠ DANGER**

**L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, un poison mortel capable de causer de graves brûlures. L'électrolyte peut causer de graves blessures au contact de la peau ou être fatale en cas d'ingestion.**

- **Portez une protection oculaire et portez des gants en caoutchouc pour protéger votre peau et vos vêtements lorsque vous manipulez de l'électrolyte.**
- **N'avalez pas d'électrolyte.**
- **En cas d'accident, rincez abondamment à l'eau et appelez immédiatement un médecin.**

# Contrôle de la charge de la batterie

## ⚠ PRUDENCE

Si la clé de contact est à la position CONTACT, des étincelles peuvent se produire et causer l'engagement de composants. Les étincelles pourraient provoquer une explosion et les pièces mobiles pourraient se mettre en marche accidentellement et causer des blessures.

Tournez toujours le commutateur d'allumage à la position ARRÊT avant de charger la batterie.

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Sortez l'extrémité libre de la sangle de la batterie de la boucle et enlevez le couvercle du bac de la batterie ([Figure 74](#)).

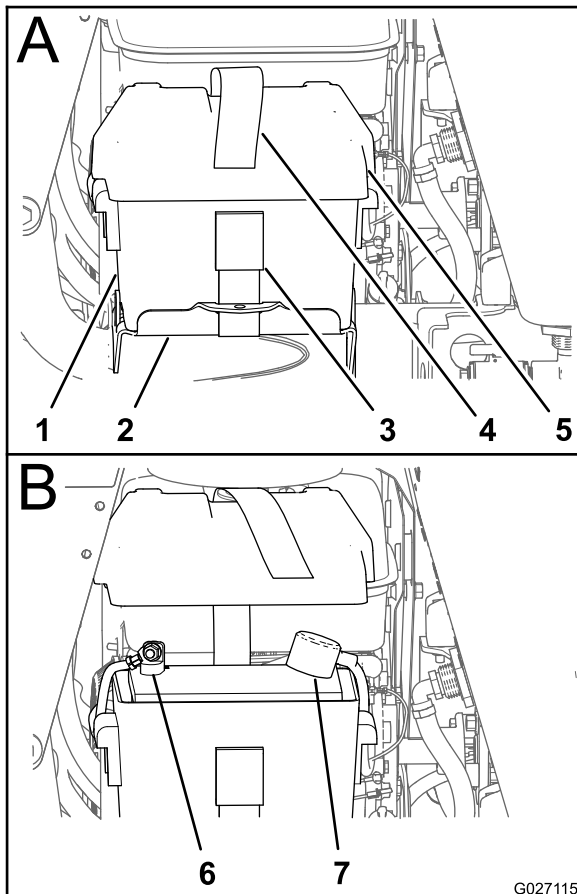


Figure 74

1. Bac de batterie
2. Support de batterie
3. Boucle
4. Sangle de la batterie
5. Couvercle de la batterie
6. Borne négative
7. Borne positive

4. Reportez-vous au tableau ci-après pour vérifier l'état de charge de la batterie et, au besoin, le réglage du chargeur de batterie et des intervalles de charge recommandés de la batterie à 12,6 V ou plus; voir le tableau de charge de la batterie ci-après.

**Important:** Pour éviter d'endommager la batterie, vérifiez que le câble négatif est débranché et que le chargeur utilisé pour la charge a une sortie de 16 V et 7 A ou moins (voir le tableau pour les réglages recommandés du chargeur).

Tableau de charge de la batterie

Tension indiquée	Charge	Charge maximum	Intervalle de charge
12,6 ou plus	100 %	16 V/ 7 A	Charge inutile
12,4 – 12,6	75–100 %	16 V/ 7 A	30 minutes
12,2 – 12,4	50-75%	16 V/ 7 A	1 heure
12,0-12,2	25-50%	14,4 V/ 4 A	2 heures
11,7-12,0	0-25%	14,4 V/ 4 A	3 heures
11,7 ou moins	0 %	14,4 V/ 2 A	6 heures ou plus

5. Si le câble positif est également débranché, reliez le **câble positif (rouge)** à la borne positive de la batterie et placez le capuchon sur la borne positive ([Figure 74](#)).
  6. Retirez la vis, la rondelle et le câble de masse du moteur. Fixez le câble de batterie à la borne de la batterie avec le boulon, la rondelle et l'écrou, et serrez l'écrou et le boulon à un couple de 19,78 à 25,42 N·m (175 à 225 po-lb).
- Remarque:** Si vous ne disposez pas de suffisamment de temps pour charger la batterie, ou si vous n'avez pas de chargeur, connectez les câbles négatifs de la batterie et faites tourner le moteur sans interruption pendant 20 à 30 minutes jusqu'à ce que la batterie soit chargée.
7. Alignez le couvercle sur le bac de la batterie et fixez le couvercle et le bac sur le support de la batterie à l'aide de la sangle ([Figure 74](#)).

3. Mesurez la tension de la batterie avec un voltmètre.



## Charge de la batterie

### ⚠ ATTENTION

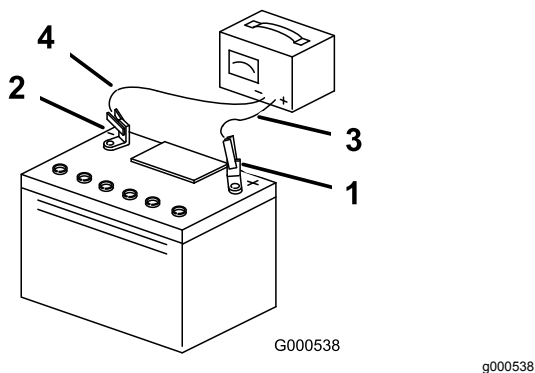
La batterie en charge produit des gaz susceptibles d'exploser.

Ne fumez jamais à proximité de la batterie et gardez-la éloignée de toutes flammes ou sources d'étincelles.

**Important:** La batterie doit toujours être chargée au maximum (densité 1,265) pour l'empêcher de se dégrader si la température tombe au-dessous 0 °C (32 °F).

1. Déposez la batterie du châssis; voir [Retrait de la batterie \(page 65\)](#).
2. Vérifiez le niveau d'électrolyte dans la batterie.
3. Vérifiez que les bouchons de remplissage sont bien en place sur la batterie.
4. Chargez la batterie pendant 1 heure entre 25 et 30 A, ou pendant 6 heures entre 4 et 6 A.
5. Quand la batterie est chargée au maximum, débranchez le chargeur de la prise, puis débranchez les fils du chargeur des bornes de la batterie ([Figure 75](#)).
6. Placez la batterie sur la machine et raccordez les câbles de la batterie; voir [Mise en place de la batterie \(page 66\)](#).

**Remarque:** N'utilisez pas la machine si la batterie n'est pas branchée, au risque d'endommager le circuit électrique.



**Figure 75**

- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Borne positive de la batterie | 3. Fil rouge (+) du chargeur |
| 2. Borne négative de la batterie | 4. Fil noir (-) du chargeur  |

## Dépose et repose de la batterie

### Retrait de la batterie

### ⚠ ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal peuvent causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques de la machine et produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Lors du retrait ou de la mise en place de la batterie, évitez que les bornes touchent les parties métalliques de la machine.
- Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.

### ⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles risquent de provoquer l'explosion des gaz de la batterie et de vous blesser.

- Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).
- Connectez toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Déposez le couvercle de la batterie ([Figure 74](#)); voir l'opération 2 de [Contrôle de la charge de la batterie \(page 64\)](#).
3. Retirez le boulon à embase hexagonale et l'écrou à embase du câble négatif et de la borne négative (-) de la batterie, et débranchez le câble de la batterie ([Figure 76](#)).

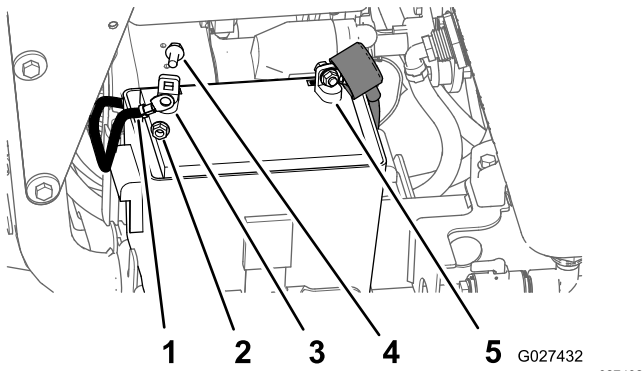


Figure 76

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Gaine (noire) du câble négatif de la batterie | 4. Boulon à embase                   |
| 2. Écrou à embase                                | 5. Borne positive (+) de la batterie |
| 3. Borne négative (-) de la batterie             |                                      |

4. Enlevez le capuchon rouge de la borne positive de la batterie (Figure 76).
5. Retirez le boulon à embase hexagonale et l'écrou à embase du câble positif (rouge) et de la borne positive (+) de la batterie, et débranchez le câble de la batterie (Figure 76).
6. Retirez la batterie et le bac de batterie du support de batterie sur la machine.

## Mise en place de la batterie

1. Placez la batterie dans son bac.
2. Placez la batterie et le bac de batterie sur le support de batterie sur la machine.
3. Reliez le câble positif (rouge) à la borne positive (+) de la batterie au moyen d'un boulon à embase et d'un écrou à embase (Figure 76).
4. Placez le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.
5. Reliez le câble négatif à la borne négative (-) de la batterie avec un boulon à embase et un écrou à embase (Figure 76).
6. Alignez le couvercle sur le bac de la batterie et fixez le couvercle et le bac sur le support de la batterie à l'aide de la sangle (Figure 74).

## Démarrage du moteur à l'aide d'une batterie de secours

### ⚠ DANGER

L'utilisation d'une batterie de secours alors que la batterie en panne est fissurée, gelée, ne contient pas assez d'électrolyte ou présente un élément ouvert ou en court-circuit peut provoquer une explosion et de graves blessures.

N'utilisez pas de batterie de secours si ces conditions existent; remplacez la batterie.

### ⚠ PRUDENCE

La corrosion ou des connexions desserrées peuvent causer des pointes de tension indésirables à tout moment pendant la procédure de démarrage avec la batterie de secours.

N'essayez pas de démarrer la machine avec une batterie de secours si les bornes de la batterie sont desserrées ou corrodées car vous pourriez endommager le moteur.

### ⚠ PRUDENCE

Si les câbles de démarrage sont mal connectés (erreur de polarité), le système électrique peut être immédiatement endommagé.

Respectez la polarité des bornes de la batterie et des câbles de démarrage lors du branchement à la batterie.

**Important:** Les deux véhicules ne doivent pas se toucher et les deux systèmes électriques doivent être hors tension et avoir la même tension nominale. Ces instructions ne concernent que les systèmes à masse négative.

**Important:** Utilisez des câbles de démarrage du bon calibre (4 à 6 AWG) et assez courts pour réduire la baisse de tension entre les systèmes. Assurez-vous que la couleur et l'étiquetage des câbles correspondent à la polarité.

**Remarque:** Les instructions suivantes sont adaptées de la norme SAE J1494 Rév. Déc. 2001 – Battery Booster Cables – Surface Vehicle Recommended Practice (Câbles de démarrage – Pratique recommandée pour les véhicules de surface) (SAE – Society of Automotive Engineers).

1. Vérifiez la corrosion des bornes de la batterie déchargée et de la batterie de secours (« neige » blanche, verte ou bleue).

**Remarque:** Nettoyez la corrosion sur les bornes de la batterie avant le démarrage avec la batterie de secours. Serrez les connexions des câbles de la batterie au besoin.

2. Vérifiez que la batterie de secours est une batterie de 12 volts d'une intensité suffisante, en bon état et chargée au maximum.

**Remarque:** Vérifiez que les bouchons d'aération sont bien serrés et de niveau. Placez un chiffon humide, si vous en disposez, sur l'un des bouchons d'aération sur les deux batteries.

3. Branchez la cosse du câble positif (+) (rouge) à la borne positive (+) de la batterie à plat (Figure 77).

**Remarque:** Le câble positif de la batterie est relié au démarreur ou au solénoïde.

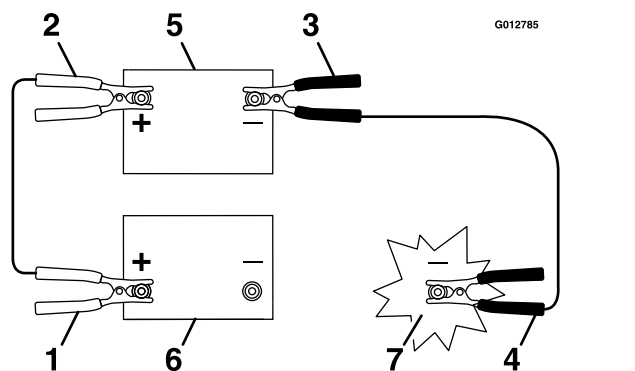


Figure 77

1. Câble positif (+) sur la batterie à plat
2. Câble positif (+) sur la batterie de secours
3. Câble négatif (-) sur la batterie de secours
4. Câble négatif (-) sur le bloc moteur
5. Batterie de secours
6. Batterie à plat
7. Bloc moteur

4. Branchez l'autre cosse du câble positif (+) (rouge) à la borne positive (+) de la batterie de secours.
5. Branchez la cosse du câble négatif (-) (noir) à la borne négative (-) de la batterie de secours.
6. Branchez l'autre cosse du câble négatif (-) (noir) au bloc moteur de la machine en panne, à l'écart de la batterie à plat.

**Important:** Ne branchez pas la cosse du câble négatif (-) (noir) à la borne négative (-) de la batterie à plat.

7. Tenez-vous à bonne distance de la batterie à plat.

8. Mettez le moteur en marche et débranchez les câbles dans l'ordre inverse de leur branchement; débranchez la connexion au bloc moteur en premier.

## Entretien des fusibles

Le système électrique est protégé par des fusibles et ne nécessite aucun entretien. Si un fusible fond, examinez la pièce ou le circuit pour vérifier son état et s'assurer qu'il n'y a pas de court-circuit.

1. Débranchez le câble négatif de la borne de la batterie; voir les opération 2 et 3 de [Retrait de la batterie](#) (page 65).

**Remarque:** Assurez-vous que le câble négatif de batterie ne touche pas la borne de la batterie.

2. Appuyez sur les languettes du porte-fusibles/relais pour en détacher le couvercle (Figure 78).
3. Sortez le fusible de son emplacement dans le porte-fusibles/relais (Figure 78).

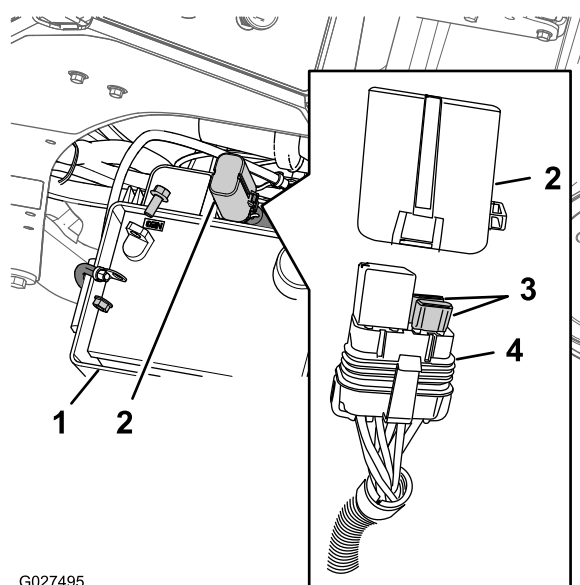


Figure 78

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Bac de batterie | 3. Fusibles              |
| 2. Couvercle       | 4. Porte-fusibles/relais |

4. Insérez un fusible de même type (20 A) dans l'emplacement dans le porte-fusibles/relais (Figure 78).
5. Poussez le couvercle sur le porte-fusibles/relais jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place (Figure 78).
6. Rebranchez le câble négatif à la borne de la batterie; voir les opération 5 et 6 de [Mise en place de la batterie](#) (page 66).

# Entretien du système d'entraînement

## Contrôle de la pression des pneus

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

**Remarque:** Vérifiez et rectifiez au besoin la pression des pneus avant et arrière.

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Contrôlez la pression des pneus avant et arrière.
3. Au besoin, gonflez les pneus entre 0,83 et 0,97 bar (12 et 14 psi).

## Serrage des boulons d'essieu

Périodicité des entretiens: Une fois par an

1. Serrez les 4 boulons d'essieu des roues avant et arrière ([Figure 79](#)) à 48 N·m (35 pi-lb).
2. Serrez les 2 vis sur chacune des roues arrière à 12 N·m (105 po-lb).

**Important:** Si vous déposez les roues pendant un entretien, appliquez du frein-filet moyenne résistance sur le filetage des boulons avant de reposer les roues.

**Important:** Si vous déposez la ou les roue(s) arrière pour l'entretien, appliquez un produit antigrippant à base de cuivre sur les arbres des roues arrière.

**Important:** N'utilisez pas de produit antigrippant sur les boulons de roue.

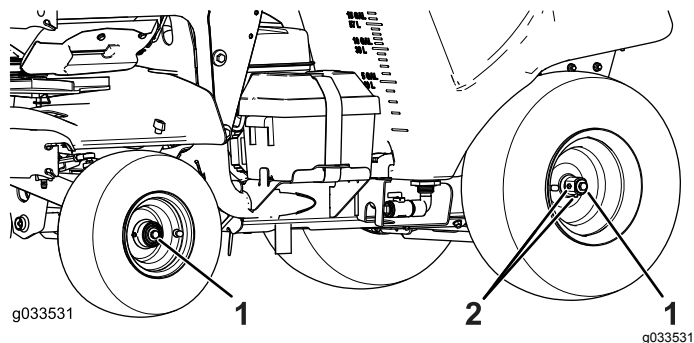


Figure 79

1. Boulons d'essieu
2. Vis de maintien

## Alignement des roues avant

Matériel fourni par l'utilisateur : 2 boulons 9 x 76 mm (5/16 x 3 po) ou plus longs

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Contrôlez la pression des pneus; voir [Contrôle de la pression des pneus \(page 68\)](#).
3. Centrez et fixez la commande de direction en insérant 2 boulons (5/16 x 3 po) dans les trous extérieurs de la commande de direction et dans la colonne de commande.

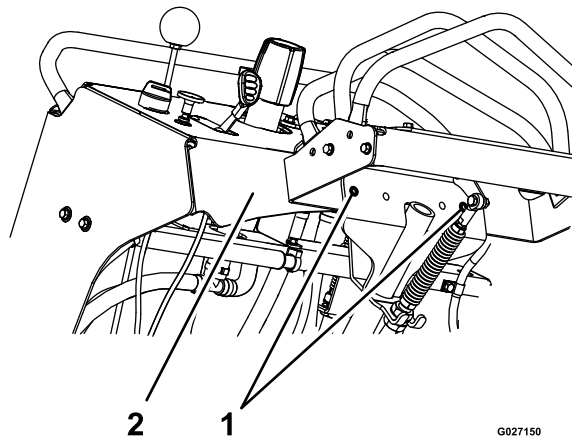
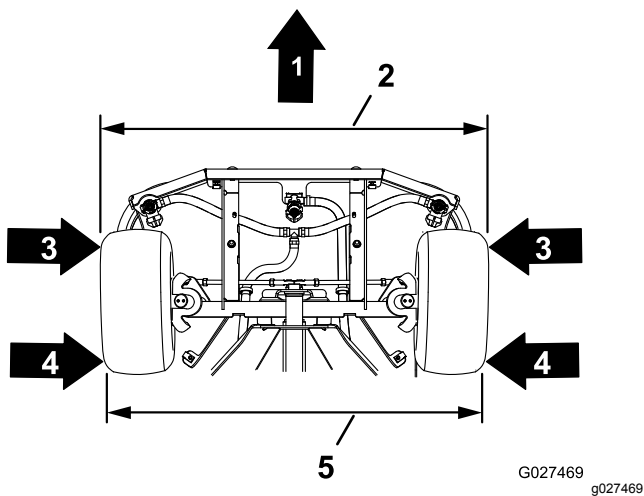


Figure 80

1. Trous extérieurs
2. Colonne de commande (commande de direction)

4. Mesurez la distance entre les 2 faces avant des pneus avant, comme montré à la [Figure 81](#). Notez la mesure avant ici \_\_\_\_\_.



**Figure 81**

Vue de dessous de la machine

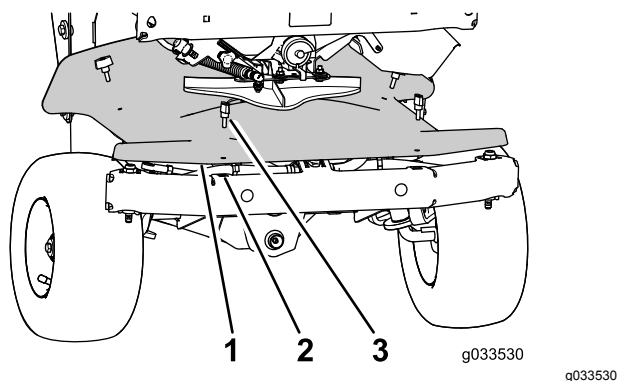
- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Avant de la machine | 4. Face arrière du pneu |
| 2. Mesure avant        | 5. Mesure arrière       |
| 3. Face avant du pneu  |                         |

5. Mesurez la distance entre les 2 faces arrière des pneus avant, comme montré à la [Figure 81](#).

Notez la mesure avant ici \_\_\_\_\_.

**Remarque:** La mesure avant doit être supérieure de 6,4 à 12,7 mm ( $\frac{1}{4}$  à  $\frac{1}{2}$  po) à la mesure arrière.

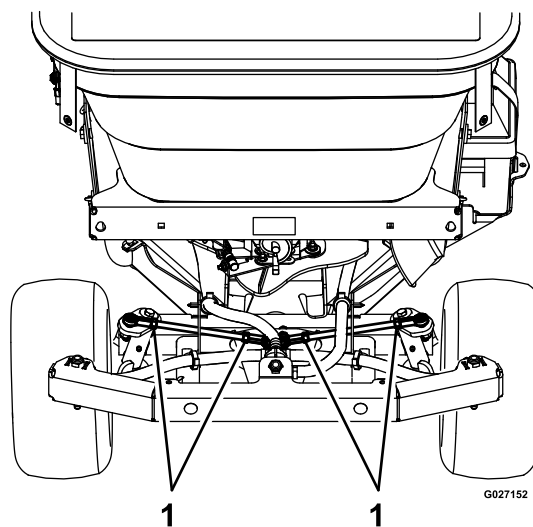
6. Si la mesure avant est inférieure à 6,4 mm ( $\frac{1}{4}$  po) ou supérieure à 12,7 mm ( $\frac{1}{2}$  po), réglez les extrémités des biellettes de la timonerie de direction comme suit :
- A. Retirez les 4 vis à oreilles qui fixent le couvercle avant (sous la turbine) au châssis et déposez le couvercle ([Figure 82](#)).



**Figure 82**

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Couvercle avant | 3. Vis à oreilles |
| 2. Écrou à clip    |                   |

- B. Desserrez les écrous de blocage aux extrémités des tiges.



**Figure 83**

1. Écrous de blocage

- C. Tournez la biellette de direction pour allonger ou raccourcir la timonerie. Ajustez les timoneries de direction gauche et droite de la même manière.

**Remarque:** L'entraxe d'origine entre les côtés tige de rotule de la timonerie de direction est de 23,3 cm (9,21 po).

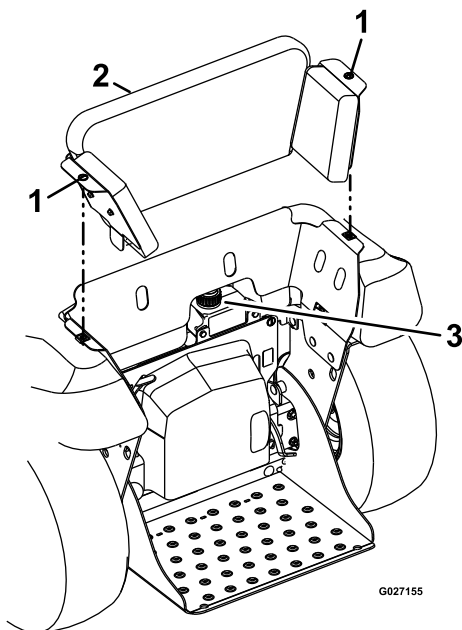
- D. Resserrez les écrous de blocage.
- E. Alignez les trous du couvercle avant et les écrous à clips du châssis, et fixez le couvercle au moyen des 4 écrous à oreilles que vous avez retirés en [A](#).
7. Retirez de la colonne de commande et de la commande de direction les boulons que vous avez montés à l'opération [3](#).

## Entretien de la boîte-pont

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 50 heures

**Type d'huile de boîte-pont :** huile hydraulique Toro® HYPR-OIL™ 500 ou Mobil® 1 15W-50.

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Tournez dans le sens antihoraire les 2 fixations quart-de-tour qui fixent le protège-genoux au châssis de la machine ([Figure 84](#)).



**Figure 84**

g027155

- 1. Vis à attache rapide
- 2. Protège-genoux
- 3. Vase d'expansion

- 3. Soulevez le protège-genoux légèrement en arrière et déposez-le de la machine (Figure 84).
- 4. Nettoyez la surface autour du vase d'expansion et enlevez le bouchon (Figure 84).
- 5. Vérifiez le niveau de liquide dans le vase d'expansion.

**Remarque:** Le liquide doit couvrir l'orifice inférieur du vase d'expansion.

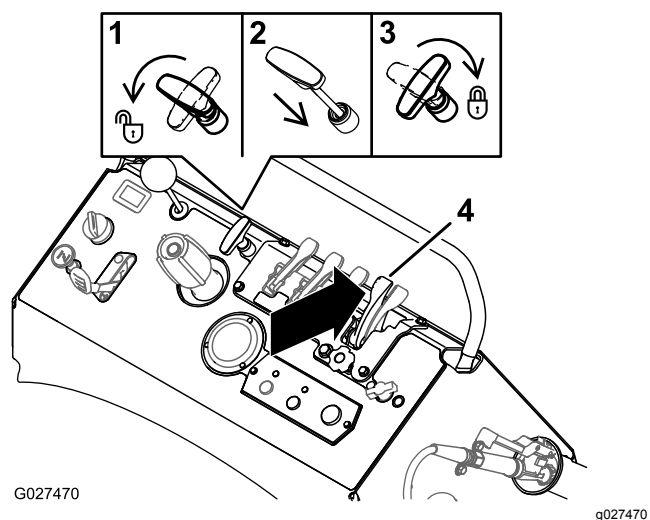
- 6. Si le niveau de liquide du vase d'expansion est trop bas, faites l'appoint avec le liquide spécifié.
- 7. Revissez fermement le bouchon sur le vase d'expansion (Figure 84).

**Remarque:** Ne serrez pas le bouchon excessivement.

## Entretien des commandes

### Réglage du câble de commande de répartition de l'épandeur

- 1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
- 2. Videz la trémie; voir [Vidage de l'épandeur \(page 29\)](#).
- 3. Pour fermer le déflecteur de la turbine, poussez le levier d'application grande largeur complètement en avant (Figure 85).



**Figure 85**

- 1. Déverrouiller – poignée de commande d'épandage (rotation antihoraire)
- 2. Enfoncer – poignée de commande d'épandage
- 3. Verrouiller – poignée de commande d'épandage (rotation horaire)
- 4. Pousser en avant – levier de déflecteur de turbine pour application grande largeur

- 4. Tournez la poignée de commande d'épandage dans le sens antihoraire, enfoncez-la et tournez-la dans le sens horaire (3); voir [Figure 85](#).
- 5. Desserrez l'écrou de blocage au bout du câble de commande d'épandage (Figure 86).

# Entretien du châssis

## Contrôle du serrage des fixations de la machine

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Recherchez visuellement sur la machine des pièces endommagées ou usées et des fixations desserrées.

**Remarque:** Avant d'utiliser la machine, remplacez les pièces endommagées et resserrez les fixations desserrées.

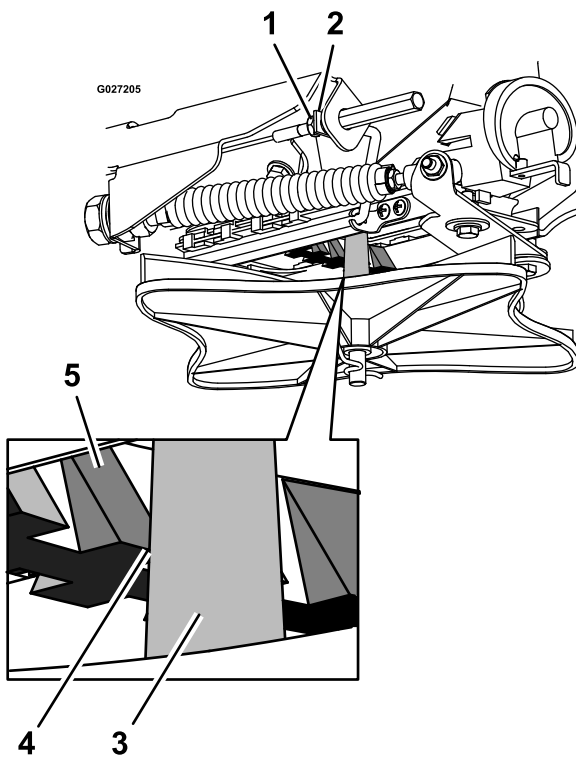


Figure 86

g027205

1. Écrou de blocage (câble de commande d'épandage)
  2. Tige de liaison
  3. Arbre de turbine
  4. Écart de 3,2 mm ( $\frac{1}{8}$  po) entre la dent de rampe et l'arbre de turbine
  5. Dent de rampe
- 
6. Tirez sur la tige de liaison jusqu'à obtention d'un écart de 3,2 mm ( $\frac{1}{8}$  po) entre la dent de rampe et l'arbre de turbine ([Figure 86](#)).
  7. Resserrez l'écrou de blocage ([Figure 86](#)).
  8. Réglez la poignée de commande d'épandage; voir [Réglage de la répartition d'épandage \(page 32\)](#).

# Entretien du système de pulvérisation

## Contrôle du système de pulvérisation

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 50 heures

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Vérifiez l'état et l'étanchéité de tous les flexibles, de toutes les buses et de tous les raccords.

**Remarque:** Remplacez tous les composants endommagés ou qui fuient.

3. Recherchez sur les filtres des buses et en ligne toute accumulation de saleté et de boue chimique.

**Remarque:** Nettoyez ou remplacez les filtres en cas d'accumulation de saleté et de boue chimique.

# Nettoyage

## Nettoyage de la zone du moteur et du système d'échappement

**Périodicité des entretiens:** Après chaque utilisation (peut être nécessaire plus fréquemment si les conditions sont sèches ou sales.)

### **⚠ PRUDENCE**

**L'accumulation de débris autour de l'entrée d'air du moteur et du système d'échappement peut causer la surchauffe du moteur, du système d'échappement et du système hydraulique, ce qui peut créer un risque d'incendie.**

**Éliminez tous les débris présents sur le moteur et le système d'échappement.**

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Enlevez tous les débris présents sur la crépine près de la poignée de démarreur du moteur, autour du carénage du moteur, du réservoir de carburant et du système d'échappement.
3. Essuyez les dépôts de graisse ou d'huile excessifs sur le moteur et le système d'échappement.
4. Nettoyez les débris, les saletés et l'huile sur les déflecteurs de chaleur du silencieux.



# Nettoyage des débris sur la machine

**Périodicité des entretiens:** Après chaque utilisation

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Nettoyez les débris ou les dépôts de produit chimique sur la machine, en particulier sur les buses, l'ouverture de la cuve du pulvérisateur, la turbine ainsi que l'applicateur manuel et son support.

## Dépose du carénage du moteur et nettoyage des ailettes de refroidissement

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 80 heures

1. Préparez la machine pour l'entretien; voir [Préparation de la machine \(page 54\)](#).
2. Déposez le carénage de refroidissement du moteur.
3. Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur.  
**Remarque:** Nettoyez aussi la poussière, la saleté et l'huile présentes sur les surfaces externes du moteur qui pourraient perturber le refroidissement.
4. Reposez les carénages de refroidissement sur le moteur.

**Remarque:** Le moteur surchauffera et sera endommagé s'il fonctionne sans que les carénages de refroidissement soient en place.

## Élimination des déchets

### Élimination des produits chimiques

L'élimination incorrecte des produits chimiques peut polluer l'environnement et causer des problèmes de santé.

Respectez les directives d'élimination figurant sur l'étiquette du fabricant de produit chimique. Éliminez les produits chimiques et les récipients en conformité avec la législation locale/nationale/fédérale.

### Mise au rebut de l'huile moteur

L'huile moteur et le liquide hydraulique sont polluants. Débarrassez-vous des polluants usagés dans un

centre de recyclage certifié ou conformément à la réglementation locale et de votre état.

## Mise au rebut de la batterie

### **▲ DANGER**

**L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, un poison mortel capable de causer de graves brûlures. L'électrolyte peut causer de graves blessures au contact de la peau ou être fatale en cas d'ingestion.**

- Portez une protection oculaire et protégez votre peau et vos vêtements avec des gants en caoutchouc lorsque vous manipulez de l'électrolyte.
- N'avalez pas d'électrolyte.
- En cas d'accident, rincez abondamment à l'eau et appelez immédiatement un médecin.

La loi fédérale stipule que les batteries ne doivent pas être placées avec les ordures ménagères. Les pratiques de traitement et de mise au rebut des batteries doivent être conformes aux stipulations de la réglementation fédérale, locale ou nationale pertinente.

Portez la batterie dans un centre de recyclage certifié si vous remplacez une batterie usée ou endommagée, ou encore si la machine n'est plus en état de marche et est donc mise au rebut

**Remarque:** Si aucun centre de recyclage n'est disponible localement, renvoyez la batterie à un revendeur de batterie certifié.

# Remisage

1. Réglez la commande de la pompe à la position ARRÊT, arrêtez la machine, amenez le levier de commande de déplacement à la position POINT MORT, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement.
2. Nettoyez soigneusement toute la machine.  
**Important: Vous pouvez laver la machine avec de l'eau et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. N'utilisez pas trop d'eau, surtout près du moteur et de la transmission hydrostatique.**
3. Faites l'entretien du filtre à air; voir [Entretien du filtre à air \(page 55\)](#).
4. Graissez la machine; voir [Lubrification des graisseurs. \(page 55\)](#).
5. Vidangez l'huile moteur; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 58\)](#).
6. Déposez les roues arrière, appliquez du produit antigrippant à base de cuivre sur les arbres de roue arrière et montez les roues; voir [Serrage des boulons d'essieu \(page 68\)](#).
7. Contrôlez et resserrez tous les boulons, écrous et vis. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée.
8. Peignez toutes les surfaces métalliques éraflées ou mises à nu. Une peinture pour retouches est disponible chez les dépositaires-réparateurs agréés.
9. Rangez la machine dans un endroit propre et sec, comme un garage ou une remise.
10. Couvrez la machine pour la protéger et la garder propre.

## Préparation de la machine pour un remisage prolongé ou avant l'hiver

Pour protéger les pompes du gel, assurez-vous que la machine est exempte de produit chimique caustique et de résidus.

### Nettoyage de l'épandeur

Effectuez toutes les opérations de la section [Nettoyage et graissage de l'épandeur \(page 46\)](#).

## Préparation de l'épandeur pour l'hiver

### Vidage de la cuve

1. Effectuez toutes les opérations de la section [Nettoyage du système de pulvérisation et de l'applicateur manuel \(page 47\)](#), [Nettoyage du filtre \(page 48\)](#) et [Nettoyage de la buse de pulvérisation \(page 49\)](#).
2. Videz le système de pulvérisation en procédant comme suit :
  - A. Videz la cuve du pulvérisateur; voir [Vidange de la cuve du pulvérisateur \(page 42\)](#).
  - B. Démarrez la machine et réglez la commande de pompe à la position MARCHE.
  - C. Poussez le levier d'agitation de la cuve en avant.
  - D. Tirez en arrière le levier de pulvérisation étroite.  
**Remarque:** Faites fonctionner la buse de pulvérisation étroite jusqu'à ce qu'elle pulvérise de l'air.
  - E. Poussez en avant le levier de pulvérisation étroite et tirez en arrière le levier de pulvérisation large.  
**Remarque:** Faites fonctionner les buses de pulvérisation large jusqu'à ce qu'elles pulvérisent de l'air.
  - F. Poussez le levier de pulvérisation large en avant.
3. Coupez la pompe de pulvérisation et le moteur.

### Préparation du système de pulvérisation

**Type d'antigel :** 2,5 L (0,7 gal américain) de concentré antigel RV sans alcool antirouille

**Important:** Ne videz pas complètement le mélange antigel de la cuve du pulvérisateur pendant le fonctionnement des buses et de l'applicateur manuel du pulvérisateur. Laissez un peu d'antigel dans la pompe, les vannes et les flexibles pour éviter la corrosion et les dommages causés par la présence d'air humide retenu dans le système de pulvérisation.

1. Mélangez 2,5 L (0,7 gal américain) de concentré antigel RV avec 5,1 L (1,3 gal américain) d'eau, et versez ce mélange dans la cuve du pulvérisateur.  
**Remarque:** Utilisez un concentré antigel RV sans alcool antirouille.
2. Démarrez la machine et réglez la commande de pompe à la position MARCHE.

3. Tirez en arrière le levier de pulvérisation étroite à la position MARCHE.

**Remarque:** Faites circuler l'antigel dans tout le pulvérisateur et dans la buse.

4. Poussez en avant le levier de pulvérisation étroite et tirez en arrière le levier de pulvérisation large.

**Remarque:** Faites circuler l'antigel dans tout le pulvérisateur et dans la buse.

5. Poussez le levier de pulvérisation large en avant.

6. Sortez l'applicateur de son support, dirigez-le vers un endroit sûr et appuyez sur la gâchette.

**Remarque:** Faites circuler l'antigel dans le pulvérisateur et la buse, puis remettez l'applicateur manuel sur son support.

7. Placez la commande de pompe du pulvérisateur à la position ARRÊT et coupez le moteur.

# Dépistage des défauts

**Important:** Assurez-vous que tous les mécanismes de sécurité de la machine sont connectés et en bon état de marche avant d'utiliser la machine.

Lorsqu'un problème se produit, ne négligez pas les causes simples. Par exemple, un problème de démarrage pourrait être dû à une panne de carburant.

Le tableau suivant énumère certaines des causes courantes de problèmes. Ne cherchez pas à réparer ou remplacer des composants importants du moteur ni aucun composant nécessitant des procédures de calage ou de réglage spéciales (soupapes, régulateur, etc.). Confiez cette tâche à votre dépositaire-réparateur de moteurs.

**Remarque:** Ne tirez pas sur les fils pour débrancher les connecteurs électriques.

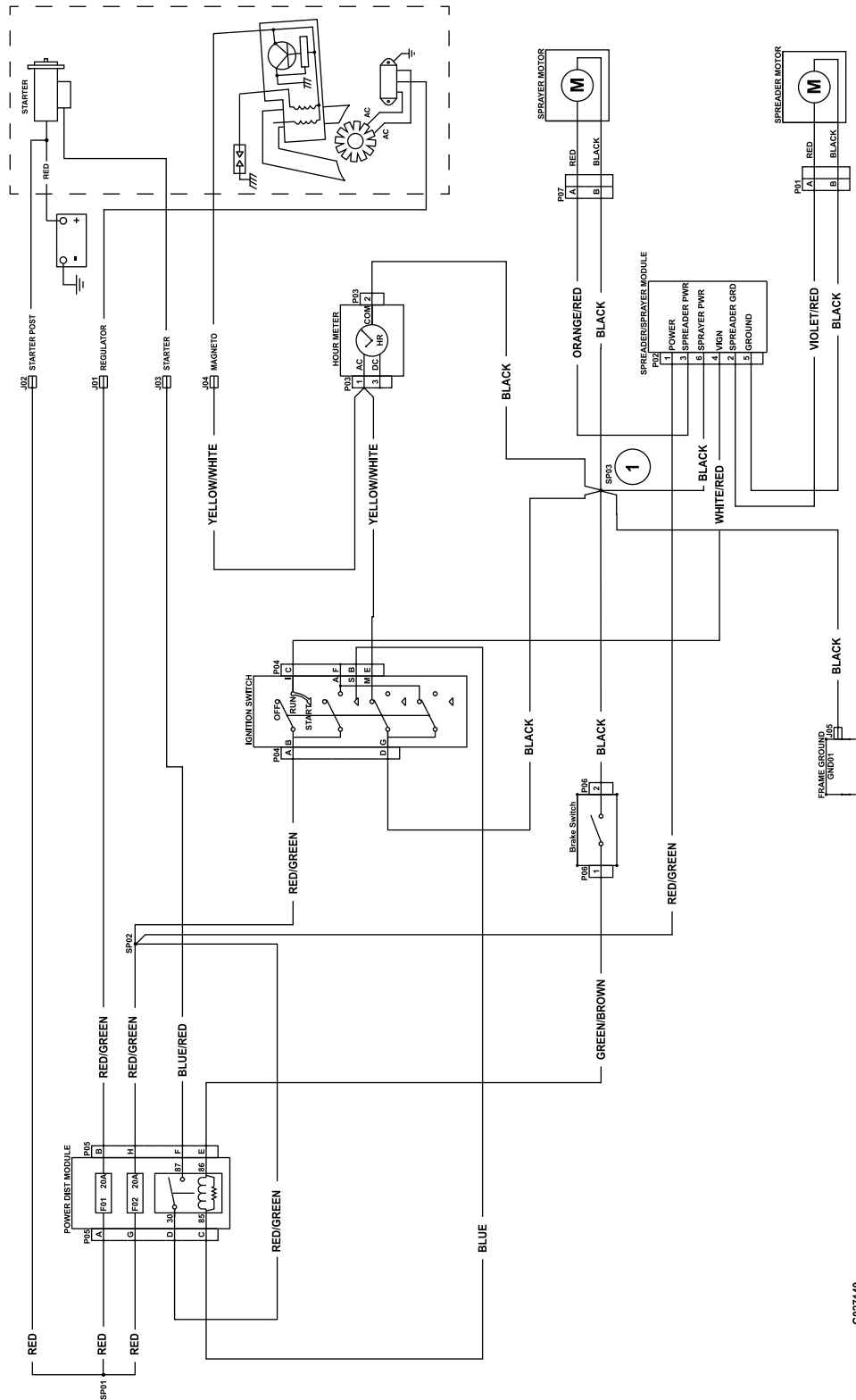
Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le démarreur n'entraîne pas le moteur.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Frein de stationnement desserré.</li> <li>2. La batterie n'est pas chargée au maximum.</li> <li>3. Des connexions électriques sont corrodées, desserrées ou défectueuses.</li> <li>4. Un fusible a grillé.</li> <li>5. Le relais ou le contact est usé ou endommagé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrez le frein de stationnement.</li> <li>2. Chargez la batterie; voir les procédures de Charge de la batterie et Démarrage de la machine avec une batterie de secours dans le chapitre Entretien.</li> <li>3. Contrôlez le bon contact des connexions électriques. Nettoyez soigneusement les bornes des connecteurs avec un produit de nettoyage pour contacts électriques, appliquez de la graisse diélectrique sur les bornes et branchez les connecteurs.</li> <li>4. Remplacez le fusible.</li> <li>5. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le réservoir de carburant est vide.</li> <li>2. Le robinet d'arrivée de carburant est fermé.</li> <li>3. La commande d'accélérateur et/ou de starter n'est pas à la bonne position.</li> <li>4. Le filtre à carburant est encrassé.</li> <li>5. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation.</li> <li>6. Les éléments du filtre à air sont encrassés.</li> <li>7. Des connexions électriques sont corrodées, desserrées ou défectueuses.</li> <li>8. Le relais ou le contact est usé ou endommagé.</li> <li>9. La bougie est défectueuse.</li> <li>10. Le fil de la bougie n'est pas branché à la bougie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faites le plein de carburant.</li> <li>2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant.</li> <li>3. Placez la commande d'accélérateur à mi-course entre les positions BAS RÉGIME et HAUT RÉGIME. Réglez la commande de starter à la position EN SERVICE pour démarrer un moteur froid ou à la position HORS SERVICE pour démarrer un moteur chaud.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant (bas du réservoir de carburant).</li> <li>5. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>6. Nettoyez l'élément filtrant en mousse ou remplacez l'élément filtrant en papier.</li> <li>7. Contrôlez le bon contact des connexions électriques. Nettoyez soigneusement les bornes des connecteurs avec un produit de nettoyage pour contacts électriques, appliquez de la graisse diélectrique sur les bornes et branchez les connecteurs.</li> <li>8. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>9. Nettoyez, ajustez ou remplacez la bougie.</li> <li>10. Contrôlez le branchement du fil à la bougie.</li> </ol>

<b>Problème</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Mesure corrective</b>
Le moteur perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge excessive du moteur.</li> <li>2. Les éléments du filtre à air sont encrassés.</li> <li>3. Niveau d'huile bas dans le carter moteur.</li> <li>4. Les ailettes de refroidissement et les passages d'air du moteur sont bouchés par des saletés ou des débris.</li> <li>5. Obstruction de l'évent du bouchon du réservoir de carburant.</li> <li>6. Le filtre à carburant est encrassé.</li> <li>7. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduisez la vitesse de déplacement de la machine.</li> <li>2. Nettoyez l'élément filtrant en mousse ou remplacez l'élément filtrant en papier.</li> <li>3. Rectifiez le niveau d'huile moteur.</li> <li>4. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les passages d'air.</li> <li>5. Nettoyez l'évent ou remplacez le bouchon.</li> <li>6. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant (bas du réservoir de carburant).</li> <li>7. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> </ol>
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge excessive du moteur.</li> <li>2. Niveau d'huile bas dans le carter moteur.</li> <li>3. Les ailettes de refroidissement et les passages d'air du moteur sont bouchés par des saletés ou des débris.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduisez la vitesse de déplacement de la machine.</li> <li>2. Rectifiez le niveau d'huile moteur.</li> <li>3. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les passages d'air.</li> </ol>
La machine tire à gauche ou à droite (quand la commande de direction est complètement en avant).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les pneus ne sont pas gonflés correctement.</li> <li>2. La timonerie de direction est endommagée.</li> <li>3. L'ouverture des roues avant n'est pas correcte.</li> <li>4. Les essieux des roues avant sont faussés ou endommagés.</li> <li>5. La commande de direction est faussée ou endommagée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gonflez les pneus des roues motrices à la pression correcte.</li> <li>2. Remplacez la timonerie de direction.</li> <li>3. Alignez les roues avant; voir la procédure sous Alignement des roues avant.</li> <li>4. Réparez ou remplacez les essieux des roues avant.</li> <li>5. Réparez ou remplacez la commande de direction.</li> </ol>
La machine ne se déplace pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vanne de dérivation n'est pas bien serrée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fermez la vanne de dérivation.</li> </ol>
La machine vibre de manière anormale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les boulons de montage du moteur sont desserrés.</li> <li>2. Les boulons et écrous d'assemblage de l'arbre d'entraînement sont desserrés.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Resserrez les boulons de montage du moteur.</li> <li>2. Resserrez les fixations appropriées.</li> </ol>
La turbine ne tourne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Des débris sont accumulés sur la turbine.</li> <li>2. Le filtre de la trémie est colmaté.</li> <li>3. Le moteur de la turbine est desserré ou endommagé.</li> <li>4. Un composant électrique du circuit du moteur de turbine est ouvert.</li> <li>5. La commande marche/arrêt de la turbine est à la position ARRÊT ou la vitesse de la turbine est trop basse.</li> <li>6. La goupille d'entraînement de la turbine est absente.</li> <li>7. Les roulements du moteur de turbine sont défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez la turbine.</li> <li>2. Nettoyez le filtre de la trémie.</li> <li>3. Réparez ou remplacez le moteur de la turbine.</li> <li>4. Contrôlez les connexions électriques.</li> <li>5. Placez la commande marche/arrêt de la turbine à la position MARCHÉ et contrôlez la position du bouton de la commande de vitesse de la turbine.</li> <li>6. Remplacez la goupille d'entraînement.</li> <li>7. Remplacez les roulements du moteur ou le moteur complet.</li> </ol>

Problème	Cause possible	Mesure corrective
L'épandage ou la pulvérisation n'est pas uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La turbine est sale ou endommagée.</li> <li>2. La commande d'épandage n'est pas réglée correctement.</li> <li>3. Les buses de pulvérisation sont bouchées.</li> <li>4. Le filtre de la trémie est colmaté.</li> <li>5. Le produit de la trémie est aggloméré sur le déflecteur.</li> <li>6. Le réglage de la rampe de diffuseur n'est pas correct.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez, réparez ou remplacez la turbine.</li> <li>2. Réglez la commande d'épandage; voir la procédure Réglage de l'épandage au chapitre Utilisation de l'épandeur.</li> <li>3. Nettoyez ou remplacez les buses.</li> <li>4. Nettoyez le filtre de la trémie.</li> <li>5. Vérifiez si la goupille d'agitateur de l'arbre du moteur de turbine est présente.</li> <li>6. Réglez la position du câble de commande.</li> </ol>
Les buses de la rampe de pulvérisation ne projettent pas ou peu de produit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La cuve est vide.</li> <li>2. Le robinet d'alimentation de la pompe du pulvérisateur est complètement ou partiellement fermé.</li> <li>3. Le filtre est colmaté ou endommagé.</li> <li>4. La pompe est bouchée ou endommagée.</li> <li>5. Les buses sont bouchées.</li> <li>6. Les flexibles sont bouchés, pliés ou endommagés.</li> <li>7. Le levier d'agitation de la cuve est à la position MARCHÉ.</li> <li>8. Le levier de pulvérisation n'est pas à la position MARCHÉ.</li> <li>9. La pression de pulvérisation et la vitesse de déplacement de la machine ne sont pas correctes.</li> <li>10. Le mélange chimique dans la cuve n'est pas correct.</li> <li>11. Le système de pulvérisation fuit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez la cuve du pulvérisateur.</li> <li>2. Ouvrez complètement le robinet d'alimentation de la pompe.</li> <li>3. Nettoyez, réparez ou remplacez le filtre.</li> <li>4. Nettoyez, réparez ou remplacez la pompe.</li> <li>5. Nettoyez ou remplacez les buses.</li> <li>6. Nettoyez, réparez ou remplacez les flexibles.</li> <li>7. Placez le levier d'agitation de la cuve en position ARRÊT.</li> <li>8. Amenez le levier de pulvérisation étroite ou large à la position MARCHÉ.</li> <li>9. Réglez la pression de pulvérisation et la vitesse de déplacement de la machine.</li> <li>10. Suivez les recommandations du fabricant du produit chimique.</li> <li>11. Examinez les composants du système de pulvérisation; nettoyez, réparez ou remplacez les composants selon les besoins.</li> </ol>
La trémie ne distribue pas de produit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le filtre de la trémie est colmaté.</li> <li>2. Le déflecteur est mal réglé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez le filtre de la trémie.</li> <li>2. Réglez le déflecteur. Voir <b>Réglage de la répartition d'épandage</b> au chapitre Utilisation.</li> </ol>
L'applicateur manuel du pulvérisateur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La cuve est vide.</li> <li>2. La commande de pression de l'applicateur manuel est à la mauvaise position.</li> <li>3. L'applicateur manuel est bouché ou endommagé.</li> <li>4. La buse de pulvérisation de l'applicateur manuel est bouchée.</li> <li>5. La gâchette n'est pas actionnée.</li> <li>6. Le flexible est bouché ou endommagé.</li> <li>7. Le flexible est débranché de l'applicateur manuel.</li> <li>8. Le flexible de l'applicateur est plié.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez la cuve du pulvérisateur.</li> <li>2. Tournez la commande de pression à la position OUVRETE.</li> <li>3. Nettoyez, réparez ou remplacez l'applicateur.</li> <li>4. Nettoyez ou remplacez la buse.</li> <li>5. Appuyez sur la gâchette.</li> <li>6. Nettoyez, réparez ou remplacez les flexibles.</li> <li>7. Reliez le flexible à l'applicateur.</li> <li>8. Redressez le flexible.</li> </ol>

Problème	Cause possible	Mesure corrective
<p>Le témoin au-dessus de la commande marche/arrêt de la turbine est allumé ou clignote.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le témoin clignote lentement et régulièrement et la vitesse du moteur de la turbine n'est pas réglable (verrouillé).</li> <li>2. Le témoin clignote pendant 2 secondes puis émet 2 impulsions – le courant du système électrique du moteur de turbine est trop élevé.</li> <li>3. Le témoin clignote rapidement et régulièrement puis émet 4 impulsions – le courant du système électrique de la machine est insuffisant.</li> <li>4. Le témoin clignote rapidement puis émet 5 impulsions – le courant du système électrique de la machine est trop élevé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lorsque le moteur de turbine est en marche, appuyez sur la commande marche/arrêt de la turbine pendant 5 secondes pour réinitialiser la commande de vitesse du moteur de la turbine; ou coupez puis redémarrez le moteur; et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>2. Vérifiez si les connexions électriques sont endommagées ou corrodées; vérifiez si la turbine est bloquée et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>3. Faites tourner le moteur au ralenti accéléré, après avoir désactivé toutes les fonctions de l'épandeur, pour charger la batterie jusqu'à ce que le témoin clignotant se réinitialise; vérifiez l'état de la batterie; recherchez des connexions desserrées ou endommagées sur le faisceau; vérifiez la sortie électrique du système de charge du moteur et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>4. Vérifiez la sortie électrique du système de charge du moteur et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> </ol>
<p>Le témoin au-dessus de la commande du pulvérisateur est allumé ou clignote.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le témoin clignote pendant 2 secondes puis émet 2 impulsions – le courant du système électrique de la pompe du pulvérisateur est trop élevé.</li> <li>2. Le témoin clignote rapidement et régulièrement puis émet 4 impulsions – le courant du système électrique de la machine est insuffisant.</li> <li>3. Le témoin clignote rapidement puis émet 5 impulsions – le courant du système électrique de la machine est trop élevé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si les connexions électriques sont endommagées ou corrodées; vérifiez si la pompe de pulvérisation est bloquée ou vide et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>2. Faites tourner le moteur au ralenti accéléré, après avoir désactivé toutes les fonctions du pulvérisateur, pour charger la batterie jusqu'à ce que le témoin clignotant se réinitialise; vérifiez l'état de la batterie; recherchez des connexions desserrées ou endommagées sur le faisceau; vérifiez la sortie électrique du système de charge du moteur et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> <li>3. Vérifiez la sortie électrique du système de charge du moteur et/ou contactez un dépositaire-réparateur agréé.</li> </ol>

# Schémas



G027149

Schéma électrique (Rev. A)

g027149



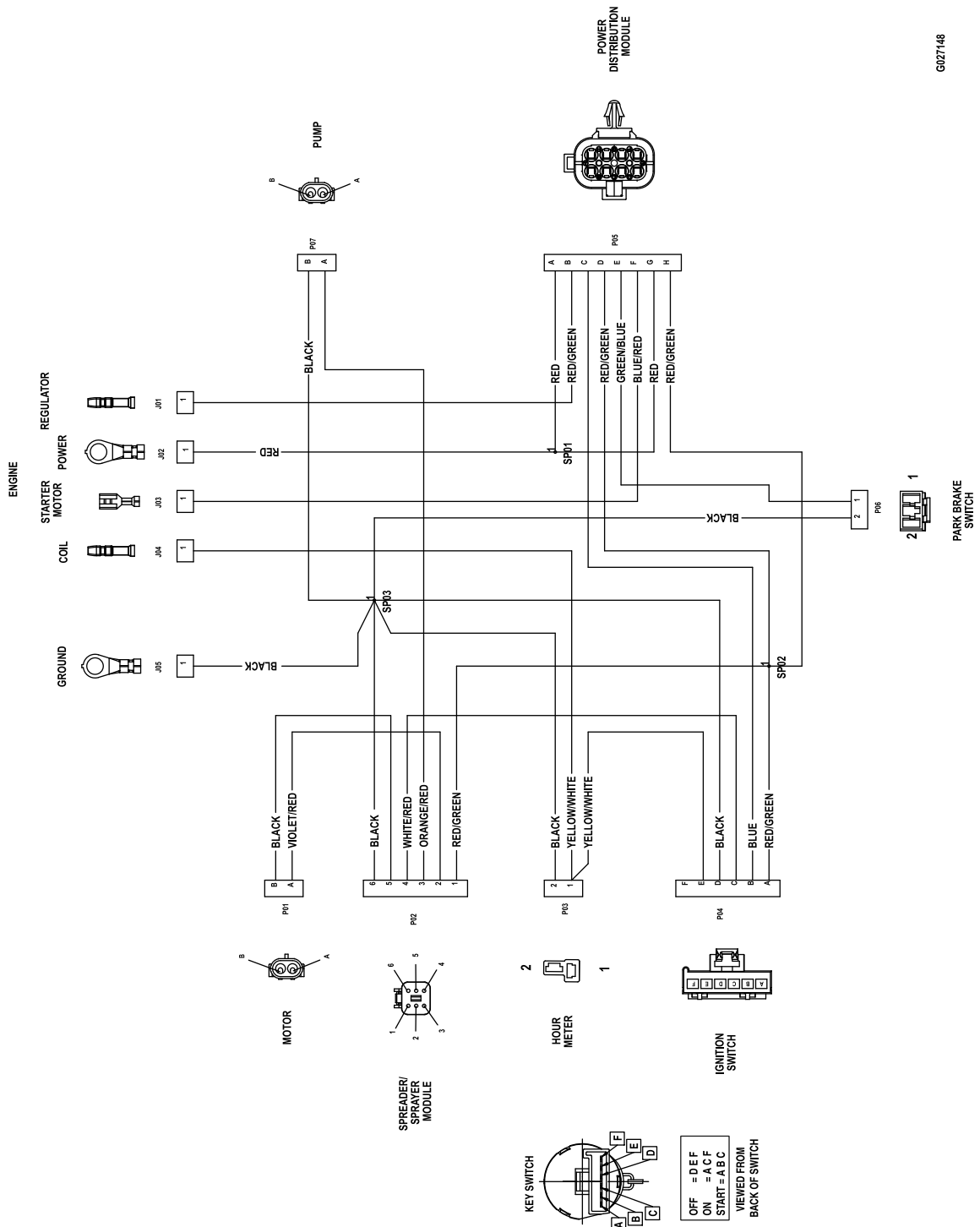
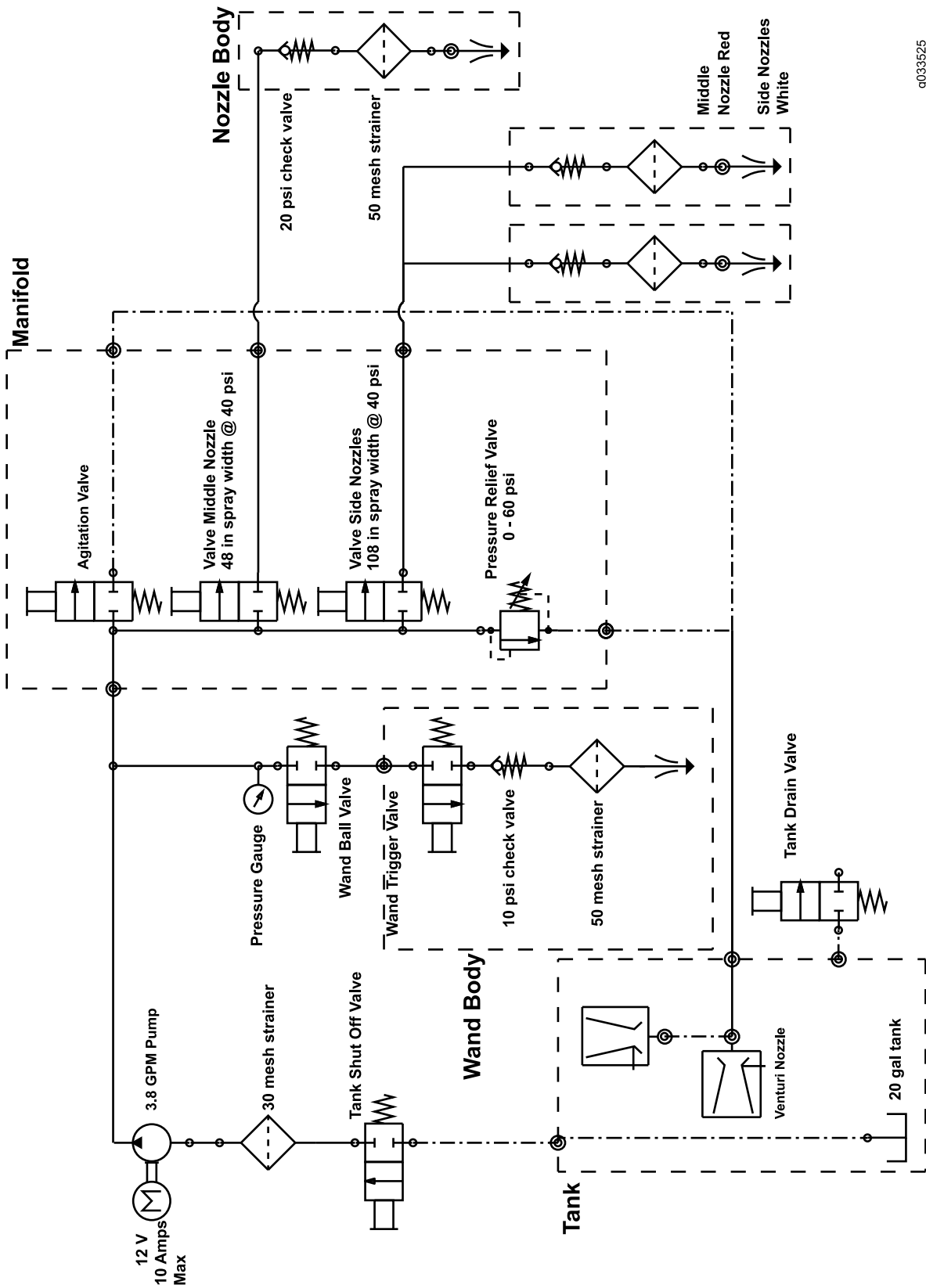


Schéma électrique (Rev. A)



g033525

Schéma du système de pulvérisation (Rev. A)

g033525

**Remarques:**

# Proposition 65 de Californie – Information concernant cet avertissement

## En quoi consiste cet avertissement?

Certains produits commercialisés présentent une étiquette d'avertissement semblable à ce qui suit :



**AVERTISSEMENT : Cancer et troubles de la reproduction –**  
[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).

## Qu'est-ce que la Proposition 65?

La Proposition 65 s'applique à toute société exerçant son activité en Californie, qui vend des produits en Californie ou qui fabrique des produits susceptibles d'être vendus ou importés en Californie. Elle stipule que le Gouverneur de Californie doit tenir et publier une liste des substances chimiques connues comme causant des cancers, malformations congénitales et/ou autres troubles de la reproduction. Cette liste, qui est mise à jour chaque année, comprend des centaines de substances chimiques présentes dans de nombreux objets du quotidien. La Proposition 65 a pour objet d'informer le public quant à l'exposition à ces substances chimiques.

La Proposition 65 n'interdit pas la vente de produits contenant ces substances chimiques, mais impose la présence d'avertissements sur tout produit concerné, sur son emballage ou sur la documentation fournie avec le produit. D'autre part, un avertissement de la Proposition 65 ne signifie pas qu'un produit est en infraction avec les normes ou exigences de sécurité du produit. D'ailleurs, le gouvernement californien a clairement indiqué qu'un avertissement de la Proposition 65 « n'est pas une décision réglementaire quant au caractère « sûr » ou « dangereux » d'un produit ». Bon nombre de ces substances chimiques sont utilisées dans des produits du quotidien depuis des années, sans aucun effet nocif documenté. Pour plus de renseignements, rendez-vous sur <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Un avertissement de la Proposition 65 signifie qu'une société a soit (1) évalué l'exposition et conclu qu'elle dépassait le « niveau ne posant aucun risque significatif »; soit (2) choisi d'émettre un avertissement simplement sur la base de sa compréhension quant à la présence d'une substance chimique de la liste, sans tenter d'en évaluer l'exposition.

## Cette loi s'applique-t-elle de partout?

Les avertissements de la Proposition 65 sont exigés uniquement en vertu de la loi californienne. Ces avertissements sont présents dans tout l'état de Californie, dans des environnements très variés, notamment mais pas uniquement les restaurants, magasins d'alimentations, hôtels, écoles et hôpitaux, et sur un vaste éventail de produits. En outre, certains détaillants en ligne et par correspondance fournissent des avertissements de la Proposition 65 sur leurs sites internet ou dans leurs catalogues.

## Comment les avertissements de Californie se comparent-ils aux limites fédérales?

Les normes de la Proposition 65 sont souvent plus strictes que les normes fédérales et internationales. Diverses substances exigent un avertissement de la Proposition 65 à des niveaux bien inférieurs aux limites d'intervention fédérales. Par exemple, la norme de la Proposition 65 en matière d'avertissements pour le plomb se situe à 0,5 µg/jour, soit bien moins que les normes fédérales et internationales.

## Pourquoi l'avertissement ne figure-t-il pas sur tous les produits semblables?

- Pour les produits commercialisés en Californie, l'étiquetage Proposition 65 est exigé, tandis qu'il ne l'est pas sur des produits similaires commercialisés ailleurs.
- Il se peut qu'une société impliquée dans un procès lié à la Proposition 65 et parvenant à un accord soit obligée d'utiliser les avertissements de la Proposition 65 pour ses produits, tandis que d'autres sociétés fabriquant des produits semblables peuvent ne pas être soumises à cette obligation.
- L'application de la Proposition 65 n'est pas uniforme.
- Certaines sociétés peuvent choisir de ne pas indiquer d'avertissements car elles considèrent qu'elles n'y sont pas obligées au titre de la Proposition 65; l'absence d'avertissements sur un produit ne signifie pas que le produit ne contient pas de substances de la liste à des niveaux semblables.

## Pourquoi cet avertissement apparaît-il sur les produits Toro?

Toro a choisi de fournir aux consommateurs le plus d'information possible afin qu'ils puissent prendre des décisions éclairées quant aux produits qu'ils achètent et utilisent. Toro fournit des avertissements dans certains cas d'après ses connaissances quant à la présence de l'une ou plusieurs des substances chimiques de la liste, sans en évaluer le niveau d'exposition, car des exigences de limites ne sont pas fournies pour tous les produits chimiques de la liste. Bien que l'exposition avec les produits Toro puisse être négligeable ou parfaitement dans les limites « sans aucun risque significatif », par mesure de précaution, Toro a décidé de fournir les avertissements de la Proposition 65. De plus, en l'absence de ces avertissements, la société Toro pourrait être poursuivie en justice par l'État de Californie ou par des particuliers cherchant à faire appliquer la Proposition 65, et donc assujettie à d'importantes pénalités.