



Count on it.

Form No. 3409-556 Rev C

EN 76cm TurfMaster™

Walk-Behind Lawn Mower

22205TE

DE Handgeführter Rasenmäher
TurfMaster™ (76 cm)

22205TE

FR Tondeuse autotractée
TurfMaster™ de 76 cm

22205TE

NL 76 cm TurfMaster™ loopmaaier

22205TE





76cm TurfMaster™ Walk-Behind Lawn Mower

Model No. 22205TE—Serial No. 40000000 and Up

Operator's Manual

Introduction

This rotary-blade, walk-behind lawn mower is intended to be used by residential homeowners or professional, hired operators. It is designed primarily for cutting grass on well-maintained lawns on residential or commercial properties. It is not designed for cutting brush or for agricultural uses.

Read this information carefully to learn how to operate and maintain your machine properly and to avoid injury and equipment damage. You are responsible for operating the machine properly and safely.

You may contact Toro directly at www.Toro.com for product and accessory information, help finding a dealer, or to register your product.

Whenever you need service, genuine Toro parts, or additional information, contact an Authorized Service Dealer or Toro Customer Service and have the model and serial numbers of your machine ready. **Figure 1** identifies the location of the model and serial numbers on the product. Write the numbers in the space provided.

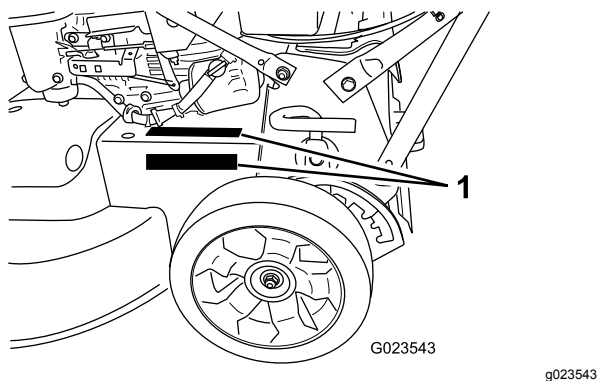


Figure 1

1. The model and serial number plate is in either of these 2 locations.

Model No. _____
Serial No. _____

This manual identifies potential hazards and has safety messages identified by the safety-alert symbol (**Figure 2**), which signals a hazard that may cause

serious injury or death if you do not follow the recommended precautions.



Figure 2

g000502

1. Safety-alert symbol

This manual uses 2 words to highlight information. **Important** calls attention to special mechanical information and **Note** emphasizes general information worthy of special attention.

This product complies with all relevant European directives. For details, please see the separate product specific Declaration of Conformity (DOC) sheet.

Net Torque: The gross or net torque of this engine was laboratory rated by the engine manufacturer in accordance with the Society of Automotive Engineers (SAE) J1940. As configured to meet safety, emission, and operating requirements, the actual engine torque on this class of mower will be significantly lower. Go to www.Toro.com to view specifications on your mower model.

Contents

- Introduction 1
- Safety 2
 - General Safety 2
 - Safety and Instructional Decals 2
- Setup 5
 - 1 Installing the Handle 5
 - 2 Adjusting the Handle Height 5
 - 3 Filling the Engine with Oil 6
 - 4 Assembling the Grass Bag 6
- Product Overview 8
 - Controls 8
 - Specifications 8
- Operation 9
 - Before Operation 9
 - Before Operation Safety 9
 - Filling the Fuel Tank 9
 - Checking the Engine-Oil Level 10
 - Adjusting the Cutting Height 10



Checking the Blade-Stop System	11
Operation	11
During Operation	11
During Operating Safety	11
Starting the Engine	12
Shutting off the Engine	12
Operating the Self-Propel Drive and	
Engaging the Cutting Blades	12
Engaging and Disengaging the Parking	
Brake	13
Recycling the Clippings	13
Bagging the Clippings	14
Side-Discharging the Clippings	14
Operating Tips	15
After Operation	16
After Operating Safety	16
Cleaning under the Machine	16
Cleaning the Wheels	17
Maintenance	18
Recommended Maintenance Schedule(s)	18
Maintenance Safety	18
Servicing the Air Filter	18
Changing the Engine Oil	19
Changing the Oil Filter	20
Servicing the Spark Plug	21
Checking the Condition of the Belts	21
Emptying the Fuel Tank and Cleaning the	
Filter	21
Changing the Fuel Filter	21
Servicing the Blade-Drive System	22
Servicing the Cutting Blades	23
Changing the Blade-Drive Belt	25
Changing the Blade-Brake-Clutch (BBC)	
Belt	26
Adjusting the Blade-Brake Cable	27
Changing the Transmission Belt	28
Adjusting the Transmission	28
Adjusting the Self-Propel Cable	29
Storage	29
General Information	29
Preparing the Fuel System	29
Preparing the Engine	30

Removing the Machine from Storage	30
Troubleshooting	31

Safety

This machine has been designed in accordance with EN ISO 5395:2013.

General Safety

This product is capable of amputating hands and feet and of throwing objects. Always follow all safety instructions to avoid serious personal injury.

Using this product for purposes other than its intended use could prove dangerous to you and bystanders.

- Read and understand the contents of this *Operator's Manual* before starting the engine.
- Do not put your hands or feet near moving components of the machine.
- Do not operate the machine without all guards and other safety protective devices in place and working on the machine.
- Keep clear of any discharge opening. Keep bystanders a safe distance away from the machine.
- Keep children out of the operating area. Never allow children to operate the machine.
- Stop the machine and shut off the engine before servicing, fueling, or unclogging the machine.

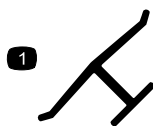
Improperly using or maintaining this machine can result in injury. To reduce the potential for injury, comply with these safety instructions and always pay attention to the safety-alert symbol, which means Caution, Warning, or Danger—personal safety instruction. Failure to comply with these instructions may result in personal injury or death.

You can find additional items of safety information in their respective sections throughout this manual.

Safety and Instructional Decals



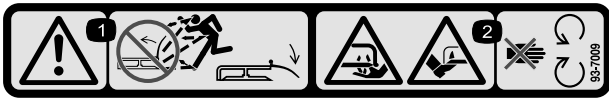
Safety decals and instructions are easily visible to the operator and are located near any area of potential danger. Replace any decal that is damaged or missing.



decaloemmarkt

Manufacturer's Mark

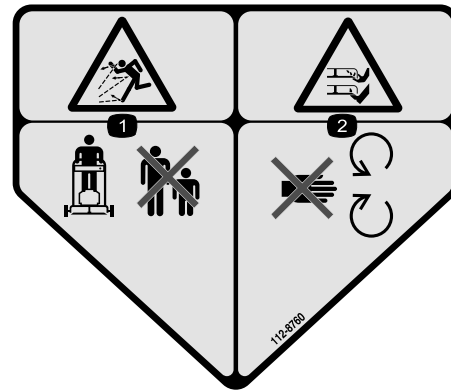
1. Indicates the blade is identified as a part from the original machine manufacturer.



decal93-7009

93-7009

1. Warning—do not operate the mower with the deflector up or removed; keep the deflector in place.
2. Cutting/dismemberment hazard of hand or foot, mower blade—stay away from moving parts.



decal112-8760

112-8760

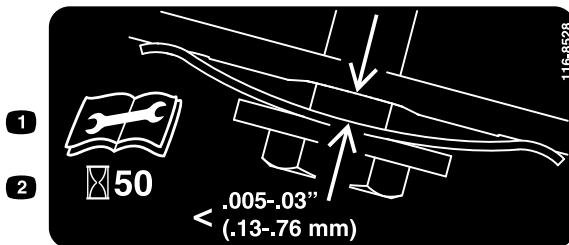
1. Thrown object hazard—keep bystanders a safe distance away from the machine.
2. Cutting/dismemberment of hand or foot—stay away from moving parts.



decal116-7583

116-7583

1. Warning—Read the *Operator's Manual*. Do not operate this machine unless you are trained.
2. Thrown object hazard—keep bystanders a safe distance away from the machine.
3. Thrown object hazard—Do not operate the mower without the rear discharge plug or bag in place.
4. Cutting/dismemberment hazard of hand or foot, mower blade—stay away from moving parts; keep all guards in place.
5. Warning—wear hearing protection.
6. Cutting/dismemberment hazard of hand or foot, mower blade—Do not operate up and down slopes; operate side to side on slopes; shut off the engine before leaving the operating position—pick up objects that could be thrown by the blades; and look behind you when backing up.



decal116-8528

116-8528

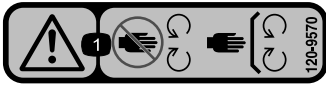
1. Read the *Operator's Manual* before performing any maintenance.
2. Check belt tension every 50 hours.



decal116-9313

116-9313

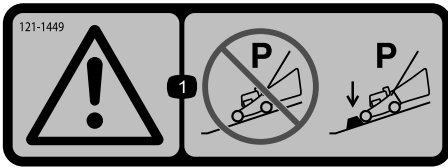
1. Read the *Operator's Manual*.
2. Fire hazard
3. Toxic gas inhalation hazard
4. Hot surface; burn hazard



decal120-9570

120-9570

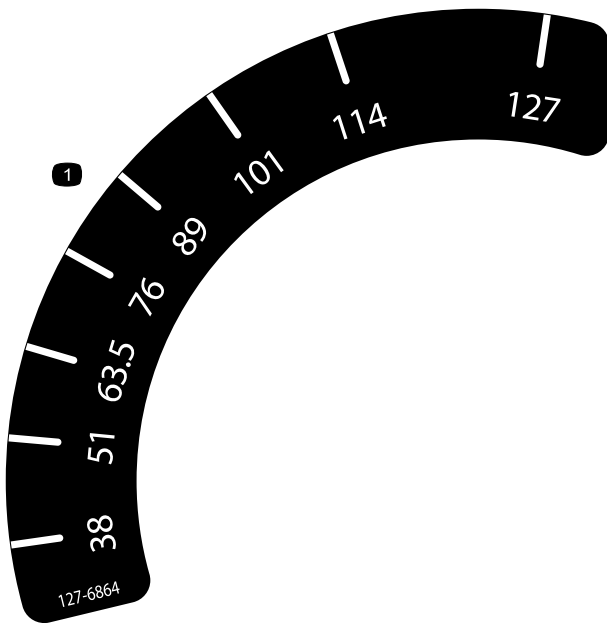
1. Warning—stay away from moving parts, keep all guards and shields in place.



decal121-1449

121-1449

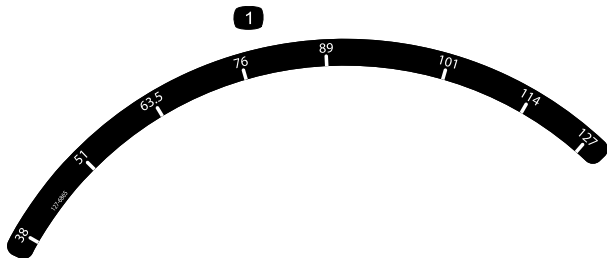
1. Warning—do not park on slopes unless the wheels are chocked or blocked.



decal127-6864

127-6864

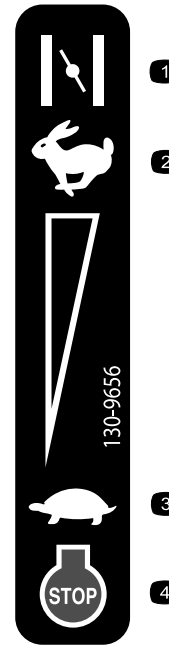
1. Height-of-cut—front



decal127-6865

127-6865

1. Height-of-cut—back



decal130-9656

130-9656

- | | |
|----------|----------------|
| 1. Choke | 3. Slow |
| 2. Fast | 4. Engine—stop |

Setup

Important: Remove and discard the protective plastic sheet that covers the engine and any other plastic or wrapping on the machine.

1

Installing the Handle

No Parts Required

Procedure

⚠ WARNING

Folding or unfolding the handle improperly can damage the cables, causing an unsafe operating condition.

- Do not damage the cables when folding or unfolding the handle.
- If a cable is damaged, contact an Authorized Service Dealer.

1. Remove the 2 bolts from the machine frame in the location shown in [Figure 3](#).

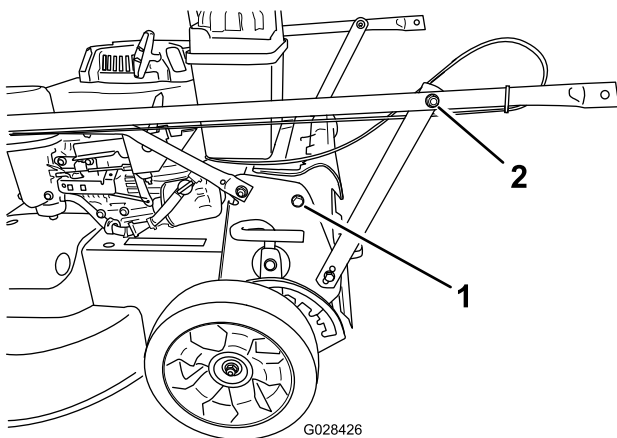


Figure 3

1. Bolt (2)
2. Nut on handle support bracket (2)

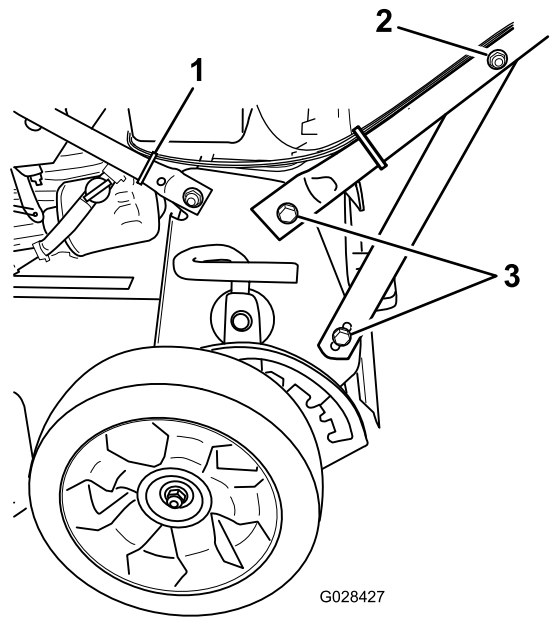


Figure 4

1. Install a cable tie here.
 2. Nut on handle support bracket (2)
 3. Bolt (4)
-
5. Install a cable tie to secure the cables to the lower handle in the location shown in [Figure 4](#) and trim off the excess material from the tie.

2

Adjusting the Handle Height

No Parts Required

Procedure

1. Stand in the operating position to determine the most comfortable handle height.
2. Remove the handle bolt and insert it in 1 of the 3 holes located at the bottom of the handle bracket ([Figure 5](#)).

2. Rotate the handle rearward to the operating position.
3. Secure the handle to the machine with the bolts that you removed in step 1.
4. Tighten the fasteners that support the handle on both sides of the machine as shown in [Figure 4](#).

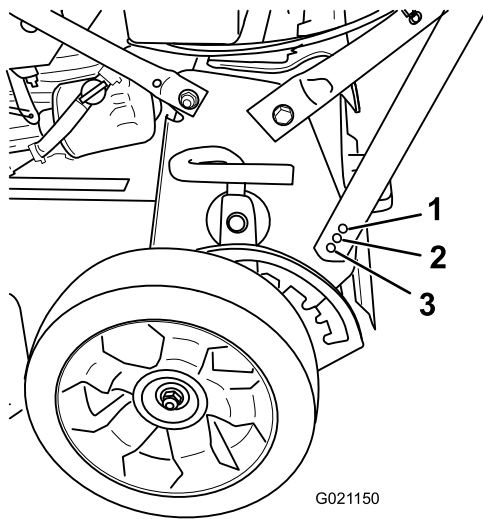


Figure 5

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Lowest handle height setting | 3. Highest handle height setting |
| 2. Middle handle height setting | |

3. Tighten the handle bolt until it is snug.
4. Repeat the steps above for the other side of the machine.

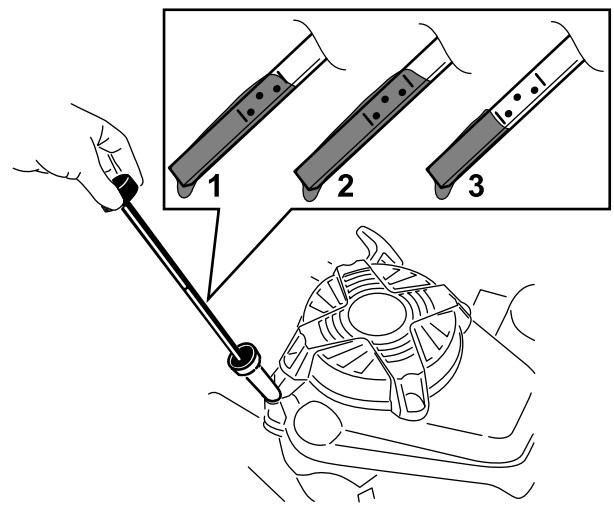


Figure 6

- | | |
|---------|--------|
| 1. Full | 3. Low |
| 2. High | |

3. Carefully pour about 3/4 of the engine capacity of oil into the oil-fill tube.
4. Wait about 3 minutes for the oil to settle in the engine.
5. Wipe the dipstick clean with a clean cloth.
6. Insert the dipstick into the oil-fill tube, then remove the dipstick.
7. Read the oil level on the dipstick (Figure 6).

- If the oil level is below the Add mark on the dipstick, carefully pour a small amount of oil into the oil-fill tube, wait 3 minutes, and repeat steps 3 through 6 until the oil level is at the Full mark on the dipstick.
- If the oil level is above the Full mark on the dipstick, drain the excess oil until the oil level is at the Full mark on the dipstick; refer to [Changing the Engine Oil \(page 19\)](#).

Important: If the oil level in the engine is too low or too high and you run the engine, you may damage the engine.

8. Install the dipstick into the oil-fill tube securely.

Important: Change the engine oil after the first 5 operating hours; change it yearly thereafter. Refer to [Changing the Engine Oil \(page 19\)](#).

3

Filling the Engine with Oil

No Parts Required

Procedure

Important: Your machine does not come with oil in the engine. Before starting the engine, fill the engine with oil.

Engine oil capacity: With oil filter: 0.85 L (29 fl oz); without oil filter: 0.65 L (22 fl oz)

Oil viscosity: SAE 30 or SAE 10W-30 detergent oil

API service classification: SJ or higher

1. Move the machine to a level surface.
2. Remove the dipstick by rotating the cap counterclockwise and pulling it out (Figure 6).

4

Assembling the Grass Bag

No Parts Required

Procedure

1. Slip the grass bag over the frame as shown in Figure 7.

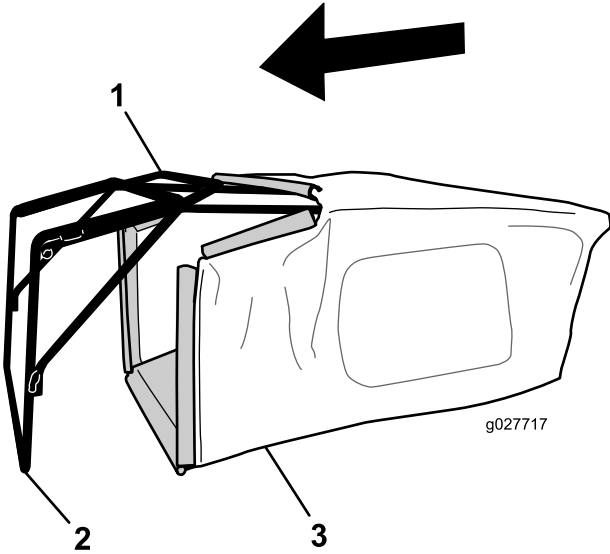


Figure 7

- 1. Handle
- 2. Frame
- 3. Grass bag

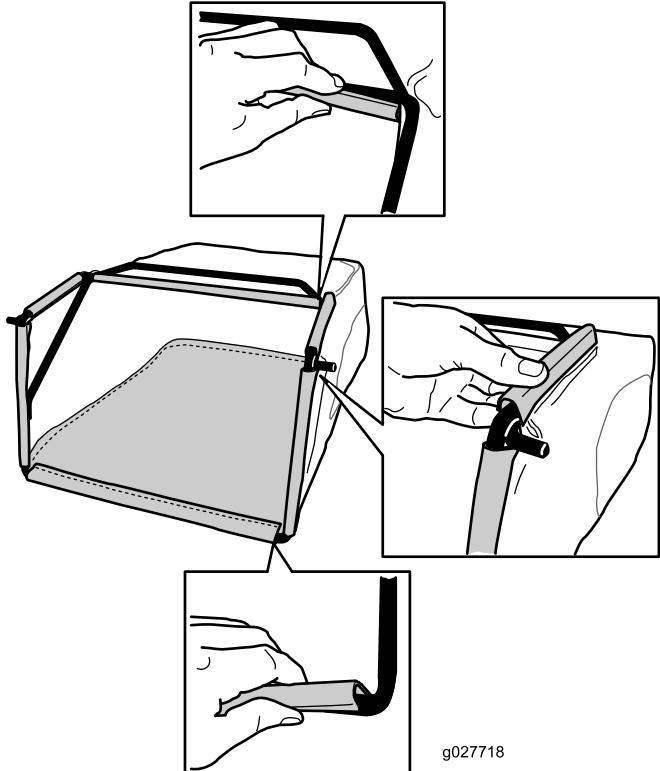


Figure 8

3. Hook the top and side channels of the bag onto the top and sides of the frame, respectively (Figure 8).

Note: Do not slip the bag over the handle (Figure 7).

2. Hook the bottom channel of the bag onto the bottom of the frame (Figure 8).

Product Overview

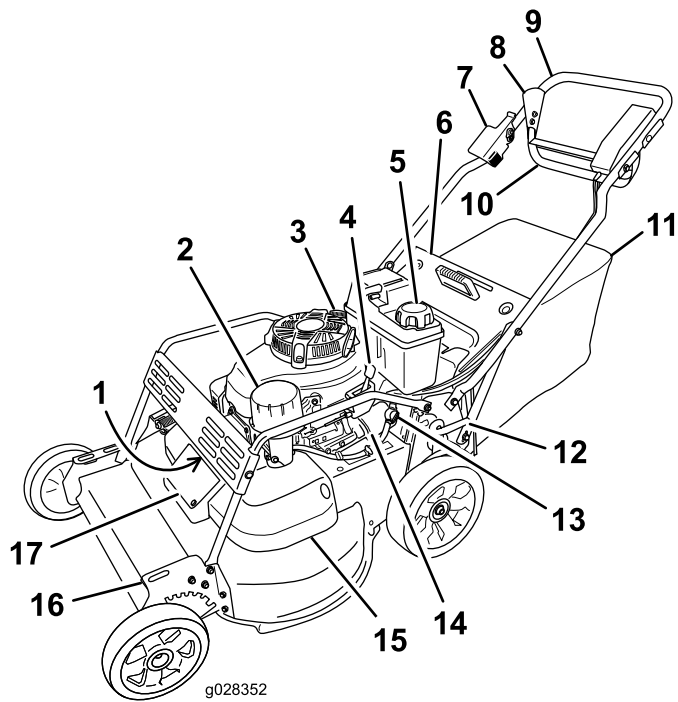


Figure 9

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Spark plug (under brush guard) | 10. Control bar |
| 2. Air filter | 11. Grass bag |
| 3. Oil fill/dipstick | 12. Rear cutting-height lever |
| 4. Throttle lever | 13. Fuel-shutoff valve |
| 5. Fuel-tank cap | 14. Oil filter |
| 6. Rear door | 15. Belt cover |
| 7. Brake lever | 16. Front cutting-height lever |
| 8. Stop | 17. Belt-cover-access panel |
| 9. Handle | |

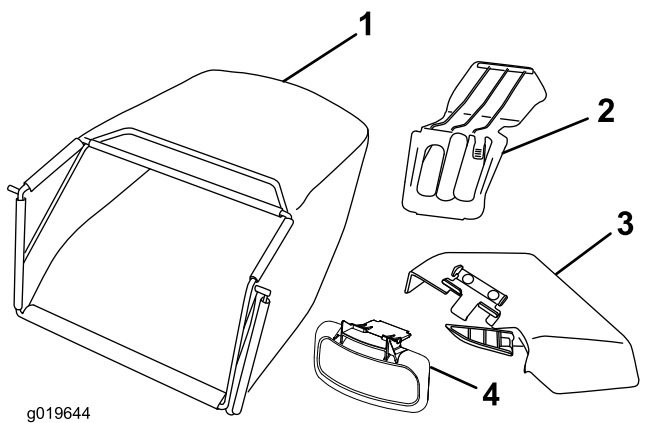


Figure 10

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Grass bag | 3. Side-discharge chute |
| 2. Rear-discharge plug | 4. Side-discharge door |

Controls

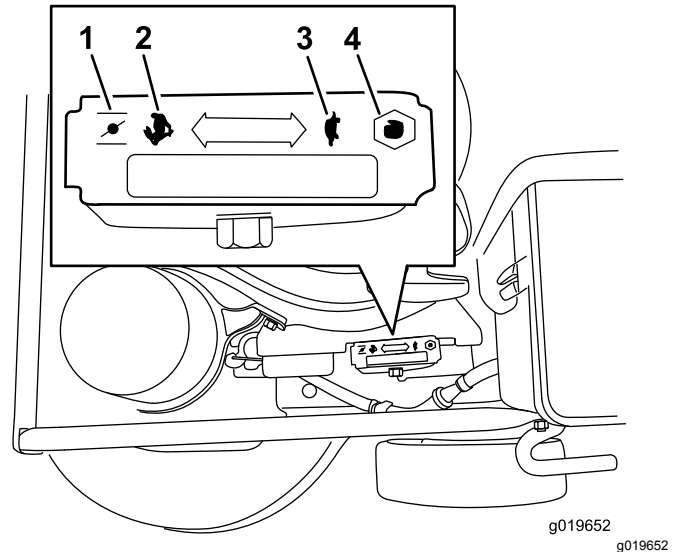


Figure 11

Throttle (throttle lever not shown for the sake of clarity)

- | | |
|----------|---------|
| 1. Choke | 3. Slow |
| 2. Fast | 4. Stop |

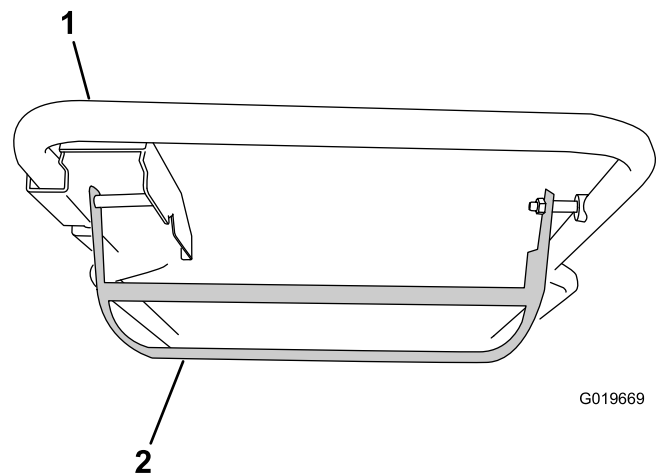


Figure 12
Control bar

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Handle | 2. Control bar |
|-----------|----------------|

Specifications

Model	Weight	Length	Width	Height
22205TE	72 kg (159 lb)	175 cm (69 inches)	81 cm (32 inches)	97 cm (38-1/2 inches)

Operation

Before Operation

Before Operation Safety

General Safety

- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls, and safety signs.
- Check that all guards and safety devices, such as doors and/or grass catchers, are in place and working properly.
- Always inspect the machine to ensure that the blades, blade bolts, and cutting assembly are not worn or damaged.
- Inspect the area where you will use the machine and remove all objects that the machine could throw.
- Adjusting the cutting height may bring you into contact with the moving blade, causing serious injury.
 - Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
 - Do not put your fingers under the housing when adjusting the cutting height.

Fuel Safety

⚠ DANGER

Fuel is extremely flammable and highly explosive. A fire or explosion from fuel can burn you and others and can damage property.

- To prevent a static charge from igniting the fuel, place the container and/or machine directly on the ground before filling, not in a vehicle or on an object.
- Fill the fuel tank outdoors, in an open area, when the engine is cold. Wipe up any fuel that spills.
- Do not handle fuel when smoking or around an open flame or sparks.
- Store fuel in an approved container and keep it out of the reach of children.

⚠ WARNING

Fuel is harmful or fatal if swallowed. Long-term exposure to vapors can cause serious injury and illness.

- Avoid prolonged breathing of vapors.
- Keep your hands and face away from the nozzle and the fuel-tank opening.
- Keep fuel away from your eyes and skin.

Filling the Fuel Tank

- For best results, use only clean, fresh, unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher ((R+M)/2 rating method).
- **ETHANOL:** Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) by volume is acceptable. Ethanol and MTBE are not the same. Gasoline with 15% ethanol (E15) by volume is not approved for use. **Never use** gasoline that contains more than 10% ethanol by volume, such as E15 (contains 15% ethanol), E20 (contains 20% ethanol), or E85 (contains up to 85% ethanol). Using unapproved gasoline may cause performance problems and/or engine damage. Using unapproved gasoline will not be covered under the product warranty.
- **Do not** use gasoline containing methanol.
- **Do not** store fuel either in the fuel tank or in fuel containers over the winter unless fuel stabilizer has been added to the fuel.
- **Do not** add oil to gasoline.

Important: To reduce starting problems, add fuel stabilizer to the fuel all season, mixing it with gasoline less than 30 days old.

Refer to your engine manual for additional information.

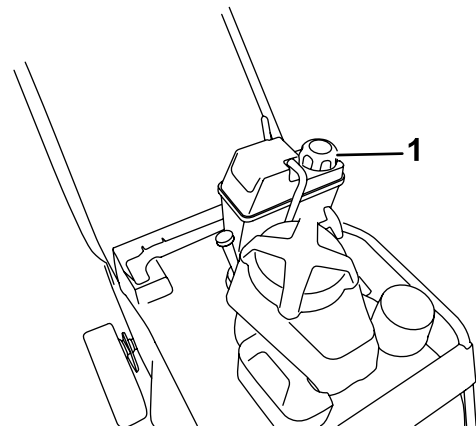


Figure 13

g209575

1. Fuel-tank cap

Checking the Engine-Oil Level

Service Interval: Before each use or daily

1. Move the machine to a level surface.
2. Remove the dipstick by rotating the cap counterclockwise and pulling it out (Figure 14).

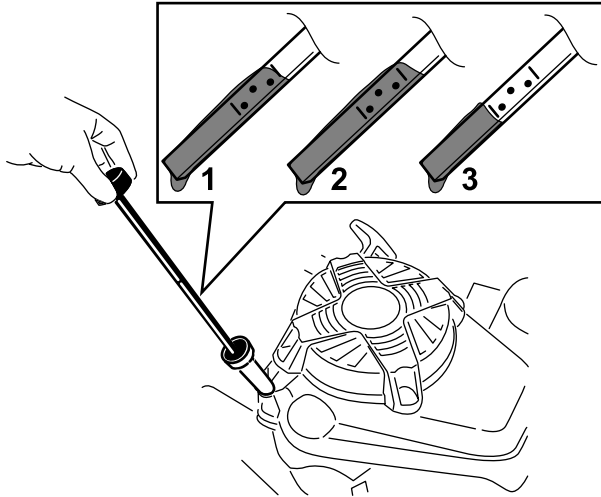


Figure 14

g194742

- | | |
|---------|--------|
| 1. Full | 3. Low |
| 2. High | |

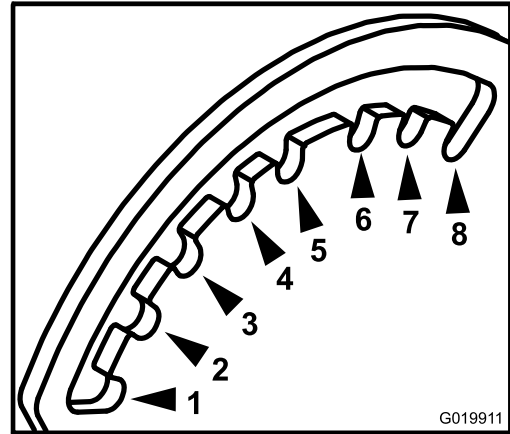
3. Wipe the dipstick clean with a clean cloth.
4. Insert the dipstick into the oil-fill tube, then remove the dipstick.
5. Read the oil level on the dipstick (Figure 14).
 - If the oil is below the Add mark on the dipstick, carefully pour a small amount of oil into the oil-fill tube, wait 3 minutes, and then repeat steps 3 through 5 until the oil level is at the Full mark on the dipstick.
 - If the oil is above the Full mark on the dipstick, drain the excess oil until the oil level is at the Full mark on the dipstick. To drain the excess oil, refer to [Changing the Engine Oil](#) (page 19).

Important: If the oil level in the crankcase is too low or too high and you run the engine, you may damage the engine.

6. Install the dipstick into the oil-fill tube securely.

Adjusting the Cutting Height

The cutting heights range from 38 mm (1-1/2 inches) to 127 mm (5 inches) in 13 mm (1/2 inch) increments.



G019911

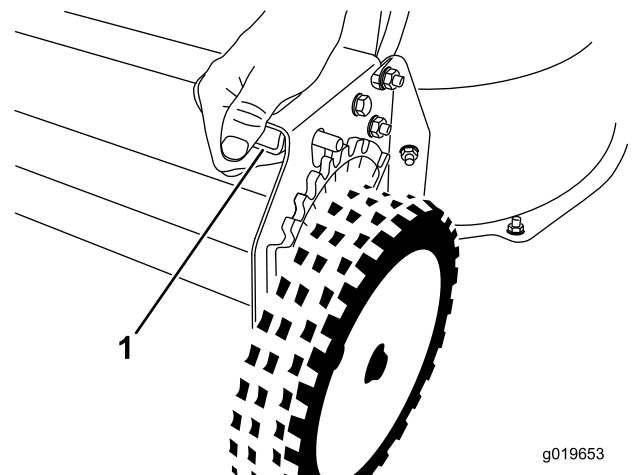
g019911

Figure 15

View from front, left side of the machine

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. 38 mm (1-1/2 inches) | 5. 89 mm (3-1/2 inches) |
| 2. 51 mm (2 inches) | 6. 102 mm (4 inches) |
| 3. 64 mm (2-1/2 inches) | 7. 114 mm (4-1/2 inches) |
| 4. 76 mm (3 inches) | 8. 127 mm (5 inches) |

The cutting height is controlled with a front lever and a rear lever, both on the left side of the machine (Figure 16 and Figure 17). To raise or lower the machine, engage the lever, raise or lower the machine, and then disengage the lever.



g019653

g019653

Figure 16

Front cutting-height lever

1. Squeeze the lever to disengage it.

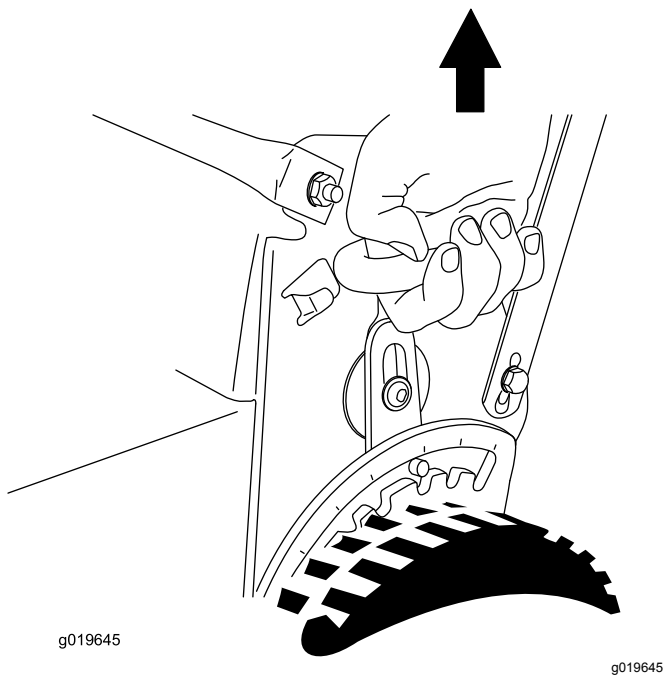


Figure 17
Rear cutting-height lever

Checking the Blade-Stop System Operation

Before each use, check that the blades stop within 3 seconds of releasing the control bar.

Using the Grass Bag

Service Interval: Before each use or daily—Check the blade-stop system operation. The blades should stop within 3 seconds of releasing the control bar; if they do not, contact an Authorized Service Dealer.

You can use the grass bag to check the blade-stop system.

1. Remove the rear-discharge plug.
 2. Install the empty grass bag on the machine.
 3. Start the engine.
 4. Engage the blades.
- Note:** The bag should begin to inflate, indicating that the blades are rotating.
5. While watching the bag, release the control bar.

Note: If the bag does not deflate within 3 seconds of releasing the control bar, the blade-stop system may be deteriorating and, if ignored, could result in an unsafe operating

condition. Have the machine inspected and serviced by an Authorized Service Dealer.

6. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.

Not Using the Grass Bag

1. Move the machine onto a paved surface in a non-windy area.
2. Set all 4 wheels to the 89 mm (3-1/2 inch) cutting height setting.
3. Take a half sheet of newspaper and crumple it into a ball small enough to go under the machine (about 75 mm or 3 inches in diameter).
4. Place the newspaper ball about 13 cm (5 inches) in front of the machine.
5. Start the engine.
6. Engage the blades.
7. Release the control bar and begin counting out 3 seconds.
8. On the count of 3, push the machine quickly forward over the newspaper.
9. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
10. Go to the front of the machine and check the newspaper ball.

Note: If the newspaper ball did not go under the machine, repeat steps 4 through 10.

Important: If the newspaper is unravelled or shredded, the blades did not stop properly, which could result in an unsafe operating condition. Contact an Authorized Service Dealer.

During Operation

During Operating Safety

General Safety

- Wear appropriate clothing, including eye protection; slip-resistant, substantial footwear; and hearing protection. Tie back long hair and do not wear jewelry.
- Do not operate the machine while ill, tired, or under the influence of alcohol or drugs.
- The blade is sharp; contacting the blade can result in serious personal injury. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop before leaving the operating position.
- When you release the blade-control bar, the engine should shut off and the blade should stop

within 3 seconds. If not, stop using your machine immediately and contact an Authorized Service Dealer.

- Operate the machine only in good visibility and appropriate weather conditions. Do not operate the machine when there is the risk of lightning.
- Wet grass or leaves can cause serious injury if you slip and contact the blade. Avoid mowing in wet conditions.
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could cause a slip-and-fall accident.
- Stop the machine and inspect the blades after striking an object or if there is an abnormal vibration in the machine. Make all necessary repairs before resuming operation.
- Before leaving the operating position, shut off the engine, and wait for all moving parts to stop.
- If the engine has been running the muffler will be hot and can severely burn you. Keep away from the hot muffler.
- Check the grass catcher components and the discharge guard frequently and replace them with the manufacturer's recommended parts when necessary.
- Use accessories and attachments approved by the The Toro® Company only.

Slope Safety

- Mow across the face of slopes; never up and down. Use extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow on excessively steep slopes. Poor footing could cause a slip-and-fall accident.
- Mow with caution near drop-offs, ditches, or embankments.

Starting the Engine

1. Connect the wire to the spark plug (Figure 9).
2. Open the fuel-shutoff valve (Figure 18).

Note: When the fuel-shutoff valve is open, the lever is parallel with the fuel line.

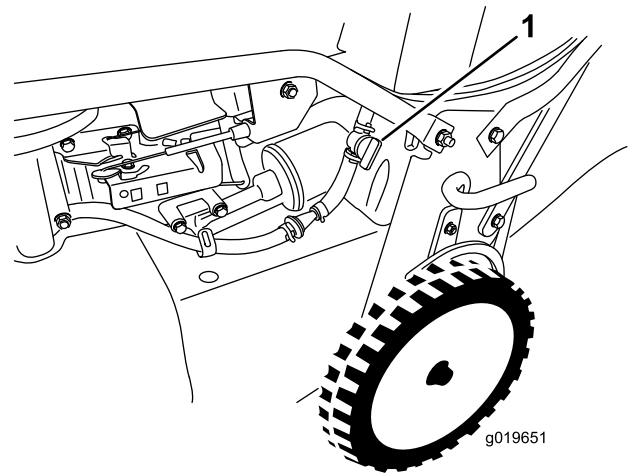


Figure 18

1. Fuel-shutoff valve

3. Move the throttle control to the CHOKE position (Figure 11).
4. Pull the starter handle lightly until you feel resistance, then pull it sharply.
5. Move the throttle control lever to the FAST position when the engine starts (Figure 10).

Note: If the engine fails to start after 3 pulls, repeat steps 3 through 5.

Shutting off the Engine

1. Move the throttle control to the OFF position and wait for all moving parts to stop.
2. Close the fuel-shutoff valve and disconnect the wire from the spark plug if you do not use the machine or leave it unattended.

Operating the Self-Propel Drive and Engaging the Cutting Blades

- To operate the self-propel drive without engaging the blades, raise the control bar to the handle (Figure 19).

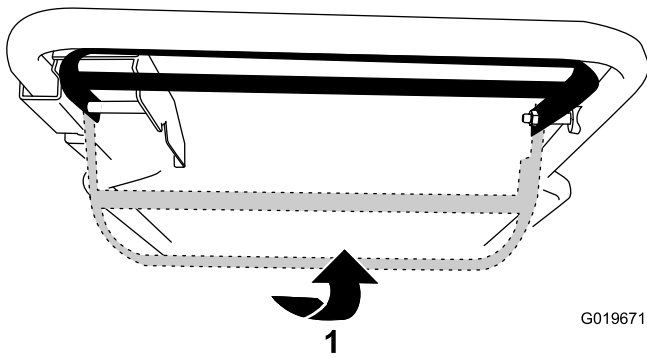


Figure 19

1. Raise the control bar to the handle.

- To operate the self-propel drive and engage the blades, slide the control bar all the way to the right and raise it to the handle (Figure 19).

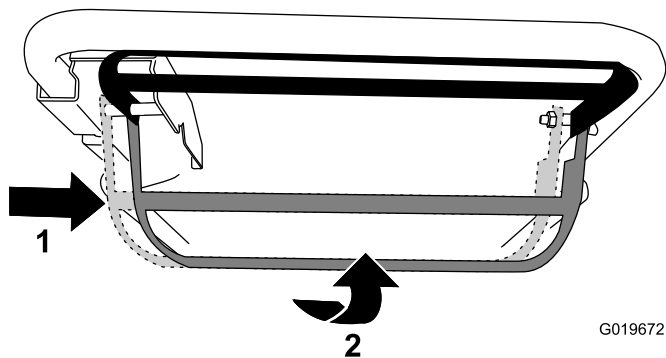


Figure 20

1. Slide the control bar to the right.
2. Raise the control bar to the handle.

- To disengage the self-propel drive and the blades, release the control bar.

Note: You can vary the ground speed by increasing or decreasing the distance between the control bar and the handle. Lower the control bar to reduce the speed when you make a turn or if the machine is moving too fast. If you lower the control bar too far, the machine stops self-propelling. Squeeze the control bar closer to the handle to increase the ground speed. When you hold the control bar tight against the handle, the machine self-propels at the maximum ground speed.

Engaging and Disengaging the Parking Brake

Engaging the Parking Brake

Engage the parking brake by pulling the brake lever up from the handle (Figure 21).

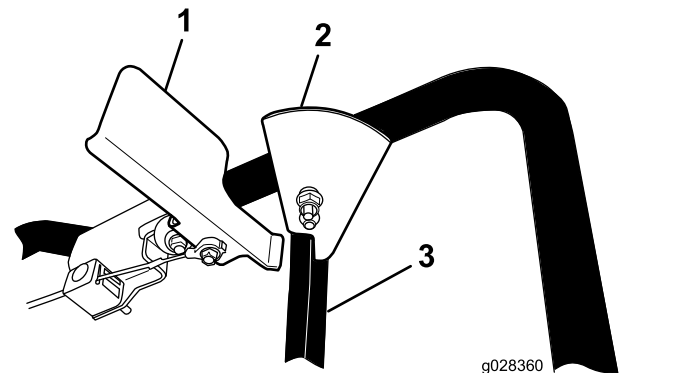


Figure 21
Parking brake engaged

1. Brake lever
2. Stop
3. Control bar

Note: When the parking brake is engaged, the stop on the control bar prevents you from raising the control bar to operate the self-propel drive.

Disengaging the Parking Brake

Disengage the parking brake by pushing the brake lever down to the handle (Figure 22).

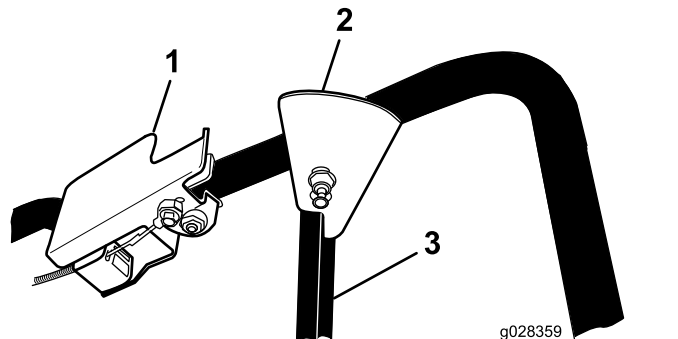


Figure 22
Parking brake disengaged

1. Brake lever
2. Stop
3. Control bar

Note: When the parking brake is disengaged and the control bar is up to operate the self-propel drive, the stop on the control bar prevents you from engaging the parking brake.

Recycling the Clippings

This machine comes from the factory ready to recycle grass and leaf clippings back into the lawn. To prepare the machine to recycle:

- If the side-discharge chute is on the machine, remove it and install the side-discharge deflector;

refer to [Removing the Side-Discharge Chute \(page 15\)](#).

- If the grass bag is on the machine, remove it; refer to [Removing the Grass Bag \(page 14\)](#).
- If the rear-discharge plug is not installed, grip it by the handle, raise the rear door, and insert it into the rear-discharge chute until the latch locks into place; refer to [Figure 23](#).

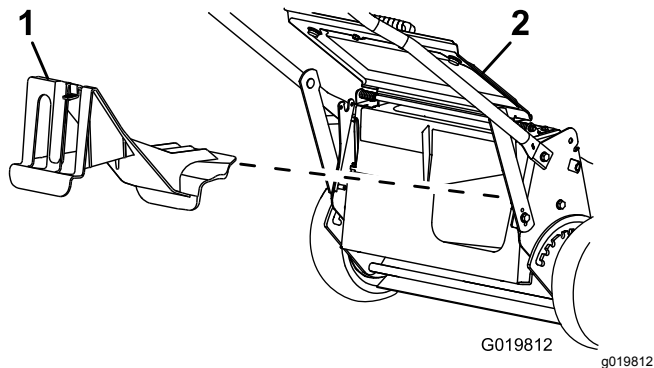


Figure 23

1. Rear-discharge plug
2. Rear door

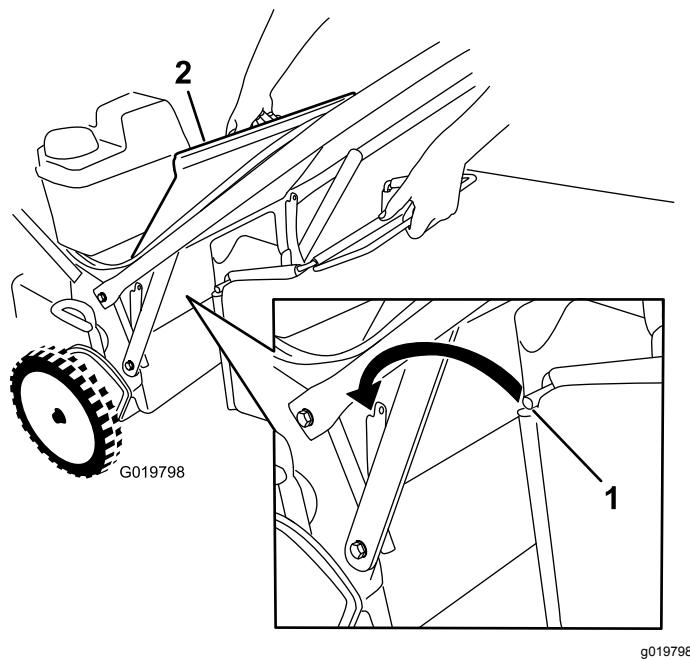


Figure 24

1. Bag rod
2. Rear door

Bagging the Clippings

Use the grass bag when you want to collect grass and leaf clippings from the lawn.

If the side-discharge chute is on the machine, remove it and install the side-discharge door before bagging the clippings; refer to [Removing the Side-Discharge Chute \(page 15\)](#).

Installing the Grass Bag

1. Raise and hold up the rear door ([Figure 24](#)).

2. Remove the rear-discharge plug by pulling down on the latch with your thumb and pulling the plug out from the machine ([Figure 23](#)).
3. Install the bag rod into the notches at the base of the handle, and rock the bag back and forth to ensure that the rod is seated at the bottom of both notches; refer to [Figure 24](#).
4. Lower the rear door until it rests on the grass bag.

Removing the Grass Bag

To remove the bag, reverse the steps in [Installing the Grass Bag \(page 14\)](#).

Side-Discharging the Clippings

Use the side discharge for cutting very tall grass.

Installing the Side-Discharge Chute

Important: Ensure that the rear-discharge plug is in place before you recycle the clippings.

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Remove the grass bag if it is installed on the machine; refer to [Removing the Grass Bag \(page 14\)](#).

3. Insert the rear-discharge plug; refer to [Bagging the Clippings \(page 14\)](#).
4. Remove the side-discharge door by pulling up on the spring that holds the door in place and removing the door ([Figure 25](#)).

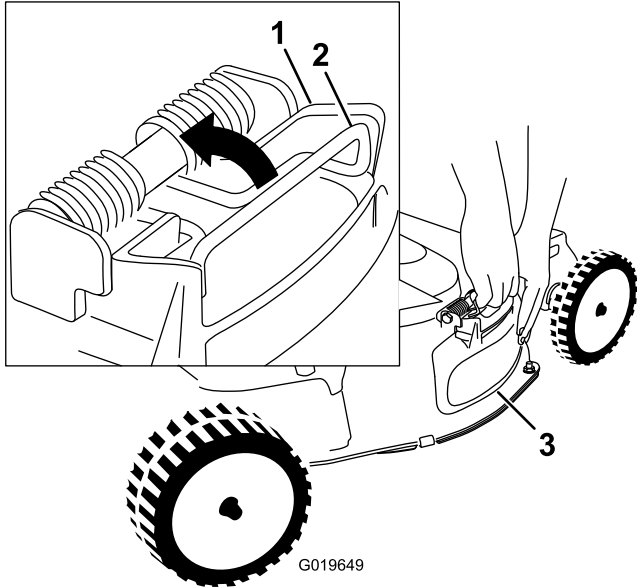


Figure 25

1. Top of side-discharge door
2. Spring
3. Side-discharge door

5. Install the side-discharge chute ([Figure 26](#)) by pulling up on the spring, placing the chute over the opening, and lowering the spring over the tabs on the top of the discharge chute.

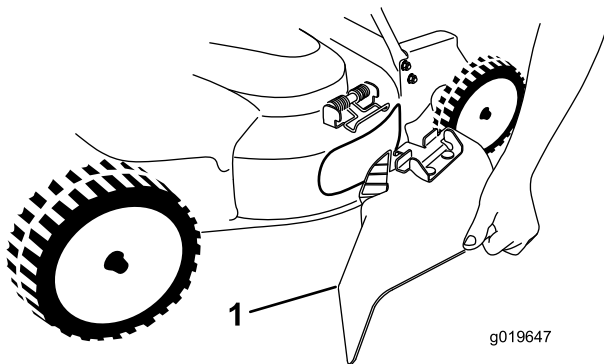


Figure 26

1. Side-discharge chute

Removing the Side-Discharge Chute

To remove the side-discharge chute, reverse the steps in [Installing the Side-Discharge Chute \(page 14\)](#).

Operating Tips

General Tips

- Review the safety instructions and read this manual carefully before operating the machine.
- Clear the area of sticks, stones, wire, branches, and other debris that the blades could hit and throw.
- Keep everyone, especially children and pets, away from the area of operation.
- Avoid striking trees, walls, curbs, or other solid objects. Never deliberately mow over any object.
- If the machine strikes an object or starts to vibrate, immediately shut off the engine, disconnect the wire from the spark plug, and examine the machine for damage.
- Maintain sharp blades throughout the cutting season. Periodically file down nicks on the blades.
- Replace the blades when necessary with original Toro replacement blades.
- Mow only dry grass or leaves. Wet grass and leaves tend to clump on the yard and can cause the machine to plug or the engine to stall.
- Clean the underside of the machine deck after each mowing. Refer to [Cleaning under the Machine \(page 16\)](#).
- Keep the engine in good running condition.
- Set the engine speed to the fastest position for the best cutting results.
- Clean the air filter frequently. Mulching stirs up more clippings and dust which clogs the air filter and reduces engine performance.

Cutting Grass

- Grass grows at different rates at different times of the year. In the summer heat, it is best to cut grass at the 51 mm (2 inch), 64 mm (2-1/2 inch), or 83 mm (3 inch) cutting-height settings. Cut only about a third of the grass blade at a time. Do not cut below the 51 mm (2 inch) setting unless the grass is sparse or it is late fall when grass growth begins to slow down.
- When cutting grass over 15 cm (6 inches) tall, first mow at the highest cutting height setting and walk slower; then mow again at a lower setting for the best lawn appearance. If the grass is too long and the leaves clump on top of the lawn, the machine may plug and cause the engine to stall.
- Alternate the mowing direction. This helps disperse the clippings over the lawn for even fertilization.

If the finished lawn appearance is unsatisfactory, try 1 or more of the following:

- Sharpen the blades.
- Walk at a slower pace while mowing.
- Raise the cutting height on your machine.
- Cut the grass more frequently.
- Overlap cutting swaths instead of cutting a full swath with each pass.

3. Hold the running garden hose at handle level and direct the water to flow on the ground just in front of the right rear wheel (Figure 27).

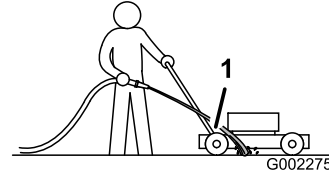


Figure 27

g002275

Cutting Leaves

- After cutting the lawn, ensure that half of the lawn shows through the cut leaf cover. You may need to make more than a single pass over the leaves.
- For light leaf coverage, set all the wheels at the same cutting height setting.
- Slow down your mowing speed if the machine does not cut the leaves finely enough.

1. Right rear wheel

Note: The blades will draw in water and wash out clippings. Let the water run until you no longer see clippings being washed out from under the machine.

4. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
5. Turn off the water.
6. Start the machine and let it run for a few minutes to dry out the moisture on the machine and its components.

After Operation

After Operating Safety

General Safety

- Clean grass and debris from the machine to help prevent fires. Clean up oil or fuel spills.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light, such as on a water heater or on other appliances.

Hauling Safety

- Use care when loading or unloading the machine.
- Secure the machine from rolling.

Cleaning under the Machine

For optimal cutting performance, keep the underside of the machine housing clean. You may either wash or scrape the clippings away from under the machine housing.

Washing under the Machine

Service Interval: Before each use or daily—Clean under the machine housing.

1. Position the machine on a flat concrete or asphalt surface near a garden hose.
2. Start the engine.

Scraping under the Machine

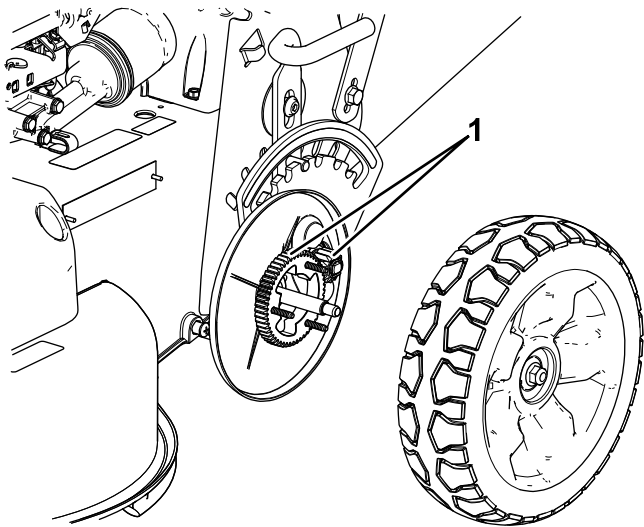
If washing does not remove all debris from under the machine, scrape it clean.

1. Disconnect the wire from the spark plug.
2. Drain the fuel from the fuel tank; refer to [Emptying the Fuel Tank and Cleaning the Filter \(page 21\)](#).
3. Tip the machine onto its side, with the air filter up in the air, until the upper handle rests on the ground.
4. Remove the dirt and grass clippings with a hardwood scraper; avoid burrs and sharp edges.
5. Turn the machine upright.
6. Fill the fuel tank.
7. Connect the wire to the spark plug.

Cleaning the Wheels

Service Interval: Every 40 hours

1. Remove the rear wheels and clean any debris from the wheel-gear area.



g196471

Figure 28

1. Gears

-
2. After cleaning, apply a small amount of anti-seize to the gears.

Note: If you are operating the machine in extreme conditions, cleaning the wheels more frequently than recommended will result in increased gear life.

Note: To prevent damage to the bearing seals, do not use a high pressure water sprayer on the bearings.

Maintenance

Recommended Maintenance Schedule(s)

Maintenance Service Interval	Maintenance Procedure
After the first 5 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Change the engine oil without the oil filter. • Service the blade-drive system.
Before each use or daily	<ul style="list-style-type: none"> • Check the engine-oil level. • Check the blade-stop system operation. The blades should stop within 3 seconds of releasing the control bar; if they do not, contact an Authorized Service Dealer. • Clean under the machine housing. • Inspect the air filter. • Check the cutting blades and service them, if necessary. • Inspect the blades.
Every 25 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Clean the foam pre-cleaner (more frequently in dusty conditions).
Every 40 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Clean the wheels and gears.
Every 50 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Change the engine oil (more often in dusty conditions). • Check the condition of the belts. • Check the fuel hose and replace it if necessary. • Remove debris from under the belt cover. • Service the blade-drive system.
Every 100 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Change the oil filter. • Check the spark plug. • Clean the fuel tank filter. • Change the fuel filter.
Every 250 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Change the blade-brake-clutch belt. • Change the transmission belt.
Every 300 hours	<ul style="list-style-type: none"> • Replace the paper air filter (more frequently in dusty conditions).
Yearly or before storage	<ul style="list-style-type: none"> • Empty the fuel tank before repairs as director or before storage.

Note: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Important: Refer to your engine manual for additional maintenance procedures.

Maintenance Safety

- Disconnect the spark-plug wire from the spark plug before performing any maintenance procedure.
- Wear gloves and eye protection when servicing the machine.
- The blade is sharp; contacting the blade can result in serious personal injury. Wear gloves when servicing the blade.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Tipping the machine may cause the fuel to leak. Fuel is flammable and explosive, and can cause personal injury. Run the engine dry to remove the fuel with a hand pump; never siphon the fuel.

Servicing the Air Filter

Service Interval: Before each use or daily

Every 25 hours—Clean the foam pre-cleaner (more frequently in dusty conditions).

Every 300 hours—Replace the paper air filter (more frequently in dusty conditions).

Important: Do not operate the engine without the air filter assembly; extreme engine damage will occur.

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Remove the cover and clean it thoroughly (Figure 29).

Changing the Engine Oil

Service Interval: After the first 5 hours—Change the engine oil without the oil filter.

Every 50 hours—Change the engine oil (more often in dusty conditions).

Note: Run the engine a few minutes before changing the oil to warm it. Warm oil flows better and carries more contaminants.

Engine oil capacity: With oil filter: 0.85 L (29 oz); without oil filter: 0.65 L (22 oz)

Oil viscosity: SAE 30 or SAE 10W-30 detergent oil

API service classification: SJ or higher

1. Move the machine to a level surface.
2. Refer to [Maintenance](#) (page 18).
3. Remove the dipstick by rotating the cap counterclockwise and pulling it out ([Figure 30](#)).

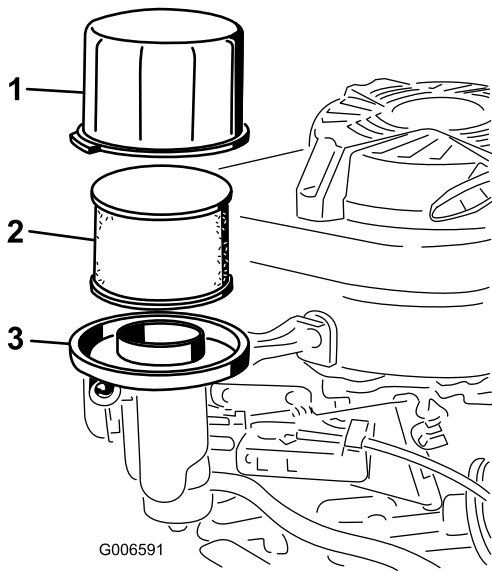


Figure 29

1. Cover
2. Foam pre-filter and paper filter
3. Air-filter base

4. Remove the foam pre-filter from the paper filter ([Figure 29](#)), and replace the paper filter if it is excessively dirty.

Important: Do not try to clean a paper filter.

5. Wash the foam pre-cleaner with a mild detergent and water, then blot it dry.

Note: Do not add oil to the foam pre-cleaner.

6. Install the foam pre-cleaner onto the paper filter.
7. Install the air-filter assembly.
8. Install the cover.

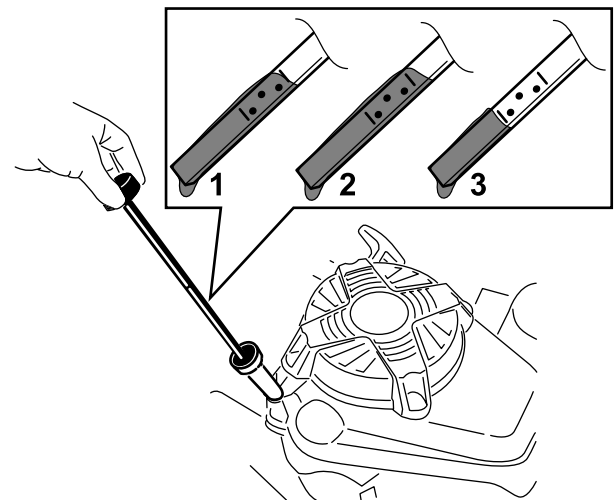


Figure 30

1. Full
2. High
3. Low

4. Tip the machine onto its side (so that the air filter is up) to drain the used oil from the oil-fill tube ([Figure 31](#)).

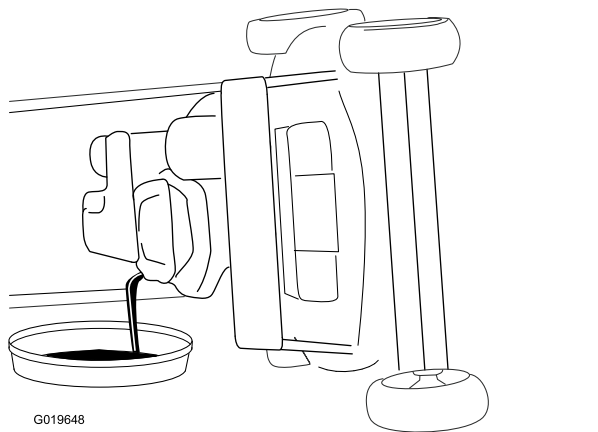


Figure 31

- Remove the oil filter ([Figure 32](#)).

Note: Make sure that the oil-filter gasket comes off with the filter.

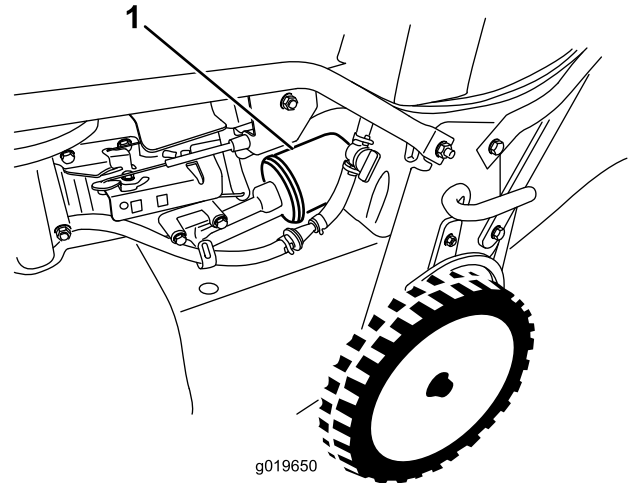


Figure 32

- Oil filter

- After draining the used oil, return the machine to the operating position.
- Carefully pour about 3/4 of the engine capacity of oil into the oil-fill tube.
- Wait about 3 minutes for the oil to settle in the engine.
- Wipe the dipstick clean with a clean cloth.
- Insert the dipstick into the oil-fill tube, then remove the dipstick.
- Read the oil level on the dipstick ([Figure 30](#)).
 - If the oil level is below the Add mark on the dipstick, carefully pour a small amount of oil into the oil-fill tube, wait 3 minutes, and repeat steps [8](#) through [10](#) until the oil level is at the Full mark on the dipstick.
 - If the oil level is above the Full mark on the dipstick, drain the excess oil until the oil level is at the Full mark on the dipstick.

Important: If the oil level in the engine is too low or too high and you run the engine, you may damage the engine.

- Install the dipstick securely.
- Recycle the used oil properly.

- Use your finger to coat the gasket on the new filter with oil ([Figure 33](#)).

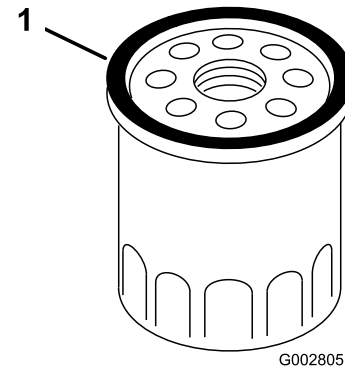


Figure 33

- Gasket

Changing the Oil Filter

Service Interval: Every 100 hours

- Run the engine to warm the oil.
- Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
- Disconnect the wire from the spark plug.
- Drain the engine oil; refer to [Changing the Engine Oil \(page 19\)](#).
- Place a rag under the oil filter to catch any oil that may leak out as you remove the filter.
- Install the new filter until the gasket contacts the filter base, then hand tighten the filter an additional 2/3 turn.
- Fill the crankcase to the Full line on the dipstick with fresh oil; refer to [Changing the Engine Oil \(page 19\)](#).
- Connect the wire to the spark plug.
- Run the engine for about 3 minutes.
- Shut off the engine, wait for all moving parts to stop, and check for oil leakage around the filter.
- Add oil to compensate for the oil in the oil filter; refer to [Changing the Engine Oil \(page 19\)](#).
- Recycle the used oil filter according to local codes.

Servicing the Spark Plug

Service Interval: Every 100 hours

Use an **NGK BPR5ES** spark plug or equivalent.

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Clean around the spark plug.
4. Remove the spark plug from the cylinder head.

Important: Replace a cracked, fouled, or dirty spark plug. Do not clean the electrodes because grit entering the cylinder can damage the engine.

5. Set the gap on the plug to 0.76 mm (0.030 inch); refer to [Figure 34](#).

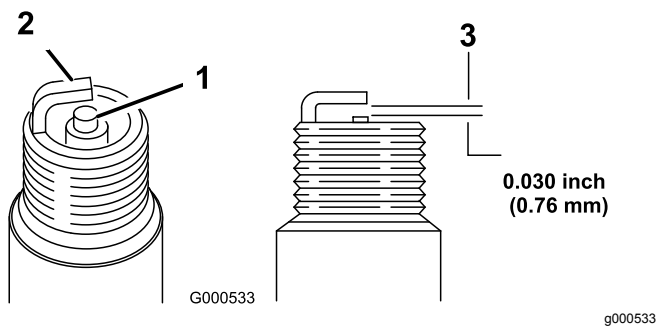


Figure 34

1. Center-electrode insulator
2. Side electrode
3. Air gap (not to scale)

6. Install the spark plug and the gasket seal.
7. Torque the plug to 23 N·m (17 ft·lb).
8. Connect the wire to the spark plug.

Checking the Condition of the Belts

Service Interval: Every 50 hours

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Remove the belt cover ([Figure 9](#)) by removing the 4 bolts that hold it to the machine housing.
3. Check the belts for any cracks, frayed edges, burn marks, or any other damage.
4. Replace all damaged belts.
5. If you replace the blade-drive belt, you must adjust it. Refer to [Servicing the Blade-Drive System](#) (page 22).
6. Install the belt cover with the 4 bolts that you removed in step 2.

Emptying the Fuel Tank and Cleaning the Filter

Service Interval: Every 50 hours—Check the fuel hose and replace it if necessary.

Every 100 hours—Clean the fuel tank filter.

Yearly or before storage—Empty the fuel tank before repairs as director or before storage.

Note: The fuel tank filter (screen) element is located inside the fuel tank at the outlet. This filter is a part of the fuel tank and cannot be removed.

1. Shut off the engine and wait for it to cool down.

Important: Drain fuel from a cold engine only.

2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Close the fuel-shutoff valve.
4. Disconnect the fuel line by loosening the tube clamp at the carburetor.
5. Open the fuel-shutoff valve and drain the fuel completely from the tank and fuel line into an approved fuel container.
6. Remove the fuel tank from the machine.
7. Pour a small amount of fuel in the fuel tank, move the fuel around in the tank, and pour it out into an approved fuel container.
8. Install the fuel tank and the fuel line.

Changing the Fuel Filter

Service Interval: Every 100 hours

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Close the fuel-shutoff valve ([Figure 35](#)).

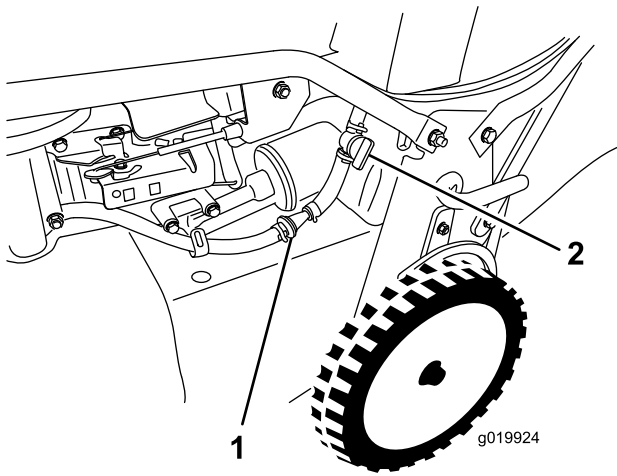


Figure 35

g019924

g019924

1. Fuel filter
2. Fuel-shutoff valve

4. Remove the fuel filter (Figure 35) from the fuel line by loosening the tube clamps surrounding the fuel filter.
5. Install a new fuel filter in the fuel line using the tube clamps that you removed in step 4.

Servicing the Blade-Drive System

Service Interval: After the first 5 hours

Every 50 hours—Remove debris from under the belt cover.

Every 50 hours—Service the blade-drive system.

1. Loosen the 2 screws on the belt-cover-access panel and remove the panel (Figure 36).

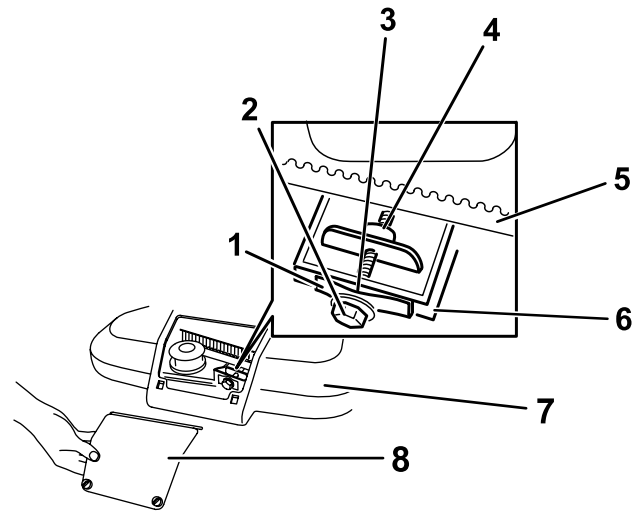
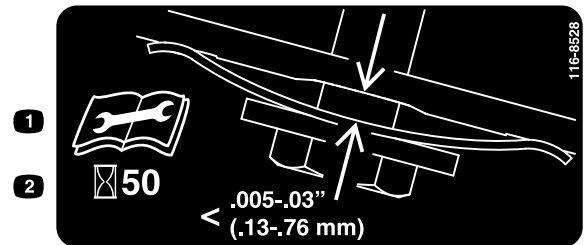


Figure 36

g208925

1. Belt-tension spring
2. Adjusting bolt
3. Gap
4. Adjusting nut
5. Blade-drive belt
6. Wall
7. Belt cover
8. Belt-cover-access panel

2. Brush or blow out debris from the inside of the belt cover and around all the parts.
3. Hold a feeler gauge set between 0.005 and 0.03 inches (0.13 and 0.76 mm) against the wall and slide it down behind the belt tension spring; refer to Figure 37.



decal116-8528

Figure 37

1. Read the *Operator's Manual* before performing any maintenance.
2. Check belt tension every 50 hours.

Note: If there is a visible gap between the gauge and the spring, tighten the adjusting bolt and the nut until the feeler gauge barely slides freely in and out of the gap (Figure 36).

Important: Do not overtighten the adjusting bolt. This could damage the blade-drive belt.

4. Install the belt-cover-access panel.

Servicing the Cutting Blades

Service Interval: Before each use or daily

Important: You will need a torque wrench to install the blades properly. If you do not have a torque wrench or are uncomfortable performing this procedure, contact an Authorized Service Dealer.

Examine the blades for sharpness and any wear or damage whenever you run out of fuel; refer to [Inspecting the Blades \(page 23\)](#). If the blade edge is dull or nicked, have it sharpened or replace it. If the blades are worn, bent, damaged or cracked, replace them immediately with genuine Toro replacement blades.

⚠ DANGER

A worn or damaged blade can break, and a piece of the blade could be thrown toward you or bystanders, resulting in serious personal injury or death.

- Inspect the blades periodically for wear or damage.
- Replace worn or damaged blades.

Note: Maintain sharp blades throughout the cutting season, because sharp blades cut cleanly without tearing or shredding the grass blades. Tearing and shredding turns grass brown at the edges, which slows growth and increases the chance of disease.

Preparing to Service the Cutting Blades

Tip the machine onto its side, with the air filter up in the air, until the upper handle rests on the ground.

⚠ WARNING

The blades are sharp; contacting a blade could result in serious personal injury.

- Disconnect the wire from the spark plug.
- Wear gloves when servicing the blades.

Inspecting the Blades

Service Interval: Before each use or daily

1. Inspect the cutting edges ([Figure 38](#)). If the edges are not sharp or have nicks, remove the blades and have them sharpened or replace them.

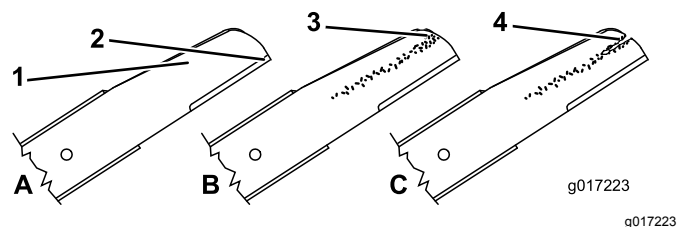


Figure 38

1. Curved area
2. Cutting edge
3. Wear/slot forming
4. Crack

2. Inspect the blades themselves, especially the curved area ([Figure 38](#)). If you notice any damage, wear, or a slot forming in this area, immediately replace them with new blades.

⚠ DANGER

If you allow a blade to wear, a slot will form between the sail and flat part of the blade. Eventually a piece of the blade may break off and be thrown from under the housing, possibly resulting in serious injury to you or bystanders.

- Inspect the blades periodically for wear or damage.
- Never try to straighten a blade that is bent or weld a broken or cracked blade.
- Check for bent blades; refer to [Checking for Bent Blades \(page 23\)](#).

Checking for Bent Blades

1. Rotate the blades until they are positioned as shown in [Figure 39](#).

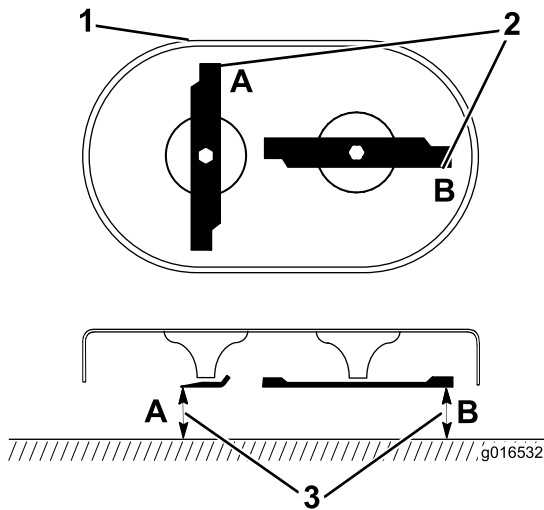


Figure 39

g016532

1. Front of cutting deck
2. Measure at locations A and B
3. Measure from the cutting edge to a smooth, level surface

2. Measure from a level surface to the cutting edges at locations **A** and **B**, (Figure 39), and record both dimensions.
3. Rotate the blades so that their opposite ends are at locations **A** and **B**.
4. Repeat the measurements in step 2 and record them.

Note: If the difference between dimensions **A** and **B** obtained in steps 2 and 4 exceeds 1/8 inch, replace the blades; refer to [Removing the Blades](#) (page 24).

⚠ WARNING

A blade that is bent or damaged could break apart and could seriously injure or kill you or bystanders.

- Always replace a bent or damaged blade with a new blade.
- Never file or create sharp notches in the edges or surfaces of a blade.

Removing the Blades

Replace the blades when they strike a solid object, are out of balance, bent, or worn. Use only genuine Toro replacement blades.

1. Use a block of wood to hold each blade steady and turn the blade bolt counterclockwise as shown in [Figure 40](#).

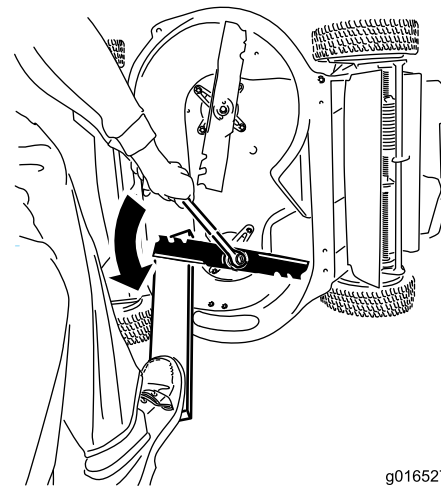


Figure 40

g016527

g016527

2. Remove each blade as shown in [Figure 41](#).

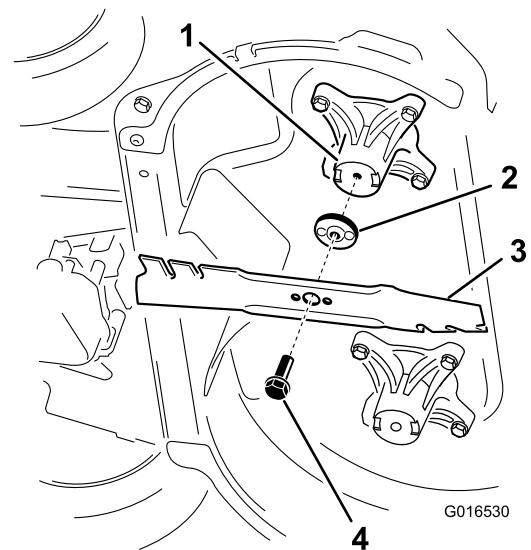


Figure 41

G016530

g016530

1. Spindle (2)
2. Blade driver (2)
3. Blade (2)
4. Blade bolt (2)

3. Inspect the pins on the blade drivers for wear and damage.

Installing the Blades

⚠ WARNING

Incorrectly installing the blades could damage the machine or cause an injury to the operator or to bystanders.

Install the blades according to the instructions.

1. Install the first blade so that it is horizontal, along with all mounting hardware as shown in [Figure 41](#).

Note: Tighten the bolt with your fingers.

Important: Position the curved ends of the blades to point toward the machine housing. Be sure to nest the raised areas on each blade driver with the recesses in the head of its corresponding spindle, and the pins on the other side of each blade driver with the holes in its corresponding blade.

2. Steady each blade with a board and turn the blade bolt clockwise with a torque wrench as shown in [Figure 42](#); torque each blade bolt to 82 N·m (60 ft-lb).

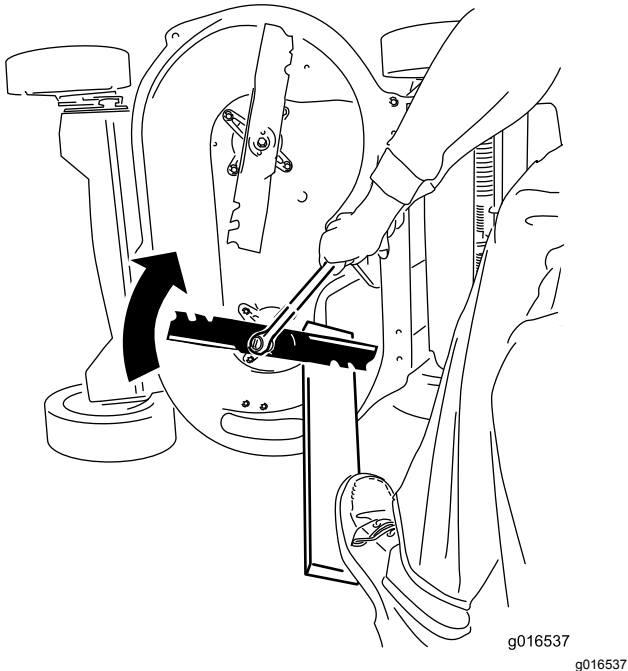


Figure 42

Important: A bolt torqued to 82 N·m (60 ft-lb) is very tight. Put your weight behind the wrench and tighten the bolt securely. This bolt is very difficult to overtighten.

3. Rotate the installed blade 1/4 turn until it is vertical, and install the other blade in the same manner as the first (refer to step 1).

Note: The blades should be perpendicular, forming an inverted “T” as shown in [Figure 43](#).

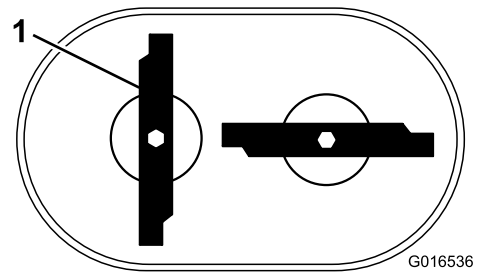


Figure 43

1. Blade (2)

4. Tighten the second blade; refer to step 2.
5. Rotate the blades by hand a full 360° turn to ensure that they do not touch.

Note: If the blades touch each other, they are not mounted correctly. Repeat steps 1 through 3 until the blades no longer touch each other.

Changing the Blade-Drive Belt

Change the blade-drive belt as needed.

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Remove the belt cover ([Figure 9](#)) by removing the 4 bolts that hold it to the machine housing.

Note: Save the bolts for installing the belt cover to the machine housing.

4. Remove any debris from under the belt cover.
5. Remove the BBC belt guard and the mounting hardware.

Note: Save the BBC belt guard and hardware for installation later.

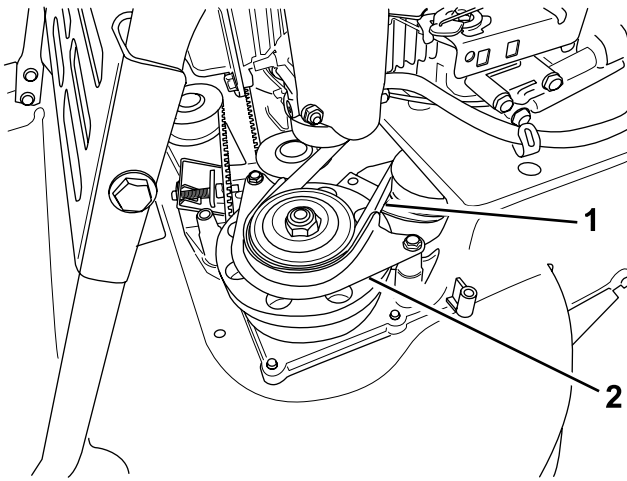


Figure 46

g208922

1. BBC belt
2. BBC belt guard

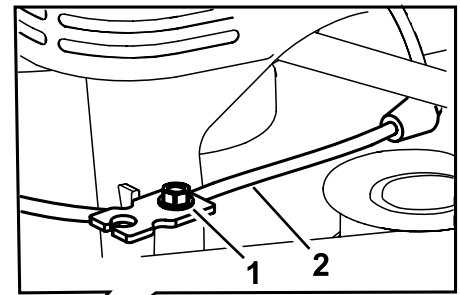


Figure 47

g208921

1. Cable-clamp screw
2. Blade-brake cable

8. Remove the BBC belt from the brake-drum pulley and then remove the belt from the machine.

Note: Hold one of the blades using a glove or a rag and turn the blade spindle to help remove the BBC belt.

9. To install a new BBC belt, reverse the steps above.

10. Adjust the BBC cable; refer to [Adjusting the Blade-Brake Cable](#) (page 27).

Adjusting the Blade-Brake Cable

Adjust the blade-brake cable whenever you install a new cable or replace the BBC belt.

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Remove the belt cover ([Figure 9](#)) by removing the 4 bolts that hold it to the machine housing.

Note: Save the bolts for installing the belt cover to the machine housing.

4. Remove any debris from under the belt cover.
5. Loosen the cable-clamp screw ([Figure 47](#)).

6. Pull the cable jacket to remove slack ([Figure 48](#)).

Note: Do not put tension on the spring.

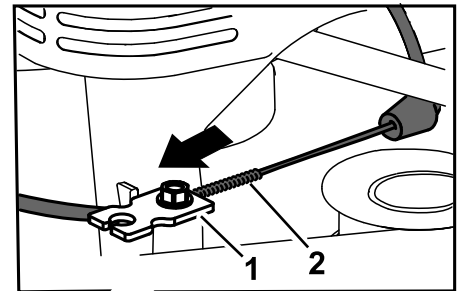


Figure 48

g208926

1. Cable clamp
2. Spring

7. Mark the brake cable ([Figure 49](#)), then adjust the jacket until there is approximately 3 mm (1/8 inch) of slack ([Figure 50](#)).

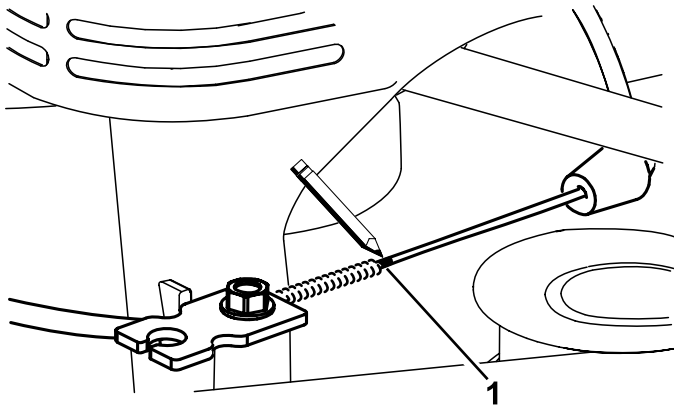


Figure 49

g208923

1. Mark the cable here

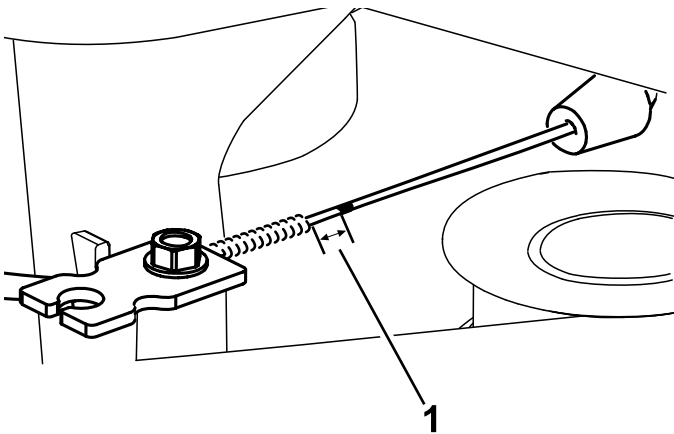


Figure 50

g208920

1. Slack—3 mm (1/8 inch)

8. Torque the cable-clamp screw to 11 to 14 N·m (99 to 121 in-lb) to lock the adjustment in place.
9. Install the belt cover with the 4 bolts that you removed in step 3.
10. Connect the wire to the spark plug.
11. Check the operation of the blade-brake clutch.

Changing the Transmission Belt

Service Interval: Every 250 hours

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Remove the 4 bolts that hold the belt cover to the machine housing.

Note: Save the bolts for installing the belt cover to the machine housing.

4. Remove the belt cover.
5. Remove any debris from under the belt cover.
6. Loosen the bracket and rotate the bracket forward (Figure 51).

Note: The bracket prevents the transmission from tipping to the point where the transmission belt comes off.

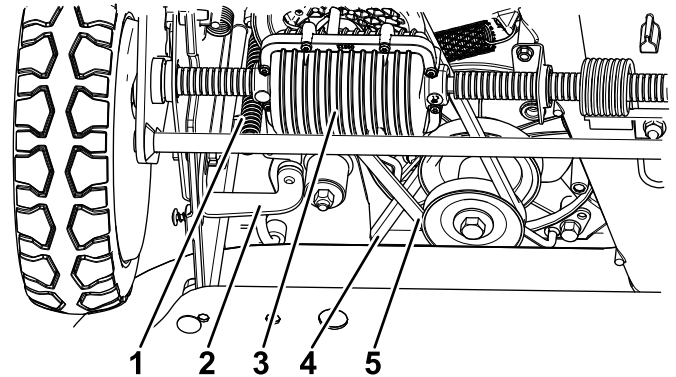


Figure 51

g196531

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Transmission tension spring | 4. BBC belt |
| 2. Bracket | 5. Transmission belt |
| 3. Transmission | |

7. Remove the transmission tension spring.
8. Remove the transmission belt from the transmission pulley.
9. Remove the transmission belt.
10. To install a new transmission belt, reverse the steps above.

Adjusting the Transmission

If the machine starts to lose traction, check and adjust the transmission.

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Loosen the bolt and nut holding the bracket into place.
4. Adjust the bracket so that it is in contact with the transmission.

Note: The bracket prevents the transmission from tipping to the point where the transmission belt comes off.

5. Tighten the bolt and nut to secure the bracket into place.

Adjusting the Self-Propel Cable

If the machine does not self-propel or tends to creep forward when you release the control bar, adjust the drive cable.

1. Stop the machine and wait for all moving parts to stop.
2. Loosen the cable-support nut (Figure 52).

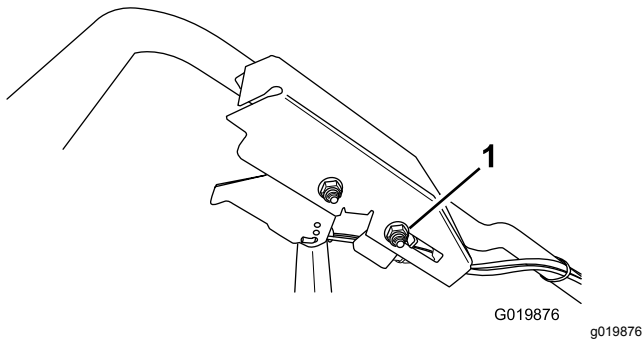


Figure 52

1. Cable-support nut

3. Slide the cable-support nut **toward** the machine to **increase** the self-propel action; slide the cable-support nut **away** from the machine to **decrease** the self-propel action.
4. Tighten the cable-support nut.
5. Check the operation for the desired drive control, and repeat the steps above, if necessary.

Note: If the machine creeps forward without the control bar engaged or if the wheels spin when you lift the rear wheels off the ground, the cable is too tight; loosen the cable-support nut, pull the cable jacket upward (away from the machine) slightly, and tighten the cable-support nut.

Note: You may also adjust the maximum ground speed (when the control bar is fully engaged) as desired.

Storage

General Information

Store the machine in a cool, clean, dry place. Cover the machine to keep it clean and protected.

1. Perform the recommended annual maintenance procedures; refer to [Maintenance \(page 18\)](#).
2. Clean under the machine; refer to [Cleaning under the Machine \(page 16\)](#).
3. Remove chaff, dirt, and grime from the external parts of the engine, the shrouding, and the top of the machine.
4. Check the condition of the blades; refer to [Inspecting the Blades \(page 23\)](#).
5. Service the air filter; refer to [Servicing the Air Filter \(page 18\)](#).
6. Tighten all nuts, bolts, and screws.
7. Touch up all rusted or chipped paint surfaces with paint available from an Authorized Service Dealer.

Preparing the Fuel System

⚠ WARNING

Fuel can vaporize if you store it over long periods of time and explode if it comes into contact with an open flame.

- **Do not store fuel over long periods of time.**
- **Do not store the machine with fuel in the fuel tank or the carburetor in an enclosure with an open flame. (For example, a furnace or a water heater pilot light.)**
- **Allow the engine to cool before storing it in any enclosure.**

On the last refueling of the year, add fuel stabilizer to the fuel as directed by the engine manufacturer. Empty the fuel tank when mowing the last time before storing the machine.

1. Run the machine until the engine shuts off from running out of fuel.
2. Start the engine again.
3. Allow the engine to run until it shuts off. When you can no longer start the engine, it is sufficiently dry.

Preparing the Engine

1. While the engine is still warm, change the engine oil and the oil filter; refer to [Changing the Engine Oil \(page 19\)](#) and [Changing the Oil Filter \(page 20\)](#).
2. Remove the spark plug.
3. Using an oil can, add about 30 ml (1 fl oz), of motor oil to the engine through the spark-plug hole.
4. Slowly pull the starter rope several times to distribute oil throughout the cylinder.
5. Install the spark plug but do not connect the wire to the spark plug. Secure the wire so that it does not come into contact with the spark plug.

Removing the Machine from Storage

1. Check and tighten all fasteners.
2. Remove the spark plug and spin the engine rapidly using the starter to blow excess oil from the cylinder.
3. Inspect the spark plug and replace it if it is dirty, worn, or cracked; refer to the engine owner's manual.
4. Install the spark plug and tighten it to the recommended torque of 20 N·m (180 in-lb).
5. Perform any needed maintenance procedures; refer to [Maintenance \(page 18\)](#).
6. Check the engine-oil level; refer to [Checking the Engine-Oil Level \(page 10\)](#).
7. Fill the fuel tank with fresh fuel; refer to [Filling the Fuel Tank \(page 9\)](#).
8. Connect the wire to the spark plug.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Corrective Action
The engine does not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The fuel tank is empty or the fuel system contains stale fuel. 2. The fuel shutoff valve is closed. 3. The throttle lever is not in the correct position. 4. There is dirt, water, or stale fuel in the fuel system. 5. The wire is not connected to the spark plug. 6. The spark plug is pitted, fouled, or the gap is incorrect. 7. There is dirt in the fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drain and/or fill the fuel tank with fresh gasoline. If the problem persists, contact an Authorized Service Dealer. 2. Open the fuel shutoff valve. 3. Move the throttle lever to the Choke position. 4. Contact an Authorized Service Dealer. 5. Connect the wire to the spark plug. 6. Check the spark plug and adjust the gap if necessary. Replace the spark plug if it is pitted, fouled, or cracked. 7. Replace the fuel filter and clean the in-tank filter screen.
The engine starts hard or loses power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The air filter element is dirty and is restricting the air flow. 2. The engine oil level is low or the oil is dirty. 3. The fuel tank vent hose is plugged. 4. There is dirt in the fuel filter. 5. There is dirt, water, or stale fuel in the fuel system. 6. The underside of the machine contains clippings and debris. 7. The spark plug is pitted, fouled, or the gap is incorrect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean the air filter pre-cleaner and/or replace the paper filter. 2. Check the engine oil. Change the oil if it is dirty or add oil if it is low. 3. Clean or replace the fuel tank vent hose. 4. Replace the fuel filter and clean the in-tank filter screen. 5. Contact an Authorized Service Dealer. 6. Clean under the machine. 7. Check the spark plug and adjust the gap if necessary. Replace the spark plug if it is pitted, fouled, or cracked.
The engine runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The wire is not securely connected to the spark plug. 2. The spark plug is pitted, fouled, or the gap is incorrect. 3. The throttle lever is not in the Fast position. 4. The air filter element is dirty and is restricting the air flow. 5. There is dirt in the fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect the wire securely to the spark plug. 2. Check the spark plug and adjust the gap if necessary. Replace the spark plug if it is pitted, fouled, or cracked. 3. Move the throttle lever to the Fast position. 4. Clean the air filter pre-cleaner and/or replace the paper filter. 5. Replace the fuel filter and clean the in-tank filter screen.
The machine or engine vibrates excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1. A blade is bent or is out of balance. 2. A blade-mounting bolt is loose. 3. The underside of the machine housing contains clippings and debris. 4. The engine mounting bolts are loose. 5. The engine pulley, idler pulley, or blade pulley are loose. 6. The engine pulley is damaged. 7. The blade spindle is bent. 8. The belt is damaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Balance the blade(s). If a blade is bent, replace it. 2. Tighten the blade-mounting bolts. 3. Clean the underside of the machine housing. 4. Tighten the engine mounting bolts. 5. Tighten the loose pulley. 6. Contact an Authorized Service Dealer. 7. Contact an Authorized Service Dealer. 8. Replace the belt.

Problem	Possible Cause	Corrective Action
There is an uneven cutting pattern.	<ol style="list-style-type: none"> 1. All 4 wheels are not at the same height. 2. The blades are dull. 3. You are mowing in the same pattern repeatedly. 4. The underside of the machine contains clippings and debris. 5. The blade spindle is bent. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Place all 4 wheels at the same height. 2. Sharpen and balance the blades. 3. Change the mowing pattern. 4. Clean under the machine. 5. Contact an Authorized Service Dealer.
The discharge chute gets plugged up.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The throttle lever is not in the Fast position. 2. The cutting height is too low. 3. You are mowing too fast. 4. The grass is wet. 5. The underside of the machine contains clippings and debris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move the throttle lever to the Fast position. 2. Raise the cutting height; if necessary, mow a second time at a lower cutting height. 3. Slow down. 4. Allow the grass to dry before mowing. 5. Clean under the machine.
The machine does not self-propel.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The self-propel drive cable is out of adjustment or is damaged. 2. There is debris in the belt area. 3. The belt is damaged. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the self-propel drive cable; replace the cable if necessary. 2. Clean the debris from the belt area. 3. Replace the belt.
The blades do not rotate or they slip.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The BBC belt or the timing belt is worn, loose, or broken. 2. The BBC belt is off the pulley. 3. The BBC cable is worn, loose, or broken. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the BBC cable; adjust the timing belt tension; replace them if necessary. 2. Check the belt for damage and contact an Authorized Service Dealer if necessary. 3. Adjust the BBC cable; replace it if necessary.
The blades contact each other.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The blades are installed or aligned incorrectly. 2. The blade adapters are worn, loosen, or broken. 3. The timing belt or worn, loose, or broken. 4. The timing sprockets or idler pulley is worn, loose, or broken. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Install the blades properly. 2. Replace the blade adapters. 3. Contact an Authorized Service Dealer. 4. Contact an Authorized Service Dealer.

Notes:

Notes:

European Privacy Notice

The Information Toro Collects

Toro Warranty Company (Toro) respects your privacy. In order to process your warranty claim and contact you in the event of a product recall, we ask you to share certain personal information with us, either directly or through your local Toro company or dealer.

The Toro warranty system is hosted on servers located within the United States where privacy law may not provide the same protection as applies in your country.

BY SHARING YOUR PERSONAL INFORMATION WITH US, YOU ARE CONSENTING TO THE PROCESSING OF YOUR PERSONAL INFORMATION AS DESCRIBED IN THIS PRIVACY NOTICE.

The Way Toro Uses Information

Toro may use your personal information to process warranty claims, to contact you in the event of a product recall and for any other purpose which we tell you about. Toro may share your information with Toro's affiliates, dealers or other business partners in connection with any of these activities. We will not sell your personal information to any other company. We reserve the right to disclose personal information in order to comply with applicable laws and with requests by the appropriate authorities, to operate our systems properly or for our own protection or that of other users.

Retention of your Personal Information

We will keep your personal information as long as we need it for the purposes for which it was originally collected or for other legitimate purposes (such as regulatory compliance), or as required by applicable law.

Toro's Commitment to Security of Your Personal Information

We take reasonable precautions in order to protect the security of your personal information. We also take steps to maintain the accuracy and current status of personal information.

Access and Correction of your Personal Information

If you would like to review or correct your personal information, please contact us by email at legal@toro.com.

Australian Consumer Law

Australian customers will find details relating to the Australian Consumer Law either inside the box or at your local Toro Dealer.



The Toro Warranty

Landscape
Contractor
Equipment (LCE)

Conditions and Products Covered

The Toro Company and its affiliate, Toro Warranty Company, pursuant to an agreement between them, jointly promise to repair the Toro Products listed below if defective in materials or workmanship.

The following time periods apply from the original date of purchase:

Products	Warranty Period
Walk Behind Mowers	
53 cm & 76 cm Mowers – Residential use ¹	2 years
53 cm & 76 cm Mowers – Commercial use	1 year
• Engine	2 years ²
Mid-Size Walk-Behind Mowers	2 years
• Engine	2 years ²
Grand Stand® Mowers	5 years or 1,200 hours ³
• Engine	3 years
Z Master® 6000 Series Mowers	5 years or 1,200 hours ³
• Engine	3 years ²
Z Master® 7000 Series Mowers	5 years or 1,200 hours ³
• Engine	2 years ²
Z Master® 8000 Series Mowers	2 years
• Engine	3 years ²
Titan HD Mower and Engine	4 years or 500 hours ³
All Mowers	
• Battery	2 years
• Attachments	2 years

¹Residential use means use of the product on the same lot as your home. Use at more than one location is considered commercial use and the commercial warranty would apply.

²Some engines used on Toro LCE Products are warranted by the engine manufacturer.

³Whichever occurs first.

This warranty includes the cost of parts and labor, but you must pay transportation costs.

Instructions for Obtaining Warranty Service

If you think that your Toro Product contains a defect in materials or workmanship, follow this procedure:

1. Contact your seller to arrange service of the product. If for any reason it is impossible for you to contact your seller, you may contact any Toro Authorized Distributor to arrange service. Visit <http://www.toro.com/> to locate a Toro distributor in your area.
2. Bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the Service Dealer.
3. If for any reason you are dissatisfied with the Service Dealer's analysis or with the assistance provided, contact us at:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Owner Responsibilities

You must maintain your Toro Product by following the maintenance procedures described in the *Operator's Manual*. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense.

Items and Conditions Not Covered

There is no other express warranty except for special emission system coverage and engine warranty coverage on some products. This express warranty does not cover the following:

- Cost of regular maintenance service or parts, such as filters, fuel, lubricants, oil changes, spark plugs, air filters, blade sharpening or worn blades, cable/linkage adjustments, or brake and clutch adjustments
- Components failing due to normal wear
- Any product or part which has been altered or misused or neglected or requires replacement or repair due to accidents or lack of proper maintenance
- Pickup and delivery charges
- Repairs or attempted repairs by anyone other than an Authorized Toro Service Dealer
- Repairs necessary due to failure to follow recommended fuel procedure (consult the *Operator's Manual* for more details)
 - Removing contaminants from the fuel system is not covered
 - Use of old fuel (more than one month old) or fuel which contains more than 10% ethanol or more than 15% MTBE
 - Failure to drain the fuel system prior to any period of non-use over one month

General Conditions

The purchaser is covered by the national laws of each country. The rights to which the purchaser is entitled with the support of these laws are not restricted by this warranty.



Handgeführter Rasenmäher TurfMaster™ (76 cm)

Modellnr. 22205TE—Seriennr. 40000000 und höher

Form No. 3409-545 Rev C

Bedienungsanleitung

Einführung

Dieser handgeführte Rasenmäher mit Sichelmessern sollte von Privatleuten oder geschulten Lohnarbeitern verwendet werden. Er ist hauptsächlich für das Mähen von Gras auf gepflegten Grünflächen in Privat- oder öffentlichen Anlagen gedacht. Er ist nicht für das Schneiden von Büschen oder für einen landwirtschaftlichen Einsatz gedacht.

Lesen Sie diese Informationen sorgfältig durch, um sich mit dem ordnungsgemäßen Einsatz und der Wartung des Geräts vertraut zu machen und Verletzungen und eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden. Sie tragen die Verantwortung für einen ordnungsgemäßen und sicheren Einsatz des Geräts.

Wenden Sie sich hinsichtlich Informationen zu Produkten und Zubehör sowie Angaben zu Ihrem örtlichen Vertragshändler oder zur Registrierung des Produktes direkt an Toro unter www.Toro.com.

Wenden Sie sich an den offiziellen Toro Vertragshändler oder Kundendienst, wenn Sie eine Serviceleistung, Toro Originalersatzteile oder weitere Informationen benötigen. Haben Sie dafür die Modell- und Seriennummern der Maschine griffbereit. In **Bild 1** wird der Standort der Modell- und Seriennummern auf dem Produkt angegeben. Tragen Sie hier bitte die Modell- und Seriennummern des Geräts ein.

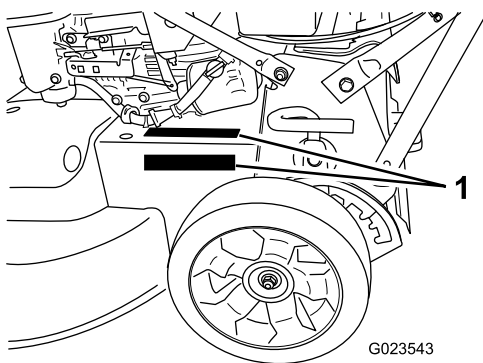


Bild 1

1. Das Schild mit den Modell- und Seriennummern befindet sich an einer von diesen zwei Stellen.

Modellnr. _____
Seriennr. _____

In dieser Anleitung werden potenzielle Gefahren angeführt, und Sicherheitsmeldungen werden vom Sicherheitswarnsymbol (**Bild 2**) gekennzeichnet, das auf eine Gefahr hinweist, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann, wenn Sie die empfohlenen Sicherheitsvorkehrungen nicht einhalten.



Bild 2

g000502

1. Sicherheitswarnsymbol

In dieser Anleitung werden zwei Begriffe zur Hervorhebung von Informationen verwendet. **Wichtig** weist auf spezielle mechanische Informationen hin, und **Hinweis** hebt allgemeine Informationen hervor, die Ihre besondere Beachtung verdienen.

Dieses Produkt entspricht allen relevanten europäischen Richtlinien. Weitere Angaben finden Sie in den produktspezifischen Konformitätsbescheinigungen.

Nettodrehzahl: Die Brutto- oder Nettodrehzahl dieses Motors wurden vom Motorhersteller im Labor gemäß SAE J1940 ermittelt. Aufgrund der Konfiguration zur Erfüllung von Sicherheits-, Emissions- und Betriebsanforderungen ist die tatsächliche Motorleistung in dieser Klasse der Rasenmäher wesentlich niedriger. Unter www.Toro.com finden Sie die technischen Daten für Ihr Rasenmäher-Modell.

Inhalt

Einführung	1
Sicherheit	2
Allgemeine Sicherheit.....	2
Sicherheits- und Bedienungsschilder	3
Einrichtung	5
1 Montieren des Holms	5
2 Einstellen der Holmhöhe	6
3 Auffüllen des Motors mit Öl	6



Sicherheit

Diese Maschine erfüllt EN ISO 5395:2013.

Allgemeine Sicherheit

Dieses Produkt kann Hände und Füße amputieren und Gegenstände aufschleudern. Befolgen immer sämtliche Sicherheitshinweise, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden.

Wenn dieses Produkt für einen anderen Zweck eingesetzt wird, kann das für Bediener und andere Personen gefährlich sein.

- Lesen und verstehen Sie vor dem Anlassen des Motors den Inhalt dieser *Bedienungsanleitung*.
- Halten Sie Ihre Hände und Füße von beweglichen Teilen der Maschine fern.
- Setzen Sie die Maschine nur ein, wenn alle Schutzvorrichtungen und andere Sicherheitsvorrichtungen montiert und funktionsfähig sind.
- Kommen Sie Auswurföffnungen nicht zu nahe. Halten Sie Unbeteiligte in einem sicheren Abstand zur Maschine.
- Halten Sie alle Kinder aus dem Arbeitsbereich fern. Die Maschine darf niemals von Kindern verwendet werden.
- Halten Sie die Maschine an und stellen den Motor ab, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen, Auftanken oder Verstopfungen entfernen.

Der unsachgemäße Einsatz oder die falsche Wartung dieser Maschine kann zu Verletzungen führen. Durch das Befolgen dieser Sicherheitshinweise kann das Verletzungsrisiko verringert werden. Achten Sie immer auf das Warnsymbol. Es bedeutet Vorsicht, Warnung oder Gefahr – Hinweise für die Personensicherheit. Wenn Sie diese Anweisungen nicht einhalten, kann es zu Verletzungen ggf. tödlichen Verletzungen kommen.

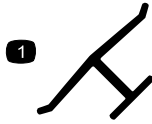
Weitere Details zu den Sicherheitsinformationen finden Sie in den entsprechenden Abschnitten in dieser Anleitung.

4 Montieren des Fangkorbs	7
Produktübersicht	8
Bedienelemente	9
Technische Daten	9
Betrieb	9
Vor dem Einsatz	9
Vor der sicheren Verwendung	9
Betanken	10
Prüfen des Motorölstands	11
Einstellen der Schnitthöhe	11
Prüfen des Systems zum Anhalten des Messers	12
Während des Einsatzes	13
Betriebssicherheit	13
Anlassen des Motors	13
Abstellen des Motors	14
Verwenden des Selbstantriebs und Einkuppeln der Schnittmesser	14
Aktivieren und Lösen der Feststell- bremse	14
Schnittgutrecyclen	15
Sammeln des Schnittguts	15
Seitenauswurf des Schnittguts	16
Betriebshinweise	17
Nach dem Einsatz	17
Sicherheit nach der Verwendung	17
Reinigen unter dem Gerät	18
Reinigen der Räder	19
Wartung	20
Empfohlener Wartungsplan	20
Wartungssicherheit	20
Warten des Luftfilters	21
Wechseln des Motoröls	22
Wechseln des Ölfilters	22
Warten der Zündkerze	24
Überprüfen des Zustands der Riemen	24
Entleeren des Kraftstofftanks und reinigen des Filters	24
Wechseln des Kraftstofffilters	25
Warten des Messerantriebsystems	25
Warten der Schnittmesser	26
Wechseln des Messertreibriemens	28
Auswechseln des Riemens der Messerbremskupplung	29
Einstellen des Messerbremszugs	30
Auswechseln des Treibriemens	31
Einstellen des Getriebes	31
Einstellen des Selbstantriebskabels	32
Einlagerung	32
Allgemeine Angaben	32
Vorbereiten der Kraftstoffanlage	32
Vorbereiten des Motors	33
Herausnehmen der Maschine aus der Einlagerung	33
Fehlersuche und -behebung	34

Sicherheits- und Bedienungsschilder



Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



Herstellermarke

decal93-7009

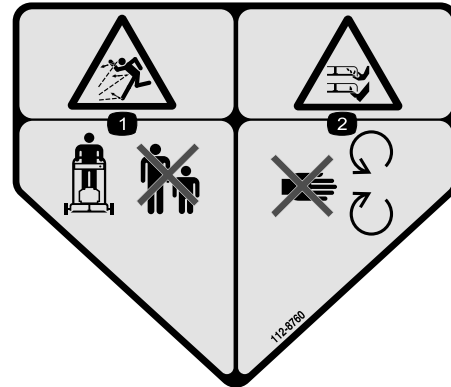
1. Gibt an, dass das Messer Teil der Originalmaschine des Herstellers ist.



93-7009

decal93-7009

1. Warnung: Setzen Sie den Rasentraktor nicht mit hochgestelltem oder abgenommenen Ablenkblech ein. Lassen Sie das Ablenkblech immer montiert.
2. Gefahr einer Schnittwunde und/oder der Amputation von Händen oder Füßen durch Mähwerkmesser: Berühren Sie keine beweglichen Teile.



112-8760

decal112-8760

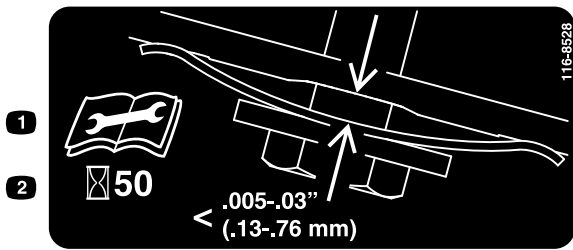
1. Gefahr durch herausgeschleuderte Gegenstände: Achten Sie darauf, dass Unbeteiligte den Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
2. Gefahr einer Schnittwunde und/oder der Amputation von Händen oder Füßen: Berühren Sie keine beweglichen Teilen.



116-7583

decal116-7583

1. Warnung: Lesen Sie die *Bedienungsanleitung*. Setzen Sie das Gerät nur nach entsprechender Schulung ein.
2. Gefahr durch herausgeschleuderte Gegenstände: Achten Sie darauf, dass Unbeteiligte den Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
3. Gefahr durch herausgeschleuderte Gegenstände: Setzen Sie den Rasenmäher nicht ohne Heckauswurfklappe oder Fangkorb ein.
4. Schnitt- bzw. Amputationsgefahr an Händen oder Füßen durch das Mähwerkmesser: Berühren Sie keine beweglichen Teile und lassen Sie alle Schutzvorrichtungen montiert.
5. Warnung: Tragen Sie einen Gehörschutz.
6. Schnitt- bzw. Amputationsgefahr von Händen oder Füßen durch Mähwerkmesser: Mähen Sie nie hangaufwärts oder -abwärts, mähen Sie immer waagrecht zum Hang. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Bedienerposition verlassen. Schauen Sie nach hinten, wenn Sie rückwärtsfahren.



decal116-8528

116-8528

1. Lesen Sie die *Bedienungsanleitung* vor Durchführung von Wartungsarbeiten.
2. Prüfen Sie die Riemenspannung nach jeweils 50 Betriebsstunden.



decal116-9313

116-9313

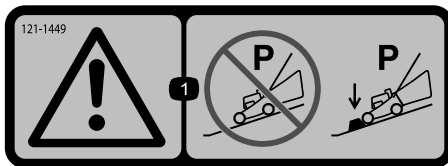
1. Lesen Sie die *Bedienungsanleitung*.
2. Brandgefahr
3. Gefahr durch Einatmen von giftigen Dämpfen.
4. Heiße Oberfläche, Verbrennungsgefahr.



decal120-9570

120-9570

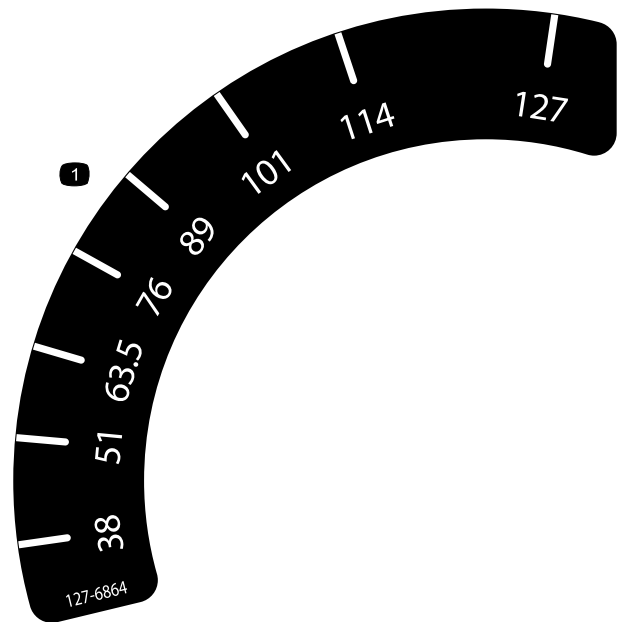
1. Warnung: Halten Sie sich von sich drehenden Teilen fern und nehmen Sie keine Schutzbleche und Schutzvorrichtungen ab.



decal121-1449

121-1449

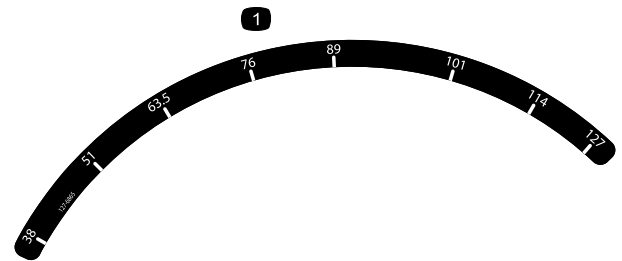
1. Warnung: Parken Sie nur auf Hanglagen, wenn die Räder blockiert sind.



decal127-6864

127-6864

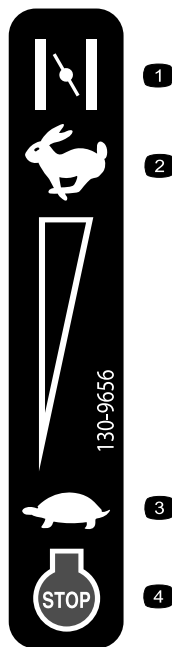
1. Schnitthöhe, vorne



decal127-6865

127-6865

1. Schnitthöhe, hinten



130-9656

decal130-9656

- | | |
|------------|---------------------|
| 1. Choke | 3. Langsam |
| 2. Schnell | 4. Motor: Abstellen |

Einrichtung

Wichtig: Nehmen Sie den Kunststoffschutz ab und alle anderen Kunststoffteile oder Verpackungen ab, mit denen der Motor abgedeckt ist. Entsorgen Sie sie.

1

Montieren des Holms

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

⚠️ WARNUNG:

Wenn Sie den Holm falsch auf- oder zusammenklappen, können Sie die Kabel beschädigen und den sicheren Geräteinsatz gefährden.

- Beschädigen Sie beim Auf- oder Zusammenklappen des Holms nicht die Kabel.
- Wenden Sie sich bei einem beschädigten Kabel an einen offiziellen Vertragshändler.

1. Entfernen Sie die zwei Schrauben vom Maschinenrahmen, wie in Bild 3 abgebildet.

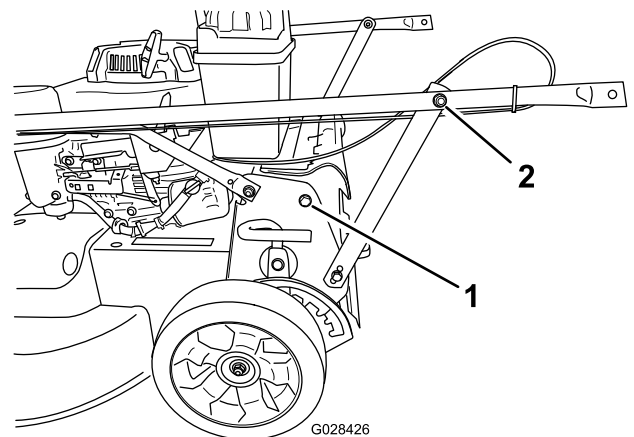


Bild 3

g028426

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| 1. Schraube (2) | 2. Mutter an Holmstützhalterung (2) |
|-----------------|-------------------------------------|

2. Drehen Sie den Holm nach hinten in die Betriebsstellung.
3. Befestigen Sie den Holm mit den in Schritt 1 entfernten Schrauben an der Maschine.

4. Ziehen Sie die Befestigungen an beiden Seiten der Maschine an, die den Holm stützen, wie in [Bild 4](#) abgebildet.

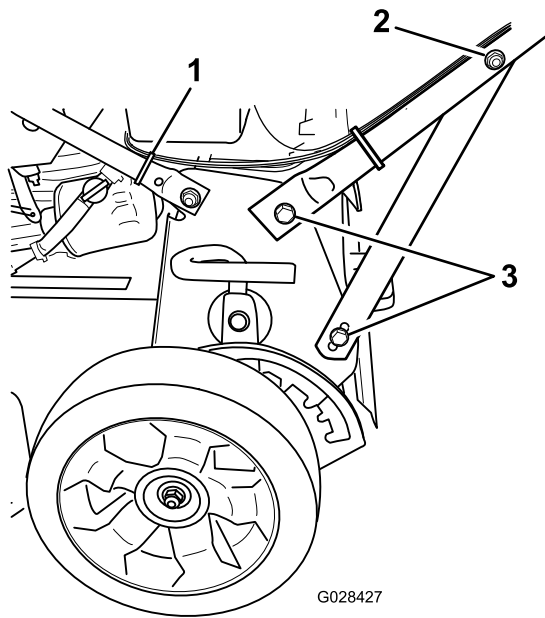


Bild 4

1. Hier eine Kabelbinde anbringen.
2. Mutter an Holmstützhalterung (2)
3. Schraube (4)

5. Bringen Sie eine Kabelbinde an, um die Kabel an der in [Bild 4](#) abgebildeten Stelle am Holm zu befestigen; schneiden Sie überschüssiges Material von der Kabelbinde ab.

2

Einstellen der Holmhöhe

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie sich hinter die Maschine in die Betriebsstellung, um die für Sie bequemste Holmhöhe zu ermitteln.
2. Entfernen Sie die Holmschraube und setzen sie in eines der drei Löcher an der Unterseite der Holmhalterung ein ([Bild 5](#)).

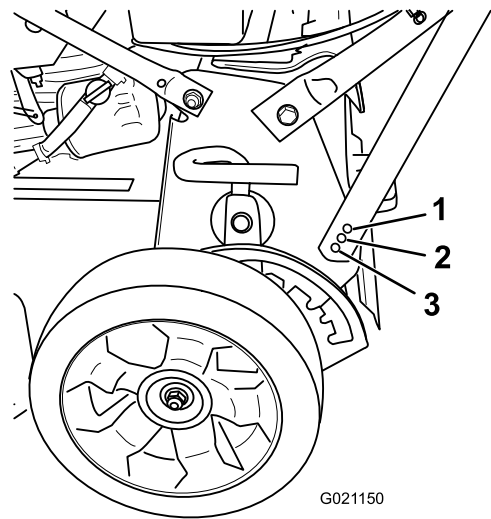


Bild 5

1. Niedrigste Einstellung für die Holmhöhe
2. Mittlere Einstellung für die Holmhöhe
3. Höchste Einstellung für die Holmhöhe

3. Ziehen Sie die Holmschraube fest an.
4. Wiederholen Sie die obigen Schritte an der anderen Seite der Maschine.

3

Auffüllen des Motors mit Öl

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Wichtig: Die Maschine hat bei der Auslieferung kein Öl im Motor. Füllen Sie den Motor mit Öl, bevor Sie ihn anlassen.

Motorölmenge: Mit Ölfilter 0,85 l; ohne Ölfilter 0,65 l

Ölviskosität: Waschaktives Öl der Sorte SAE 30 oder SAE 10W-30

API-Klassifikation: SJ oder höher.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Entfernen Sie den Peilstab, indem Sie den Deckel nach links drehen und herausziehen ([Bild 6](#)).

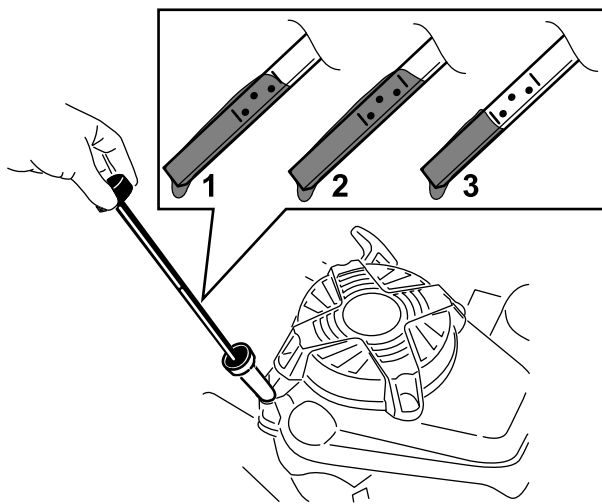


Bild 6

g194742

- | | |
|---------|------------|
| 1. Voll | 3. Niedrig |
| 2. Hoch | |

3. Gießen Sie ca. $\frac{3}{4}$ der Motorölfüllmenge langsam in den Öleinfüllstutzen.
4. Warten Sie drei Minuten, damit sich das Öl im Motor setzen kann.
5. Wischen Sie den Peilstab mit einem sauberen Lappen ab.
6. Stecken Sie den Peilstab in den Öleinfüllstutzen und ziehen ihn dann heraus.
7. Lesen Sie den Ölstand am Peilstab ab. (Bild 6)
 - Wenn der Ölstand unter der Nachfüll-Markierung liegt, gießen Sie langsam etwas Öl in den Öleinfüllstutzen, warten Sie drei Minuten und wiederholen die Schritte 3 bis 6, um den Ölstand auf die Voll-Markierung am Peilstab anzuheben.
 - Wenn der Ölstand über der Voll-Markierung am Peilstab liegt, lassen Sie Öl ab, bis der Ölstand an der Voll-Markierung am Peilstab liegt, siehe [Wechseln des Motoröls \(Seite 22\)](#).

Wichtig: Wenn der Ölstand im Motor zu hoch oder zu niedrig ist und Sie den Motor laufen lassen, können Motorschäden auftreten.

8. Stecken Sie den Peilstab fest in den Einfüllstutzen.

Wichtig: Wechseln Sie das Motoröl nach den ersten fünf Betriebsstunden und danach jährlich. Siehe [Wechseln des Motoröls \(Seite 22\)](#).

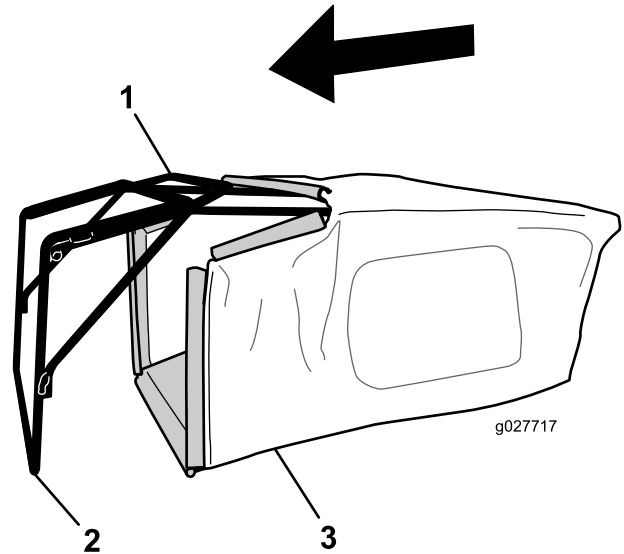
4

Montieren des Fangkorbs

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Schieben Sie den Fangkorb auf den Rahmen, wie in Bild 7 abgebildet.



g027717

g027717

Bild 7

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Holm | 3. Fangkorb |
| 2. Rahmen | |

Hinweis: Schieben Sie den Grasfangkorb nicht über den Holm (Bild 7).

2. Haken Sie den unteren Kanal des Grasfangkorbs an der Unterseite des Rahmens ein (Bild 8).

Produktübersicht

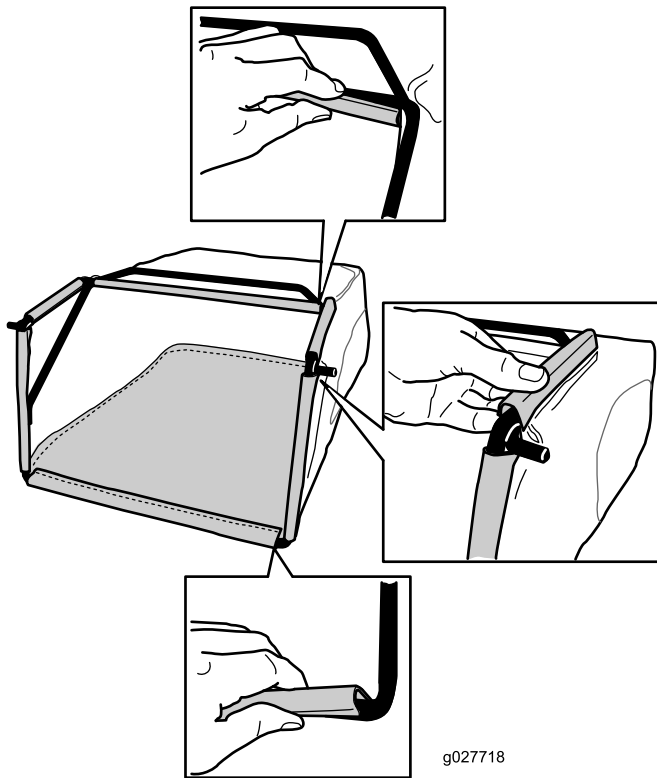


Bild 8

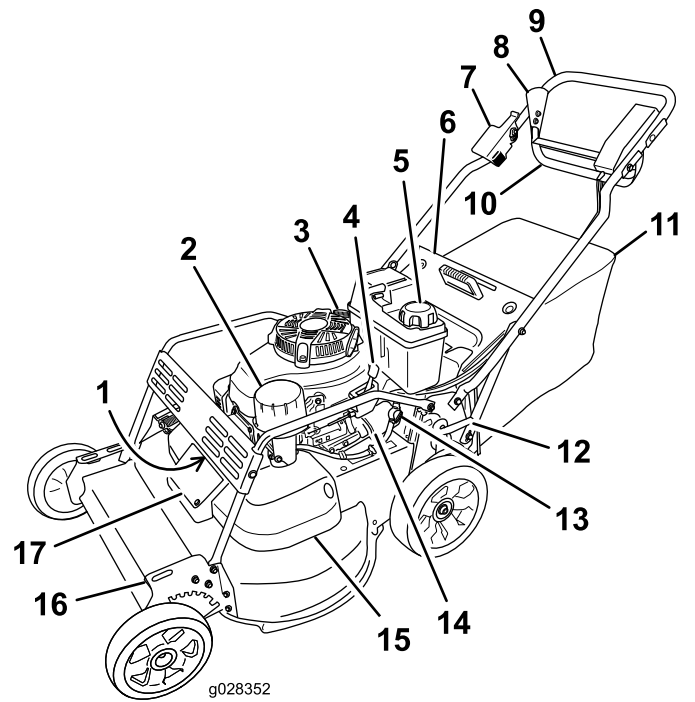


Bild 9

3. Haken Sie die oberen und seitlichen Kanäle des Grasfangkorbs an der Oberseite und der Seite des Rahmens ein (**Bild 8**).

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Zündkerze (unter Rammschutz) | 10. Schaltbügel |
| 2. Luftfilter | 11. Fangkorb |
| 3. Einfüllstutzen/Ölpeilstab | 12. Hinterer Schnitthöheneinstellhebel |
| 4. Gasbedienungshebel | 13. Kraftstoffhahn |
| 5. Tankdeckel | 14. Ölfilter |
| 6. Heckklappe | 15. Riemenabdeckung |
| 7. Bremshebel | 16. Vorderer Schnitthöheneinstellhebel |
| 8. Anschlag | 17. Zugangsplatte für Riemenabdeckung |
| 9. Holm | |

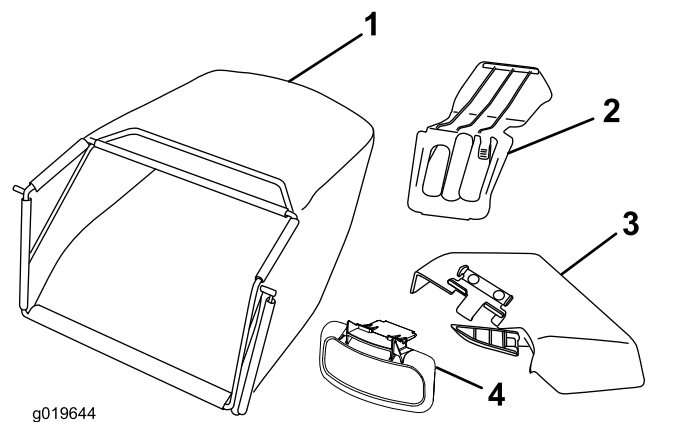


Bild 10

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Fangkorb | 3. Seitenauswurfkanal |
| 2. Heckauswurfklappe | 4. Seitenauswurfklappe |

Bedienelemente

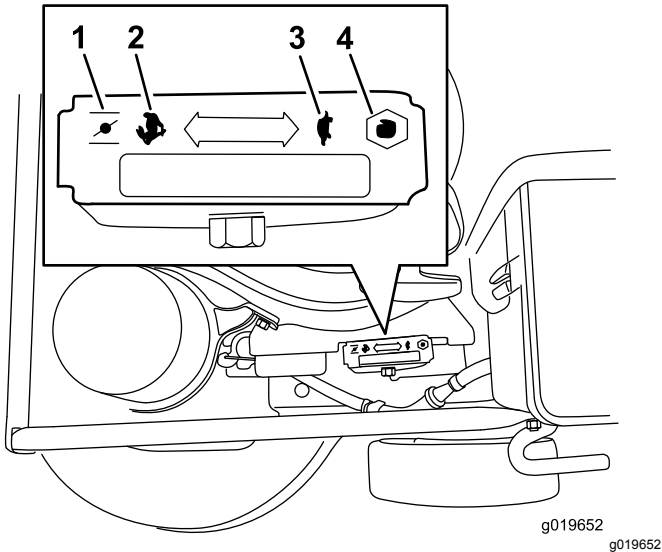


Bild 11

Gasbedienung (Gashebel ist aus Übersichtsgründen nicht abgebildet)

- | | |
|------------|-------------|
| 1. Choke | 3. Langsam |
| 2. Schnell | 4. Anschlag |

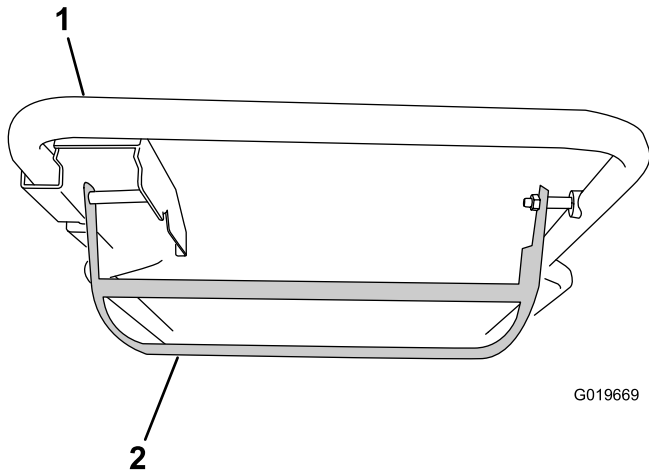


Bild 12
Schaltbügel

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Holm | 2. Schaltbügel |
|---------|----------------|

Technische Daten

Modell	Gewicht	Länge	Breite	Höhe
22205TE	72 kg	175 cm	81 cm	97 cm

Betrieb

Vor dem Einsatz

Vor der sicheren Verwendung

Allgemeine Sicherheit

- Machen Sie sich mit dem sicheren Einsatz des Geräts, der Bedienelemente und den Sicherheitsaufklebern vertraut.
- Prüfen Sie, ob alle Schutzvorrichtungen und Sicherheitsvorrichtungen, wie z. B. Klappen und/oder Grasfangkörbe montiert sind und richtig funktionieren.
- Überprüfen Sie immer die Maschine und stellen Sie sicher, dass die Schnittmesser, -schrauben und das Mähwerk nicht abgenutzt oder beschädigt sind.
- Prüfen Sie den Arbeitsbereich gründlich und entfernen Sie alle Objekte, die von der Maschine aufgeschleudert werden könnten.
- Wenn Sie die Schnitthöhe einstellen, können Sie mit dem Messer in Kontakt kommen und schwere Verletzungen erleiden.
 - Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
 - Führen Sie Ihre Finger beim Einstellen der Schnitthöhe nicht unter das Mähwerk.

Kraftstoffsicherheit

⚠ GEFAHR

Kraftstoff ist extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Kraftstoff können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.

- Stellen Sie den Kanister bzw. die Maschine vor dem Auftanken auf den Boden und nicht auf ein Fahrzeug oder auf ein Objekt, um eine elektrische Ladung durch das Entzünden des Kraftstoffs zu vermeiden.
- Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien auf, wenn der Motor kalt ist. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf.
- Rauchen Sie nicht beim Umgang mit Kraftstoff, und gehen Sie nicht in der Nähe von offenem Feuer oder Funken mit Kraftstoff um.
- Bewahren Sie Kraftstoff in vorschriftsmäßigen, für Kinder unzugänglichen Kanistern auf.

⚠ WARNUNG:

Kraftstoff ist bei Einnahme gesundheitsschädlich oder tödlich. Wenn eine Person langfristig Benzindünsten ausgesetzt ist, kann dies zu schweren Verletzungen und Krankheiten führen.

- Vermeiden Sie das langfristige Einatmen von Benzindünsten.
- Halten Sie Ihre Hände und das Gesicht vom Füllstutzen und der Öffnung des Kraftstofftanks fern.
- Halten Sie Kraftstoff von Augen und der Haut fern.

Betanken

- Die besten Ergebnisse erhalten Sie, wenn Sie sauberes, frisches, bleifreies Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 87 (R+M)/2 verwenden.
- **Ethanol:** Benzin, das mit 10 % Ethanol oder 15 % MTBE (Volumenanteil) angereichert ist, ist auch geeignet. Ethanol und MTBE sind nicht identisch. Benzin mit 15 % Ethanol (E15) (Volumenanteil) kann nicht verwendet werden. Verwenden Sie nie Benzin, das mehr als 10 % Ethanol (Volumenanteil) enthält, z. B.

E15 (enthält 15 % Ethanol), E20 (enthält 20 % Ethanol) oder E85 (enthält 85 % Ethanol). Die Verwendung von nicht zugelassenem Benzin kann zu Leistungsproblemen und/oder Motorschäden führen. Die Verwendung nicht zugelassenen Kraftstoffs wird nicht von der Produktgarantie abgedeckt.

- Verwenden Sie **kein** Benzin mit Methanol.
- Lagern Sie **keinen** Kraftstoff im Kraftstofftank oder in Kraftstoffbehältern über den Winter, wenn Sie keinen Kraftstoffstabilisator verwenden.
- Vermischen Sie **nie** Benzin mit Öl.

Wichtig: Fügen Sie zur Vermeidung von Anlassproblemen beim Kraftstoff in jeder Saison Kraftstoffstabilisator zu. Mischen Sie den Stabilisator mit Benzin, das nicht älter als 30 Tage ist.

Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung für den Motor.

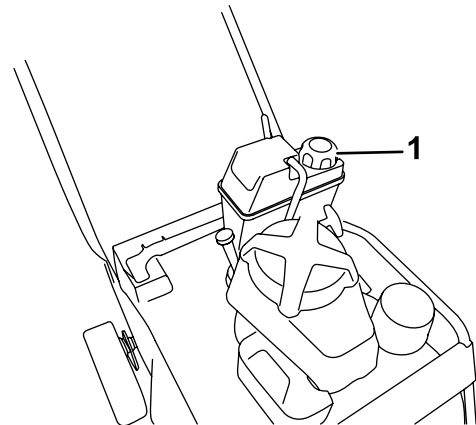


Bild 13

1. Tankdeckel

g209575

Prüfen des Motorölstands

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Entfernen Sie den Peilstab, indem Sie den Deckel nach links drehen und herausziehen (Bild 14).

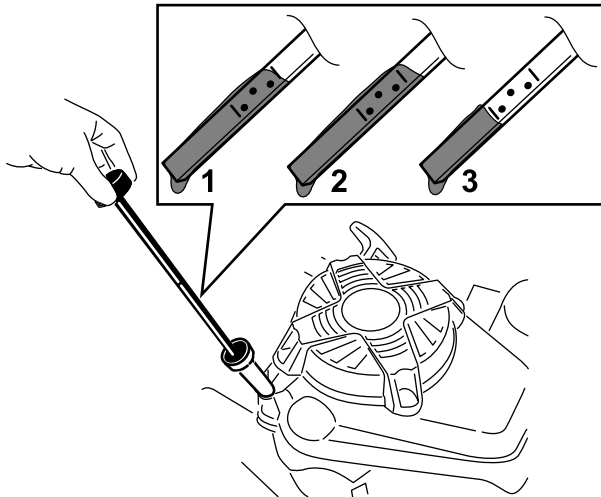


Bild 14

g194742

- | | |
|---------|------------|
| 1. Voll | 3. Niedrig |
| 2. Hoch | |

3. Wischen Sie den Peilstab mit einem sauberen Lappen ab.
4. Stecken Sie den Peilstab in den Öleinfüllstutzen und ziehen ihn dann heraus.
5. Lesen Sie den Ölstand am Peilstab ab. (Bild 14)
 - Wenn der Ölstand unter der Nachfüll-Markierung ist, gießen Sie vorsichtig etwas Öl in den Einfüllstutzen, warten Sie drei Minuten und wiederholen die Schritte 3 bis 5, um den Ölstand auf die Voll-Markierung am Peilstab anzuheben.
 - Wenn der Ölstand über der Voll-Markierung am Peilstab liegt, lassen Sie Öl ab, bis der Ölstand an der Voll-Markierung am Peilstab liegt. Weitere Informationen zum Ablassen des Öls finden Sie unter [Wechseln des Motoröls](#) (Seite 22).

Wichtig: Wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse zu hoch oder zu niedrig ist, und Sie den Motor laufen lassen, können Motorschäden auftreten.

6. Stecken Sie den Peilstab fest in den Einfüllstutzen.

Einstellen der Schnitthöhe

Die Schnitthöhen liegen zwischen 38 mm und 127 mm in Schritten von 13 mm.

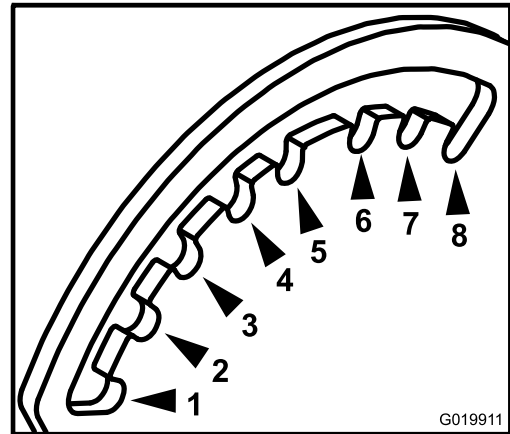


Bild 15

Ansicht von links vorne des Fahrzeugs

g019911

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 5. 89 mm |
| 2. 51 mm | 6. 102 mm |
| 3. 64 mm | 7. 114 mm |
| 4. 76 mm | 8. 127 mm |

Die Schnitthöhe wird mit einem vorderen und hinteren Hebel gesteuert, die sich beide an der linken Seite der Maschine befinden (Bild 16 und Bild 17). Kuppeln Sie zum Anheben oder Absenken der Maschine den Hebel ein, heben Sie die Maschine an oder senken sie ab und kuppeln Sie den Hebel dann aus.

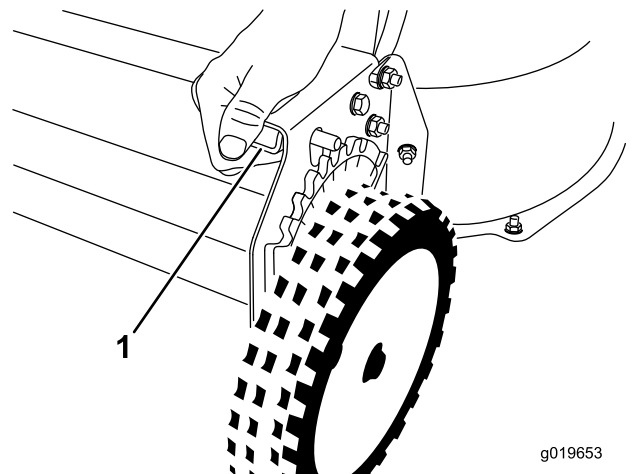


Bild 16

Vorderer Schnitthöheneinstellhebel

g019653

g019653

1. Drücken Sie den Hebel, um ihn auszukuppeln.

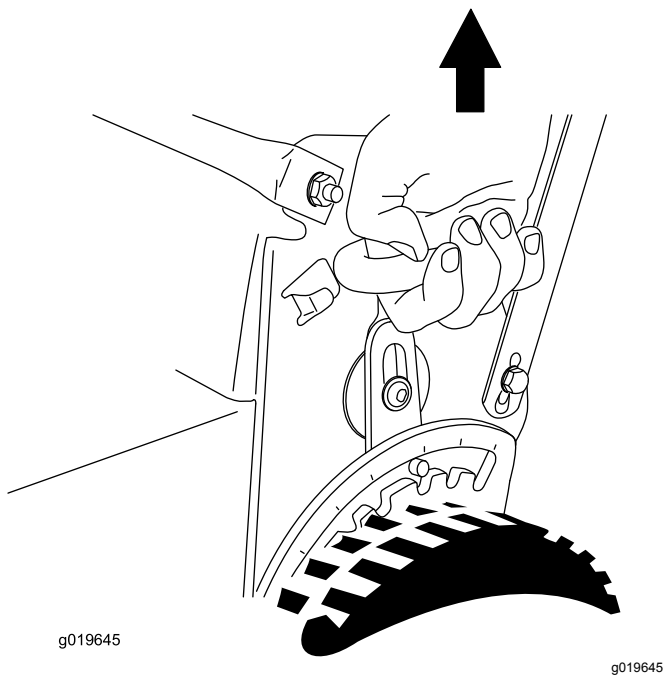


Bild 17

Hinterer Schnitthöheinstellhebel

Prüfen des Systems zum Anhalten des Messers

Überprüfen Sie vor jeder Verwendung, dass die Messer innerhalb von drei Sekunden abstellen, wenn Sie den Schaltbügel loslassen.

Verwenden des Fangkorbs

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich—Prüfen Sie das System zum Anhalten des Messers. Die Messer müssen innerhalb von drei Sekunden nach dem Loslassen des Schaltbügels zum Stillstand kommen. Wenden Sie sich sonst an einen offiziellen Vertragshändler.

Sie können das System zum Anhalten der Messer mit dem Fangkorb prüfen.

1. Nehmen Sie die Heckauswurfklappe ab.
2. Setzen Sie den leeren Grasfangkorb an der Maschine ein.
3. Lassen Sie den Motor an.
4. Kuppeln Sie die Messer ein.

Hinweis: Der Korb muss aufgeblasen werden; dies gibt an, dass sich die Messer drehen.

5. Beobachten Sie den Fangkorb und lassen den Schaltbügel los.

Hinweis: Wenn die Luft im Fangkorb nicht innerhalb von drei Sekunden nach dem Loslassen des Schaltbügels entfernt ist, nimmt die Funktion des Systems zum Anhalten der Messer u. U. ab und kann zu einem unsicheren Betriebszustand führen. Lassen Sie die Maschine von einem offiziellen Vertragshändler prüfen und warten.

6. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.

Kein Verwenden des Grasfangkorbs

1. Fahren Sie die Maschine auf eine windgeschützte, befestigte Fläche.
2. Stellen Sie alle vier Räder auf die Schnitthöheneinstellung von 89 mm ein.
3. Knüllen Sie ein halbes Blatt Zeitungspapier zu einer Kugel zusammen, die unter die Maschine passt (Durchmesser von ca. 75 mm).
4. Legen Sie die Papierkugel ca. 13 cm vor die Maschine.
5. Lassen Sie den Motor an.
6. Kuppeln Sie die Messer ein.
7. Lassen Sie den Schaltbügel los und zählen Sie bis zu drei Sekunden.
8. Wenn Sie drei erreicht haben, schieben Sie die Maschine schnell über das Zeitungspapier nach vorne.
9. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
10. Gehen Sie zur Vorderseite der Maschine und prüfen Sie das Zeitungspapierknäuel.

Hinweis: Wenn das Knäuel nicht unter die Maschine ging, wiederhole Sie die Schritte 4 bis 10.

Wichtig: Wenn sich das Zeitungspapierknäuel aufgerollt hat oder zerschnitzelt wurde, wurde das Messer nicht richtig abgestellt, d. h. der Betrieb ist nicht sicher. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung.

Während des Einsatzes

Betriebssicherheit

Allgemeine Sicherheit

- Tragen Sie geeignete Kleidung, u. a. einen Schutzbrille, rutschfeste Arbeitsschuhe und einen Gehörschutz. Binden Sie lange Haare hinten zusammen und tragen Sie keinen Schmuck.
- Bedienen Sie die Maschine nicht, wenn Sie müde oder krank sind oder unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen.
- Das Messer ist scharf; ein Kontakt damit kann zu schweren Verletzungen führen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Bedienungsposition verlassen.
- Wenn Sie den Schaltbügel loslassen, sollten der Motor und das Messer innerhalb von drei Sekunden abstellen. Wenn dies nicht der Fall ist, setzen Sie die Maschine nicht mehr ein und wenden sich sofort an einen offiziellen Vertragshändler.
- Setzen Sie die Maschine nur in guten Sichtverhältnissen und geeigneten Wetterbedingungen ein. Fahren Sie die Maschine nie bei Gewitter, bzw. wenn Gefahr durch Blitzschlag besteht.
- Nasses Gras und/oder nasse Blätter können zu schweren Verletzungen führen, sollten Sie darauf ausrutschen und mit dem Messer in Berührung kommen. Vermeiden Sie Mäharbeiten bei nassen Umgebungsbedingungen.
- Gehen Sie beim Anfahren von blinden Ecken, Sträuchern, Bäumen und anderen Gegenständen, die Ihre Sicht behindern können, vorsichtig vor.
- Achten Sie auf Löcher, Rillen, Bodenwellen, Steine oder andere verborgene Objekte. Unebenes Terrain kann zu Rutsch- und Fallunfällen führen.
- Stellen Sie die Maschine ab und prüfen Sie die Messer, wenn sie ein Objekt berührt haben oder ungewöhnliche Vibrationen auftreten. Führen Sie die erforderlichen Reparaturarbeiten aus, bevor Sie die Maschine erneut einsetzen.
- Stellen Sie vor dem Verlassen der Bedienungsposition den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
- Wenn der Motor gelaufen ist, ist der Auspuff heiß und Sie könnten sich verbrennen. Berühren Sie nie den heißen Auspuff.
- Prüfen Sie die Bestandteile des Fangkorbs und der Auswurfschutzvorrichtung häufig und wechseln

Sie sie ggf. mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen aus.

- Verwenden Sie nur von The Toro® Company zugelassenes Zubehör und zugelassene Anbaugeräte.

Sicherheit an Hanglagen

- Mähen Sie immer quer zum Hang, nicht hangaufwärts oder -abwärts. Gehen Sie beim Richtungswechsel an Hanglagen äußerst vorsichtig vor.
- Versuchen Sie nicht, steile Hanglagen zu mähen. Ein schlechter Halt kann zu Rutsch- und Fallunfällen führen.
- Gehen Sie bei Mäharbeiten in der Nähe von steilen Gefällen, Gräben oder Böschungen besonders vorsichtig vor.

Anlassen des Motors

1. Schließen Sie den Zündkerzenstecker an die Zündkerze an (Bild 9).
2. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (Bild 18).

Hinweis: Ein geöffneter Kraftstoffhahn ist parallel zur Kraftstoffleitung.

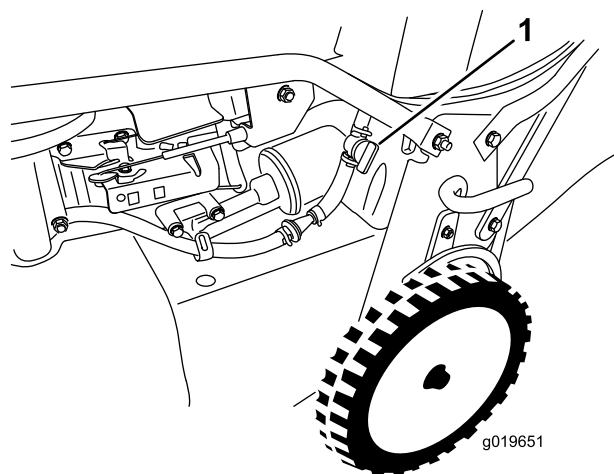


Bild 18

1. Kraftstoffhahn

3. Stellen Sie die Gasbedienung auf die CHOKE-Stellung (Bild 11).
4. Ziehen Sie leicht am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren. Ziehen Sie ihn dann kräftig durch.
5. Stellen Sie den Gasbedienungshebel auf die SCHNELL-Stellung, wenn der Motor anspringt (Bild 10).

Hinweis: Sollte der Motor nach drei Versuchen nicht anspringen, wiederholen Sie die Schritte 3 bis 5.

Abstellen des Motors

1. Stellen Sie die Gasbedienung auf die OFF-Stellung und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Kraftstoffhahn und ziehen den Zündkerzenstecker ab, wenn Sie die Maschine nicht verwenden oder unbeaufsichtigt lassen.

Verwenden des Selbstantriebs und Einkuppeln der Schnittmesser

- Drücken Sie den Selbstantrieb zum Holm, um den Selbstantrieb ohne Einkuppeln der Messer zu verwenden ([Bild 19](#)).

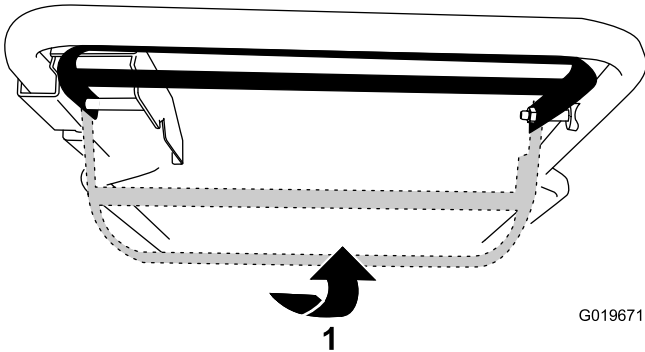


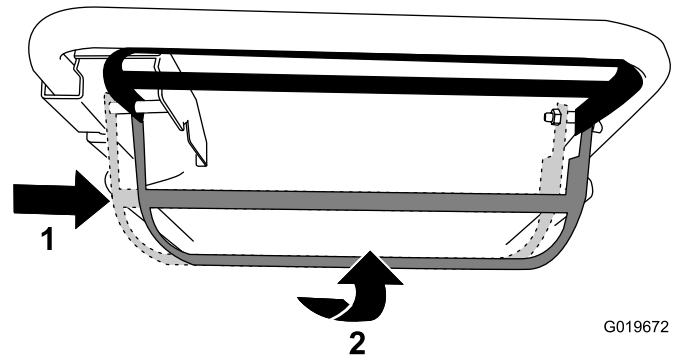
Bild 19

G019671

g019671

1. Drücken Sie den Schaltbügel zum Holm.

- Schieben Sie den Schaltbügel ganz nach rechts und drücken ihn zum Holm, um den Selbstantrieb zu verwenden und die Messer einzukuppeln ([Bild 19](#)).



G019672

g019672

Bild 20

1. Schieben Sie den Schaltbügel ganz nach rechts.
2. Drücken Sie den Schaltbügel zum Holm.

- Lassen Sie den Schaltbügel los, um den Selbstantrieb und die Messer auszukuppeln.

Hinweis: Sie können die Fahrgeschwindigkeit durch Erhöhen oder Reduzieren des Abstandes zwischen Schaltbügel und Holm variieren. Senken Sie den Schaltbügel ab, um die Fahrgeschwindigkeit zu verringern, wenn Sie wenden oder die Maschine zu schnell mäht. Wenn Sie den Schaltbügel zu weit ablassen, kommt der Selbstantrieb zum Stillstand. Drücken Sie den Schaltbügel enger an den Holm heran, um die Fahrgeschwindigkeit zu erhöhen. Wenn Sie den Schaltbügel fest an den Holm drücken, bewegt sich der Rasenmäher mit dem Selbstantrieb am schnellsten.

Aktivieren und Lösen der Feststellbremse

Aktivieren der Feststellbremse

Aktivieren Sie die Feststellbremse, indem Sie den Bremshebel vom Holm hochziehen ([Bild 21](#)).

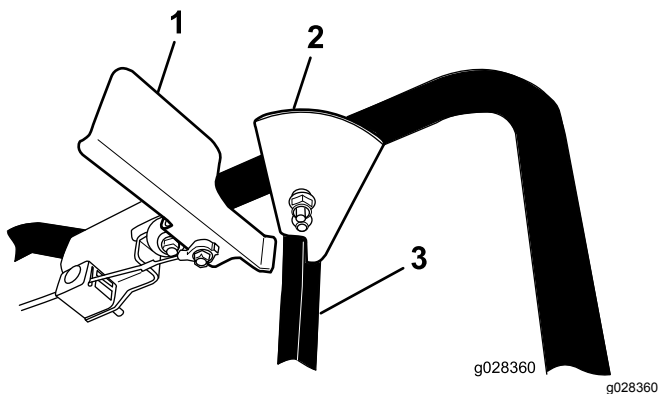


Bild 21

Aktiviere Feststellbremse

- 1. Bremshebel
- 2. Anschlag
- 3. Schaltbügel

Hinweis: Wenn die Feststellbremse aktiviert ist, verhindert der Anschlag am Schaltbügel, dass Sie den Schaltbügel anheben und den Selbstantrieb verwenden.

Lösen der Feststellbremse

Lösen Sie die Feststellbremse, indem Sie den Bremshebel zum Holm drücken (**Bild 22**).

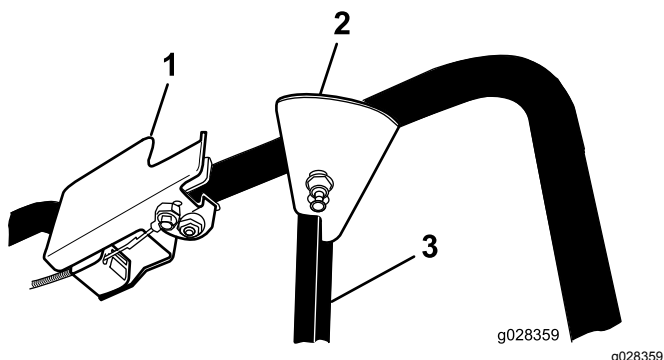


Bild 22

Gelöste Feststellbremse

- 1. Bremshebel
- 2. Anschlag
- 3. Schaltbügel

Hinweis: Wenn die Feststellbremse aktiviert ist, und der Schaltbügel oben ist, um den Selbstantrieb zu verwenden, verhindert der Anschlag am Schaltbügel, dass Sie die Feststellbremse aktivieren können.

Schnittgutrecyclen

Diese Maschine ist werksseitig auf das Recyclen von Schnittgut und Laub eingestellt. So bereiten Sie die Maschine für das Recyclen vor:

- Entfernen Sie ggf. den Seitenauswurfkanal vom Rasenmäher und bringen Sie das

Seitenauswurfablenkblech an, siehe [Entfernen des Seitenauswurfkanals \(Seite 17\)](#).

- Nehmen Sie ggf. den Fangkorb ab, siehe [Entfernen des Fangkorbs \(Seite 16\)](#).
- Wenn die Heckauswurfklappe nicht eingesetzt ist, fassen Sie sie am Griff an, heben die Heckklappe an und setzen sie in den Heckauswurfkanal ein, bis der Riegel arretiert, siehe (**Bild 23**).

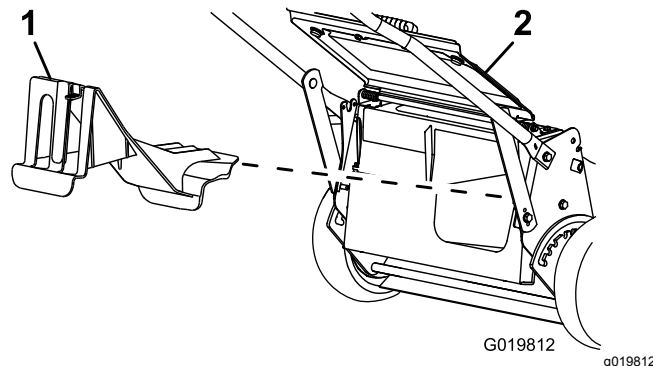


Bild 23

- 1. Heckauswurfklappe
- 2. Heckklappe

Sammeln des Schnittguts

Verwenden Sie den Fangkorb, wenn Sie Schnittgut und Laub im Fangkorb sammeln möchten.

Wenn der Seitenauswurfkanal an der Maschine befestigt ist, entfernen Sie ihn und bringen Sie die Seitenauswurfklappe an, bevor Sie das Schnittgut sammeln, siehe [Entfernen des Seitenauswurfkanals \(Seite 17\)](#).

Montieren des Fangkorbs

- 1. Heben Sie die Heckklappe an und halten Sie sie hoch (**Bild 24**).

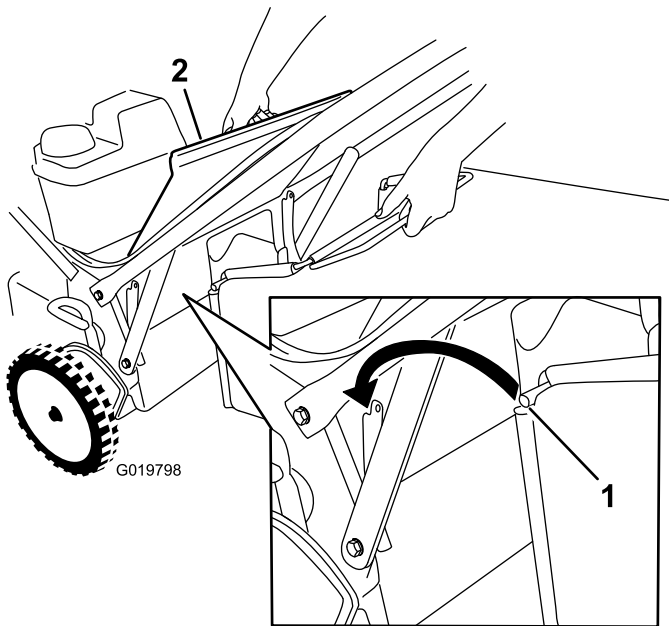


Bild 24

g019798

1. Fangkorbstange 2. Heckklappe

2. Drücken Sie zum Entfernen der Heckauswurfklappe den Riegel mit dem Daumen nach unten und ziehen die Klappe aus der Maschine (**Bild 23**).
3. Setzen Sie die Fangkorbstange in die Kerben an der Unterseite des Holms ein und bewegen den Fangkorb nach vorne und hinten, um sicherzustellen, dass die Stange richtig in den Kerben sitzt, siehe **Bild 24**.
4. Senken Sie die Heckklappe ab, bis sie auf dem Fangkorb aufliegt.

Entfernen des Fangkorbs

Wenn Sie den Fangkorb abnehmen möchten, gehen Sie umgekehrt vor als in **Montieren des Fangkorbs** (Seite 15).

Seitenauswurf des Schnittguts

Verwenden Sie den Seitenauswurf, wenn Sie sehr hohes Gras schneiden.

Einbauen des Seitenauswurfkanals

Wichtig: Stellen Sie sicher, dass die Heckauswurfklappe eingesetzt ist, bevor Sie Schnittgut recyceln.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Nehmen Sie den ggf. den Grasfangkorb von der Maschine ab, siehe **Entfernen des Fangkorbs** (Seite 16).
3. Setzen Sie die Heckauswurfklappe ein, siehe **Sammeln des Schnittguts** (Seite 15).
4. Ziehen Sie zum Entfernen der Seitenauswurfklappe die Feder nach oben, mit der die Klappe befestigt ist, und nehmen Sie die Klappe ab (**Bild 25**).

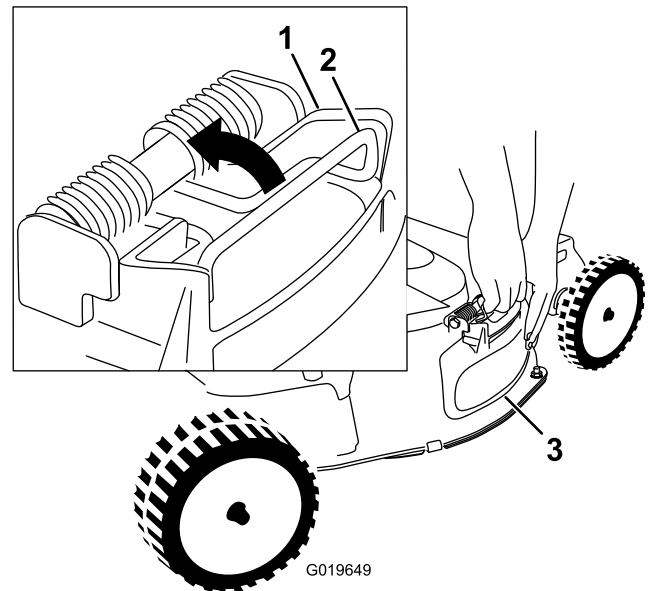


Bild 25

g019649

1. Oberseite der Seitenauswurfklappe 3. Seitenauswurfklappe
2. Feder

5. Ziehen Sie die Feder nach oben, um den Seitenauswurfkanal (**Bild 26**) zu befestigen. Setzen Sie den Kanal auf die Öffnung und senken die Feder über die Nasen oben am Auswurfkanal ab.

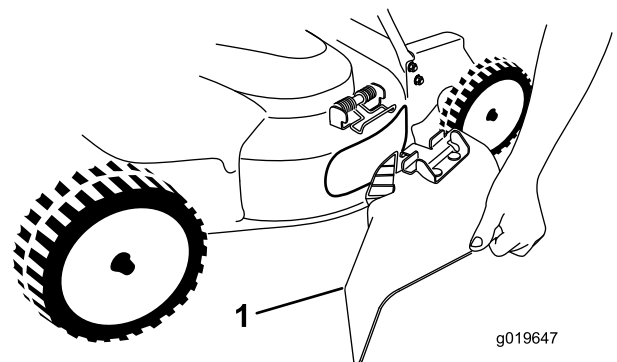


Bild 26

g019647

1. Seitenauswurfkanal

Entfernen des Seitenauswurfkanals

Führen Sie die Schritte [Einbauen des Seitenauswurfkanals \(Seite 16\)](#) in umgekehrter Reihenfolge aus, um den Seitenauswurfkanal zu entfernen.

Betriebshinweise

Allgemeine Hinweise

- Lesen Sie die Sicherheitsvorschriften und diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.
- Entfernen Sie Gehölz, Steine, Kabel, Äste und andere Rückstände vom Bereich, die herausgeschleudert werden könnten.
- Halten Sie alle Unbeteiligten, insbesondere Kinder und Haustiere, aus dem Einsatzbereich fern.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Bäumen, Mauern, Bordsteinen und anderen festen Gegenständen. Mähen Sie nie absichtlich über irgendwelchen Gegenständen.
- Stellen Sie den Motor sofort ab, wenn der Mäher auf einen Gegenstand aufprallt oder anfängt zu vibrieren, ziehen den Kerzenstecker von der Zündkerze und untersuchen Sie den Mäher auf eventuelle Beschädigungen.
- Halten Sie die Messer während der ganzen Mähseason scharf. Feilen Sie Auskerbungen in den Messern regelmäßig aus.
- Tauschen Sie die Messer bei Bedarf durch Toro Ersatzmesser aus.
- Mähen Sie nur trockenes Gras oder Laub. Nasses Gras und Laub neigen zum Verklumpen im Garten und können ein Verstopfen der Maschine und ein Abstellen des Motors verursachen.
- Reinigen Sie die Unterseite des Mähwerks nach jedem Mähen. Siehe [Reinigen unter dem Gerät \(Seite 18\)](#).
- Erhalten Sie den guten Betriebszustand des Motors.
- Stellen Sie für optimale Ergebnisse die Motordrehzahl auf Schnell.
- Reinigen Sie den Luftfilter regelmäßig. Beim Mulchen wird mehr Schnittgut und Staub aufgewirbelt als normal üblich, was zum Verstopfen des Luftfilters und reduzierter Motorleistung führt.

Mähen

- Gras wächst zu verschiedenen Zeiten während der Saison unterschiedlich schnell. Im

Hochsommer sollten Sie den Rasen mit den Schnitthöheneinstellungen von 51 mm, 64 mm oder 83 mm mähen. Mähen Sie immer nur ein Drittel des Grashalms in einem Durchgang. Mähen Sie nur unter einer Einstellung von 51 mm, wenn das Gras dünn wächst, oder im Spätherbst, wenn das Graswachstum nach lässt.

- Wenn Sie Gras mähen, das länger als 15 cm ist, sollten Sie beim ersten Durchgang die Schnitthöhe auf die höchste Einstellung stellen und langsamer gehen. Mähen Sie dann noch einmal mit einer niedrigeren Einstellung, um dem Rasen das gewünschte Schnittbild zu verleihen. Wenn das Gras zu lang ist und Laub auf dem Rasen verklumpt, kann der Rasenmäher verstopfen, und der Motor wird ggf. abgestellt.
- Wechseln Sie häufig die Mährichtung. Dadurch verteilt sich das Schnittgut besser auf der Rasenfläche und bewirkt ein effektiveres Düngen.

Probieren Sie bei einem unbefriedigenden Schnittbild des Rasens eine der folgenden Abhilfen aus:

- Schärfen Sie die Messer.
- Gehen Sie beim Mähen langsamer.
- Heben Sie die Schnitthöhe der Maschine an.
- Mähen Sie häufiger.
- Lassen Sie die Bahnen überlappen, anstelle bei jedem Gang eine neue Bahn zu mähen.

Schnetzeln von Laub

- Stellen Sie nach dem Mähen sicher, dass die Hälfte des Rasens durch die Schnittgutdecke sichtbar ist. Dabei müssen Sie unter Umständen mehrmals über das Laub mähen.
- Stellen Sie bei einem leichten Blattfall alle Räder auf die gleiche Schnitthöhe.
- Mähen Sie langsamer, wenn die Maschine das Laub nicht fein genug häcksel.

Nach dem Einsatz

Sicherheit nach der Verwendung

Allgemeine Sicherheit

- Entfernen Sie Gras und Schmutz von der Maschine, um einem Brand vorzubeugen. Wischen Sie Öl- und Kraftstoffverschüttungen auf.

- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem geschlossenen Raum abstellen.
- Lagern Sie die Maschine oder den Benzinkanister nie an Orten mit offener Flamme, Funken oder Zündflamme, z. B. Warmwasserbereiter, oder auf anderen Geräten.

den Rasenmäher und die Komponenten auszutrocknen.

Sicherheit beim Befördern

- Gehen Sie beim Laden und Abladen der Maschine auf einen/von einem Transportmittel vorsichtig vor.
- Sichern Sie die Maschine für den Transport.

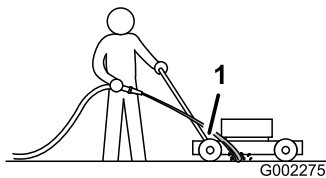
Reinigen unter dem Gerät

Die Unterseite des Maschinengehäuses sollte immer sauber sein, um die beste Schnittleistung zu erhalten. So können das Schnittgut unter dem Maschinengehäuse abspülen oder abkratzen.

Reinigen der Unterseite der Maschine

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich—Reinigen Sie die Unterseite des Maschinengehäuses.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine flache Beton- oder Asphaltfläche in der Nähe eines Gartenschlauchs.
2. Lassen Sie den Motor an.
3. Halten Sie den Wasserschlauch auf Holmhöhe und richten Sie den Wasserstrahl unmittelbar vor dem rechten Hinterrad auf den Boden ([Bild 27](#)).



g002275

Bild 27

1. Rechtes Hinterrad

Hinweis: Die Messer ziehen Wasser an und spülen das Schnittgut aus. Reinigen Sie weiter mit Wasser, bis kein Schnittgut mehr von der Unterseite der Maschine ausgespült wird.

4. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
5. Drehen Sie den Wasserhahn zu.
6. Lassen Sie den Rasenmäher an und lassen Sie ihn für ein paar Minuten laufen, um

Abkratzen der Unterseite der Maschine

Schaben Sie Rückstände von der Unterseite des Mähwerks ab, wenn sie nicht vollständig durch das Waschen beseitigt wurden.

1. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
2. Entleeren Sie den Kraftstofftank, siehe [Entleeren des Kraftstofftanks und reinigen des Filters \(Seite 24\)](#).
3. Kippen Sie den Mäher (mit dem Luftfilter nach oben) seitlich, bis der obere Holm auf dem Boden ist.
4. Entfernen Sie die Schmutz- und Schnittgutrückstände mit einem Hartholzschaaber; vermeiden Sie Grate oder scharfe Kanten.
5. Richten Sie die Maschine auf.
6. Füllen Sie den Kraftstofftank auf.
7. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an.

Reinigen der Räder

Wartungsintervall: Alle 40 Betriebsstunden

1. Nehmen Sie die Hinterräder ab und entfernen Rückstände vom Zahnradbereich.

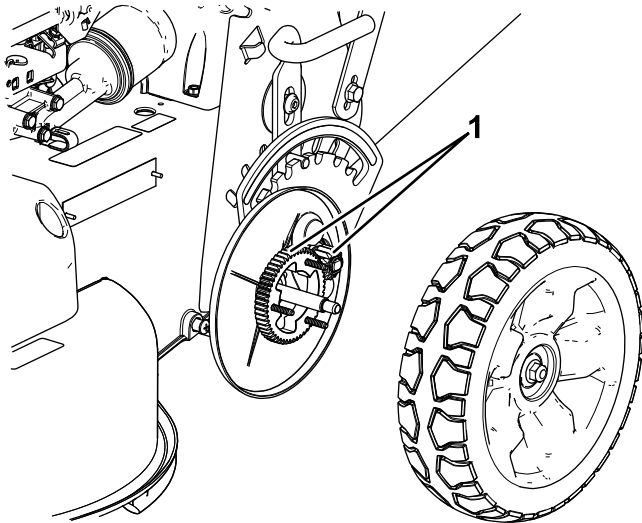


Bild 28

g196471

1. Zahnräder

-
2. Tragen Sie nach dem Reinigen etwas Gleitschutzmittel auf die Zahnräder auf.

Hinweis: Wenn Sie die Maschine in extremen Bedingungen einsetzen, halten die Zahnräder länger, wenn Sie die Räder häufiger reinigen.

Hinweis: Reinigen Sie die Lager nicht mit einem Hochdruckreiniger, da die Lagerdichtungen beschädigt werden können.

Wartung

Empfohlener Wartungsplan

Wartungsintervall	Wartungsmaßnahmen
Nach fünf Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Wechseln Sie das Motoröl (ohne den Ölfilter).• Warten Sie die Messerantriebsanlage.
Bei jeder Verwendung oder täglich	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen des Motorölstands.• Prüfen Sie das System zum Anhalten des Messers. Die Messer müssen innerhalb von drei Sekunden nach dem Loslassen des Schaltbügels zum Stillstand kommen. Wenden Sie sich sonst an einen offiziellen Vertragshändler.• Reinigen Sie die Unterseite des Maschinengehäuses.• Prüfen Sie den Luftfilter.• Überprüfen Sie die Schnittmesser und warten sie ggf.• Prüfen Sie die Messer.
Alle 25 Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Reinigen Sie den Schaumvorfilter (häufiger bei staubigen Bedingungen).
Alle 40 Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Reinigen Sie die Räder und der Zahnräder.
Alle 50 Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Wechseln Sie das Motoröl (häufiger in staubigen Bedingungen).• Prüfen Sie den Zustand der Riemen.• Prüfen Sie den Kraftstoffschlauch und tauschen sie ihn bei Bedarf aus.• Entfernen Sie Rückstände unter der Riemenabdeckung.• Warten Sie die Messerantriebsanlage.
Alle 100 Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Wechseln Sie den Ölfilter.• Prüfen Sie die Zündkerze.• Reinigen Sie den Kraftstofftank.• Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.
Alle 250 Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Wechseln Sie den Riemen der Messerbremskupplung aus.• Wechseln Sie den Treibriemen aus.
Alle 300 Betriebsstunden	<ul style="list-style-type: none">• Wechseln Sie den Papierluftfilter aus (häufiger bei staubigen Bedingungen).
Jährlich oder vor der Einlagerung	<ul style="list-style-type: none">• Entleeren Sie den Kraftstofftank laut Anweisung vor irgendwelchen Reparaturen und der Einlagerung.

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

Wichtig: Weitere Wartungsmaßnahmen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Motors.

Wartungssicherheit

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab, bevor Sie Wartungsarbeiten ausführen.
- Tragen Sie beim Durchführen von Wartungsarbeiten Handschuhe und eine Schutzbrille.
- Das Messer ist scharf; ein Kontakt damit kann zu schweren Verletzungen führen. Tragen Sie Handschuhe, wenn Sie das Messer warten.
- Modifizieren Sie auf keinen Fall die Sicherheitsvorkehrungen. Prüfen Sie ihre einwandfreie Funktion in regelmäßigen Abständen.
- Ein Kippen der Maschine kann zu einem Verschütten von Kraftstoff führen. Kraftstoff ist entflammbar, explosiv und kann Verletzungen

verursachen. Lassen Sie den Motor laufen, bis kein Kraftstoff mehr im Tank ist, oder pumpen Sie den Kraftstoff ab. Sie sollten auf keinen Fall versuchen, Kraftstoff abzusaugen.

Warten des Luftfilters

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich

Alle 25 Betriebsstunden—Reinigen Sie den Schaumvorfilter (häufiger bei staubigen Bedingungen).

Alle 300 Betriebsstunden—Wechseln Sie den Papierluftfilter aus (häufiger bei staubigen Bedingungen).

Wichtig: Lassen Sie den Motor nie ohne Luftfilter laufen, sonst entstehen schwere Motorschäden.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Entfernen Sie die Abdeckung und reinigen Sie sie gründlich (Bild 29).

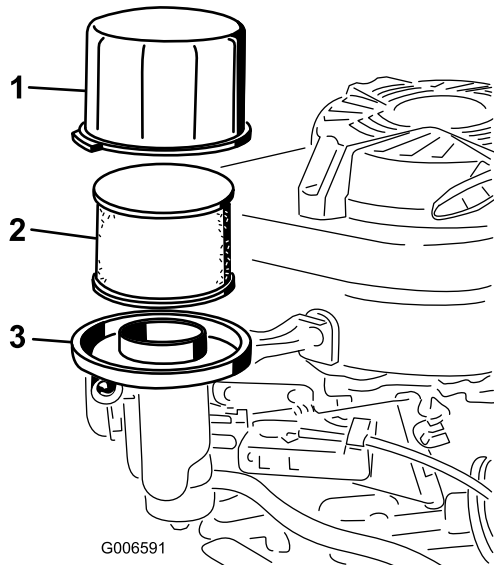


Bild 29

g006591

1. Abdeckung
2. Schaumvorfilter und Papierfilter
3. Luftfilterunterteil

4. Nehmen Sie den Schaumvorfilter aus dem Papierfilter (Bild 29) und tauschen ihn aus, wenn er zu stark verschmutzt ist.

Wichtig: Versuchen Sie nie, Papierfilter zu reinigen.

5. Waschen Sie den Schaumvorfilter in milder Seifenlauge und Wasser. Tupfen Sie ihn dann trocken.

Hinweis: Fügen Sie dem Schaumvorfilter nie Öl hinzu.

6. Setzen Sie den Schaumvorfilter auf den Papierfilter.

7. Setzen Sie den Luftfilter ein.
8. Setzen Sie die Abdeckung auf.

Wechseln des Motoröls

Wartungsintervall: Nach fünf Betriebsstunden—Wechseln Sie das Motoröl (ohne den Ölfilter).

Alle 50 Betriebsstunden—Wechseln Sie das Motoröl (häufiger in staubigen Bedingungen).

Hinweis: Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen, bevor Sie das Öl wechseln, um es aufzuwärmen. Warmes Öl fließt besser und führt mehr Fremdstoffe mit sich.

Motorölmenge: Mit Ölfilter 0,85 l; ohne Ölfilter 0,65 l

Ölviskosität: Waschaktives Öl der Sorte SAE 30 oder SAE 10W-30

API-Klassifikation: SJ oder höher.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Siehe [Wartung \(Seite 20\)](#).
3. Entfernen Sie den Peilstab, indem Sie den Deckel nach links drehen und herausziehen ([Bild 30](#)).

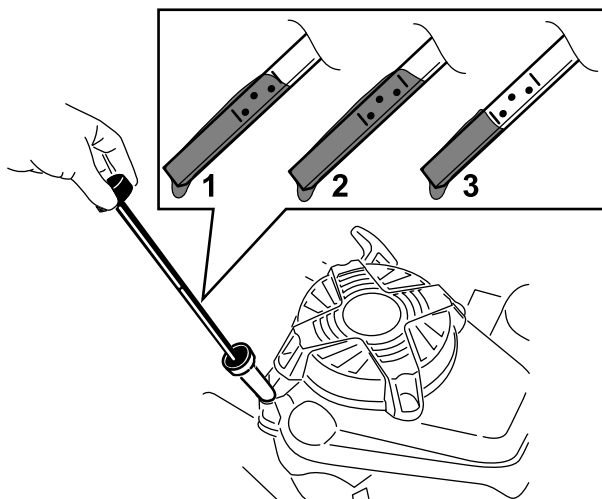


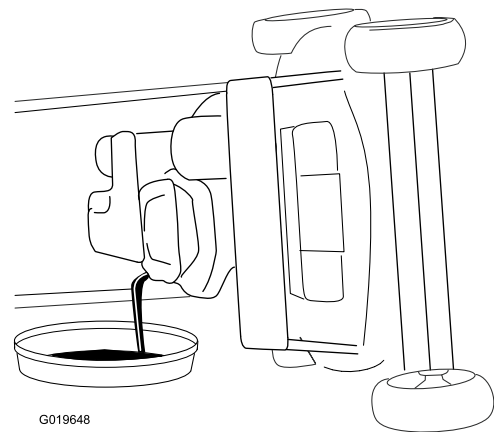
Bild 30

g194742

1. Voll
2. Hoch

3. Niedrig

4. Kippen Sie die Maschine seitlich (Luftfilter nach oben), um das Altöl aus dem Öleinfüllstutzen abzulassen ([Bild 31](#)).



G019648

g019648

Bild 31

5. Stellen Sie die Maschine nach dem Ablassen des Altöls wieder in die Betriebsstellung.
6. Gießen Sie ca. $\frac{3}{4}$ der Motorölfüllmenge langsam in den Öleinfüllstutzen.
7. Warten Sie drei Minuten, damit sich das Öl im Motor setzen kann.
8. Wischen Sie den Peilstab mit einem sauberen Lappen ab.
9. Stecken Sie den Peilstab in den Öleinfüllstutzen und ziehen ihn dann heraus.
10. Lesen Sie den Ölstand am Peilstab ab. ([Bild 30](#))
 - Wenn der Ölstand unter der Nachfüll-Markierung liegt, gießen Sie langsam etwas Öl in den Öleinfüllstutzen, warten Sie drei Minuten und wiederholen die Schritte 8 bis 10, um den Ölstand auf die Voll-Markierung am Peilstab anzuheben.
 - Wenn der Ölstand über der Voll-Markierung am Peilstab liegt, lassen Sie Öl ab, bis der Ölstand an der Voll-Markierung am Peilstab liegt.
11. Setzen Sie den Peilstab fest ein.
12. Entsorgen Sie das Altöl ordnungsgemäß.

Wichtig: Wenn der Ölstand im Motor zu hoch oder zu niedrig ist und Sie den Motor laufen lassen, können Motorschäden auftreten.

Wechseln des Ölfilters

Wartungsintervall: Alle 100 Betriebsstunden

1. Lassen Sie den Motor laufen, um das Öl zu erwärmen.
2. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.

4. Lassen Sie das Motoröl ab, siehe [Wechseln des Motoröls \(Seite 22\)](#).
5. Legen Sie einen Lappen unter den Ölfilter, um das Öl aufzufangen, das ggf. beim Entfernen des Filters ausläuft.
6. Entfernen Sie den Ölfilter ([Bild 32](#)).
Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Ölfilterdichtung mit dem Filter abgenommen wird.
11. Lassen Sie den Motor drei Minuten lang laufen.
12. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Prüfen Sie dann am Filter auf Dichtheit.
13. Füllen Sie anschließend Öl nach, um den Ölverlust im Filter auszugleichen, siehe [Wechseln des Motoröls \(Seite 22\)](#)
14. Entsorgen Sie das Altöl entsprechend den örtlich geltenden Vorschriften.

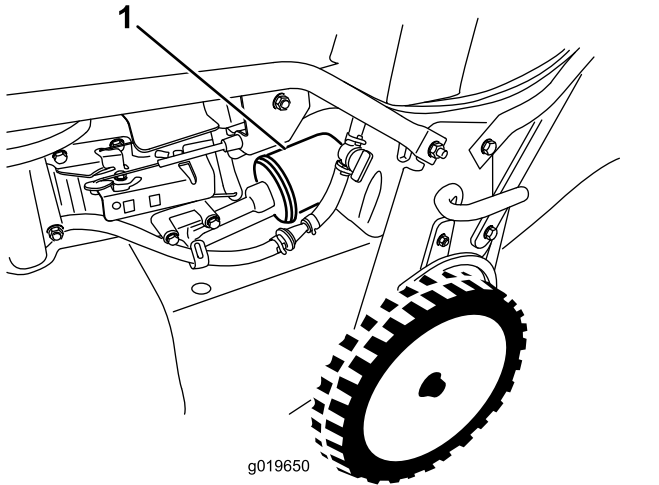


Bild 32

1. Ölfilter

7. Schmieren Sie mit dem Finger etwas Öl auf die Dichtung am neuen Filter ([Bild 33](#)).

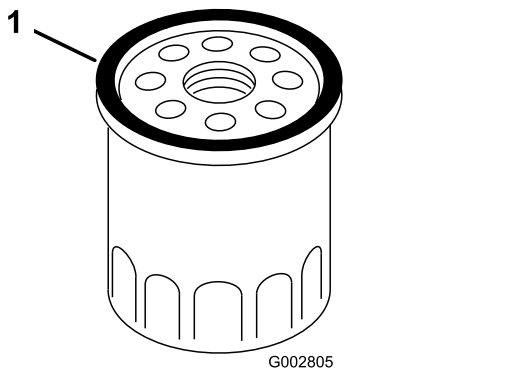


Bild 33

1. Dichtung

8. Drehen Sie den neuen Ölfilter ein, bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Ziehen Sie ihn dann um eine weitere 2/3-Umdrehung an.
9. Füllen Sie das Kurbelgehäuse bis zur Voll-Markierung am Ölpeilstab mit frischem Öl, siehe [Wechseln des Motoröls \(Seite 22\)](#)
10. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an.

Warten der Zündkerze

Wartungsintervall: Alle 100 Betriebsstunden

Verwenden Sie eine **NGK BPR5ES** oder gleichwertige Zündkerze.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze herum.
4. Entfernen Sie die Zündkerze aus dem Zylinderkopf.

Wichtig: Tauschen Sie eine gerissene, verrußte oder verschmutzte Zündkerze aus. Reinigen Sie nie die Elektroden, da Abschabungen in den Zylinder eindringen und den Motor beschädigen könnten.

5. Stellen Sie den Elektrodenabstand an der Zündkerze auf 0,76 mm ein, siehe [Bild 34](#).

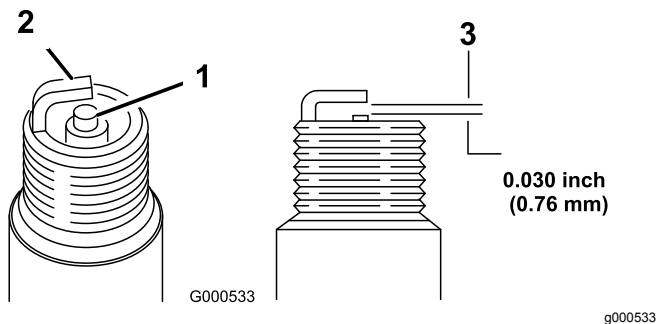


Bild 34

1. Isolierung an mittlerer Elektrode
2. Seitliche Elektrode
3. Elektrodenabstand (nicht maßstabsgetreu)

6. Schrauben Sie die Zündkerze mit einer Kerzendichtung ein.
7. Ziehen Sie die Kerze mit 23 N·m an.
8. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an.

Überprüfen des Zustands der Riemen

Wartungsintervall: Alle 50 Betriebsstunden

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung ([Bild 9](#)) am

Maschinengehäuse befestigt ist, und nehmen sie ab.

3. Prüfen Sie die Riemen auf Risse, zerfranste Ränder, Versengungsanzeichen und andere Defekte.
4. Tauschen Sie alle beschädigten Riemen aus.
5. Wenn Sie den Messertreibriemen austauschen, müssen Sie ihn einstellen. Siehe [Warten des Messerantriebsystems \(Seite 25\)](#).
6. Befestigen Sie die Riemenabdeckung mit den vier in Schritt 2 entfernten Schrauben.

Entleeren des Kraftstofftanks und reinigen des Filters

Wartungsintervall: Alle 50 Betriebsstunden—Prüfen Sie den Kraftstoffschlauch und tauschen sie ihn bei Bedarf aus.

Alle 100 Betriebsstunden—Reinigen Sie den Kraftstofftank.

Jährlich oder vor der Einlagerung—Entleeren Sie den Kraftstofftank laut Anweisung vor irgendwelchen Reparaturen und der Einlagerung.

Hinweis: Der Kraftstofffilter befindet sich innen im Kraftstofftank am Auslauf. Dieser Filter ist Teil des Kraftstofftanks und kann nicht entfernt werden.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis er abgekühlt ist.

Wichtig: Lassen Sie Kraftstoff nur aus einem kalten Motor ab.

2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Schließen Sie den Kraftstoffhahn.
4. Schließen Sie die Kraftstoffleitung durch Lockern der Schelle am Vergaser ab.
5. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn und lassen den Kraftstoff vollständig aus dem Tank und der Kraftstoffleitung in einen vorschriftsmäßigen Kanister ablaufen.
6. Nehmen Sie den Kraftstofftank vom Rasenmäher ab.
7. Gießen Sie etwas Kraftstoff in den Kraftstofftank, schwenken Sie den Kraftstoff im Tank herum und gießen Sie es in einen vorschriftsmäßigen Kanister.
8. Montieren Sie den Kraftstofftank und die Kraftstoffleitung.

Wechseln des Kraftstofffilters

Wartungsintervall: Alle 100 Betriebsstunden

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Schließen Sie den Kraftstoffhahn (Bild 35).

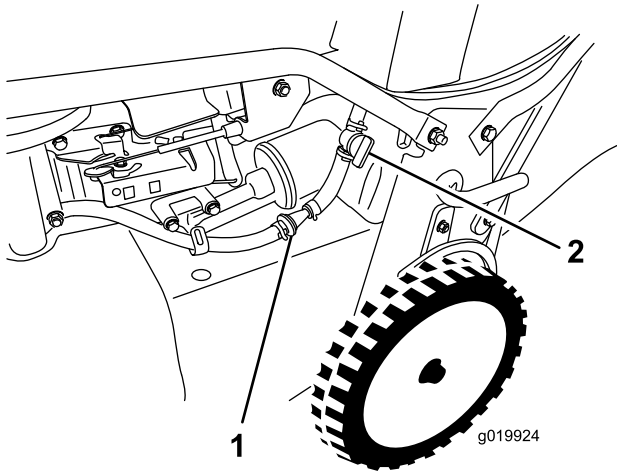


Bild 35

1. Kraftstofffilter
2. Kraftstoffhahn

4. Lösen Sie die Schlauchklemmen um den Kraftstofffilter (Bild 35), um ihn von der Kraftstoffleitung zu entfernen.
5. Setzen Sie den neuen Kraftstofffilter mit den in Schritt 4 entfernten Schlauchklemmen in die Kraftstoffleitung ein.

Warten des Messerantriebssystems

Wartungsintervall: Nach fünf Betriebsstunden

Alle 50 Betriebsstunden—Entfernen Sie Rückstände unter der Riemenabdeckung.

Alle 50 Betriebsstunden—Warten Sie die Messerantriebsanlage.

1. Lösen Sie die zwei Schrauben an der Zugangsplatte für die Riemenabdeckung und nehmen die Platte ab (Bild 36).

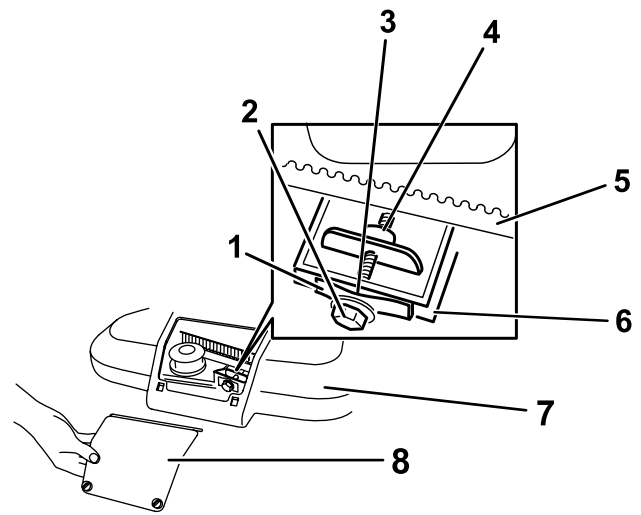


Bild 36

1. Riemenspannungsfeder
2. Einstellschraube
3. Abstand
4. Einstellmutter
5. Messertreibriemen
6. Wand
7. Riemenabdeckung
8. Zugangsplatte für Riemenabdeckung

2. Bürsten oder blasen Sie Rückstände von der Innenseite der Riemenabdeckung und von allen Teilen heraus.
3. Halten Sie eine Fühlerlehre mit einem Abstand von 0,0127 mm bis 0,0762 mm gegen die Wand und schieben sie nach unten hinter die Riemenspannungsfeder, siehe Bild 37.

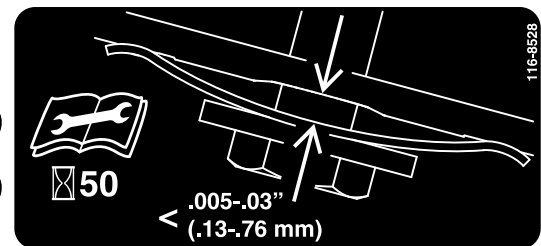


Bild 37

1. Lesen Sie die *Bedienungsanleitung* vor Durchführung von Wartungsarbeiten.
2. Prüfen Sie die Riemenspannung nach jeweils 50 Betriebsstunden.

Hinweis: Wenn ein sichtbarer Abstand zwischen der Fühlerlehre und der Feder besteht, ziehen Sie die Einstellschraube und Mutter an, bis die Fühlerlehre nur schwer in den Abstand eingeschoben oder herausgezogen werden kann (Bild 36).

Wichtig: Ziehen Sie die Einstellschraube nicht zu fest. Sonst könnte der Messertreibriemen beschädigt werden.

4. Setzen Sie die Zugangsplatte der Riemenabdeckung auf.

Warten der Schnittmesser

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich

Wichtig: Sie benötigen einen Drehmomentschlüssel für den richtigen Einbau des Messers. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben oder diese Arbeit nicht ausführen möchten, wenden Sie sich an einen offiziellen Vertragshändler.

Prüfen Sie die Messer auf Schärfe, Abnutzung oder Beschädigungen, wenn Sie auftanken, siehe [Prüfen der Messer \(Seite 26\)](#). Schärfen Sie die Messerkante, wenn sie stumpf ist oder Einkerbungen aufweist. Wechseln Sie ggf. das Messer aus. Wenn die Messer abgenutzt, verbogen, beschädigt oder gerissen sind, ersetzen Sie sofort durch ein Toro Originalersatzmesser.

⚠ GEFAHR

Ein abgenutztes oder beschädigtes Messer kann zerbrechen. Herausgeschleuderte Messerstücke können Sie oder Unbeteiligte treffen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

- Prüfen Sie die Messer regelmäßig auf Abnutzung oder Beschädigungen.
- Tauschen Sie abgenutzte und beschädigte Messer aus.

Hinweis: Sorgen Sie während der ganzen Mähseason für scharfe Schnittmesser, weil scharfe Messer sauber schneiden, ohne die Grashalme abzureißen oder zu zerfetzen. Abgerissene Grashalme werden an den Kanten braun. Dadurch reduziert sich das Wachstum, und die Anfälligkeit des Rasens für Krankheiten steigt.

Vorbereitungen für das Warten der Schnittmesser

Kippen Sie den Mäher (mit dem Luftfilter nach oben) seitlich, bis der obere Holm auf dem Boden ist.

⚠ WARNUNG:

Die Messer sind scharf; ein Berühren kann zu schweren Verletzungen führen.

- Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
- Tragen Sie Handschuhe, wenn Sie die Messer warten.

Prüfen der Messer

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich

1. Untersuchen Sie die Schnittkanten ([Bild 38](#)). Bauen Sie die Schnittmesser aus und schärfen oder tauschen sie aus, wenn die Kanten nicht scharf sind oder Kerben aufweisen.

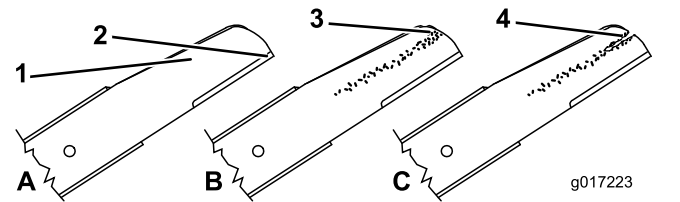


Bild 38

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Gebogener Bereich | 3. Verschleiß/Rillenbildung |
| 2. Schnittkante | 4. Riss |

2. Prüfen Sie die Schnittmesser, insbesondere den gebogenen Bereich ([Bild 38](#)). Wenn Sie Beschädigungen, Verschleiß oder Rillenbildung in diesem Bereich feststellen, tauschen Sie die Messer sofort aus.

⚠ GEFAHR

Wenn sich das Messer abnutzen kann, bildet sich ein Schlitz zwischen dem Windflügel und dem flachen Teil des Messers. Zuletzt kann sich ein Stück des Messers lösen und aus dem Gehäuse herausgeschleudert werden. Das kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen selbst und Unbeteiligten führen.

- Prüfen Sie die Messer regelmäßig auf Abnutzung oder Beschädigungen.
- Versuchen Sie nie, ein verbogenes Messer gerade zu biegen oder ein zerbrochenes oder angerissenes Messer zu schweißen.
- Prüfen Sie auf verbogene Schnittmesser, siehe [Prüfen auf verbogene Schnittmesser \(Seite 26\)](#).

Prüfen auf verbogene Schnittmesser

1. Drehen Sie die Messer, bis sie wie in [Bild 39](#) dargestellt positioniert sind.

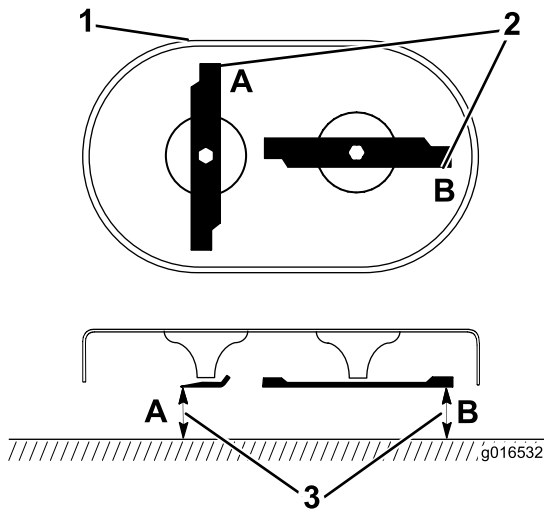


Bild 39

g016532

1. Vorderseite des Mähwerks
2. Messen Sie an der Stelle A und B
3. Messen Sie von der Schnittkante zur ebenen Oberfläche.

2. Messen Sie an den Stellen **A** und **B** von der ebenen Fläche zu den Schnittkanten (Bild 39) und notieren Sie beide Werte.
3. Drehen Sie die Messer so, dass die anderen Enden an den Stellen **A** und **B** sind.
4. Wiederholen Sie die Messungen in Schritt 2 und notieren Sie die Werte.

Hinweis: Wenn der Unterschied zwischen den Werten **A** und **B**, die Sie in den Schritten 2 und 4 erhalten haben, über $\frac{1}{8}$ " liegt, wechseln Sie die Messer aus, siehe [Entfernen der Messer](#) (Seite 27).

⚠️ WARNUNG:

Ein verbogenes oder beschädigtes Messer kann brechen und Sie oder Unbeteiligte schwer verletzen oder töten.

- Ersetzen Sie verbogene oder beschädigte Messer immer durch neue.
- Feilen oder bilden Sie nie scharfe Auskerbungen an der Schnitt oder Oberfläche des Messers.

Entfernen der Messer

Wechseln Sie die Messer aus, wenn sie auf einen festen Gegenstand geprallt sind, unwuchtig, verbogen oder abgenutzt sind. Verwenden Sie nur Toro Originalersatzmesser.

1. Halten Sie jedes Messer mit einem Holzblock fest und drehen Sie die Messerschraube nach links, wie in Bild 40 dargestellt.

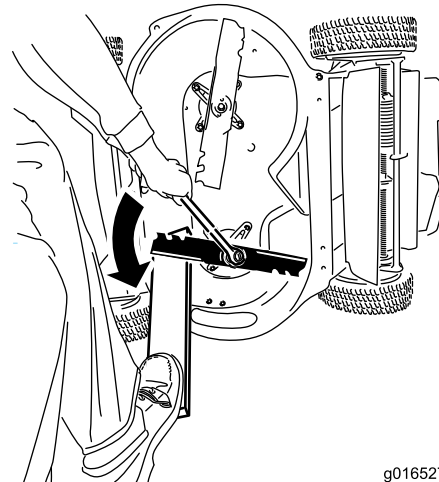


Bild 40

g016527

g016527

2. Entfernen Sie jedes Messer, siehe Bild 41.

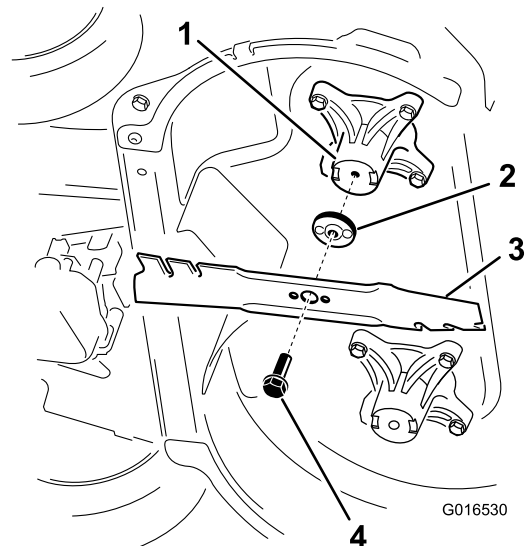


Bild 41

G016530

g016530

1. Spindel (2)
2. Messermitnehmer (2)
3. Messer (2)
4. Messerschraube (2)

3. Prüfen Sie die Stifte an den Messermitnehmern auf Abnutzung und Beschädigung.

Einbauen der Messer

⚠️ WARNUNG:

Falsch montierte Messer können die Maschine beschädigen oder den Bediener oder Unbeteiligte verletzen.

Montieren Sie die Messer gemäß der Anweisungen.

1. Montieren Sie das erste Messer so, dass es horizontal ist, und alle Befestigungen, wie in [Bild 41](#) dargestellt.

Hinweis: Ziehen Sie die Schraube mit den Fingern an.

Wichtig: Die gebogenen Enden der Messer sollten zum Maschinengehäuse zeigen. Stellen Sie sicher, dass der angehobene Bereich an jedem Messermitnehmer in den Aussparungen im Kopf der entsprechenden Spindel liegt und die Stifte an der anderen Seite jedes Messermitnehmers mit den Löchern im entsprechenden Messer ausgefluchtet sind.

2. Halten Sie jedes Messer mit einem Brett fest und drehen Sie die Messerschraube mit einem Drehmomentschlüssel nach rechts, wie in [Bild 42](#) abgebildet. Ziehen Sie jede Messerschraube mit 81 N·m an.

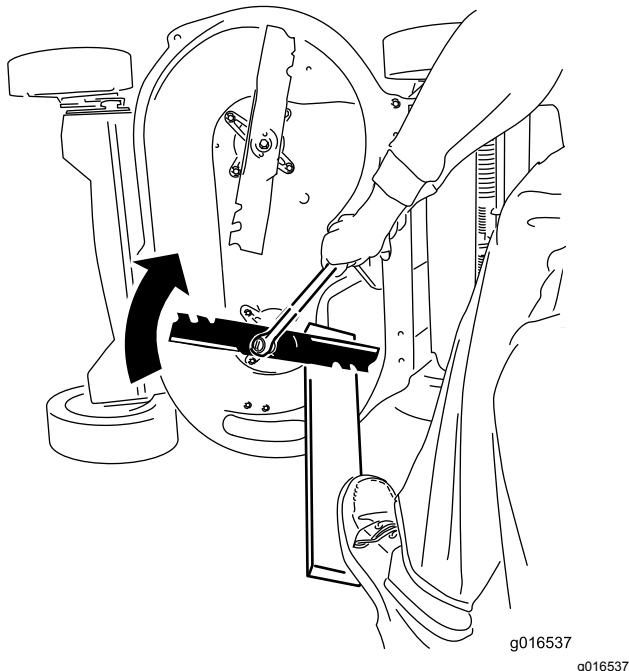


Bild 42

Wichtig: Eine mit 81 N·m angezogene Schraube sitzt sehr fest. Verlagern Sie Ihr Gewicht auf den Schraubenschlüssel und ziehen Sie die Schraube fest. Diese

Schraube kann fast nicht zu fest angezogen werden.

3. Drehen Sie das montierte Messer um eine Viertelumdrehung, bis es vertikal ist. Montieren Sie das andere Messer genauso wie das erste (siehe Schritt 1).

Hinweis: Die Messer sollten senkrecht sein und ein umgekehrtes T bilden, wie in [Bild 43](#) dargestellt.

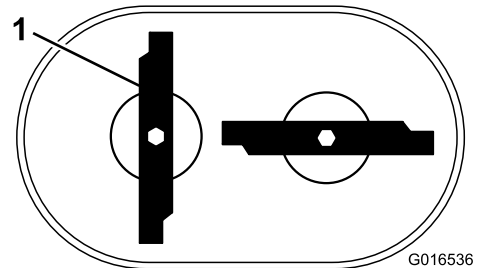


Bild 43

1. Messer (2)

4. Ziehen Sie das zweite Messer an, siehe Schritt 2.
5. Drehen Sie die Messer mit der Hand um 360 Grad, um sicherzustellen, dass sie sich nicht berühren.

Hinweis: Wenn sich die Messer berühren, sind sie falsch montiert. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 3, bis sich die Messer nicht mehr berühren.

Wechseln des Messertreibriemens

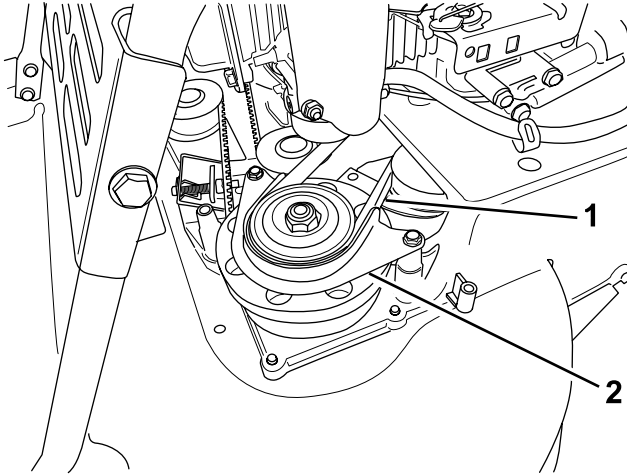
Wechseln Sie den Messertreibriemen bei Bedarf aus.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung ([Bild 9](#)) am Maschinengehäuse befestigt ist, und nehmen sie ab.

Hinweis: Bewahren Sie die Schrauben für das Befestigen der Riemenabdeckung am Maschinengehäuse auf.

4. Entfernen Sie Rückstände unter der Riemenabdeckung.
5. Nehmen Sie die Schutzvorrichtung des Messerbremsriemens und die Befestigungen ab.

Hinweis: Bewahren Sie die Schutzvorrichtung des Messerbremsriemens und die Befestigungen für einen späteren Einbau auf.



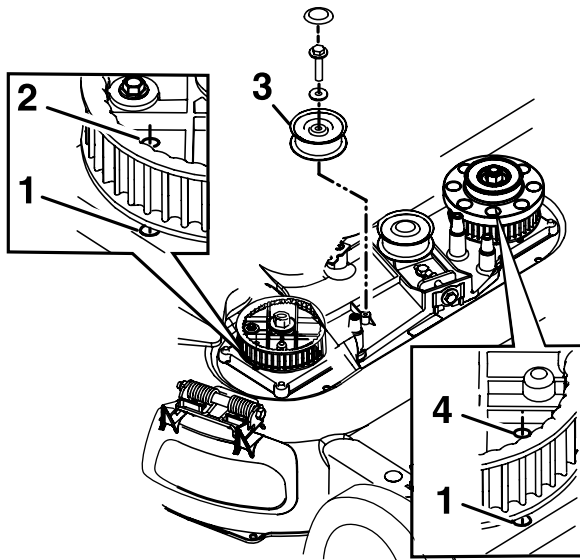
g208922

Bild 44

1. Messerbremsriemen 2. Schutzvorrichtung des Messerbremsriemens

6. Nehmen Sie den Messerbremsriemen von der vorderen linken Riemenscheibe ab.
7. Lockern Sie die Einstellschraube ([Bild 36](#)).
8. Entfernen Sie die fixierte Spanscheibe und die Befestigungen ([Bild 45](#)).

Hinweis: Bewahren Sie die Spanscheibe und die Befestigungen für einen späteren Einbau auf.



g208924

Bild 45

Die Spanscheibe der Messerbremse wurde aus Übersichtsgründen entfernt.

1. Loch im Gehäuse 3. Fixierte Spanscheibe
2. Rechtes Kettenradloch 4. Linkes Kettenradloch

9. Entfernen Sie den Messertreibriemen.
10. Fluchten Sie die Löcher in den rechten und linken Kettenrädern mit den Löchern im Gehäuse aus, wie in [Bild 45](#) abgebildet.

Hinweis: Verwenden Sie eine Stange oder einen Schraubenzieher, damit sich die Kettenräder nicht bewegen.

11. Wenn sich die Kettenräder nicht mehr bewegen können, setzen Sie den Messertreibriemen und die fixierte Spanscheibe ein.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Zähne in die Kettenräder greifen.

12. Ziehen Sie den Riemen auf die empfohlene Spannung an, siehe [Warten des Messerantriebsystems \(Seite 25\)](#).
13. Nehmen Sie die Stange oder den Schraubenzieher aus den Kettenrädern.
14. Stellen Sie sicher, dass die Messer unter dem Gehäuse richtig ausgefluchtet sind, siehe [Warten der Schnittmesser \(Seite 26\)](#).
15. Setzen Sie den Messerbremsriemen und die Schutzvorrichtung des Messerbremsriemens und die Befestigungen ein.
16. Befestigen Sie die Riemenabdeckung mit den vier in Schritt 3 entfernten Schrauben.
17. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an.
18. Prüfen Sie die Funktion des Schaltbügels und der Messerbremskupplung.

Auswechseln des Riemens der Messerbremskupplung

Wartungsintervall: Alle 250 Betriebsstunden

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung am Maschinengehäuse befestigt ist.

Hinweis: Bewahren Sie die Schrauben für das Befestigen der Riemenabdeckung am Maschinengehäuse auf.

4. Entfernen Sie die Riemenabdeckung.
5. Entfernen Sie Rückstände unter der Riemenabdeckung.
6. Entfernen Sie den Getriebetriemen, siehe [Auswechseln des Treibriemens \(Seite 31\)](#).

7. Nehmen Sie die Schutzvorrichtung Messerbremsriemens ab (**Bild 46**).

Hinweis: Bewahren Sie die Schrauben für Anbringen der Schutzvorrichtung des Messerbremsriemens auf.

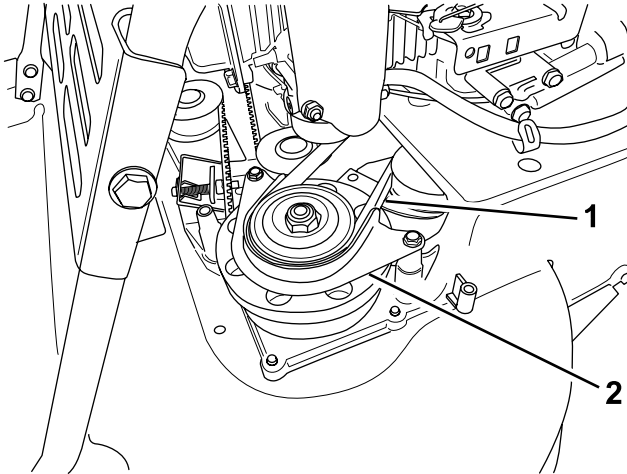


Bild 46

1. Messerbremsriemen
2. Schutzvorrichtung des Messerbremsriemens

8. Nehmen Sie den Messerbremsriemen von der Riemenscheibe der Bremstrommel ab und nehmen Sie den Riemen dann von der Maschine ab.

Hinweis: Halten Sie eines der Messer mit einem Handschuh oder Lappen fest und drehen Sie die Messerspindel, um das Abnehmen des Messerbremsriemens zu erleichtern.

9. Führen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um einen neuen Messerbremsriemen zu montieren.
10. Stellen Sie den Messerbremszug ein, siehe [Einstellen des Messerbremszugs \(Seite 30\)](#).

Einstellen des Messerbremszugs

Stellen Sie den Messerbremszug ein, wenn Sie einen neuen Seilzug anbringen oder den Messerbremsriemen austauschen.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung (**Bild 9**) am Maschinengehäuse befestigt ist, und nehmen sie ab.

Hinweis: Bewahren Sie die Schrauben für das Befestigen der Riemenabdeckung am Maschinengehäuse auf.

4. Entfernen Sie Rückstände unter der Riemenabdeckung.
5. Lösen Sie die Schraube an der Seilzugklemme (**Bild 47**).

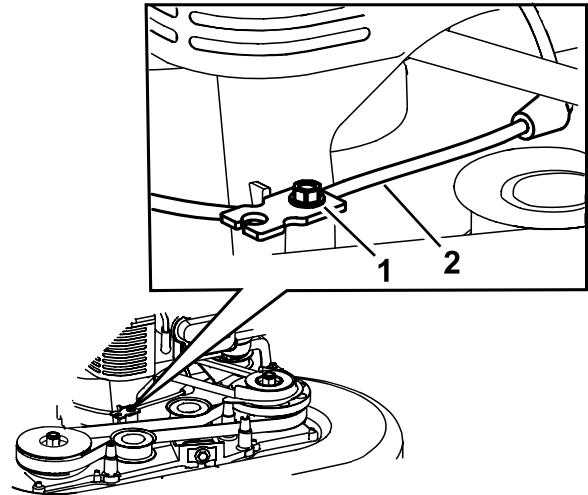


Bild 47

1. Schraube an Seilzugklemme
2. Messerbremszug

6. Ziehen Sie am Kabelmantel, um das Spiel zu entfernen (**Bild 48**).

Hinweis: Spannen Sie die Feder nicht an.

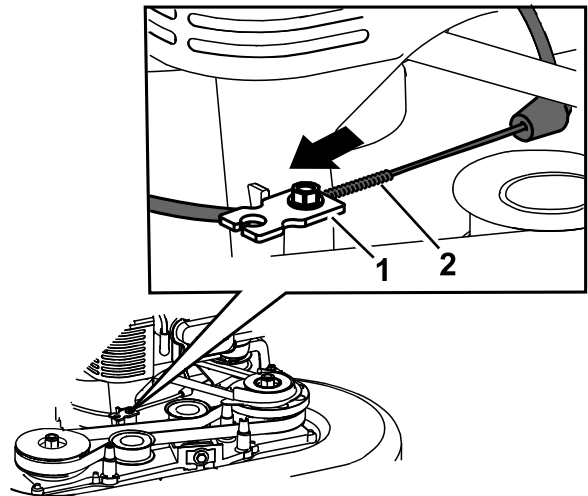


Bild 48

1. Klemmschraube
 2. Feder
7. Markieren Sie den Bremszug (**Bild 49**) und stellen Sie dann den Mantel ein, bis das Spiel ca. 3 mm ist (**Bild 50**).

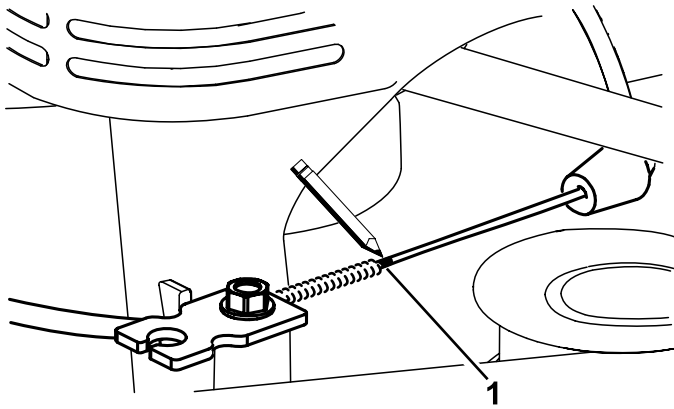


Bild 49

g208923

1. Markieren Sie den Zug hier

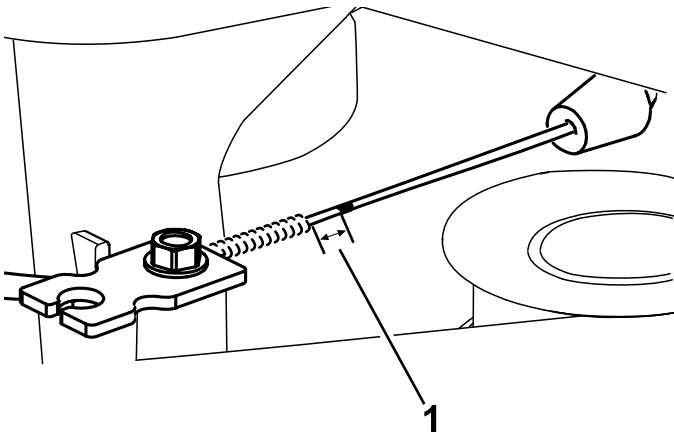


Bild 50

g208920

1. Spiel von 3 mm

8. Ziehen Sie die Kabelklemmschraube mit 11-14 N·m an, um die Einstellung zu arretieren.
9. Befestigen Sie die Riemenabdeckung mit den vier in Schritt 3 entfernten Schrauben.
10. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an.
11. Prüfen Sie die Funktion der Messerbremse.

Auswechseln des Treibriemens

Wartungsintervall: Alle 250 Betriebsstunden

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung am Maschinengehäuse befestigt ist.

Hinweis: Bewahren Sie die Schrauben für das Befestigen der Riemenabdeckung am Maschinengehäuse auf.

4. Entfernen Sie die Riemenabdeckung.
5. Entfernen Sie Rückstände unter der Riemenabdeckung.
6. Lösen Sie die Halterung und drehen Sie die Halterung nach vorne (Bild 51).

Hinweis: Die Halterung verhindert, dass das Getriebe so weit kippt, dass der Treibriemen abrutscht.

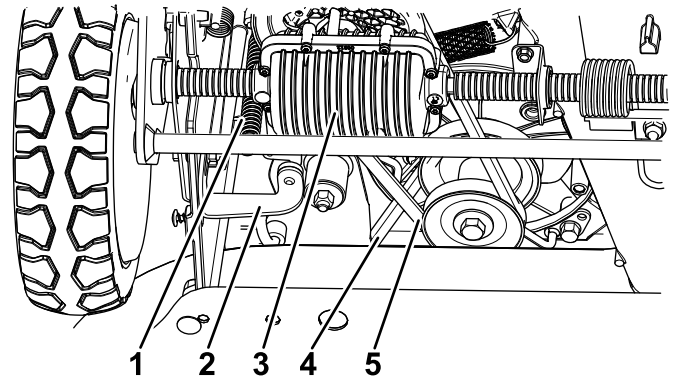


Bild 51

g196531

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Getriebespannfeder | 4. Messerbremsriemen |
| 2. Halterung | 5. Fahrtriebsriemen |
| 3. Getriebe | |

7. Entfernen die Getriebespannfeder.
8. Nehmen Sie den Treibriemen von der Getrieberiemenscheibe ab.
9. Entfernen Sie den Treibriemen.
10. Führen Sie die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um einen neuen Treibriemen anzubringen.

Einstellen des Getriebes

Wenn die Maschine den Antrieb verliert, prüfen und stellen Sie das Getriebe ein.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Schließen Sie den Zündkerzenstecker ab.
3. Lösen Sie die Schraube und Mutter, mit denen die Halterung befestigt ist.
4. Stellen Sie die Halterung so ein, dass sie das Getriebe berührt.

Hinweis: Die Halterung verhindert, dass das Getriebe so weit kippt, dass der Treibriemen abrutscht.

- Ziehen Sie die Schraube und Mutter an, um die Halterung zu befestigen.

Einstellen des Selbstantriebskabels

Wenn der Selbstantrieb der Maschine ausgefallen ist oder dazu neigt, bei gelöstem Schaltbügel zu kriechen, müssen Sie den Treibriemen einstellen.

- Halten Sie die Maschine an und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
- Lösen Sie die Kabelstützmutter (Bild 52).

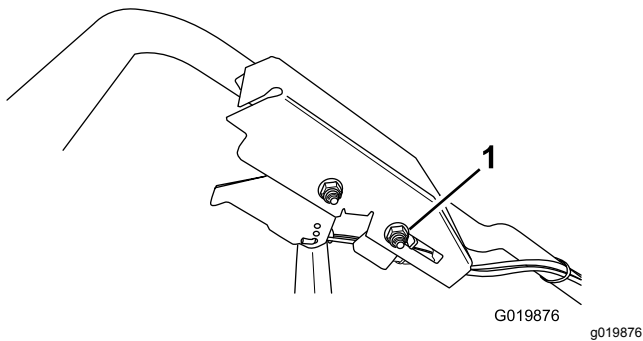


Bild 52

- Mutter an Kabelstütze

- Schieben Sie die Kabelstützmutter **zur** Maschine, um den Selbstantrieb zu **erhöhen** oder schieben Sie die Kabelstützmutter von der Maschine **weg**, um den Selbstantrieb zu **verringern**.
- Ziehen Sie die Kabelstützmutter an.
- Prüfen Sie die Funktion für das gewünschte Antriebsbedienelement und wiederholen Sie u. U. die obigen Schritte.

Hinweis: Wenn die Maschine ohne aktivierten Schaltbügel nach vorne kriecht oder die Räder durchdrehen, wenn Sie die Hinterräder anheben, ist das Kabel zu fest. Lösen Sie die Kabelstützmutter, ziehen Sie die Kabelverkleidung etwas nach oben (von der Maschine weg) und ziehen Sie die Kabelstützmutter an.

Hinweis: Sie können auch die Höchstfahrgeschwindigkeit einstellen (wenn der Schaltbügel ganz eingekuppelt ist).

Einlagerung

Allgemeine Angaben

Lagern Sie die Maschine an einem kühlen, sauberen und trockenen Ort ein. Decken Sie die Maschine ab, um sie sauber und geschützt zu halten.

- Führen Sie die empfohlenen jährlichen Wartungsarbeiten aus, siehe [Wartung \(Seite 20\)](#).
- Reinigen unter dem Gerät; siehe [Reinigen unter dem Gerät \(Seite 18\)](#).
- Entfernen Sie Schnittgut, Schmutz und Fettrückstände von den externen Teilen des Motors, der Motorhaube und der Oberseite des Geräts.
- Prüfen Sie den Messerzustand; siehe [Prüfen der Messer \(Seite 26\)](#).
- Warten Sie den Luftfilter; siehe [Warten des Luftfilters \(Seite 21\)](#).
- Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern an.
- Bessern Sie Lackschäden mit Lack aus, den Sie von Ihrem Toro Vertragshändler beziehen können.

Vorbereiten der Kraftstoffanlage

⚠️ WARNUNG:

Kraftstoff kann sich bei längerer Einlagerung verflüchtigen und bei Kontakt mit offenem Licht explodieren.

- Lagern Sie Kraftstoff nie für längere Zeit ein.
- Lagern Sie den Rasenmäher nie mit Kraftstoff im Tank oder im Vergaser in einem geschlossenen Bereich mit einer offenen Flamme ein. (Beispiel: Heizkessel oder Wasserheizgerät mit Zündflamme.)
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.

Füllen Sie beim letzten Betanken für das Jahr dem frischen Benzin einen Kraftstoffstabilisator zu. Folgen Sie dabei den Anweisungen des Motorherstellers. Entleeren Sie den Kraftstofftank beim letzten Mähen der Saison, bevor Sie den Rasenmäher einlagern.

- Lassen Sie die Maschine so lange laufen, bis der Motor infolge von Benzinknappheit abstellt.
- Lassen Sie den Motor wieder an.

3. Lassen Sie den Motor laufen, bis er abstellt. Wenn sich der Motor nicht mehr starten lässt, ist er ausreichend trocken.

Vorbereiten des Motors

1. Wechseln Sie das Motoröl und den Motorölfilter bei warmem Motor aus, siehe [Wechseln des Motoröls \(Seite 22\)](#) und [Wechseln des Ölfilters \(Seite 22\)](#).
2. Nehmen Sie die Zündkerze heraus.
3. Gießen Sie mit einer Ölkanne ca. 30 ml Motoröl durch das Zündkerzenloch in den Motor.
4. Ziehen Sie langsam mehrmals am Starterkabel, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
5. Setzen Sie die Zündkerze ein, aber setzen Sie den Zündkerzenstecker nicht auf. Befestigen Sie das Kabel so, dass es nicht die Zündkerze berührt.

Herausnehmen der Maschine aus der Einlagerung

1. Ziehen Sie alle Befestigungen an.
2. Entfernen Sie die Zündkerze und drehen den Motor schnell mit Hilfe des Starters, um überflüssiges Öl aus dem Zylinder zu entfernen.
3. Prüfen Sie die Zündkerze und wechseln sie aus, wenn sie schmutzig, abgenutzt oder gerissen ist, siehe Motorbedienungsanleitung.
4. Setzen Sie die Zündkerze ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmomentschlüssel auf 20 N·m an.
5. Führen Sie die empfohlenen Wartungsarbeiten durch, siehe [Wartung \(Seite 20\)](#).
6. Prüfen Sie den Motorölstand; siehe [Prüfen des Motorölstands \(Seite 11\)](#).
7. Füllen Sie frischen Kraftstofftank in den Kraftstofftank, siehe [Betanken \(Seite 10\)](#).
8. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an.

Fehlersuche und -behebung

Problem	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
Der Motor sollte nicht anspringen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Kraftstofftank ist leer, oder die Kraftstoffanlage enthält alten Kraftstoff. 2. Der Kraftstoffhahn ist geschlossen. 3. Der Gasbedienungshebel ist nicht in der richtigen Stellung. 4. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage. 5. Der Zündkerzenstecker ist nicht auf der Zündkerze. 6. Die Zündkerze weist Einkerbungen auf, ist verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand. 7. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entleeren Sie den Kraftstofftank und/oder füllen ihn mit frischem Benzin auf. Wenn Sie das Problem nicht beseitigen können, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. 2. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn. 3. Stellen Sie den Gasbedienungshebel auf Choke. 4. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung. 5. Schließen Sie den Zündkerzenstecker wieder an die Zündkerze an. 6. Prüfen Sie die Zündkerze und stellen Sie bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn diese Einkerbungen aufweist, verschmutzt oder gerissen ist. 7. Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus und reinigen Sie das Filtersieb im Kraftstofftank.
Der Motor springt nur schwer an oder verliert an Leistung.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Luftfiltereinsatz ist verschmutzt und behindert die Luftströmung. 2. Der Motorölstand ist zu niedrig, oder das Öl ist verschmutzt. 3. Der Entlüftungsschlauch am Kraftstofftank ist verstopft. 4. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt. 5. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage. 6. Die Unterseite des Gerätes weist Schnittgutrückstände und Schmutz auf. 7. Die Zündkerze weist Einkerbungen auf, ist verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinigen Sie den Vorfilter und/oder tauschen den Papierfilter im Luftfiltergehäuse aus. 2. Prüfen Sie das Motoröl. Wechseln Sie verschmutztes Öl aus oder füllen Sie bei niedrigem Ölstand Öl nach. 3. Reinigen oder wechseln Sie den Entlüftungsschlauch am Kraftstofftank aus. 4. Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus und reinigen Sie das Filtersieb im Kraftstofftank. 5. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung. 6. Reinigen Sie die Unterseite des Geräts. 7. Prüfen Sie die Zündkerze und stellen Sie bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn diese Einkerbungen aufweist, verschmutzt oder gerissen ist.

Problem	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
Der Motor läuft nicht rund.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Zündkerzenstecker ist nicht fest an der Zündkerze angeschlossen. 2. Die Zündkerze weist Einkerbungen auf, ist verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand. 3. Der Gasbedienungshebel steht nicht auf „Schnell“. 4. Der Luftfiltereinsatz ist verschmutzt und behindert die Luftströmung. 5. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schließen Sie den Zündkerzenstecker fest an die Zündkerze an. 2. Prüfen Sie die Zündkerze und stellen Sie bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn diese Einkerbungen aufweist, verschmutzt oder gerissen ist. 3. Stellen Sie den Gasbedienungshebel auf „Schnell“. 4. Reinigen Sie den Vorfilter und/oder tauschen den Papierfilter im Luftfiltergehäuse aus. 5. Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus und reinigen Sie das Filtersieb im Kraftstofftank.
Die Maschine oder der Motor vibriert stark.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ein Messer ist verbogen oder nicht ausgewuchtet. 2. Eine Messerbefestigungsschraube ist locker. 3. Die Unterseite des Maschinengehäuses weist Schnittgutrückstände und Schmutz auf. 4. Die Motorbefestigungsschrauben sind locker. 5. Die Motorriemenscheibe, Spannscheibe oder Messerriemenscheibe ist locker. 6. Die Motorriemenscheibe ist beschädigt. 7. Die Messerspindel ist verbogen. 8. Der Riemen ist beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wuchten Sie die Messer aus. Tauschen Sie ein verbogenes Messer aus. 2. Ziehen Sie die Messerbefestigungsschrauben an. 3. Reinigen Sie die Unterseite des Maschinengehäuses. 4. Ziehen Sie die Motorbefestigungsschrauben an. 5. Ziehen Sie die lose Riemenscheibe an. 6. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung. 7. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung. 8. Tauschen Sie den Riemen aus.
Das Schnittmuster ist nicht gleichmäßig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nicht alle vier Räder sind auf die gleiche Schnitthöhe eingestellt. 2. Die Messer sind stumpf. 3. Sie mähen wiederholt im gleichen Muster. 4. Die Unterseite des Gerätes weist Schnittgutrückstände und Schmutz auf. 5. Die Messerspindel ist verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie alle vier Räder auf die gleiche Schnitthöhe ein. 2. Schärfen Sie die Messer und wuchten sie aus. 3. Variieren Sie Ihr Mähmuster. 4. Reinigen Sie die Unterseite des Geräts. 5. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung.
Der Auswurfkanal verstopft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Gasbedienungshebel steht nicht auf „Schnell“. 2. Die Schnitthöhe ist zu niedrig. 3. Sie mähen zu schnell. 4. Das Gras ist nass. 5. Die Unterseite des Gerätes weist Schnittgutrückstände und Schmutz auf. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Gasbedienungshebel auf „Schnell“. 2. Heben Sie u. U. die Schnitthöhe an, mähen Sie noch einmal mit einer niedrigeren Schnitthöhe. 3. Gehen Sie langsamer. 4. Lassen Sie das Gras vor dem Mähen abtrocknen. 5. Reinigen Sie die Unterseite des Geräts.

Problem	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
Der Selbstantrieb der Maschine funktioniert nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Treibriemen des Selbstantriebs ist falsch eingestellt oder defekt. 2. Unter dem Riemenbereich befinden sich Rückstände. 3. Der Riemen ist beschädigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Treibriemen des Selbstantriebs ein oder wechseln ihn ggf. aus. 2. Entfernen Sie die Rückstände vom Riemenbereich. 3. Tauschen Sie den Riemen aus.
Die Schnittmesser drehen sich nicht oder rutschen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Riemen der Messerbremskupplung oder der Synchronisierungsriemen ist abgenutzt, locker oder gerissen. 2. Der Riemen der Messerbremskupplung ist von der Riemenscheibe gerutscht. 3. Der Messerbremszug ist abgenutzt, locker oder gerissen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Messerbremszug und die Spannung des Synchronisierungsriemens ein. Tauschen Sie sie u. U. aus. 2. Prüfen Sie den Riemen auf Beschädigungen und wenden Sie sich ggf. an einen offiziellen Vertragshändler. 3. Stellen Sie den Messerbremszug ein und tauschen ihn bei Bedarf aus.
Die Messer berühren sich.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Messer sind falsch angebracht oder nicht ausgewuchtet. 2. Die Messeradapter sind abgenutzt, locker oder gerissen. 3. Der Synchronisierungsriemen ist abgenutzt, locker oder gerissen. 4. Die Kettenräder oder die Spannscheibe des Synchronisierungsriemens sind abgenutzt, locker oder gerissen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montieren Sie die Messer richtig. 2. Tauschen Sie die Messeradapter aus. 3. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung. 4. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro Vertragshändler in Verbindung.

Hinweise:

Hinweise:

Europäischer Datenschutzhinweis

Die von Toro gespeicherten Informationen

Toro Warranty Company (Toro) respektiert Ihre Privatsphäre. Zum Bearbeiten Ihres Garantieanspruchs und zur Kontaktaufnahme bei einem Produktrückruf bittet Toro Sie, Toro direkt oder über den lokalen Vertragshändler bestimmte persönliche Informationen mitzuteilen.

Das Garantiesystem von Toro wird auf Servern in USA gehostet; dort gelten ggf. andere Vorschriften zum Datenschutz ggf. als in Ihrem Land.

Wenn Sie Toro persönliche Informationen mitteilen, stimmen Sie der Verarbeitung der persönlichen Informationen zu, wie in diesem Datenschutzhinweis beschrieben.

Verwendung der Informationen durch Toro

Toro kann Ihre persönlichen Informationen zum Bearbeiten von Garantieansprüchen, zur Kontaktaufnahme bei einem Produktrückruf oder anderen Zwecken, die Toro Ihnen mitteilt, verwenden. Toro kann die Informationen im Rahmen dieser Aktivitäten an Toro Tochtergesellschaften, Händler oder Geschäftspartner weitergeben. Toro verkauft Ihre persönlichen Informationen an keine anderen Unternehmen. Toro hat das Recht, persönliche Informationen mitzuteilen, um geltende Vorschriften und Anfragen von entsprechenden Behörden zu erfüllen, um die Systeme richtig zu pflegen oder Toro oder andere Benutzer zu schützen.

Speicherung persönlicher Informationen

Toro speichert persönliche Informationen so lange, wie es für den Zweck erforderlich ist, für den die Informationen gesammelt wurden, oder für andere legitime Zwecke (z. B. Einhaltung von Vorschriften) oder Gesetzesvorschriften.

Toros Engagement zur Sicherung Ihrer persönlichen Informationen

Toro trifft angemessene Sicherheitsmaßnahmen, um Ihre persönlichen Informationen zu schützen. Toro unternimmt auch Schritte, um die Genauigkeit und den aktuellen Status der persönlichen Informationen zu erhalten.

Zugriff auf persönliche Informationen und Berichtigung

Wenn Sie Ihre persönlichen Informationen prüfen oder berichtigen möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an legal@toro.com.

Australisches Verbrauchergesetz

Kunden in Australien finden weitere Details zum australischen Verbrauchergesetz entweder in der Verpackung oder können sich an den örtlichen Toro Fachhändler wenden.



Bedingungen und abgedeckte Produkte

The Toro Company und die Tochtergesellschaft, die Toro Warranty Company, gewährleisten im Rahmen eines gegenseitigen Abkommens, die aufgeführten Toro Produkte zu reparieren, wenn sie Material- oder Herstellungsfehler aufweisen.

Die folgenden Zeiträume gelten ab dem Kaufdatum:

Produkte	Garanziezeitraum
Handgeführte Rasenmäher	
53-cm- und 76-cm-Mäher – Privatgebrauch ¹	2 Jahre
53-cm- und 76-cm-Mäher – gewerblicher Gebrauch	1 Jahr
• Motor	2 Jahre ²
Mid-Size Antriebsrasenmäher	2 Jahre
• Motor	2 Jahre ²
Grand Stand® Rasenmäher	5 Jahre oder 1.200 Stunden ³
• Motor	3 Jahre
Mäher der Serie Z Master® 6000	5 Jahre oder 1.200 Stunden ³
• Motor	3 Jahre ²
Mäher der Serie Z Master® 7000	5 Jahre oder 1.200 Stunden ³
• Motor	2 Jahre ²
Mäher der Serie Z Master® 8000	2 Jahre
• Motor	3 Jahre ²
Titan HD-Mäher und -Motor	4 Jahre oder 500 Stunden ³
Alle Rasenmäher	
• Batterie	2 Jahre
• Anbaugeräte	2 Jahre

¹Normaler Privatgebrauch bedeutet die Verwendung des Produktes auf demselben Grundstück wie das Eigenheim. Der Einsatz an mehreren Standorten wird als gewerblicher Gebrauch eingestuft, und in diesen Situationen würde die gewerbliche Garantie gelten.

²Einige Motoren, die in Toro LCE-Produkten eingesetzt werden, haben eine Garantie vom Motorhersteller.

³Je nach dem, was zuerst eintritt.

Diese Garantie deckt die Lohn- und Materialkosten ab, Sie müssen die Transportkosten übernehmen.

Anweisungen für die Inanspruchnahme von Wartungsarbeiten unter Garantie

Halten Sie dieses Verfahren ein, wenn Sie der Meinung sind, dass Ihre Produkte von Toro Material- oder Herstellungsfehler aufweisen.

1. Wenden Sie sich an die Verkaufsstelle, um einen Kundendienst für das Produkt zu vereinbaren. Wenn Sie den Verkäufer nicht kontaktieren können, können Sie sich auch an jeden offiziellen Vertragshändler von Toro wenden. Besuchen Sie uns auf <http://www.toro.com/>, um einen Toro Vertragshändler in Ihrer Nähe zu finden.
2. Bringen Sie das Produkt zum Händler und legen Sie ihm einen Kaufnachweis (Rechnung) vor.
3. Wenn Sie mit der Analyse oder dem Support des Vertragshändlers nicht zufrieden sind, wenden Sie sich an Toro unter:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707

Verantwortung des Besitzers

Sie müssen das Produkt von Toro gemäß der in der *Bedienungsanleitung* aufgeführten Wartungsarbeiten pflegen. Für solche Routinewartungsarbeiten, die von Ihnen oder einem Händler durchgeführt werden, kommen Sie auf.

Nicht von der Garantie abgedeckte Punkte und Bedingungen

Es bestehen keine weiteren ausdrücklichen Garantien, außer Sondergarantien für Emissionsanlagen und Motoren bei einigen Produkten. Diese ausdrückliche Garantie schließt Folgendes aus:

- Kosten für regelmäßige Wartungsarbeiten oder Teile, wie z. B. Filter, Kraftstoff, Schmiermittel, Ölwechsel, Zündkerzen, Luftfilter, Schärpen der Messer bzw. abgenutzte Messer, Kabel- und Gestänge-Einstellungen oder Einstellen der Bremsen oder der Kupplung.
- Komponentenausfall aufgrund von normaler Abnutzung
- Jedes Produkt oder Teil, das modifiziert oder missbraucht oder vernachlässigt wurde und aufgrund eines Unfalls oder fehlender Wartung ersetzt oder repariert werden muss
- Gebühren für Abholung und Zustellung
- Reparaturen oder versuchte Reparaturen, die nicht vom offiziellen Toro Vertragshändler ausgeführt wurden
- Reparaturen, die aufgrund eines Nichtbeachtens der folgenden Schritte für das Betanken entstehen (weitere Informationen finden Sie in der *Bedienungsanleitung*)
 - Das Entfernen von Verunreinigungen aus der Kraftstoffanlage ist nicht abgedeckt
 - Verwenden von altem Kraftstoff (älter als einen Monat) oder von Kraftstoff, der mehr als 10 % Ethanol oder mehr als 15 % MTBE enthält
 - Kein Entleeren der Kraftstoffanlage vor der Einlagerung oder Nichtverwendung von mehr als einem Monat

Allgemeine Bedingungen

Für den Käufer gelten die gesetzlichen Vorschriften jedes Landes. Die Rechte, die dem Käufer aus diesen gesetzlichen Vorschriften zustehen, werden nicht von dieser Garantie eingeschränkt.



Tondeuse autotractée TurfMaster™ de 76 cm

Form No. 3409-548 Rev C

N° de modèle 22205TE—N° de série 400000000 et suivants

Manuel de l'utilisateur

Introduction

Cette tondeuse autotractée à lame rotative est destinée au grand public, aux professionnels et aux utilisateurs temporaires. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses régulièrement entretenues des terrains privés et commerciaux. Elle n'est pas conçue pour couper les broussailles ni pour un usage agricole.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre machine, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte de la machine.

Vous pouvez contacter Toro directement sur www.Toro.com pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des concessionnaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un concessionnaire-réparateur ou le service client Toro agréé. La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

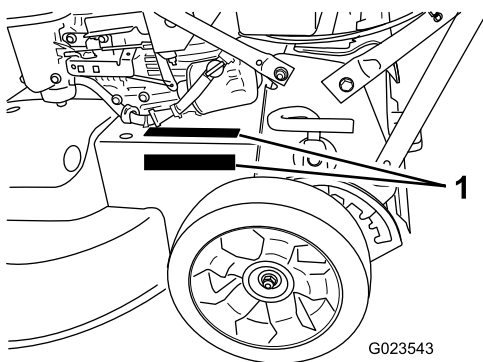


Figure 1

g023543

1. La plaque portant les numéros de modèle et de série se trouve à l'un de ces 2 emplacements.

N° de modèle _____

N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



Figure 2

g000502

1. Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques et **Remarque**, pour insister sur des renseignements d'ordre général méritant une attention particulière.

Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, consultez la Déclaration de conformité spécifique au produit fournie séparément.

Couple net : Le couple brut ou net de ce moteur a été calculé en laboratoire par le constructeur du moteur selon la norme SAE J1940 de la Society of Automotive Engineers (SAE). Étant configuré pour satisfaire aux normes de sécurité, antipollution et d'exploitation, le moteur monté sur cette classe de tondeuse aura un couple effectif nettement inférieur. Rendez-vous sur le site www.Toro.com pour vérifier les spécifications de votre modèle.

Table des matières

Introduction	1
Sécurité	2
Sécurité générale	2
Autocollants de sécurité et d'instruction	3
Mise en service	5
1 Montage du guidon	5
2 Réglage de la hauteur du guidon	6



3 Plein d'huile moteur	6
4 Montage du bac à herbe	7
Vue d'ensemble du produit	8
Commandes	9
Caractéristiques techniques	9
Utilisation	10
Avant l'utilisation	10
Contrôles de sécurité avant l'utilisation	10
Remplissage du réservoir de carburant.....	10
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	12
Réglage de la hauteur de coupe	12
Contrôle du fonctionnement du système d'arrêt des lames.....	13
Pendant l'utilisation	13
Sécurité pendant l'utilisation	13
Démarrage du moteur.....	14
Arrêt du moteur.....	14
Utilisation de l'autopropulsion et engagement des lames	15
Serrage et desserrage du frein de stationnement	15
Recyclage de l'herbe coupée	16
Ramassage de l'herbe coupée	16
Éjection latérale de l'herbe coupée	16
Conseils d'utilisation	17
Après l'utilisation	18
Sécurité après l'utilisation	18
Nettoyage du dessous de la machine.....	18
Nettoyage des roues.....	19
Entretien	20
Programme d'entretien recommandé	20
Consignes de sécurité pendant l'entretien	20
Entretien du filtre à air	21
Vidange de l'huile moteur.....	22
Remplacement du filtre à huile.....	22
Entretien de la bougie	24
Contrôle de l'état des courroies.....	24
Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant	24
Remplacement du filtre à carburant	24
Entretien du système d'entraînement des lames	25
Entretien des lames	26
Remplacement de la courroie d'entraînement des lames	28
Remplacement de la courroie de débrayage du frein des lames (BBC).....	29
Réglage du câble du frein de lame	30
Remplacement de la courroie de transmission.....	31
Réglage de la transmission aux roues.....	31
Réglage du câble d'autopropulsion	32
Remisage	32
Informations générales.....	32
Préparation du système d'alimentation	32
Préparation du moteur	33
Remise en service après remisage	33

Dépistage des défauts	34
-----------------------------	----

Sécurité

Cette machine est conçue en conformité avec la norme EN ISO 5395:2013.

Sécurité générale

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle qui est prévue peut être dangereuse pour vous-même et pour les personnes à proximité.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine s'il manque des capots ou d'autres dispositifs de protection, ou s'ils sont endommagés.
- Ne vous tenez pas devant l'ouverture d'éjection. Tenez tout le monde à une distance suffisante de la machine.
- N'admettez jamais d'enfants dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais un enfant à utiliser la machine.
- Arrêtez la machine et coupez le moteur avant de faire l'entretien, de faire le plein de carburant ou de déboucher la machine.

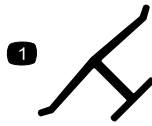
L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité et la mention Prudence, Attention ou Danger. Ne pas respecter ces instructions, c'est risquer de vous blesser, parfois mortellement.

Vous trouverez d'autres consignes de sécurité en vous reportant aux sections respectives dans ce manuel.

Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



Marque du fabricant

decaloemmarkt

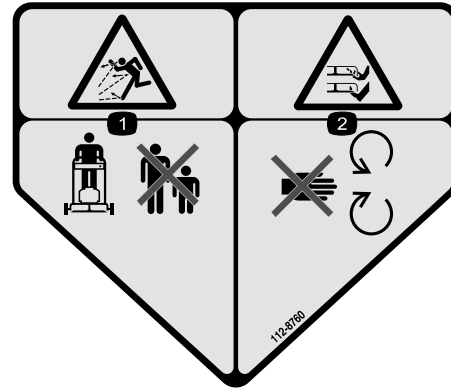
1. Identifie la lame comme pièce d'origine.



decal93-7009

93-7009

1. Attention – n'utilisez pas la tondeuse avec le déflecteur relevé ou sans le déflecteur. Le déflecteur doit rester en place.
2. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



decal112-8760

112-8760

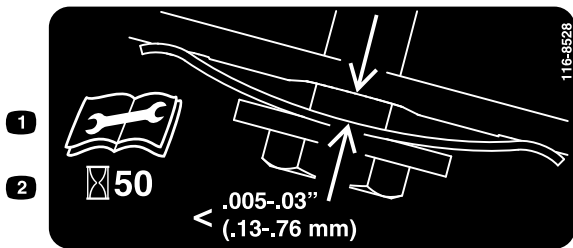
1. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.
2. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



decal116-7583

116-7583

1. Attention – Lisez le *Manuel de l'utilisateur*. N'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires.
2. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.
3. Risque de projections d'objets – n'utilisez pas la tondeuse sans mettre en place l'obturateur d'éjection arrière ou le le bac à herbe.
4. Risque de coupure/sectionnement des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.
5. Attention – portez des protecteurs d'oreilles.
6. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – Ne travaillez pas dans le sens de la pente, mais transversalement ; coupez le moteur avant de quitter la position d'utilisation ; ramassez les objets susceptibles d'être projetés par les lames et regardez derrière vous avant de faire marche arrière.



decal116-8528

116-8528

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant de procéder à tout entretien.
2. Contrôlez la tension de la courroie toutes les 50 heures.



decal116-9313

116-9313

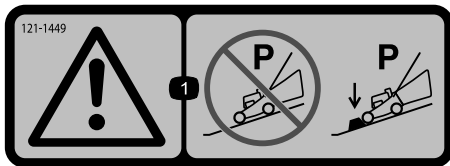
1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Risque d'incendie
3. Risque d'intoxication par inhalation de gaz
4. Surface brûlante ; risque de brûlure



decal120-9570

120-9570

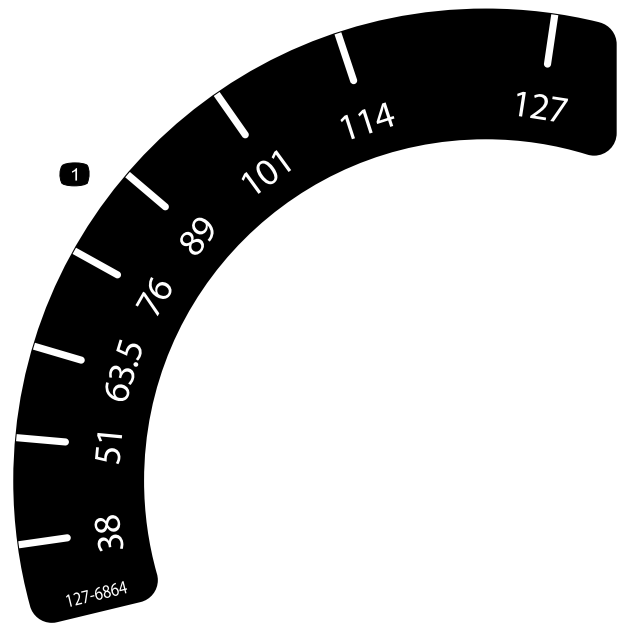
1. Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et tous les capots en place.



decal121-1449

121-1449

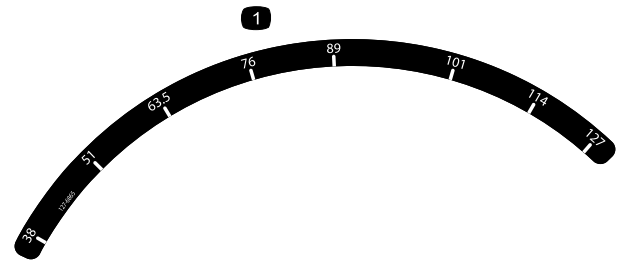
1. Attention – ne garez pas la machine sur une pente, à moins de caler ou de bloquer les roues.



decal127-6864

127-6864

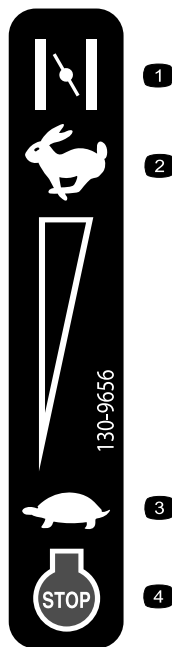
1. Hauteur de coupe – avant



decal127-6865

127-6865

1. Hauteur de coupe – arrière



130-9656

decal130-9656

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Commande de starter | 3. Bas régime |
| 2. Haut régime | 4. Arrêt du moteur |

Mise en service

Important: Retirez et mettez au rebut la pellicule de plastique qui protège le moteur ainsi que tout autre emballage ou élément en plastique utilisé sur la machine.

1

Montage du guidon

Aucune pièce requise

Procédure

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager les câbles et de rendre la machine dangereuse à utiliser si vous pliez ou dépliez mal le guidon.

- **Veillez à ne pas endommager les câbles en pliant ou dépliant le guidon.**
- **Si un câble est endommagé, adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.**

1. Retirez les 2 boulons du cadre de la machine à l'emplacement montré à la [Figure 3](#).

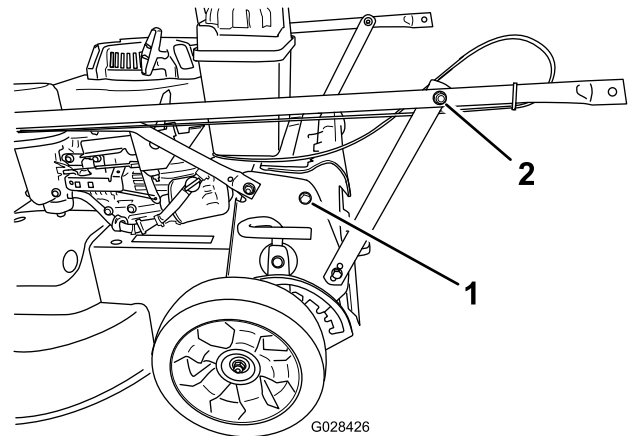


Figure 3

- | | |
|---------------|------------------------------------|
| 1. Boulon (2) | 2. Écrou sur support de guidon (2) |
|---------------|------------------------------------|

2. Faites pivoter le guidon en arrière, à la position d'utilisation.
3. Fixez le guidon à la machine avec les boulons retirés lors de l'opération 1.
4. Serrez les fixations qui soutiennent le guidon des deux côtés de la machine, comme montré à la [Figure 4](#).

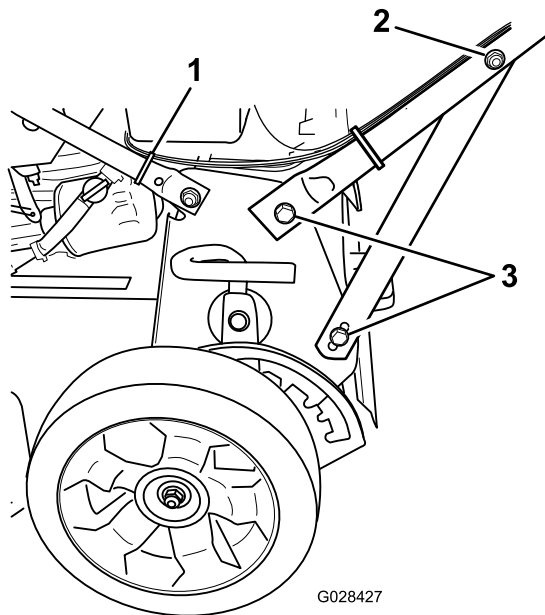


Figure 4

1. Placer un serre-câble ici.
2. Écrou sur support de guidon (2)
3. Boulon (4)

5. Utilisez un serre-câble pour attacher les câbles à la partie inférieure du guidon, à l'emplacement indiqué à la [Figure 4](#) et coupez ce qui dépasse du serre-câble.

2

Réglage de la hauteur du guidon

Aucune pièce requise

Procédure

1. Tenez-vous à la position d'utilisation pour déterminer la hauteur du guidon qui vous convient le mieux.
2. Retirez le boulon du guidon et insérez-le dans l'un des 3 trous situés au bas du support de guidon ([Figure 5](#)).

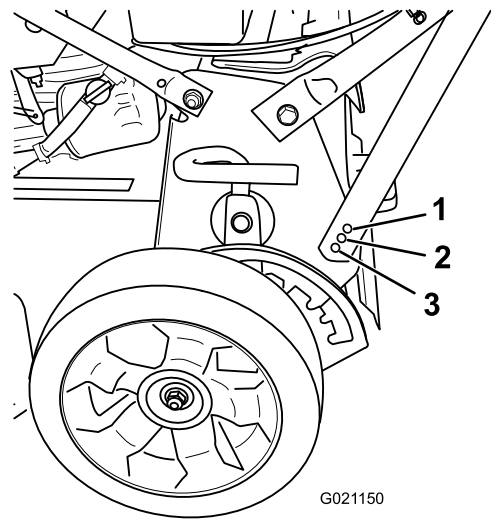


Figure 5

1. Hauteur minimale du guidon
2. Hauteur intermédiaire du guidon
3. Hauteur maximale du guidon

3. Serrez le boulon à la main jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
4. Répétez les opérations précédentes de l'autre côté de la machine.

3

Plein d'huile moteur

Aucune pièce requise

Procédure

Important: Le carter moteur de cette machine est vide à la livraison. Avant de mettre le moteur en marche, faites le plein d'huile moteur.

Capacité du carter moteur : 0,85 l avec filtre à huile et 0,65 l sans filtre à huile

Viscosité de l'huile : huile détergente SAE 30 ou SAE 10W-30

Classe de service API : SJ ou mieux

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge ([Figure 6](#)).

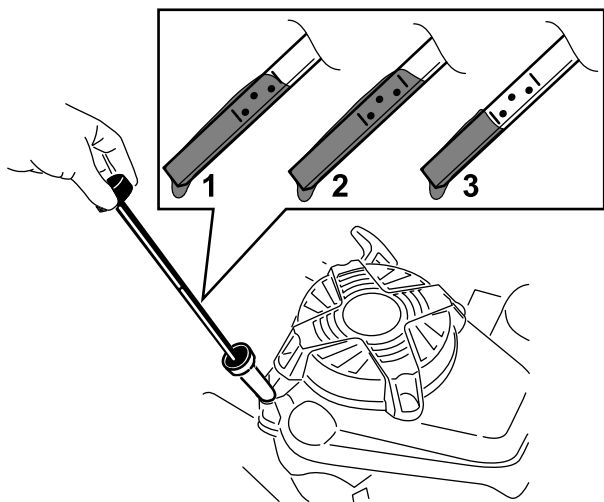


Figure 6

g194742

1. Niveau max.
2. Niveau trop élevé
3. Niveau min.

3. Versez avec précaution environ 3/4 de la capacité d'huile moteur dans le tube de remplissage d'huile.
4. Attendez environ 3 minutes pour donner le temps à l'huile de se stabiliser dans le moteur.
5. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
6. Insérez la jauge au fond du goulot de remplissage, puis ressortez-la.
7. Relevez le niveau d'huile indiqué sur la jauge (Figure 6).
 - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum sur la jauge, versez lentement une petite quantité d'huile dans le tube de remplissage, patientez 3 minutes et répétez les opérations 3 à 6 jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum.
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère maximum sur la jauge, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau soit redescendu au repère maximum ; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#).

Important: Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

8. Insérez et vissez solidement la jauge dans le tube de remplissage.

Important: Vidangez et changez l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement, puis une fois par an. Voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#).

4

Montage du bac à herbe

Aucune pièce requise

Procédure

1. Glissez le bac sur l'armature, comme montré à la Figure 7.

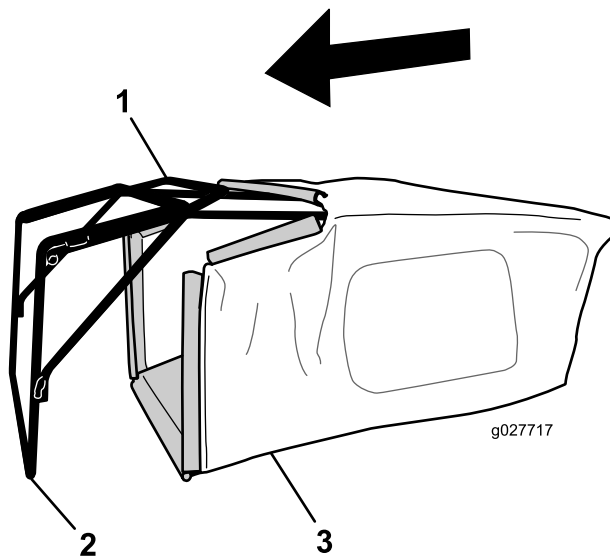


Figure 7

g027717

g027717

1. Poignée
2. Armature
3. Bac à herbe

Remarque: Ne faites pas passer le bac sur le guidon (Figure 7).

2. Accrochez la glissière inférieure du bac au bas de l'armature (Figure 8).

Vue d'ensemble du produit

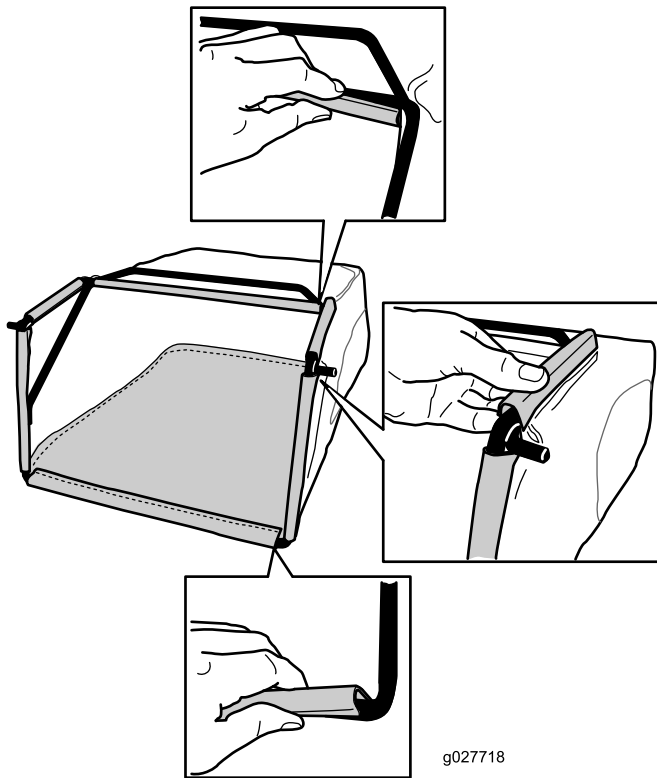


Figure 8

g027718

g027718

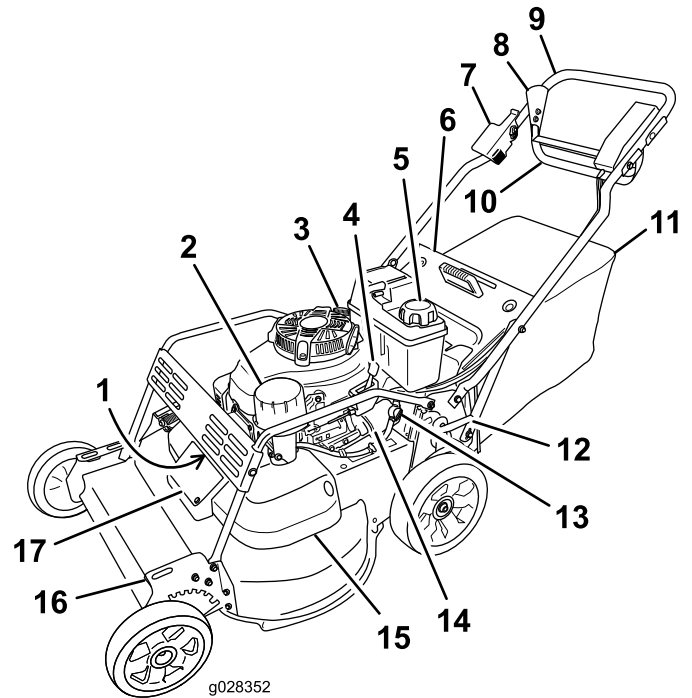


Figure 9

g028352

g028352

3. Accrochez les glissières supérieur et latérales du bac au sommet et sur les côtés de l'armature respectivement (Figure 8).

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Bougie (sous le pare-broussaille) | 10. Barre de commande |
| 2. Filtre à air | 11. Bac à herbe |
| 3. Bouchon de remplissage-jauge | 12. Levier de hauteur de coupe arrière |
| 4. Commande d'accélérateur | 13. Robinet d'arrivée de carburant |
| 5. Bouchon du réservoir de carburant | 14. Filtre à huile |
| 6. Volet arrière | 15. Couvercle de courroie |
| 7. Levier de frein | 16. Levier de hauteur de coupe avant |
| 8. Butée | 17. Panneau d'accès au couvercle de courroie |
| 9. Guidon | |

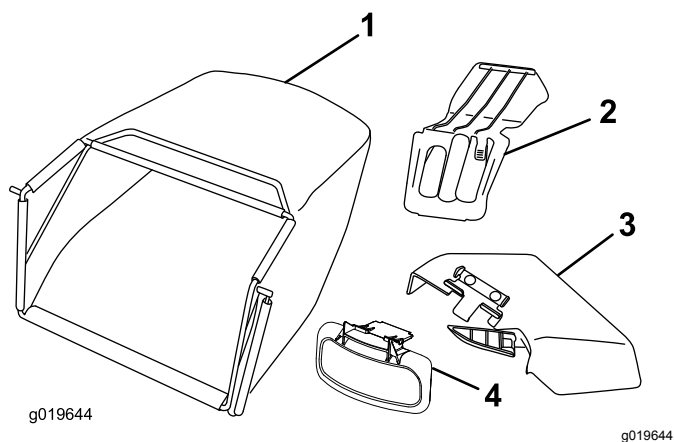


Figure 10

- 1. Bac à herbe
- 2. Obturateur d'éjection
- 3. Goulotte d'éjection latérale
- 4. Volet d'éjection latérale arrière

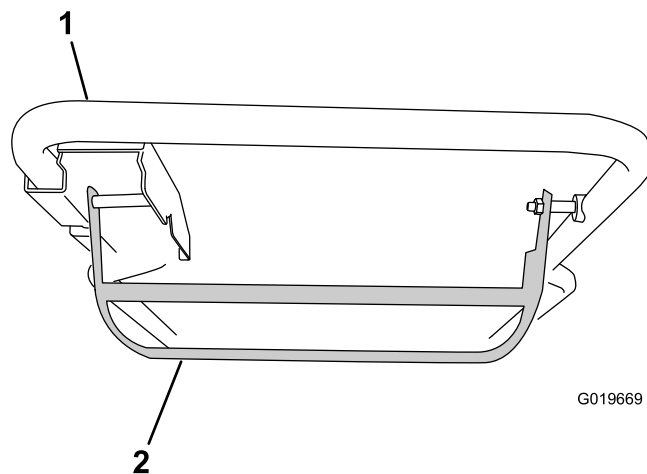


Figure 12
Barre de commande

- 1. Guidon
- 2. Barre de commande

Commandes

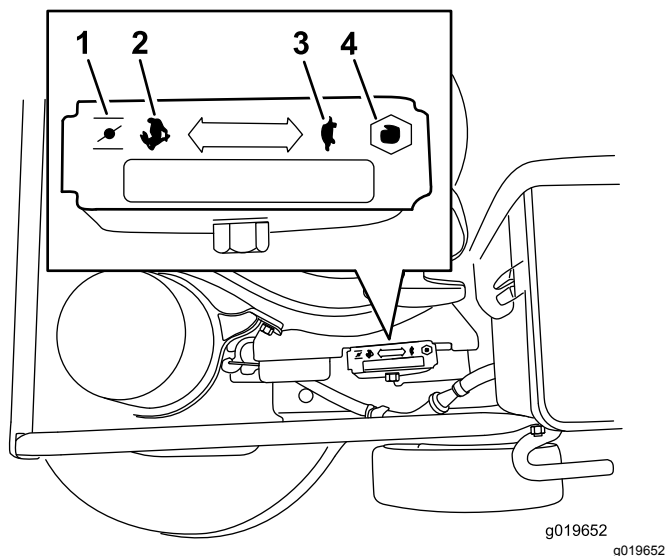


Figure 11

Accélérateur (commande d'accélérateur non représentée pour plus de clarté)

- 1. Commande de starter
- 2. Haut régime
- 3. Bas régime
- 4. Arrêt

Caractéristiques techniques

Modèle	Poids	Longueur	Largeur	Hauteur
22205TE	72 kg	175 cm	81 cm	97 cm

Utilisation

Avant l'utilisation

Contrôles de sécurité avant l'utilisation

Sécurité générale

- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Vérifiez toujours que les capots et les dispositifs de sécurité, comme les volets et/ou les bacs à herbe, sont en place et fonctionnent correctement.
- Vérifiez toujours que les lames, boulons de lames et ensembles de coupe ne sont pas usés ni endommagés.
- Inspectez la zone de travail et enlevez tout objet pouvant être rejeté par la machine.
- Pendant le réglage de la hauteur de coupe, vous risquez de toucher la lame en mouvement et de vous blesser gravement.
 - Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
 - Ne mettez pas les doigts sous le carter de la tondeuse quand vous réglez la hauteur de coupe.

Sécurité relative au carburant

⚠ DANGER

Le carburant est extrêmement inflammable et hautement explosif. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Pour éviter que l'électricité statique n'enflamme le carburant, posez le récipient et/ou la machine directement sur le sol, pas dans un véhicule ou sur un support quelconque, avant de remplir le réservoir.
- Faites le plein du réservoir de carburant à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, lorsque le moteur est froid. Essuyez tout carburant répandu.
- Ne fumez jamais quand vous manipulez du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles.
- Conservez le carburant dans un récipient homologué et hors de la portée des enfants.

⚠ ATTENTION

Le carburant est toxique et même mortel en cas d'ingestion. L'exposition prolongée aux vapeurs de carburant peut causer des blessures et des maladies graves.

- Évitez de respirer les vapeurs de carburant de façon prolongée.
- N'approchez pas les mains ni le visage du pistolet ou de l'ouverture du réservoir de carburant.
- N'approchez pas le carburant des yeux et de la peau.

Remplissage du réservoir de carburant

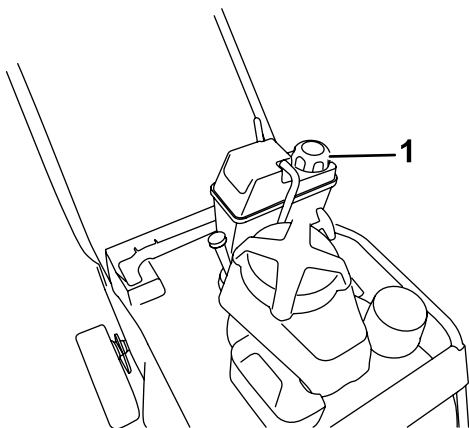
- Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul $[R+M]/2$).
- **ÉTHANOL** : de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) ou 15 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) par volume peut être utilisée à la rigueur. L'éthanol et le MTBE sont deux produits différents. L'utilisation d'essence contenant 15 % d'éthanol (E15) par volume

n'est pas agréée. **N'utilisez jamais** d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol par volume, comme E15 (qui contient 15 % d'éthanol), E20 (qui contient 20 % d'éthanol) ou E85 (qui contient jusqu'à 85 % d'éthanol). L'utilisation d'essence non agréée peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur. L'utilisation d'essence non agréée n'est pas couverte par la garantie produit.

- N'utilisez **pas** d'essence contenant du méthanol.
- Ne stockez **pas** le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver, à moins d'y ajouter un stabilisateur de carburant.
- N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.

Important: Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez un stabilisateur à chaque plein et utilisez de l'essence stockée depuis moins d'un mois.

Reportez-vous au manuel du moteur pour tout renseignement complémentaire.



g209575

Figure 13

1. Bouchon du réservoir de carburant
-

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge (Figure 14).

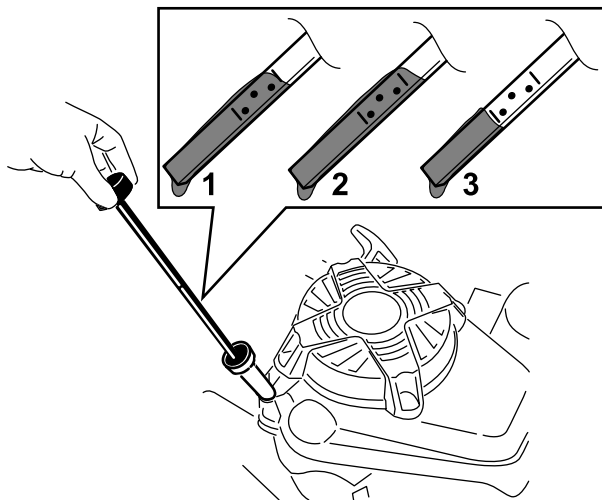


Figure 14

g194742

1. Niveau max.
 2. Niveau trop élevé
 3. Niveau min.
-
3. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
 4. Insérez la jauge au fond du goulot de remplissage, puis ressortez-la.
 5. Relevez le niveau d'huile indiqué sur la jauge (Figure 14).
 - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum sur la jauge, versez avec précaution une petite quantité d'huile dans le tube de remplissage, patientez 3 minutes et répétez les opérations 3 à 5 jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum.
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère maximum sur la jauge, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau soit redescendu au repère maximum. Pour vidanger l'excédent d'huile, voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#).
 6. Insérez et vissez solidement la jauge dans le tube de remplissage.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée de 38 mm à 127 mm, par paliers de 13 mm.

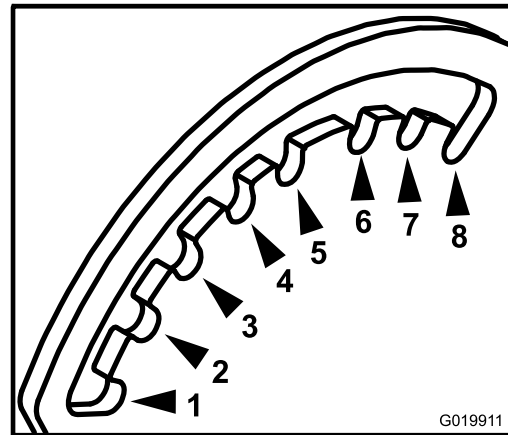


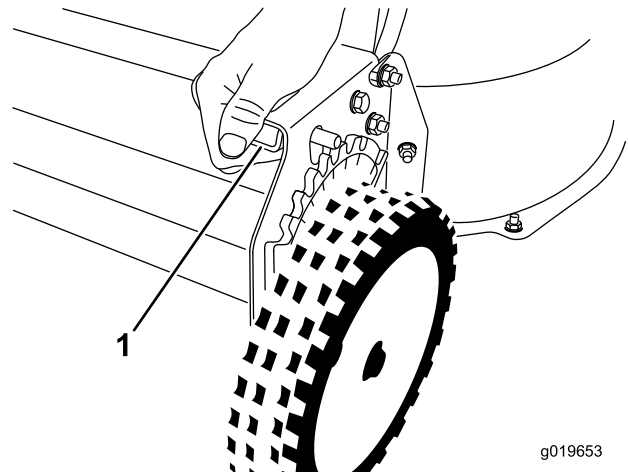
Figure 15

Vue du côté avant gauche de la machine

g019911

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 5. 89 mm |
| 2. 51 mm | 6. 102 mm |
| 3. 64 mm | 7. 114 mm |
| 4. 76 mm | 8. 127 mm |

La hauteur de coupe est commandée par un levier avant et un levier arrière, situés sur le côté gauche de la machine (Figure 16 et Figure 17). Pour élever ou abaisser la machine, engagez le levier, montez ou baissez la machine, et désengager le levier.



g019653

Figure 16

Levier de hauteur de coupe avant

g019653

1. Serrez le levier pour le désengager.

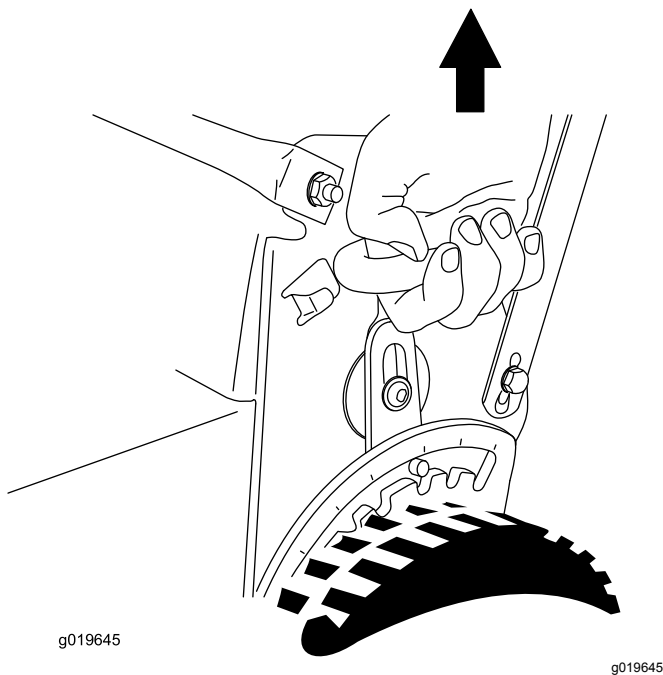


Figure 17

Levier de hauteur de coupe arrière

Contrôle du fonctionnement du système d'arrêt des lames

Avant chaque utilisation, vérifiez que les lames s'arrêtent en moins de 3 secondes après le relâchement de la barre de commande.

Utilisation du bac à herbe

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour—Vérifiez le fonctionnement du système d'arrêt des lames. Les lames doivent s'arrêter dans les 3 secondes suivant le relâchement de la barre de commande. Si ce n'est pas le cas, contactez un concessionnaire-réparateur agréé.

Vous pouvez vous servir du bac à herbe pour contrôler le système d'arrêt des lames.

1. Retirez l'obturateur d'éjection arrière.
2. Placez le bac vide sur la machine.
3. Démarrez le moteur.
4. Engagez les lames.

Remarque: Le bac doit commencer à se gonfler, ce qui indique que les lames tournent.

5. Tout en observant le bac, relâchez la barre de commande.

Remarque: Si le bac ne se dégonfle pas dans les 3 secondes suivant le relâchement de la barre de commande, il se peut que le système d'arrêt des lames soit en train de se détériorer. La sécurité de fonctionnement de la machine peut être compromise si vous n'en tenez pas compte. Demandez à un concessionnaire-réparateur agréé de contrôler et de réviser la machine.

6. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

Utilisation sans le bac à herbe

1. Amenez la machine sur une surface revêtue à l'abri du vent.
2. Réglez les 4 roues à la hauteur de coupe de 89 mm.
3. Roulez une demi-feuille de papier journal en une boule suffisamment petite (75 mm de diamètre) pour passer sous la machine.
4. Placez la boule de papier journal à 13 cm devant la machine.
5. Démarrez le moteur.
6. Engagez les lames.
7. Relâchez la barre de commande et commencez à compter 3 secondes.
8. À 3, poussez rapidement la machine en avant, sur la boule de papier journal.
9. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
10. Passez devant la machine et examinez la boule de papier journal.

Remarque: Si elle n'est pas passée sous la machine, répétez les opérations 4 à 10.

Important: Si la boule est déroulée ou déchiquetée, cela signifie que les lames ne se sont pas arrêtées correctement et que la machine n'est pas sûre. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé.

Pendant l'utilisation

Sécurité pendant l'utilisation

Sécurité générale

- Portez des vêtements appropriés, y compris une protection oculaire, des chaussures solides

à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Attachez les cheveux longs et ne portez pas de bijoux.

- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter la position d'utilisation.
- Lorsque vous relâchez la barre de commande de la lame, le moteur et la lame doivent s'arrêter en moins de 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, cessez immédiatement d'utiliser la machine et adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est suffisante et les conditions météorologiques favorables. N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- En travaillant sur l'herbe ou les feuilles humides, vous risquez de glisser et de vous blesser gravement si vous touchez la lame en tombant. Évitez de tondre quand l'herbe est humide.
- Soyez particulièrement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vue.
- Méfiez-vous des trous, ornières, bosses, rochers ou autres obstacles cachés. Les irrégularités de terrain peuvent vous faire déraiper et entraîner votre chute.
- Arrêtez la machine et vérifiez l'état des lames si vous heurtez un obstacle ou si la machine vibre de manière inhabituelle. Effectuez toutes les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Si le moteur vient de tourner, le silencieux est très chaud et peut vous brûler gravement. Ne vous approchez pas du silencieux encore chaud.
- Vérifiez fréquemment l'état des composants du bac à herbe et du déflecteur d'éjection, et remplacez les pièces qui en ont besoin par des pièces recommandées par le constructeur.
- Utilisez uniquement les accessoires et équipements agréés par The Toro® Company.

Consignes de sécurité pour l'utilisation sur des pentes

- Travaillez transversalement à la pente, jamais vers le haut ou vers le bas. Soyez extrêmement

prudent lorsque vous changez de direction sur un terrain en pente.

- Ne tondez pas de pentes trop raides. Vous pourriez glisser et vous blesser en tombant.
- Faites preuve de prudence quand vous tondez à proximité de dénivellations, fossés ou berges.

Démarrage du moteur

1. Branchez la bougie (Figure 9).
2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant (Figure 18).

Remarque: Lorsque le robinet d'arrivée de carburant est ouvert, le levier est parallèle à la conduite de carburant.

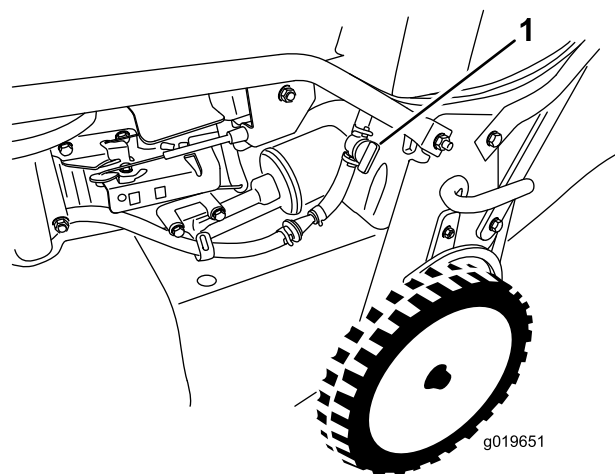


Figure 18

1. Robinet d'arrivée de carburant

3. Réglez la commande d'accélérateur en position STARTER (Figure 11).
4. Tirez légèrement sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement.
5. Amenez la commande d'accélérateur en position HAUT RÉGIME quand le moteur démarre (Figure 10).

Remarque: Si le moteur refuse de démarrer au bout de trois tentatives, répétez les opérations 3 à 5.

Arrêt du moteur

1. Amenez la commande d'accélérateur en position ARRÊT et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Fermez le robinet d'arrivée de carburant et débranchez le fil de la bougie si vous n'avez pas

besoin de la machine ou si vous la laissez sans surveillance.

vous maintenez la barre de commande serrée contre le guidon, la machine avance à la vitesse maximale.

Utilisation de l'autopropulsion et engagement des lames

- Pour utiliser l'autopropulsion sans engager les lames, relevez la barre de commande contre le guidon (Figure 19).

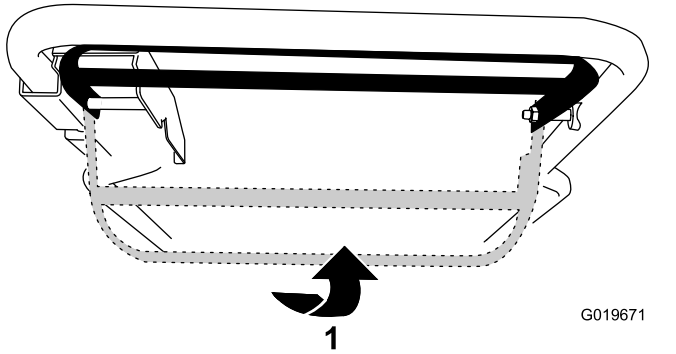


Figure 19

1. Relevez la barre de commande contre le guidon.

- Pour utiliser l'autopropulsion et engager les lames, poussez la barre de commande complètement à droite et relevez-la contre le guidon (Figure 19).

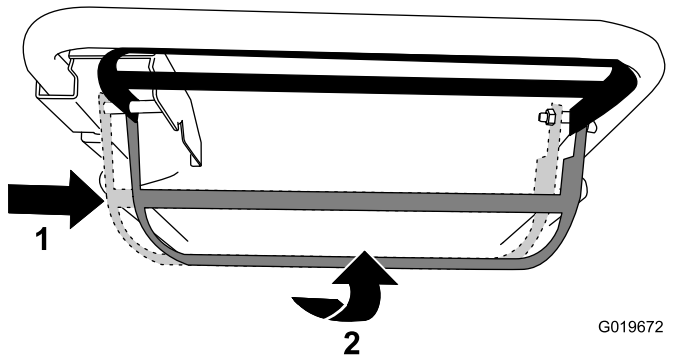


Figure 20

1. Poussez la barre de commande vers la droite.
2. Relevez la barre de commande contre le guidon.

- Pour désengager l'autopropulsion et les lames, relâchez la barre de commande.

Remarque: Vous pouvez varier la vitesse de déplacement en éloignant plus ou moins la barre de commande du guidon. Abaissez la barre de commande pour ralentir quand vous tournez ou si la machine avance trop rapidement. Si vous baissez trop la barre de commande, la machine n'avance plus. Rapprochez la barre de commande du guidon pour accroître la vitesse de déplacement. Lorsque

Serrage et desserrage du frein de stationnement

Serrage du frein de stationnement

Serrez le frein de stationnement en tirant le levier de frein vers le haut pour l'éloigner du guidon (Figure 21).

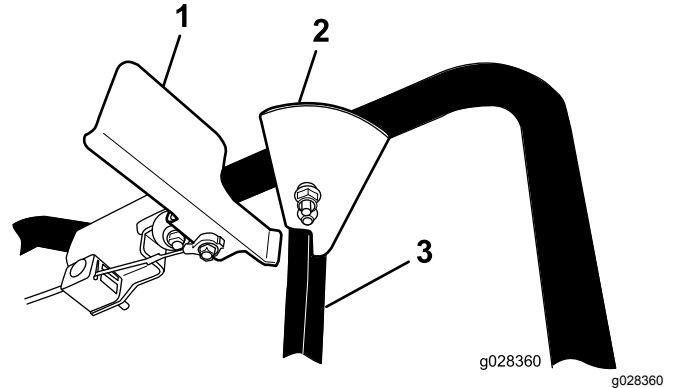


Figure 21

Frein de stationnement serré

1. Levier de frein
2. Arrêt
3. Barre de commande

Remarque: Lorsque le frein de stationnement est serré, la butée située sur la barre de commande vous empêche d'élever la barre et d'actionner l'autopropulsion.

Desserrage du frein de stationnement

Pour desserrer le frein de stationnement, poussez le levier de frein vers le guidon (Figure 22).

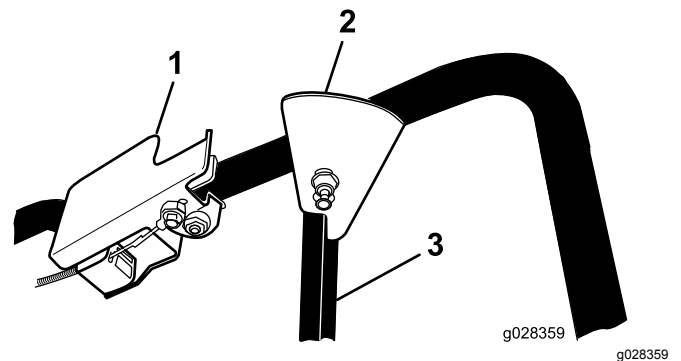


Figure 22

Frein de stationnement desserré

1. Levier de frein
2. Arrêt
3. Barre de commande

Remarque: Lorsque le frein de stationnement est desserré et que la barre de commande est relevée pour actionner l'autopropulsion, la butée située sur la barre de commande vous empêche de serrer le frein de stationnement.

Recyclage de l'herbe coupée

À la livraison, cette machine est prête à recycler l'herbe et les feuilles coupées pour nourrir votre pelouse. Pour préparer la machine au recyclage :

- Si la goulotte d'éjection latérale est montée, déposez-la et remplacez-la par le déflecteur d'éjection latérale ; voir [Dépose de la goulotte d'éjection latérale \(page 17\)](#).
- Si le bac à herbe est monté sur la machine, enlevez-le ; voir [Retrait du bac à herbe \(page 16\)](#).
- Si l'obturateur d'éjection arrière n'est pas installé, saisissez-le par la poignée, relevez le volet arrière et insérez-le dans la goulotte d'éjection arrière jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche ; voir [Figure 23](#).

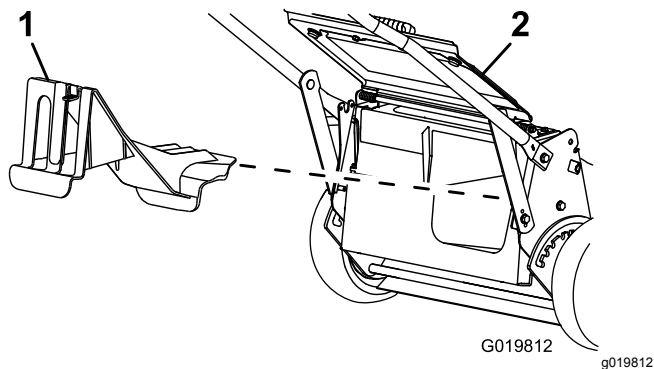


Figure 23

1. Obturateur d'éjection arrière
2. Volet arrière

Ramassage de l'herbe coupée

Utilisez le bac à herbe pour recueillir les débris d'herbe et de feuilles déposés sur la pelouse.

Si la goulotte d'éjection latérale est montée, déposez-la et remplacez-la par le volet d'éjection latérale avant de ramasser les déchets d'herbe ; voir [Dépose de la goulotte d'éjection latérale \(page 17\)](#).

Montage du bac à herbe

1. Soulevez le volet arrière et gardez-le dans cette position ([Figure 24](#)).

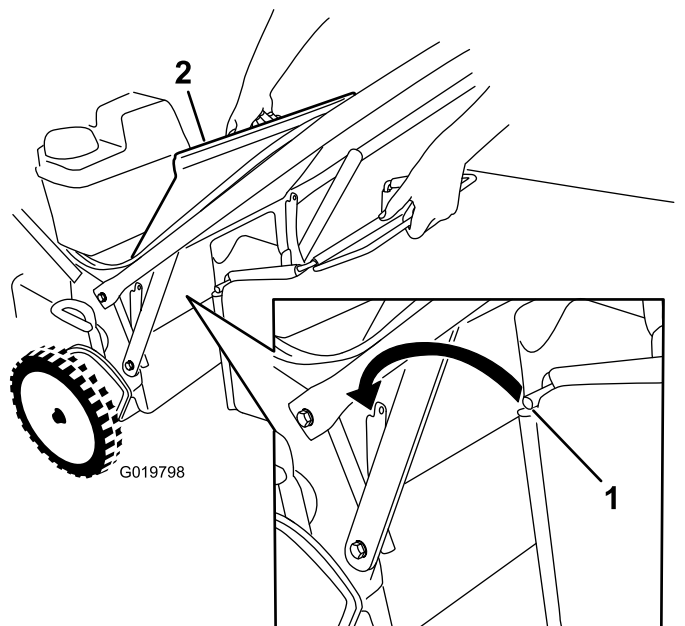


Figure 24

1. Tige de bac
2. Volet arrière

2. Retirez l'obturateur d'éjection arrière en appuyant sur le verrou avec le pouce et en tirant l'obturateur hors de la machine ([Figure 23](#)).
3. Placez la tige du bac dans les crans à la base du guidon et agitez le bac d'avant en arrière pour vous assurer que la tige est bien engagée au fond des deux crans ; voir [Figure 24](#).
4. Abaissez le volet arrière jusqu'à ce qu'il repose sur le bac à herbe.

Retrait du bac à herbe

Pour retirer le bac à herbe, inversez la procédure de montage décrite dans [Montage du bac à herbe \(page 16\)](#).

Éjection latérale de l'herbe coupée

Utilisez l'éjection latérale lorsque l'herbe est très haute.

Montage de la goulotte d'éjection latérale

Important: Assurez-vous que l'obturateur d'éjection arrière est en place avant de procéder au recyclage.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

2. Si le bac à herbe est installé sur la machine, déposez-le ; voir [Retrait du bac à herbe \(page 16\)](#).
3. Insérez l'obturateur d'éjection arrière ; voir [Ramassage de l'herbe coupée \(page 16\)](#).
4. Déposez le volet d'éjection latérale en tirant sur le ressort qui le maintient en place ([Figure 25](#)).

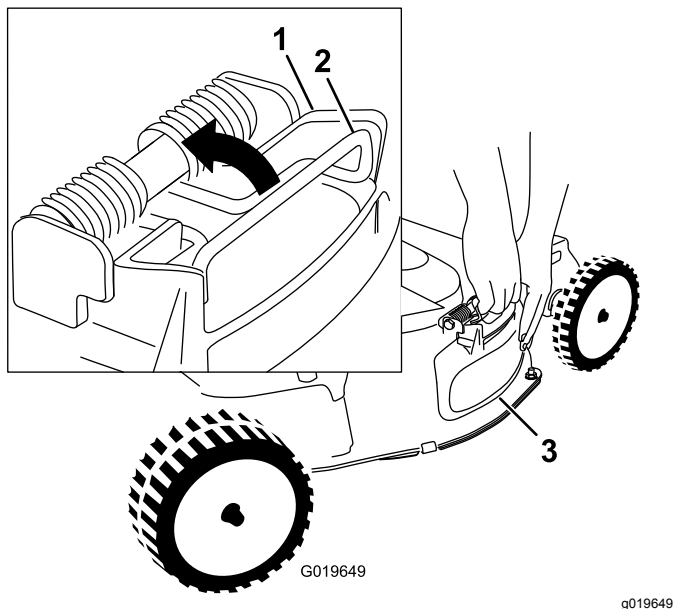


Figure 25

1. Haut du volet d'éjection
2. Ressort
3. Volet d'éjection latérale

5. Pour monter la goulotte d'éjection latérale ([Figure 26](#)), tirez sur le ressort, placez la goulotte sur l'ouverture et abaissez le ressort sur les pattes en haut de la goulotte.

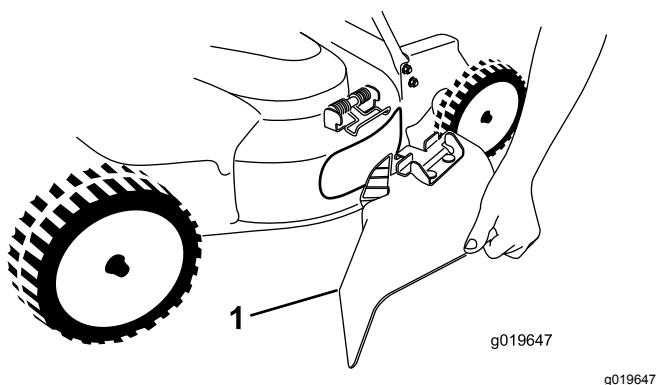


Figure 26

1. Goulotte d'éjection latérale

Dépose de la goulotte d'éjection latérale

Pour retirer la goulotte d'éjection latérale, inversez la procédure de montage décrite dans [Montage de la goulotte d'éjection latérale \(page 16\)](#).

Conseils d'utilisation

Recommandations générales

- Avant d'utiliser la machine, lisez attentivement les consignes de sécurité et ce manuel.
- Débarrassez la zone de travail des branches, pierres, câbles et autres débris qui pourraient être ramassés et projetés par les lames.
- Veillez à tenir tout le monde à l'écart de la zone de travail, en particulier les enfants et les animaux domestiques.
- Évitez de heurter les arbres, les murs, les bordures ou autres obstacles. Ne passez jamais intentionnellement sur un objet quel qu'il soit.
- Si la machine a heurté un obstacle ou commence à vibrer, coupez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et vérifiez si la machine n'est pas endommagée.
- Maintenez les lames bien affûtées tout au long de la saison de tonte. De temps à autre, limez les ébréchures des lames.
- Remplacez les lames dès que nécessaire par des lames Toro d'origine.
- Ne tondez que si l'herbe ou les feuilles sont sèches. L'herbe et les feuilles humides ont tendance à s'agglomérer sur la pelouse et peuvent obstruer la machine et faire caler le moteur.
- Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation. Voir [Nettoyage du dessous de la machine \(page 18\)](#).
- Maintenez le moteur en bon état de marche.
- Sélectionnez la vitesse la plus élevée pour obtenir une qualité de coupe optimale.
- Nettoyez fréquemment le filtre à air. Le mulching soulève davantage de déchets et de poussière, ce qui peut colmater le filtre à air et réduire les performances du moteur.

La tonte

- L'herbe pousse à une vitesse différente selon les saisons. Pendant les grosses chaleurs, il est préférable de régler la hauteur de coupe à 51 mm, 64 mm ou 83 mm. Ne tondez l'herbe que sur un tiers de sa hauteur à chaque fois. N'utilisez pas une hauteur de coupe inférieure à 51 mm, sauf

si l'herbe est clairsemée ou à la fin de l'automne quand la pousse commence à ralentir.

- Si l'herbe est haute de plus de 15 cm, effectuez un premier passage à vitesse réduite à la hauteur de coupe la plus haute. Effectuez ensuite un deuxième passage à une hauteur de coupe inférieure pour obtenir une coupe plus esthétique. L'herbe trop longue se dépose en paquets sur la pelouse et risque d'obstruer la machine et de faire caler le moteur.
- Alternez la direction de la tonte. Cela permet de disperser les déchets plus uniformément et d'obtenir une fertilisation plus homogène.

Si l'aspect de la pelouse tondue n'est pas satisfaisant, essayez une ou plusieurs des solutions suivantes :

- Aiguissez les lames.
- Tondez en avançant plus lentement.
- Augmentez la hauteur de coupe.
- Tondez plus souvent.
- Empiétez sur les passages précédents pour tondre une largeur de bande réduite.

Hachage des feuilles

- Après la tonte, 50 % de la pelouse doit être visible sous la couche de feuilles hachées. Vous devrez peut-être repasser plusieurs fois sur les feuilles.
- Si la couche de feuilles est mince, réglez toutes les roues à la même hauteur.
- Ralentissez la vitesse de tonte si les feuilles ne sont pas hachées assez menues.

Après l'utilisation

Sécurité après l'utilisation

Sécurité générale

- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les brins d'herbe et autres débris qui sont agglomérés sur la machine. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Ne remisez jamais la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.

Consignes de sécurité relative au transport

- Faites preuve de prudence pour le chargement ou le déchargement de la machine.
- Empêchez la machine de rouler.

Nettoyage du dessous de la machine

Pour obtenir des résultats optimaux, le dessous du carter de la machine doit rester propre. Vous pouvez laver ou gratter le carter de la machine pour enlever les déchets d'herbe.

Lavage du dessous de la machine

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour—Nettoyez le dessous du carter de la machine.

1. Placez la machine sur une surface plane bétonnée ou asphaltée, à proximité d'un tuyau d'arrosage.
2. Démarrez le moteur.
3. Tenez le tuyau d'arrosage à hauteur du guidon et dirigez le jet d'eau vers le sol, juste devant la roue arrière droite (Figure 27).

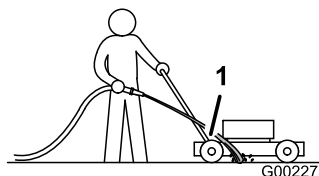


Figure 27

1. Roue arrière droite

Remarque: Les lames en rotation aspirent l'eau et nettoient les débris d'herbe accumulés. Laissez l'eau couler jusqu'à ce qu'il ne reste plus d'herbe sous la machine.

4. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
5. Coupez l'arrivée d'eau.
6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour sécher la machine et ses composants.

Grattage du dessous de la machine

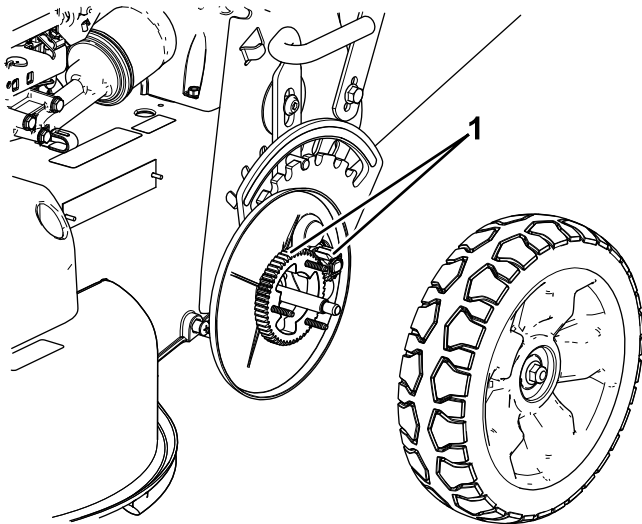
Si le lavage au jet d'eau ne parvient pas à débarrasser le dessous de la machine de tous les débris, raclez ceux qui restent.

1. Débranchez le fil de la bougie.
2. Vidangez le réservoir de carburant ; voir [Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant \(page 24\)](#).
3. Basculez la machine sur le côté, filtre à air vers le haut, jusqu'à ce que la partie supérieure du guidon repose sur le sol.
4. Enlevez les saletés et les déchets d'herbe agglomérés à l'aide d'un racloir en bois ; prenez garde aux bavures et aux bords tranchants.
5. Redressez la machine en position normale.
6. Faites le plein de carburant.
7. Rebranchez le fil de la bougie.

Nettoyage des roues

Périodicité des entretiens: Toutes les 40 heures

1. Déposez les roues arrière et enlevez les débris présents sur et autour des engrenages.



g196471

Figure 28

1. Engrenages
2. Après le nettoyage, appliquez une fine couche de produit antigrippant sur les engrenages.

Remarque: Si vous utilisez la machine dans des conditions extrêmes, nettoyez les roues plus fréquemment pour prolonger la vie des engrenages.

Remarque: Pour ne pas endommager les joints des roulements, n'utilisez pas un jet d'eau haute pression sur les roulements.

Entretien

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 5 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none">• Changez l'huile moteur sans le filtre à huile.• Effectuez l'entretien du système d'entraînement des lames.
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none">• Contrôlez le niveau d'huile moteur.• Vérifiez le fonctionnement du système d'arrêt des lames. Les lames doivent s'arrêter dans les 3 secondes suivant le relâchement de la barre de commande. Si ce n'est pas le cas, contactez un concessionnaire-réparateur agréé.• Nettoyez le dessous du carter de la machine.• Examinez le filtre à air.• Contrôlez les lames et révisiez-les au besoin.• Contrôlez les lames.
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none">• Nettoyez le préfiltre en mousse (plus souvent si l'atmosphère est très poussiéreuse).
Toutes les 40 heures	<ul style="list-style-type: none">• Nettoyez les roues et les engrenages.
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez et changez l'huile moteur (plus fréquemment si vous utilisez la machine dans une atmosphère poussiéreuse).• Contrôlez l'état des courroies.• Examinez le flexible d'alimentation et remplacez-le au besoin.• Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.• Effectuez l'entretien du système d'entraînement des lames.
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez le filtre à huile.• Contrôlez la bougie.• Nettoyez le filtre du réservoir de carburant.• Remplacez le filtre à carburant.
Toutes les 250 heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez la courroie du débrayage du frein des lames.• Remplacez la courroie de transmission.
Toutes les 300 heures	<ul style="list-style-type: none">• Remplacez l'élément en papier (plus souvent si l'atmosphère est très poussiéreuse).
Une fois par an ou avant le remisage	<ul style="list-style-type: none">• Vidangez le réservoir de carburant avant les réparations qui le nécessitent ou avant de remiser la machine.

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Important: Reportez-vous au manuel du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

Consignes de sécurité pendant l'entretien

- Débranchez le fil de la bougie avant de procéder à un quelconque entretien.
- Portez des gants et une protection oculaire pour faire l'entretien de la machine.
- La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact. Portez des gants pour effectuer l'entretien de la lame.
- N'enlevez pas et ne modifiez pas les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Du carburant peut s'échapper lorsque la machine est basculée sur le côté. Le carburant est

inflammable et explosif, et peut causer des blessures. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant ou vidangez le reste de carburant avec une pompe manuelle ; ne siphonnez jamais le carburant.

Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Toutes les 25 heures—Nettoyez le préfiltre en mousse (plus souvent si l'atmosphère est très poussiéreuse).

Toutes les 300 heures—Remplacez l'élément en papier (plus souvent si l'atmosphère est très poussiéreuse).

Important: Ne faites pas tourner le moteur sans le filtre à air au complet, sous peine d'endommager gravement le moteur.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Déposez le couvercle et nettoyez-le soigneusement (Figure 29).

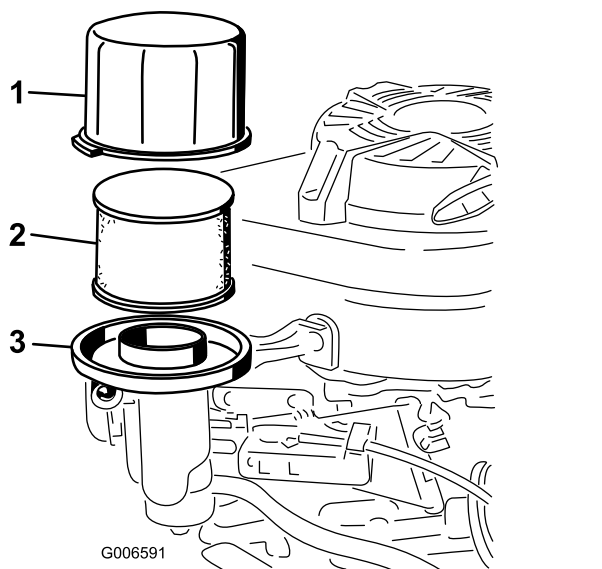


Figure 29

1. Couvercle
2. Préfiltre en mousse et élément en papier
3. Base du filtre à air

4. Retirez le préfiltre en mousse de l'élément en papier (Figure 29), et remplacez l'élément en papier s'il est très encrassé.

Important: N'essayez pas de nettoyer l'élément en papier du filtre à air.

5. Nettoyez le préfiltre en mousse à l'eau avec un détergent doux, puis séchez-le en le serrant légèrement dans un chiffon.

Remarque: Ne mettez pas d'huile sur le préfiltre en mousse.

6. Placez le préfiltre en mousse sur l'élément en papier.

7. Mettez le filtre à air complet en place.
8. Remettez le couvercle en place.

Vidange de l'huile moteur

Périodicité des entretiens: Après les 5 premières heures de fonctionnement—Changez l'huile moteur sans le filtre à huile.

Toutes les 50 heures—Vidangez et changez l'huile moteur (plus fréquemment si vous utilisez la machine dans une atmosphère poussiéreuse).

Remarque: Faites tourner le moteur pendant quelques minutes avant la vidange pour réchauffer l'huile. L'huile chaude s'écoule plus facilement et entraîne plus d'impuretés.

Capacité du carter moteur : 0,85 l avec filtre à huile et 0,65 l sans filtre à huile

Viscosité de l'huile : huile détergente SAE 30 ou SAE 10W-30

Classe de service API : SJ ou mieux

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Voir [Entretien \(page 20\)](#).
3. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge ([Figure 30](#)).

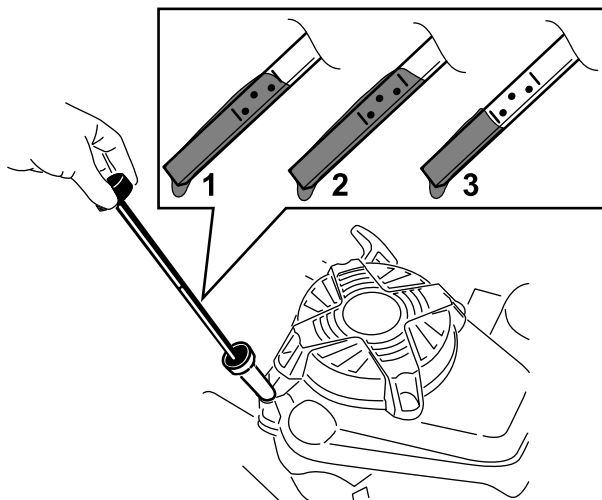
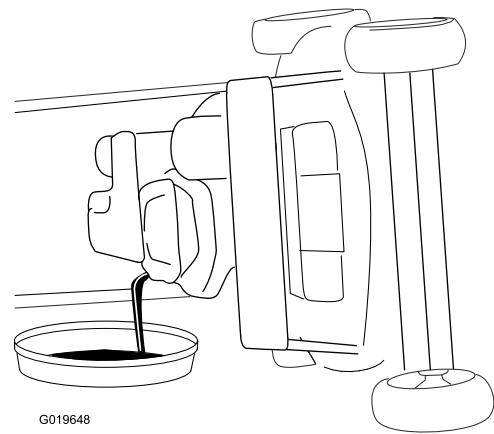


Figure 30

g194742

1. Niveau max.
2. Niveau trop élevé
3. Niveau min.

4. Basculez la machine sur le côté (filtre à air en haut) pour vidanger l'huile usagée par le tube de remplissage ([Figure 31](#)).



G019648

g019648

Figure 31

5. Redressez la machine après avoir vidangé l'huile usagée.
6. Versez avec précaution environ 3/4 de la capacité d'huile moteur dans le tube de remplissage d'huile.
7. Attendez environ 3 minutes pour donner le temps à l'huile de se stabiliser dans le moteur.
8. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
9. Insérez la jauge au fond du goulot de remplissage, puis ressortez-la.
10. Relevez le niveau d'huile indiqué sur la jauge ([Figure 30](#)).
 - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum sur la jauge, versez lentement une petite quantité d'huile dans le tube de remplissage, patientez 3 minutes et répétez les opérations [8 à 10](#) jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum.
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère maximum sur la jauge, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à ce que le niveau soit redescendu au repère maximum.
11. Revissez la jauge fermement en place.
12. Recyclez l'huile usagée conformément à la réglementation locale en matière d'environnement.

Remplacement du filtre à huile

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Faites tourner le moteur pour chauffer l'huile.

2. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
 3. Débranchez le fil de la bougie.
 4. Vidangez l'huile moteur ; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#).
 5. Placez un chiffon sous le filtre à huile pour recueillir l'huile qui peut s'écouler lors du retrait du filtre.
 6. Déposez le filtre à huile ([Figure 32](#)).
- Remarque:** Vérifiez que le joint du filtre à huile se détache du filtre.
10. Rebranchez le fil de la bougie.
 11. Faites tourner le moteur pendant environ 3 minutes.
 12. Coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et recherchez les fuites d'huile éventuelles autour du filtre.
 13. Ajoutez de l'huile pour compenser l'huile qui se trouve dans le filtre ; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#).
 14. Recyclez le filtre à huile usagé conformément à la réglementation locale en matière d'environnement.

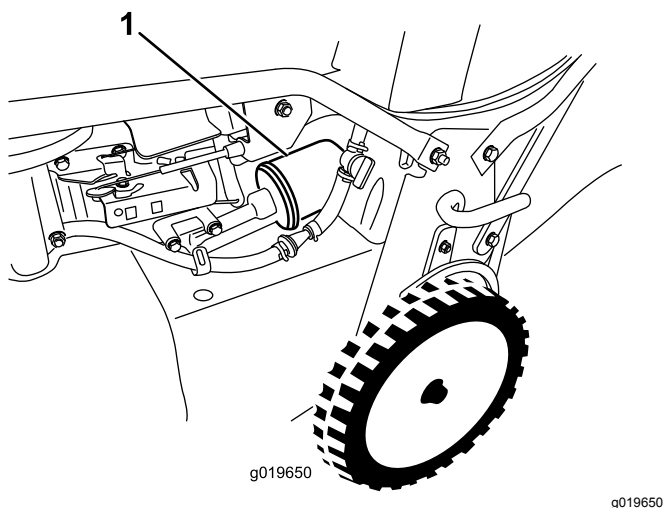


Figure 32

1. Filtre à huile

7. Avec les doigts, appliquez de l'huile sur le joint du filtre neuf ([Figure 33](#)).

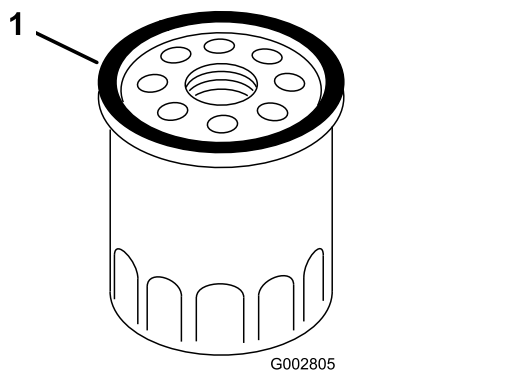


Figure 33

1. Joint

8. Vissez le filtre neuf en place jusqu'à ce que le joint rencontre la base du filtre, puis serrez-le à la main de 2/3 de tour supplémentaire.
9. Versez de l'huile fraîche dans le carter moteur jusqu'au repère maximum sur la jauge ; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#).

Entretien de la bougie

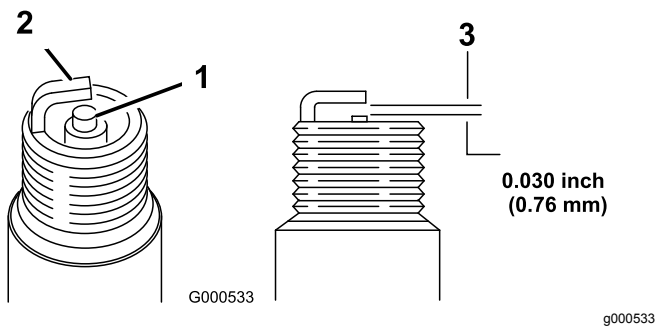
Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

Utilisez une bougie **NGK BPR5ES** ou équivalente.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Nettoyez la surface autour de la bougie.
4. Retirez la bougie de la culasse.

Important: Remplacez la bougie si elle est fissurée, calaminée ou encrassée. Ne nettoyez pas les électrodes, car des particules pourraient tomber dans la culasse et endommager le moteur.

5. Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm ; voir [Figure 34](#).



1. Bec isolant d'électrode centrale
2. Électrode latérale
3. Écartement (pas à l'échelle)

6. Posez la bougie et le joint.
7. Serrez la bougie à 23 N·m.
8. Rebranchez le fil de la bougie.

Contrôle de l'état des courroies

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Déposez le couvercle de courroie ([Figure 9](#)) en retirant les 4 boulons qui le fixe au carter de la machine.
3. Vérifiez si les courroies sont fissurées, présentent des bords effilochés, des traces de brûlures ou d'autres dommages.
4. Remplacez toutes les courroies endommagées.
5. Vous devez régler la courroie d'entraînement des lames si vous la remplacez. Voir [Entretien](#)

[du système d'entraînement des lames \(page 25\)](#).

6. Fixez le couvercle de courroie au moyen des 4 boulons retirés à l'opération 2.

Vidange du réservoir de carburant et nettoyage du filtre à carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures—Examinez le flexible d'alimentation et remplacez-le au besoin.

Toutes les 100 heures—Nettoyez le filtre du réservoir de carburant.

Une fois par an ou avant le remisage—Vidangez le réservoir de carburant avant les réparations qui le nécessitent ou avant de remiser la machine.

Remarque: Le filtre à carburant (crépine) est situé à l'intérieur du réservoir de carburant, au niveau de la sortie. Ce filtre fait partie du réservoir de carburant et ne peut pas être déposé.

1. Coupez le moteur et laissez-le refroidir.

Important: Ne faites la vidange de carburant que lorsque le moteur est froid.

2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Fermez le robinet d'arrivée de carburant.
4. Débranchez le conduit d'alimentation en desserrant le collier au niveau du carburateur.
5. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant et vidangez complètement le réservoir et la conduite de carburant dans un bidon homologué.
6. Déposez le réservoir de carburant de la machine.
7. Versez une petite quantité de carburant dans le réservoir, agitez le liquide à l'intérieur et versez-le dans un bidon homologué.
8. Montez le réservoir de carburant et la conduite de carburant.

Remplacement du filtre à carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.

3. Fermez le robinet d'arrivée de carburant (Figure 35).

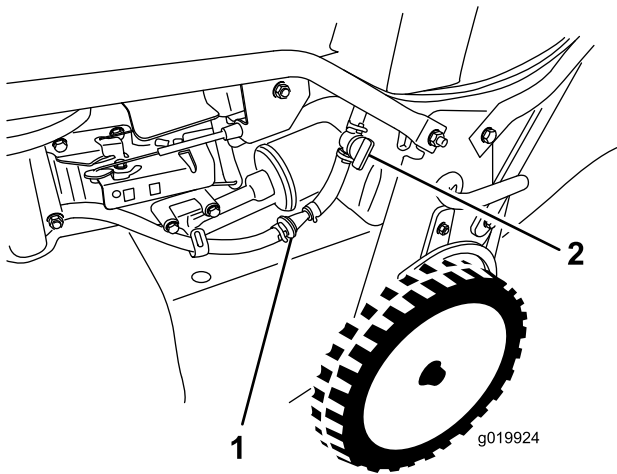


Figure 35

g019924

1. Filtre à carburant
2. Robinet d'arrivée de carburant

4. Déposez le filtre à carburant (Figure 35) de la conduite de carburant en desserrant les colliers autour du filtre.
5. Posez un filtre à carburant neuf dans la conduite de carburant au moyen des colliers retirés à l'opération 4.

Entretien du système d'entraînement des lames

Périodicité des entretiens: Après les 5 premières heures de fonctionnement

Toutes les 50 heures—Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.

Toutes les 50 heures—Effectuez l'entretien du système d'entraînement des lames.

1. Desserrez les 2 vis sur le panneau d'accès au couvercle de courroie et déposez le panneau (Figure 36).

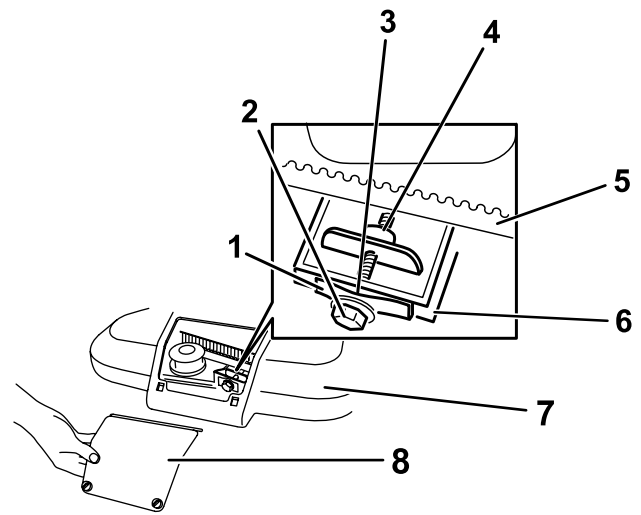


Figure 36

g208925

1. Ressort de tension de courroie
2. Boulon de réglage
3. Espace
4. Écrou de réglage
5. Courroie d'entraînement des lames
6. Paroi
7. Couvercle de courroie
8. Panneau d'accès au couvercle de courroie

2. À la brosse ou à l'air comprimé, enlevez les débris qui se trouvent à l'intérieur du couvercle de courroie et autour de toutes les pièces.
3. Placez une jauge d'épaisseur réglée entre 0,13 et 0,76 mm contre la paroi, et faites-la glisser vers le bas derrière le ressort de tension de la courroie ; voir Figure 37.

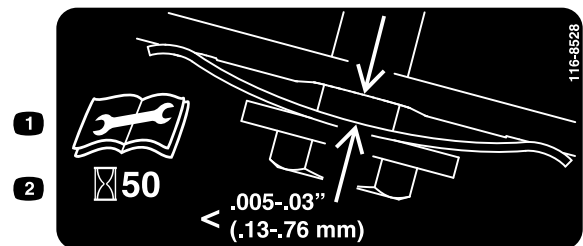


Figure 37

decal116-8528

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant de procéder à tout entretien.
2. Contrôlez la tension de la courroie toutes les 50 heures.

Remarque: Si un espace est visible entre la jauge et le ressort, serrez le boulon et l'écrou de réglage jusqu'à ce que la jauge d'épaisseur puisse à peine passer dans l'espace (Figure 36).

Important: Ne serrez pas le boulon de réglage excessivement. Cela risquerait d'endommager la courroie d'entraînement des lames.

4. Posez le panneau d'accès au couvercle de courroie.

Entretien des lames

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Important: Vous aurez besoin d'une clé dynamométrique pour monter les lames correctement. Si vous n'en possédez pas ou si vous ne vous sentez pas capable d'effectuer cette procédure, adressez-vous à un concessionnaire-réparateur agréé.

Examinez le tranchant et l'état des lames (usure ou dommages) chaque fois que le réservoir de carburant est vide ; voir [Contrôle des lames \(page 26\)](#). Si une lame est émoussée ou ébréchée, faites-la aiguiser ou remplacez-la. Remplacez immédiatement les lames usées, faussées, endommagées ou fêlées par des lames Toro d'origine.

⚠ DANGER

Une lame usée ou endommagée peut se briser et projeter le morceau cassé dans votre direction ou celle d'autres personnes, et infliger des blessures graves ou mortelles.

- Contrôlez l'usure et l'état des lames régulièrement.
- Remplacez les lames usées ou endommagées.

Remarque: Utilisez des lames bien aiguisées durant toute la saison de tonte, pour obtenir une coupe nette sans arracher ni déchiqueter les brins d'herbe. L'herbe arrachée ou déchiquetée brunît sur les bords, sa croissance ralentit et elle devient plus sensible aux maladies.

Préparation à l'entretien des lames

Basculez la machine sur le côté, filtre à air vers le haut, jusqu'à ce que la partie supérieure du guidon repose sur le sol.

⚠ ATTENTION

Les lames sont tranchantes et vous pouvez vous blesser gravement à leur contact.

- Débranchez le fil de la bougie.
- Portez des gants pour effectuer l'entretien des lames.

Contrôle des lames

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Examinez le tranchant des lames ([Figure 38](#)). Si elles sont émoussées ou présentent des indentations, déposez les lames et affûtez-les ou remplacez-les.

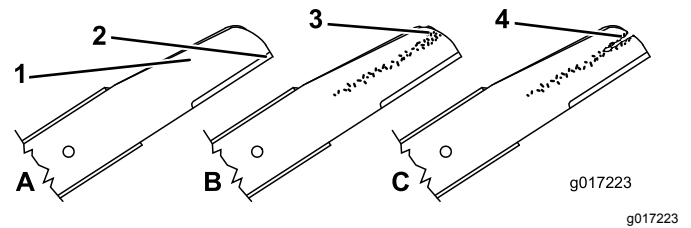


Figure 38

1. Partie relevée
2. Tranchant
3. Usure/formation d'une entaille
4. Fissure

2. Inspectez les lames, surtout la partie relevée ([Figure 38](#)). Remplacez immédiatement toute lame endommagée, usée ou qui présente une entaille.

⚠ DANGER

Si une lame est trop usée, une entaille se forme entre la partie relevée et la partie plane. La lame pourrait alors se briser et un morceau être projeté du dessous de la machine, vous blessant gravement ou une personne à proximité.

- Contrôlez l'usure et l'état des lames régulièrement.
- N'essayez jamais de redresser une lame faussée ou de souder une lame brisée ou fendue.
- Recherchez les lames faussées ; voir [Détection des lames faussées \(page 26\)](#).

Détection des lames faussées

1. Faites pivoter les lames pour les positionner comme montré à la [Figure 39](#).

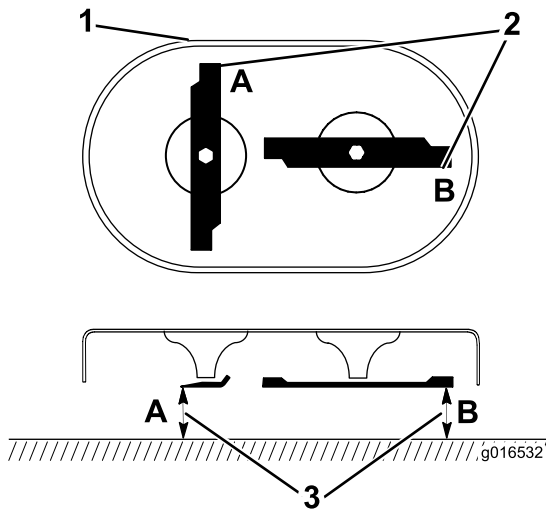


Figure 39

g016532

1. Avant du plateau de coupe 3. Mesurer la distance entre le tranchant et une surface plane et horizontale
2. Mesurer aux points A et B

2. Mesurez la distance entre une surface plane et le tranchant des lames aux points **A** et **B**, (Figure 39), et notez ces deux dimensions.
3. Tournez les lames pour faire passer les extrémités opposées aux points **A** et **B**.
4. Répétez les mesures de l'opération 2 et notez-les.

Remarque: Si une différence de plus de 3 mm existe entre les dimensions **A** et **B** obtenues aux opérations 2 et 4, cela signifie que la lame est faussée et doit être remplacée ; voir [Dépose des lames](#) (page 27).

⚠ ATTENTION

Une lame faussée ou endommagée peut se briser et projeter le morceau cassé dans votre direction ou celle de personnes à proximité, et infliger des blessures graves ou mortelles.

- Remplacez toujours une lame faussée ou endommagée par une neuve.
- Ne créez jamais d'indentations dans les bords ou à la surface des lames, par exemple en les limant.

Dépose des lames

Remplacez les lames si elles heurtent un obstacle, et si elles sont déséquilibrées, faussées ou usées. Utilisez uniquement des lames de rechange Toro d'origine.

1. Servez-vous d'une cale en bois pour immobiliser chaque lame et dévissez le boulon de lame, comme montré à la [Figure 40](#).

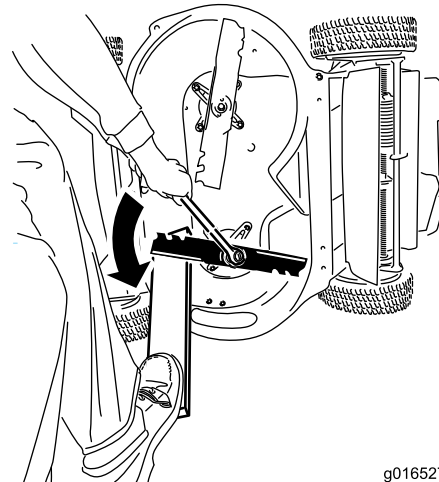


Figure 40

g016527

g016527

2. Déposez chaque lame comme montré à la [Figure 41](#).

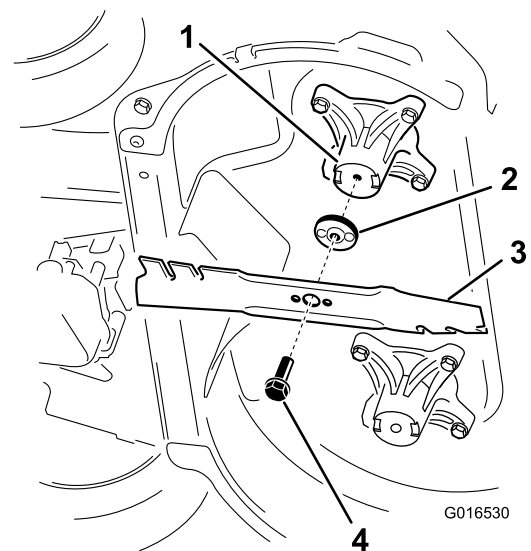


Figure 41

G016530

g016530

1. Axe (2)
2. Dispositif d'entraînement des lames (2)
3. Lame (2)
4. Boulon de lame (2)

3. Contrôlez l'état et l'usure des goupilles sur les dispositifs d'entraînement des lames.

Montage des lames

⚠ ATTENTION

Des lames mal installées risquent d'endommager la machine ou de blesser l'utilisateur ou toute personne à proximité.

Montez les lames conformément aux instructions.

1. Montez la première lame de sorte qu'elle soit horizontale, et reposez toutes les fixations, comme montré à la [Figure 41](#).

Remarque: Serrez le boulon à la main.

Important: Les extrémités relevées des lames doivent être dirigées vers la machine. Assurez-vous d'emboîter les parties en relief de chaque dispositif d'entraînement des lames dans les creux de la tête de l'axe correspondant, et d'emboîter les goupilles de l'autre côté de chaque dispositif d'entraînement dans les trous de la lame correspondante.

2. Immobilisez chaque lame à l'aide d'une planche et tournez le boulon de lame dans le sens horaire au moyen d'une clé dynamométrique comme montré à la [Figure 42](#) ; serrez chaque boulon de lame à 82 N·m.

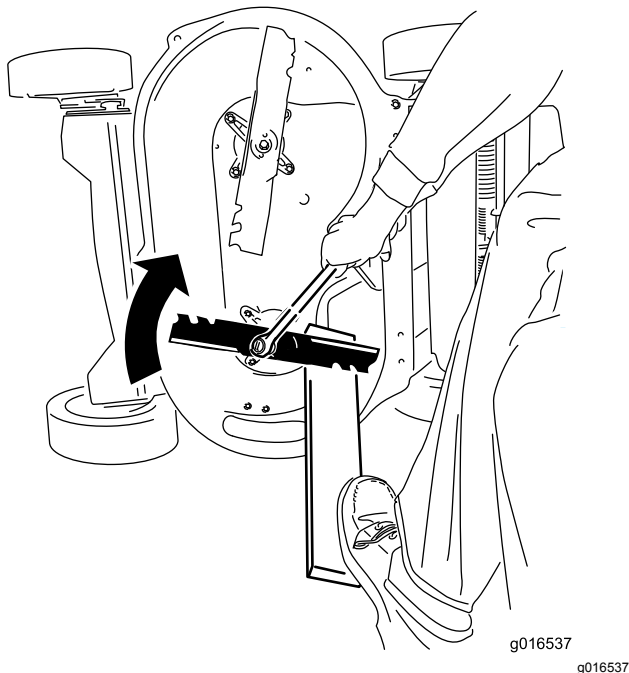


Figure 42

Important: Un boulon vissé à 82 N·m est très serré. Appuyez de tout votre poids sur la clé dynamométrique afin de serrer fermement le boulon. Il est pratiquement impossible de trop serrer ce boulon.

3. Tournez la lame installée de 1/4 de tour jusqu'à ce qu'elle soit à la verticale, puis montez l'autre lame de la même manière (voir l'opération 1).

Remarque: Les lames doivent être perpendiculaires et former un « T » inversé, comme montré à la [Figure 43](#).

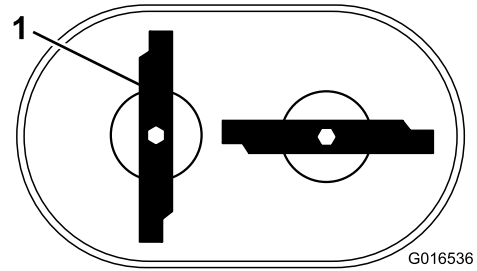


Figure 43

1. Lame (2)

4. Serrez la deuxième lame ; voir l'opération 2.
5. Tournez les lames à la main d'un tour complet (360°) pour vérifier qu'elles ne se touchent pas.

Remarque: Si les lames se touchent, elles ne sont pas montées correctement. Répétez les opérations 1 à 3 jusqu'à ce que les lames ne se touchent plus.

Remplacement de la courroie d'entraînement des lames

Remplacez la courroie d'entraînement des lames au besoin.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Déposez le couvercle de courroie ([Figure 9](#)) en retirant les 4 boulons qui le fixe au carter de la machine.

Remarque: Conservez les boulons pour fixer le couvercle de courroie à la machine.

4. Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.
5. Déposez la protection de courroie de BBC ainsi que les fixations.

Remarque: Conservez la protection de la courroie de BBC et les fixations pour la repose.

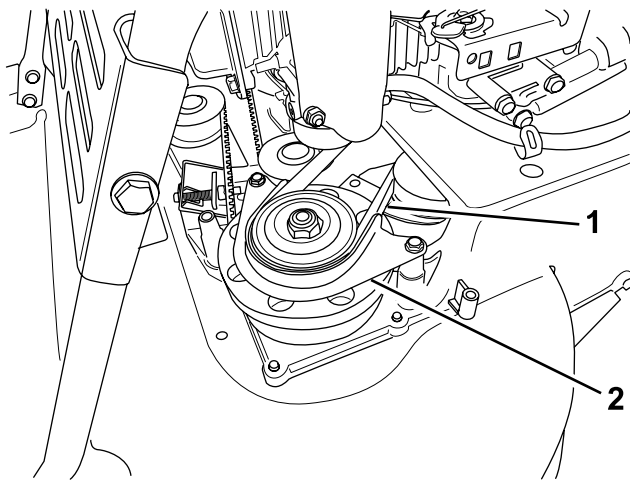


Figure 44

g208922

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Courroie de BBC | 2. Protection de courroie de BBC |
|--------------------|----------------------------------|

6. Retirez la courroie de BBC de la poulie avant gauche.
7. Desserrez le boulon de réglage (Figure 36).
8. Déposez la poulie de tension fixe et les fixations (Figure 45).

Remarque: Conservez la poulie de tension et les fixations pour la repose.

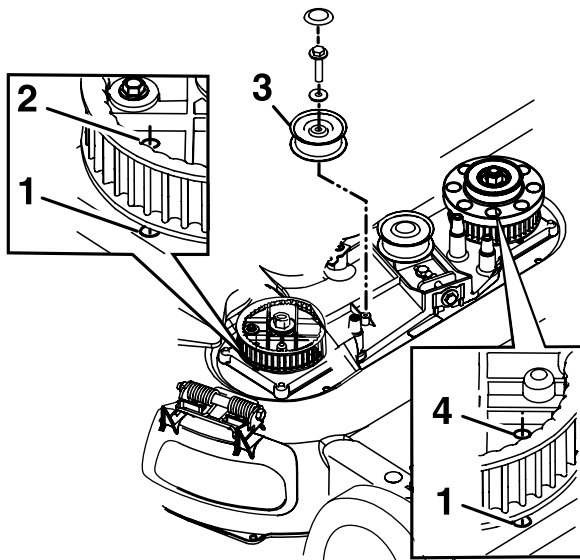


Figure 45

g208924

La poulie de tension de BBC n'est pas représentée pour plus de clarté

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Trou dans le carter | 3. Poulie de tension fixe |
| 2. Trou de pignon droit | 4. Trou de pignon gauche |

9. Déposez la courroie d'entraînement des lames.
10. Alignez les trous des pignons gauche et droit sur les trous du carter, comme montré à la Figure 45.

Remarque: Maintenez les pignons en place avec une tige ou un tournevis.

11. Lorsque les pignons sont bloqués en place, installez la courroie d'entraînement des lames et la poulie de tension fixe.

Remarque: Vérifiez que les dents sont bien engagées dans les pignons.

12. Réglez la tension de la courroie comme recommandé ; voir [Entretien du système d'entraînement des lames \(page 25\)](#).
13. Retirez la tige ou le tournevis des pignons.
14. Vérifiez que les lames sont correctement alignées sous le carter ; voir [Entretien des lames \(page 26\)](#).
15. Posez la courroie de BBC et sa protection, ainsi que les fixations.
16. Fixez le couvercle de la courroie avec les 4 boulons retirés à l'opération 3.
17. Rebranchez le fil de la bougie.
18. Vérifiez le fonctionnement de la barre de commande et du débrayage du frein des lames (BBC).

Remplacement de la courroie de débrayage du frein des lames (BBC)

Périodicité des entretiens: Toutes les 250 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Enlevez les 4 boulons qui fixent le couvercle de courroie à la machine.

Remarque: Conservez les boulons pour fixer le couvercle de courroie à la machine.

4. Déposez le couvercle de courroie.
5. Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.
6. Déposez la courroie de transmission ; voir [Remplacement de la courroie de transmission \(page 31\)](#).
7. Déposez la protection de la courroie du BBC (Figure 46).

Remarque: Conservez les fixations pour remonter la courroie du BBC ultérieurement.

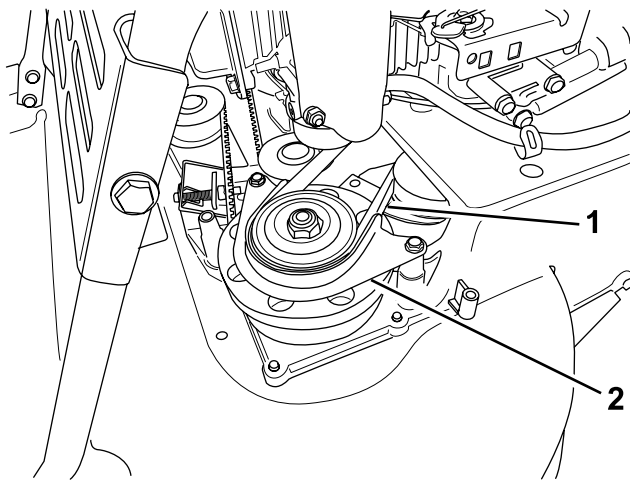


Figure 46

g208922

1. Courroie de BBC
2. Protection de courroie de BBC

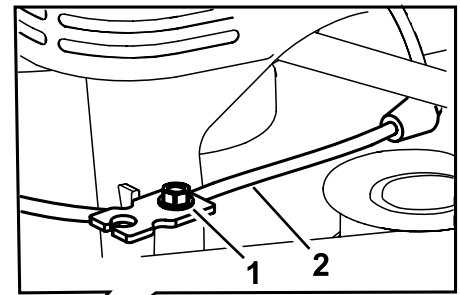


Figure 47

g208921

1. Vis de serre-câble
2. Câble de frein des lames

8. Déchaussez la courroie de BBC de la poulie du tambour de frein et déposez la courroie de la machine.

Remarque: Tenez une des lames avec un gant ou un chiffon et tournez l'axe de la lame pour faciliter la dépose de la courroie de BBC.

9. Pour installer une courroie de BBC neuve, inversez les opérations ci-dessus.
10. Réglez le câble de BBC ; voir [Réglage du câble du frein de lame \(page 30\)](#).

6. Tirez sur la gaine du câble pour supprimer le mou ([Figure 48](#)).

Remarque: N'exercez pas de tension sur le ressort.

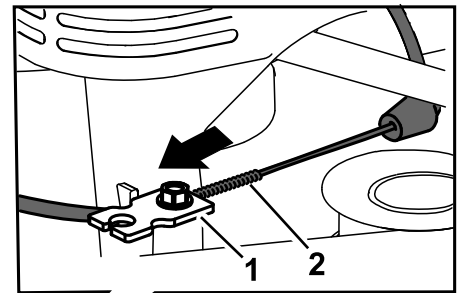


Figure 48

g208926

1. Serre-câble
2. Ressort

Réglage du câble du frein de lame

Réglez le câble du frein des lames chaque fois que vous installez un câble neuf ou que vous remplacez la courroie de débrayage du frein des lames (BBC).

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Déposez le couvercle de courroie ([Figure 9](#)) en retirant les 4 boulons qui le fixe au carter de la machine.

Remarque: Conservez les boulons pour fixer le couvercle de courroie à la machine.

4. Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.
5. Desserrez la vis du serre-câble ([Figure 47](#)).

7. Marquez le câble de frein ([Figure 49](#)), puis ajustez la gaine jusqu'à obtention d'un mou de 3 mm ([Figure 50](#)).

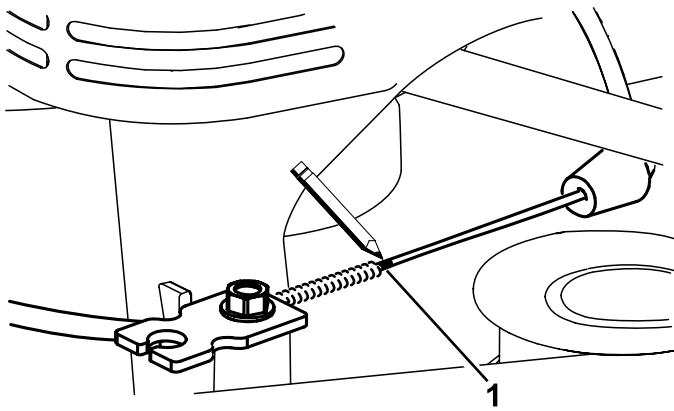


Figure 49

g208923

1. Marquer le câble ici

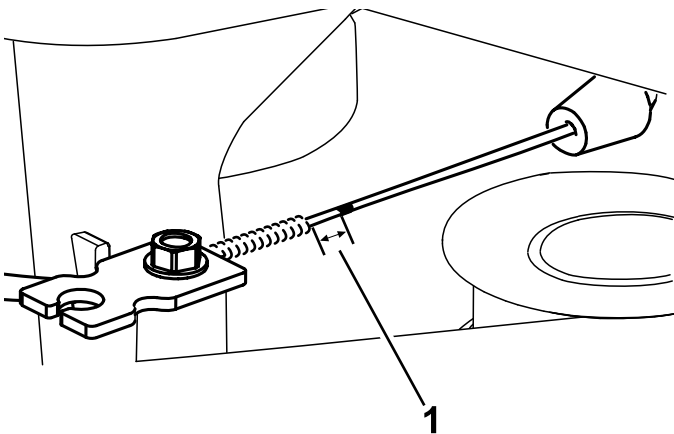


Figure 50

g208920

1. Mou – 3 mm

8. Serrez la vis du serre-câble à un couple de 11 à 14 N·m pour bloquer le réglage.
9. Fixez le couvercle de courroie au moyen des 4 boulons retirés à l'opération 3.
10. Rebranchez le fil de la bougie.
11. Vérifiez le fonctionnement du débrayage du frein de lame.

Remplacement de la courroie de transmission

Périodicité des entretiens: Toutes les 250 heures

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Enlevez les 4 boulons qui fixent le couvercle de courroie à la machine.

Remarque: Conservez les boulons pour fixer le couvercle de courroie à la machine.

4. Déposez le couvercle de courroie.
5. Enlevez les débris agglomérés sous le couvercle de la courroie.
6. Desserrez le support et pivotez-le vers l'avant (Figure 51).

Remarque: Le support empêche la transmission de s'incliner au point que la courroie de transmission se déchausse.

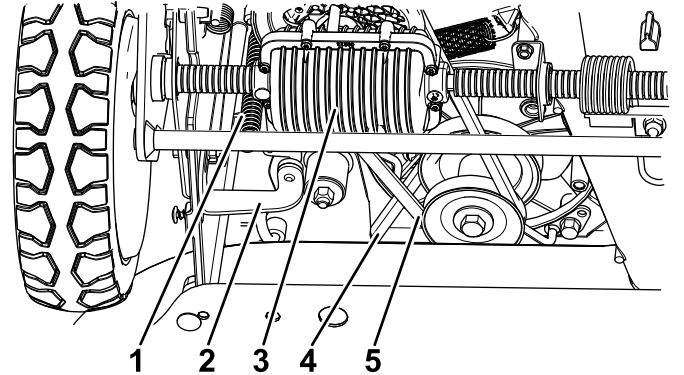


Figure 51

g196531

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ressort de tension de transmission | 4. Courroie de BBC |
| 2. Support | 5. Courroie de transmission |
| 3. Transmission | |

7. Déposez le ressort de tension de transmission.
8. Enlevez la courroie de transmission de la poulie de transmission.
9. Déposez la courroie de transmission.
10. Pour installer une courroie de transmission neuve, inversez les opérations ci-dessus.

Réglage de la transmission aux roues

Si la machine commence à perdre de son pouvoir de traction, vérifiez et réglez la transmission.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
 2. Débranchez le fil de la bougie.
 3. Desserrez le boulon et l'écrou qui fixent le support en place.
 4. Réglez le support pour qu'il vienne toucher la transmission.
- Remarque:** Le support empêche la transmission de s'incliner au point que la courroie de transmission se déchausse.
5. Serrez le boulon et l'écrou qui fixent le support en place.

Réglage du câble d'autopropulsion

Si la machine n'avance pas automatiquement ou a tendance à avancer quand vous relâchez la barre de commande, réglez le câble d'entraînement.

1. Arrêtez la machine et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
2. Desserrez l'écrou du support de guidage du câble (Figure 52).

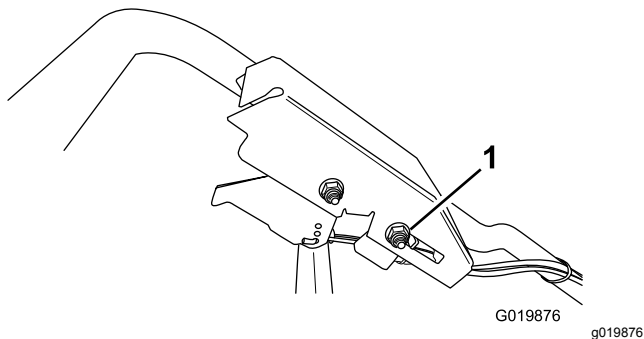


Figure 52

1. Écrou de support de câble

3. Faites glisser l'écrou du support de guidage du câble **vers** la machine pour **accroître** l'autopropulsion et faites-le **à l'opposé** de la machine pour **réduire** l'autopropulsion.
4. Resserrez l'écrou du support de guidage du câble.
5. Faites un essai de fonctionnement pour vérifier la transmission, et répétez les opérations précédentes au besoin.

Remarque: Si la tondeuse a tendance à avancer sans que la barre de commande soit engagée ou si les roues tournent lorsque vous décollez les roues arrière du sol, le câble est trop tendu ; dans ce cas, desserrez l'écrou du support de guidage du câble, tirez légèrement la gaine du câble vers le bas (dans la direction opposée à la machine) puis resserrez l'écrou.

Remarque: Vous pouvez aussi régler la vitesse de déplacement maximale (lorsque la barre de commande est complètement engagée) à votre convenance.

Remisage

Informations générales

Remisez la machine dans un local frais, propre et sec. Couvrez la machine pour la garder propre et la protéger.

1. Effectuez les procédures d'entretien annuelles recommandées ; voir [Entretien \(page 20\)](#).
2. Nettoyez le dessous de la machine ; voir [Nettoyage du dessous de la machine \(page 18\)](#).
3. Enlevez les déchets d'herbe, la saleté et la crasse des surfaces externes du moteur, du capot et du dessus de la machine.
4. Vérifiez l'état des lames ; voir [Contrôle des lames \(page 26\)](#).
5. Effectuez l'entretien du filtre à air ; voir [Entretien du filtre à air \(page 21\)](#).
6. Serrez tous les écrous, boulons et vis.
7. Retouchez tous les points de rouille et les surfaces éraflées avec de la peinture en vente chez les concessionnaires-réparateurs agréés.

Préparation du système d'alimentation

⚠ ATTENTION

Le carburant peut s'évaporer si vous le conservez trop longtemps ; les vapeurs de carburant risquent en outre d'exploser si elles rencontrent une flamme nue.

- **Ne conservez pas le carburant trop longtemps.**
- **S'il reste du carburant dans le réservoir ou le carburateur, ne remisez pas la machine dans un local fermé où se trouve une flamme nue, telle la veilleuse d'un chauffe-eau ou d'une chaudière par exemple.**
- **Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un local fermé.**

Lors du dernier plein de la saison, ajoutez un stabilisateur au carburant selon les instructions du constructeur du moteur. Vidangez le réservoir de carburant après la dernière tonte, avant de remiser la machine.

1. Laissez tourner le moteur de la machine jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
2. Remettez le moteur en marche.

3. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur est suffisamment sec lorsqu'il n'y a plus moyen de le faire démarrer.

Préparation du moteur

1. Lorsque le moteur est encore chaud, remplacez l'huile moteur et le filtre à huile ; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 22\)](#) et [Remplacement du filtre à huile \(page 22\)](#).
2. Déposez la bougie.
3. Au moyen d'une burette, versez environ 30 ml d'huile dans le carter par le trou de la bougie.
4. Tirez lentement la poignée du lanceur à plusieurs reprises pour bien répartir l'huile à l'intérieur du cylindre.
5. Reposez la bougie, mais ne rebranchez pas le fil. Attachez le fil pour qu'il ne touche pas la bougie.

Remise en service après remisage

1. Contrôlez et resserrez toutes les fixations.
2. Retirez la bougie et faites tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour éliminer l'excédent d'huile dans le cylindre.
3. Examinez la bougie d'allumage et remplacez-la si elle est encrassée, usée ou fendue ; reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur.
4. Reposez et serrez la bougie au couple recommandé de 20 N·m.
5. Procédez aux entretiens requis ; voir [Entretien \(page 20\)](#).
6. Contrôlez le niveau d'huile moteur ; voir [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 12\)](#).
7. Remplissez le réservoir de carburant neuf ; voir [Remplissage du réservoir de carburant \(page 10\)](#).
8. Rebranchez le fil de la bougie.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir de carburant est vide ou le circuit d'alimentation contient du carburant qui n'est pas frais. 2. Le robinet d'arrivée de carburant est fermé. 3. La commande d'accélérateur n'est pas à la bonne position. 4. Le système d'alimentation contient des impuretés, de l'eau ou du carburant altéré. 5. Le fil de la bougie n'est pas branché. 6. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 7. Le filtre à carburant est encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidangez le réservoir d'essence et/ou remplissez-le d'essence fraîche. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire-réparateur agréé. 2. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant. 3. Amenez la commande d'accélérateur en position Starter. 4. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé. 5. Rebranchez le fil de la bougie. 6. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée. 7. Remplacez le filtre à carburant et nettoyez la crépine à l'intérieur du réservoir.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'élément filtrant est encrassé ce qui limite le débit d'air. 2. Le niveau d'huile moteur est insuffisant ou l'huile est encrassée. 3. Le flexible d'évent du réservoir de carburant est bouché. 4. Le filtre à carburant est encrassé. 5. Le système d'alimentation contient des impuretés, de l'eau ou du carburant altéré. 6. Le dessous de la machine comporte des déchets d'herbe coupée et autres débris. 7. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez le préfiltre et/ou remplacez l'élément en papier du filtre à air. 2. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Changez l'huile si elle est encrassée ou faites l'appoint si le niveau est insuffisant. 3. Nettoyez ou remplacez le flexible d'évent du réservoir de carburant. 4. Remplacez le filtre à carburant et nettoyez la crépine à l'intérieur du réservoir. 5. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé. 6. Nettoyez le dessous de la machine. 7. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée.
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le fil de la bougie n'est pas bien branché. 2. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect. 3. La commande d'accélérateur ne se trouve pas en position haut régime. 4. L'élément filtrant est encrassé ce qui limite le débit d'air. 5. Le filtre à carburant est encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rebranchez le fil à la bougie correctement. 2. Contrôlez la bougie et réglez l'écartement des électrodes au besoin. Remplacez la bougie si elle est piquée, encrassée ou fissurée. 3. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime. 4. Nettoyez le préfiltre et/ou remplacez l'élément en papier du filtre à air. 5. Remplacez le filtre à carburant et nettoyez la crépine à l'intérieur du réservoir.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
La machine ou le moteur vibre excessivement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Une lame est faussée ou déséquilibrée. 2. Un boulon de lame est desserré. 3. Des déchets d'herbe coupée et autres débris sont agglomérés sous le carter de la machine. 4. Les boulons de fixation du moteur sont desserrés. 5. Les poulies de moteur, de tension ou de lames sont desserrées. 6. La poulie du moteur est endommagée. 7. L'axe de lame est faussé. 8. La courroie est endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Équilibrez la ou les lames. Remplacez les lames qui sont faussées. 2. Serrez les boulons des lames. 3. Nettoyez le dessous du carter de la machine. 4. Resserrez les boulons de fixation du moteur. 5. Resserrez la poulie. 6. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé. 7. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé. 8. Remplacez la courroie.
La tonte n'est pas uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les quatre roues ne sont pas à la même hauteur. 2. Les lames sont émoussées. 3. Vous tondez en suivant le même parcours chaque fois. 4. Le dessous de la machine comporte des déchets d'herbe coupée et autres débris. 5. L'axe de lame est faussé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 2. Affûtez et équilibrez les lames. 3. Changez le parcours de la tondeuse. 4. Nettoyez le dessous de la machine. 5. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé.
La goulotte se bouche.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La commande d'accélérateur ne se trouve pas en position haut régime. 2. La hauteur de coupe est trop basse. 3. Vous tondez trop vite. 4. L'herbe est humide. 5. Le dessous de la machine comporte des déchets d'herbe coupée et autres débris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez la commande d'accélérateur à la position haut régime. 2. Augmentez la hauteur de coupe ; au besoin, effectuez un second passage à une hauteur de coupe inférieure. 3. Ralentissez. 4. Attendez que l'herbe soit sèche avant de tondre. 5. Nettoyez le dessous de la machine.
La machine n'avance pas automatiquement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le câble de commande d'autopropulsion est dérégulé ou endommagé. 2. Des débris sont agglomérés autour de la courroie. 3. La courroie est endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le câble d'autopropulsion ; remplacez-le au besoin. 2. Enlevez les débris autour de la courroie. 3. Remplacez la courroie.
Les lames ne tournent pas ou patinent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie du BBC ou la courroie de distribution est usée, lâche ou cassée. 2. La courroie du BBC s'est déchaussée de la poulie. 3. Le câble du BBC est usé, lâche ou cassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le câble du BBC ; réglez la tension de la courroie de distribution ; remplacez-les au besoin. 2. Vérifiez l'état de la courroie et contactez un concessionnaire-réparateur agréé au besoin. 3. Réglez le câble du BBC ; remplacez-le au besoin.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Les lames se touchent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les lames ne sont pas montées ou alignées correctement. 2. Les adaptateurs de lame sont usés, lâches ou cassés. 3. La courroie de distribution est usée, lâche ou cassée. 4. Les pignons de distribution ou la poulie de tension sont usés, lâches ou cassés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montez les lames correctement. 2. Remplacez les adaptateurs de lame. 3. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé. 4. Contactez un concessionnaire-réparateur agréé.

Remarques:

Remarques:

Déclaration de confidentialité européenne

Les renseignements recueillis par Toro

Toro Warranty Company (Toro) respecte votre vie privée. Pour nous permettre de traiter votre réclamation au titre de la garantie et de vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, nous vous prions de nous communiquer certains renseignements personnels, soit directement soit par l'intermédiaire de votre société ou concessionnaire Toro local(e).

Le système de garantie de Toro est hébergé sur des serveurs situés aux États-Unis où la loi relative à la protection de la vie privée n'offre pas forcément la même protection que dans votre pays.

EN NOUS FOURNISSANT DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS, VOUS CONSENTEZ À CE QUE NOUS LES TRAITIONS COMME DÉCRIT DANS LE PRÉSENT AVIS DE CONFIDENTIALITÉ.

L'utilisation des renseignements par Toro

Toro peut utiliser vos renseignements personnels pour traiter vos réclamations au titre de la garantie et vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, ainsi que pour vous communiquer toute information nécessaire. Toro pourra partager les renseignements personnels que vous lui aurez communiqués avec les filiales, concessionnaires ou autres associés Toro en rapport avec ces activités. Nous ne vendrons vos renseignements personnels à aucune autre société. Nous nous réservons le droit de divulguer des renseignements personnels afin de satisfaire aux lois applicables et aux demandes des autorités concernées, pour assurer l'utilisation correcte de nos systèmes ou votre protection et celle d'autres usagers.

Conservation de vos renseignements personnels

Nous conserverons vos renseignements personnels uniquement pendant la durée nécessaire pour répondre aux fins pour lesquelles nous les avons collectés ou autres fins légitimes (comme la conformité réglementaire), ou conformément à la loi en vigueur.

Engagement de Toro relatif à la sécurité de vos renseignements personnels

Nous prenons toutes les précautions raisonnables pour protéger la sécurité de vos renseignements personnels. Nous prenons également les mesures nécessaires pour que vos renseignements personnels restent exacts et à jour.

Consultation et correction de vos renseignements personnels

Si vous souhaitez vérifier ou corriger vos renseignements personnels, veuillez nous contacter par courriel à legal@toro.com.

Droit australien de la consommation

Les clients australiens trouveront les détails concernant le Droit australien de la consommation à l'intérieur de l'emballage ou auprès de leur concessionnaire Toro local.



La garantie Toro

Matériel
pour entreprise
de paysagement (LCE)

Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, s'engagent conjointement à réparer les produits Toro ci-dessous s'ils présentent un défaut de fabrication ou de matériau.

Durées de la garantie à partir de la date d'achat d'origine :

Produits	Période de garantie
Tondeuses autotractées	
Tondeuses de 53 cm et 76 cm – Usage résidentiel ¹	2 ans
Tondeuses de 53 cm et de 76 cm – Usage commercial	1 an
• Moteur	2 ans ²
Tondeuses autotractées de taille moyenne	2 ans
• Moteur	2 ans ²
Tondeuses GrandStand®	5 ans ou 1 200 heures ³
• Moteur	3 ans
Tondeuses Z Master® 6000 Series	5 ans ou 1 200 heures ³
• Moteur	3 ans ²
Tondeuses Z Master® 7000 Series	5 ans ou 1 200 heures ³
• Moteur	2 ans ²
Tondeuses Z Master® 8000 Series	2 ans
• Moteur	3 ans ²
Tondeuse Titan HD et moteur	4 ans ou 500 heures ³
Toutes tondeuses	
• Batterie	2 ans
• Accessoires	2 ans

¹L'usage résidentiel désigne l'utilisation du produit sur le terrain où se trouve votre domicile. L'utilisation dans d'autres lieux est considérée comme un usage commercial, couvert par la garantie limitée pour usage commercial.

²Certains moteurs utilisés sur les produits Toro LCE sont garantis par le constructeur du moteur.

³Selon la première échéance.

Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre, mais le transport est à votre charge.

Comment faire intervenir la garantie

Si vous pensez que votre produit Toro présente un vice de matériau ou de fabrication, procédez comme suit :

1. Demandez à votre revendeur de prendre en charge votre produit. Si, pour une raison quelconque, il vous est impossible de contacter votre revendeur, vous pouvez vous adresser à n'importe quel concessionnaire Toro agréé pour l'entretien de votre produit. Rendez-vous sur <http://www.toro.com/> pour trouver un distributeur Toro près de chez vous.
2. Lorsque vous vous rendez chez le concessionnaire-réparateur, apportez le produit et une preuve d'achat (reçu).
3. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre concessionnaire-réparateur ou des conseils prodigués, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
001-952-948-4707

Responsabilités du propriétaire

L'entretien de votre produit Toro doit être conforme aux procédures décrites dans le *Manuel de l'utilisateur*. Cet entretien courant est à vos frais, qu'il soit effectué par vous-même ou par un concessionnaire-réparateur.

Ce que la garantie ne couvre pas

Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution et du moteur pour certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas :

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les changements d'huile, les bougies, les filtres à air, l'affûtage des lames, les lames usées, le réglage des câbles/de la tringlerie ou le réglage des freins et de l'embrayage.
- Les défaillances de composants dues à une usure normale.
- Les produits ou pièces ayant fait l'objet de modifications, d'un usage abusif ou de négligence, et nécessitant un remplacement ou une réparation en raison d'un accident ou d'un défaut d'entretien.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.
- Les réparations ou tentatives de réparation par quiconque autre qu'un concessionnaire-réparateur Toro agréé.
- Les réparations requises en raison du non respect de la procédure recommandée relative au carburant (consultez le *Manuel de l'utilisateur* pour plus de détails)
 - La décontamination du système d'alimentation n'est pas couverte
 - L'utilisation de carburant trop ancien (vieux de plus d'un mois) ou de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol ou plus de 15 % de MTBE
 - L'omission de la vidange du système d'alimentation avant toute période de non utilisation de plus d'un mois

Conditions générales

L'acheteur est couvert par la législation nationale de chaque pays. Les droits de l'acheteur, soutenus par la législation, ne sont pas limités par la présente garantie.



76 cm TurfMaster™ loopmaaier

Modelnr.: 22205TE—Serienr.: 40000000 en hoger

Gebruikershandleiding

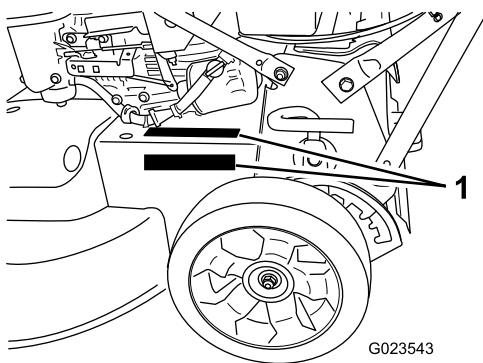
Inleiding

Deze loopmaaier met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van struikgewas of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig zodat u weet hoe u het product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden, en hoe u letsel en materiële schade kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van uw machine te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer bevindt zich op een van deze twee plaatsen.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd ([Figuur 2](#)) met de volgende waarschuwingssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

g000502

1. Waarschuwingssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Nettokoppel: Het bruto- en nettokoppel van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids- en gebruiksvoorschriften, zal dit type maaiers in de praktijk een veel lager motorkoppel hebben. Ga naar www.Toro.com om de specificaties van uw model te zien.

Inhoud

Inleiding	1
Veiligheid	2
Algemene veiligheid	2
Veiligheids- en instructiestickers	3
Montage	5
1 De handgreep bevestigen	5



Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Algemene veiligheid

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor u of omstanders.

- Lees de *Gebruikershandleiding* en verzeker dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet werken.
- Blijf altijd uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
- Houd kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Stop de machine en zet de motor uit voordat u servicewerkzaamheden uitvoert, brandstof bijvult of verstoppingen verwijdert.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

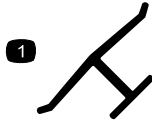
Bijkomende veiligheidsinformatie over een aantal onderwerpen vindt u in de respectieve hoofdstukken van deze handleiding.

2 Hoogte van handgreep instellen.....	6
3 De motor bijvullen met olie	6
4 Grasvanger monteren.....	7
Algemeen overzicht van de machine	8
Bedieningsorganen	9
Specificaties	9
Gebruiksaanwijzing	10
Voor gebruik	10
Veiligheid vóór gebruik.....	10
Brandstoftank vullen	10
Het motoroliepeil controleren.....	11
De maaihoogte instellen	11
De werking van het stopsysteem van het maaimes controleren	12
Tijdens gebruik	13
Veiligheid tijdens gebruik	13
Motor starten	13
De motor afzetten	14
De zelfaandrijving bedienen en de maaimessen inschakelen.....	14
De handrem in- en uitschakelen.....	14
Maaisel recyclen.....	15
Het maaisel opvangen	15
Het maaisel zijwaarts afvoeren	16
Tips voor bediening en gebruik	17
Na gebruik	17
Veiligheid na gebruik.....	17
De onderkant van de machine reinigen	18
Schoonmaken van de wielen	18
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
De machine veilig onderhouden.....	19
Onderhoud van het luchtfilter	19
De motorolie verversen.....	20
Oliefilter vervangen.....	21
Onderhoud van de bougie	22
De staat van de riemen controleren.....	22
Benzine aftappen uit de brandstoftank en filter reinigen	22
Het brandstoffilter vervangen.....	23
Onderhoud van het mesaandrijfsysteem.....	23
Onderhoud van de maaimessen	24
De mesaandrijfriem vervangen.....	26
De riem van de mesremkoppeling vervangen.....	27
Kabel van de mesrem afstellen	28
De transmissieriem vervangen	29
De transmissie afstellen.....	29
De kabel van de zelfaandrijving afstellen.....	30
Stalling	30
Algemene informatie.....	30
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken.....	30
De motor gebruiksklaar maken	31
De maaimachine uit de stalling halen	31
Problemen, oorzaak en remedie	32

Veiligheids- en instructiestickers



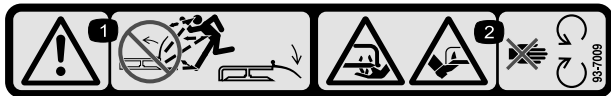
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



decaloemarkt

Merkteken van fabrikant

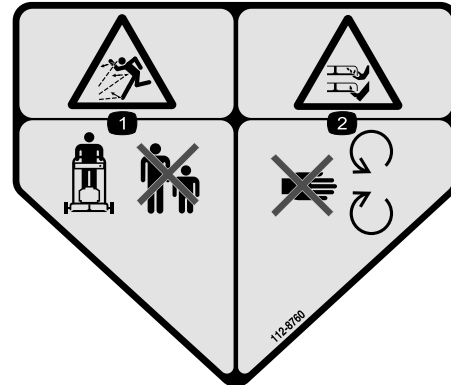
1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro maaimachine is.



decal93-7009

93-7009

1. Waarschuwing – gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd door het maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



decal112-8760

112-8760

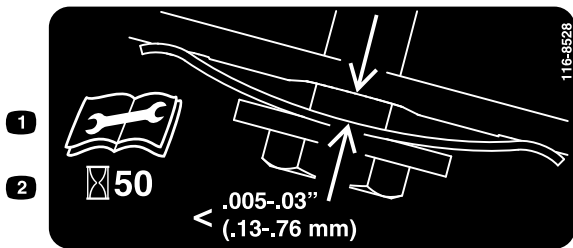
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



decal116-7583

116-7583

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
3. De maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – gebruik de machine niet zonder de afsluiter van de achterafvoer of de grasvanger.
4. Gevaar voor het afsnijden van handen en voeten – blijf uit de buurt van bewegende delen, houd alle guards op hun plaats.
5. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
6. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd door het maaimes – maai nooit heuvelopwaarts en heuvelafwaarts. Gebruik de machine dwars op hellingen. Zet de motor af voordat u de bestuurderspositie verlaat. Raap voorwerpen die door messen kunnen uitgeworpen op. Kijk achterom als u achteruitloopt.



decal116-8528

116-8528

1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens te beginnen met onderhoud.
2. Controleer de riemspanning elke 50 uur.



decal116-9313

116-9313

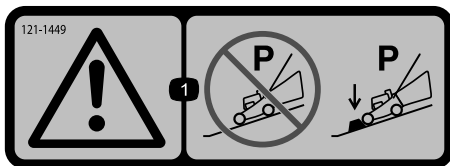
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Brandgevaar
3. Gevaar: inademen van giftig gas
4. Heet oppervlak; gevaar van brandwonden



decal120-9570

120-9570

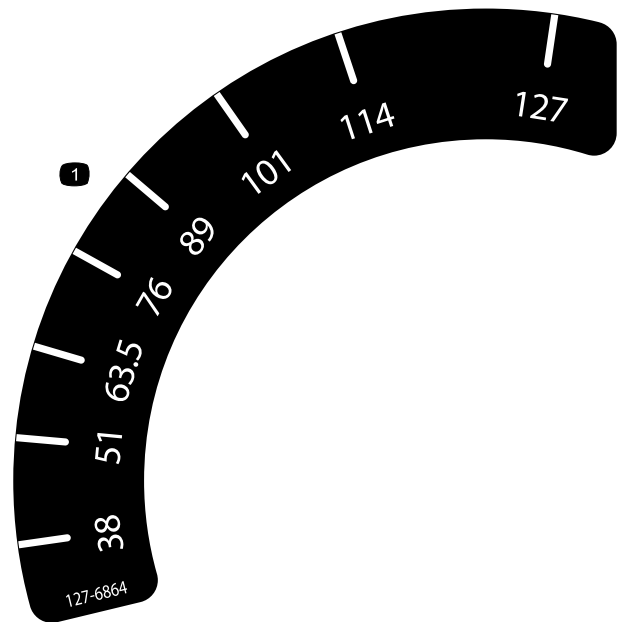
1. Waarschuwing – Blijf op afstand van bewegende delen, zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.



decal121-1449

121-1449

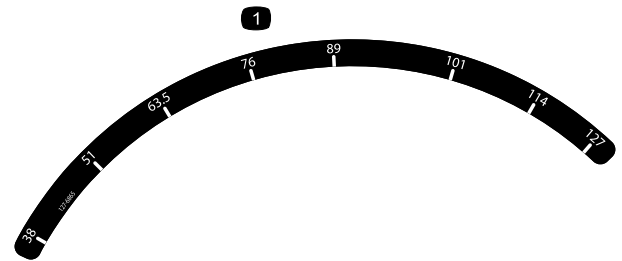
1. Waarschuwing – Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.



decal127-6864

127-6864

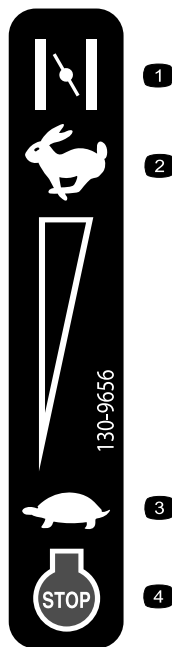
1. Maaihoogte – voor



decal127-6865

127-6865

1. Maaihoogte – achter



130-9656

decal130-9656

- | | |
|----------|---------------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam |
| 2. Snel | 4. Motor – Afzetten |

Montage

Belangrijk: Verwijder het plastic waarmee de motor is afgedekt en eventueel ander plastic of verpakkingsmateriaal op de machine.

1

De handgreep bevestigen

Geen onderdelen vereist

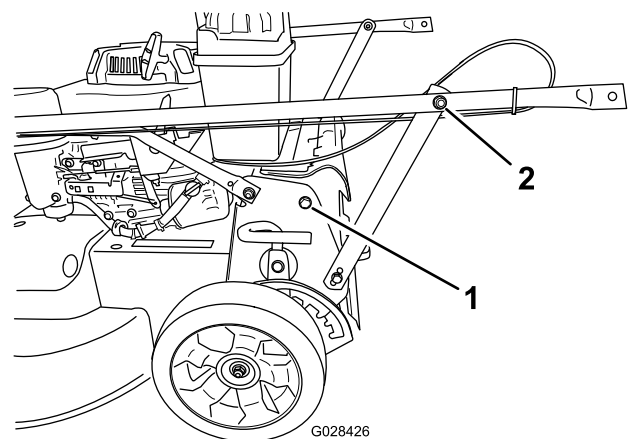
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

Als de handgreep verkeerd wordt in- en uitgeklapt, kunnen de kabels schade oplopen, waardoor de machine niet veilig kan worden gebruikt.

- Zorg ervoor dat u de kabels niet beschadigt als u de handgreep in- of uitklapt.
- Indien een kabel is beschadigd, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

1. Verwijder de 2 bouten van het machineframe op de plaats getoond in [Figuur 3](#).



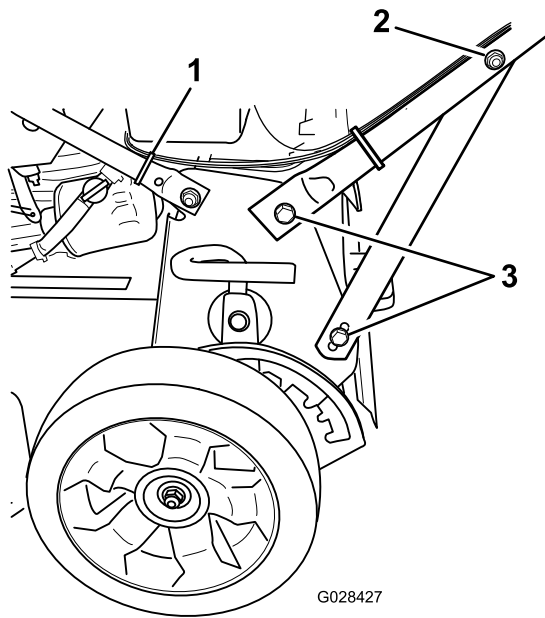
g028426

Figuur 3

- | | |
|-------------|---|
| 1. Bout (2) | 2. Moer aan steunbeugel (2) van handgreep |
|-------------|---|

2. Draai de handgreep achterwaarts naar de bedrijfsstand.
3. Bevestig de handgreep aan de machine met de bouten die u verwijderd hebt in stap 1.

4. Draai aan beide kanten van de machine de bouten waarmee de handgreep is bevestigd vast; zie [Figuur 4](#).



Figuur 4

1. Breng hier een kabelbinder (1) aan.
2. Moer aan steunbeugel (2) van handgreep
3. Bout (4)

5. Bevestig de kabels met een kabelbinder aan de onderste handgreep (locatie getoond in [Figuur 4](#)) en verwijder het overtollige materiaal van de kabelbinder.

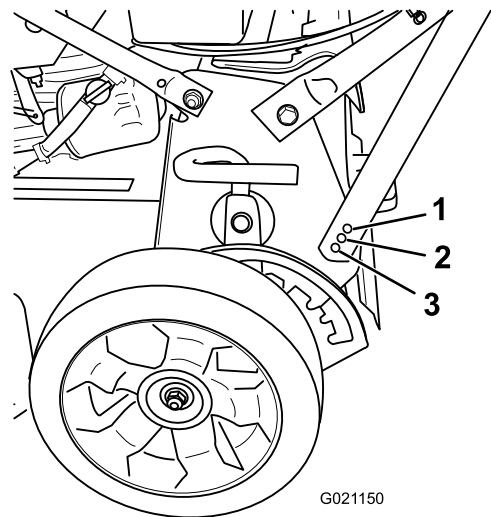
2

Hoogte van handgreep instellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Neem plaats achter de machine om na te gaan op welke hoogte de handgreep het meest comfortabel staat.
2. Verwijder de bout van de handgreep en steek de bout in 1 van de 3 gaten onderaan de beugel van de handgreep ([Figuur 5](#)).



Figuur 5

1. Laagste handgreepstand
2. Middelste handgreepstand
3. Hoogste handgreepstand

3. Draai de bout van de handgreep stevig vast.
4. Herhaal de bovenstaande stappen aan de andere kant van de machine.

3

De motor bijvullen met olie

Geen onderdelen vereist

Procedure

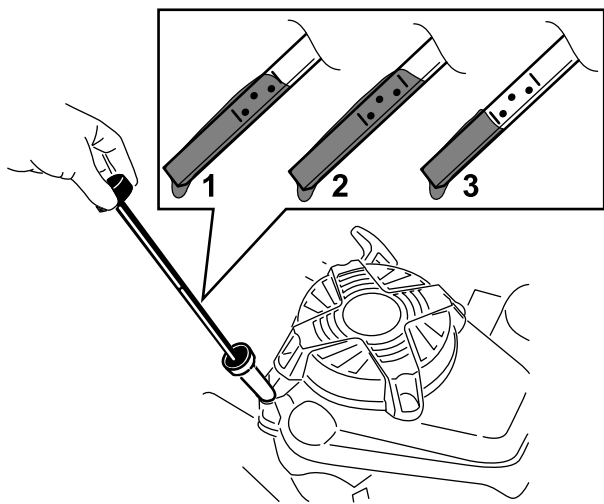
Belangrijk: Uw machine wordt geleverd zonder olie in het carter. Vul het carter met olie voordat u de motor start.

Inhoud motorolie: met oliefilter 0,85 liter; zonder oliefilter 0,65 liter

Viscositeit olie: SAE 30 of SAE 10W-30 reinigungsolie

API-classificatie: SJ of hoger

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken ([Figuur 6](#)).



Figuur 6

g194742

- | | |
|---------|---------|
| 1. Vol | 3. Laag |
| 2. Hoog | |

3. Giet langzaam ongeveer $\frac{3}{4}$ van de inhoud van het oliecarter in de vulbuis.
4. Wacht ongeveer 3 minuten tot de olie in de motor gezakt is.
5. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
6. Steek de peilstok volledig in de vulbuis en verwijder de peilstok.
7. Lees het oliepeil af van de peilstok ([Figuur 6](#)).
 - Als het peil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, giet dan voorzichtig een kleine hoeveelheid olie in de vulbuis, wacht 3 minuten en herhaal de stap 3 tot en met 6 totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.
 - Als de olie tot boven de Vol-markering op de peilstok reikt, laat dan de overtollige olie weglopen tot het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt [De motorolie verversen \(bladz. 20\)](#).

Belangrijk: Als het oliepeil in het motor te hoog of te laag is en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

8. Plaats de peilstok goed in de vulbuis.

Belangrijk: Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren; daarna moet dit elk jaar gebeuren. Zie [De motorolie verversen \(bladz. 20\)](#).

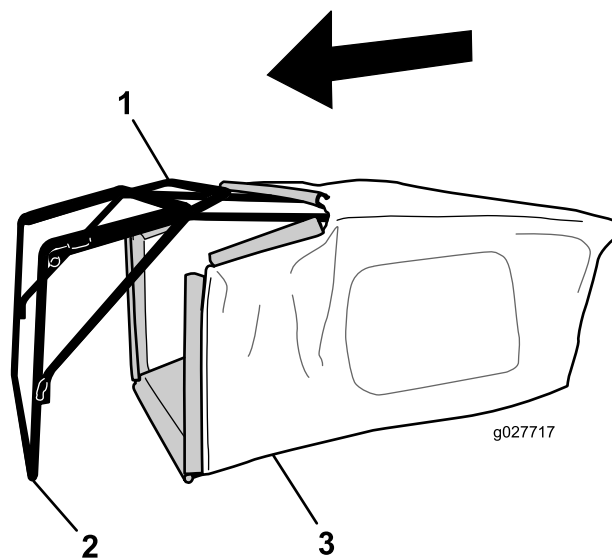
4

Grasvanger monteren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Schuif de grasvanger over het frame; zie [Figuur 7](#).



Figuur 7

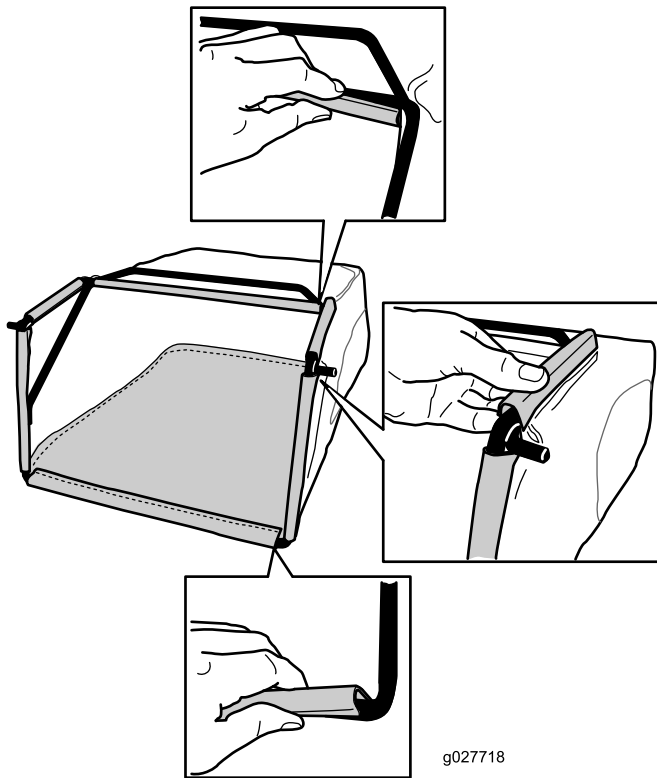
g027717

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Handgreep | 3. Grasvanger |
| 2. Frame | |

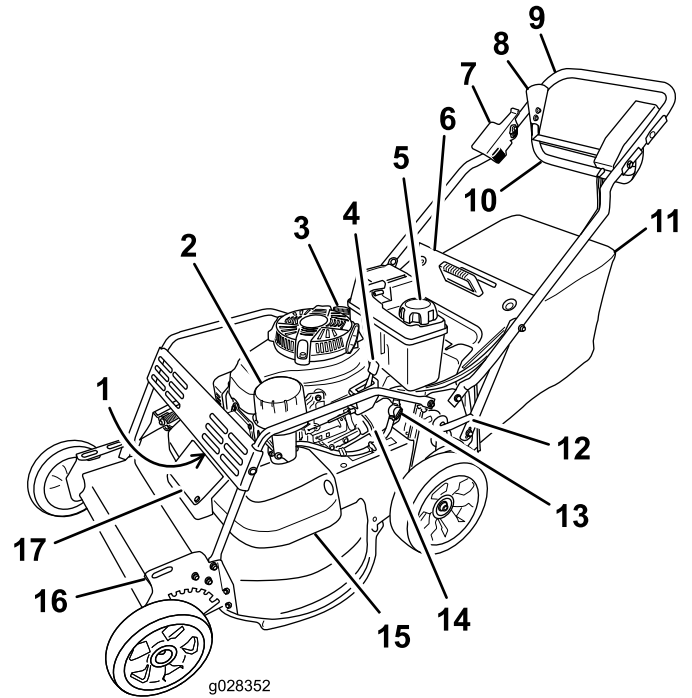
Opmerking: Schuif de grasvanger niet over de handgreep ([Figuur 7](#)).

2. Haak het onderste kanaal van de grasvanger over de onderzijde van het frame ([Figuur 8](#)).

Algemeen overzicht van de machine



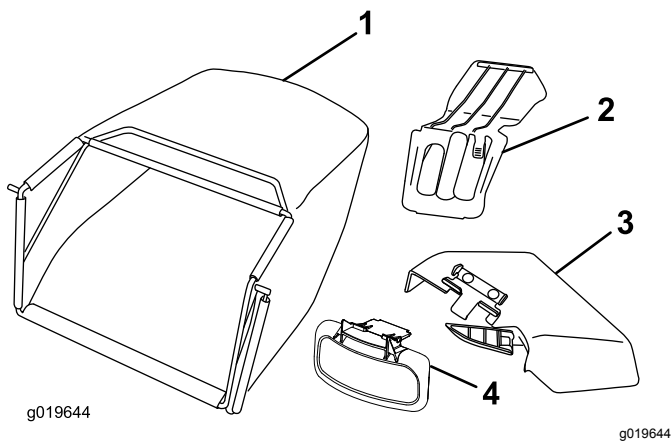
Figuur 8



Figuur 9

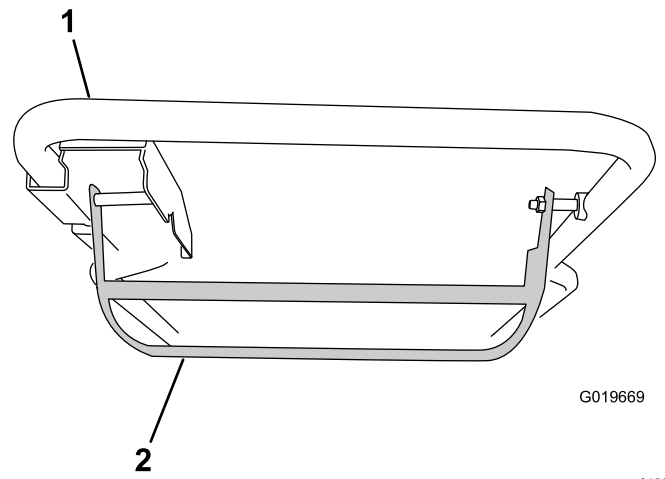
3. Haak het bovenste en de zijkanalen van de grasvanger achtereenvolgens over de bovenzijde en de zijkanten van het frame (Figuur 8).

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Bougie (onder borstelkap) | 10. Bedieningsstang |
| 2. Luchtfilter | 11. Grasvanger |
| 3. Vulbuis/Peilstok | 12. Achterste maaihoogtehendel |
| 4. Gashendel | 13. Brandstofklep |
| 5. Dop van brandstoftank | 14. Oliefilter |
| 6. Achterklep | 15. Drijfriemkap |
| 7. Remhendel | 16. Voorste maaihoogtehendel |
| 8. Stoppen | 17. Toegangspaneel van drijfriemkap |
| 9. Handgreep | |



Figuur 10

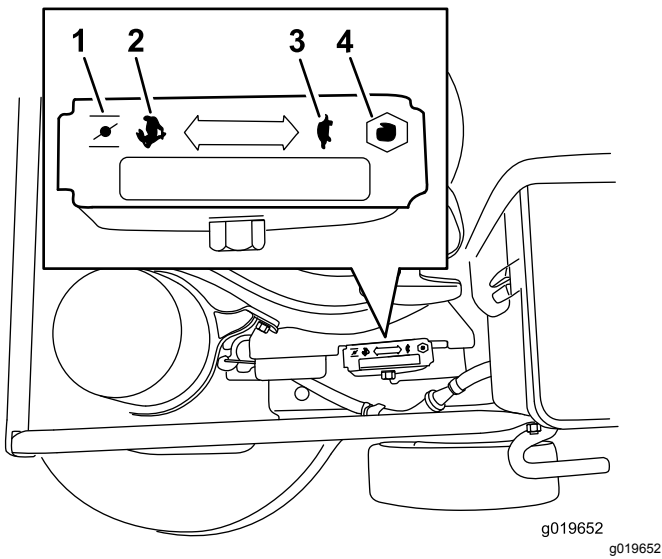
- 1. Grasvanger
- 2. Afsluiter van achteruitworp
- 3. Zijuitwerpkanaal
- 4. Zij-uitwerpklep



Figuur 12
Bedieningsstang

- 1. Handgreep
- 2. Bedieningsstang

Bedieningsorganen



Figuur 11

Gashendel (de gashendel is omwille van de duidelijkheid niet afgebeeld)

- 1. Choke
- 2. Snel
- 3. Langzaam
- 4. Stoppen

Specificaties

Type	Gewicht	Lengte	Breedte	Hoogte
22205TE	72 kg	175 cm	81 cm	97 cm

Gebruiksaanwijzing

Voor gebruik

Veiligheid vóór gebruik

Algemene veiligheid

- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Controleer of de beschermplaten en veiligheidsvoorzieningen zoals afdekkleppen en/of de grasvanger op hun plaats zitten en naar behoren werken.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op slijtage of beschadiging.
- Controleer het werkgebied en verwijder alle voorwerpen die de machine zou kunnen uitwerpen.
- Bij het instellen van de maaihogte kunt u in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
 - Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
 - Plaats uw vingers niet onder de maaikast als u de maaihogte instelt.

Veilig omgaan met brandstof

⚠ GEVAAR

Brandstof is uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Om te voorkomen dat een statische lading de brandstof tot ontbranding kan brengen, moet u het brandstofreservoir en/of de machine op de grond plaatsen voordat u de tank vult, niet op een voertuig of een ander object.**
- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Neem eventueel gemorste benzine op.**
- **Rook niet als u omgaat met brandstof, en houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.**
- **Bewaar brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.**

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

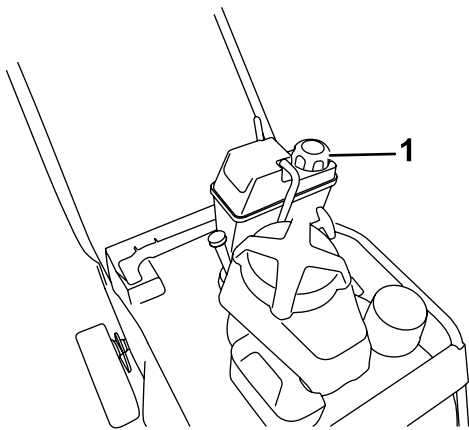
- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw handen en gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de brandstoftank.**
- **Houd brandstof uit de buurt van uw ogen en huid.**

Brandstoftank vullen

- Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
- **ETHANOL:** Benzine met maximaal 10% ethanol (gasohol) of 15% MTBE (methyl-tert-butylether) per volume is aanvaardbaar. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet geschikt voor gebruik. Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Ongeschikte benzine gebruiken kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade. Het gebruik van ongeschikte benzine wordt niet gedekt door de productgarantie.
- **Geen** benzine gebruiken die methanol bevat.
- Tijdens de winter **geen** brandstof bewaren in de brandstoftank of in brandstofblikken, tenzij een stabilizer aan de brandstof werd toegevoegd.
- **Meng** nooit olie door benzine.

Belangrijk: Om startproblemen te vermijden moet u het hele seizoen een stabilizer toevoegen aan de benzine. Gebruik nooit benzine die ouder is dan 30 dagen.

Voor aanvullende informatie: zie handboek van de motor.



Figuur 13

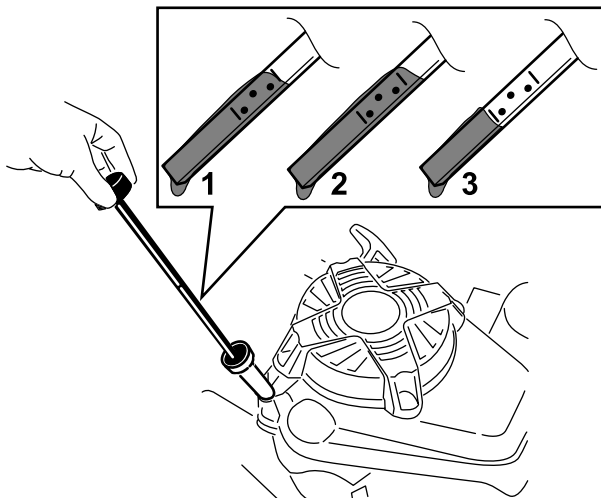
g209575

1. Dop van brandstoftank

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken (Figuur 14).



Figuur 14

g194742

1. Vol
2. Hoog
3. Laag

3 minuten en herhaal de stappen 3 tot en met 5 totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

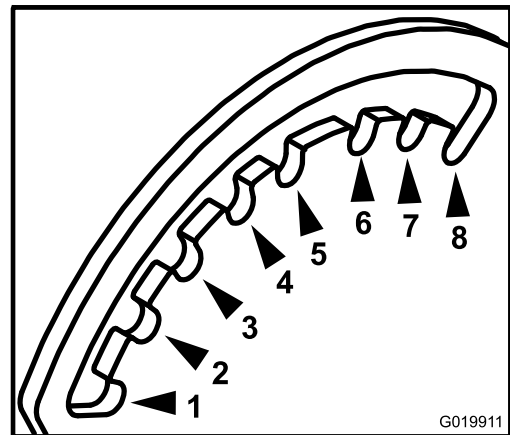
- Als de olie tot boven de Vol-markering op de peilstok reikt, laat dan de overtollige olie weglopen tot het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt. Voor het aftappen van overtollige olie, zie [De motorolie verversen](#) (bladz. 20).

Belangrijk: Als het oliepeil in het carter te hoog of te laag is en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

6. Plaats de peilstok goed in de vulbuis.

De maaihoogte instellen

De maaihoogte varieert van 38 mm tot 127 mm in stappen van 13 mm.



G019911

g019911

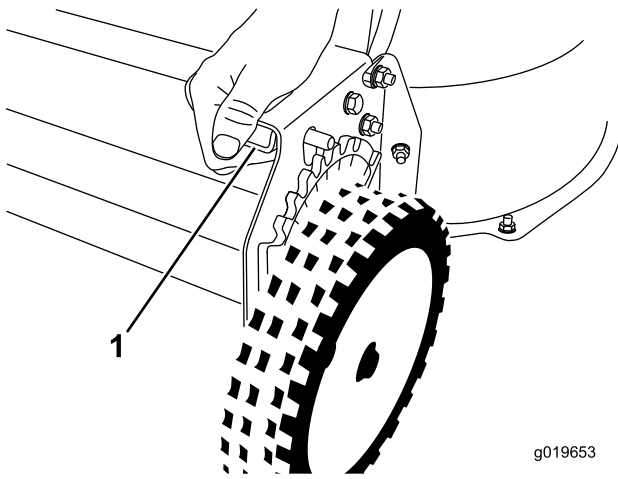
Figuur 15

Aanzicht vanaf linker voorzijde van de machine

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 38 mm | 5. 89 mm |
| 2. 51 mm | 6. 102 mm |
| 3. 64 mm | 7. 114 mm |
| 4. 76 mm | 8. 127 mm |

De maaihoogte wordt geregeld met een voorste hendel en een achterste hendel, beide aan de linkerkant van de machine (Figuur 16 en Figuur 17). Schakel de hendel in om de machine hoger of lager te zetten en schakel de hendel na het hoger of lager zetten weer uit.

3. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
4. Steek de peilstok volledig in de vulbuis en verwijder de peilstok.
5. Lees het oliepeil af van de peilstok (Figuur 14).
 - Als het peil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, giet dan voorzichtig een kleine hoeveelheid olie in de vulbuis, wacht



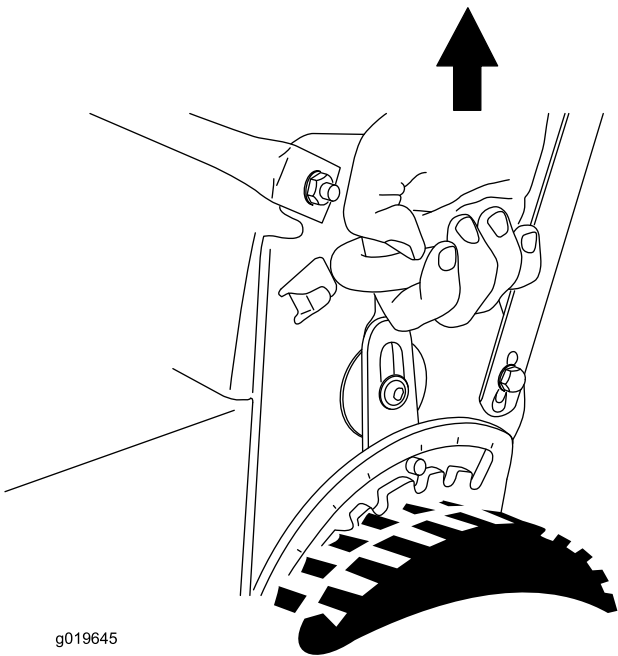
g019653

Figuur 16

Voorste maaihoogtehendel

g019653

1. De hendel samenknijpen om uit te schakelen



g019645

g019645

Figuur 17

Achterste maaihoogtehendel

De werking van het stopstelsel van het maaimes controleren

Voor elk gebruik moet u controleren of de messen stoppen binnen de 3 seconden nadat u de bedieningsstang hebt losgelaten.

De grasvanger gebruiken

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer de werking van het stopstelsel van het maaimes. De maaimessen moeten binnen 3 seconden na loslaten van de bedieningshendel tot stilstand komen. Doen ze dit niet, neem dan contact op met een erkende Service Dealer.

U kunt de grasvanger gebruiken om het stopstelsel van het maaimes te controleren.

1. Verwijder de afsluiter van het achteruitwerpkanaal.
2. Plaats de lege grasvanger op de maaimachine.
3. Start de motor.
4. Schakel de messen in.

Opmerking: De grasvanger moet gaan opzwellen. Dit betekent dat de messen ingeschakeld zijn en draaien.

5. Houd de grasvanger in het oog en laat de bedieningsstang los.

Opmerking: Als de grasvanger niet binnen de 3 seconden leegloopt, is het stopstelsel van het maaimes mogelijk beschadigd. Als u hier niets aan doet, kan het onveilig worden om de machine te gebruiken. Neem contact op met een erkende Service Dealer om uw maaimachine te laten inspecteren en repareren.

6. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.

De grasvanger niet gebruiken

1. Plaats de maaimachine op een verhard oppervlak en uit de wind.
2. Stel alle 4 wielen in op de maaistand van 89 mm.
3. Neem een stuk krant en maak hiervan een prop die onder de machine past (met een doorsnede van ongeveer 75 mm).
4. Plaats de prop krantenpapier 13 cm vóór de maaimachine.
5. Start de motor.
6. Schakel de messen in.
7. Laat de bedieningsstang los en wacht 3 seconden.
8. Duw na 3 tellen de machine in een snelle beweging vooruit over de prop.
9. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
10. Ga naar de voorzijde van de maaimachine en controleer de prop krantenpapier.

Opmerking: Als de prop niet onder de maaier is gegaan, herhaalt u stappen 4 tot en met 10.

Belangrijk: Als de prop uit elkaar gevallen of versnipperd is, duidt dit erop dat de messen niet op de juiste manier zijn gestopt. Dit betekent dat u de machine niet veilig kunt gebruiken. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens gebruik

Algemene veiligheid

- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen sieraden.
- Gebruik de machine niet als u ziek of moe bent of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Het maimes is scherp, contact met het maimes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
- Als u de bedieningsstang loslaat, moeten de motor en het mes binnen 3 seconden stoppen. Als dit niet het geval is, mag u de machine niet meer gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.
- Gebruik de machine enkel bij een goede zichtbaarheid en in geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen. Gebruik de machine niet in vochtige omstandigheden.
- Wees uiterst voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. Oneffen terrein kan ongevallen veroorzaken waarbij de gebruiker wegglijdt en ten val komt.
- Stop de machine en controleer de maimesen als u een voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Voordat u de bestuurderspositie verlaat, moet u de motor afzetten en wachten tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

- Als de motor heeft gelopen, kan de geluiddemper heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken. Blijf uit de buurt van een hete geluiddemper.
- Controleer de onderdelen van de grasvanger en de afvoergeleider regelmatig en vervang ze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die door The Toro® Company zijn goedgekeurd.

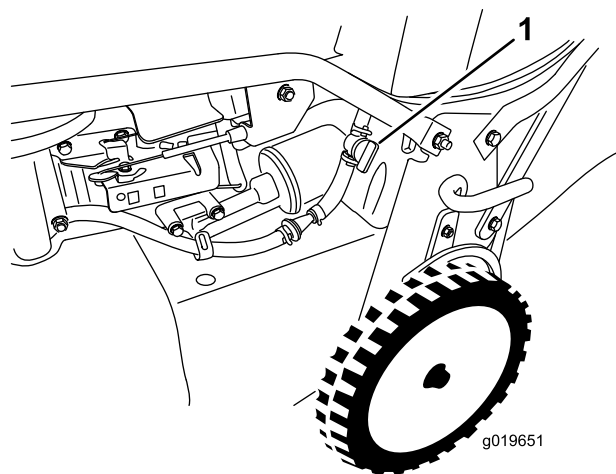
De machine veilig gebruiken op hellingen

- Maai met de helling mee, nooit helling op en af. Ga zeer zorgvuldig te werk als u van richting verandert op een helling.
- Maai niet op al te steile hellingen. Het niet goed neerzetten van de voeten kan ongevallen veroorzaken waarbij de gebruiker wegglijdt en ten val komt.
- Maai voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken.

Motor starten

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Figuur 9).
2. Open de brandstofklep (Figuur 18).

Opmerking: Wanneer de brandstofkraan geopend is, is de hendel hiervan parallel met de brandstofleiding.



Figuur 18

1. Brandstofklep
3. Zet de gashendel op CHOKE (Figuur 11).
4. Trek de starthandgreep langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken.

5. Zet de gashendel op SNEL zodra de motor aanslaat (Figuur 10).

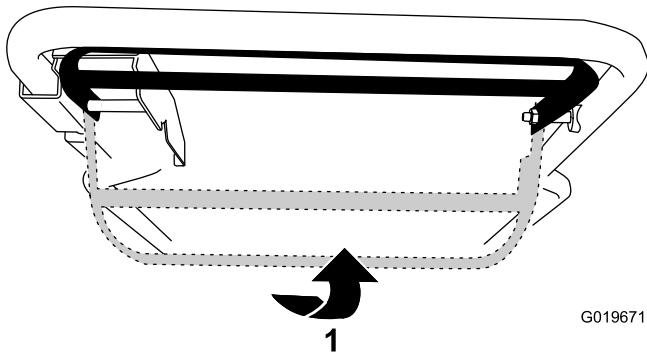
Opmerking: Start de motor na drie pogingen niet, herhaal dan de stappen 3 tot en met 5.

De motor afzetten

1. Zet de gashendel op UIT en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen,
2. Sluit de brandstofkraan en maak de kabel van de bougie los als u de maaimachine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

De zelfaandrijving bedienen en de maaimessen inschakelen

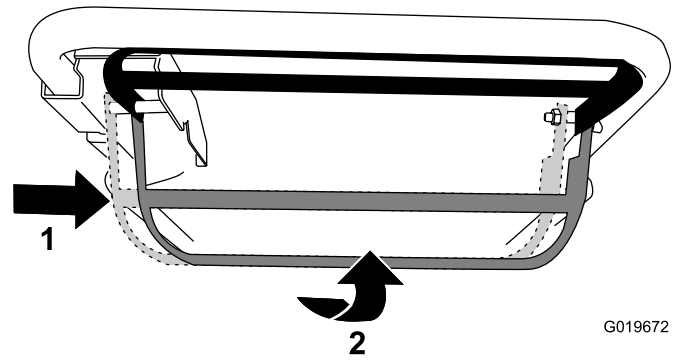
- Gebruik de zelfaandrijving zonder de maaimessen in te schakelen door de bedieningsstang omhoog te trekken naar de hendel (Figuur 19).



Figuur 19

1. Trek de bedieningsstang naar de handgreep omhoog.

- Gebruik de zelfaandrijving en schakel de maaimessen in door de bedieningsstang geheel naar rechts te schuiven en omhoog te trekken naar de hendel (Figuur 19).



Figuur 20

1. Schuif de bedieningsstang naar rechts.
2. Trek de bedieningsstang naar de handgreep omhoog.

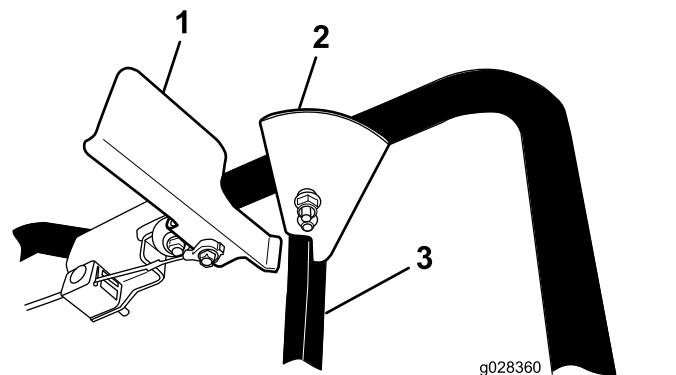
- Laat de bedieningsstang los om de zelfaandrijving en de maaimessen uit te schakelen.

Opmerking: U kunt de snelheid variëren door de afstand tussen bedieningsstang en handgreep te vergroten of te verkleinen. Laat de bedieningsstang zakken om de maaimachine af te remmen als u een bocht maakt of als de machine te snel voortbeweegt. Als u de bedieningsstang te ver laat zakken, stopt de zelfaandrijving van de machine. Duw de bedieningsstang naar de handgreep toe om de snelheid te verhogen. Wanneer de bedieningsstang dicht tegen de handgreep is aangedrukt, beweegt de machine zich voort met de maximale snelheid.

De handrem in- en uitschakelen

De handrem inschakelen

Stel de handrem in werking door de remhendel omhoog te trekken van de hendel (Figuur 21).



Figuur 21

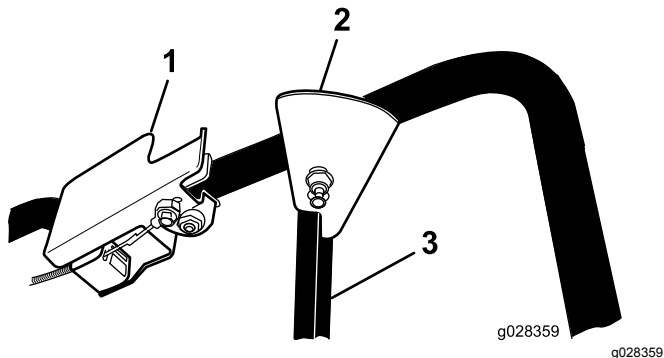
Handrem ingeschakeld

1. Remhendel
2. Stoppen
3. Bedieningsstang

Opmerking: Wanneer de handrem ingeschakeld is, voorkomt de vergrendeling van de bedieningsstang dat u de bedieningsstang omhoogtrekt en de zelfaandrijving gebruikt.

De handrem uitschakelen

Schakel de handrem uit door de remhendel naar beneden te drukken, naar de hendel (Figuur 22).



Figuur 22
Handrem vrijgesteld

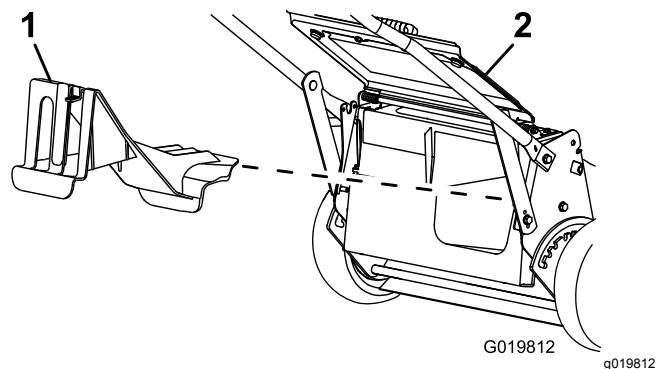
1. Remhendel
2. Stoppen
3. Bedieningsstang

Opmerking: Wanneer de handrem uitgeschakeld is en de bedieningsstang omhoog staat zodat u de zelfaandrijving kunt gebruiken, voorkomt de vergrendeling van de bedieningsstang dat u de handrem inschakelt.

Maaisel recyclen

Als de machine wordt geleverd, is deze gereed om maaisel en bladafval naar het gazon te recyclen. De machine voorbereiden om te recyclen:

- Als de maaier voorzien is van het zijuitwerpkanaal, verwijder dit dan en breng de zijafvoergeleider aan; zie [Het zijuitwerpkanaal verwijderen \(bladz. 16\)](#).
- Verwijder de grasvanger als deze aan de machine is bevestigd; zie [De grasvanger verwijderen \(bladz. 16\)](#).
- Als de afsluiter van de achteruitworp niet aan de machine is bevestigd, neem deze dan vast bij de handgreep, til de klep aan de achterzijde op, en steek de afsluiter in het achteruitwerpkanaal tot de vergrendeling op zijn plaats valt; zie [Figuur 23](#).



Figuur 23

1. Afsluiter van achterafvoer
2. Achterklep

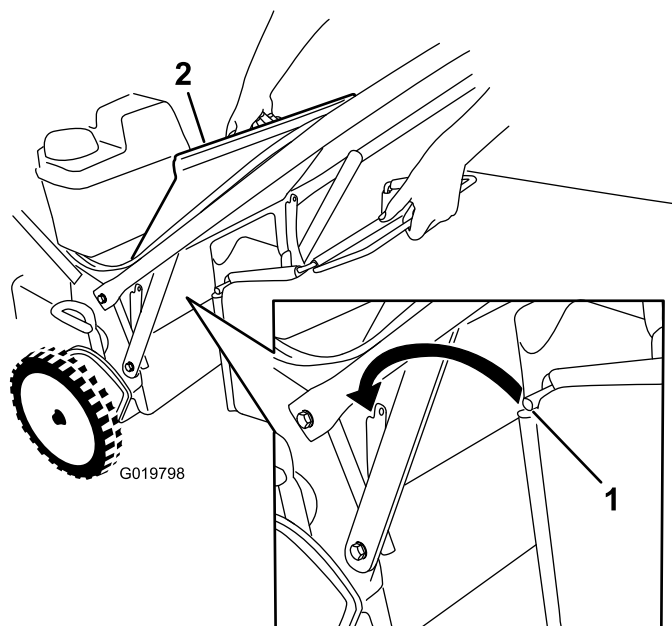
Het maaisel opvangen

Gebruik de grasvanger als u maaisel en bladafval wilt verzamelen.

Als het zijuitwerpkanaal op de machine zit, moet u dit verwijderen en de klep van de zijuitwerp monteren alvorens het maaisel op te vangen; zie [Het zijuitwerpkanaal verwijderen \(bladz. 16\)](#)

Montage van de grasvanger

1. Zet de achterklep omhoog en houd hem in deze positie (Figuur 24).



Figuur 24

1. Grasvangerstang
2. Achterklep

2. Verwijder de afsluiter van het achteruitwerpkanaal door de vergrendeling met uw duim naar beneden te drukken en de afsluiter uit de machine te trekken (Figuur 23).

3. Breng de grasvangerstang aan in de inkepingen onderaan de handgreep en schud de grasvanger heen en weer om zeker te zijn dat de stang helemaal in de beide inkepingen zit; zie [Figuur 24](#).
4. Laat de achterklep zakken tot deze op de grasvanger ligt.

De grasvanger verwijderen

Om de zak te verwijderen, voert u de stappen in [Montage van de grasvanger \(bladz. 15\)](#) in omgekeerde volgorde uit.

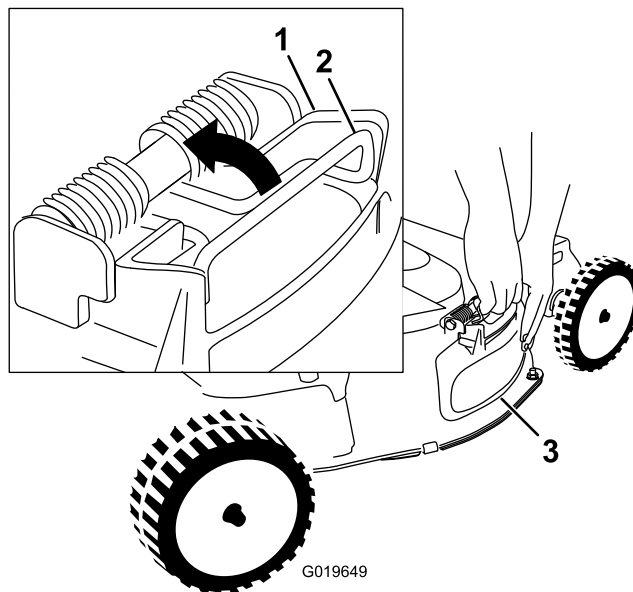
Het maaisel zijwaarts afvoeren

Gebruik de zijafvoer als u zeer hoog gras maait.

Zijuitwerpkanaal monteren

Belangrijk: Controleer of de afsluiter van de achterafvoer is gemonteerd alvorens het maaisel te recyclen.

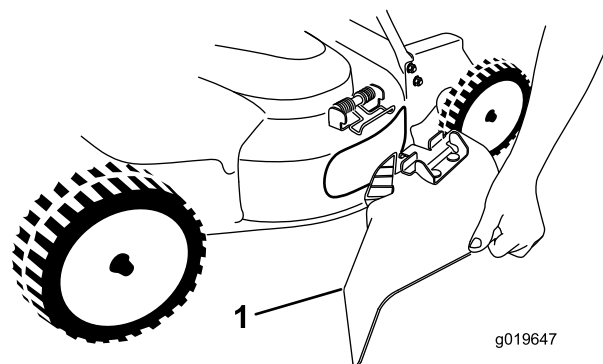
1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de grasvanger als deze op de machine is aangebracht; zie [De grasvanger verwijderen \(bladz. 16\)](#).
3. Breng de afsluiter van het achteruitwerpkanaal aan; zie [Het maaisel opvangen \(bladz. 15\)](#).
4. Verwijder de klep van de zijuitworp door de veer die de klep op zijn plaats houdt omhoog te trekken en de klep te verwijderen ([Figuur 25](#)).



Figuur 25

1. Bovenkant van de klep van de zijuitworp
2. Veer
3. Klep van de zijuitworp

5. Breng het zijuitwerpkanal ([Figuur 26](#)) aan door de veer omhoog te trekken; breng het kanaal aan over de opening en laat de veer weer zakken over de uitsteeksels bovenop het uitwerpkanal.



Figuur 26

1. Zijuitwerpkanal

Het zijuitwerpkanal verwijderen

Om het zijuitwerpkanal te verwijderen, voert u de stappen in [Zijuitwerpkanal monteren \(bladz. 16\)](#) in omgekeerde volgorde uit.

Tips voor bediening en gebruik

Algemene tips

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de machine gaat werken.
- Verwijder stokken, stenen, draden, takken en andere voorwerpen die de messen kunnen raken en uit het werkgebied kunnen wegslingeren.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Voorkom contact met bomen, muren, hoekstenen en andere vaste voorwerpen. Maai nooit met opzet over voorwerpen.
- Als de maaimachine toch een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougiekabel losmaken en de maaimachine op beschadiging controleren.
- Houd de maaimessen scherp gedurende het hele seizoen. Vijl kerven en inkepingen in de messen regelmatig weg.
- Vervang zo nodig de maaimessen door originele Toro-messen.
- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aankoeken, waardoor de maaimachine verstopt kan raken of de motor kan afslaan.
- Reinig de onderkant van het maaidek telkens nadat u hebt gemaaid. Zie [De onderkant van de machine reinigen \(bladz. 18\)](#).
- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Zet het motortoerental in de hoogste stand om de beste maaieresultaten te verkrijgen.
- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Gras maaien

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u in het algemeen het gras het beste maaien bij een maaihogte van 51 mm, 64 mm of 83 mm. Maai telkens niet meer dan ongeveer eenderde van de lengte van het gras af. Maai niet met een stand lager dan 51 mm, tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien.
- Als u gras wilt maaien dat langer dan 15 cm is, moet u eerst maaien op de maximale maaihogte

en met een langzamere loopsnelheid. Vervolgens gaat u maaien op een lagere maaihogte om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaimachine geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.

- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp de messen.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaimachine in op een hogere maaihogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.

Bladeren fijnmaken

- Na het maaien moet altijd 50% van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als u het gazon met een lichte laag bladeren wilt bedekken, moet u alle wielen afstellen op dezelfde maaihogte.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaien.

Na gebruik

Veiligheid na gebruik

Algemene veiligheid

- Verwijder gras en vuil van de machine om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
- Bewaar de machine of brandstoffouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.

De machine veilig vervoeren

- Wees voorzichtig bij het in- of uitladen van de machine.
- Zet de machine vast zodat ze niet kan gaan rollen.

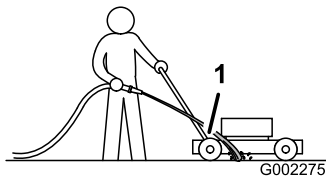
De onderkant van de machine reinigen

Houd de onderkant van de maaikast schoon voor het beste maieresultaat. U kunt het maaisel van de onderkant van de maaikast spoelen of afschrapen.

De onderkant van de machine schoonmaken

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—De onderkant van de maaikast reinigen.

1. Zet de maaimachine op een vlak oppervlak van asfalt of beton, dicht bij een tuinslang.
2. Start de motor.
3. Houd een tuinslang ter hoogte van de handgreep en richt de waterstraal op de grond, net vóór het rechter achterwiel (Figuur 27).



Figuur 27

g002275

1. Rechter achterwiel

Opmerking: De messen zuigen het water in de maaimachine, waardoor maaisel wordt weggespoeld. Laat het water lopen totdat er geen maaisel meer onder de machine vandaan komt.

4. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Draai de kraan dicht.
6. Start de maaimachine en laat deze een aantal minuten draaien om het vocht op de machine en de componenten ervan te laten opdrogen.

De onderkant van de machine schoon schrapen

Als u niet al het vuil aan de onderkant van de maaimachine kunt wegwassen, moet u de machine schoon schrapen.

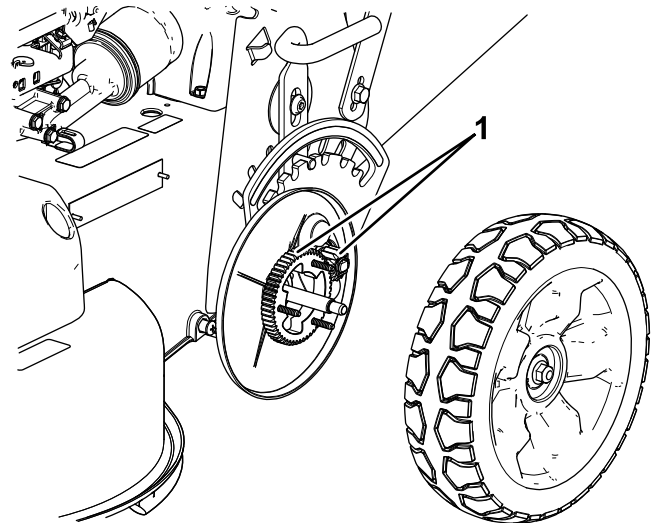
1. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
2. Tap de benzine af uit de brandstoftank; zie [Benzine aftappen uit de brandstoftank en filter reinigen \(bladz. 22\)](#).
3. Kantel de machine op de zijkant met het luchtfilter naar boven, tot het bovenste deel van de handgreep op de grond ligt.

4. Verwijder vuil en maaisel met een hardhouten schraper, vermijd bramen en scherpe randen.
5. Zet de machine rechtop.
6. Vul de brandstoftank.
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Schoonmaken van de wielen

Onderhoudsinterval: Om de 40 bedrijfsuren

1. Verwijder de achterwielen en verwijder vervuiling in dit gebied.



Figuur 28

g196471

1. Tandwielen

2. Breng na het schoonmaken een kleine hoeveelheid anti-seize middel aan op de tandwielen.

Opmerking: Als de machine onder extreme omstandigheden wordt gebruikt zal het schoonmaken van de wielen met kortere tussenpozen bijdragen aan een langere levensduur van de tandwielen.

Opmerking: Gebruik geen hogedrukreiniger op de lagers, dit om schade aan de afdichtingen van de lagers te voorkomen.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen zonder oliefilter.• Onderhoud het mesaandrijfsysteem.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Het motoroliepeil controleren.• Controleer de werking van het stopsysteem van het maaimes. De maaimessen moeten binnen 3 seconden na loslaten van de bedieningshendel tot stilstand komen. Doen ze dit niet, neem dan contact op met een erkende Service Dealer.• De onderkant van de maaikast reinigen.• Luchtfilter controleren.• De maaimessen vervangen en onderhoud plegen, indien nodig.• De maaimessen controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Reinig het schuimelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).
Om de 40 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Maak de wielen en tandwielen schoon.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Ververs de motorolie (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).• Controleer de staat van de riemen.• Brandstofslang controleren en indien nodig vervangen.• Vuil onder de drijfriemkap verwijderen.• Onderhoud het mesaandrijvingssysteem.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Oliefilter vervangen.• Bougie controleren.• Brandstoftankfilter reinigen.• Brandstoffilter vervangen
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De riem van de mesremkoppeling vervangen.• De transmissieriem vervangen.
Om de 300 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Vervang het papierelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).
Jaarlijks of vóór stalling	<ul style="list-style-type: none">• Tap de benzine af uit de brandstoftank zoals beschreven, voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Belangrijk: Raadpleeg de handleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

De machine veilig onderhouden

- Trek de bougiekabel los van de bougie voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Draag handschoenen en oogbescherming wanneer u servicewerkzaamheden verricht.
- Het maaimes is scherp, contact met het maaimes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Gebruik handschoenen als u het mes monteert.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze goed werken.
- Als u de machine kantelt, kan er benzine uit de tank lekken. Benzine is ontvlambaar en explosief en kan lichamelijk letsel veroorzaken. Laat de motor drooglopen of pomp de brandstof met een handpomp uit de tank. Gebruik nooit een hevel.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

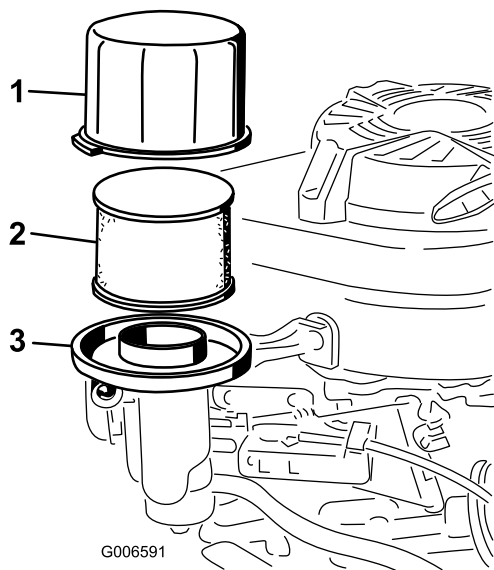
Om de 25 bedrijfsuren—Reinig het schuimelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).

Om de 300 bedrijfsuren—Vervang het papierelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).

Belangrijk: Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien; dit veroorzaakt ernstige motorschade.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.

3. Verwijder het luchtfilterdeksel en maak dit grondig schoon (Figuur 29).



Figuur 29

1. Deksel
2. Schuimelement en papierelement
3. Basis van luchtfilter

4. Verwijder het schuimelement van het papierelement (Figuur 29) en vervang het papierelement als het buitengewoon vuil is.

Belangrijk: Papierelement nooit schoonmaken.

5. Was het schuimelement met een zacht reinigingsmiddel en water. Dep het daarna droog.

Opmerking: Voorkom dat olie op het schuimelement terecht komt.

6. Plaats het schuimelement op het papierelement.
7. Monteer het deksel.
8. Plaats het deksel terug.

De motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren—Motorolie verversen zonder oliefilter.

Om de 50 bedrijfsuren—Ververs de motorolie (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).

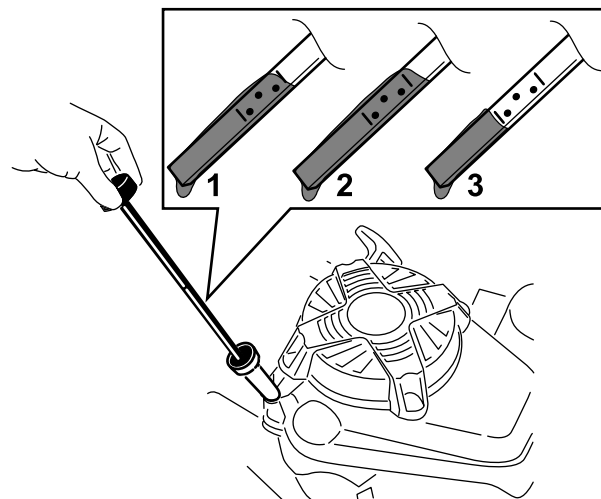
Opmerking: Voordat u de olie ververs, moet u de motor enkele minuten laten lopen zodat de olie warm wordt. Warme olie stroomt beter en voert vervuilingen beter mee.

Inhoud motorolie: met oliefilter 0,85 liter; zonder oliefilter 0,65 liter

Viscositeit olie: SAE 30 of SAE 10W-30 reinigingsolie

API-classificatie: SJ of hoger

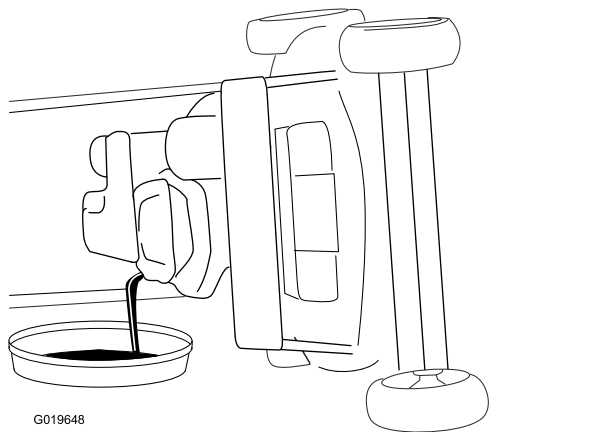
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zie [Onderhoud \(bladz. 19\)](#).
3. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken (Figuur 30).



Figuur 30

1. Vol
2. Hoog
3. Laag

4. Kantel de machine op de zijkant (met het luchtfilter naar boven) om de oude olie uit de vulbuis te laten lopen (Figuur 31).



Figuur 31

5. Nadat de gebruikte olie is afgetapt, zet u de maaimachine terug in de werkstand.
6. Giet langzaam ongeveer $\frac{3}{4}$ van de inhoud van het oliecarter in de vulbuis.
7. Wacht ongeveer 3 minuten tot de olie in de motor gezakt is.
8. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
9. Steek de peilstok volledig in de vulbuis en verwijder de peilstok.
10. Lees het oliepeil af van de peilstok (Figuur 30).
 - Als het peil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, giet dan voorzichtig een kleine hoeveelheid olie in de vulbuis, wacht 3 minuten en herhaal de stap 8 tot en met 10 totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.
 - Als de olie tot boven de Vol-markering op de peilstok reikt, laat dan de overtollige olie weglopen tot het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk: Als het oliepeil in het motor te hoog of te laag is en u laat de motor toch draaien, kunt u deze beschadigen.

11. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.
12. Recycleer de gebruikte olie op de juiste wijze.

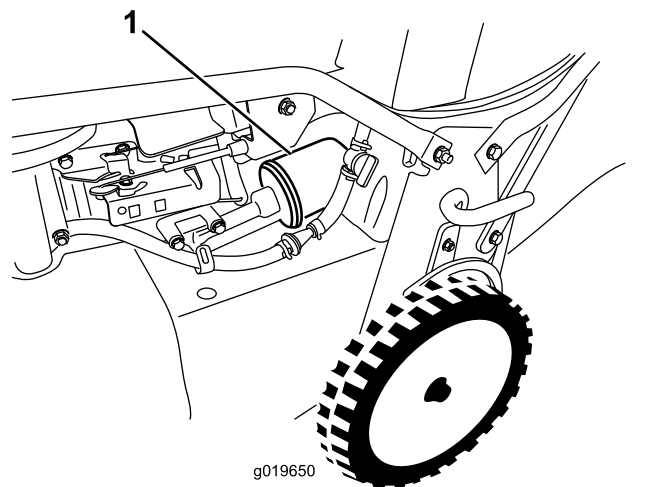
Oliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Laat de motor eerst lopen zodat de olie wordt opgewarmd.
2. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
4. Tap de motorolie af; zie [De motorolie verversen \(bladz. 20\)](#).

5. Leg een doek onder het oliefilter om olie op te vangen die weglekt als u het filter verwijdert.
6. Verwijder het oliefilter (Figuur 32).

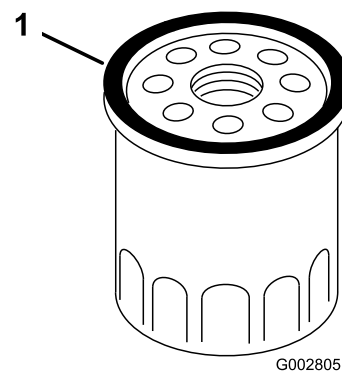
Opmerking: Zorg dat de pakking van het oliefilter samen met het filter loskomt.



Figuur 32

1. Oliefilter

7. Smeer met uw vinger een laagje olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 33).



Figuur 33

1. Pakking

8. Plaats het nieuwe filter totdat de pakking contact maakt met de filterbasis en draai het filter vervolgens nog een extra $\frac{2}{3}$ slag vast.
9. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de markering Vol op de peilstok; zie [De motorolie verversen \(bladz. 20\)](#).
10. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
11. Laat de motor ongeveer 3 minuten lopen.
12. Zet de motor af, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en controleer op olie lekkage rond het filter.

13. Vul olie bij om de hoeveelheid olie in het oliefilter weer op peil te brengen; zie [De motorolie verversen \(bladz. 20\)](#)
14. Voer de oude oliefilter af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Onderhoud van de bougie

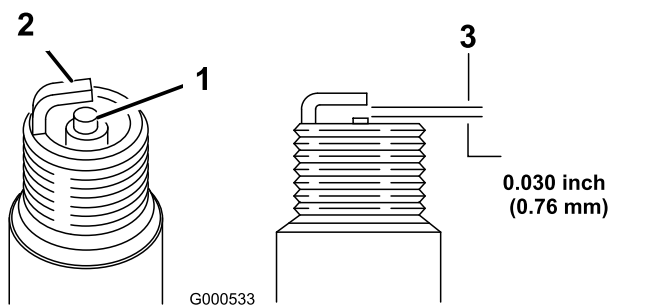
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Gebruik een **NGK BPR5ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm; zie ([Figuur 34](#)).



Figuur 34

1. Centrale elektrode-isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.
7. Draai de bougie vast met een torsie van 23 N·m.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

De staat van de riemen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de riemkap ([Figuur 9](#)) door de 4 bouten waarmee deze aan de maaikast is bevestigd te verwijderen.
3. Controleer de riemen op eventuele scheuren, gerafelde randen, schroefplekken of andere schade.
4. Vervang alle beschadigde riemen.
5. Als u de mesaandrijfriem vervangt, moet u deze afstellen. Zie [Onderhoud van het mesaandrijfsysteem \(bladz. 23\)](#).
6. Plaats de riemkap terug met de 4 schroeven die u bij stap 2 hebt verwijderd.

Benzine aftappen uit de brandstoftank en filter reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Brandstofslang controleren en indien nodig vervangen.

Om de 100 bedrijfsuren—Brandstoftankfilter reinigen.

Jaarlijks of vóór stalling—Tap de benzine af uit de brandstoftank zoals beschreven, voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt.

Opmerking: Het brandstoffilterelement (de filterzeef) bevindt zich aan de binnenkant van de benzinetank, bij de tankuitlaat. Dit filter vormt deel van de brandstoftank en kan niet worden verwijderd.

1. Zet de motor af en wacht tot deze is afgekoeld.

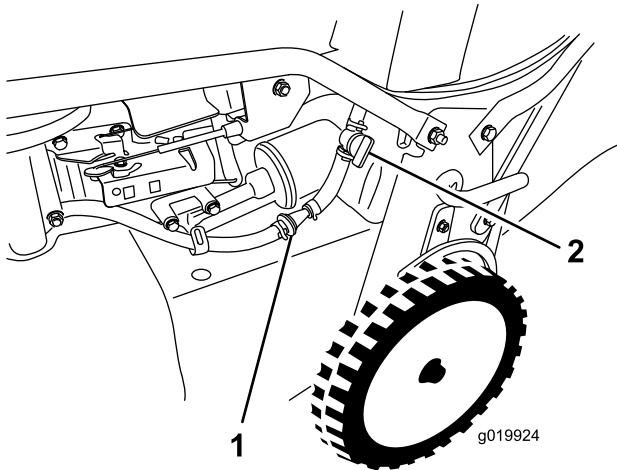
Belangrijk: U mag uitsluitend brandstof aftappen als de motor koud is.

2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Sluit de brandstofklep.
4. Verwijder de brandstofslang door de pijpklem bij de carburateur los te maken.
5. Open de brandstofkraan en laat alle brandstof uit de tank en de brandstofleiding in een goedgekeurd brandstofreservoir lopen.
6. Verwijder de benzinetank van de maaimachine.
7. Giet een kleine hoeveelheid brandstof in de tank, schud de tank en laat de brandstof daarna in een goedgekeurd brandstofvat lopen.
8. Monteer de brandstoftank en de brandstofleiding.

Het brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Sluit de brandstofklep (Figuur 35).



Figuur 35

1. Brandstoffilter
2. Brandstofklep

4. Verwijder het brandstoffilter (Figuur 35) uit de brandstofleiding door de leidingklemmen rond het brandstoffilter los te maken.
5. Breng een nieuw brandstoffilter aan in de brandstofleiding met behulp van de in stap 4 verwijderde leidingklemmen.

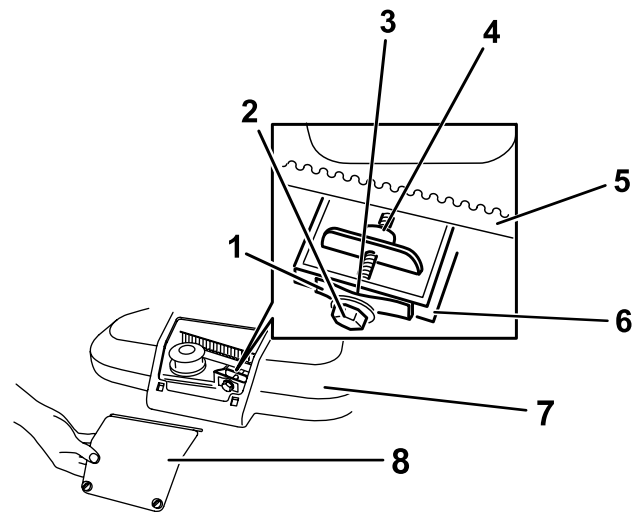
Onderhoud van het mesaandrijfsysteem

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren—Vuil onder de drijfriemkap verwijderen.

Om de 50 bedrijfsuren—Onderhoud het mesaandrijvingssysteem.

1. Draai de 2 schroeven van het toegangspaneel van drijfriemkap los en verwijder het paneel (Figuur 36).

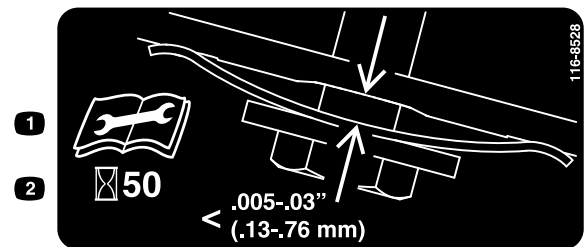


Figuur 36

g208925

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| 1. Riemschanveer | 5. Mesaandrijfriem |
| 2. Stelbout | 6. Wand |
| 3. Tussenruimte | 7. Drijfriemkap |
| 4. Stelmoer | 8. Toegangspaneel van drijfriemkap |

2. Borstel of blaas het vuil uit de binnenzijde van de drijfriemkap en van alle onderdelen.
3. Houd een voelmaat die is ingesteld tussen 0,13 en 0,76 mm tegen de wand en schuif hem omlaag achter de riemschanveer; zie Figuur 37.



Figuur 37

decal116-8528

1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens te beginnen met onderhoud.
2. Controleer de riemschanveer elke 50 uur.

Opmerking: Als er zichtbare speling is tussen de voelmaat en de veer, draait u de stelbout en -moer aan tot de voelmaat maar net vrij in en uit de tussenruimte kan schuiven (Figuur 36).

Belangrijk: Draai de stelbout niet te vast aan. Dit kan de mesaandrijfriem beschadigen.

4. Monteer het toegangspaneel van drijfriemkap.

Onderhoud van de maaimessen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Belangrijk: U hebt een momentsleutel nodig om de messen op correcte wijze te monteren. Als u geen momentsleutel hebt of niet goed weet hoe u de montage moet uitvoeren, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer.

Controleer of de messen scherp zijn en tekenen van slijtage of beschadiging vertonen telkens als u brandstof moet tanken; zie [De maaimessen controleren \(bladz. 24\)](#). Als de snijrand bot is of bramen vertoont, moet u het mes laten slijpen of vervangen. Als de essen versleten, gebogen, beschadigd of gebarsten zijn moeten ze onmiddellijk door originele Toro-messen worden vervangen.

⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en zo ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Vervang versleten of beschadigde messen.

Opmerking: Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Onderhoud van de maaimessen: voorbereiding

Kantel de machine op de zijkant met het luchtfilter naar boven, tot het bovenste deel van de handgreep op de grond ligt.

⚠ WAARSCHUWING

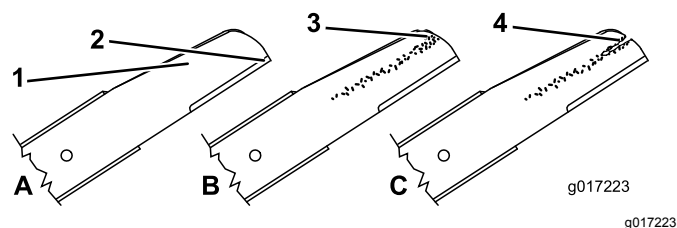
De maaimessen zijn scherp; de maaimessen aanraken kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de bougiekabel van de bougie.
- Gebruik handschoenen terwijl u de messen onderhoudt.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden ([Figuur 38](#)). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen of vervangen.



Figuur 38

1. Gebogen deel
2. Snijrand
3. Slijtage/groefvorming
4. Scheur

2. Controleer de messen zelf, met name het gebogen deel ([Figuur 38](#)). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert, dan de messen direct door nieuwe messen vervangen.

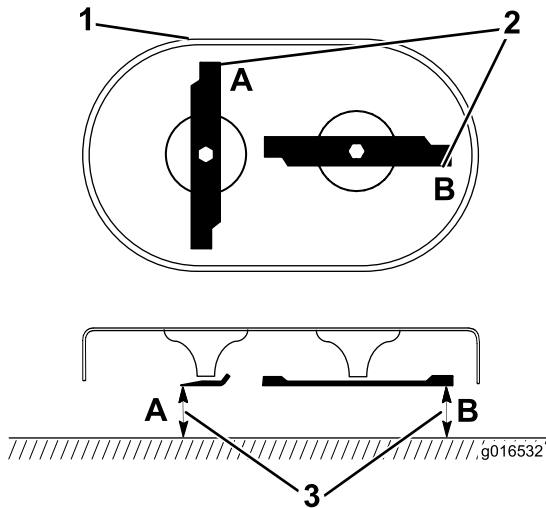
⚠ GEVAAR

Als een mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de vleugel en het platte deel van het mes. Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.

- Controleer op gezette tijden de maaimessen op slijtage of beschadigingen.
- Probeer nooit een krom mes recht te buigen of een gebroken of gescheurd mes te lassen.
- Controleer op kromme messen; zie [Controle op kromme messen \(bladz. 25\)](#).

Controle op kromme messen

1. Draai de messen tot de positie die u ziet op [Figuur 39](#).



Figuur 39

g016532

1. Voorkant van maaidek
2. Meten bij A en B
3. Meet vanaf de snijrand tot op een gelijk, horizontaal oppervlak

2. Meet van een horizontaal oppervlak tot de snijranden op de plaatsen **A** en **B**, ([Figuur 39](#)), en noteer de metingen.
3. Draai de messen tot hun tegenovergestelde uiteinden zich op plaatsen **A** en **B** bevinden.
4. Herhaal de metingen van stap 2 en noteer ze.

Opmerking: Als het verschil tussen afmetingen **A** en **B** die u verkregen hebt in stap 2 en 4 meer is dan 3 mm, moeten de messen vervangen worden; zie [Maaimessen verwijderen](#) (bladz. 25).

⚠ WAARSCHUWING

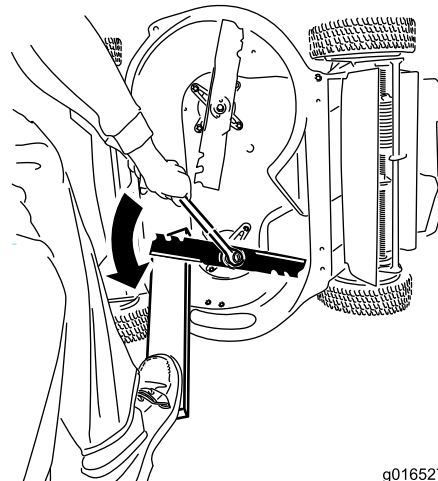
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Vervang de messen als ze een vast voorwerp hebben geraakt, of als ze uit balans, verbogen of versleten zijn. Vervang de messen alleen door originele messen van Toro.

1. Gebruik een houten blok om de messen te ondersteunen en draai de mesbout linksom zoals getoond in [Figuur 40](#).

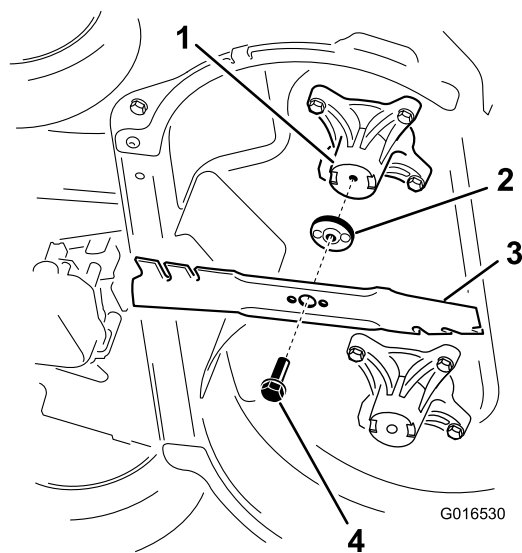


Figuur 40

g016527

g016527

2. Verwijder de messen zoals getoond in [Figuur 41](#).



Figuur 41

g016530

1. As (2)
2. Mesaandrijving (2)
3. Mes (2)
4. Mesbout (2)

3. Inspecteer de pennen van de mesaandrijvingen op slijtage en beschadiging.

Maaimessen monteren

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste montage van de messen kan de machine beschadigen of de gebruiker of omstanders verwonden.

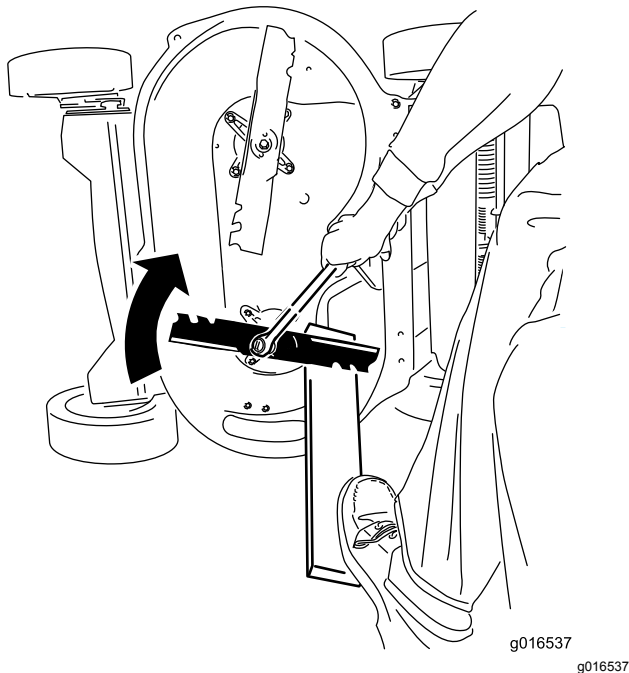
Monteer de maaimessen volgens de gebruiksaanwijzing.

1. Monteer het eerste mes horizontaal en breng al het bevestigingsmateriaal aan zoals in [Figuur 41](#).

Opmerking: Draai de bout vast met de hand.

Belangrijk: De gebogen uiteinden van de messen moeten naar de machine wijzen. Zorg ervoor dat de uitstekende delen van de mesaandrijvingen in de inkepingen in de kop van de overeenkomende as zitten, en de pennetjes aan de andere kant van de mesaandrijvingen in de gaten van het overeenkomende mes.

2. Ondersteun de messen met een plank en draai de mesbout rechtsom met een momentsleutel zoals in [Figuur 42](#); draai elke mesbout vast aan tot 81 N·m.

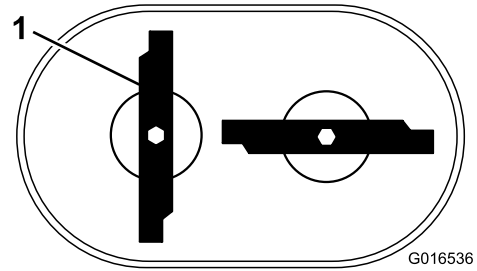


Figuur 42

Belangrijk: Een bout die is aangetrokken tot 81 N·m zit erg vast. Zet je gewicht op de momentsleutel en draai de bout stevig vast. Het is niet waarschijnlijk dat de bout te hard wordt aangedraaid.

3. Draai het gemonteerde mes een kwartslag tot het verticaal staat en monteer het andere mes op dezelfde manier als het eerste (zie stap 1).

Opmerking: De messen moeten loodrecht op elkaar staan in een omgekeerde T, zoals op [Figuur 43](#).



Figuur 43

1. Mes (2)

4. Draai het tweede mes vast; zie [2](#).
5. Draai de messen handmatig 360° rond om zeker te zijn dat ze elkaar niet raken.

Opmerking: Als de messen elkaar raken, zijn ze niet juist gemonteerd. Herhaal stappen [1](#) tot [3](#) totdat de messen elkaar niet meer raken.

De mesaandrijfriem vervangen.

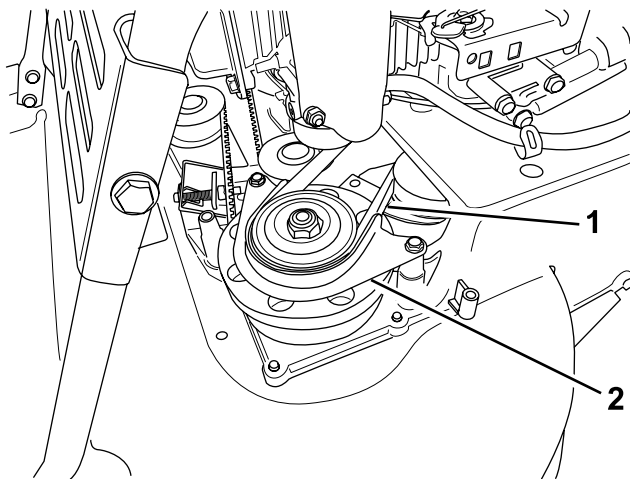
Vervang de mesaandrijfriem indien nodig.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Verwijder de riemkap ([Figuur 9](#)) door de 4 bouten waarmee deze aan de maaikast is bevestigd te verwijderen.

Opmerking: Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de maaikast.

4. Verwijder vuil van onder de drijfriemkap.
5. Verwijder de riemkap van de mesremkoppeling en de bevestigingsmiddelen.

Opmerking: Bewaar de riemkap van de mesremkoppeling en bouten voor latere montage.



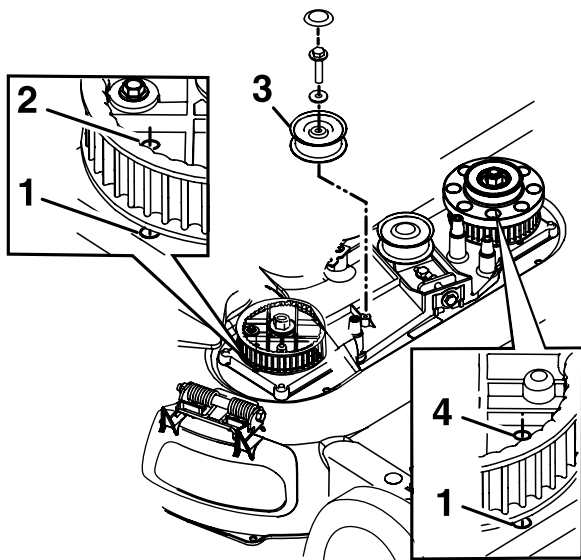
Figuur 44

g208922

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Riem van mesremkoppeling | 2. Riemkap van mesremkoppeling |
|-----------------------------|--------------------------------|

6. Verwijder de riem van de mesremkoppeling van de linker poelie vooraan.
7. Draai de stelbout los (Figuur 36).
8. Verwijder de vaste spanpoelie en de bevestigingsmiddelen (Figuur 45).

Opmerking: Bewaar de spanpoelie en bevestigingsmiddelen voor latere montage.



Figuur 45

g208924

De spanpoelie van de mesremkoppeling is ter verduidelijking verwijderd.

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Gat in behuizing | 3. Vaste spanpoelie |
| 2. Gat in rechter tandwiel | 4. Gat in linker tandwiel |

9. Verwijder de oude mesaandrijfriem.
10. Stel de gaten in het rechter en linker tandwiel op één lijn met de gaten in de behuizing, zoals getoond in Figuur 45.

Opmerking: Houd de tandwielen met een stang of schroevendraaier op hun plaats.

11. Monteer de mesaandrijfriem en vaste spanpoelie nadat u de tandwielen hebt vastgezet.

Opmerking: Zorg ervoor dat de tanden in de tandwielen ingrijpen.

12. Stel de riem af op de aanbevolen spanning; zie [Onderhoud van het mesaandrijfsysteem \(bladz. 23\)](#).
13. Verwijder de stang of schroevendraaier uit de tandwielen.
14. Zorg dat de messen onder de maaikast correct zijn uitgelijnd; zie [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 24\)](#).
15. Monteer de riem en kap van de mesremkoppeling en de bevestigingsmiddelen.
16. Monteer de riemkap met de 4 schroeven die u bij stap 3 hebt verwijderd.
17. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
18. Controleer de werking van de bedieningsstang en de mesremkoppeling.

De riem van de mesremkoppeling vervangen.

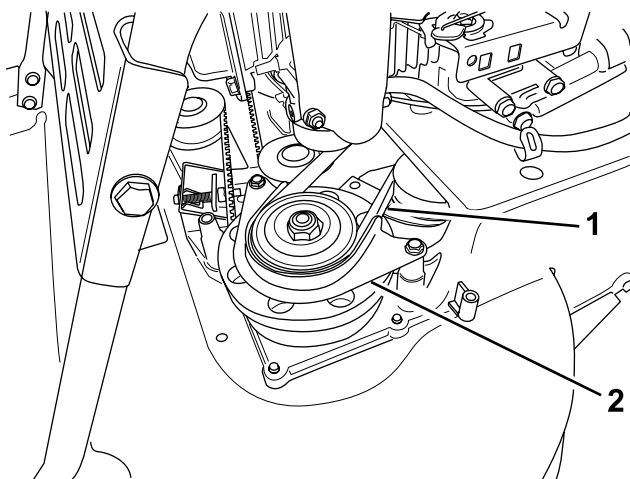
Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Verwijder de 4 bouten waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de maaikast.

Opmerking: Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de maaikast.

4. Verwijder de riemkap.
5. Verwijder vuil van onder de drijfriemkap.
6. Verwijder de transmissieriem; zie [De transmissieriem vervangen \(bladz. 29\)](#).
7. Verwijder de riemkap van de mesremkoppeling (Figuur 46).

Opmerking: Bewaar de bouten om de riemkap van de mesremkoppeling later weer aan te brengen.



Figuur 46

g208922

1. Riem van mesremkoppeling
2. Riemkap van mesremkoppeling

8. Verwijder de riem voor de mesremkoppeling van de remtrommelpoelie en neem vervolgens de riem van de machine.

Opmerking: Houd een van messen vast met een handschoen of doek en draai de mesas om het verwijderen van de riem te vergemakkelijken.

9. Voer de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit om een nieuwe riem aan te brengen.
10. Stel de kabel van de mesremkoppeling af, zie [Kabel van de mesrem afstellen \(bladz. 28\)](#).

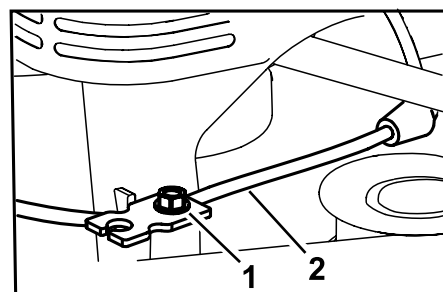
Kabel van de mesrem afstellen

Stel de mesremkabel af elke keer wanneer u een nieuwe kabel aanbrengt of de riem van de mesremkoppeling vervangt.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Verwijder de riemkap ([Figuur 9](#)) door de 4 bouten waarmee deze aan de maaikast is bevestigd te verwijderen.

Opmerking: Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de maaikast.

4. Verwijder vuil van onder de drijfriemkap.
5. Draai de bout van de kabelklem los ([Figuur 47](#)).



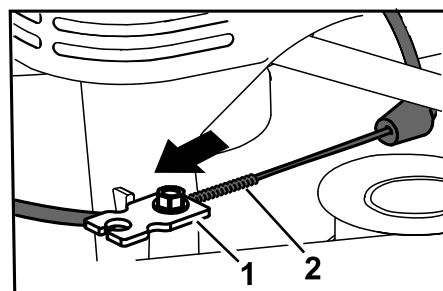
Figuur 47

g208921

1. Kabelklemmschroef
2. Mesremkabel

6. Trek aan de kabelhuls om speling weg te nemen ([Figuur 48](#)).

Opmerking: Zet de veer niet onder spanning.

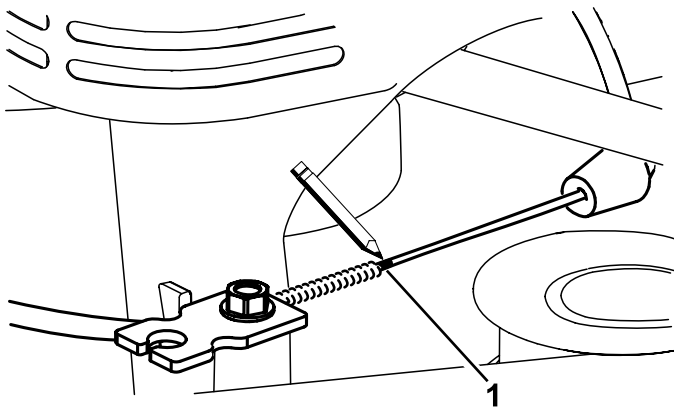


Figuur 48

g208926

1. Kabelklem
2. Veer

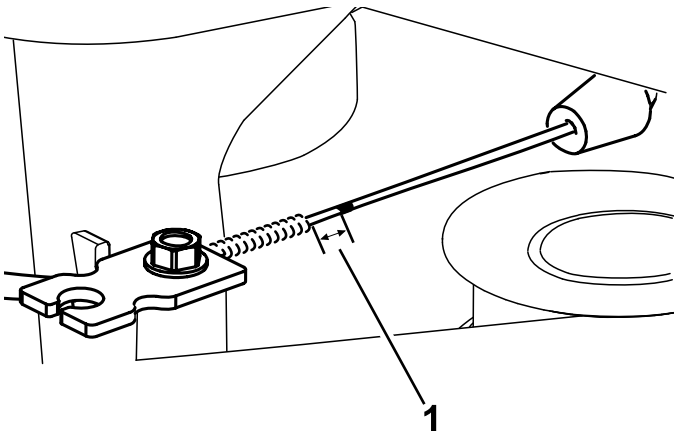
7. Breng een markering aan op de remkabel ([Figuur 49](#)) en stel vervolgens de huls zo af dat een speling ontstaat van ongeveer 3 mm ([Figuur 50](#)).



Figuur 49

g208923

1. Breng hier een markering aan op de kabel



Figuur 50

g208920

1. Speling – 3 mm

8. Draai de kabelklemschroef vast met een torsie van 11 tot 14 N·m om de afstelling te borgen.
9. Plaats de riemkap terug met de 4 schroeven die u bij stap 3 hebt verwijderd.
10. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
11. Controleer de werking van de mesremkoppeling.

De transmissieriem vervangen

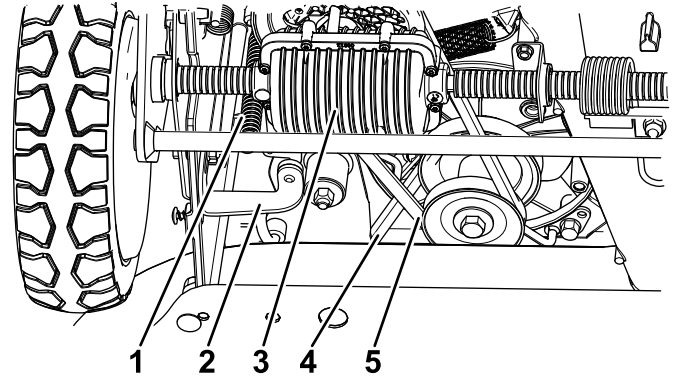
Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Verwijder de 4 bouten waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de maaikast.

Opmerking: Verwijder de bouten waarmee de drijfriemkap is bevestigd aan de maaikast.

4. Verwijder de riemkap.
5. Verwijder vuil van onder de drijfriemkap.
6. Zet de beugel los en draai hem naar voren (Figuur 51).

Opmerking: De beugel voorkomt dat de transmissie zover kantelt dat de riem van de poelie loopt.



Figuur 51

g196531

1. Transmissiespanveer
 2. Beugel
 3. Transmissie
 4. Riem van mesremkoppeling
 5. Transmissieriem
7. Verwijder de transmissiespanveer
 8. Verwijder de riem van de mesremkoppeling van de remtrommelpoelie.
 9. Verwijder de transmissieriem.
 10. Voer de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit om een nieuwe transmissieriem aan te brengen.

De transmissie afstellen

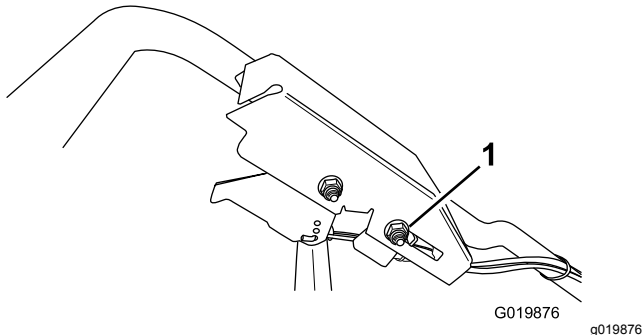
Als de machine tractie begint te verliezen, dient u de transmissie te controleren en af te stellen.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
 2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
 3. Zet de bout en moer los waarmee de beugel op zijn plaats gehouden wordt.
 4. Stel de beugel zo af dat hij de transmissie raakt.
- Opmerking:** De beugel voorkomt dat de transmissie zover kantelt dat de riem van de poelie loopt.
5. Zet de bout en moer vast om de beugel te borgen.

De kabel van de zelfaandrijving afstellen

Als de zelfaandrijving van de maaimachine niet werkt of de machine naar voren kruipt wanneer u de bedieningsstang loslaat, dan moet de aandrijfkabel worden afgesteld.

1. Schakel de machine uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Draai de moer van de kabelbeugel los (Figuur 52).



Figuur 52

1. Moer van kabelbeugel

3. Schuif de moer van de kabelbeugel **naar** de machine toe om de zelfaandrijving te **vermeerdere**n; schuif de moer van de machine **af** om de zelfaandrijving te **vermindere**n.
4. Draai de moer van de kabelbeugel vast.
5. Controleer de werking van de aandrijfregeling en herhaal de bovenstaande stappen, indien nodig.

Opmerking: Als de machine naar voren kruipt zonder dat de bedieningsstang is ingeschakeld of als de wielen draaien wanneer de achterwielen worden opgetild, dan is de kabel te strak. Draai de moer van de kabelbeugel los, trek de kabelhuls iets omhoog (van de machine vandaan) en draai de moer van de kabelbeugel vast.

Opmerking: U kunt desgewenst ook de maximale snelheid aanpassen (met de bedieningsstang geheel ingeschakeld).

Stalling

Algemene informatie

Stal de maaimachine op een koele, schone, droge plaats. Dek de machine af om deze schoon te houden en te beschermen.

1. Voer de aanbevolen jaarlijkse onderhoudsprocedures uit; zie [Onderhoud \(bladz. 19\)](#).
2. De onderkant van de machine reinigen; raadpleeg [De onderkant van de machine reinigen \(bladz. 18\)](#).
3. Verwijder haksel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring en de bovenkant van de machine.
4. Controleer de conditie van de maaimessen; raadpleeg [De maaimessen controleren \(bladz. 24\)](#).
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 19\)](#).
6. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
7. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende servicedealer.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof kan bij langdurige opslag verdampen en de dampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- Bewaar brandstof niet voor langere tijd.
- Stal de maaimachine niet met brandstof in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is. (Bijvoorbeeld een verwarmingsketel of de waakvlam van een heetwatertoestel.)
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.

Als u de tank voor de laatste keer van het jaar vult, moet u een stabilizer toevoegen aan de benzine volgens de voorschriften van de fabrikant. Maak de brandstoftank leeg nadat u de machine voor de laatste keer hebt gebruikt voordat deze de stalling ingaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan brandstof.
2. Start de motor opnieuw.

3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de brandstof voldoende verbruikt.

De motor gebruiksklaar maken

1. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter terwijl de motor nog warm is; zie [De motorolie verversen \(bladz. 20\)](#) en [Oliefilter vervangen \(bladz. 21\)](#).
2. Verwijder de bougie.
3. Giet met een oliekan ongeveer 30 ml motorolie in de motor via de bougieopening.
4. Trek langzaam enkele keren aan het startkoord om de olie over de cilinder te verdelen.
5. Monteer de bougie, maar sluit de bougiekabel niet aan op de bougie. Bevestig de kabel zodat deze de bougie niet raakt.

De maaimachine uit de stalling halen

1. Controleer alle bevestigingen en draai deze vast.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Controleer de bougie en vervang deze indien hij vuil, versleten of gebarsten is; zie de gebruikershandleiding van de motor.
4. Plaats de bougie en draai die vast met de aanbevolen torsie van 20 N·m.
5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie [Onderhoud \(bladz. 19\)](#).
6. Controleer het oliepeil in de motor; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 11\)](#).
7. Vul de brandstoftank met verse brandstof; zie [Brandstoftank vullen \(bladz. 10\)](#).
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem. 2. De brandstofkraan is gesloten. 3. De gashendel staat niet in de juiste stand. 4. Er zit vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 5. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 6. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende servicedealer, als het probleem blijft voortduren. 2. Open de brandstofafsluitklep. 3. Gashendel op Choke zetten. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer. 5. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 6. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 7. Vervang het brandstoffilter en reinig het filterelement in de tank.
De motor start moeilijk of verliest vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom. 2. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil. 3. De ontluchtingsslang van de brandstoftank zit verstopt. 4. Er zit vuil in het brandstoffilter. 5. Er zit vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem. 6. De onderkant van de machine is bedekt met maaisel en vuil. 7. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen. 2. Motoroliepeil controleren. Olie verversen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is. 3. De ontluchtingsslang van de brandstoftank reinigen of vervangen. 4. Vervang het brandstoffilter en reinig het filterelement in de tank. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer. 6. De onderkant van de machine reinigen. 7. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
De motor loopt onregelmatig.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De bougiekabel is niet stevig aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De gashendel staat niet op Snel 4. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom. 5. Er zit vuil in het brandstoffilter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sluit de bougiekabel stevig aan op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Zet de gashendel op Snel. 4. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen. 5. Vervang het brandstoffilter en reinig het filterelement in de tank.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaimachine of de motor trilt abnormaal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een mes is verbogen of uit balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 5. Loszittende motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 6. De motorpoelie is beschadigd. 7. De mesas is verbogen. 8. De riem is beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De messen balanceren. Een mes vervangen als het is verbogen. 2. De bevestigingsbouten van de messen vastdraaien. 3. Maak de onderkant van de maaikast schoon. 4. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 5. De desbetreffende poelie vastzetten. 6. Neem contact op met een erkende servicedealer. 7. Neem contact op met een erkende servicedealer. 8. Vervang de riem.
Ongelijkmatig maaipatroon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle vier wielen staan niet op dezelfde hoogte. 2. De messen zijn stomp. 3. U maait steeds in hetzelfde patroon. 4. De onderkant van de machine is bedekt met maaisel en vuil. 5. De mesas is verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle vier de wielen instellen op dezelfde hoogte. 2. De messen slijpen en balanceren. 3. In een ander patroon maaien. 4. De onderkant van de machine reinigen. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Het uitwerpkanal raakt verstopt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De gashendel staat niet op Snel 2. De maaihoogte is te laag. 3. U maait te snel. 4. Het gras is nat. 5. De onderkant van de machine is bedekt met maaisel en vuil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet de gashendel op Snel. 2. Verhoog de maaihoogte; maai zo nodig opnieuw op een lagere maaihoogte. 3. Verminder uw snelheid. 4. Het gras eerst laten drogen voordat u gaat maaien. 5. De onderkant van de machine reinigen.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit vuil de omgeving van de riem. 3. De riem is beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De kabel van de zelfaandrijving afstellen; de kabel vervangen indien nodig. 2. Het vuil uit de omgeving van de riem verwijderen. 3. Vervang de riem.
De messen draaien niet of slippen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De riem van de mesremkoppeling of de distributieriem is versleten, zit los of is gebroken. 2. De riem van de mesremkoppeling is van de poelie gelopen. 3. De kabel van de mesremkoppeling is versleten, los of stuk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De kabel van de mesremkoppeling afstellen; de distributieriemspanning afstellen; vervang ze indien nodig. 2. Controleer de riem op beschadiging en neem indien nodig contact op met een erkende servicedealer. 3. De kabel van de mesremkoppeling afstellen; vervangen indien nodig.
De messen raken elkaar.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De messen zijn verkeerd aangebracht of uitgelijnd. 2. De mesadapters zijn versleten, los of stuk. 3. De distributieriem is versleten, los of stuk. 4. De distributietandwielen of spanpoelie zijn versleten, los of stuk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De messen correct aanbrengen. 2. De mesadapters vervangen. 3. Neem contact op met een erkende servicedealer. 4. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM T U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONSgegevens ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, dealers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke informatie

Wij bewaren uw persoonsgegevens zo lang als nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro's engagement voor de bescherming van uw persoonlijke informatie

Wij nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke informatie te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en wijziging van uw persoonsgegevens

Als u toegang wilt tot uw persoonsgegevens of deze wilt wijzigen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro verdeler of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle onderstaande Toro-producten te repareren als deze materiaalgebreken of fabricagefouten vertonen.

De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de oorspronkelijke datum van aankoop:

Producten	Garantieperiode
Loopmaaiers	
Maaiers van 53 en 76 cm voor particulier gebruik ¹	2 jaar
Maaiers van 53 en 76 cm voor commercieel gebruik	1 jaar
• Motor	2 jaar ²
Middelgrote loopmaaiers	2 jaar
• Motor	2 jaar ²
Grand Stand®-maaiers	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	3 jaar
Z Master® maaiers 6000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	3 jaar ²
Z Master® maaiers 7000-serie	5 jaar of 1200 bedrijfsuur ³
• Motor	2 jaar ²
Z Master® maaiers 8000-serie	2 jaar
• Motor	3 jaar ²
Titan HD maaier en motor	4 jaar of 500 uur ³
Alle maaiers	
• Accu	2 jaar
• Werktuigen	2 jaar

¹Tuisgebruik betekent gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

²Voor bepaalde motoren van de Toro LCE-producten geldt een garantie van de fabrikant van de motor.

³De optie die zich het eerst aandient moet worden aangehouden.

Deze garantie dekt de kosten van onderdelen en werk, maar de transportkosten zijn voor rekening van de klant.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om wat voor reden dan ook geen contact kunt opnemen met de verkoper, neem dan contact op met een andere erkende Toro dealer om onderhoud te laten plegen. Bezoek <http://www.toro.com/> om een Toro verdeler in uw buurt te vinden.
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de servicedealer.
3. Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de servicedealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact met ons op te nemen via:

Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 VS
+1 952-948-4707

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de *Gebruikershandleiding*. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Er is geen andere uitdrukkelijke garantie behalve voor speciale emissiesystemen en motoren van sommige producten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, olieverseringen, bougies, luchtfilters, slijpen van maaimessen, versleten maaimessen, afstelling van kabels/overbrengingsmechanismen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Onderdelen die het laten afweten ten gevolge van normale slijtage
- Elk product of onderdeel dat is veranderd, verkeerd is gebruikt, is veronachtzaamd of moet worden vervangen of gerepareerd als gevolg van ongelukken of gebrek aan onderhoud
- Ophaal- en afleverkosten
- Reparaties of reparatiepogingen die niet zijn uitgevoerd door een Erkende Toro Service Dealer
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de aanbevolen procedure aangaande brandstof niet is gevolgd (raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie)
 - Verontreiniging uit het brandstofsysteem halen wordt niet gedekt
 - Gebruik van oude brandstof (meer dan een maand oud) of brandstof die meer dan 10% ethanol of meer dan 15% MTBE bevat
 - Het brandstofsysteem is niet goed voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan één maand

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.