



Reboque à retaguarda Trans Pro 100

Modelo nº 04240—Nº de série 401379001 e superiores

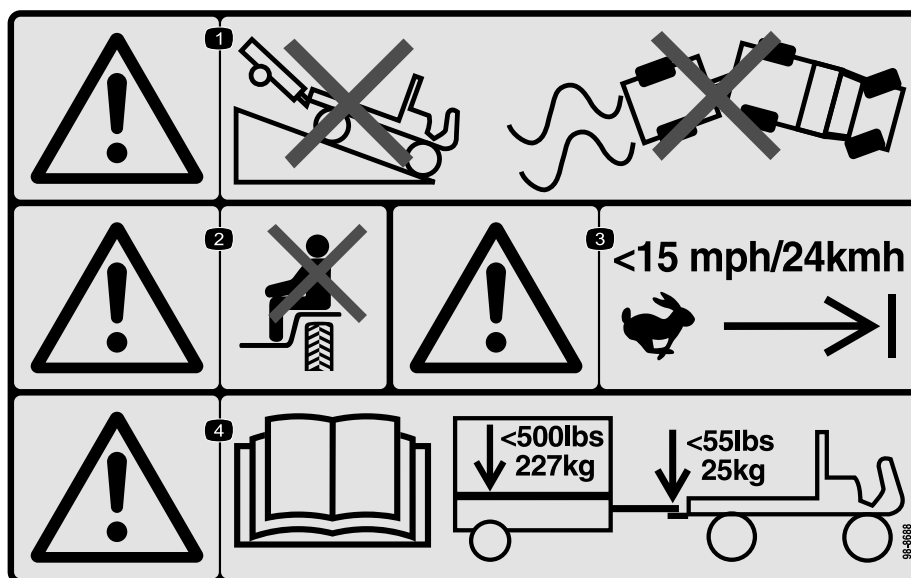
Instruções de instalação

Segurança

Autocolantes de segurança e de instruções



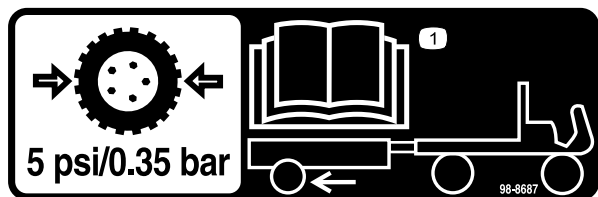
Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou em falta.



98-8688

decal98-8688

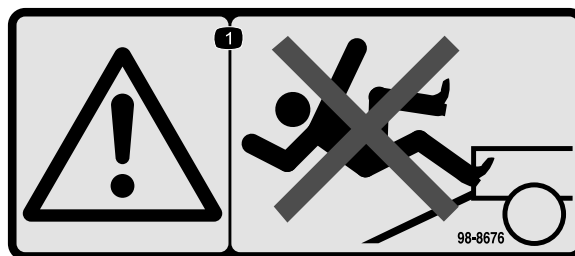
1. Aviso – não conduza o veículo com um reboque a descer um declive; não perca o controlo do veículo e reboque.
2. Aviso – não transporte passageiros.
3. Aviso – não ultrapasse 24 km/h.
4. Aviso – leia o *Manual do utilizador*; a capacidade máxima do reboque é de 227 kg; a capacidade máxima do garfo é de 25 kg.



98-8687

decal98-8687

1. Os pneus do reboque devem ser cheios com 0,34 bar; leia o *Manual do utilizador*.



98-8676

decal98-8676

1. Aviso – não suba a rampa, pode escorregar e cair.



Instalação

Montagem do reboque

1. Monte o conjunto do garfo no suporte de montagem na parte inferior da plataforma de reboque com dois parafusos ($\frac{3}{8}$ pol. x $2\frac{3}{4}$ pol.) e duas porcas de bloqueio (Figura 1).

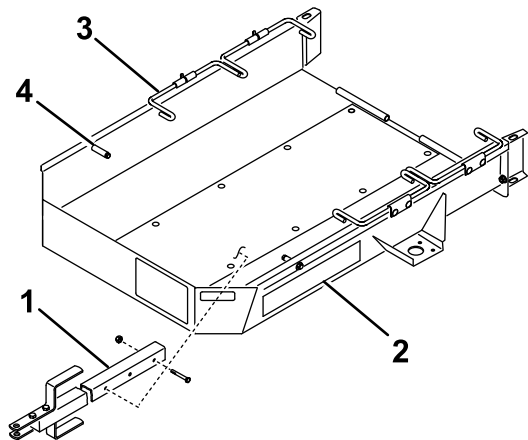


Figura 1

g233569

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Conjunto do garfo | 3. Barra da roda |
| 2. Plataforma do reboque | 4. Batente |

2. Utilizando os quatro parafusos da carroçaria e as quatro porcas de bloqueio, monte um eixo no lado superior dos suportes de montagem em cada lado da plataforma do reboque como mostrado em Figura 2

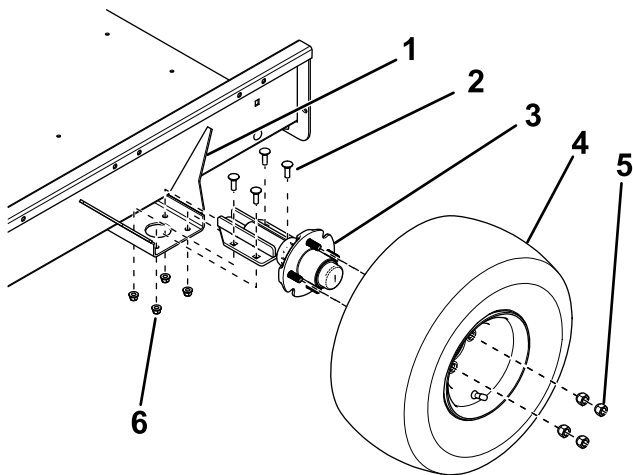


Figura 2

g246924

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Suporte de montagem | 4. Conjunto da roda |
| 2. Parafuso de carroçaria | 5. Porca da roda |
| 3. Eixo | 6. Porca de bloqueio |

3. Monte um conjunto de roda em cada cubo de eixo com quatro porcas de roda (Figura 2) e

aperte as porcas com um binário de (108,5 N·m).

4. Esvazie os pneus para 0,34 bar.
5. Monte a rampa do reboque na traseira da plataforma do reboque com a barra da dobradiça e dois contrapinos (Figura 3).

Nota: Aplique uma leve camada de massa na barra da dobradiça antes da montagem.

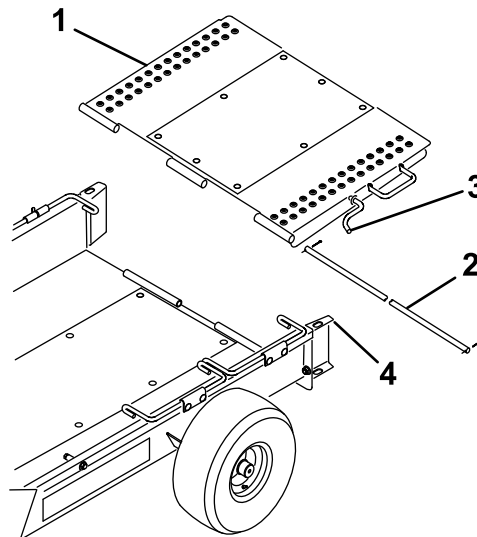


Figura 3

g233570

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Rampa do reboque | 3. Trinco da rampa |
| 2. Barra da dobradiça | 4. Guia da roda |

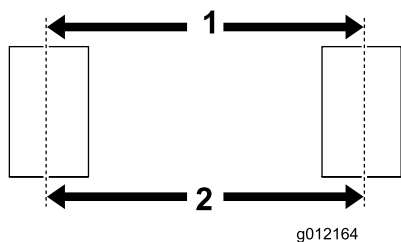
6. Incline a rampa do reboque para cima e engate o trinco da rampa no furo na parte superior do guia da roda (Figura 3).

Afinação da convergência da roda

Para evitar o desgaste prematuro dos pneus, as rodas devem ter 0 a 3 mm de convergência.

Afine a convergência da roda da seguinte forma:

1. Faça uma linha no centro de cada pneu.
2. Meça a distância de centro a centro à altura do cubo das rodas, na zona dianteira e traseira dos pneus (Figura 4).



g012164

g012164

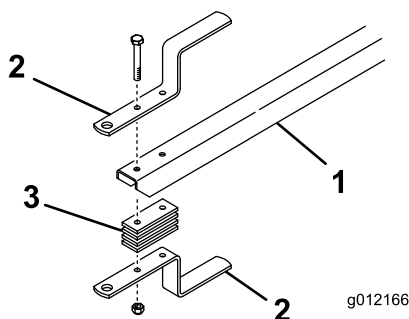
Figura 4

1. Distância centro a centro frontal
2. Distância centro a centro traseira

3. Ajuste a posição dos suportes de montagem do eixo de modo a que a distância centro a centro frontal seja de aproximadamente 3 mm menos do que a distância centro a centro traseira (Figura 2).

Ajuste do garfo do reboque

Mova os espaçadores para a parte superior ou inferior do garfo do reboque até que fique paralelo ao solo ou até que fique alinhado com o engate do veículo de reboque (Figura 5).



g012166

g012166

Figura 5

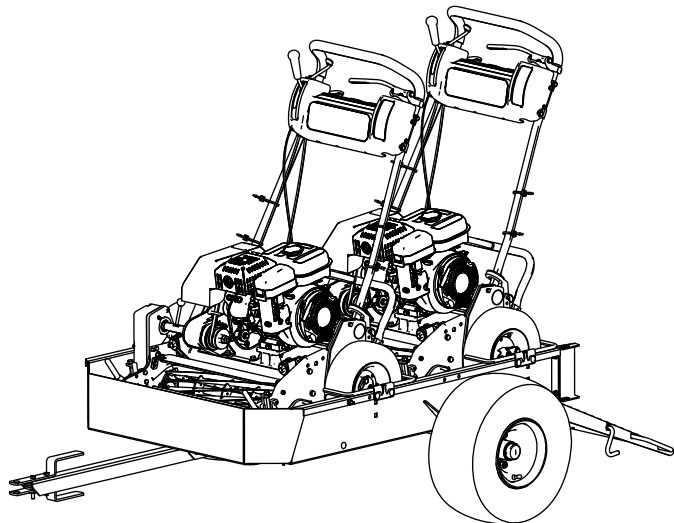
1. Garfo do reboque
2. Engate do reboque
3. Espaçador da dobradiça

Carregamento do reboque

1. Desengate o trinco da rampa do guia da roda e desça a rampa para o solo.
2. Incline o primeiro conjunto das barras da roda para cima.
3. Remova os cestos da máquina a rebocar e desengate a transmissão do cilindro.
4. Mova o acelerador até à posição mais lenta e **lentamente** conduza a máquina para o reboque até que as rodas de transporte entrem em contacto com os batentes do reboque (Figura 1).
5. Desligue o motor e engate o travão de estacionamento.

6. Incline o primeiro conjunto das barras da roda para baixo para trás das rodas de transporte (Figura 1).
7. Repita este procedimento se estiver a rebocar duas máquinas.

Nota: Incline o primeiro conjunto das barras da roda como batente para a segunda máquina (Figura 6).



g216504

Figura 6

8. Incline a rampa do reboque para cima e engate o trinco da rampa no furo na parte superior do guia da roda (Figura 3).
9. Guarde os cestos no veículo de reboque.

Funcionamento

Máquinas compatíveis

Este reboque suporta uma variedade de máquinas Greenmaster com operador apeado, consulte a seguinte lista para mais informações.

Importante: Este reboque foi concebido para transportar apenas cortadores Greensmaster com operador apeado. Transportar outros produtos pode danificar o reboque.

- Máquinas que pode rebocar sem modificações
 - Greensmaster 1000
 - Greensmaster 1010
 - Greensmaster 2000
 - Greensmaster Flex 21
 - Greensmaster Flex 2100
 - Greensmaster Flex 2120
 - Greensmaster eFlex 2100
 - Greensmaster eFlex 2120
- Máquinas que só pode rebocar com kit de conversão de 46 cm instalado
 - Greensmaster 800
 - Greensmaster Flex 18
 - Greensmaster Flex 1800
 - Greensmaster Flex 1820
 - Greensmaster eFlex 1800
 - Greensmaster eFlex 1820
- Máquinas que só pode rebocar com os eixos de transporte removidos
 - Greensmaster 1600
 - Greensmaster 1610
 - Greensmaster 2600

Importante: Utilize apenas um veículo de reboque com a classificação de reboque adequada. O reboque e as 2 máquinas pesam aproximadamente 363 kg.

Certifique-se de que o veículo de reboque possui capacidade de travagem e manuseamento adequados verificando as recomendações do fabricante do veículo.

Conselhos de utilização

- Certifique-se de que o reboque está bem ligado ao veículo de reboque antes de carregar ou descarregar as máquinas para evitar um súbito movimento ou desprendimento accidental do garfo.
- O reboque adiciona peso de reboque extra ao veículo. Conduza o veículo com segurança.
 - Não conduza a máquina em autoestradas ou em estradas públicas.
 - **Abrande** sempre o veículo de reboque ao aproximar-se e ao fazer uma curva.
 - **Abrande** sempre o veículo de reboque ao conduzir em áreas com que não está familiarizado ou em terreno irregular.
 - **Abrande** sempre o veículo de reboque ao mudar a direção do percurso ou se preparar para parar.
 - **Abrande** sempre o veículo de reboque ao fazer uma curva ou em declives.
 - **Não** faça curvas súbitas ou apertadas. **Não** faça alterações súbitas de direção numa inclinação, rampa, encosta, declive ou superfície semelhante.
 - Ajuste sempre a velocidade do veículo de reboque às condições de solo existentes como, por exemplo, superfícies molhadas escorregadias, areia e gravilha soltas e/ou condições de fraca visibilidade como com luz fraca ou muito forte, nevoeiro, névoa ou chuva.
 - Tenha especial cuidado ao conduzir um veículo muito carregado a descer uma inclinação ou declive. Conduza o veículo para cima e para baixo a direito em declives, inclinações ou encostas sempre que possível. **Não** conduza transversalmente num declive, se for possível. Existe o risco de perder o controlo do veículo, o que pode causar ferimentos graves ou morte.
- Antes de recuar, olhe para trás e certifique-se de que não há pessoas e objetos. Recue lentamente e observe atentamente o movimento do reboque.
- Tenha muito cuidado e reduza a velocidade ao recuar o reboque e veículo de reboque.
- Tome atenção ao tráfego quando utilizar a máquina perto de vias de circulação ou quando as atravessar. Dê sempre a prioridade a peões e outros veículos.
- Se o reboque começar a vibrar anormalmente, pare imediatamente o veículo de reboque. Desligue o motor do veículo de reboque. Repare todas as avarias antes de rebocar.
- Antes de realizar assistência ou fazer qualquer ajuste ao reboque, realize o seguinte:
 - Pare o veículo de reboque e engate o travão de estacionamento.

- Desligue o motor do veículo de reboque e retire a chave.
- Mantenha todos os fixadores bem apertados. Substitua quaisquer peças removidas durante a assistência ou ao fazer ajustes.

Notas:

Notas:



Count on it.