



Буксируемый прицеп Trans Pro 100

Номер модели 04240—Заводской номер 401379001 и до

Form No. 3421-901 Rev A

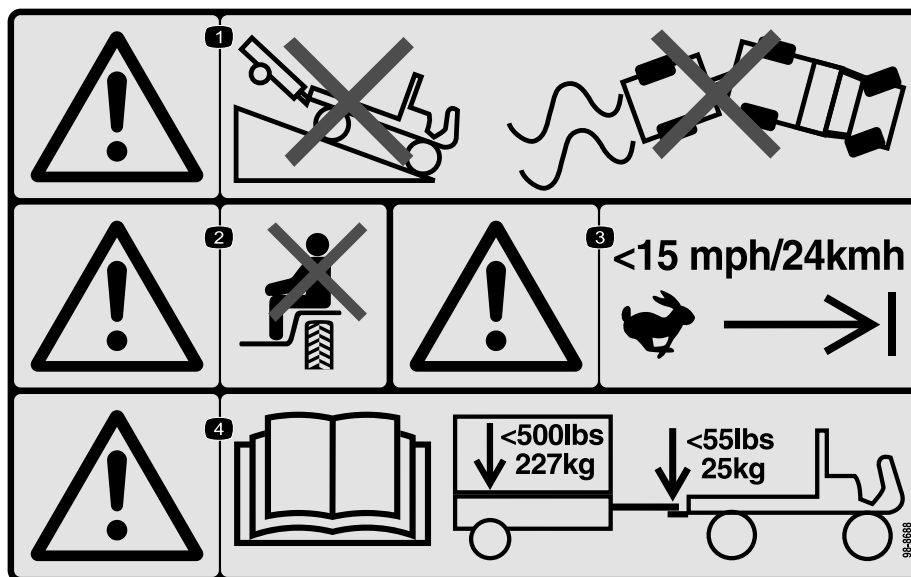
Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.

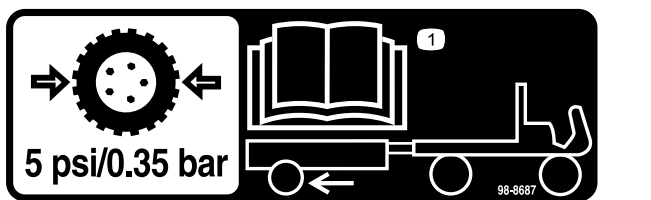


98-8688

decal98-8688

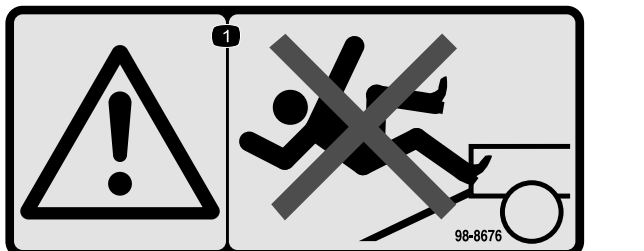
1. Осторожно! Запрещается двигаться на машине с прицепом вниз по уклону; следите за тем, чтобы не потерять управление машиной и прицепом.
2. Осторожно! Не перевозите пассажиров.
3. Предупреждение – не превышайте максимальную скорость движения 24 км/ч.
4. Осторожно! Прочитайте *Руководство оператора*; максимальная масса прицепа 227 кг, максимальная масса дышла 25 кг.





98-8687

1. Шины прицепа должны быть накачаны до давления 0,35 бар; см. *Руководство оператора*.



98-8676

1. Осторожно! Запрещается двигаться вверх по наклонному въезду, оператор может поскользнуться и упасть.

Монтаж

Сборка прицепа

1. Прикрепите дышло в сборе к монтажному кронштейну на нижней стороне платформы прицепа с помощью 2 болтов (3/8 x 2-3/4 дюйма) и 2 контргайк ([Рисунок 1](#)).

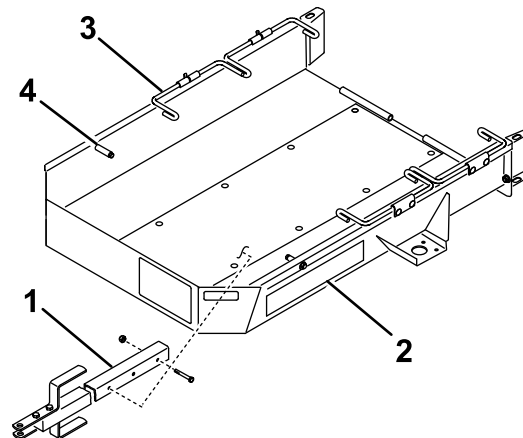


Рисунок 1

g233569

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Дышло в сборе | 3. Рулевая тяга |
| 2. Платформа прицепа | 4. Упор |

2. Используя 4 каретных болта и 4 контргайки, прикрепите ось к верхней стороне монтажного кронштейна на каждой стороне платформы прицепа, как показано на [Рисунок 2](#).

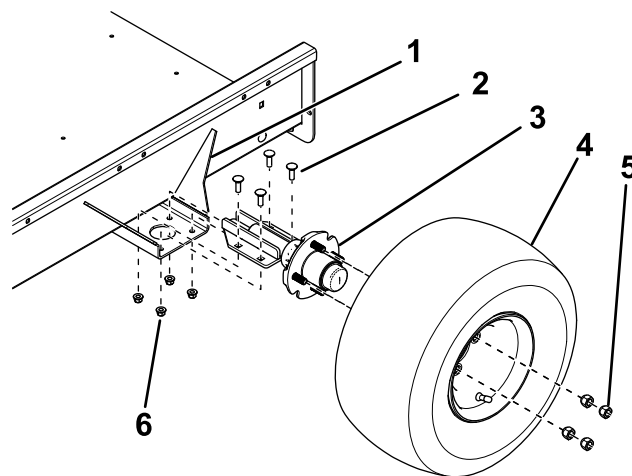


Рисунок 2

g246924

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Монтажный кронштейн | 4. Колесо в сборе |
| 2. Каретный болт | 5. Зажимная гайка |
| 3. Ось | 6. Контргайка |

3. Прикрепите колеса в сборе к ступицам оси с помощью 4 зажимных гаек ([Рисунок 2](#)) и затяните гайки с моментом 108,5 Н·м.

- Спустите давление в шинах до 5 фунт/кв. дюйм (34 кПа).
- Прикрепите рампу прицепа к задней части платформы прицепа с помощью оси петли и двух шплинтов (Рисунок 3).

Примечание: Перед сборкой нанесите на ось петли тонкий слой консистентной смазки.

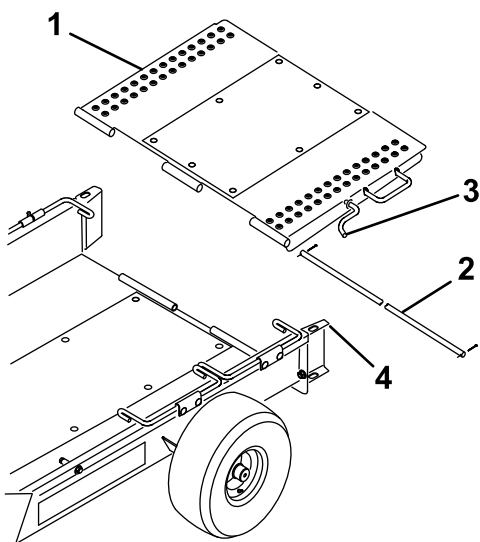


Рисунок 3

g233570

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Рампа прицепа | 3. Защелка рампы |
| 2. Ось петли | 4. Колесоотбойник |

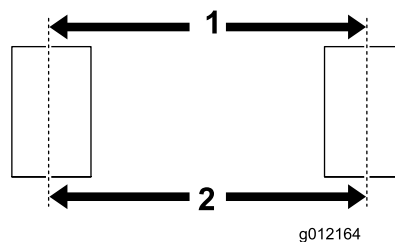
- Поверните рампу вверх и зацепите защелку рампы за отверстие сверху колесоотбойника (Рисунок 3).

Регулировка схождения колес

Для предотвращения преждевременного износа шин колеса должны иметь схождение от 0 до 3 мм.

Отрегулируйте схождение колес следующим образом:

- Нанесите линию вокруг центра каждой шины.
- Измерьте межцентровое расстояние на высоте ступицы колеса впереди и сзади шин (Рисунок 4).



g012164

g012164

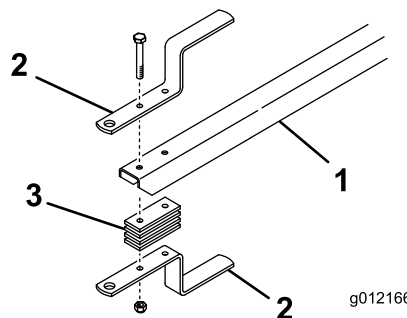
Рисунок 4

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Переднее межцентровое расстояние | 2. Заднее межцентровое расстояние |
|-------------------------------------|-----------------------------------|

- Отрегулируйте положение монтажных кронштейнов оси так, чтобы переднее межцентровое расстояние было приблизительно на 3 мм меньше заднего межцентрового расстояния (Рисунок 2).

Регулировка дышла прицепа

Регулируйте проставки сверху или снизу дышла, пока прицеп не станет параллелен земле или пока он не совместится со сцепным устройством буксирного автомобиля (Рисунок 5).



g012166

g012166

Рисунок 5

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Дышло прицепа | 3. Проставка сцепного устройства |
| 2. Сцепное устройство прицепа | |

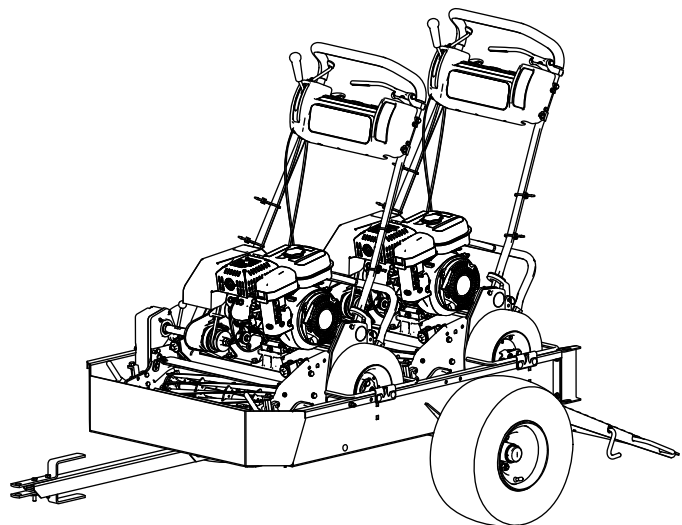
Погрузка на прицеп

- Отцепите защелку рампы от колесоотбойника и опустите рампу на грунт.
- Поверните первый набор рулевых тяг вверх.
- Снимите кронштейны с машины, которую вы будете буксировать, и выключите привод барабана.
- Переведите дроссельную заслонку в положение наименьшей частоты вращения и **медленно** заведите машину на прицеп

до контакта транспортных колес с упорами прицепа (Рисунок 1).

5. Выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
6. Поверните первый набор рулевых тяг вниз за транспортные колеса машины (Рисунок 1).
7. Повторите эту процедуру в случае транспортировки 2 машин.

Примечание: В качестве упора колес для второй машины используйте первый набор рулевых тяг (Рисунок 6).



g216504

Рисунок 6

8. Поверните рампу прицепа вверх и зацепите защелку рампы за отверстие вверху колесоотбойника (Рисунок 3).
9. Уберите корзины в буксирный автомобиль.

Эксплуатация

Совместимые машины

Этот прицеп предназначен для транспортировки самых разных машин с пешеходным управлением Greensmaster, см. более подробные сведения в списках, приведенных ниже.

Внимание: Этот прицеп предназначен для транспортировки только газонокосилок Greensmaster с пешеходным управлением. Буксировка других изделий может привести к повреждению прицепа.

- Машины, которые вы можете буксировать без изменения конструкции
 - Greensmaster 1000
 - Greensmaster 1010
 - Greensmaster 2000
 - Greensmaster Flex 21
 - Greensmaster Flex 2100
 - Greensmaster Flex 2120
 - Greensmaster eFlex 2100
 - Greensmaster eFlex 2120
- Машины, которые вы можете буксировать только с установленным комплектом модернизации на 18 дюймов
 - Greensmaster 800
 - Greensmaster Flex 18
 - Greensmaster Flex 1800
 - Greensmaster Flex 1820
 - Greensmaster eFlex 1800
 - Greensmaster eFlex 1820
- Машины, которые вы можете буксировать только со снятыми транспортными осями
 - Greensmaster 1600
 - Greensmaster 1610
 - Greensmaster 2600

Внимание: Используйте только буксирный автомобиль с требуемым усилием буксировки. Вес прицепа и двух машин составляет приблизительно 363 кг.

Убедитесь, что буксирный автомобиль имеет достаточную эффективность торможения и грузоподъемность, для чего обратитесь к рекомендациям изготовителя буксирного автомобиля.

Советы по эксплуатации

- Перед погрузкой или выгрузкой машин убедитесь в том, что прицеп правильно подсоединен к буксирному автомобилю для предотвращения внезапного самопроизвольного движения или расцепления дышла.
- Прицеп увеличивает нагрузку на буксирный автомобиль. Управляйте автомобилем, соблюдая правила безопасности.
 - Не выезжайте на магистрали и дороги общего пользования.
 - Всегда **снижайте** скорость буксирного автомобиля при приближении к повороту и при повороте.
 - Всегда **снижайте** скорость буксирного автомобиля при движении по незнакомым участкам или по пересеченной местности.
 - Всегда **снижайте** скорость буксирного автомобиля при изменении направления движения или при подготовке к остановке.
 - Всегда **снижайте** скорость буксирного автомобиля при повороте или движении по склонам.
 - **Не поворачивайте** внезапно или резко. **Не делайте** внезапных изменений направления движения на склонах, рампах, уклонах, холмах и других подобных поверхностях.
 - Всегда регулируйте скорость движения буксирного автомобиля с учетом состояния грунта, например влажных гладких поверхностей, рыхлого песка или гравия, а также с учетом условий видимости, например при тусклом или ярком освещении, в дыму, тумане или во время дождя.
 - Будьте особенно внимательны при управлении тяжело нагруженным автомобилем на склоне или уклоне. По возможности двигайтесь строго вверх или вниз на склонах и других наклонных поверхностях. **Не ведите** машину поперек склона, если это возможно. Автомобиль может опрокинуться, что может привести к серьезной травме или гибели.
- Прежде чем начать движение задним ходом, посмотрите назад и убедитесь в отсутствии людей и каких-либо препятствий сзади. Двигайтесь задним ходом медленно и внимательно наблюдайте за движением прицепа.
- При движении прицепа и буксирного автомобиля задним ходом будьте чрезвычайно осторожны и двигайтесь медленно.
- Приближаясь к дорогам или пересекая их, следите за дорожным движением. Всегда уступайте дорогу пешеходам и другим транспортным средствам.
- Если прицеп начинает аномально вибрировать, немедленно остановите буксирный автомобиль. Выключите двигатель буксирного автомобиля. Устраните все неисправности перед возобновлением буксировки.
- Перед техобслуживанием или выполнением любых регулировок прицепа выполните следующие действия:
 - Остановите буксирный автомобиль и включите стояночный тормоз.
 - Выключите двигатель буксирного автомобиля и извлеките ключ.
- Следите за тем, чтобы все крепежные детали были надежно затянуты. Заменяйте все детали, снятые во время технического обслуживания или выполнения регулировок.

Примечания:

Примечания:



Count on it.