

TORO®

Kit de árbol de transmisión

Unidad de tracción Reelmaster® 5410/5510/5610-D o
Groundsmaster® Serie 4300-D con motor Yanmar

Nº de modelo 133-2996

Instrucciones de instalación

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

Este producto contiene una o más sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos o trastornos del sistema reproductor.

Instalación del árbol de transmisión

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, pare el motor, ponga el freno de estacionamiento, baje las unidades de corte y retire la llave del interruptor de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Si deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

2. Levante el asiento, abra el capó y retire el soporte del capó (Figura 1).
3. Retire el protector del tren de transmisión (Figura 1).

Nota: Guarde el protector y las fijaciones para su re-instalación.

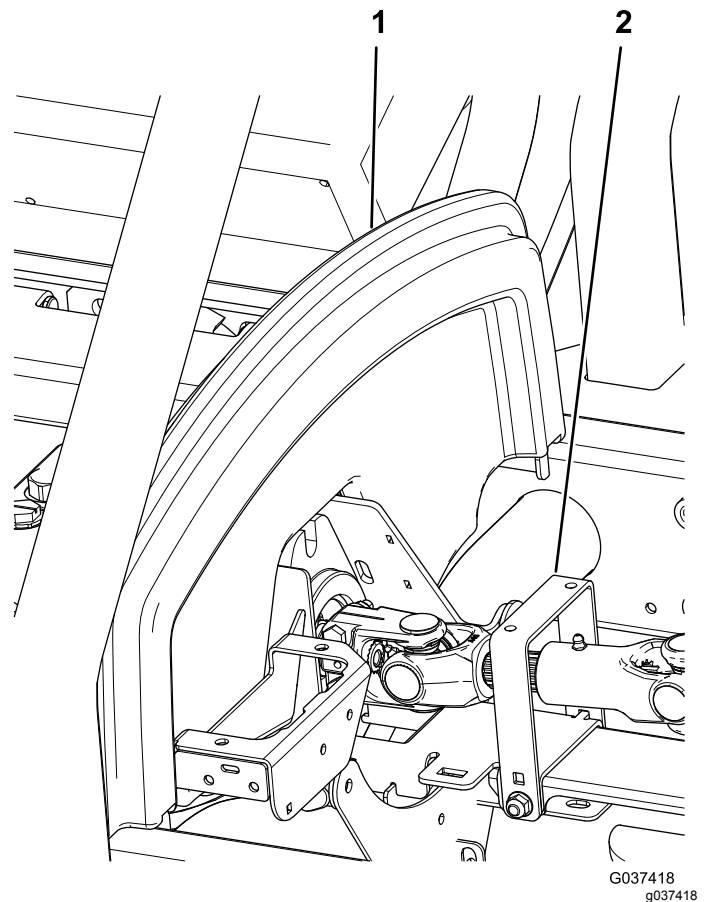


Figura 1

1. Soporte del capó
2. Protector del tren de transmisión

4. Retire las 2 tuercas con arandela prensada y los 2 pernos que sujetan el extremo pequeño del árbol de transmisión existente a la bomba hidráulica (Figura 2).



Nota: Guarde las 2 tuercas con arandela prensada y los 2 pernos para instalar el árbol de transmisión nuevo.

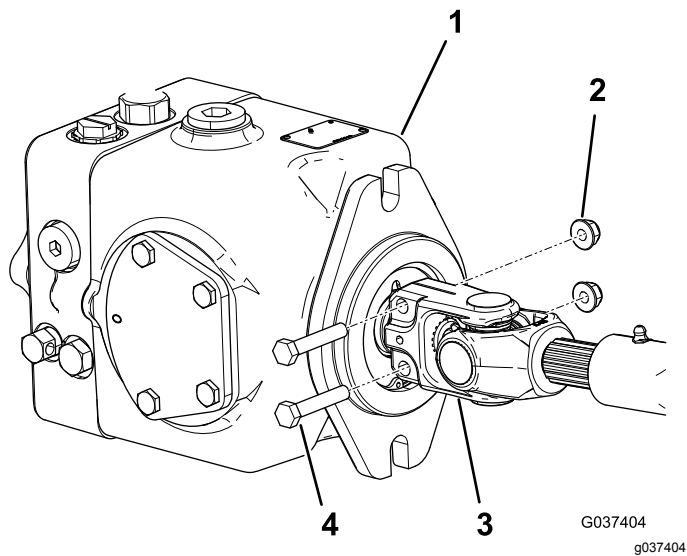


Figura 2

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Bomba hidráulica | 3. Extremo pequeño del árbol de transmisión |
| 2. Tuerca con arandela prensada (2) | 4. Perno (2) |

5. Retire y deseche los 8 tornillos que sujetan el extremo grande del árbol de transmisión existente al volante del motor (**Figura 3**).

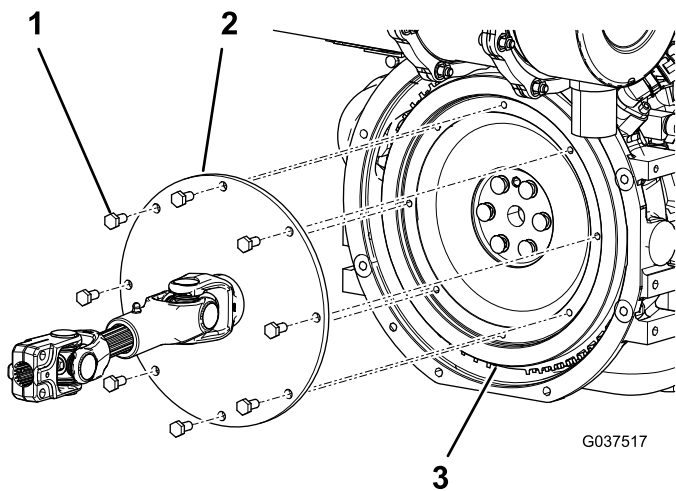


Figura 3

- | | |
|--|------------|
| 1. Tornillo existente (8) | 3. Volante |
| 2. Extremo grande del árbol de transmisión | |

6. Retire el árbol de transmisión existente de la máquina y deséchelo.
7. Corte y deseche la brida que sujeta entre sí las dos mitades del árbol de transmisión nuevo.
8. Engrase la junta deslizante del árbol de transmisión nuevo.

9. Coloque un anillo de respaldo a cada lado en el extremo grande del nuevo árbol de transmisión (**Figura 4**).
10. Alinee los orificios del extremo grande del nuevo árbol de transmisión y los anillos de respaldo con los orificios del volante del motor (**Figura 4**).

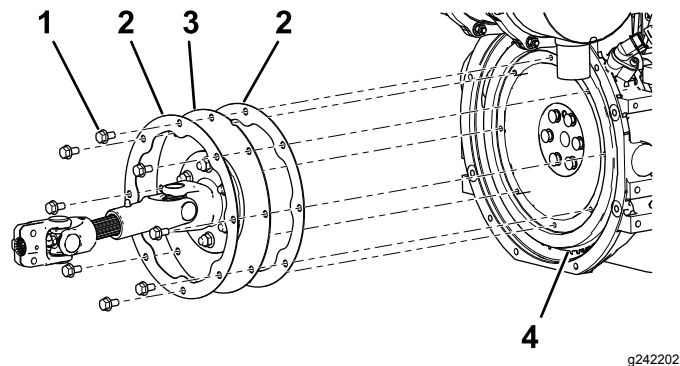


Figura 4

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Tornillo con arandela prensada (8) | 3. Extremo grande del árbol de transmisión |
| 2. Anillo de respaldo | 4. Volante |

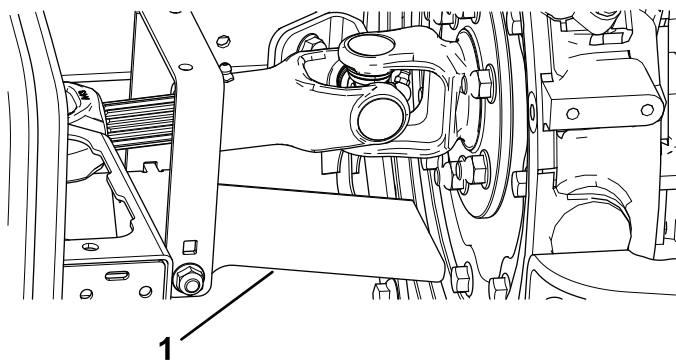
11. Aplique un fijador de roscas de resistencia media no permanente a las roscas de los 8 tornillos con arandela prensada más cortos suministrados (**Figura 4**).
12. Sujete el árbol de transmisión y los anillos de respaldo al volante con los 8 tornillos con arandela prensada suministrados (**Figura 4**).

Nota: Apriete los tornillos a 23–28 N·m.

13. Instale provisionalmente los pernos y las tuercas con arandela prensada existentes en los orificios del extremo pequeño del árbol de transmisión (**Figura 2**).
14. Instale el extremo pequeño del árbol de transmisión en el eje de la bomba hidráulica y apriete las tuercas con arandela prensada para terminar la instalación (**Figura 2**).

Nota: Apriete la tuercas con arandela prensada a 20–25 N·m.

15. Incline el protector térmico hacia abajo de manera que los tornillos con arandela prensada no lo toquen cuando gira el árbol de transmisión (**Figura 5**).



g242201

Figura 5

1. Protector térmico

-
16. Instale el protector del tren de transmisión (Figura 1).
 17. Instale el soporte del capó y baje el asiento (Figura 1).



Count on it.