



Count on it.

Gebruikershandleiding

**CT2240 compacte 3-delige gazon-
maaier met vierwielaandrijving**

Modelnr.: 30654—Serienr.: 400000000 en hoger



G025163



Inhoud

Veiligheid	3
Algemene veiligheid.....	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening Toro zitmaaiers.....	6
Veiligheids- en instructiestickers	8
Montage	12
Algemeen overzicht van de machine	13
Bedieningsorganen	13
Specificaties	19
Werktuigen/accessoires.....	19
Gebruiksaanwijzing	20
Het motoroliepeil controleren.....	20
Het koelsysteem controleren.....	20
Brandstof bijvullen	21
Hydraulische vloeistof controleren	22
Bandenspanning controleren	23
Torsie van wielmoeren controleren	23
Veiligheid staat voorop.....	24
Het vergrendelingsmechanisme van het bedieningsplatform gebruiken.....	24
Leren werken met de dodemansinrichtingen.....	25
De motor starten en uitschakelen.....	25
De maaioogtecorrectie van het middelste maaidek afstellen.....	26
De stand van de maaieenheden afzonderlijk bedienen.....	27
De automatische hefbereping van de maaidekken instellen.....	27
De maaidekken inschakelen	27
Obstructies verwijderen uit de maaidekken.....	28
Gewichtsoverbrenging/tractieondersteuning gebruiken	28
De rolbeugel inklappen	28
De krikpunten bepalen.....	29
Machine vervoeren	30
Tips voor bediening en gebruik	30
Onderhoud	32
Aanbevolen onderhoudsschema	32
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	33
De machine klaar maken voor onderhoud	34
Onderhoudsschema.....	35
Smering	36
Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in.....	36
Onderhoud motor	37
Het waarschuwingssysteem voor motoroververhit- ting controleren.....	37
Onderhoud van het luchtfilter	37
Motorolie verversen en filter vervangen	38
Onderhoud brandstofsysteem	39
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	39
Brandstofleidingen en aansluitingen controleren	39
Het brandstofsysteem ontluichten	39
Brandstoffilter vervangen	39
Onderhoud elektrisch systeem	40

Inleiding

Deze machine is een zitmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is in de eerste plaats ontworpen voor het maaien van parken, sportterreinen, caravanterreinen, begraafplaatsen en commerciële terreinen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het model- en serienummer bevinden zich links op het frame. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram (Figuur 1), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



Figuur 1

g000502

1. Waarschuwingssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013.

Algemene veiligheid

Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Blijf uit de buurt van afvoeropeningen. Houd omstanders en huisdieren op een veilige afstand van de machine.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Schakel de machine en de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, bijtankt of de machine vrijmaakt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Indien nodig vindt u bijkomende veiligheidsinformatie in deze *Gebruikershandleiding*.

Veilige bediening

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

Het elektrische systeem controleren	40
De toestand van de accu controleren	40
Onderhoud van de accu.....	41
Onderhoud aandrijfsysteem	41
Het oliefilter van de transmissie vervangen	41
Het hydraulische retourfilter vervangen	41
Uitlijning van de achterwielen controleren	42
De transmissieregelkabel en het bedieningsmecha- nisme controleren	42
Onderhoud koelsysteem	43
Vuil verwijderen uit het koelsysteem	43
Onderhouden remmen	45
De machine slepen	45
Onderhoud riemen	47
Riem van wisselstroomdynamo spannen	47
Onderhoud bedieningsysteem	47
De werking van de pedalen vooruit/achteruit controleren	47
De dodemansschakelaar van de stoel controleren	47
De interlockschakelaar van het maaidek controleren	47
De interlockschakelaar van de parkeerrem controleren	47
De interlockschakelaar transmissie in vrijstand controleren	48
Onderhoud hydraulisch systeem	48
Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven	48
Waarschuwingssysteem bij te hoge temperatuur van hydraulische vloeistof controleren	49
Hydraulische slangen en leidingen controleren	49
Onderhoud van de maaidekken	50
De maaidekken wetten	50
De maaidekken slijpen	50
De maaimachine opheffen van de grond	51
Afval afvoeren	51
Stalling	52
De tractie-eenheid gebruiksklaar maken.....	52
De motor gebruiksklaar maken.....	52
Problemen, oorzaak en remedie	53

- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor persoonlijke ongelukken of letsels en materiële schade, en hij kan zulke ongelukken en beschadigingen voorkomen.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige, gripvaste schoenen, een lange broek, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen juwelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Vervang beschadigde of versleten geluiddempers.
- Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Voer vóór het gebruik altijd een visuele controle uit op slijtage of beschadiging van de maaidekken. Vervang versleten of beschadigde messen.
- Let op: andere maaidekken kunnen gaan draaien doordat u 1 maaidek draait.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolstofmonoxide- en uitlaatgassen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alvorens de motor te starten, moet u de handrem in werking stellen, de maaiaandrijving uitschakelen en controleren of de rijpedalen in de neutraalstand staan.

- Houd de snelheid van de machine laag.
- Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de werkende machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat de motor niet lopen met een te hoog toerental. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de aandrijving van de maaidekken uit.
 - Hef de maaidekken op in de transportstand en zet de veiligheidsvergrendelingen stevig vast of laat de maaidekken neer op de grond.
 - zorg ervoor dat de transmissie in vrijstand staat en schakel de parkeerrem in.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Bij het transporteren van de maaier:
 - Schakel de aandrijving van de maaidekken uit.
 - Breng de maaidekken omhoog in de transportstand.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Maak de transportgrendels en veiligheidsborgringen vast.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Als u de maaier van het ene werkgebied naar het andere rijdt, is het belangrijk dat de maaidekken niet onverwacht omlaag gebracht en gestart kunnen worden:
 - Schakel de aandrijving van de maaidekken uit.
 - Breng de maaidekken omhoog in de transportstand.
 - Maak de transportgrendels en veiligheidsborgringen vast.
- Motor afzetten en aandrijving naar de maaidekken uitschakelen:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de maaihogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
 - voordat u verstoppingen verwijdert;

- voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
- als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteeft. Schakel de maaidekken uit wanneer u niet aan het maaien bent.
- Gebruik de maaimachine niet als u moe, ziek of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als het in de buurt bliksemt, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Veilig omgaan met brandstof

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met benzine om persoonlijk letsel en materiële schade te voorkomen. Brandstof is uiterst brandbaar en de dampen zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, is het beter dergelijke machines bij te vullen uit een draagbaar vat dan met behulp van een brandstofpistool.
- Houd de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de brandstofhouder

totdat het bijvullen voltooid is. Vergrendel het vulpistool niet in de open stand.

- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstoftankdop en draai deze goed aan.

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder de rolbeugel **niet** van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Een beschadigde rolbeugel dient vervangen te worden. Probeer niet om deze te repareren of aan te passen.

Machines met een inklapbare rolbeugel

- Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.
- De rolbeugel is een integrale veiligheidsvoorziening. Houd een inklapbare rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt met de rolbeugel omhoog.
- Klap een inklapbare rolbeugel slechts tijdelijk omlaag en alleen als dit noodzakelijk is. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Let op: er is geen omkantelbeveiliging als een inklapbare rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het gebied dat u gaat maaien en klap de rolbeugel nooit omlaag op golvend terrein of gebieden met steile hellingen of waterkanten.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Stel uw eigen bijzondere procedures en voorschriften op voor werken op hellingen. Als onderdeel van deze procedures moet u zeker het terrein onderzoeken om na te gaan op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Bij het werken op hellingen dient u extra voorzichtig te zijn.
- Rij trager wanneer u de machine op hellingen gebruikt.
- Maak geen scherpe bochten met de machine. Wees voorzichtig als u de machine achteruitrijdt.
- Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, gaat u er beter niet op werken.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op

oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.

- Als u de machine op een helling gebruikt, moeten de maaidekken te allen tijde neergelaten zijn.
- Kies een lage rijsnelheid zodat u op een helling niet hoeft te stoppen of schakelen.
- De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Gebruik de machine niet op nat gras. De wielen kunnen grip verliezen, ook als de remmen naar behoren werken.
- Vermijd starten, stoppen of bochten maken op een helling.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Niet plotseling van snelheid of richting veranderen.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevarenzone (2 keer de breedte van de machine).
- Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Het is belangrijk dat alle bestuurders de instructies voor gebruik op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden voor gebruik van de machine raadplegen om na te gaan of de machine op een bepaalde dag op het terrein kunnen worden gebruikt. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat een machine anders reageert op hellingen. Laat de maaidekken – indien aanwezig – neer op de grond wanneer u op een helling werkt. Als u de maaidekken omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.

- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op bij machines met meerdere maaidekken: andere maaidekken kunnen gaan draaien doordat u 1 maaidek draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, breng de maaidekken omlaag, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de maaidekken controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat over de volledige breedte om de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen te rijden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de veiligheidsnormen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

▲ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
 - Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
 - Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
 - Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - De maaidekken moeten omhoog worden gebracht en vergrendeld als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
 - Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
 - Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
 - Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, moet u stoppen met maaien. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Zorg ervoor dat de gehele machine goed is onderhouden en in een goede bedrijfsconditie verkeert. Controleer regelmatig alle moeren, bouten, schroeven en hydraulische aansluitingen.
 - Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
 - Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen en letsel te veroorzaken. Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
 - Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden daaraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken neer te laten op de grond.
 - Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
 - Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
 - U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
 - Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp vereist is, moet u contact opnemen met een erkende Toro dealer.
 - Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

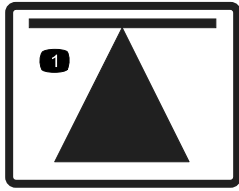
Onderhoud en opslag

- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.

Veiligheids- en instructiestickers



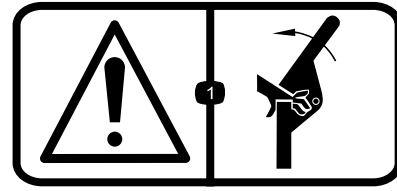
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



70-13-072

decal70-13-072

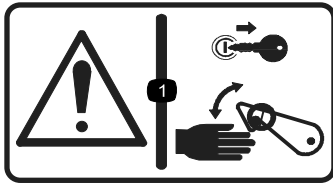
1. Krikpunt



111-0773

decal111-0773

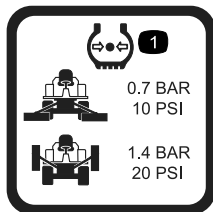
1. Waarschuwing – vingers kunnen geplet worden, zijdelingse kracht.



70-13-077

decal70-13-077

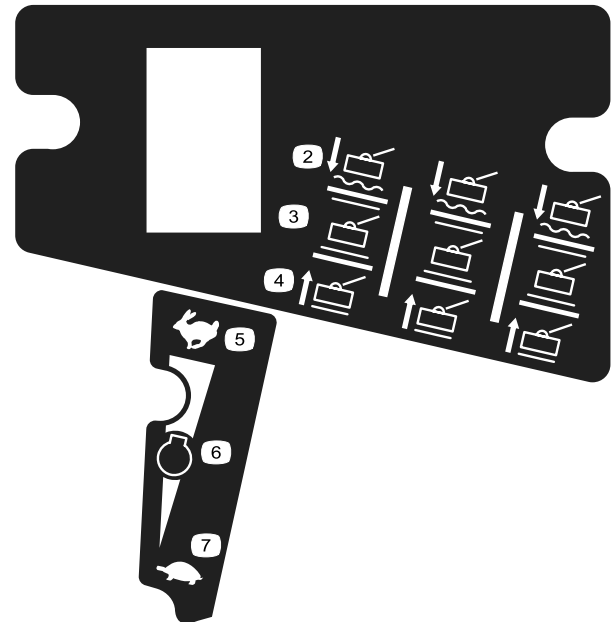
1. Waarschuwing – zet de motor uit en verwijder het contactsleuteltje voordat u de veiligheidsrendels losmaakt of gebruikt.



950832

decal950832

1. Bandenspanning



111-3277

decal111-3277

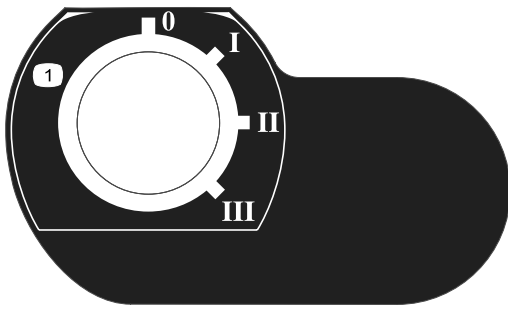


950889

decal950889

1. Waarschuwing – hete oppervlakken.

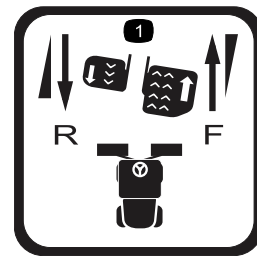
1. Claxon
2. Maaidekken – laten zakken/zweefstand
3. Maaidekken – stand behouden
4. Maaidekken – opheffen
5. Snel
6. Motortoerental
7. Langzaam



111-3344

decal111-3344

1. Contactschakelaar die verschillende standen van de contactschakelaar aangeeft



111-3567

decal111-3567

1. Gebruik van het pedaal om de richting van de machine te bepalen



111-3562

decal111-3562

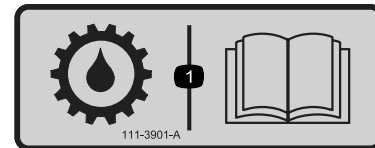
1. Druk het pedaal in om de hoek van het stuur te wijzigen.



111-3902

decal111-3902

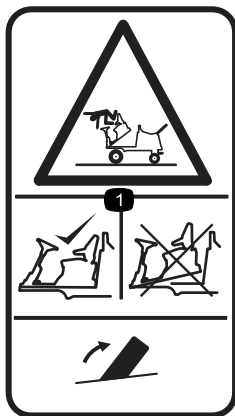
1. Waarschuwing – snijgevaar van de hand, ventilator.
2. Hete oppervlakken – lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.



111-3901

decal111-3901

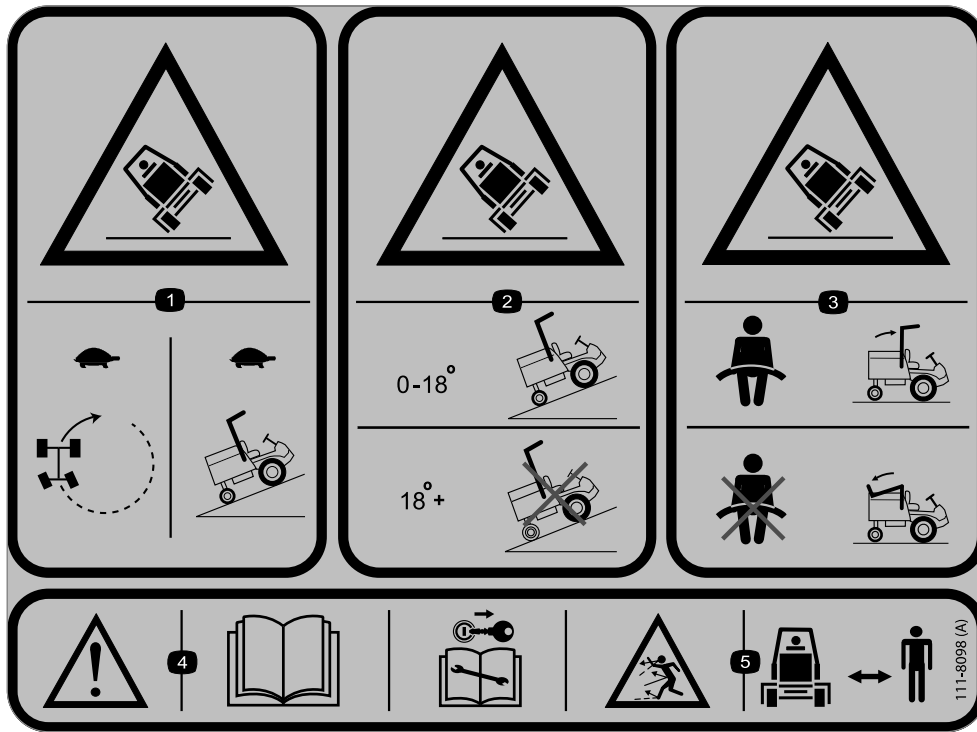
1. Olie transmissie – lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.



111-3566

decal111-3566

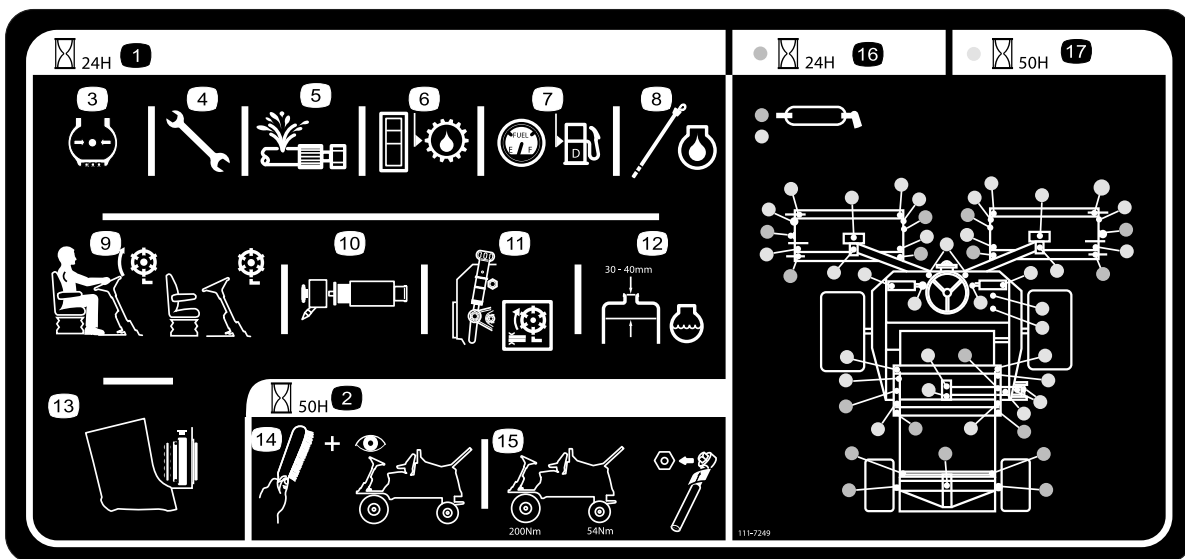
1. Gevaar op vallen of verplettering – zorg ervoor dat het bestuurdersplatform vergrendeld is voordat u gaat werken.



dcal111-8098

111-8098

1. Kantelgevaar – rij langzaam in bochten of heuvelopwaarts.
2. Kantelgevaar – rij alleen op hellingen tussen 0 en 18 graden; rij niet op hellingen steiler dan 18 graden.
3. Kantelgevaar – draag een veiligheidsgordel wanneer de rolbeugel opgeklapt is; draag geen veiligheidsgordel wanneer de rolbeugel ingeklapt is.
4. Waarschuwing - lees de *Gebruikershandleiding*; haal het sleuteltje uit het contact en lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren; gevaar voor weggeslingerde voorwerpen; hou omstanders uit de buurt van de machine.



decal111-7249

111-7249

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. Dagelijks onderhoudsinterval | 6. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof | 11. Controleer de instelling van het maaidek | 16. Smeerpunten voor dagelijks onderhoudsinterval |
| 2. Onderhoudsinterval 50 uur | 7. Controleer brandstofpeil | 12. Koelvloeistofpeil controleren | 17. Smeerpunten voor onderhoudsinterval 50 uur |
| 3. Controleer de bandenspanning | 8. Controleer motoroliepeil | 13. Controleer of de radiator schoon is | |
| 4. Controleer of alle moeren en bouten goed vastzitten | 9. Controleer of de stoelchakelaar werkt | 14. Controleer en reinig de machine | |
| 5. Controleer alle slangen op lekken | 10. Controleer luchtfilterelement | 15. Gebruik een momentsleutel om te controleren of de wioldoppen vast zitten: voorwielen 200 N·m, achterwielen 54 N·m. | |

Montage

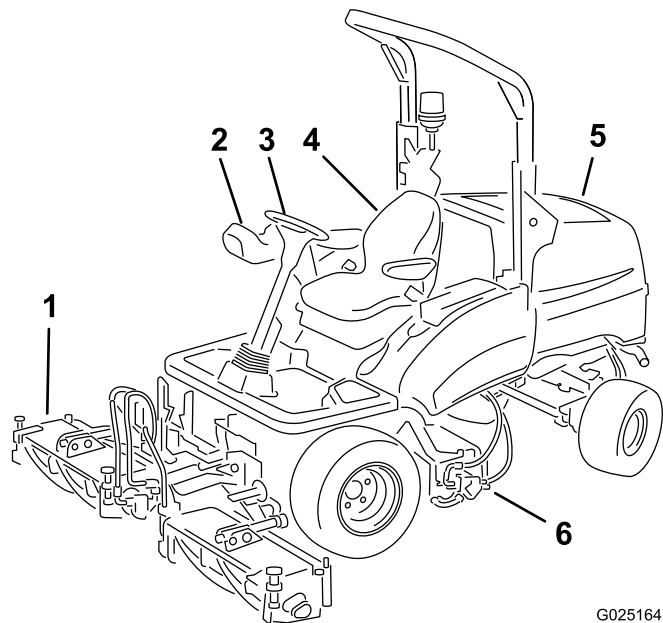
Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lees de handleidingen voordat u de machine gebruikt.
Gebruikershandleiding van motor	1	

Bewaar het documentatiemateriaal op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Algemeen overzicht van de machine



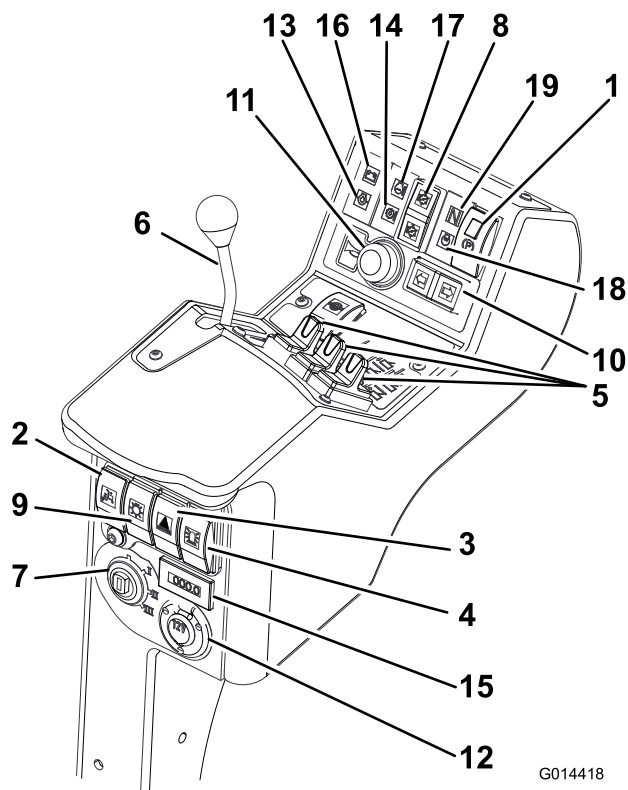
G025164
g025164

Figuur 2

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Voormaaidekken | 4. Bestuurdersstoel |
| 2. Bedieningsarm | 5. Motorkap |
| 3. Stuurwiel | 6. Achterste maaidek |

Bedieningsorganen

Componenten bedieningspaneel

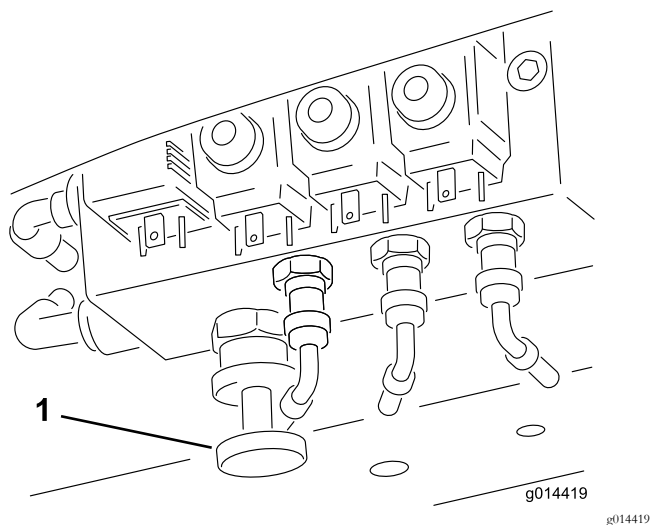


G014418

g014418

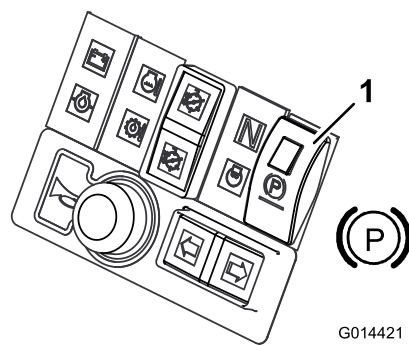
Figuur 3

- | | |
|---|--|
| 1. Schakelaar parkeerrem | 11. Claxonknop |
| 2. Schakelaar beperkt heffen bij achteruitrijden | 12. Hulpcontactstekker 12 volt (geleverd met 12 V-kit) |
| 3. Schakelaar alarminstallatie (wordt geleverd met verlichtingsset) | 13. Motorliedruklampje |
| 4. Schakelaar knipperlicht (wordt geleverd met verlichtingsset) | 14. Temperatuurlampje transmissie |
| 5. Regelaars maaidekstand | 15. Urenteller |
| 6. Gashendel | 16. Waarschuwinglampje accu |
| 7. Contactschakelaar | 17. Waarschuwinglampje motortemperatuur |
| 8. Aandrijfschakelaar maaidekken | 18. Indicatielampje gloeibougie |
| 9. Lichtschakelaar (wordt geleverd met verlichtingsset) | 19. Indicatielampje transmissie in vrijstand |
| 10. Schakelaar richtingaanwijzer (wordt geleverd met verlichtingsset) | |



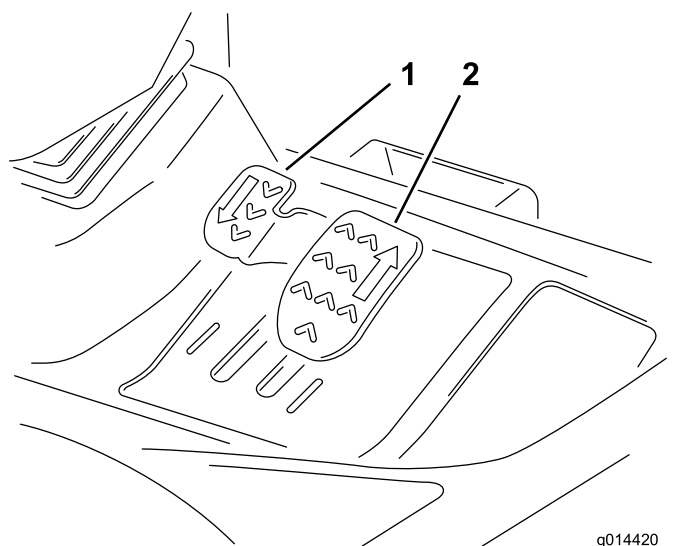
Figuur 4

1. Bediening gewichtsoverbrenging



Figuur 6

1. Parkeerrem



Figuur 5

1. Rijpedaal Achteruit 2. Rijpedaal Vooruit

Remsysteem

Parkeerrem

Beweeg de schakelaar van de parkeerrem naar de stand vooruit door op de kleine vergrendelknop te drukken en de schakelaar vooruit te bewegen; zo wordt de parkeerrem ingeschakeld (Figuur 6).

Opmerking: Gebruik de maaier niet als de parkeerrem ingeschakeld is, en schakel de parkeerrem niet in als de maaier in beweging is.

Dit lichtje gaat branden als de parkeerrem in werking is gesteld en het contactsleuteltje op **I** is gedraaid.

⚠ WAARSCHUWING

De parkeerrem werkt uitsluitend op de voorwielen. Parkeer de maaimachine nooit op een helling.

Noodrem

Als de serviceremmen niet werken, moet u het contactsleuteltje op **UIT** draaien om de maaimachine tot stilstand te brengen.

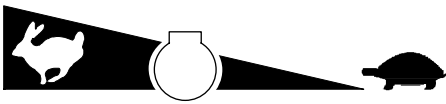
⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als u remt bij noodgevallen. Blijf zitten en houd het stuurwiel vast om te voorkomen dat u uit de maaimachine wordt geworpen als u tijdens het rijden plotseling de remmen op de voorwielen moet gebruiken.

Gashendel

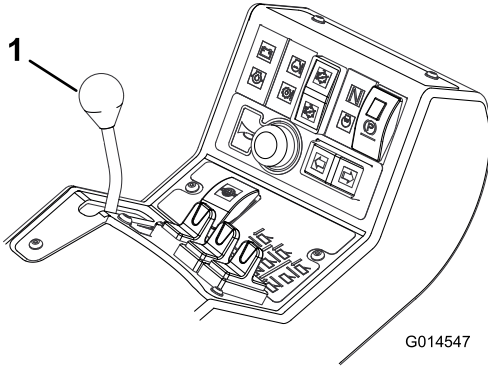
Zet de gashendel naar voren om het motortoerental te verhogen. Zet de gashendel naar achteren om het motortoerental te verlagen (Figuur 7).

Opmerking: Het motortoerental bepaalt het toerental van de andere functies, zoals de rijsnelheid, de draaisnelheid van de messenkooi en de hefsnelheid van de maaidekken.



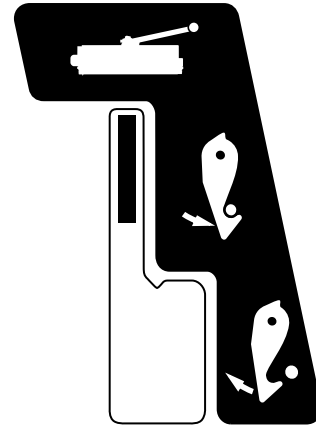
Transportvergrendelingen

Hef altijd de maaidekken op in de transportstand en zet ze vast met de transportvergrendelingen en veiligheidsgrendels als u van het ene naar het andere werkgebied rijdt (Figuur 9).



Figuur 7

1. Gashendel



Figuur 9

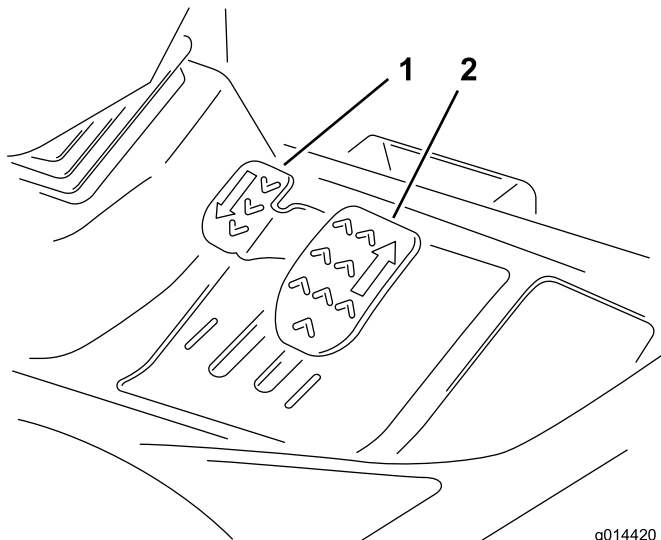
Tractiepedalen

Vooruitrijden: Trap het Vooruit-pedaal in om de rijsnelheid te verhogen. Laat het pedaal opkomen om de rijsnelheid te verminderen (Figuur 8).

Achteruitrijden: Trap het Achteruit-pedaal in om de achterwaartse rijsnelheid te verhogen. Laat het pedaal opkomen om de rijsnelheid te verminderen (Figuur 8).

Stop (neutraal): Laat de rijpedalen (vooruit of achteruit) los.

Om de machine te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en terugkeren in de neutraalstand. Om de remwerking te versterken, moet u het tractiepedaal in de neutraalstand duwen.



Figuur 8

1. Rijpedaal Achteruit 2. Rijpedaal Vooruit

Maaidekschakelaar

Stel de schakelaar voor de maaiaandrijving altijd in op UIT als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.

Verstelbare stuurkolom

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u eerst controleren of het verstelmechanisme van de stuurkolom goed functioneert en het stuurwiel stevig is vergrendeld.

Het stuurwiel en de stuurkolom mogen uitsluitend worden versteld als de maaimachine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld.

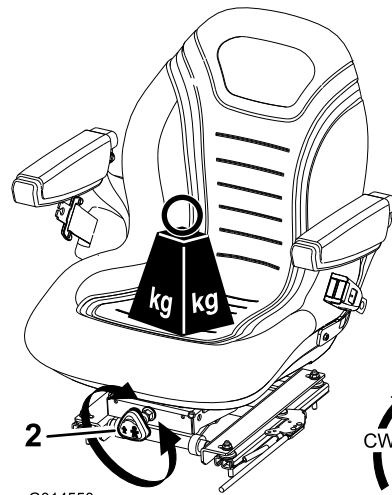
1. Om het stuurwiel te kantelen, drukt u het pedaal in.
2. Breng de stuurkolom in de meest comfortabele positie en laat het pedaal los (Figuur 10).



G014549

Figuur 10

g014549



G014550

g014550

Figuur 11

1. Instelhendel bestuurdersstoel
2. Hendel voor gewicht van bestuurder

Bestuurdersstoel

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u eerst controleren of het mechanisme van de bestuurdersstoel goed functioneert en na verstelling en vergrendeling stevig op zijn plaats blijft.

De stoel mag uitsluitend worden versteld als de maaimachine stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld.

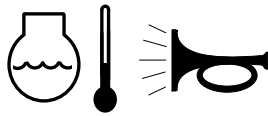
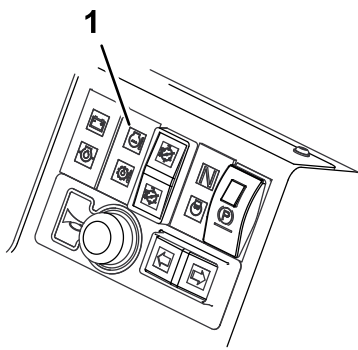
Lengte-instelling: Met de stoelverstelhendel kan de gebruiker de stoel naar voren en naar achteren schuiven (Figuur 11).

Instellen gewicht bestuurder: Draai de hendel rechtsom om de vering strakker in te stellen en linksom om de vering minder strak in te stellen (Figuur 11).

Waarschuwingssystemen

Waarschuwingsslampje oververhitting koelvloeistof

Het waarschuwingslampje van de koelvloeistof gaat branden, de signaaltoon klinkt en de maaidekken stoppen (Figuur 12).



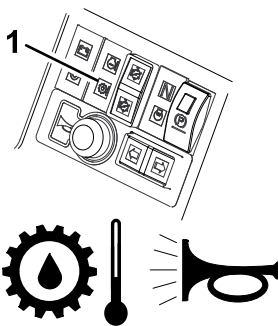
G014551

Figuur 12

1. Waarschuwinglampje oververhitting motorkoelvloeistof

Waarschuwinglampje oververhitting hydraulische vloeistof

Bij oververhitting gaat het waarschuwinglampje van de hydraulische vloeistof branden, en de signaaltoon klinkt als de temperatuur van de hydraulische vloeistof in het reservoir boven 95 °C stijgt; zie [Figuur 13](#).



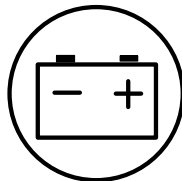
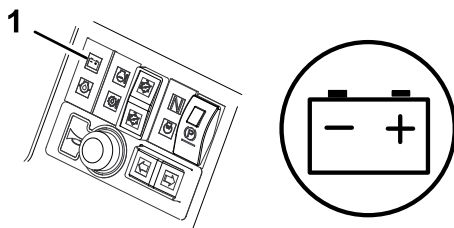
G014552

Figuur 13

1. Waarschuwinglampje oververhitting hydraulische vloeistof

Waarschuwinglampje lage accuspanning

Het waarschuwinglampje voor de accuspanning gaat branden bij een lage accuspanning ([Figuur 14](#)).



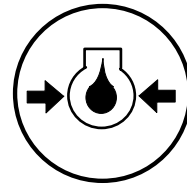
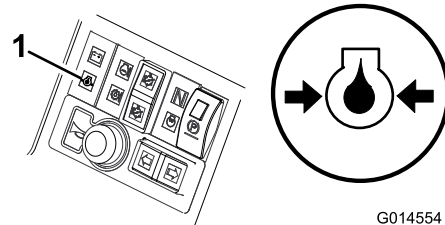
G014553

Figuur 14

1. Waarschuwinglampje lage accuspanning

Waarschuwinglampje lage motoroliedruk

Het waarschuwinglampje voor de druk van de motorolie gaat branden als de oliedruk te laag is ([Figuur 15](#)).



G014554

Figuur 15

1. Waarschuwinglampje lage motoroliedruk

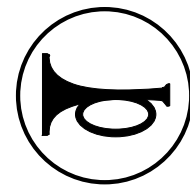
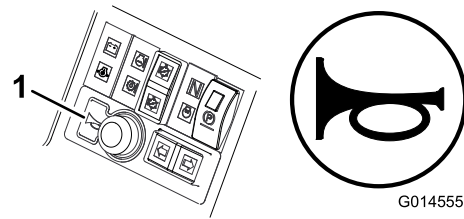
Messenkooien uitschakelen

De messenkooien worden uitgeschakeld wanneer de bedrijfstemperatuur 115 °C bereikt.

Claxon

Druk op de claxonknop voor een geluidssignaal ([Figuur 16](#)).

Belangrijk: De claxon treedt automatisch in werking bij een te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof of de hydraulische vloeistof. Stop direct de motor en herstel de machine alvorens deze opnieuw te starten.



G014555

Figuur 16

1. Claxon

Contactsleuteltje

0 = Motor uit

I = Motor/hulpapparatuur aan

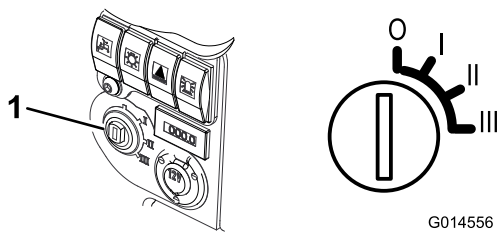
II = Motor voorverwarmen

III = Motor starten

⚠ VOORZICHTIG

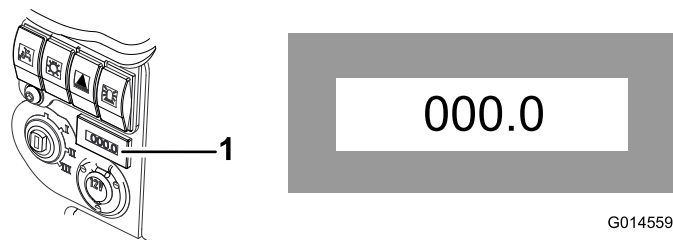
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder de sleutel uit het contactslot.



Figuur 17

1. Contactschakelaar



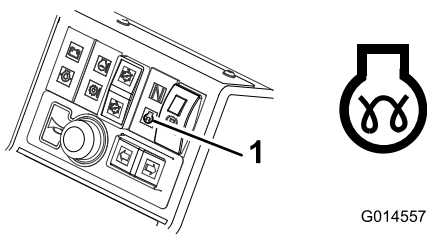
Figuur 20

1. Urenteller

Indicatielampje voorverwarmen motor

Draai het contactsleuteltje op **II**. Het indicatorlampje voor het voorverwarmen van de motor gaat branden en de gloeibougies worden opgewarmd (Figuur 18).

Belangrijk: Een koude motor starten zonder voorverwarming kan onnodig slijtage van de accu veroorzaken.



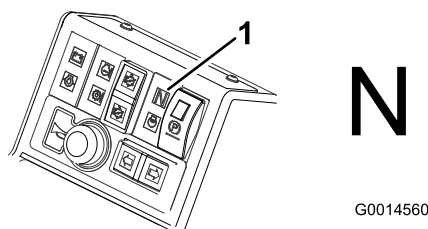
Figuur 18

1. Indicatielampje voorverwarmen motor

Indicatielampje transmissie in vrijstand

Gaat branden als het rijpedaal in de vrijstand staat en het contactsleuteltje op **I** is gedraaid (Figuur 21).

Opmerking: Het indicatielampje Transmissie in vrijstand gaat pas branden als de parkeerrem in werking is gesteld.

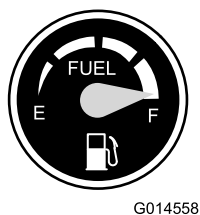


Figuur 21

1. Indicatielampje transmissie in vrijstand

Brandstofmeter

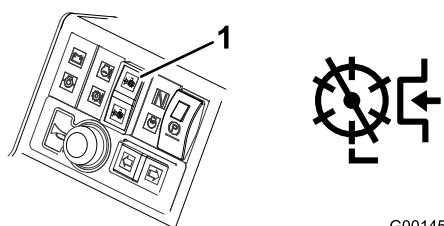
De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit (Figuur 19).



Figuur 19

Indicatielampje schakelaar maaidekken

Dit lampje gaat branden als de schakelaar van de maaiaandrijving op **VOORUIT/ACHTERUIT** staat en het contactsleuteltje op **I** is gedraaid (Figuur 22).



Figuur 22

1. Indicatielampje schakelaar maaidekken

Urenteller

De urenteller geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest (Figuur 20).

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Specificatie	CT2240
Transportbreedte	138,0 cm
Maaibreedte	212,0 cm
Totale breedte	236,0 cm
Lengte	286,0 cm
Hoogte	168,1 cm met ingeklapte rolbeugel 211,5 cm met rolbeugel in verticale bedrijfsstand
Gewicht	1240 kg* Met vloeistoffen en maaidekken van 200 mm met 6 messen
Motor	Kubota 19,4 kW (26 pk) bij 3000 tpm DIN 70020
Inhoud brandstoftank	45 l
Transportsnelheid	22 km/uur
Maaisnelheid	11 km/uur
Capaciteit hydraulisch systeem	32 liter

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of verdeler.

Originele onderdelen van Toro zijn de beste waarborg van uw investering en het optimale prestatievermogen van uw Toro-maaimachine. Om de betrouwbaarheid te verzekeren levert Toro reserve-onderdelen die volledig voldoen aan de technische specificaties van onze machines. Kies voor zekerheid originele Toro onderdelen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Laat de maaidekken neer op de grond, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine verricht.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voor- en nadat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

De carterinhoud ongeveer 6,0 liter met filter

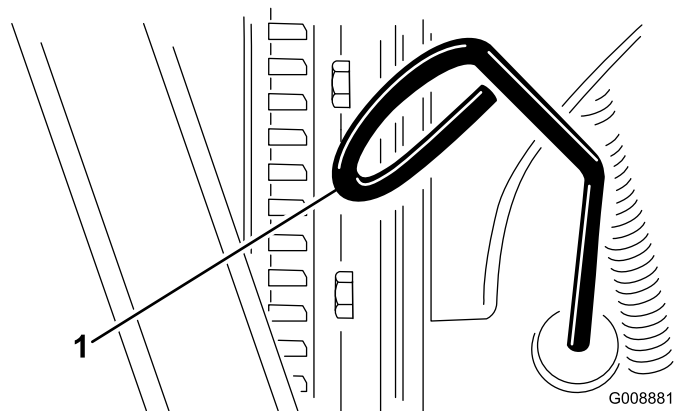
Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18 °C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

Opmerking: De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering **Add** op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de volmarkering **Full** te brengen. **Laat het carter niet te vol worden. Als het olieniveau zich tussen de twee markeringen bevindt, hoeft er geen olie te worden bijgevoerd.**

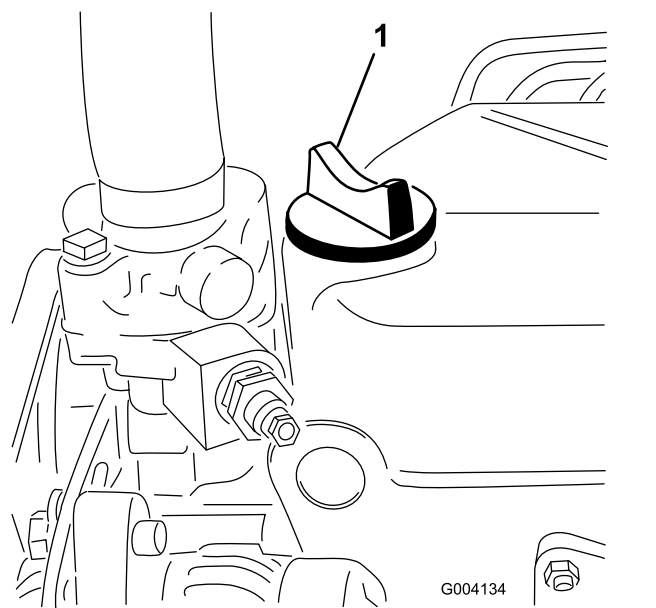
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit de contactschakelaar.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats daarna de peilstok weer terug (Figuur 23).



Figuur 23

1. Peilstok

4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de Vol-markering staan.
5. Als het oliepeil beneden de Vol-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 24) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de Vol-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**



Figuur 24

1. Olievuldop

6. Plaats de vuldop en sluit de motorkap.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

⚠ VOORZICHTIG

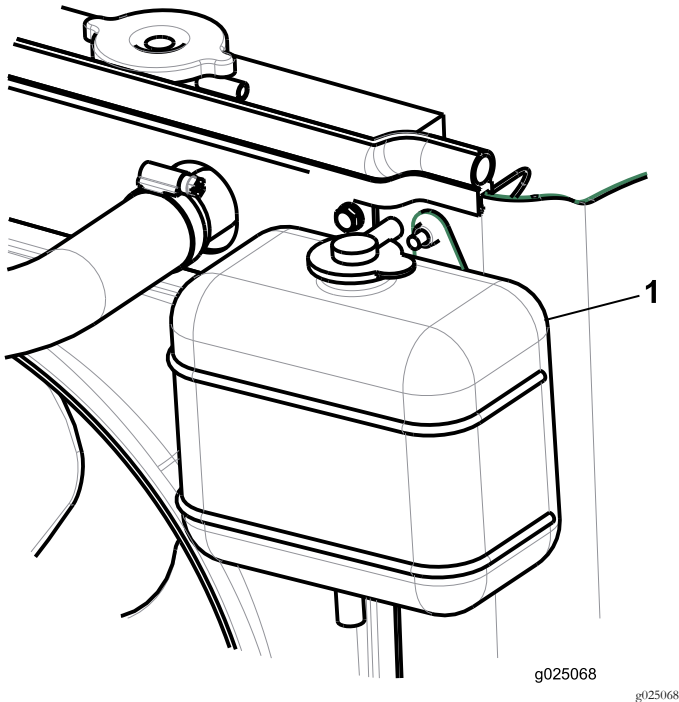
Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiateurkop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiateurkop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een doek als u de radiateurkop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Het koelsysteem bevat een mengsel met een 50/50 verhouding van water en permanente ethyleenglycol-antivries.

1. Verwijder dagelijks het vuil van de radiator, de oliekoeler en de voorkant van de radiator. Vaker reinigen bij extreem stoffige en vuile omstandigheden. Zie [Vuil verwijderen uit het koelsysteem \(bladz. 43\)](#).
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank ([Figuur 25](#)).

Opmerking: Het koelvloeistofpeil behoort tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan.



Figuur 25

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij.

Opmerking: Niet te vol vullen.

4. Plaats de dop van de expansietank terug.

Brandstof bijvullen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof met een laag (<50 ppm) of ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 180 dagen kunnen worden gebruikt zodat u altijd verse brandstof heeft.

Inhoud brandstoftank: 45 l

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7 °C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7 °C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken.

Als u bij temperaturen boven -7 °C zomerbrandstof gebruikt, zal de pomp langer meegaan en meer vermogen leveren dan bij gebruik van winterbrandstof.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de brandstoftank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een gesloten aanhanger staat.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 180 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen, waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u een machine het beste van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.

Als dit niet mogelijk is, geniet het de voorkeur dergelijke machines op een vrachtwagen of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een brandstofpomp.

- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat het bijvullen voltooid is.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.

2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon. Gebruik hiervoor een schone doek.
3. Verwijder de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank met dieselbrandstof tot aan de onderkant van de vulbuis.
5. Draai de tankdop daarna stevig vast.

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

Het reservoir is in de fabriek gevuld met ongeveer 32 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. U controleert de hydraulische vloeistof het beste als deze koud is. De machine dient in de transportstand te staan. Als het vloeistofniveau onder de bijvulmarkering op de peilstok staat, vul dan vloeistof bij om het peil tot het midden van de aanbevolen zone te brengen. **Laat het reservoir niet te vol worden.**

Als het vloeistofniveau tussen de volmarkering en de bijvulmarkering ligt, hoeft geen vloeistof te worden bijgevoerd.

Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter – raadpleeg de onderdeleninformatie of uw Toro-distributeur voor onderdeelnummers)

Alternatieve vloeistoffen: Als de aanbevolen vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere gewone, op petroleum gebaseerde vloeistoffen gebruiken als deze voldoen aan alle onderstaande materiaaleigenschappen en industriespecificaties. Vraag uw vloeistofleverancier of de vloeistof voldoet aan deze specificaties.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 multigrade slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40 °C 44 tot 48 cSt bij 100 °C 7,9 tot 9,1
Viscositeitsindex ASTM D2270	140 of hoger (een hoge viscositeitsindex wijst op een type olie met viscositeitsmodifier)
Stolpunt, ASTM D97 FZG, Fail stage	-36,7 °C tot -45 °C 11 of beter

Waterinhoud (nieuwe vloeistof) 500 ppm (maximum)

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

De juiste hydraulische vloeistoffen moeten geschikt zijn voor mobiele machines (in tegenstelling tot gebruik in een fabriek), een type olie met een viscositeitmodifier, met ZnDTP of ZDDP slijtagewerend additievenpakket (geen asloze vloeistof).

Belangrijk: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer (onderdeelnr. 44-2500).

Synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter – raadpleeg de onderdeleninformatie of uw Toro-distributeur voor onderdeelnummers)

Deze hoogwaardige synthetische, biologisch afbreekbare vloeistof werd getest en geschikt bevonden voor deze Toro-machine. Andere merken van synthetische vloeistof kunnen afdichtingsproblemen veroorzaken; Toro kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongeoorloofde vervangingen.

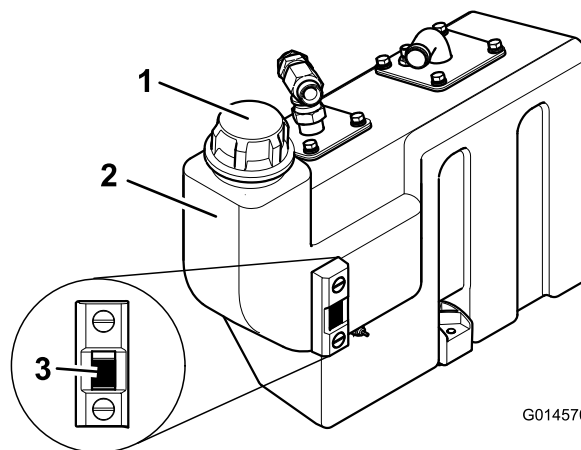
Opmerking: Deze synthetische vloeistof is niet compatibel met de Toro biologisch afbreekbare vloeistof die vroeger werd verkocht. Neem voor verdere informatie contact op met uw Toro-distributeur.

Alternatieve vloeistoffen:

- Mobil EAL Envirosyn H 46 (VS)
 - Mobil EAL hydraulische olie 46 (internationaal)
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit de contactschakelaar.
 2. Controleer het kijkvenstertje aan de zijkant van de tank.

Opmerking: De vloeistof dient tot de bovenste markering te komen.

3. Als bijkomende hydraulische vloeistof nodig is, maak dan de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank schoon (Figuur 26) en verwijder de dop.



G014570

g014570

Figuur 26

1. Dop van hydraulische tank
2. Vloeistoftank
3. Kijkglas

4. Verwijder de dop en vul de tank tot de bovenste markering op het kijkglas.

Opmerking: Vul de brandstoftank niet te vol.

5. Plaats de dop terug op de tank.

Bandenspanning controleren

Controleer de spanning van de voor- en achterbanden. Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste druk.

Belangrijk: Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben voor het gewenste contact met de grasmat.

Banden	Banden-type	Aanbevolen bandenspanning		
		Gazonomstandigheden	Toestand van het wegdek	Maximale druk
Vooras	23 x 10,5 - 12, BKT gazonpatroon	0,69 bar	1,38 bar	1,72 bar
Achteras	18 x 9,5 - 8 BKT gazonpatroon	0,69 bar	1,38 bar	1,72 bar

Torsie van wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Draai de wielmoeren aan tot 200 Nm vooraan en 54 N m achteraan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

Zorg dat de wielmoeren de juiste torsie hebben.

Veiligheid staat voorop

Neem zorgvuldig alle veiligheidsinstructies en symbolen door in het hoofdstuk *Veilige bediening*. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Er is geen omkantelbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de volledig omhoog geklapte en vergrendelde stand en doe de veiligheidsgordel om.

Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

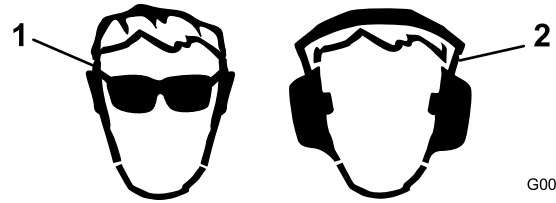
- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 20 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine produceert geluidsniveaus die gehoorverlies kunnen veroorzaken door lange periodes van blootstelling.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.



G009027

g009027

Figuur 27

1. Draag oogbescherming.
2. Draag gehoorbescherming.

Het vergrendelingsmechanisme van het bedieningsplatform gebruiken

Gebruik de maaimachine nooit zonder eerst te hebben gecontroleerd of het vergrendelingsmechanisme van het bedieningsplatform volledig is ingeschakeld en goed functioneert.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een machine met een bestuurdersplatform dat niet geheel vergrendeld is of waarvan de vergrendeling stuk is, kan ernstig letsel veroorzaken.

Gebruik de machine nooit zonder eerst te hebben gecontroleerd of het vergrendelingsmechanisme van het bedieningsplatform volledig is ingeschakeld en goed functioneert.

Het platform losmaken

1. Beweeg de vergrendeling naar voren tot de haken loskomen van de vergrendelstang.
2. Breng het platform omhoog. De gasveer zal dit gemakkelijker maken.

Het platform vastmaken

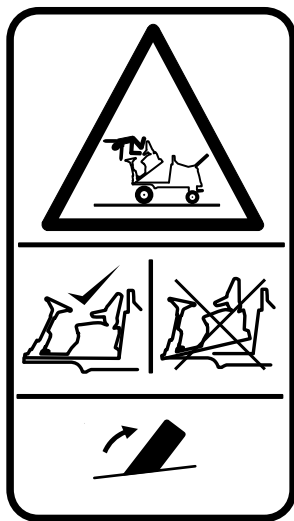
1. Laat het platform voorzichtig neer.

Opmerking: De gasveer zal dit gemakkelijker maken.

2. Beweeg de handgreep van de grendel naar de voorkant van de maaimachine, terwijl het platform bijna in de volledig neergelaten stand komt.

Opmerking: Hierdoor komen de haken van de grendel los van de grendelstaaf.

3. Laat het platform volledig neer en beweeg de handgreep van de grendel naar de achterkant van de maaimachine totdat de haken van de grendel de grendelstaaf helemaal vastgrijpen.



G014422

g014422

Figuur 28

Leren werken met de dodemansinrichtingen

Opmerking: De motor wordt uitgeschakeld als u de stoel verlaat zonder de handrem in te schakelen.

Motorstartvergrendeling: U kunt de motor uitsluitend starten als het rijpedaal in de NEUTRAALSTAND staat, de schakelaar van de maaiaandrijving op UIT is gezet en de handrem in werking is gesteld.

Motorvergrendeling: Als u de motor gestart hebt, dient u te gaan zitten alvorens u de handrem kunt uitschakelen zonder de motor te stoppen.

Vergrendeling aandrijving maaidek: De maaidekaandrijving kan alleen zijn ingeschakeld als u op de stoel zit. Als u langer dan 1 seconde opstaat uit de stoel, wordt een schakelaar geactiveerd en wordt de aandrijving van de maaidekken automatisch uitgeschakeld. Om de aandrijving van de maaidekken opnieuw in te schakelen, moet u weer plaatsnemen op de stoel en de schakelaar van de maaidekken eerst op UIT en daarna op AAN zetten. Als u tijdens het werk heel eventjes omhoog komt uit de stoel, blijft de aandrijving van de maaidekken ingeschakeld.

U kunt de motor alleen starten wanneer de schakelaar van de aandrijving van de maaidekken UIT staat.

⚠ WAARSCHUWING

De machine gebruiken wanneer de dodemansinrichtingen niet naar behoren werken, kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Gebruik de maaimachine nooit als de dodemansinrichtingen niet naar behoren werken. U moet defecte of versleten onderdelen *altijd* vervangen, en controleren of onderdelen goed werken voordat u de machine gaat gebruiken.

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

De motor starten en uitschakelen

Belangrijk: U moet het brandstofsysteem ontlichten voordat u de motor start als u deze voor de eerste keer start, de motor is afgeslagen omdat de brandstof op was, of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn uitgevoerd; zie [Het brandstofsysteem ontlichten \(bladz. 39\)](#).

⚠ WAARSCHUWING

De machine gebruiken op een onveilige manier kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Voordat u de motor start, moet u ervoor zorgen dat:

- U het hoofdstuk Veiligheid in deze handleiding hebt gelezen en begrepen ([Veiligheid \(bladz. 3\)](#)).
- Er niemand in het werkgebied is.
- De maaidekken uitgeschakeld zijn.
- De parkeerrem in werking is gesteld.
- Het rijpedaal in de vrijstand is.

Belangrijk: Deze machine is voorzien van een startbeveiliging, zie [Leren werken met de dodemansinrichtingen \(bladz. 25\)](#).

Een koude motor starten

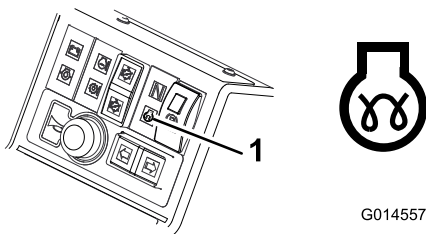
1. Ga op de stoel zitten, zet uw voet niet op het tractiepedaal zodat dit in de neutralstand staat, schakel

de parkeerrem in werking en zet de gashendel op 70 procent van volgas.

2. Draai het contactsleuteltje op stand **I** en controleer of het oliedruklampje en het acculampje gaan branden.
3. Draai het contactsleuteltje op "Voorverwarmen" (stand **II**) zodat het indicatielampje Motor voorverwarmen oplicht. Houd 5 seconden vast om de gloeibougies op te warmen.
4. Na het voorverwarmen van de gloeibougies draait u het contactsleuteltje op 'Start' (stand **III**) en houd dit in deze stand totdat de motor aanslaat.

Laat de motor bij het starten langer dan 15 seconden draaien. Laat het contactsleuteltje opnieuw naar stand **I** komen als de motor start.

5. Laat de motor op een laag stationair toerental lopen totdat deze is opgewarmd.



Figuur 29

1. Indicielampje voorverwarmen motor

⚠ WAARSCHUWING

Een waarschuwingslampje dat gaat branden, kan op een ernstig probleem wijzen dat lichamelijk letsel kan veroorzaken.

Als de motor loopt, moeten alle waarschuwingslampjes zijn gedoofd. Als een waarschuwingslampje brandt, moet u de motor direct afzetten en de storing verhelpen voordat u de motor start.

Een warme motor starten

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, gebruik de tractiepedaal niet (zo staat de machine in neutraal), schakel de parkeerrem in en stel de gashendel in op 70 %.
2. Draai het contactsleuteltje op 'Aan' (stand **I**) en controleer of het oliedruklampje en het acculampje gaan branden.
3. Draai het contactsleuteltje op "Start" (stand **III**) en houd dit in deze stand totdat de motor aanslaat.
4. Laat de motor bij het starten langer dan 15 seconden draaien. Laat het contactsleuteltje opnieuw naar stand **I** komen als de motor start.

5. Laat de motor op een laag stationair toerental lopen totdat deze is opgewarmd.

De motor afzetten

1. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de gashendel op laag stationair en laat de motor op een laag stationair toerental lopen.

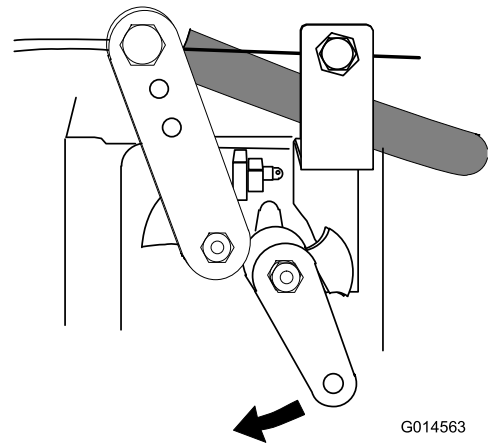
Belangrijk: Laat de motor 5 minuten stationair lopen voordat u deze afzet of nadat de machine volledig belast is gebruikt. Indien u dit nalaat, kunnen er problemen met een turbo-dieselmotor ontstaan.

2. Laat de motor 5 minuten stationair draaien.
3. Draai het contactsleuteltje op **0**.

Als de motor niet stopt wanneer het contactsleuteltje op **0** is gedraaid, moet u de hendel om de motor te stoppen naar voren zetten (Figuur 30).

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen en hete motordelen wanneer de motor loopt.



Figuur 30

De maaihoogtecorrectie van het middelste maaidek afstellen

Wanneer de maaihoogte van alle maaidekken via de controleringen gelijk is afgesteld, kan het voorkomen dat het middelste maaidek toch een merkbaar hoger resultaat geeft dan de zijmaaidekken. Het middelste maaidek wordt geduwd door de machine terwijl de zijdeken worden getrokken, waardoor de stand van de messen ten opzichte van de

grond iets kan verschillen. De verschillen in maaihoogte die hierdoor ontstaan zijn afhankelijk van het terrein, maar door de controlering van het middelste maaidek iets lager in te stellen dan die van de zijmaaidekken kunt u een goed maairesultaat behalen.

De stand van de maai-eenheden afzonderlijk bedienen

U kunt de maaidekken onafhankelijk opheffen of neerlaten met behulp van de 3 schakelaars van de hefbediening.

1. Om de maaidekken neer te laten, beweegt u de hefschakelaars omlaag en laat u vervolgens los.

Opmerking: De schakelaar van de maaiaandrijving moet hierbij ingeschakeld zijn (stand vooruit). De messenkooiaandrijving wordt ingeschakeld wanneer de maaidekken zich ongeveer 150 mm boven de grond bevinden. De maaidekken zijn nu ingesteld op zwevende modus en volgen de vorm van het grondoppervlak.

2. Om de maaidekken omhoog te brengen, beweegt u de hefschakelaars omhoog en houdt u deze in stand 3. Als de schakelaar van de maaiaandrijving AAN staat, wordt de messenkooiaandrijving onmiddellijk uitgeschakeld.
3. Laat de liftschakelaars los als de maaidekken op de gewenste hoogte zijn gezet.

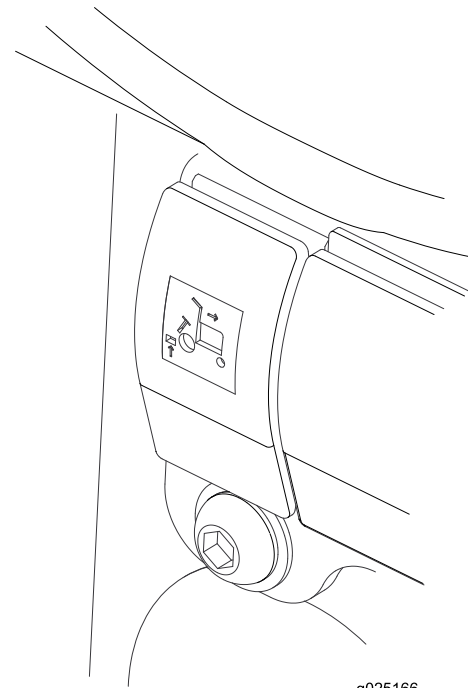
Opmerking: De hefschakelaars keren automatisch terug naar stand 2 (neutraal) en de armen worden hydraulisch in de stand vergrendeld.

De automatische hefbeperking van de maaidekken instellen

Om de hefwerking in te schakelen, drukt u de schakelaar voor automatisch beperkt heffen in de stand AAN (Figuur 31).

Om de hefwerking uit te schakelen, drukt u de schakelaar voor automatisch beperkt heffen in de stand UIT (Figuur 31).

Handmatig beperkt heffen door middel van de 3 lifthendels is altijd mogelijk onafhankelijk van de stand van de automatische schakelaar.



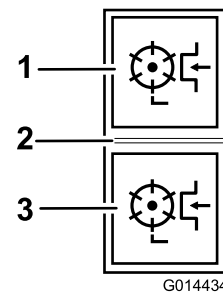
Figuur 31

Om de maai-eenheden omhoog te bewegen naar de stand beperkt heffen: druk de schakelaars eventjes omhoog.

De aandrijving van de messenkooi wordt onmiddellijk uitgeschakeld en de opwaartse beweging van de maaidekken wordt gestopt, ongeveer 150 mm boven de grond. Dit werkt als de maai-eenheden neergelaten en in werking zijn.

De functie automatisch beperkt heffen in achteruit zorgt ervoor dat de maai-eenheden bij het achteruitrijden automatisch omhoog komen naar de beperkt geheven stand. Ze keren terug naar de zwevende stand als u weer vooruitrijdt. Hierbij blijven de maaidekken draaien.

De maaidekken inschakelen



Figuur 32

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Vooruit | 3. Achteruit |
| 2. Uit | |

De maaiaandrijving kan uitsluitend worden ingeschakeld als de bestuurder goed op de stoel zit, zie [De dodemansschakelaar van de stoel controleren](#) (bladz. 47).

Maaiaandrijving vooruit draaien inschakelen: Druk de bovenkant van de schakelaar van de maaiaandrijving in de voorste stand (Figuur 32).

Maaiaandrijving voor achteruit draaien inschakelen: Druk de onderkant van de schakelaar van de maaiaandrijving in de achterste stand (Figuur 32).

Alle maaidekken uitschakelen: Zet de schakelaar in de middelste stand (Figuur 32).

De maaidekken laten zakken: De schakelaar van de maaiaandrijving moet op vooruit worden gezet. Breng de lifthendel(s) naar beneden. De messenkooien gaan draaien wanneer de maaidekken zich ongeveer 150 mm boven de grond bevinden.

Obstructies verwijderen uit de maaidekken

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit om de maaidekken met de hand te draaien.

Er kan restdruk in het hydraulische systeem zijn dat letsel kan veroorzaken bij een plotse beweging van maaidekken als de obstructie verdwijnt.

- Draag altijd beschermende handschoenen en gebruik een geschikt houten instrument.
 - Zorg ervoor dat het houten instrument tussen de messen en door de messenkooi kan en lang genoeg is om als hefboom te dienen om de blokkade te verwijderen.
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer of vergrendel ze in de daartoe bestemde transportstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit, en verwijder het contactsleuteltje.
 2. Ontgrendel alle onderdelen met opgeslagen energie.
 3. Verzeker u ervan dat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 4. Verwijder de blokkade met een gepast en sterk houten instrument. Let erop dat het houten gereedschap voldoende steun heeft in het maaidek en gebruik niet te veel kracht om schade te voorkomen.
 5. Let erop dat u het houten instrument weer uit het maaidek verwijdert voordat u de krachtbron opnieuw inschakelt.
 6. Indien nodig de maai-eenheid herstellen of aanpassen.

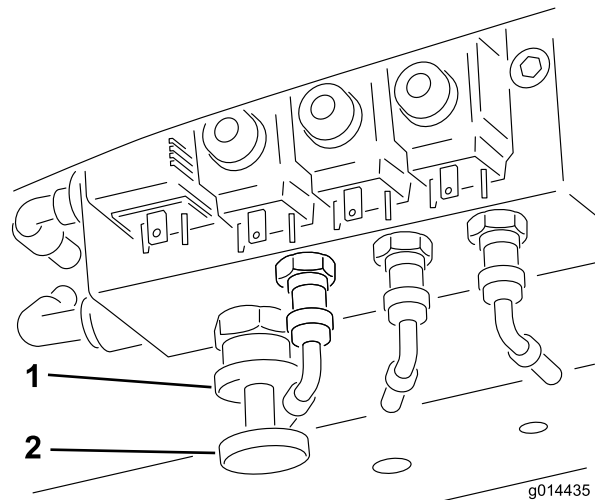
Gewichtsoverbren- ging/tractieondersteuning gebruiken

De machine is voorzien van een regelbaar hydraulisch systeem voor gewichtsoverbrenning om de grip van de wielen op het gras te verbeteren - tractieondersteuning.

Hydraulische druk in de hefinrichting van de maaidekken zorgt voor een opwaartse kracht die het gewicht van de maaidekken op de grond vermindert en het gewicht als een neerwaartse kracht overbrengt op de wielen van de machine. Dit wordt gewichtsoverbrenning genoemd.

Om de gewichtsoverbrenning in te schakelen: De mate van gewichtsoverbrenning kan afgestemd worden op de maaioomstandigheden door het handwiel van de gewichtsoverbrenning (Figuur 33) als volgt te draaien:

1. Draai de borgmoer van de klep een halve draai linksom los en houd vast (Figuur 33).
2. Draai het handwiel van de klep (Figuur 33) linksom om de gewichtsoverbrenning te verkleinen of rechtsom om de gewichtsoverbrenning te vergroten.
3. Draai de moer vast.



Figuur 33

1. Vergrendelingswiel
2. Handwiel gewichtsoverbrenning

De rolbeugel inklappen

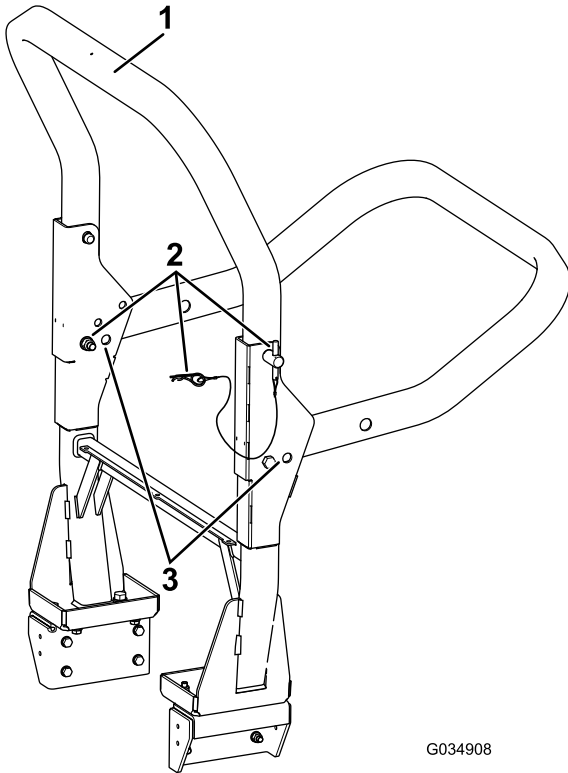
U kunt het geraamte van de rolbeugel naar beneden vouwen om onder lage obstakels door te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

De machine heeft geen kantelbeveiliging wanneer de rolbeugel ingeklapt is en mag in dat geval dus niet beschouwd worden als beveiligd tegen kantelen.

Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Ondersteun het gewicht van het bovengeraamte terwijl u de borgpennen en de pennen uit de scharnierhouders verwijdert (Figuur 34).
3. Laat het geraamte voorzichtig zakken tot het op de steunen rust.
4. Plaats de pennen in de onderste gaten en bevestig met de borgpennen om het bovengeraamte te ondersteunen terwijl het ingevouwen is.
5. Om het geraamte omhoog te brengen, volgt u deze instructies in omgekeerde volgorde.



Figuur 34

1. Bovengeraamte
2. Pennen en borgpennen
3. Onderste gaten

⚠ WAARSCHUWING

De beveiliging van de rolbeugel is mogelijk niet werkzaam als de bevestigingsbouten van de rolbeugel los staan; als de machine in dat geval kantelt, kan dat ernstig, mogelijk dodelijk letsel veroorzaken.

Als het frame niet is ingevouwen, moeten de beide bevestigingsbouten gemonteerd zijn en volledig vastgedraaid voor een goede kantelbeveiliging.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er bij het in- en uitvouwen van het rolbeugelframe voor dat uw vingers niet gekneld raken tussen de machine en de rolbeugel.

Wees voorzichtig bij het in- en uitvouwen van het rolbeugelframe om te voorkomen dat uw vingers gekneld raken tussen het vaste en het scharnierende gedeelte van de constructie.

- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven juist aangedraaid zijn, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel en zitsteun veilig kunnen worden gebruikt.
- Gebruik de veiligheidsgordel als de rolbeugel omhoog geklapt is; geen veiligheidsgordel dragen als de rolbeugel naar beneden is geklapt.

Belangrijk: De rolbeugel is een volledige veiligheidsinrichting. Houd de rolbeugel in de omhoog geklapte stand als u de maaier gebruikt. Klap de rolbeugel uitsluitend tijdelijk omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

De krikpunten bepalen

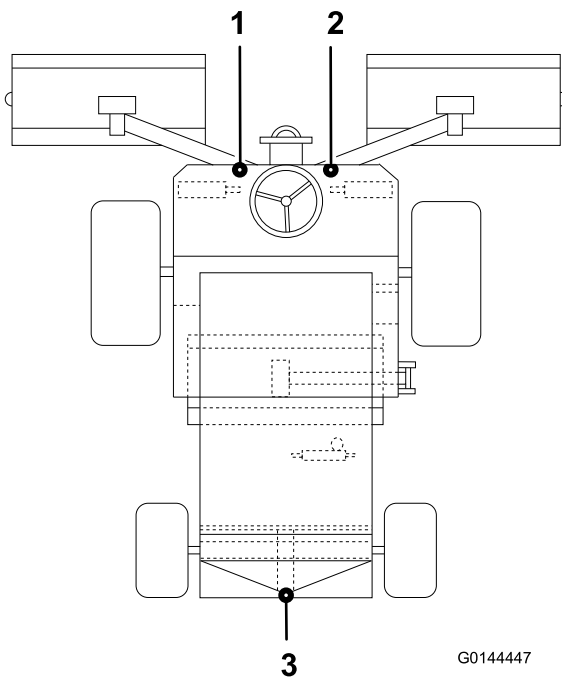
Opmerking: Plaats de machine op assteunen indien dit nodig is.

⚠ WAARSCHUWING

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Plaats de machine altijd op assteunen.

- Vooraan – onder de bevestiging van de voorarm
- Achter – asbuis op de achteras



Figuur 35

G014447

g014447

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Hefpunt linksvoor | 3. Hefpunt achteraan |
| 2. Hefpunt rechtsvoor | |

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen volgens de plaatselijke verkeersvoorschriften.

Tips voor bediening en gebruik

Vertrouwd raken met de machine

Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine. De motor starten en uitschakelen. Rij de machine vooruit en achteruit. Laat de maaidekken neer en hef ze op. Schakel ze dan in en uit. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, moet u zich oefenen in het helling opwaarts en afwaarts rijden bij verschillende snelheden.

Het waarschuwingssysteem begrijpen

Als een waarschuwinglampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Gras maaien

De rotatiesnelheid van de maaidekken moet altijd zo hoog mogelijk worden gehouden om steeds de beste maaikwaliteit te krijgen. Dit vereist weer dat het motortoerental zo hoog mogelijk moet blijven.

U behaalt de beste resultaten wanneer u tegen de ligging van het gras in maait. Om deze reden zou de bestuurder moeten proberen om bij iedere maaibeurt de maairichting om te draaien.

Zorg ervoor dat u geen stukken gras ongemaaid laat bij de overlappingsen tussen maaidekken door geen scherpe bochten te maken.

De maaikwaliteit optimaliseren

De maaikwaliteit zal verslechteren als de machine te snel rijdt. Zorg ervoor dat de maaikwaliteit altijd is afgestemd op het vereiste werktempo, en stel de rijnsnelheid dienovereenkomstig af.

De motorefficiëntie optimaliseren

Belast de motor niet te zwaar. Als u merkt dat de motor te zwaar belast wordt, ga dan langzamer rijden of vergroot de maaihogte. Zorg ervoor dat het contact tussen de messenkooien en de ondermessen niet te groot is.

Machine vervoeren

⚠ WAARSCHUWING

Rijden op de weg zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding 'Langzaam rijdend voertuig' is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg zonder de wettelijk voorgeschreven verlichting en/af aanduidingen.

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

De machine transporteren:

- Controleer of het voertuig, de trekhaak, de veiligheidskettingen en de aanhanger geschikt zijn voor de last die u gaat trekken, en voldoen aan alle plaatselijke verkeersvoorschriften.
- Gebruik altijd één oprijplaat over de volledige breedte.

De machine laten rijden in Transportmodus

Schakel altijd de aandrijving van het maaidek uit als u rijdt over terrein waarop geen gras groeit. Gras smeert de snijranden tijdens het maaien. Als u maaidekken laat draaien terwijl de machine niet maait, wordt veel hitte geproduceerd, wat snelle slijtage veroorzaakt. Het is daarom ook raadzaam om de maaisnelheid te verminderen bij het maaien op plaatsen met weinig of droog gras. Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maaidekken niet per ongeluk beschadigt.

Belangrijk: Wees voorzichtig als u rijdt over obstakels zoals stoepranden. Rij altijd langzaam over obstakels om schade aan de banden, de wielen en de stuurinrichting te voorkomen. Controleer of de banden de aanbevolen spanning hebben.

De achterrolschrapers gebruiken

Verwijder de achterste rolschrapers als de omstandigheden dat toelaten, omdat de grasafvoer op die manier optimaal is. De schrapers moeten gemonteerd worden als er zich gras en modder ophoopt op de rollen. Zorg er bij de montage van de schrapperdraden voor dat deze de juiste spanning hebben.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Om een elektrisch of hydraulisch schema van uw machine te verkrijgen, kunt u terecht op www.Toro.com.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Ververs de motorolie en vervang het filter. • Vervang het oliefilter van de transmissie. • Vervang het hydraulische retourfilter. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"> • Oliepeil controleren. • Controleer het koelsysteem. • Brandstofpeil controleren. • Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. • Wielmoeren aandraaien. • De bandenspanning controleren. • Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in (smeer meteen na elke reinigingsbeurt, ongeacht het vermelde interval). • Controleer de blokkeringsindicator van het luchtfilter (het luchtfilter al sneller vervangen als de luchtfilterindicator rood oplicht; vaker vervangen in erg vuile of stoffige omstandigheden). • Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator (vaker bij gebruik in vuile omstandigheden). • Het veiligheidssysteem controleren. • De hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in (smeer meteen na elke reinigingsbeurt, ongeacht het vermelde interval).
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Slangen van koelsysteem controleren. • De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Motorolie verversen en filter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Vocht aftappen uit de brandstoftank en de hydraulische tank.
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • De conditie van de maaimessen controleren. • De accu controleren en reinigen. • Aansluitingen van de accukabels controleren. • Controleer de transmissieregelkabel.
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. • Brandstoffilter vervangen • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Om de 500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het waarschuwingssysteem van motoroververhitting. • Vervang het primaire luchtfilter (dit moet vaker gebeuren in erg stoffige of vuile omstandigheden). • Het elektrische systeem controleren. • Vervang het oliefilter van de transmissie. • Vervang het hydraulische retourfilter. • Controleer de uitlijning van de achterwielen • Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven. • Waarschuwingssysteem bij te hoge temperatuur van hydraulische vloeistof controleren. • Brandstoffilter vervangen.

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftank aftappen en reinigen • Motorkleppen afstellen (zie de Gebruikershandleiding van de motor).
Vóór de stalling	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstoftank aftappen en reinigen
Om de 2 jaar	<ul style="list-style-type: none"> • Koelsysteem schoonspoelen en koelvloeistof vervangen. • Vervang alle loszittende slangen. • De transmissiekabel vervangen.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Het peil van de motorolie en de brandstof controleren.							
Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren.							
Radiator en scherm controleren op vuil.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Vloeistofpeil in het hydraulisch systeem controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Controleer de bandenspanning.							
Werking van instrumenten controleren.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en cilinder controleren.							
Maaihogte-instelling controleren.							
Controleren of de smeernippels moeten worden gesmeerd. ²							
Beschadigde lak bijwerken.							
<p>1. Controleer de gloeibougie en de spuitstukken van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.</p> <p>2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval</p>							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		

Belangrijk: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

De machine klaar maken voor onderhoud

Vóór elk onderhoud dient u de motor uit te schakelen en het contactsleuteltje te verwijderen, de parkeerrem in te schakelen, de druk van het hydraulische systeem af te laten en de maaidekken op de grond te laten zakken. Zorg ervoor dat u de veiligheidsmaatregelen in deze handleiding gelezen hebt en begrijpt.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Belangrijk: Geregeld onderhoud is belangrijk om de machine altijd veilig te kunnen gebruiken. Bij correct onderhoud zal de levensduur van de machine worden verlengd en blijft de Garantie behouden. Gebruik altijd originele onderdelen van Toro, omdat deze perfect geschikt zijn voor de vereiste werkzaamheden.

Vuil en verontreiniging zijn de vijanden van elk hydraulisch systeem. Als u onderhoudswerkzaamheden aan het hydraulische systeem verricht, dient u altijd ervoor te zorgen dat de werkplaats en de onderdelen voor, tijdens en na de werkzaamheden goed schoon zijn. Zorg ervoor dat alle open hydraulische leidingen, aansluitingen, enz. zijn dichtgemaakt tijdens onderhoudswerkzaamheden.

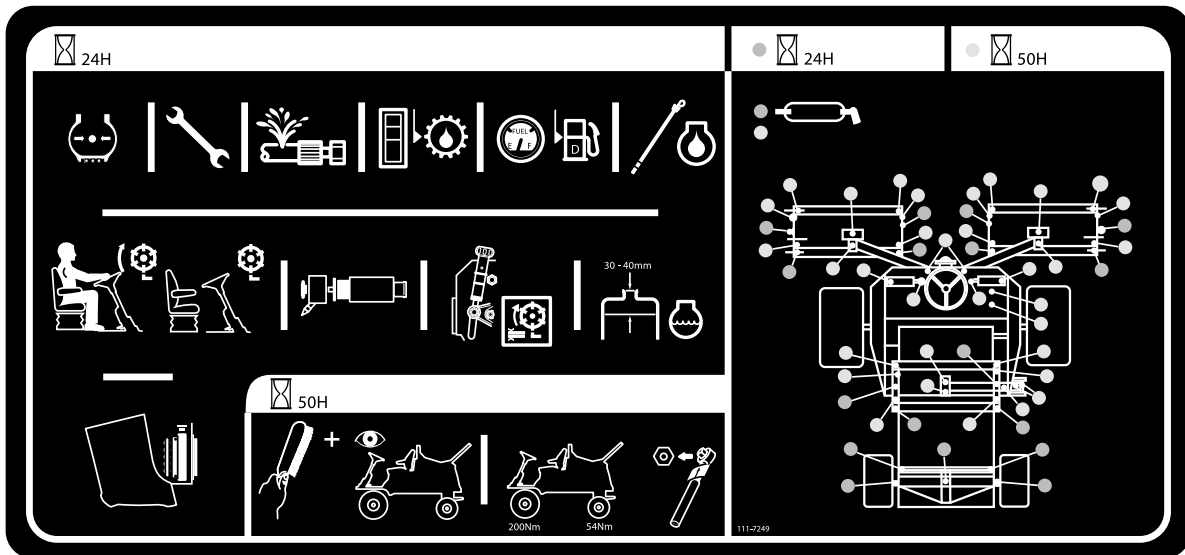
De aanbevolen onderhoudsintervallen zijn gebaseerd op normale gebruiksomstandigheden. Zware of ongewone omstandigheden zullen kortere onderhoudsintervallen noodzakelijk maken.

Smeer de smeerpunten altijd direct in na reinigen onder hoge druk of schoonstomen.

⚠ WAARSCHUWING

De motor, transmissieolie en hydraulische systemen worden heet door het gebruik van de machine. Laat deze systemen eerst afkoelen voordat u aan de machine gaat werken, zeker wanneer u aan de motor gaat werken of olie of oliefilters gaan vervangen.

Onderhoudsschema



g025069

g025069

Figuur 36

Smering

Smeer de lagers, lagerbussen en scharnieren in

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

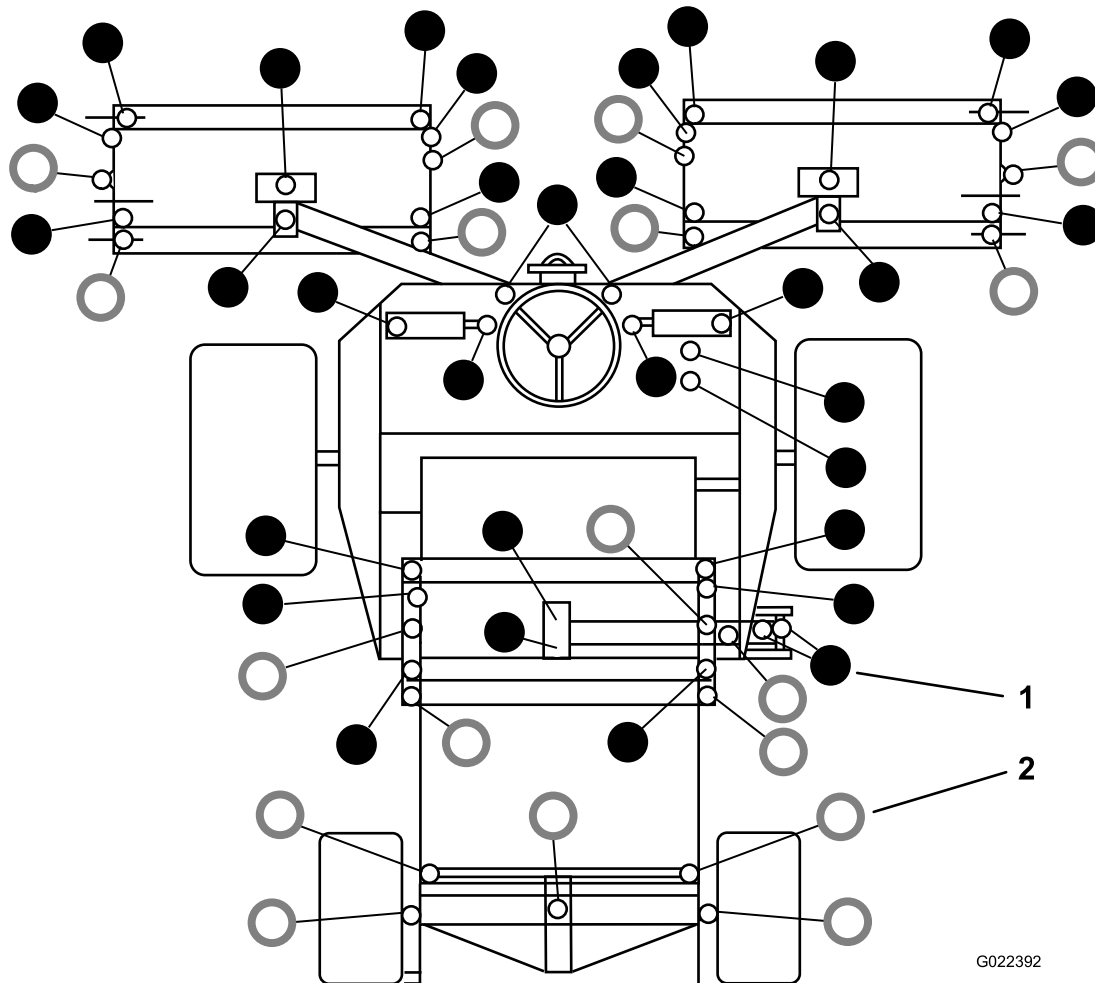
Om de 50 bedrijfsuren

Smeer alle nippels van de lagers en lagerbussen met nr. 2 smeervet op lithiumbasis. Smeer de lagers en lagerbussen **meteen** na elke wasbeurt, ongeacht het vermelde interval.

Vervang beschadigde smeernippels.

Smeer alle smeerpunten van de maaidekken en zorg ervoor dat er zoveel smeermiddel wordt ingespoten dat er schoon smeermiddel naar buiten komt via de doppen van de rollen. Op deze manier weet u zeker dat er geen gras en vuil is achtergebleven in de afdichtingen van de rollers, wat de levensduur verlengt.

De smeerpunten en de hoeveelheden zijn als volgt:



Figuur 37

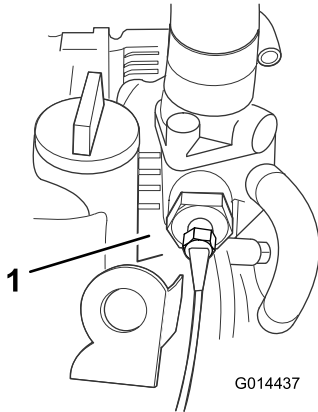
1. ● – Om de 50 uur smeren

2. ○ – Dagelijks smeren

Onderhoud motor

Het waarschuwingssysteem voor motoroververhitting controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren



Figuur 38

1. Schakelaar temperatuur

1. Draai het contactsleuteltje op aan (stand "I").
2. Maak de roodblauwe draadaansluiting los van de temperatuurschakelaar van de motor.
3. Raak met het metalen uiteinde van de draad een geschikt aardingspunt aan. Zorg dat het metalen oppervlak goed contact maakt.

De claxon klinkt en het waarschuwinglampje van de temperatuur van de motorkoelvloeistof gaat branden ten teken dat het systeem goed functioneert. Als het systeem niet naar behoren functioneert, moet het eerst worden gerepareerd voordat u de maaimachine gaat gebruiken.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks
Om de 500 bedrijfsuren

Onderhoud van het primaire luchtfilter

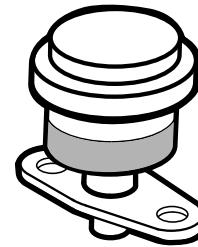
Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang de luchtfilterbehuizing indien deze beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het primaire luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator (Figuur 39) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar

de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Controleer de blokkage-indicator van het filter. Als de indicator rood is, vervang dan het luchtfilter (Figuur 39).



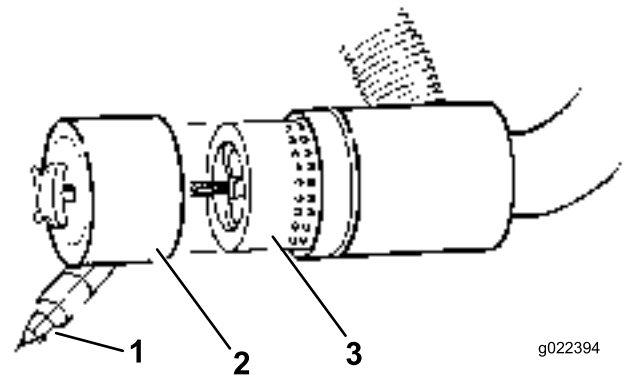
G014565

g014565

Figuur 39

2. Voordat u het filter weghaalt, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het filter en de filterbus zit. **Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.** Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.

Opmerking: Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terecht komt als u het filter verwijdert.



g022394

g022394

Figuur 40

1. Stofkap
2. Stofbak
3. Luchtfilter

3. Verwijder en vervang het filter (Figuur 40).

Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

4. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en de filterbehuizing. **Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.**
5. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de

filterbus. **Druk niet op het flexibele midden van het filter.**

6. Reinig de opening van de vuiluitlaat die zich in het afneembare deksel bevindt. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een stand tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde.
8. Controleer de conditie van de slangen van het luchtfilter.
9. De kap bevestigen.

Onderhoud van het veiligheidsfilter

Het luchtfilter is binnen het primaire filter uitgerust met een secundair veiligheidsfilterelement dat moet voorkomen dat losgeraakt stof en andere objecten in de motor komen bij het vervangen van het hoofdelement.

U mag het veiligheidsfilter niet reinigen, alleen vervangen.

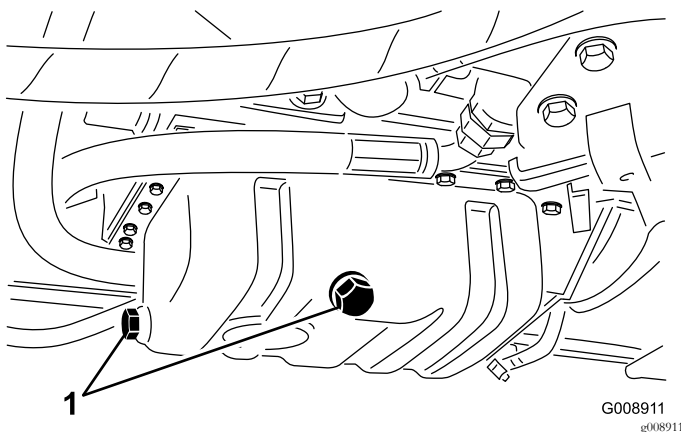
Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren

1. Verwijder de aftapplug (Figuur 41) en laat de olie in een opvangbak lopen.

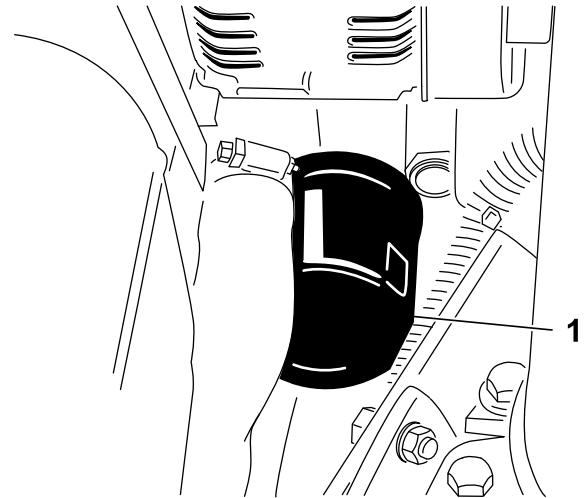


Figuur 41

1. Aftapplug carterolie

2. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.

3. Verwijder het oliefilter (Figuur 42).



Figuur 42

1. Oliefilter

4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens ½ slag.

Belangrijk: Draai het filter niet te vast.

6. Het carter met olie vullen, zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 20\)](#).

Onderhoud brandstofsysteem

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 12 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Vóór de stalling

De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd wordt gestald. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. Controleer ze op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Het brandstofsysteem ontluchten

U moet het brandstofsysteem ontluchten voordat u de motor start, indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan:

- Eerste keer starten van een nieuwe machine.

- De motor is gestopt vanwege een tekort aan brandstof.
- Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld er is een nieuw filter gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 12 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en controleer of de brandstoftank minstens half vol is.
2. Open de motorkap.
3. Draai het contactsleuteltje op AAN en probeer de motor te starten.

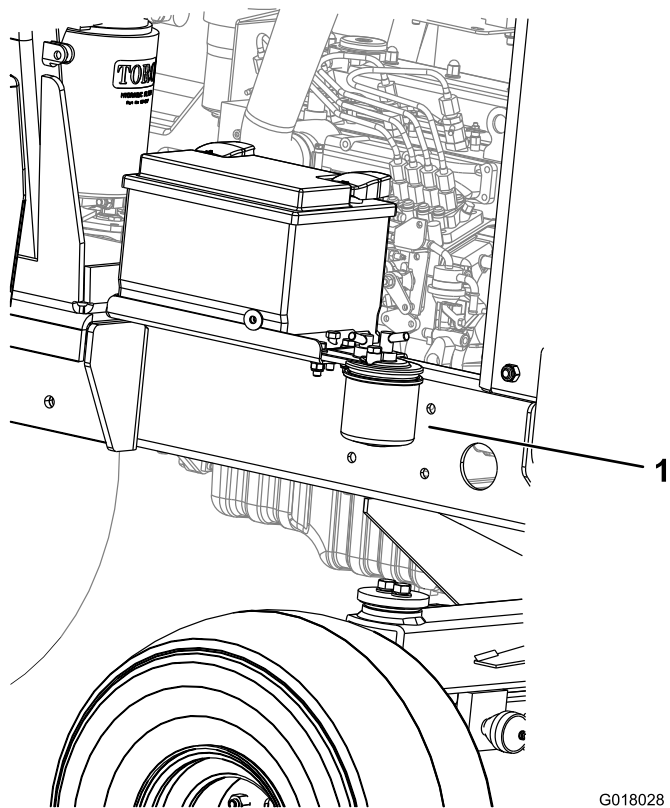
Opmerking: De mechanische pomp zuigt brandstof uit de tank, vult het brandstoffilter en de brandstofslang en leidt de lucht in de motor. Het kan even duren voordat alle lucht uit het systeem is verwijderd. De motor kan onregelmatig aanslaan tot alle lucht is verdwenen. Als alle lucht is verwijderd en de motor gelijkmatig loopt, laat u de motor nog enkele minuten draaien om zeker te zijn dat hij helemaal luchtvrij is.

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

Belangrijk: Vervang regelmatig de brandstoffilterbus om slijtage van de plunjer van de brandstofinjectionpomp of van de injectiespuitmonden ten gevolge van vuil in de brandstof te voorkomen.

1. Plaats een schone opvangbak onder de brandstoffilterbus (Figuur 43).
2. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.



Figuur 43

1. Brandstoffilter

3. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
4. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
5. Breng de nieuwe filterbus met de hand aan tot de pakking het montagevlak raakt.
6. Ontlucht het brandstofsysteem; zie [Het brandstofsysteem ontlichten \(bladz. 39\)](#).

Onderhoud elektrisch systeem

Belangrijk: Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u beide accukabels loskoppelen van de accu, beide stekkers van de kabelboom losmaken van de ECM en de accupoolconnector uit de wisselstroomdynamo halen om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.

Het elektrische systeem controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Controleer alle elektrische aansluitingen en kabels en vervang deze indien ze zijn beschadigd of gecorrodeerd. Smit een waterafstotend middel van goede kwaliteit op blootliggende aansluitingen als bescherming tegen binnendringend vocht.

De toestand van de accu controleren

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

Opmerking: Als u de accu verwijdert, dient u altijd eerst de min(-)kabel los te maken.

Opmerking: Als u de accu monteert, dient u altijd de min(-)kabel (-) het laatst te bevestigen.

Klap de motorkap omhoog. Verwijder eventuele corrosie van de accuklemmen met een staalborstel en smeer petrolatum op de accuklemmen om verdere corrosie te voorkomen. Reinig het accucompartiment.

In normale gebruiksomstandigheden heeft de accu geen verdere zorg nodig. Als de machine constant is gebruikt bij hoge omgevingstemperaturen, bestaat de kans dat het accuzuur moet worden bijgevuld.

Verwijder de doppen van de cellen en vul deze bij met gedistilleerd water tot ongeveer 15 mm onder de bovenkant van de accu. Plaats de doppen van de cellen

Opmerking: De staat van de accukabels controleren. Vervang kabels die tekenen van slijtage of beschadiging vertonen en zet losse aansluitingen vast indien dit nodig is.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

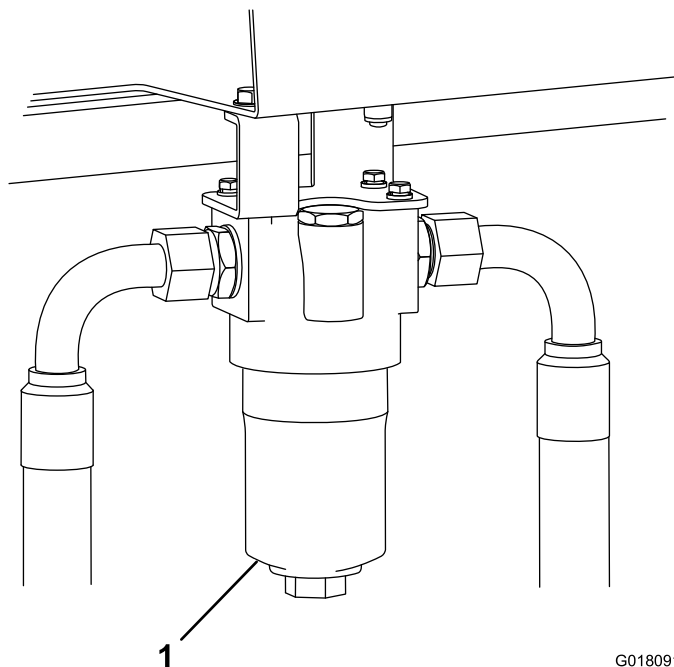
De conditie van de accu controleren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water.

Onderhoud aandrijfsysteem

Het oliefilter van de transmissie vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren



Figuur 44

Rechterkant van machine

1. Filter van de transmissieolie

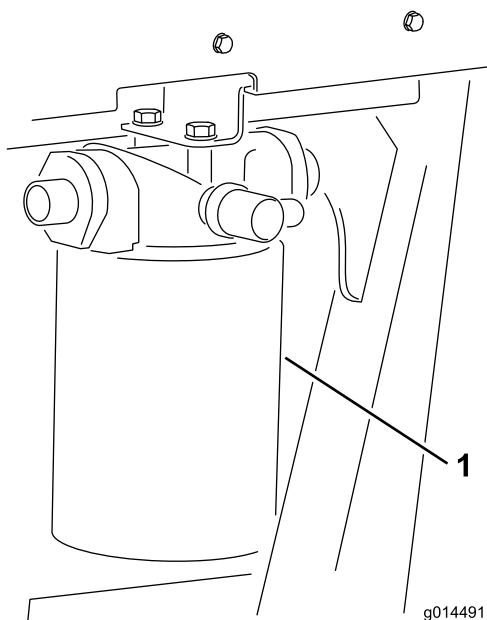
1. Schroef de bodem van het filterhuis los en verwijder deze.
2. Haal het filterelement eruit en gooi dit weg.
3. Plaats een nieuw filterelement (onderdeelnr. 924709).
4. Monteer de behuizing.

Het hydraulische retourfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren

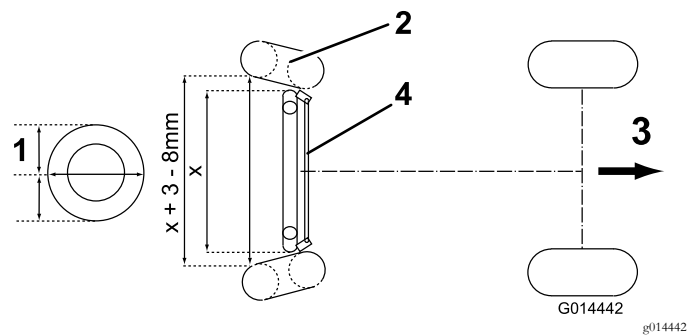
1. Verwijder het retourfilter.
2. Smeer olie op de pakking van het nieuwe retourfilter.
3. Breng het nieuwe retourfilter aan op de machine.



Figuur 45

Linkerkant van de machine

1. Retourfilter voor de hydraulische vloeistof



Figuur 46

1. Hoogte van het midden van het wiel
2. Wiel
3. Richting vooruit rijden
4. Spoorstang

Om de achterwielen uit te lijnen, moet u eerst de linker- en de rechterborgmoer op de spoorstang losdraaien. (De linkerborgmoer heeft linksdraaiende schroefdraad). Draai aan de spoorstang om de correcte afstand te verkrijgen zoals hierboven is aangegeven en draai de borgmoeren stevig vast.

Uitlijning van de achterwielen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Om te voorkomen dat de banden overmatig slijten en ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden gebruikt, moeten de achterwielen correct worden uitgelijnd en een toespoor van 3-8 mm hebben.

1. Zet de achterwielen recht naar voren.
2. Meet en vergelijk de afstand tussen de voorkant van de wangen van de banden en de achterkant van de wangen van de banden ter hoogte van het midden van het wiel.

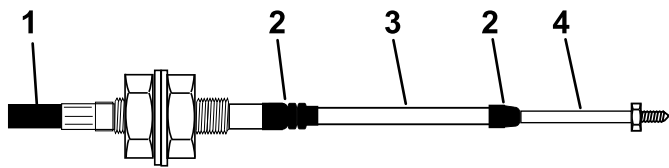
Opmerking: De afstand tussen de voorkant van de wangen moet 3-8 mm minder zijn dan de afstand tussen de achterkant van de wangen.

De transmissieregelkabel en het bedieningsmechanisme controleren

Onderhoudsinterval: Om de 250 bedrijfsuren

Controleer de conditie en de bescherming van de kabel en het bedieningsmechanisme bij de rijpedalen en de uiteinden van de transmissiepomp.

- Verwijder aangekoekt vuil, gruis en andere aanslag.
- Zorg ervoor dat de kogelverbindingen stevig vastzitten en controleer of de bevestigingsbeugels en kabelgeleiders goed zijn bevestigd en geen scheuren vertonen.
- Controleer de eindsluitingen op slijtage, corrosie of kapotte veren en vervang deze indien dit nodig is.
- Controleer of de rubberen afdichtingen correct op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.
- Controleer of de scharnierende moffen die de binnenkabel ondersteunen, in goede staat verkeren en stevig vastzitten aan de buitenkabel bij de krimpverbindingen. Indien ze beginnen te scheuren of los te raken, moet u direct een nieuwe kabel monteren.
- Controleer of de moffen, de stangen en de binnenkabel zijn verbogen, geknikt of op een andere manier zijn beschadigd. Als u schade ziet, monteer dan meteen een nieuwe kabel.
- Zet de motor af, beweeg de pedalen door hun hele bereik en controleer of het mechanisme soepel en onbelemmerd in de NEUTRAALSTAND komt zonder dat het blijft vastzitten of hangen.



g014571
g014571

Figuur 47

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Beschermingskap | 3. Huls |
| 2. Rubberen afdichting | 4. Uiteinde van stang |

Onderhoud koelsysteem

Vuil verwijderen uit het koelsysteem

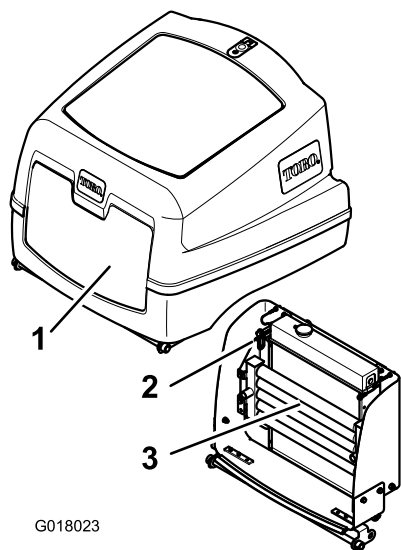
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de 100 bedrijfsuren

Om de 2 jaar

Opmerking: De radiator en de oliekoeler moeten vrij van rommel worden gehouden om te voorkomen dat de motor oververhit raakt. Controleer ze in normale omstandigheden dagelijks en verwijder indien nodig het aanwezige vuil. Vaker controleren en reinigen in zeer stoffige en vuile omstandigheden.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Maak het radiatorscherm schoon.
3. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
4. Maak de vergrendeling los en open de motorkap (Figuur 48).

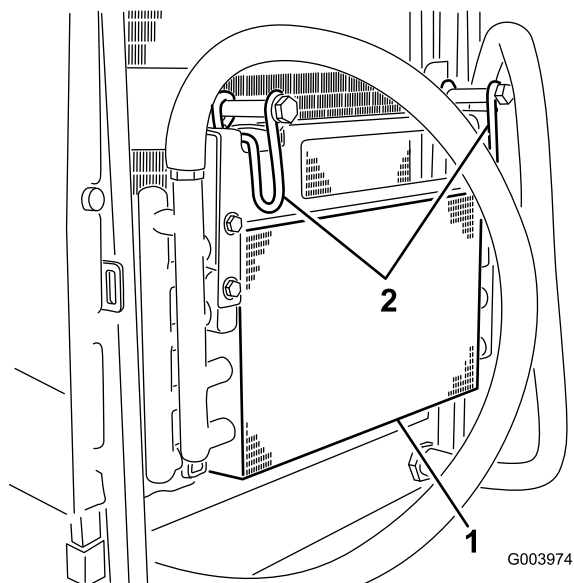


G018023

Figuur 48

1. Motorkap
2. Bevestigingsklem oliekoeler
3. Oliekoeler

5. Reinig het scherm grondig met perslucht.
6. Draai de vergrendeling naar binnen om de oliekoeler los te maken (Figuur 49).



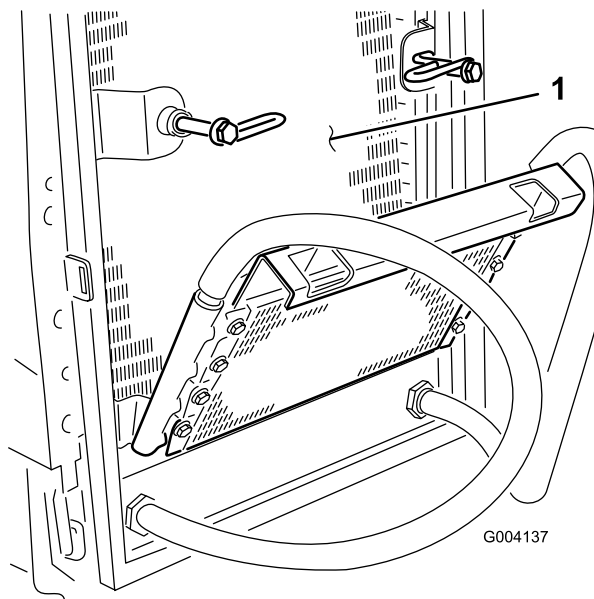
G003974

Figuur 49

1. Oliekoeler
2. Vergrendeling van oliekoeler

7. Reinig de radiator met perslucht onder lage druk (3,45 bar). Doe dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator (geen water gebruiken). Reinig vervolgens de voorkant van de radiator en doe dit ook vanaf de ventilatorzijde. Maak beide kanten van de oliekoeler grondig schoon.

8. Nadat u de radiator en oliekoelers grondig hebt schoongemaakt, dient u met perslucht het vuil te verwijderen dat zich kan hebben opgestapeld op andere onderdelen van de machine (Figuur 50).



G004137

Figuur 50

1. Radiateur
9. Kantel de oliekoeler weer in de juiste stand en zet de vergrendeling vast.
10. Sluit de motorkap en maak de vergrendeling vast.

g004137

Onderhouden remmen

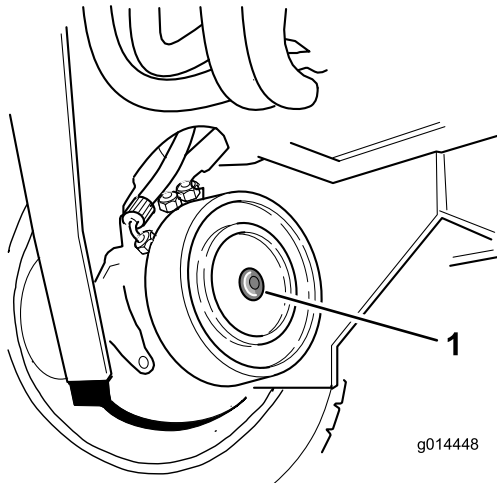
De machine slepen

Controleer of het sleepvoertuig voldoende remvermogen heeft om de gezamenlijke voertuigmassa tot stilstand te brengen, en deze te allen tijde volledig onder controle kan houden. Zorg ervoor dat de parkeerrem van het sleepvoertuig is ingeschakeld. Zet blokjes achter de voorwielen van de maaimachine om te voorkomen dat deze wegrolt.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 3 tot 5 km per uur slepen omdat anders de transmissie kan worden beschadigd.

Stel de schijfremmen van de voorwielmotor als volgt buiten bedrijf:

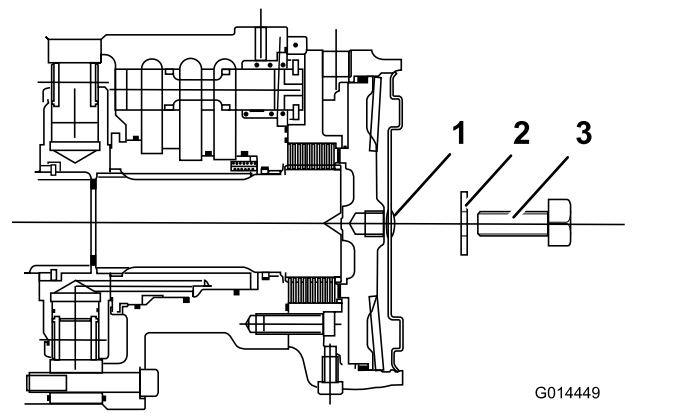
1. Bevestig een **stijve** sleepstang tussen het trekoog aan de voorzijde van de maaier en een geschikt sleepvoertuig.
2. Ga naar de schijfrem van de rechter voorwielmotor en verwijder de zeskantige plug ([Figuur 51](#)).



Figuur 51

1. Zeskantige plug

3. Zoek de M12 x 40 mm stelschroef en ring onder het bestuurderplatform. Er bevindt zich één in elke draagrail van het platform.
4. Steek een M12 x 40 mm lange stelschroef met ring in het gat in het midden van de zijkant van de motor ([Figuur 52](#)).

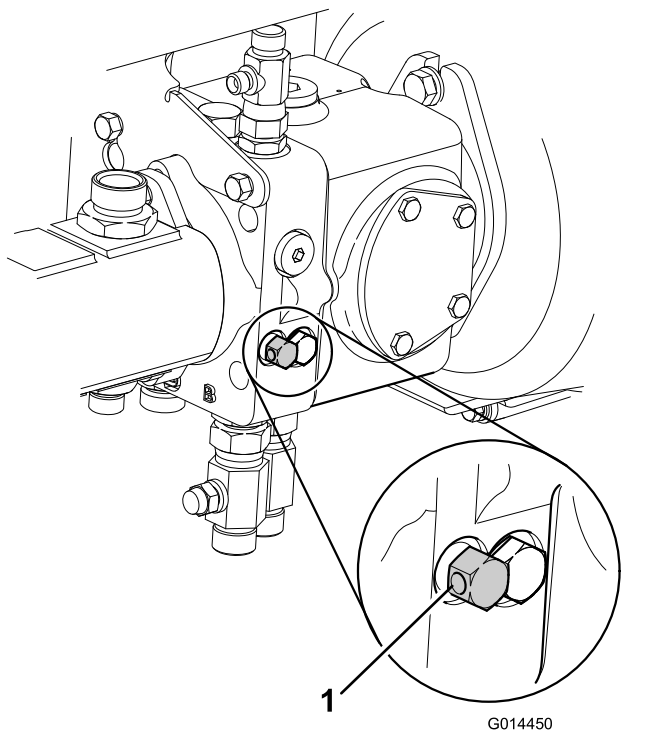


Figuur 52

1. Zeskantige plug
2. Ring M12
3. Stelschroef M12 x 40 mm

5. Draai de stelschroef vast in het draadgat in de remzuiger totdat de rem is uitgezet ([Figuur 52](#)).
6. Ga naar de remschijf op de linker voorwielmotor en herhaal bovenstaande procedure ([Figuur 52](#)).
7. Schakel het hydraulische bedrijfsremsysteem uit door de omloopklep onder de transmissiepomp maximaal 3 slagen linksom te draaien ([Figuur 53](#)).

U moet de maaimachine met de hand besturen als de machine wordt geslept. De besturing zal zwaar aanvoelen omdat deze niet hydraulisch wordt bekrachtigd als de motor is afgezet.



Figuur 53

1. Transmissiekleppen omloopleiding

8. De maaimachine staat nu in de vrijloop en kan met een lage snelheid over een korte afstand worden gesleept.

Opmerking: Verwijder de wielblokken voordat u de machine sleept.

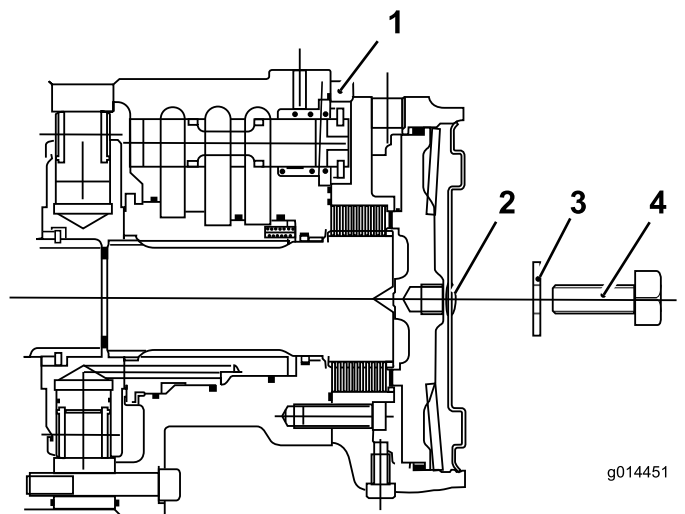
9. **Nadat de maaimachine is gesleept:** Om de machine weer normaal te kunnen gebruiken, moet u de volgende procedure uitvoeren:

- A. Blokkeer de voorwielen.
- B. Sluit de omloopklep van de transmissiepomp door rechtsom te draaien.

10. **U stelt de schijfremmen van de voorwielmotor als volgt in werking:**

Opmerking: Zorg ervoor dat de M12 x 40 mm stelschroeven en ringen verwijderd zijn. Bewaar deze onder het bestuurderplatform.

- A. Ga naar de schijfrem op de rechter voorwielmotor.
- B. Draai de stelschroef linksom en verwijder ze samen met de ring.
- C. Plaats de zeskantige plug in de zijkant van de motor (Figuur 54).



Figuur 54

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Voorwielmotor | 3. Ring M12 |
| 2. Zeskantige plug | 4. Stelschroef M12 x 40 mm |

- D. Ga naar de remschijf op de linker voorwielmotor en herhaal bovenstaande procedure.
- E. Verwijder de wielblokken.
- F. Maak de sleepstang los.

Opmerking: Het remsysteem van de maaimachine zal nu normaal werken.

⚠ WAARSCHUWING

De machine gebruiken zonder remmen kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, moet u controleren of de remmen correct werken. Controleer de maaimachine vooraf bij een lage snelheid. Gebruik de machine niet als de remmen niet goed werken. Gebruik de machine niet als de remmen buiten bedrijf zijn gesteld.

Onderhoud riemen

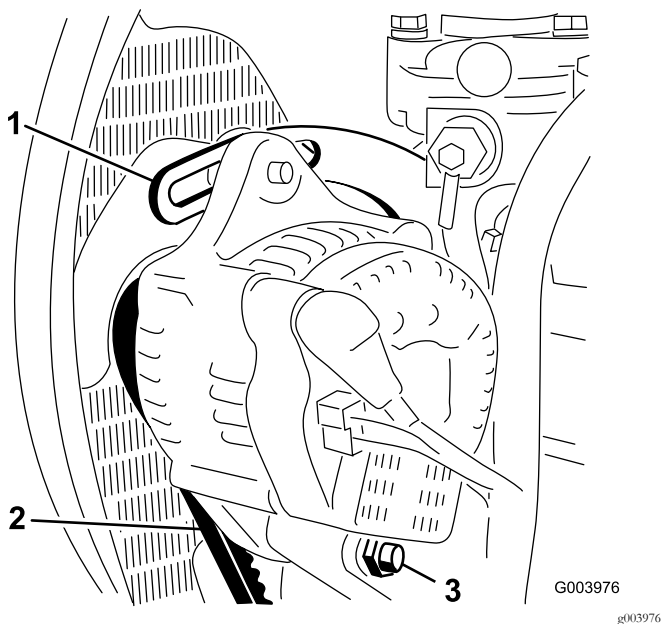
De conditie en de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo moeten na de eerste gebruiksday worden gecontroleerd en vervolgens om de 100 bedrijfsuren.

Riem van wisselstroomdynamo spannen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Open de motorkap.
2. Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo door deze (Figuur 55) midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van 10 kg.



Figuur 55

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Beugel | 3. Ankerbout |
| 2. Riem van wisselstroomdynamo | |

De riem moet een speling van 11 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met stap 3. Als de speling correct is, gaat u door met werken.

3. Draai de bout los waarmee de beugel is bevestigd aan de motor (Figuur 55), alsmede de bout waarmee de wisselstroomdynamo is bevestigd aan de beugel en de ankerbout.
4. Plaats een rolkoevoet tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo los.
5. Als de juiste spanning is verkregen, draait u de wisselstroomdynamo, de beugel en de ankerbouten vast om de afstelling te borgen.

Onderhoud bedieningsysteem

De werking van de pedalen vooruit/achteruit controleren

Schakel de motor uit, trap de rijpedalen vooruit/achteruit volledig in en controleer of zij zonder haperen uit zichzelf terugkeren naar de NEUTRAALSTAND.

De dodemansschakelaar van de stoel controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
2. Laat de maaidekken neer op de grond.
3. Schakel de aandrijving van de maaidekken in vooruit.
4. Sta op uit de bestuurdersstoel en controleer of de maaidekken na 0,5-1 seconde tot stilstand komen.
5. Herhaal de procedure met de messenkooien in de achteruitstand.

De interlockschakelaar van het maaidek controleren

1. Zet de motor af.
2. Zet de schakelaar van de maaiaandrijving op uit en draai het contactsleuteltje op I. Het indicatielampje van de maaiaandrijving mag niet gaan branden.
3. Zet de schakelaar op vooruit. Het indicatielampje moet gaan branden en de motor mag niet starten als het contactsleuteltje wordt omgedraaid. Herhaal dit met de schakelaar op achteruit.

De interlockschakelaar van de parkeerrem controleren

1. Zet de motor af.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Draai het contactsleuteltje op I. Het indicatielampje van de parkeerrem moet gaan branden.
4. Zet de parkeerrem vrij. Het indicatielampje moet uit gaan en de motor mag niet starten als u het contactsleuteltje draait.

5. Stel de parkeerrem in werking, ga in de bestuurdersstoel zitten en start de motor.
6. Zet de parkeerrem vrij.
7. Sta op uit de bestuurdersstoel en controleer of de motor afslaat.

De interlockschakelaar transmissie in vrijstand controleren

1. Zet de motor af.
2. Neem uw voet van de pedalen vooruit/achteruit.
3. Draai het contactsleuteltje op stand I. Het indicatielampje Transmissie in vrijstand moet nu gaan branden.
4. Druk de pedalen vooruit en achteruit lichtjes in om te controleren of het indicatielampje uitgaat.

Opmerking: Controleer grondig of de ruimte rond de machine veilig is voordat u controleert of de motor onder deze omstandigheden inderdaad niet start.

Onderhoud hydraulisch systeem

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Het hydraulische systeem een onderhoudsbeurt geven

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Opmerking: Voorkom dat er water terechtkomt op elektrische onderdelen. Reinig deze plekken met een droge doek of borstel.

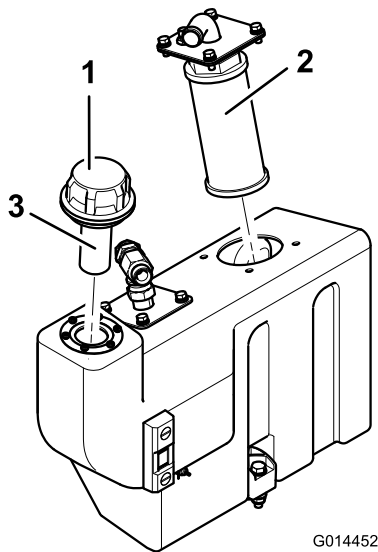
Dit kan het beste worden gedaan als de hydraulische vloeistof warm (niet heet) is. Laat de maaidekken neer op de grond en laat het hydraulisch systeem leeglopen.

1. Verwijder de flens van de vulbuis van de vloeistoftank om bij de aanzuigkorf te kunnen komen.
2. Schroef de aanzuigkorf eraf en reinig deze met paraffine/kerosine of benzine alvorens deze te monteren.
3. Monteer het vloeistoffilterelement van de retourleiding.
4. Monteer het vloeistoffilterelement van de transmissie.
5. Vul de hydraulische tank met verse, schone hydraulische vloeistof van het geschikte type.
6. Laat de motor lopen en stel alle hydraulische systemen in werking totdat de hydraulische vloeistof warm is.
7. Controleer het vloeistofpeil en vul indien nodig totdat het peil de bovenste markering op het kijkglas heeft bereikt.

teken dat het systeem goed functioneert. Voer indien nodig herstellingen uit voordat u de maaier gebruikt.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

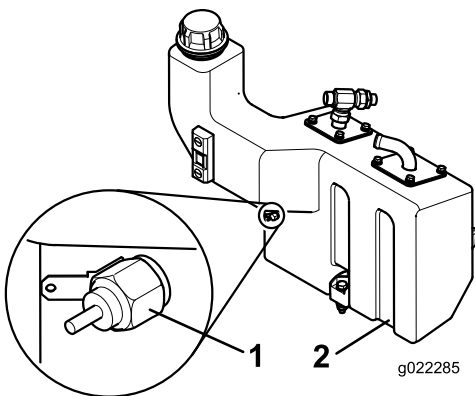


Figuur 56

1. Vuldop vloeistoftank
2. Aanzuigkorf
3. Vullerzeef

Waarschuwingssysteem bij te hoge temperatuur van hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren



Figuur 57

1. Schakelaar temperatuur
2. Hydraulische vloeistoftank

1. Draai het contactsleuteltje op aan (stand "I").
2. Maak de roodgele draadaansluiting los van de temperatuurschakelaar van de hydraulische tank.
3. Raak met het metalen uiteinde van de draad een geschikt aardingspunt aan. Zorg dat het metalen oppervlak goed contact maakt.

De claxon klinkt en het waarschuwingslampje van de temperatuur van de hydraulische vloeistof gaat branden ten

Onderhoud van de maaidekken

De maaidekken wetten

⚠ WAARSCHUWING

Contact met de maaidekken of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

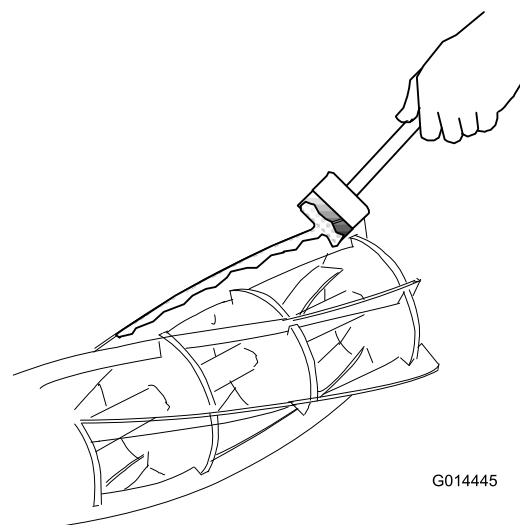
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de maaidekken en andere bewegende onderdelen.
- Probeer de maaidekken nooit met uw handen of voeten te draaien terwijl de motor draait.

Dit proces wordt aanbevolen voor het scherp van de snijranden van messenkooien en ondermesses, wat essentieel is voor een hoogwaardig maaieresultaat.

Met wetten slijpt u slechts een klein beetje metaal weg om de messen weer scherp te maken. Als de messen ernstig versleten of beschadigd zijn, dient u ze te verwijderen en opnieuw te laten slijpen.

1. Zorg ervoor dat de motor van de maaier uit staat en de parkeerrem ingeschakeld is.
2. Stel de messenkooien zo af dat ze licht contact maken met de ondermesses.
3. Breng met een borstel met een lange steel een op een normaal reinigingsmiddel gebaseerde carborundumpasta aan op de snijvlakken van de messenkooien.

Carborundumpasta klasse 80	
	Onderdeelnr.
0,45 kg	63-07-088
11,3 kg	63-07-086



Figuur 58

4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, start de motor en laat hem stationair draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de maaidekken aanraakt terwijl de motor loopt, kunt u ernstig letsel oplopen.

- Zorg ervoor dat de zone rond de maaidekken vrij is van omstanders.
 - Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken als de motor van de maaier loopt.
5. Zet de schakelaar van de maaiaandrijving op achteruit/wetten en laat hem even zo staan terwijl u luistert naar het wetten.
 6. Zet de schakelaar van de maaiaandrijving op UIT en zet de motor af zodra het slijpen voltooid is.
 7. Reinig de mesranden vervolgens grondig en stel het contact tussen de ondermesses en de messenkooien af.
 8. Controleer dit met een stukje dun papier, dat over de gehele lengte van de messen netjes moet kunnen worden afgesneden als u de messenkooien handmatig ronddraait.
 9. Als het wetresultaat onvoldoende is, herhaal dan stappen 2 t/m 8.
 10. Verwijder alle resten van carborundumpasta van de messenkooien en ondermesses, en was ze schoon.

De maaidekken slijpen

U dient de snijranden van messenkooien en ondermesses te slijpen als deze erg bot of vervormd zijn geworden. Ondermesses die ernstig versleten zijn, dienen te worden vervangen. De nieuwe messen moeten voor montage geslepen worden op hun houders. Als het nodig is om de

messen te slijpen, is het essentieel dat dit tegelijk gebeurt bij de messenkooien en de ondermessen. De enige uitzondering op deze regel is wanneer een nieuwe messenkooi wordt aangebracht. In dat geval hoeft alleen het ondermes geslepen te worden. Het slijpen dient te worden gedaan door uw erkende dealer op een hoogwaardige, goed onderhouden slijpmachine speciaal voor messenkooien/ondermessen

Gooi accu's met een teken voor apart ophalen niet bij het gewone afval.

Breng gevaarlijke afvalstoffen naar een erkend inzamelcentrum.

De maaimachine opheffen van de grond

⚠ WAARSCHUWING

Als u zich onder een machine met een draaiende motor begeeft, kunt u ernstig letsel oplopen of dodelijk verwond raken.

- **Kruip nooit onder de machine terwijl de motor loopt.**
- **Start de motor nooit wanneer er zich iemand onder de machine bevindt.**

Belangrijk: Voordat u de maaier tilt, dient u ervoor te zorgen dat de hefinstallatie in goede staat verkeert en deze het gewicht van de maaimachine veilig kan ondersteunen.

Minimum hefvermogen: 2000 kg

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
4. Zorg ervoor dat de grond onder de hefinstallatie vlak en stevig is.
5. Lijn de hefinstallatie uit en zorg ervoor dat ze veilig een van de hefpunten van de machine ondersteunt; zie [De krikpunten bepalen \(bladz. 29\)](#).
6. Als u de voorkant van de machine heft, blokkeert u de achterwielen om te voorkomen dat de machine weggrolt.

Opmerking: De handrem werkt uitsluitend op de voorwielen.

Afval afvoeren

Motorolie, accu's, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen volgens de plaatselijke voorschriften.

Breng gevaarlijke afvalstoffen naar een erkend inzamelcentrum. Afvalstoffen mogen niet worden geloosd in oppervlaktewater, afwateringssystemen of riolen.

Belangrijk: Voer gevaarlijke stoffen op de juiste manier af.

Stalling

De tractie-eenheid gebruiksklaar maken

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 23\)](#).
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel antivries bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

De motor gebruiksklaar maken

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met de aangegeven hoeveelheid motorolie.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Tap alle brandstof goed af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen en het brandstoffilter/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
9. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Er bevinden zich stukken ongemaaid gras bij het punt van overlapping tussen de maaidekken.	<ol style="list-style-type: none"> 1. U draait te scherp. 2. De machine glijdt opzij bij het dwars over een helling rijden. 3. Eén kant van het maaidek maakt geen contact met de grond door slecht geleide slangen of fout aangebrachte hydraulische adapters. 4. Eén kant van het maaidek maakt geen contact met de grond omdat er een draaipen vastzit. 5. Eén kant van het maaidek maakt geen contact met de grond doordat gras zich onder de maai-eenheid heeft opgestapeld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maak een bredere bocht 2. Hellingopwaarts/hellingafwaarts maaien. 3. Leid de slangen op de juiste manier of corrigeer de locatie van de hydraulische adapters. 4. Zet de scharnierpennen los en smeer ze. 5. Verwijder het opgehoopte gras.
Er zijn over de volle breedte ribbels in het maairesultaat dwars op de rijrichting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. U rijdt te snel. 2. Het toerental van de messenkooi is te laag. 3. De maaihoogte is te klein. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voorwaartse snelheid verminderen. 2. Toerental van de motor verhogen. 3. Vergroot de maaihoogte.
Er zijn ribbels in het gemaaid gras, dwars op de rijrichting over de maaibreedte van 1 maaidek.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een messenkooi gaat te langzaam. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer het toerental van de messenkooi; neem contact op met uw erkende distributeur.
De maaihoogte is ongelijk op het punt van overlap tussen maaidekken.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ongelijke instelling van de maaihoogte op 1 maaidek. 2. De omhoog-/omlaagbediening staat niet in de zweefstand. 3. Eén kant van het maaidek maakt geen contact met de grond door slecht geleide slangen of fout aangebrachte hydraulische adapters. 4. Eén kant van het maaidek maakt geen contact met de grond omdat er draaipennen vastzitten 5. Eén kant van het maaidek maakt geen contact met de grond doordat gras zich onder de maai-eenheid heeft opgestapeld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maaihoogte-instelling controleren en afstellen. 2. Zet de bediening in de zweefstand. 3. Leid de slangen op de juiste manier en corrigeer de locatie van de hydraulische adapters. 4. Zet de scharnierpennen los en smeer ze. 5. Verwijder het opgehoopte gras.
Er zijn enkele stukken gras niet of slecht gemaaid.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een messenkooi maakt gedeeltelijk geen contact met het ondermes. 2. Het contact tussen een messenkooi en een ondermes is te groot. 3. De maaihoogte is te groot. 4. De snijranden van de messenkooien/ondermesses zijn bot. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stel het contact van de messenkooi met het ondermes af. 2. Stel het contact van de messenkooi met het ondermes af. 3. Verklein de maaihoogte. 4. De randen wetten of slijpen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Er zijn strepen van niet of slecht gemaaid gras in de rijrichting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zijn golven in de snijvlakken als gevolg van contactdruk bij een slechte afstelling van de messenkooi ten opzichte van het ondermes. 2. Het ondermes raakt de grond. 3. Het ondermes is met de neus omlaag gericht. 4. De maaidekken stuiten op en neer. 5. Bepaalde messenkooilagers/scharnieren van lagerbehuizingen zijn versleten. 6. Er zitten onderdelen in het maaidek los. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De randen wetten of slijpen. 2. Vergroot de maaihoogte. 3. Stel het maaidek zo af dat het ondermes parallel met de grond is. 4. Rij trager vooruit en verlaag de gewichtoverbrenging. 5. Vervang versleten onderdelen. 6. Controleer de onderdelen en zet deze vast indien nodig.
Het gras wordt gescalpeerd.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De grond is te oneffen voor de maaihoogte-instelling. 2. De maaihoogte is te klein. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maai-eenheden met zweefstand gebruiken. 2. Vergroot de maaihoogte.
Het ondermes is overmatig versleten.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is veel contact tussen het ondermes en de grond. 2. De snijranden van de messenkooi en/of het ondermes zijn bot. 3. Het contact tussen de messenkooi en het ondermes is te groot. 4. Een messenkooi of ondermes is beschadigd. 5. De grond is zeer ruw. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vergroot de maaihoogte. 2. De randen wetten of slijpen. 3. Stel het contact van de messenkooi met het ondermes af. 4. Onderdelen slijpen of vervangen indien dit nodig is. 5. Vergroot de maaihoogte.
De motor start niet met het contactsleuteltje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De interlockschakelaar transmissie in vrijstand is niet geactiveerd. 2. De interlockschakelaar van de parkeerrem is niet geactiveerd. 3. De interlockschakelaar van de maaiaandrijving is niet geactiveerd. 4. Er is een slecht elektrisch contact. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem uw voet van de pedalen vooruit/achteruit of controleer de afstelling van de interlockschakelaar transmissie in vrijstand. 2. Zet de schakelaar van de parkeerrem in de ingeschakelde stand. 3. Zet de maaidekschakelaar in de stand Uit. 4. Zoek het slechte elektrische contact en verhelp het probleem.
De accu heeft geen stroom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is een accuklem los of verroest. 2. De riem van de wisselstroomdynamo zit los of is versleten. 3. De accu is leeg. 4. Er is een kortsluiting in het elektrische systeem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klemmen reinigen en vastzetten. Accu opladen. 2. Stel de spanning af of vervang de riem; raadpleeg de gebruikershandleiding. 3. Accu opladen of vervangen. 4. Zoek de kortsluiting en los het probleem op.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De hydraulische vloeistof is te heet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is een scherm verstopt. 2. De ribben van de vloeistofkoeler zijn vuil/geblokkeerd. 3. De radiator van de motor is vuil/geblokkeerd. 4. De ontlastklep is te laag ingesteld. 5. Het vloeistofpeil is te laag. 6. De remmen zijn ingeschakeld. 7. De messenkooien drukken tegen de ondermessen. 8. Een ventilator of ventilatoraandrijving werkt niet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinig het scherm. 2. Reinig de ribben. 3. Reinig de radiator. 4. De ontlastklep laten nakijken. Neem contact op met uw erkende distributeur. 5. Vul het reservoir tot het vereiste peil. 6. Schakel de remmen uit. 7. Pas de instellingen aan. 8. De werking van de ventilator controleren en onderhoudsbeurt vereist.
Het remsysteem werkt niet correct.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is een rem van de wielmotor defect. 2. De remschijven zijn versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem contact op met uw erkende distributeur. 2. Vervang de remschijven; neem contact op met uw erkende distributeur.
Het stuursysteem werkt niet naar behoren.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De stuurklep is defect. 2. Een hydraulische cilinder is defect. 3. Een stuurslang is beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stuurklep onderhoudsbeurt geven of vervangen. 2. Hydraulische cilinder onderhoudsbeurt geven of vervangen. 3. Vervang de slang.
De machine gaat niet voor- of achteruit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De parkeerrem is in werking gesteld. 2. Het vloeistofpeil is te laag. 3. Het reservoir is gevuld met de verkeerde vloeistof. 4. Het overbrengingsmechanisme van het rijpedaal is beschadigd. 5. De transmissiepomp is beschadigd. 6. Het omloopventiel van de transmissie is open. 7. Een aandrijfkoppeling is kapot. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zet de parkeerrem vrij. 2. Vul het reservoir tot het vereiste peil. 3. Laat het reservoir leeglopen en vul met de juiste vloeistof. 4. Controleer het overbrengingsmechanisme en vervang beschadigde of versleten onderdelen. 5. Laat de transmissiepomp reviseren door uw erkende distributeur. 6. Sluit het omloopventiel. 7. Aandrijfkoppeling vervangen.
De machine kruipt voor- of achteruit in de neutraalstand.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De vrijstand van de transmissie is onjuist afgesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vrijstand van transmissie afstellen.
Het hydraulische systeem maakt overmatig veel lawaai.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er werkt een pomp niet goed. 2. Een van de motoren werkt niet goed. 3. Er lekt lucht in het systeem. 4. Er is een aanzuigkorf verstopt of beschadigd. 5. De vloeistof heeft een te hoge viscositeit als gevolg van koude weersomstandigheden. 6. De ontlastklep is te laag ingesteld. 7. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onderzoek welke pomp lawaai maakt. Vervang de pomp of voer een onderhoudsbeurt uit. 2. Onderzoek welke motor lawaai maakt. Vervang de motor of voer een onderhoudsbeurt uit. 3. Hydraulische aansluitingen, in het bijzonder in de aanzuigleidingen, vastzetten of vervangen. 4. Aanzuigkorf reinigen en terugplaatsen of indien nodig vervangen. 5. Systeem warm laten worden. 6. De ontlastklep laten nakijken. Neem contact op met uw erkende distributeur. 7. Reservoir van hydraulische vloeistof bijvullen tot het vereiste peil.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine werkt eerst naar behoren, maar verliest dan vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Een pomp of motor is versleten. 2. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag. 3. De vloeistof in het hydraulische systeem heeft de verkeerde viscositeit. 4. Het vloeistoffilterelement is geblokkeerd. 5. De drukontlastklep werkt niet goed. 6. Het systeem raakt oververhit. 7. De zuigslang lekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de onderdelen indien dit nodig is. 2. Tank van hydraulische vloeistof bijvullen tot het vereiste peil 3. Vervang de vloeistof in de hydraulische tank door vloeistof met de juiste viscositeit; raadpleeg het hoofdstuk Specificaties. 4. Filterelement vervangen. 5. Laat ontlastklep reinigen en druk controleren. Neem contact op met uw erkende distributeur. 6. Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren. Verklein de belasting (kies een hogere maaistand of verlaag de rijsnelheid). 7. Aansluitingen controleren en vastzetten. Slang vervangen indien dit nodig is.
Een messenkooi 'klopt' bij het draaien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is een oneffenheid op de messenkooi of het ondermes door contact met een vreemd voorwerp. 2. De lagers van de messenkooi zijn versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder de oneffenheid met een steen en wet het mes. Ernstige schade vereist slijpen. 2. Vervang de lagers indien dit nodig is.
Eén messenkooi draait langzaam.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zit een lager van de messenkooi vast. 2. Er is een motor met een onjuiste rotatie gemonteerd. 3. De ingebouwde regelklep van de motor is geblokkeerd in de open-stand. 4. De messenkooi drukt tegen het ondermes. 5. De motor is versleten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de lagers indien dit nodig is. 2. Motor controleren en indien nodig vervangen. 3. Regelklep laten reinigen en controleren. 4. Pas de instelling aan. 5. Vervang de motor.
Een van de maaidekken gaat niet omhoog na het maaien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is een pakking van de hefcilinder defect. 2. De drukontlastklep is open gedrukt of verkeerd ingesteld. 3. Een regelklep werkt niet naar behoren. 4. Er is een mechanische obstructie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de pakkingen. 2. De ontlastklep laten nakijken. Neem contact op met uw erkende distributeur. 3. Regelklep reviseren. 4. Verwijder de obstructie.
De maaidekken volgen de contouren van de grond niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De slangen zijn niet goed geleid of de hydraulische fittings zijn verkeerd gericht. 2. De draaipunten zitten te vast. 3. De maaier wordt gebruikt in de stand 'vasthouden'. 4. De gewichtsoverbrenging staat te hoog. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beweeg de maaidekken zo ver mogelijk en kijk of de slangen strak komen te staan. Slangen op correcte wijze leiden en aansluitingen goed plaatsen indien dit nodig is. 2. Zet het draaipunt los en smeer het indien nodig. 3. Schakelaar van hefinrichting op Omlaag/Zweefstand zetten. 4. De gewichtsoverbrenging verminderen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De maaidekken starten niet wanneer zij worden neergelaten om te maaien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De stoelsensorschakelaar werkt niet goed. 2. Het peil van de hydraulische vloeistof is te laag. 3. Er is een aandrijfjas gebroken. 4. De drukontlastklep is open gedrukt of verkeerd ingesteld. 5. Er is een maaidek geblokkeerd. 6. Een messenkooi drukt tegen het ondermes. 7. Er staat een regelklep van een maai-eenheid op 'uit' als gevolg van een defecte regelklep. 8. Er staat een regelklep van een maai-eenheid op 'uit' als gevolg van een elektrische storing. 9. De nabijheidsschakelaar van de hefarm is onjuist ingesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mechanische en elektrische werking van schakelaar controleren. 2. Vul het reservoir van de hydraulische vloeistof tot het vereiste peil. 3. Controleer de aandrijfassen van de motor en de messenkooi, en vervang ze indien nodig. 4. De ontlastklep laten nakijken. Neem contact op met uw erkende dealer. 5. Verhelp blokkeringen. 6. Pas de instelling aan. 7. Regelklep reviseren. 8. Laat het elektrische systeem controleren op elektrische storingen. 9. Nabijheidsschakelaar controleren en afstellen.
De messenkooien draaien in de verkeerde richting.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De slangen zijn verkeerd aangesloten. 2. De schakelaar van de maaidekaandrijving is verkeerd aangesloten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer het hydraulische circuit en sluit de slangen juist aan. 2. Controleer de elektrische aansluitingen van de schakelaar.

Opmerkingen:

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM T U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen

Wij nemen redelijke maatregelen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie

Beperkte garantie

Gedekte voorwaarden en producten

De Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het "product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bogies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden,

wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van items en voorwaarden die niet onder de garantie vallen, filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening komen van de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Andere landen dan de VS of Canada

Klanten dienen contact op te nemen met hun Toro Distributeur (Dealer) om het garantiebeleid voor hun land, provincie of staat te verkrijgen. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur. Als alle andere middelen zonder succes zijn, neemt u contact met ons op bij Toro Warranty Company.