

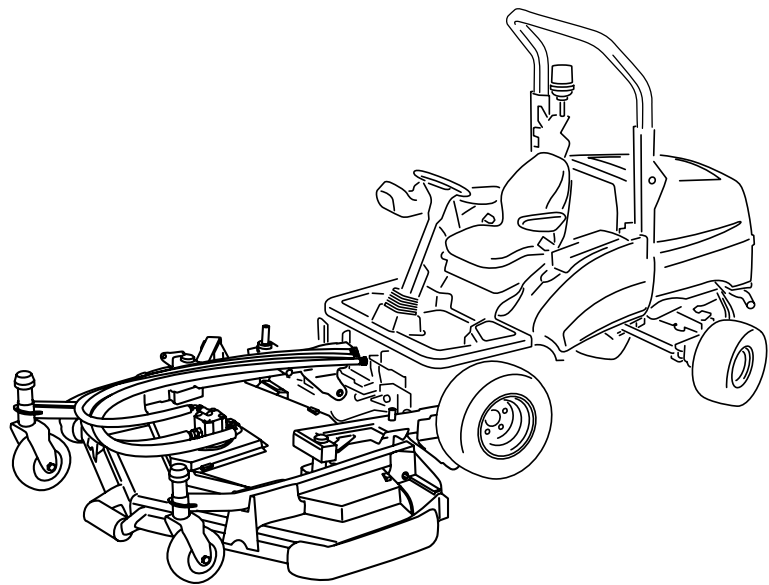


**Count on it.**

**Brakerhåndbok**

# Groundsmaster® 3400 firehjulsdrevnen trekkenhet

Modellnr. 30651—Serienr. 40000000 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklærings skjema for produktet for detaljert informasjon.

## Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsakelig utformet til å klippe gress i parker, på idrettsbaner, campingplasser, kirkegårder og kommersielle områder. Den er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksbruk.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Modell- og serienummer finnes på en plate som er festet på venstre side av rammen. Skriv inn numrene i tilhørende felt.

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslings symbolet (Figur 1) som varslers om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 1

g000502

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

## Innhold

Sikkerhet .....	3
Generell sikkerhet .....	3
Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....	4
Montering .....	7
1 Kontrollere trykket i dekkene .....	7
2 Les brukerhåndboken .....	7
Oversikt over produktet .....	8
Kontroller .....	8
Spesifikasjoner .....	16
Tilbehør .....	16
Før bruk .....	17
Sikkerhet før bruk .....	17
Fylle drivstoff .....	17
Kontrollere motoroljenivået .....	18
Kontrollere kjølesystemet .....	19
Kontrollere hydraulikkoljen .....	19
Legge sammen veltebeskyttelsen .....	20
Forstå dødmannskontrollen .....	21
Bruke låsemekanismen for plattform .....	22
Kontrollere dreiemomentet til hjulmutterne .....	22
Bruke vektoverføring/trekkassistanse .....	22
Under bruk .....	23
Sikkerhet under drift .....	23
Starte og slå av motoren .....	24
Kontrollere klippeenhetsposisjonen .....	25
Aktivere klippeenhetsdrivverket .....	25
Brukstips .....	25
Etter bruk .....	26
Sikkerhet etter bruk .....	26
Transportere maskiner .....	26
Vedlikehold .....	27
Anbefalt vedlikeholdsplan .....	27
Kontrolliste for daglig vedlikehold .....	28
Forberedelse for vedlikehold .....	29
Sikkerhet før vedlikehold .....	29
Løftepunkt for jekk .....	29
Heve gressklipperen opp fra bakken .....	29
Smøring .....	31
Smøre lagrene, hylsene og tapper .....	31
Vedlikehold av motor .....	32
Motorsikkerhet .....	32
Kontrollere varselsystemet for overoppvarming av motoren .....	32
Overhale luftrenseren .....	32
Skifte motoroljen og oljefilteret .....	33
Vedlikehold av drivstoffsystem .....	34
Skifte drivstoffilteret .....	34
Tappe drivstoffsystemet .....	35
Tømme drivstofftanken .....	35
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene .....	35
Vedlikehold av elektrisk system .....	35
Sikkerhet for elektrisk system .....	35
Kontrollere det elektriske systemet .....	35
Kontrollere batteriets tilstand .....	35

# Sikkerhet

Denne maskinen har blitt designet i henhold til EN ISO-standard 5395:2013.

## Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold deg unna alle åpninger på utløpssjakten. Hold tilskuere og kjæledyr på trygg avstand fra maskinen.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på, fyller drivstoff på eller fjerner materiale fra maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

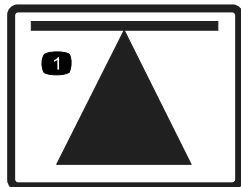
Du finner mer sikkerhetsinformasjon når det trengs i *brugerhåndboken*.

Vedlikeholde batteriet .....	36
Vedlikehold av drivsystem .....	36
Skifte giroljefilteret .....	36
Skifte returfilteret for hydraulikkolje .....	36
Kontrollere at bakhjulene er rettet inn i forhold til hverandre .....	37
Vedlikehold av kjølesystem .....	38
Kjølesystemsikkerhet .....	38
Fjerne rester fra kjølesystemet.....	38
Vedlikehold av bremseser .....	39
Taue gressklipperen .....	39
Vedlikehold av remmer .....	41
Stramme vekselstrømsgeneratorremmen.....	41
Vedlikehold av kontrollsystem .....	42
Kontrollere pedaldriften forover og bakover.....	42
Betjene bryter for tilstedeværelse på setet.....	42
Bruke klippeenhetens sperrebryter .....	42
Bruke sperrebryteren for parkeringsbremsen .....	42
Undersøke girkontrollkabelen og driftsmekanismen.....	42
Nøytral sperrebryter for gir .....	43
Vedlikehold av hydraulisk system .....	43
Sikkerhet for hydraulisk system .....	43
Overhale det hydrauliske systemet .....	43
Kontrollere varselssystemet for overoppvarming av hydraulikkoljen .....	44
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene .....	44
Diverse vedlikehold .....	45
Avhending av avfall.....	45
Lagring .....	45
Klargjøre trekkenheten .....	45
Klargjøre motoren.....	45
Feilsøking .....	46

# Sikkerhets- og instruksjonsmerker



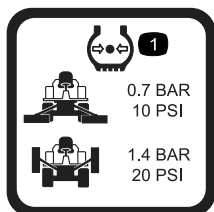
Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



**70-13-072**

decal70-13-072

1. Løftepunkt for jekk
- 



**950832**

decal950832

1. Luftrykk i dekk
- 



**950889**

decal950889

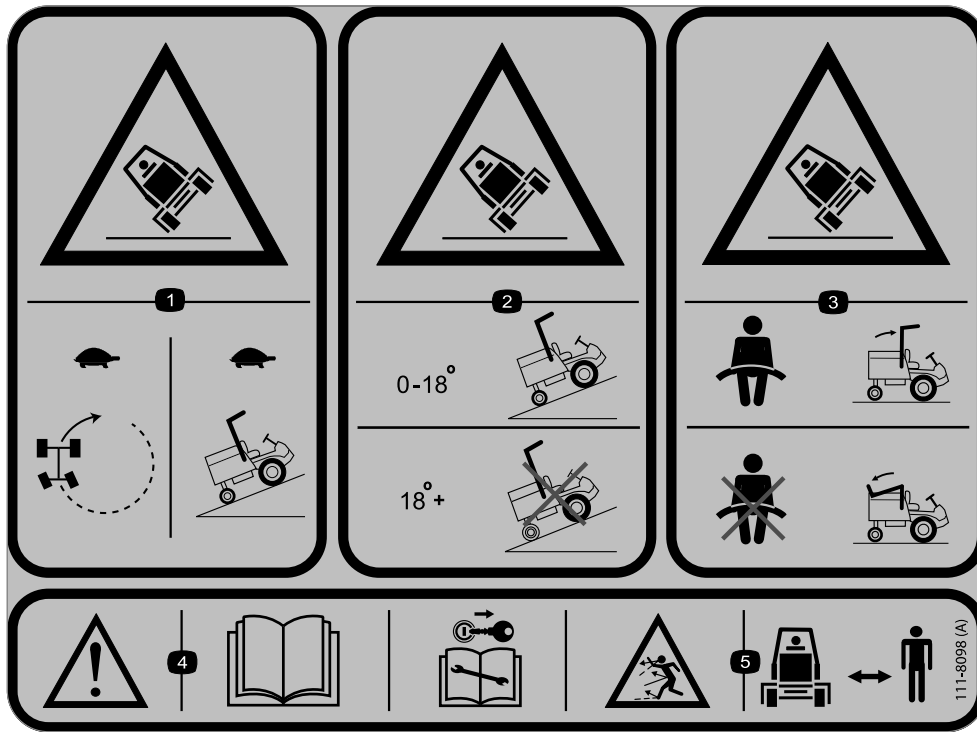
1. Advarsel – varme overflater.
- 



**111-0773**

decal111-0773

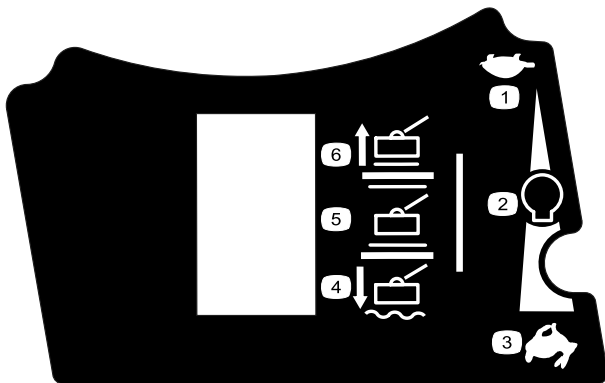
1. Advarsel – kan knuse fingre, kraften kommer fra siden.
-



111-8098

decal111-8098

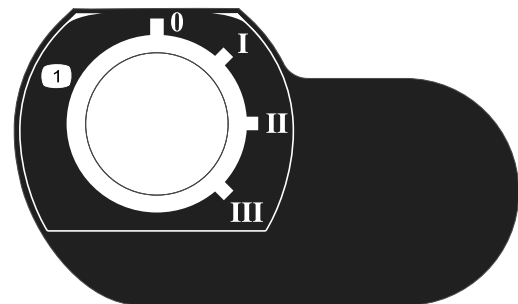
1. Velfare – Kjør sakte i svinger eller opp skråninger.
2. Velfare – kjør kun opp skråninger med en helling på mellom 0 og 18 grader, ikke kjør opp skråninger med en helling på mer enn 18 grader.
3. Velfare – bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er oppe. Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
4. Advarsel – les *brugerhåndboken*: Ta nøkkelen ut av tenningen og les *brugerhåndboken* før du utfører service eller vedlikehold. Fare for flyvende gjenstander: Hold andre på avstand fra maskinen.



111-5233

decal111-5233

1. Sakte
2. Vedvarende variabel motorhastighet
3. Hurtig
4. Plasser klippeenheten i svevestilling over bakken
5. Nøytral klippeenhet
6. Hev klippeenheten



111-3344

decal111-3344

1. Tenningsbryter



111-3562

decal111-3562

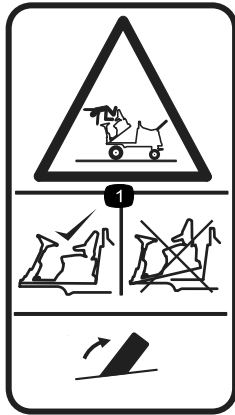
1. Trykk på pedalen for å justere rattet.



111-3902

decal111-3902

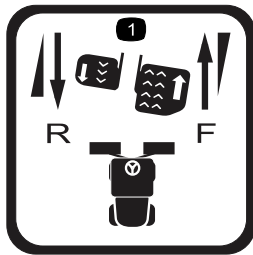
1. Advarsel – fare for å kutte hånden , vifte.
2. Varme overflater – les *brugerhåndboken* for ytterligere informasjon.



111-3566

decal111-3566

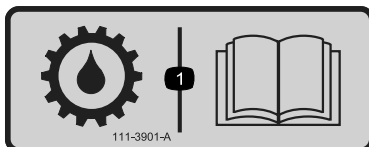
1. Fare for fallende gjenstander, klemfare – påse at plattformlåsen er aktivert før bruk.



111-3567

decal111-3567

1. Bruk av pedal



111-3901

decal111-3901

1. Girolje – les *brugerhåndboken* for ytterligere informasjon.

# Montering

## Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekklister for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Dekktrykksmåler (medfølger ikke)	1	Kontroller trykket i dekkene.
2	Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog CE-sertifikat	1 1 1 1	Les brukerhåndboken før du bruker maskinen.

**Merk:** Fastslå hva som er venstre og høyre side på maskinen ut fra normal arbeidsstilling.



## Kontrollere trykket i dekkene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Dekktrykksmåler (medfølger ikke)
---	----------------------------------

## Prosedyre

Korrekt lufttrykk i dekk foran og bak. Se tabellen under for korrekt trykk.

**Viktig:** Oppretthold korrekt trykk i dekkene for å sikre korrekt kontakt med gresset.

Dekk	Dekktype	Anbefalt dekktrykk		
		Gressforhold	Veiforhold	Maks. trykk
Frontaksel	26 x 12,00 – 12 BKT-gressmønster	0,7 bar	1,4 bar	1,7 bar
Bakaksel	20 x 10,00 – 8 6 BKT-gressmønster	0,7 bar	1,4 bar	1,7 bar



## Lese brukerhåndboken

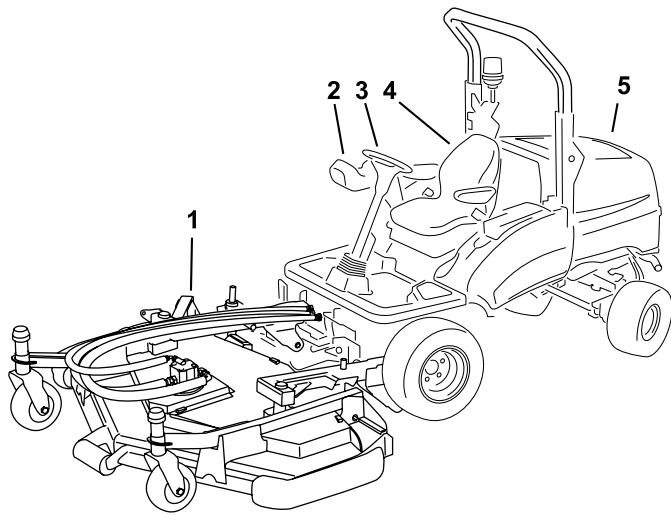
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	<i>Brukerhåndbok</i>
1	<i>Brukerhåndbok for motoren</i>
1	<i>Delekatalog</i>
1	CE-sertifikat

## Prosedyre

- Les *Brukerhåndboken*.
- Lagre dokumentasjonen på et trygt sted for fremtidig bruk.

# Oversikt over produktet



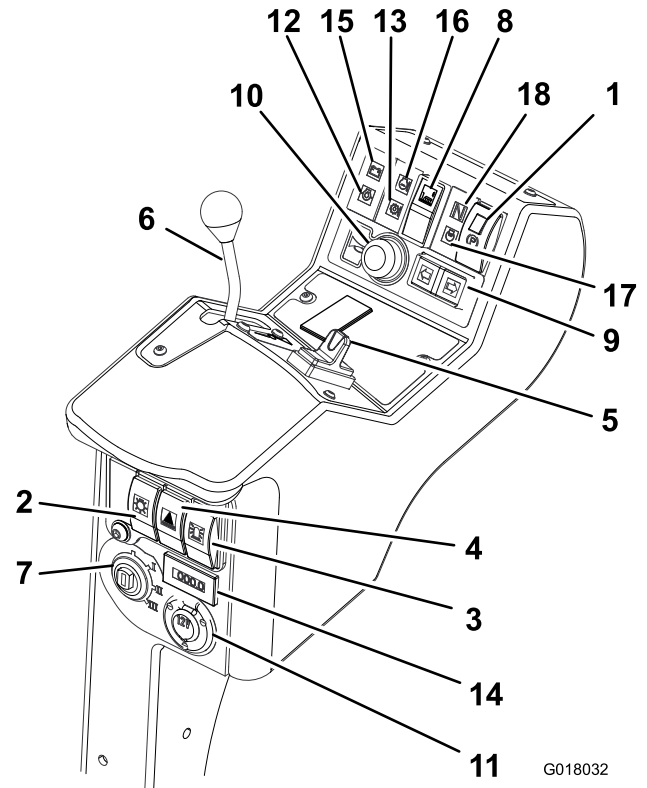
Figur 2

g190534

- |                |           |
|----------------|-----------|
| 1. Klippeenhet | 4. Sete   |
| 2. Kontrollarm | 5. Deksel |
| 3. Ratt        |           |

# Kontroller

## Kontrollpanelkomponenter



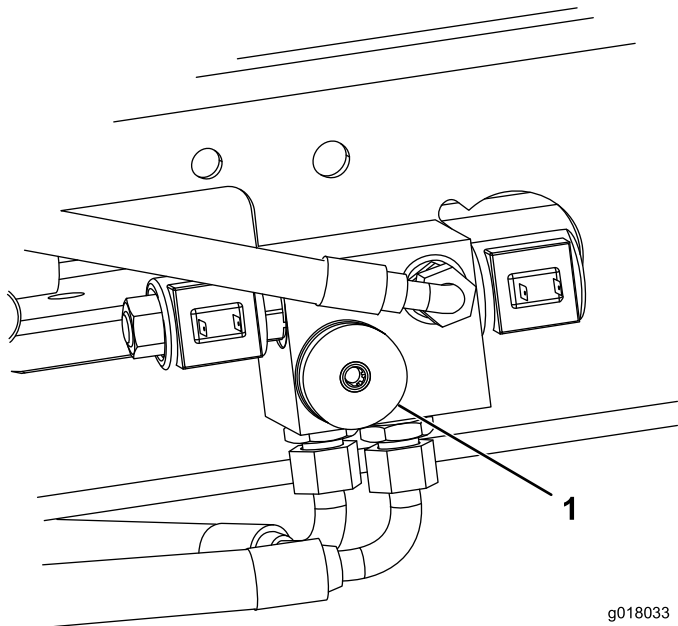
Figur 3

G018032

g018032

- |  |   |
|--|---|
| 1. Parkeringsbremsbryter                                       | 10. Hornknapp (leveres sammen med lyssett)        |
| 2. Lysbryter (leveres sammen med lyssett)                      | 11. Ekstra 12-volts stikk (leveres med 12 V-sett) |
| 3. Bryter for signallampe (leveres sammen med signallampesett) | 12. Oljetrykkindikator                            |
| 4. Fare-/varselsbryter (leveres sammen med lyssett)            | 13. Indikator for girkassetemperatur              |
| 5. Klippeenhetens posisjonskontroll                            | 14. Timeteller                                    |
| 6. Gasskontrollspak  | 15. Batterivarselindikator                        |
| 7. Tenningsbryter  | 16. Varselindikator for motortemperatur           |
| 8. Klippeenhetens drivbryter                                   | 17. Glødepluggindikator                           |
| 9. Blinklys bryter (leveres sammen med lyssett)                | 18. Indikator for kraftoverføring nøytral         |

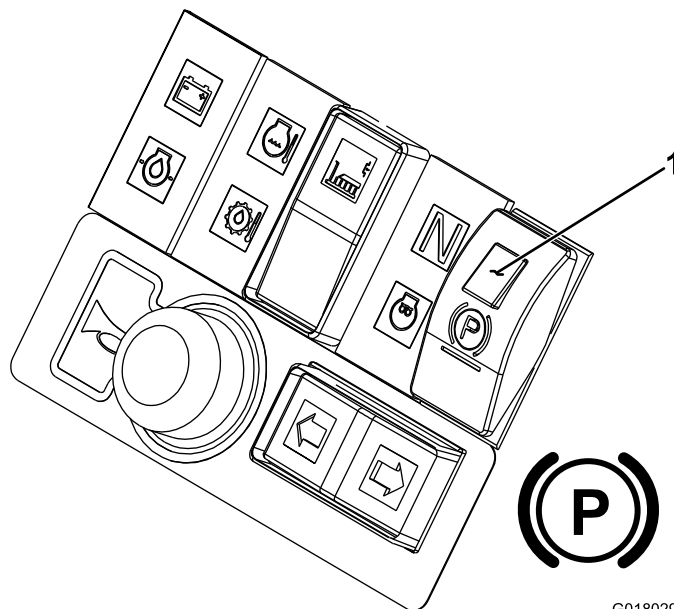




Figur 4

g018033  
g018033

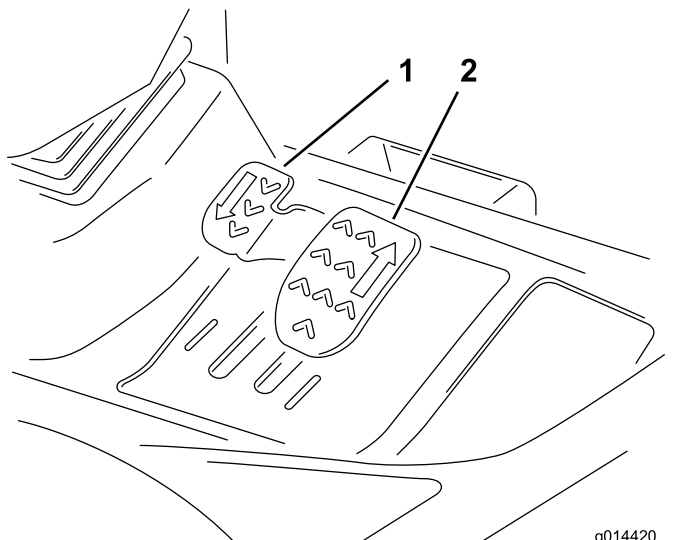
1. Vektoverføringskontroll



Figur 6

G018029  
g018029

1. Parkeringsbrems



Figur 5

g014420  
g014420

1. Reverspedal

2. Foroverpedal

## Parkeringsbrems

Flytt parkeringsbremsebryteren til foroverposisjon ved å trykke ned den lille låseknappen og flytte bryteren forover for å aktivere parkeringsbremsen (Figur 6).

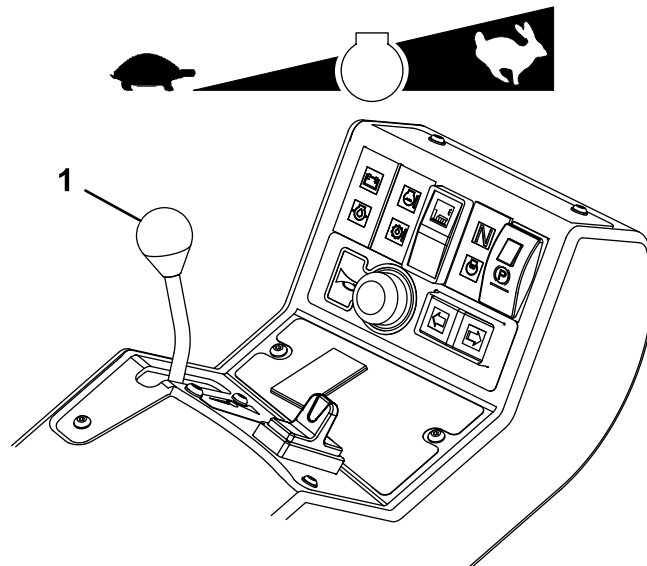
**Merk:** Ikke bruk gressklipperen med parkeringsbremsen aktivert, og ikke aktiver parkeringsbremsen mens gressklipperen er i gang.

Denne lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsnøkkelen står i posisjon I.

## Gasskontroll

Flytt gasskontrollen forover for å øke motorhastigheten. Flytt gasskontrollen bakover for å redusere motorhastigheten (Figur 7).

**Merk:** Motorhastigheten avgjør hastigheten til de andre funksjonene (dvs. kjøring, rotasjonshastigheten til klippeknivene og løftehastigheten for klippeenheten).



Figur 7

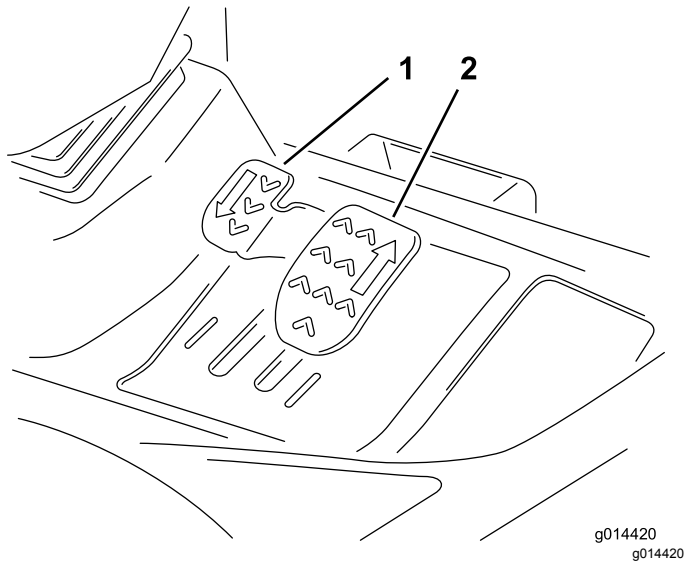
g194249

1. Gasskontroll

## Trekkpedaler

Trykk inn trekkpedalen for fremoverkjøring for å kjøre fremover. Bakkehastigheten avhenger av hvor mye du trykker ned pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal hastighet, trykker du pedalen helt ned når gassen er i HURTIG-stillingen.

Trykk inn trekkpedalen for bakoverkjøring for å kjøre bakover. Du stopper maskinen ved å redusere trykket fra foten på pedalen slik at den går tilbake til nøytral stilling.



Figur 8

1. Trekkpedal for bakoverkjøring
2. Trekkpedal for fremoverkjøring

## Klippeenhetens drivbryter

Sett alltid klippeenhetens drivbryter i AV-posisjon når du kjører mellom arbeidsområder.

## Justerbar rattstamme

### ⚠ ADVARSEL

Hvis justeringsmekanismen for rattstammen ikke er i god stand, kan føreren miste kontrollen og forårsake personskader eller materielle skader.

Du må aldri bruke gressklipperen uten først å kontrollere at justeringsmekanismen for rattstammen er i god arbeidstilstand, og når den er justert og låst, forblir rattet trygt i posisjon.

Justering av rattet og rattstammen skal bare utføres når gressklipperen står stille med parkeringsbremsen aktivert.

1. Hvis du vil vippe rattet, trykker du fotpedalen ned.
2. Plasser rattet i den mest komfortable posisjonen og slipp pedalen (Figur 9).



Figur 9

## Førersete

### ⚠ ADVARSEL

Justering av setemekanismene skal bare utføres når gressklipperen står stille med parkeringsbremsen aktivert.

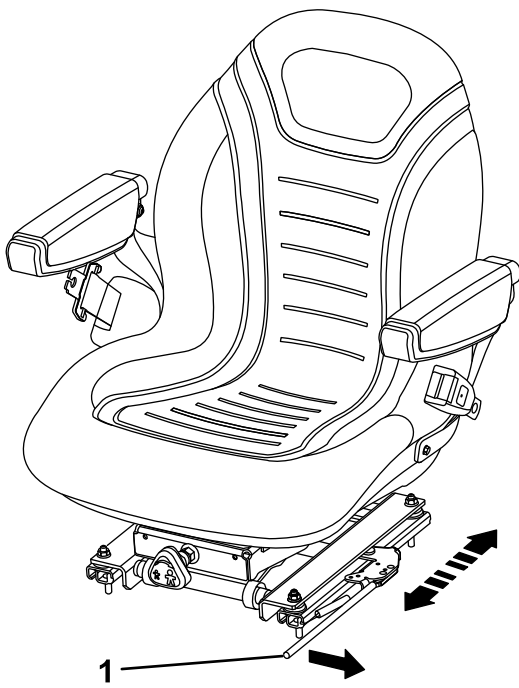
**Justering for forover/bakover:** Setejusteringsspaken muliggjør at du kan justere setet foran og bak (Figur 10).

**Operatørvektjustering:** Roter håndtaket med klokken for å øke stivheten i hjulopphenget og mot klokken for å redusere den (Figur 10).

# Varselsystemer

## Varsellampe og horn for overoppvarming av hydraulikkolje

Den hydrauliske varsellampen tennes når overoppheing oppstår. Hornet aktiveres når hydraulikkvæsken i beholderen overstiger 95 °C som vist i Figur 11.

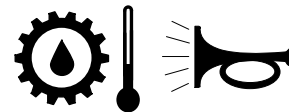
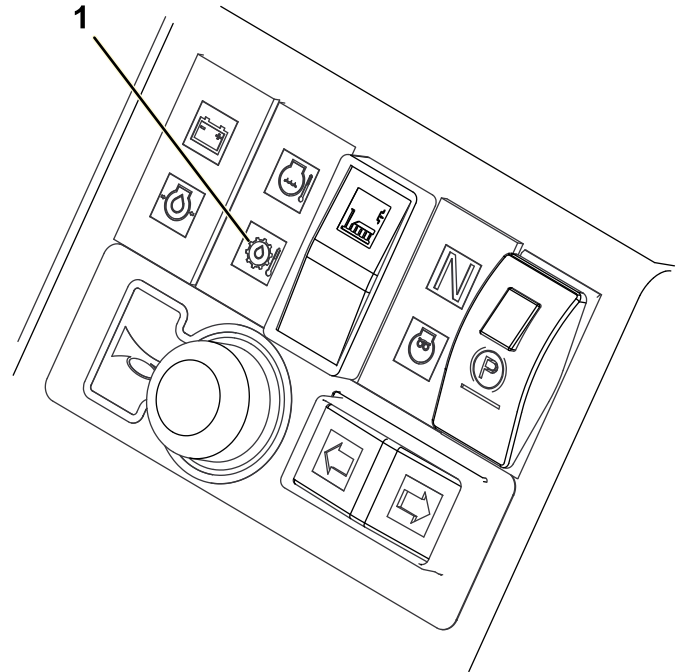


Figur 10

G018093  
g018093

1. Setejusteringsspak

2. Førervekthåndtak



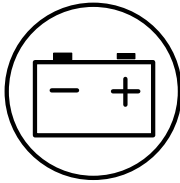
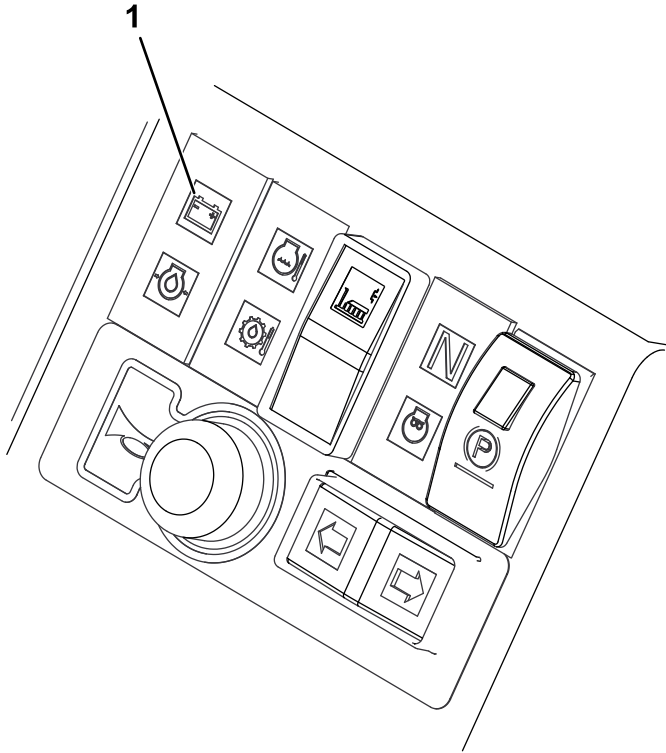
G018036  
g018036

Figur 11

1. Varsellampe for overoppvarming av hydraulikkoljen

### Varsellampe for lavt batteri

Varsellampen for lavt batteri tennes når batteriladingen begynner å bli lav (Figur 12).



**Figur 12**

1. Varsellampe for lavt batteri

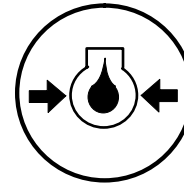
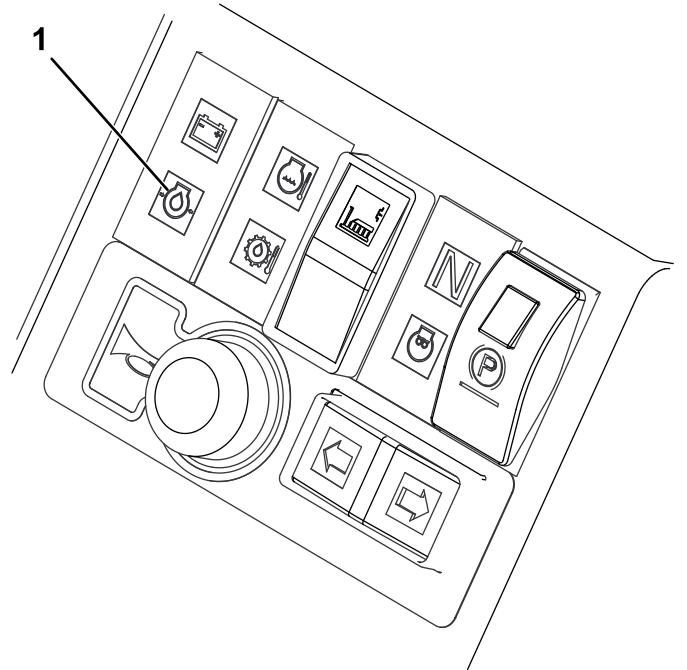
---

G018037

g018037

### Varsellampe for lavt oljetrykk

Varsellampen for motoroljetrykk tennes når oljetrykket er for lavt (Figur 13).



**Figur 13**

1. Varsellampe for lavt motoroljetrykk

---

G018081

g018081

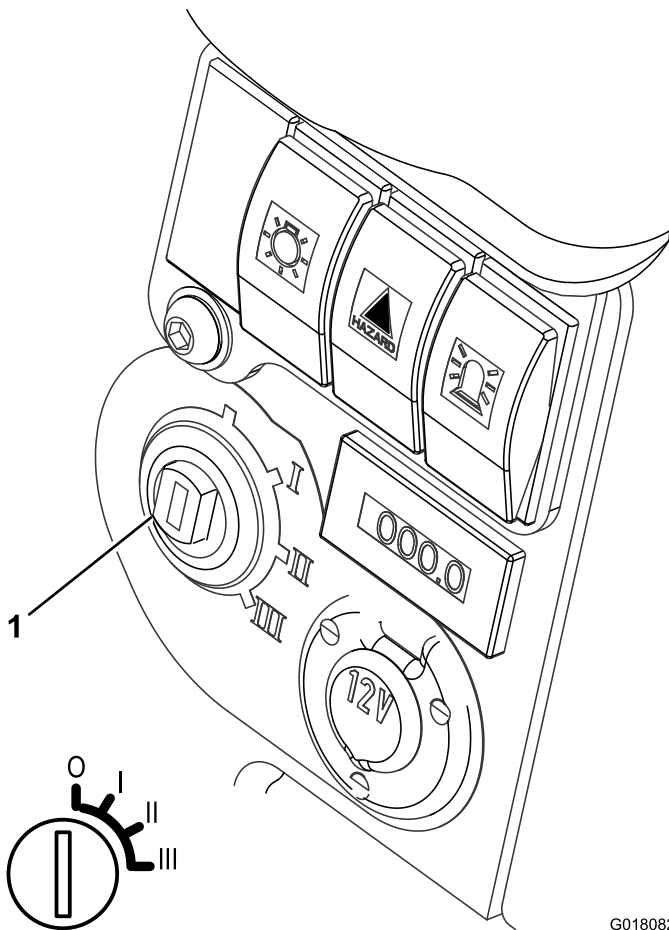
## Tenningsnøkkel

0 = Motor av
I = Motor i gang / Tilleggsutstyr på
II = Foroppvarming av motor
III = Motoren starter

### ⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Senk klippeenhetene til bakken, aktiver parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren før du utfører vedlikehold eller foretar justeringer på maskinen.



Figur 14

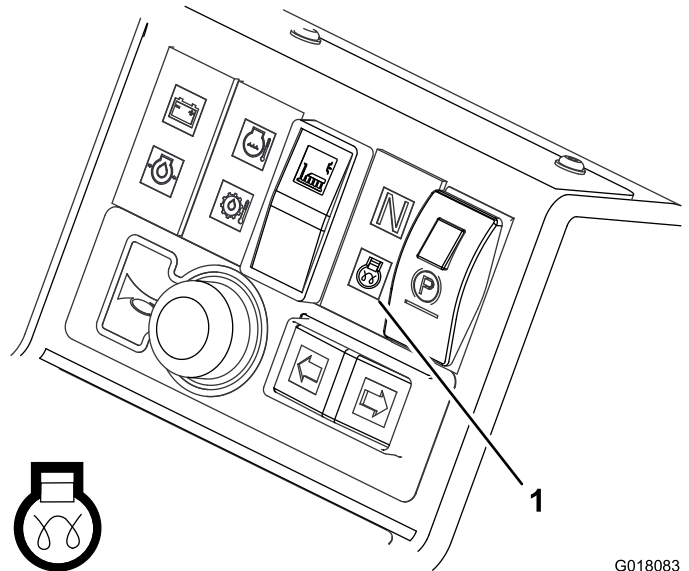
G018082  
g018082

1. Tenningsbryter

## Indikatorlampe for foroppvarming av motoren

Vri tenningsnøkkelen til posisjon II. Indikatorlampen for forvarming av motoren tennes og varmer opp glødepluggene (Figur 15).

**Viktig:** Forsøk på å starte en kald motor før foroppvarmingen brukes, kan føre til unødvendig slitasje på batteriet.



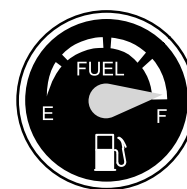
G018083  
g018083

Figur 15

1. Indikatorlampe for foroppvarming av motoren

## Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren viser hvor mye drivstoff det er i tanken (Figur 16).



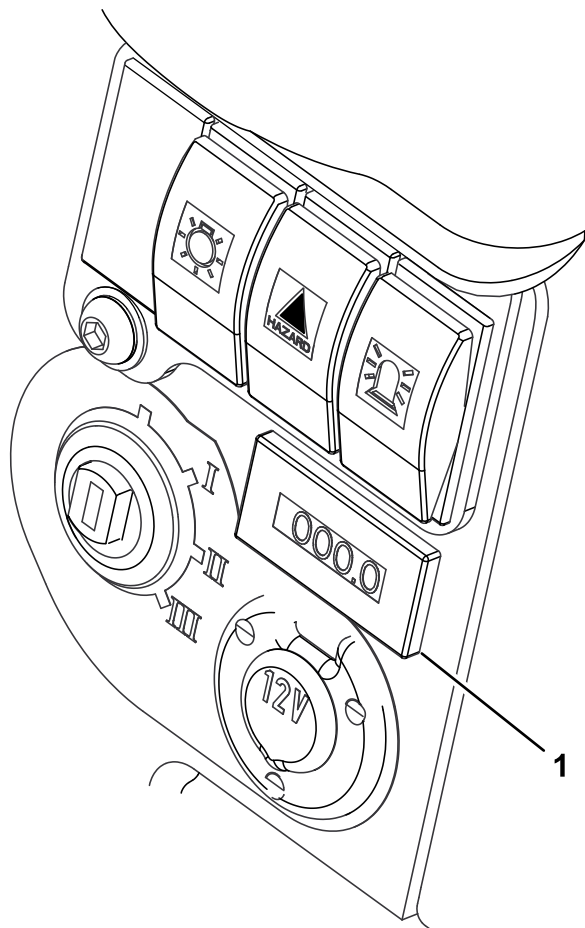
G014558

g014558

Figur 16

## Timeteller

Timetelleren viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt (Figur 17).



Figur 17

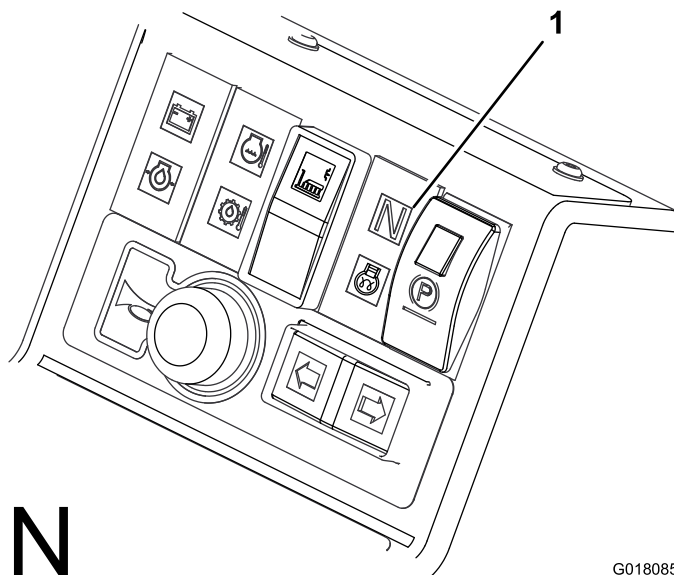
G018084  
g018084

1. Timeteller

## Indikatorlampe for kraftoverføring nøytral

Denne lampen tennes når kjørekontrollpedalene er i NØYTRAL stilling og tenningsnøkkelen er vridd til posisjon I (Figur 18).

**Merk:** Parkeringsbremsen må aktiveres for at indikatoren for kraftoverføring i nøytral skal tennes.



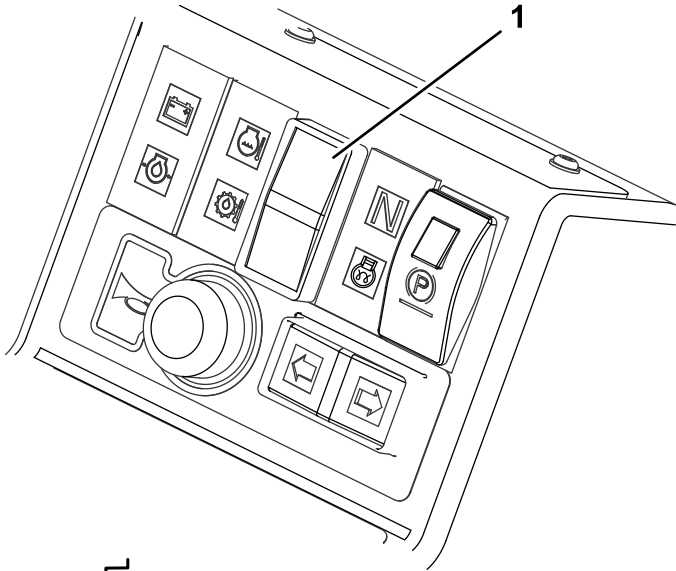
G018085  
g018085

Figur 18

1. Indikatorlampe for kraftoverføring nøytral

# Indikatorlampe for klippeenhetens drivbryter

Denne lampen tennes når klippeenhetens drivbryter er i FOROVER-stilling og tenningsnøkkelen er vridd til posisjon I (Figur 19).



G029106  
g029106

**Figur 19**

1. Indikatorlampe for klippeenhetens drivbryter
-

# Spesifikasjoner

**Merk:** Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde	1490 mm
Lengde	2410 mm
Høyde	1681 mm med veltebeskyttelsen sammenlagt 2160 mm med veltebeskyttelsen i vertikal driftsposisjon
Vekt (uten klippeenhetene)	880 kg
Drivstofftankkapasitet	45,7 l
Maksimum hastighet forover	25 km/t
Maksimum ryggehastighet	12,5 m/t
Hydraulikksystemets kapasitet	32 l
Motor	Kubota 26,5 kW (35,5 hk) ved 2,000 o/min DIN 70020

## Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller forhandler.



# Bruk

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Før bruk

## Sikkerhet før bruk

### Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Før du klipper, må du alltid undersøke maskinen for å sikre at knivene, knivboltene og klippeenhetene er i god stand. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

### Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller annet apparat.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

## Fylle drivstoff

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff med lavt (<501 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan er 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager.

**Drivstofftankkapasitet:** 25 liter

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D blanding) under den temperaturen. Når du bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer, medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte, og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Når du bruker drivstoff av sommertype over -7 °C, medfører det lengre levetid for drivstoffpumpen, og gir økt effekt sammenlignet med drivstoff av vintertype.

**Viktig:** Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dette produktet er egnet for bruk med biodiesel opp til B7. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

### ⚠ ADVARSEL

**Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.**

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

## ⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

## ⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.

2. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tanklokket.
3. Ta lokket av drivstofftanken.
4. Fyll tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
5. Skru tanklokket godt på etter at du har fylt tanken.

**Merk:** Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

## Kontrollere motoroljenivået

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes.

Veivhusets kapasitet er 6 liter med filter.

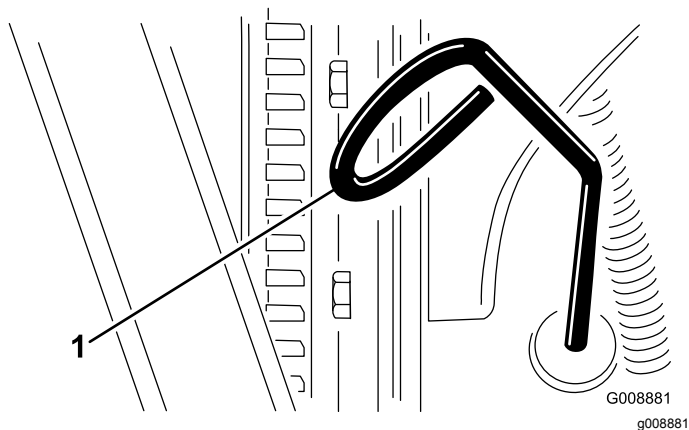
Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 over -18 °C
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

**Merk:** Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under **add**-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået når **full**-merket. **Ikke fyll på for mye.** Hvis oljenivået er mellom **full**- og **add**-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

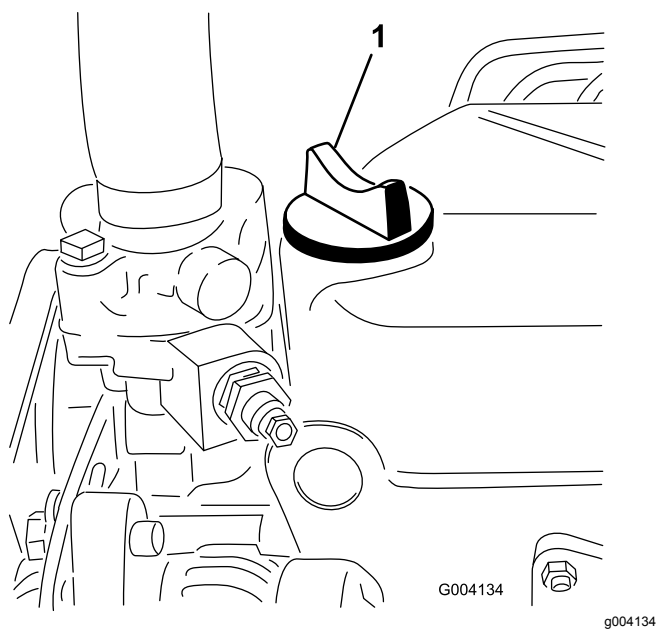
1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen, og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk den ren og sett den tilbake på plass ([Figur 20](#)).



Figur 20

1. Peilestav

4. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal nå opp til FULL-merket.
5. Hvis oljenivået er under Full-merket, tar du av oljelokket (Figur 21) og fyller olje til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**



Figur 21

1. Oljepåfyllingslokk

6. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

## Kontrollere kjølesystemet

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

### ⚠ FORSIKTIG

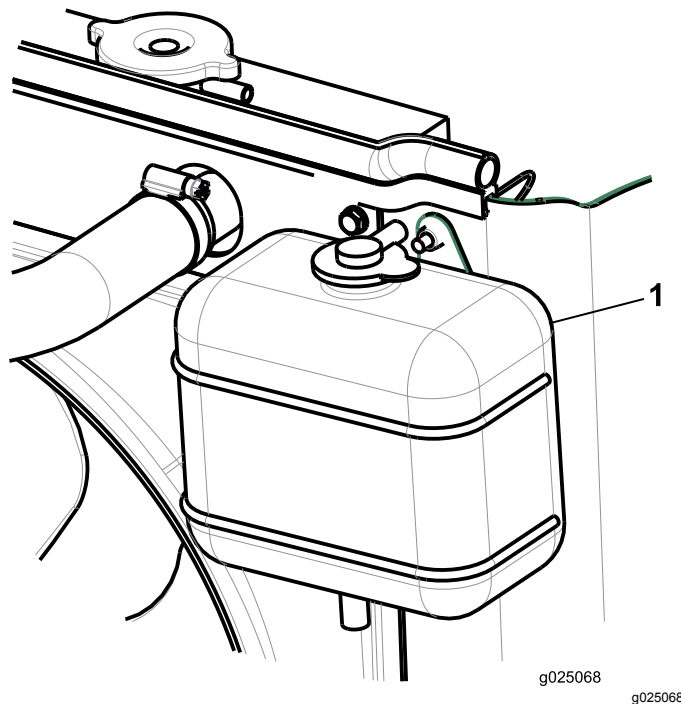
Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

Kjølesystemet er fylt med en oppløsning som er halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol.

1. Fjern eventuelle rester fra skjermen, oljekjøleren og den fremre siden av radiatoren hver dag, eller oftere hvis forholdene er svært støvete og skitne. Se [Fjerne rester fra kjølesystemet \(side 38\)](#).
2. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (Figur 22).

**Merk:** Kontroller og påse at kjølevæsknivået er mellom merkene på siden av tanken.



Figur 22

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. Ikke fyll på for mye.
4. Sett lokket på ekspansjonstanken.

## Kontrollere hydraulikkoljen

Maskinens beholder fylles på fabrikken med rundt 32 l hydraulikkvæske av høy kvalitet. Kontroller

nivået på hydraulikkvæsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Anbefalte erstatningsvæsker er:

**Toro Premium All Season Hydraulic Fluid** (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt en Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk olje. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

**Merk:** Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

#### Hydraulisk olje med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40 °C 44 til 48  
cSt ved 100 °C 7,9 til 8,5

Viskositetsindeks  
ASTM D2270 140 til 160

Flytepunkt, ASTM D97 -37 °C til -45 °C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

**Merk:** Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

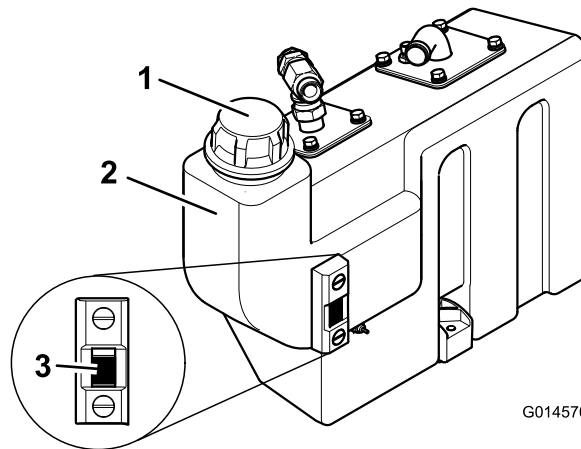
#### Biologisk nedbrytbar væske – Toro Premium Synthetic Bio Hyd Fluid

**Toro Biodegradable Hydraulic Fluid** (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt en Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

**Merk:** Toro Premium Synthetic Bio Hyd Fluid er den eneste syntetiske nedbrytbare væsken som godkjennes av Toro. Denne oljen er kompatibel med elastomerne som benyttes i Toros hydraulikk-systemer, og er egnet til en rekke temperaturforhold. Denne oljen er kompatibel med tradisjonelle mineraloljer, men for å oppnå maksimal biologisk nedbrytbarhet og ytelse, må det hydrauliske systemet tømmes fullstendig for tradisjonell olje. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene og slå av motoren.
2. Kontroller siktnivåglasset på siden av tanken. Nivået skal være ved det øvre merket.
3. Hvis det er behov for hydraulikkvæske, må du rengjøre rundt lokket på hydraulikk tanken (Figur 23).

4. Ta lokket av tanken.



G014570

g014570

Figur 23

1. Lokk på hydraulisk tank
2. Hydraulikk tank
3. Siktnivåglass

5. Fjern lokket og fyll tanken til det øvre merket på siktnivåmåleren. Ikke fyll på for mye.
6. Sett på lokket på tanken.

## Legge sammen veltebeskyttelsen

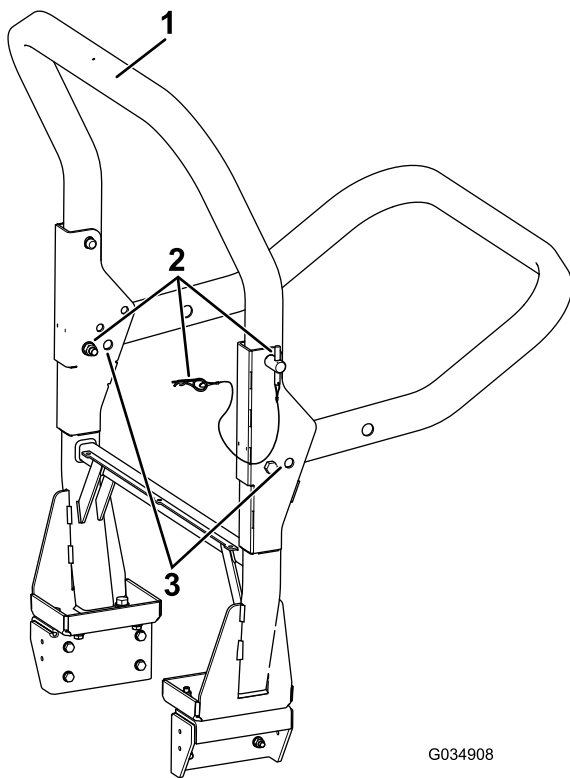
Veltebeskyttelsesrammen kan legges sammen for å gi tilgang til områder med begrenset høyde.

### ⚠ ADVARSEL

**Maskinen har ikke et veltebeskyttelsessystem når veltebøylen er felt ned, og den skal ikke anses som et veltebeskyttelsessystem.**

**Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er senket.**

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen, og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Støtt vekten av den øvre rammen mens du fjerner R-klipsene og stiftene fra svingbrakettene (Figur 24).
3. Senk forsiktig rammen nedover til den hviler på stopperne.
4. Sett stiftene i de nedre hullene, og fest med R-klipsene for å støtte den øvre rammen i senket stilling.
5. Følg disse instruksjonene i omvendt rekkefølge for å heve rammen.



Figur 24

G034908

g034908

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Øvre ramme         | 3. Nedre hull |
| 2. Stifter og R-klips |               |

### ⚠ ADVARSEL

Veltebeskyttelsessystemet vil kanskje ikke være effektivt hvis veltebeskyttelsens festebolter er løse, noe som kan forårsake alvorlige skader eller død ved velt.

Når den er i hevet posisjon, skal begge festeboltene være montert og strammet helt til for å sikre full veltebeskyttelse.

### ⚠ ADVARSEL

Når du senker og hever veltebeskyttelsesrammen, kan fingre komme i klem mellom maskinen og veltebeskyttelsen.

Vær forsiktig når du senker og hever veltebeskyttelsen for å hindre at fingrene kommer i klem mellom faste og bevegelige deler av strukturen.

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er korrekt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.

- Påse at sikkerhetsbeltet og festene er i trygg driftstilstand.
- Bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er hevet, ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er senket.

**Viktig:** Veltebøylen er en integrert sikkerhetsenhet. Hold veltebøylen i hevet stilling ved bruk av gressklipperen. Senk veltebøylen midlertidig kun når det er helt nødvendig.

## Forstå dødmannskontrollen

**Merk:** Motoren slås av når du forlater setet uten å aktivere parkeringsbremsen.

**Motorstartspærre:** Motoren starter bare når kjørepedalen for forover/bakover står i NØYTRAL posisjon, drivbryteren for klippeenheten er i AV-posisjon og parkeringsbremsen er aktivert. Når disse forholdene er innfridd, starter motoren.

**Motorstartspærre:** Mens motoren går, må du forbli sittende før du deaktiverer parkeringsbremsen.

**Drivverkssperre for klippeenheten:** Klippeenhetene aktiveres kun når du sitter i setet. Klippeenhetene deaktiveres når du reiser deg fra setet i mer enn ett sekund. Hvis du vil aktivere klippeenheten, må du returnere til setet og flytte drivbryteren til klippeenheten til AV-posisjon før du flytter den tilbake til PA-posisjon.

**Merk:** Hvis du reiser deg fra setet i et øyeblikk under vanlig arbeid, påvirkes ikke klippeenheten.

Du kan bare starte motoren med klippeenhetsbryteren i AV-stilling.

### ⚠ ADVARSEL

Ikke bruk gressklipperen hvis dødmannskontrollene ikke fungerer.

Skift *alltid* ut deler som ikke fungerer, og kontroller at de fungerer korrekt før du bruker gressklipperen.

### ⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

# Bruke låsemekanismen for plattform

Ikke bruk gressklipperen uten først å kontrollere at låsemekanismen til plattformen er helt aktivert og i god driftstilstand.

## Låse opp plattformen

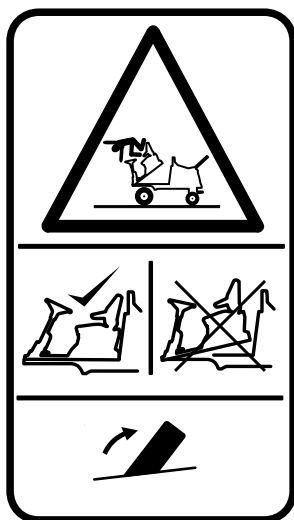
1. Flytt låsehåndtaket mot fronten av gressklipperen til låsen går klar av låsestangen.
2. Hev plattformen. Den gasdrevne fjæren hjelper til med dette.

## Låse plattformen

1. Senk plattformen forsiktig. Den gasdrevne fjæren hjelper til med dette.
2. Flytt låsehåndtaket mot fronten av gressklipperen mens plattformen kommer til nesten nedsenket posisjon.

**Merk:** Dette sørger for at låsekrokene går klar av låsestangen.

3. Senk plattformen ned og flytt låsehåndtaket mot baksiden av gressklipperen til låsekroken er integrert med låsestangen.



G014422

g014422

Figur 25

## ⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutterne kan det føre til personskader.

Påse at hjulmutterne er strammet til korrekt moment.

## Bruke vektoverføring/trek-kassistanse

Et hydraulisk vektoverføringssystem leveres for å forbedre trekraften med terrenget.

Vektoverføring bruker klippeenhetens hydrauliske trykk i løftesystemet for å gi en løftkraft for å redusere klippeenhetens vekt på bakken og overfører vekten som nedadgående kraft på dekkene.

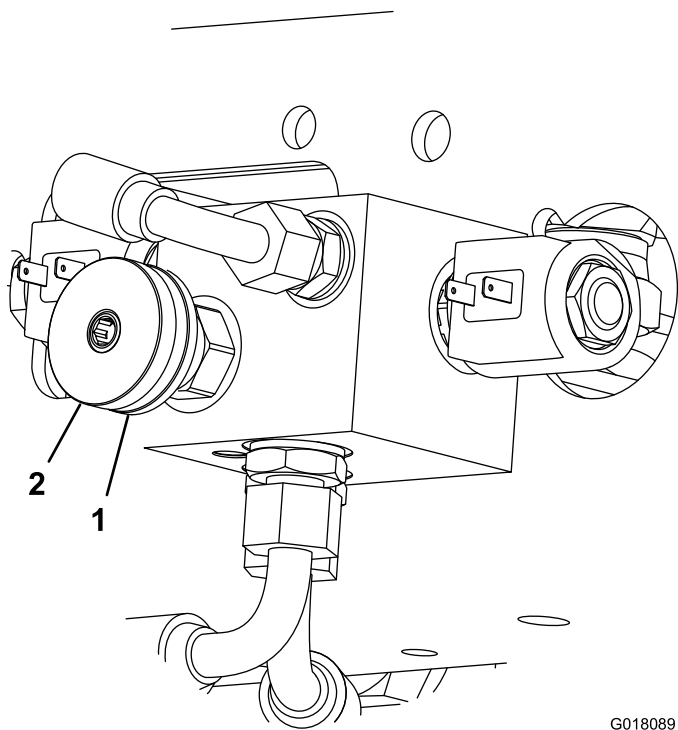
Mengden vektoverføring kan varieres for å passe til driftsforholdene ved å rotere håndhjulet for vektoverføring på følgende måte:

1. Løsne ventillåsemutteren en halv omdreining mot klokken, og hold den.
2. Roter håndhjulet til ventilen.
  - Roter mot klokken for å redusere vektoverføringen.
  - Roter med klokken for å øke vektoverføringen.
3. Trekk til mutteren.

# Kontrollere dreiemomentet til hjulmutterne

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Stram til hjulmutterne med et moment på 200 N·m for forakselen og 54 N·m for bakakselen.



Figur 26

1. Låsehjul

2. Håndhjul for vektoverføring

## Under bruk

## Sikkerhet under drift

### Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår og ikke bruk smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen, og hold mennesker og kjæledyr borte fra maskinen under drift.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er aktivert og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Hold hendene og føttene borte fra klippeenhetene. Hold deg unna åpningen på utløpssjakten til enhver tid.

- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Stopp knivene når du ikke klipper.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Koble ut drivkraften til klippeenheten og slå av motoren før du justerer klippehøyden (med mindre du kan justere den fra driftsstillingen).
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Før du forlater førerretet (inkludert for å tømme gressoppsamlerene eller rense sjakten), gjør følgende:
  - Parker maskinen på en jevn flate.
  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
  - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Bruk kun utstyr, tilbehør og reservedeler som er godkjent av The Toro® Company.

### Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- **Ikke** fjern veltebeskyttelsen fra maskinen.
- Sørg for at sikkerhetsbeltet er festet og at du kan frigjøre det raskt i nødstilfeller.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- En skadet veltebeskyttelse skal skiftes ut. Ikke reparer eller endre den.



## Maskiner med en sammenleggbar veltebøyle

- Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.
- Veltebøylebeskyttelsen er en integrert sikkerhetsenhet. Hold en sammenleggbar veltebøyle i hevet og låst stilling, og bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen med veltebøylen i hevet stilling.
- Senk en sammenleggbar veltebøyle midlertidig kun når nødvendig. Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er felt ned.
- Vær oppmerksom på at det ikke finnes veltebøylebeskyttelse når en sammenleggbar veltebøyle er i senket stilling.
- Kontroller området som du skal klippe, og ta aldri ned en sammenleggbar veltebøyle i områder med skråninger, kanter eller vann.

## Sikkerhet i skråninger

- Sakk ned farten og vær forsiktig i skråninger. Kjør opp og ned i skråninger. Gressforhold kan påvirke maskinens stabilitet.
- Ikke sving maskinen i skråninger. Hvis du må svinge maskinen, vri den sakte og gradvis nedover, hvis mulig.
- Ikke snu maskinen brått. Vær forsiktig når du rygger maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når maskinen brukes med tilbehør, da dette kan virke inn på maskinens stabilitet.

## Starte og slå av motoren

**Viktig:** Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis du starter motoren for første gang, hvis motoren har stoppet pga. mangel på drivstoff eller hvis du har utført vedlikehold på drivstoffsystemet. Se [Tappe drivstoffsystemet \(side 35\)](#).

### ⚠ ADVARSEL

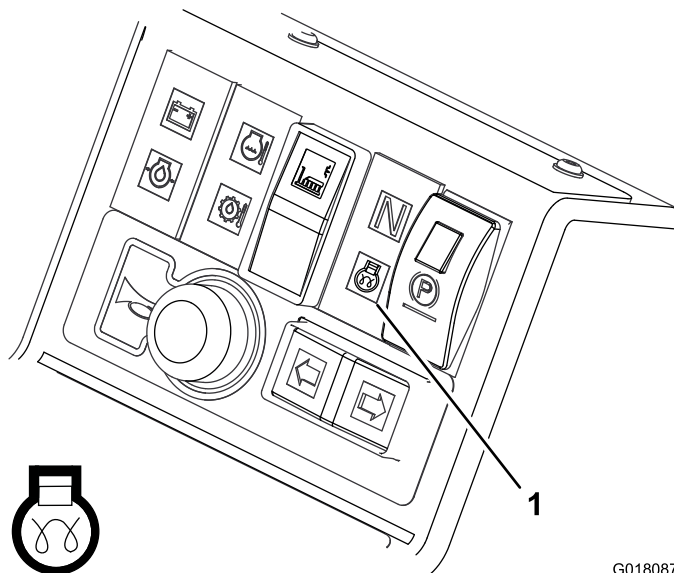
Før du starter motoren, må du kontrollere at:

- du har lest og forstått avsnittet Sikkerhetsforholdsregler i denne håndboken.
- området er tomt for personer.
- klippenhetens drivverk er frakoblet.
- parkeringsbremsen er tilkoblet.
- at kjørekontrollpedalene står i nøytral.

**Viktig:** Denne maskinen er utstyrt med motorstartspærre. Se [Forstå dødmannskontrollen \(side 21\)](#).

## Starte en kald motor

1. Sitt på setet, hold foten av trekkpedalene slik at de er i NØYTRAL-stilling, aktiver parkeringsbremsen og sett gassen til posisjon for 70 prosent av full gass.
  2. Vri tenningsnøkkelen til posisjon PA (I) og kontroller at varsellampene for motoroljetrykk og batterilading tennes.
  3. Vri tenningsnøkkelen til FOROPPVARMINGSPosisjon (II) slik at indikatorlampen for foroppvarming er på. Hold den i fem sekunder for å varme opp glødepluggene.
  4. Når du har foroppvarmet glødepluggene, vrir du nøkkelen til STARTposisjon (III) og holder for å starte motoren.
- Merk:** Ikke drei motoren i mer enn 15 sekunder.
5. Slipp tenningsnøkkelen til posisjon PÅ-posisjon (I) når motoren starter.
  6. Kjør motoren på tomgang til den er varm.



Figur 27

G018087  
g018087

1. Indikatorlampe for foroppvarming av motoren

### ⚠ ADVARSEL

Når motoren er i gang, skal alle varsellampene være av. Hvis en varsellampe tennes, må du stoppe motoren umiddelbart og utbedre feilen før du starter maskinen.

Skade på motoren kan inntreffe hvis feilen ikke er rettet opp.

## Starte en varm motor

1. Sitt på setet, hold foten av trekkpedalene slik at de er i NØYTRAL stilling, aktiver



parkeringsbremsen og sett gassen til posisjon for 70 % av full gass.

2. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-posisjon (I), og kontroller at varsellampene for motoroljetrykk og batterilading tennes.
3. Vri nøkkelen til startposisjon START-posisjon (III) og hold for å starte motoren.

**Merk:** Ikke drei motoren i mer enn 15 sekunder.

4. Slipp tenningsnøkkelen til posisjon PÅ-posisjon (I) når motoren starter.
5. Kjør motoren på tomgang til den er varm.

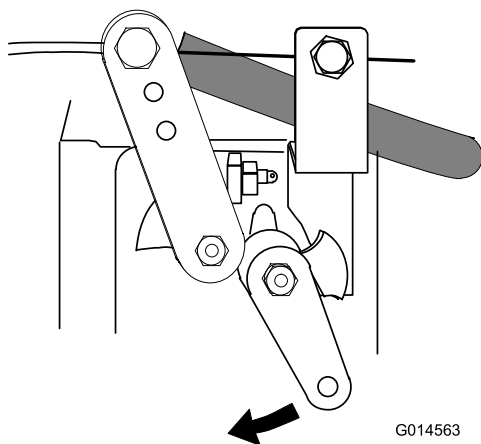
## Slå av motoren

1. Flytt alle kontrollene til NØYTRAL, sett på parkeringsbremsen, flytt gassen til lav tomgangsposisjon og la motoren nå lav tomgangshastighet.

**Viktig:** La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med en turboladermotor.

2. La motoren gå på tomgang i 5 minutter.
3. Vri tenningsnøkkelen til AV-posisjon (0).

Hvis motoren ikke stopper når tenningsnøkkelen er vridd til AV-posisjon (0), flytter du motorstoppspaken fremover (Figur 28).



Figur 28

G014563

g014563

## Kontrollere klippeenhetsposisjonen

Bruk hevekontrollbryteren for å heve eller senke klippeenheten.

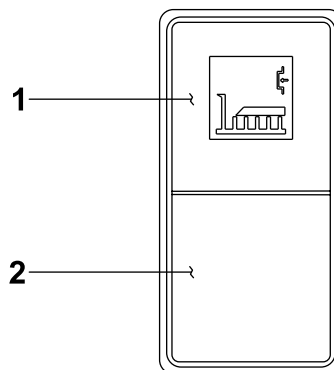
1. Hvis du vil senke klippeenheten, setter du hevekontrollbryteren i nedoverretning og slipper.

Klippeenheten er nå i svevemodus og følger konturene i bakken.

2. For å heve klippeenheten, trykk hevekontrollbryteren oppover og hold den inne.
3. Slipp hevekontrollbryteren når klippeenheten er ved den påkrevde høyden.

Kontrollbryteren returnerer automatisk til NØYTRAL posisjon, og armene låses hydraulisk i posisjon.

## Aktivere klippeenhetsdrivverket



G018088

g018088

Figur 29

1. På

2. Av

Klippeenheten aktiveres kun når du sitter riktig på setet. Se [Betjene bryter for tilstedeværelse på setet](#) (side 42).

**Klippeenhetens drivaktivering:** Trykk toppen av klippeenhetens drivbryter til FREMVER-posisjon.

**Klippeenhetens drivdeaktivering:** Trykk bunnen av klippeenhetens drivbryter til BAKOVER-posisjon.

## Brukstips

### Gjøre seg kjent med

Før du klipper gress bør du øve på å bruke maskinen i et åpent område. Start og lå av motoren. Bruk maskinen i fremover og bakover. Senk og hev klippeenheten og aktiver og deaktivert klippeenheten. Når du føler at du kjenner maskinen, kan du øve på å kjøre opp og ned skråninger ved ulike hastigheter.

### Varselsystem

Hvis en varsellampe tennes under drift må du stoppe maskinen umiddelbart og rette opp problemet før du

fortsetter klippingen. Alvorlig skade kan inntreffe hvis du driver maskinen med en feil.

## Klipping

Hastigheten til klippeenhetsknivene skal alltid holdes så høyt som mulig for å opprettholde den beste klippekvaliteten. Dette igjen krever at motorhastigheten holdes så høy som mulig.

Klippeytelsen er best når du klipper mot gressets liggeretning. Du skal forsøke å veksle klipperetning mellom hver gang du klipper.

## Klippekvalitet

Kvaliteten på klippingen reduseres hvis foroverhastigheten er for høy. Balanser alltid klippekvaliteten med arbeidshastigheten og still inn foroverhastigheten deretter.

## Motor

Ikke la motoren kjøre for hardt. Reduser foroverhastigheten eller hev klippehøyden.

## Transport

Koble alltid fra klippeenhetsdrivverket når du kjører over områder som ikke er dekket av gress. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander, slik at du ikke skader maskinen eller klippeenhetene ved et uhell.

**Viktig:** Vær forsiktig når du kjører over hindringer slik som kanter på veien. Kjør alltid sakte over hindringer for å hindre skader på dekkene, hjulene og styresystemet. Påse at dekkene er fylt med anbefalte trykk.

## Skråninger

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Senk klippeenheten ved kjøring i nedoverbakke for styringskontroll.

## Etter bruk

## Sikkerhet etter bruk

- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motorrommet for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.

- Hvis klippeenhetene er i transportstilling, bruk mekanisk lås (hvis tilgjengelig) før du forlater maskinen uten tilsyn.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Steng drivstofftilførselen før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt delene som fester knivene.
- Skift ut slitte eller skadde merker.

## Transportere maskiner

### ⚠ ADVARSEL

**Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.**

**Ikke bruk maskinen på offentlige gater eller veier uten skilter, lys og/eller merking påkrevd av lokalt regelverk.**

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

For å transportere maskinen:

- Forsikre deg om at ditt kjøretøy, kobling, sikkerhetskjettinger og tilhenger er passende for mengden du drar og at alt imøtekommer alle lokale trafikkregelverk i ditt område.
- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting, kabel eller tau i samsvar med lokale trafikkregelverk i ditt område.

# Vedlikehold

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

**Merk:** Last ned en gratis kopi av skjemaet ved å gå til [www.Toro.com](http://www.Toro.com), og søk etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

## Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.</li></ul>
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li><li>• Skift giroljefilteret.</li><li>• Skift returfilteret for hydraulikkolje.</li><li>• Kontroller motorhastigheten (halv og full gass).</li></ul>
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller drivstoffnivået.</li><li>• Kontroller motoroljenivået.</li><li>• Kontroller kjølesystemet</li><li>• Kontroller nivået på hydraulikkoljen.</li><li>• Stram til hakemutterne</li><li>• Kontroller trykket i dekkene.</li><li>• Kontroller blokkeringsindikatoren for luftrenseren. (Overhal luftrenseren tidligere hvis indikatoren lyser rødt. Overhal den oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold.)</li><li>• Fjern rusk fra skjermen, oljekjølerene og radiatoren (oftere under skitne driftsforhold).</li><li>• Sjekk sikkerhetssperresystemet.</li><li>• Kontroller hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse.</li></ul>
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smør lagrene, hylsene og tappene (smør dem umiddelbart etter hver vask, uavhengig av de oppførte intervallene.)</li></ul>
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Undersøk slangene for kjølesystemet.</li><li>• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.</li></ul>
Hver 150. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li></ul>
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tapp ut fuktighet fra tankene for drivstoff og hydraulikkvæske.</li></ul>
Hver 250. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller batteriets tilstand.</li><li>• Kontroller batteriets tilstand og rengjør det.</li><li>• Kontroller gir kontrollkabelen.</li></ul>
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift ut drivstoffilterboksen.</li><li>• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.</li><li>• Kontroller motorhastigheten (halv og full gass).</li></ul>
Hver 500. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller motorens overoppvarmingssystem.</li><li>• Skift hovedluftfilteret. (Oftere under ekstremt skitne og støvete forhold.)</li><li>• Kontroller det elektriske systemet.</li><li>• Skift giroljefilteret.</li><li>• Skift returfilteret for hydraulikkolje.</li><li>• Kontroller at bakhjulene er rettet inn i forhold til hverandre.</li><li>• Overhal det hydrauliske systemet.</li><li>• Kontroller varselsystemet for overoppvarming av hydraulikkoljen.</li></ul>
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tøm og rengjør drivstofftanken.</li><li>• Juster motorventilene (se motorens brukerhåndbok).</li></ul>

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Før lagring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tøm og rengjør drivstofftanken.</li> </ul>
Annet hvert år	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tøm og fyll på ny kjølevæske.</li> <li>• Skift ut alle bevegelige slanger.</li> <li>• Skift ut girkabelen.</li> </ul>

## Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller at veltebeskyttelsen er i vertikal/oppreist og låst stilling.							
Kontroller motorolje- og drivstoffnivået.							
Kontroller luftfilterindikatoren.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren eller på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. <sup>1</sup>							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller nivået på hydraulikkvæsken.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller alle smøreniplene for smøring. <sup>2</sup>							
Lakker over ødelagt maling.							

1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.

2. Umiddelbart etter hver vask, uavhengig av det oppførte intervallet

## Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

**Viktig:** Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

## Forberedelse for vedlikehold

**Viktig:** Regelmessig vedlikehold er svært viktig for videre trygg bruk av maskinen. Korrekt vedlikehold forlenger maskinens levetid og sikrer garantiens gyldighet. Bruk alltid ekte Toro-reservedeler da disse er nøyaktig tilpasset de nødvendige oppgavene.

Smuss og kontaminanter er fiender av ethvert hydraulikksystem. Når du utfører vedlikeholdsprosedyrer på hydraulikksystemet, må du alltid påse at arbeidsområdet og komponentene er skikkelig rengjort før, under og etter prosedyren. Påse at alle åpne hydraulikklinjer og -porter osv. er tilstoppet under vedlikeholdsprosedyrene.

De anbefalte serviceintervallene er basert på normale driftsforhold. Harde eller uvanlige forhold fremtvinger kortere serviceintervaller.

Smør alltid svingpunktene umiddelbart etter trykkvasking eller rengjøring med damp.

## Sikkerhet før vedlikehold

- Før du justerer, rengjør, reparerer eller forlater maskinen, må du gjøre følgende:
  - Parker maskinen på en jevn flate.
  - Flytt gassbryteren til stillingen for lavt tomgangsturtall.
  - Koble fra klippeenhetene.
  - Senk klippeenhetene.
  - Sjekk at trekkenheten er i fri.
  - Sett på parkeringsbremsen.
  - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
  - Vent til alle bevegelige deler har stanset.
  - La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Hvis klippeenhetene er i transportstilling, bruk mekanisk lås (hvis tilgjengelig) før du forlater maskinen uten tilsyn.
- Ikke utfør vedlikehold når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Bruk jekkstøtter for å støtte maskinen eller komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.

## Løftepunkt for jekk

**Merk:** Bruk jekkstøtter til å støtte maskinen når det er nødvendig (Figur 30).

- Front – under det bakre løftesynderfestet.
- Bak – akselrør på bakakselen.

## Heve gressklipperen opp fra bakken

### ⚠ ADVARSEL

**En hevet klippeenhet som ikke støttes korrekt, kan falle, knuse deg eller andre i nærheten som er under den.**

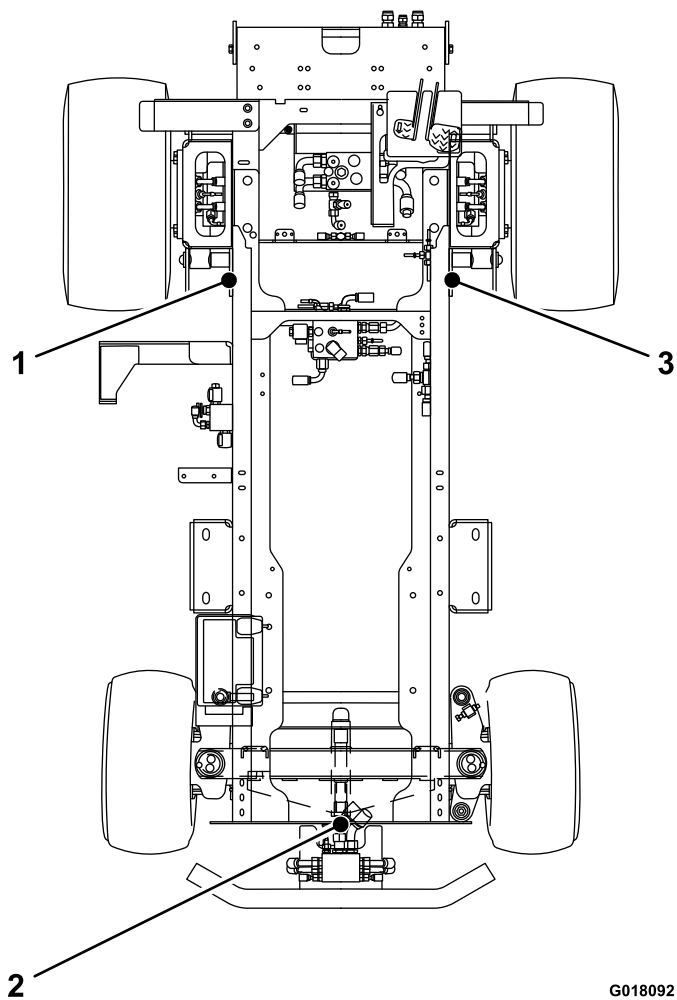
**Når gressklipperen er hevet fra bakken:**

- Ikke kryp under gressklipperen.
- Ikke start motoren.

**Viktig:** Før du hever gressklipperen må du sikre at løfteutstyret som skal brukes, er i god stand, og at det er egnet til å støtte vekten av gressklipperen på en trygg måte. Minimum løftekapasitet: 2 tonn

1. Parker gressklipperen på et jevnt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vri motorbryteren til AV-posisjon og ta ut tenningsnøkkelen.
4. Sikre at underlaget under løfteutstyret er jevnt og fast.
5. Innrett og påse at løfteutstyret er sikret mot ett av gressklipperens hevepunkter.
6. Hvis du skal heve fronten av gressklipperen, må du sette klosser bak bakhjulene for å hindre at gressklipperen ruller bort.

**Merk:** Parkeringsbremsen fungerer bare på forhjulene.



G018092  
g018092

**Figur 30**

- 1. Fremre løftepunkt
- 2. Bakre løftepunkt
- 3. Fremre løftepunkt, højre side

# Smøring

## Smøre lagrene, hylsene og tapper

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

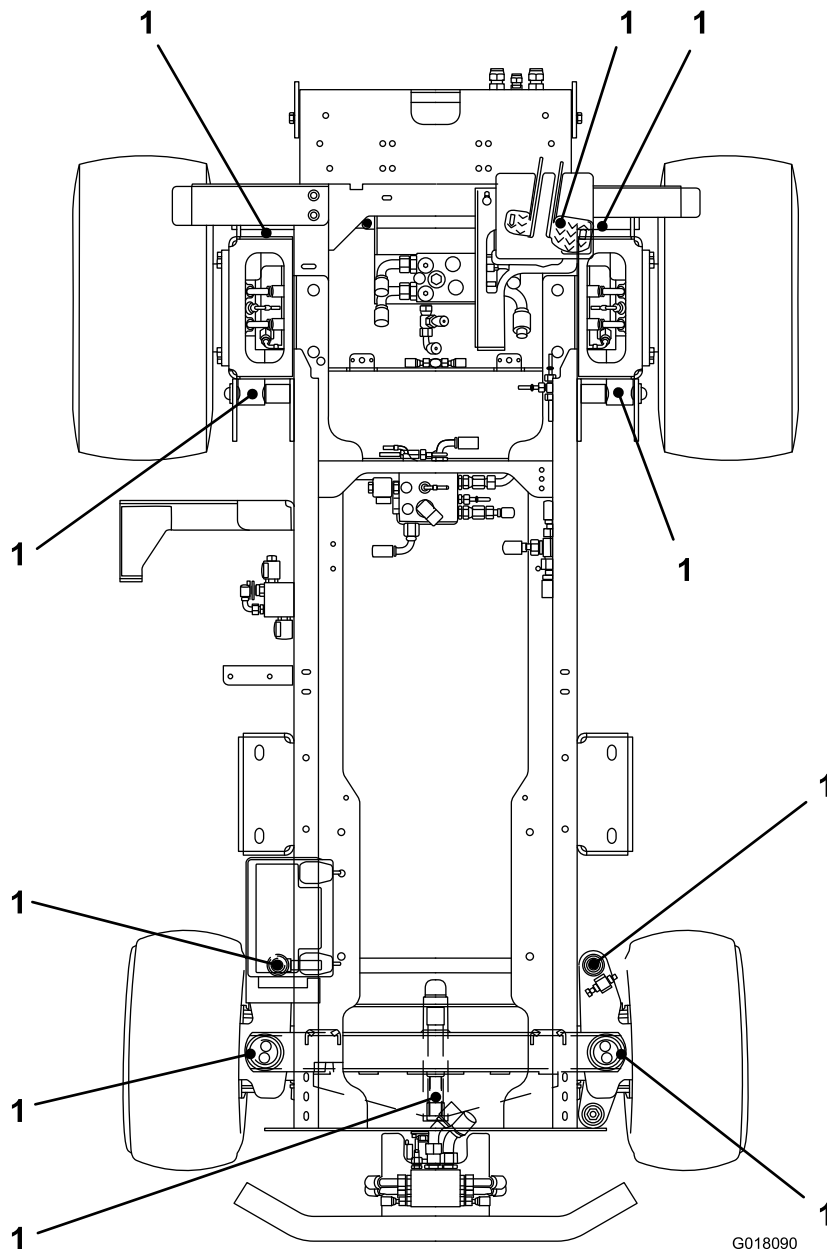
Smørefettype: Nr. 2 litium- eller molybdenumbasert smørefett

Smør lagrene og hylsene **umiddelbart** etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.

Skift ut eventuelle skadde smørenipler.

Smør alle smørepunktene og påse at du sprøyter inn nok smørefett, slik at rent smørefett kommer ut. Dette sikrer maksimal levetid.

Plasseringen av smøreniplene er som følger:



Figur 31

G018090

g018090

1. Smør inn med fett hver 50. time

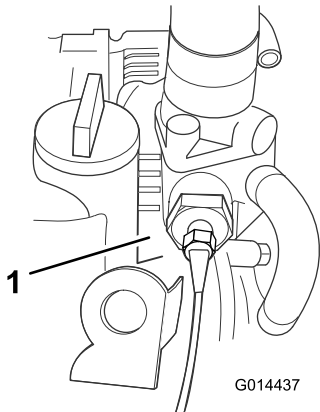
# Vedlikehold av motor

## Motorsikkerhet

- Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.

## Kontrollere varselsystemet for overoppvarming av motoren

Serviceintervall: Hver 500. driftstime



Figur 32

1. Temperaturbryter

1. Vri tenningsnøkkelen til posisjon I.
2. Koble rød/blå ledningsterminal fra motortemperaturbryteren.
3. Berør metallterminalen til denne ledningen på et egnet jordet punkt og sikre at metalloverflatene oppnår god kontakt.

Hornet lyder og varsellampen for temperaturen på kjølevæsken i motoren tennes for å bekrefte korrekt drift. Hvis systemet ikke fungerer, må du utføre reparasjoner før du bruker gressklipperen.

## Overhale luftrensere

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig  
Hver 500. driftstime

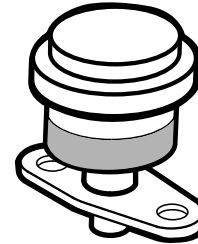
### Overhale primærluftfilteret

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis den er skadet. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasjer, skade eller løse slangeklemmer.

Overhal primærfilteret på luftrenseren kun når indikatoren (Figur 33) tilsier det. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.

**Viktig:** Kontroller at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

1. Sjekk filterblokkeringsindikatoren. Hvis indikatoren er rød, skift ut luftfilteret (Figur 33).

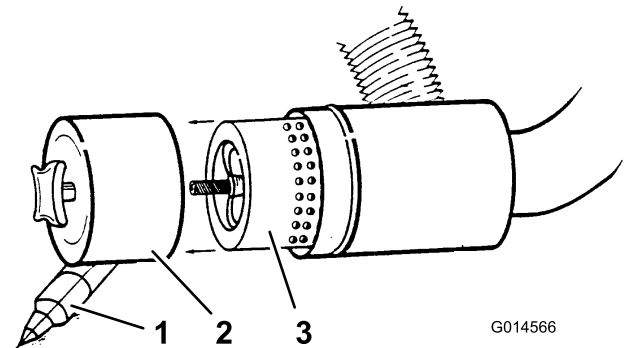


Figur 33

2. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) til å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av filteret og boksen.

**Merk:** Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.

**Merk:** Denne rengjøringsprosessen hindrer at smuss flyttes til inntaket når filteret fjernes.



Figur 34

1. Støvhette
2. Støvbeholder
3. Luftfilter

3. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp.
4. Ta ut og skift ut filteret (Figur 34).

**Merk:** Rengjøring av et brukt filterelement kan skade filtermediet.

5. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset.



**Merk: Ikke bruk et ødelagt filter.**

6. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen.

**Merk: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.**

7. Rengjør smussutstøtingsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og sett inn igjen uttaksventilen.
8. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom urviserstillingene kl. 5 til kl. 7 sett fra enden.
9. Kontroller tilstanden for luftrenserlangene.
10. Fest dekselet.

## Overhale sikkerhetsfilteret

Luffilteret har et sekundært sikkerhetsfilterelement inni det primære luffilteret for å forhindre støv som har sluppet løs, og andre elementer fra å komme inn i motoren mens du skifter hovedelementet.

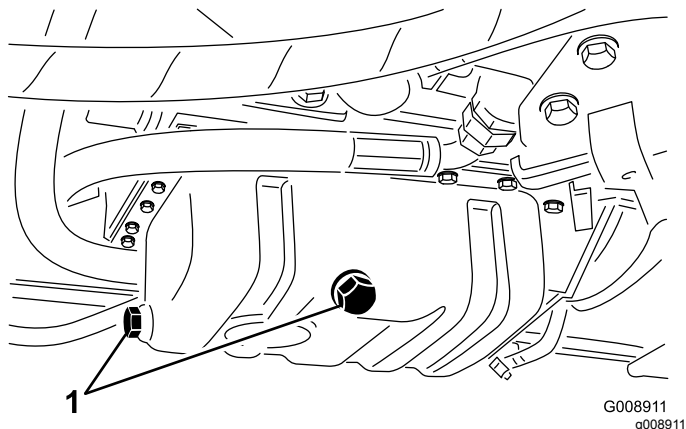
**Viktig: Sikkerhetsfilteret skal byttes, aldri rengjøres. Hvis sikkerhetsfilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filtrene.**

## Skifte motoroljen og oljefilteret

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

1. Fjern tappepluggen (Figur 35) og la oljen renne ut i en beholder.

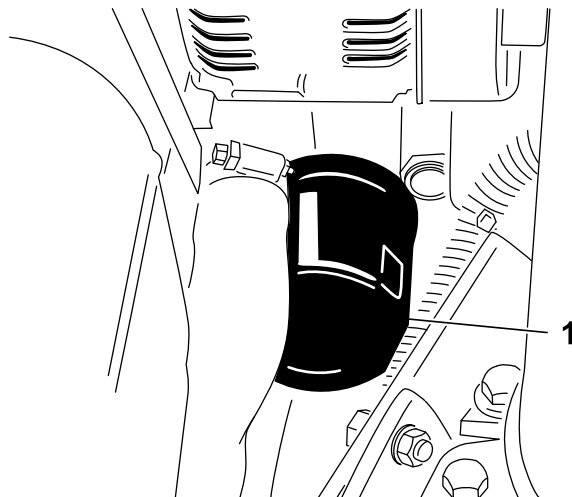


Figur 35

1. Oljetappeplugg

2. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.

3. Ta av oljefilteret (Figur 36).



G008912

g008912

Figur 36

1. Oljefilter

4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen.
5. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining.

**Viktig: Ikke trekk til luffilteret for mye.**

6. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere motoroljenivået \(side 18\)](#).

# Vedlikehold av drivstoffsystem

## ⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

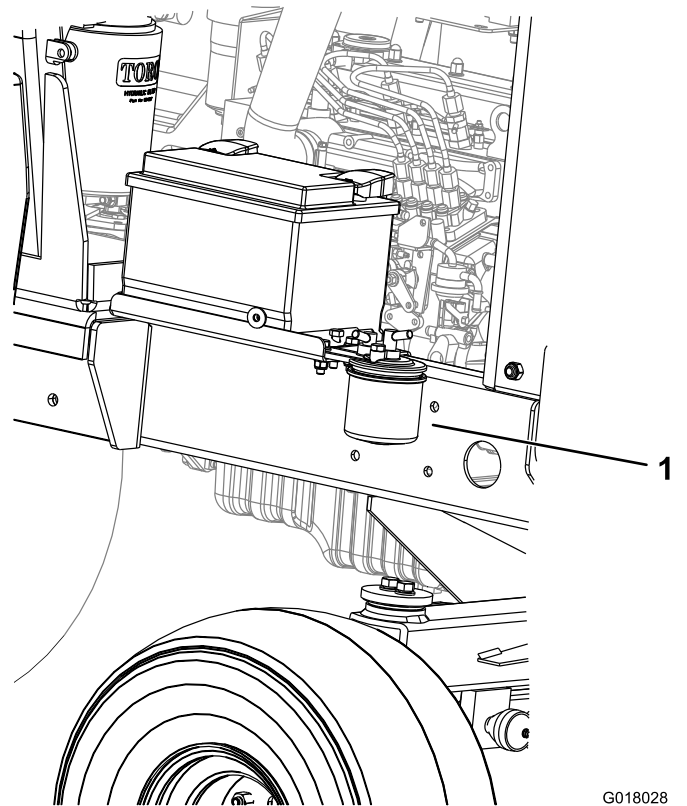
- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 12 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

## Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

**Viktig:** Skift ut drivstoffilterboksen regelmessig for å forhindre slitasje på drivstoffinnsprøytingsplungeren eller innsprøytingsmunnstykket på grunn av smuss i drivstoffet.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilterbeholderen (Figur 37).
2. Rengjør området der filterboksen skal festes.



Figur 37

1. Drivstoffilter
3. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten
4. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
5. Monter den nye filterbeholderen for hånd til pakningen er i kontakt med monteringsoverflaten.
6. Tapp drivstoffsystemet. Se [Tappe drivstoffsystemet \(side 35\)](#).

## Tappe drivstoffsystemet

Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- Første oppstart av en ny maskin.
  - Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
  - Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, f.eks. filteret er skiftet ut, vannutskilleren er vedlikeholdt osv.
1. Parker gressklipperen på en jevn overflate og kontroller at drivstofftanken minst er halvfull.
  2. Åpne panseret.
  3. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen og start motoren.

**Merk:** Den mekaniske pumpen suger drivstoffet ut av tanken, fyller drivstoffilteret og drivstoffslangen, og tvinger luften inn i motoren. Tapp all luften ut av systemet. Motoren kan kjøre ujevnt inntil all luften er tappet ut. Når all luften er tappet og motoren kjører jevnt, skal den gå i noen minutter for å sikre at all luften er tappet ut.

## Tømme drivstofftanken

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

Før lagring

Tøm og rengjør drivstofftanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

## Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

## Vedlikehold av elektrisk system

**Viktig:** Før du sveiser på maskinen, må du koble begge kablene fra batteriet og polkontakten fra generatoren for å unngå skade på det elektriske systemet.

## Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablet fra den negative polen først, og deretter den andre kablet fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

## Kontrollere det elektriske systemet

**Serviceintervall:** Hver 500. driftstime

Kontroller alle elektriske koblinger og kabler, og skift ut alle som er skadet eller rustne. Spray en vanninhibitor av god kvalitet på eksponerte koblinger for å holde fuktigheten ute.

## Kontrollere batteriets tilstand

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime

**Merk:** Når du fjerner batteriet, må du alltid koble fra den negative (-) kablet først.

**Merk:** Når du setter inn batteriet, må du alltid koble fra den negative (-) kablet sist.

Åpne panseret. Fjern eventuelle rust fra batteriterminalene ved å bruke en stålbørste og påfør vaselin på terminalene for å forhindre ytterligere korrosjon. Rengjør batterirommet.

Under normale driftsforhold krever ikke batteriet ytterligere oppmerksomhet. Hvis maskinen har vært utsatt for kontinuerlig bruk under forhold med høye omgivelsestemperaturer, kan det være behov for å fylle på med batterielektrolytt.

Fjern alle celledekslene og fyll på med destillert vann opp til 15 mm under toppen på batteriet. Monter celledekslene.

**Merk:** Kontroller tilstanden til batteriledningene. Monter nye kabler når de nåværende begynner å bli slitt eller er ødelagt, og trekk til eventuelle løse koblinger etter behov.

## Vedlikeholde batteriet

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime

### ⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som kan forårsake alvorlige brannår.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

### ⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

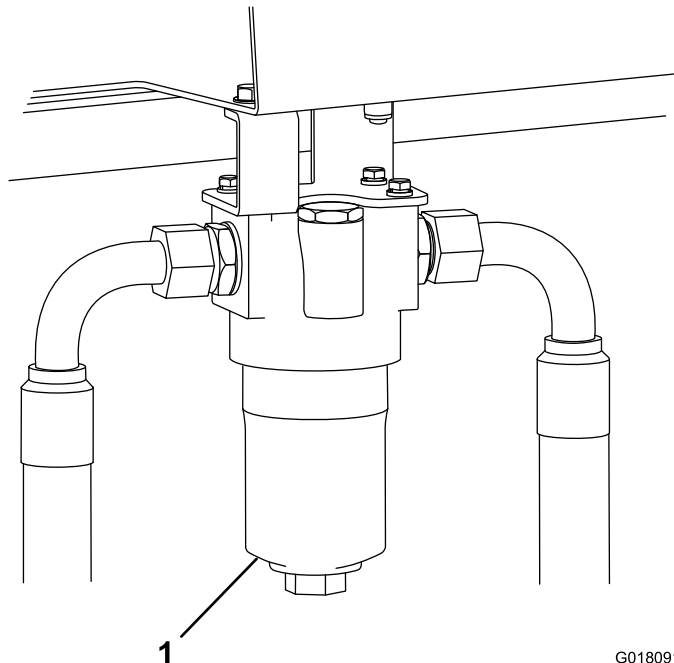
Kontroller batteriets tilstand. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann.

## Vedlikehold av drivsystem

### Skifte giroljefilteret

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 500. driftstime



G018091  
g018091

**Figur 38**

Maskinens høyre side

1. Giroljefilter

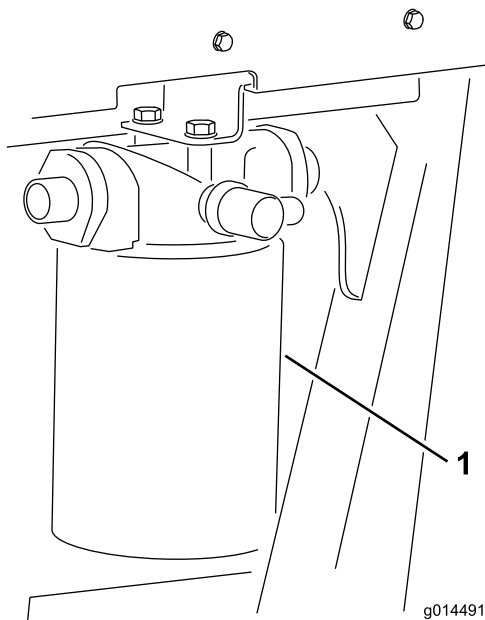
1. Skru ut og fjern bunnen av giroljefilterhuset.
2. Trekk ut filterelementet og kast det.
3. Monter et nytt filterelement (delenr. 924709).
4. Monter huset.

### Skifte returfilteret for hydraulikkolje

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 500. driftstime

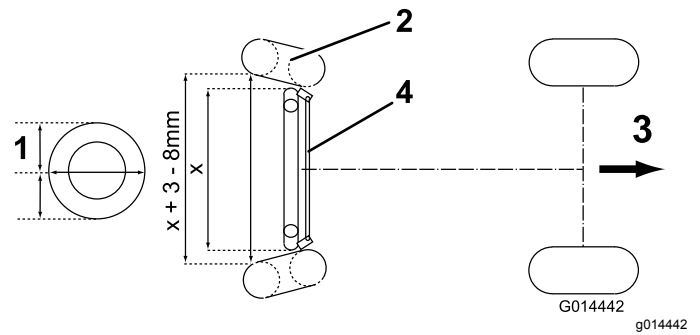
1. Fjern returfilteret.
2. Smør olje på den nye returfilterpakningen.
3. Monter det nye returfilteret på maskinen.



**Figur 39**

Maskinens venstre side

1. Returfilter for hydraulikkolje



**Figur 40**

1. Hjulets midthøyde
2. Dekk
3. Retning for kjøring forover
4. Styrestangenhet

3. Hvis du vil justere innrettingen av bakhjulene, må du skru ut låsemuttere på venstre og høyre side på styrestangenheten.

**Merk:** Venstre låsemutter er venstregjenget

4. Roter styrestangen for å oppnå korrekt avstand som beskrevet over og trekk til låsemuttere på en trygg måte.

## Kontrollere at bakhjulene er rettet inn i forhold til hverandre

**Serviceintervall:** Hver 500. driftstime

Bakhjulene må være innrettet til 3–8 mm for å forhindre overdreven dekkslitasje og sikre trygg maskindrift.

1. Still inn bakhjulene slik at de peker rett frem.
2. Mål og sammenlign avstanden mellom de fremre sideveggene og de bakre sideveggene ved midthøyden til hjulet. Avstanden mellom de fremre sideveggene skal være stilt til 3–8 mm mindre enn avstanden mellom de bakre sideveggene.

# Vedlikehold av kjølesystem

## Kjølesystemsikkerhet

- Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølevæske. Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskår.
  - La alltid motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du fjerner radiatorlokket.
  - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

## Fjerne rester fra kjølesystemet

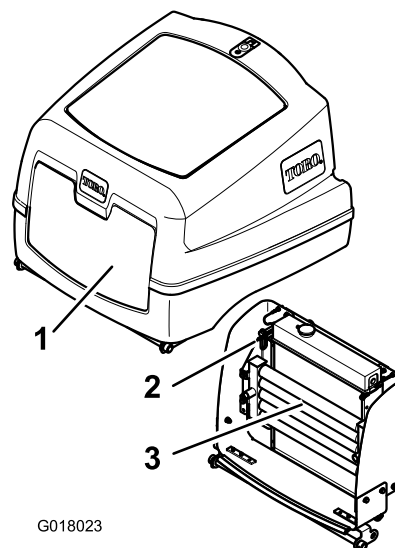
**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Hver 100. driftstime

Annet hvert år

**Merk:** Radiatoren og oljekjøleren må holdes rene for å unngå at motoren overopphetes. Kontroller kjølesystemet daglig, og fjern rusk hvis det er nødvendig. Det er nødvendig å kontrollere og rengjøre oftere hvis forholdene er svært støvete eller skitne.

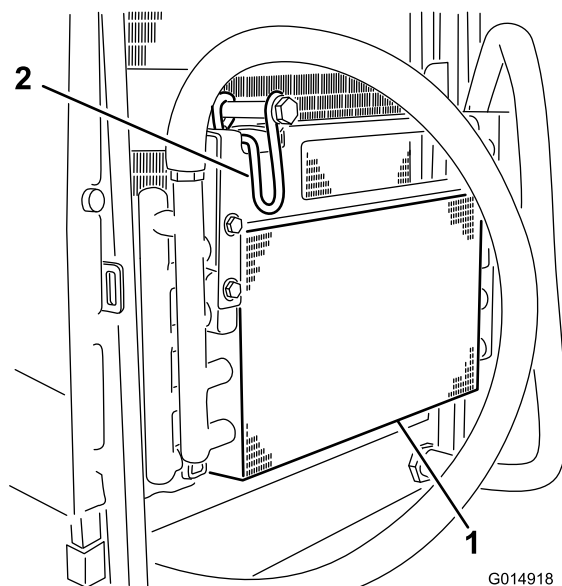
1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen, og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Rengjør radiatorskjermen.
3. Rengjør motorområdet nøye for alt rusk.
4. Lås opp panserlåsen og åpne panseret (Figur 41).



Figur 41

1. Motordeksel
2. Oljekjøler
3. Frigjøringsklemmer for oljekjøler

5. Rengjør skjermen grundig med trykkluft.
6. Sving låsen innover for å frigjøre oljekjøleren (Figur 42).



Figur 42

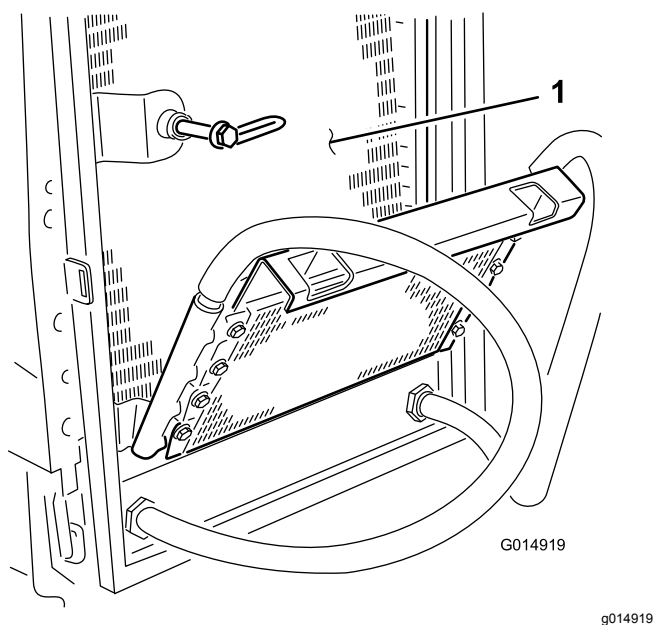
1. Oljekjøler
2. Oljekjølerlås

7. Start fra viftesiden av radiatoren og blås ut rusk med luft med et lavt trykk på 3,44 bar (bruk ikke vann).

**Merk:** Gjenta dette trinnet fra forsiden av radiatoren og ytterligere én gang fra viftesiden.

8. Rengjør begge sidene av oljekjøleren. Etter at radiatoren og oljekjølerne er grundig rengjort, fjern eventuelt smuss som kan ha samlet seg

på andre deler av maskinen (Figur 43) med trykkluft.



Figur 43

1. Radiator

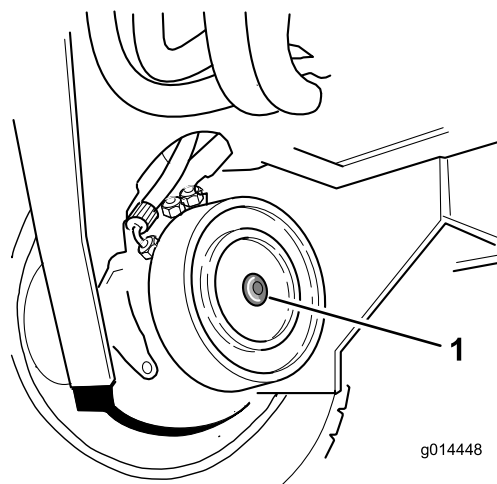
- 
9. Vipp oljekjøleren tilbake på plass og sikre låsen.
  10. Senk panseret igjen, og fest låsen.

## Vedlikehold av bremses

### Taue gressklipperen

Påse at spesifikasjonene for taekjøretøyet er egnet for bremsing av den kombinerte kjøretøysvekten og for å ha full kontroll til enhver tid. Påse at du aktiverer parkeringsbremsen på taekjøretøyet. Sett klosser ved forhjulene til gressklipperen for å hindre at gressklipperen ruller avgårde.

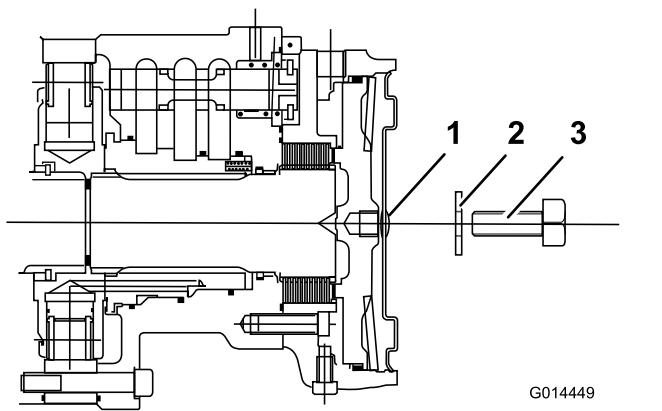
1. Koble en stiv taestang mellom taueøyet på gressklipperen og et egnet kjøretøy.
2. Identifiser den høyre, fremre bremseskiveenheten og fjern sekskantpluggen (Figur 44).
3. Finn setteskruen (M12 x 40 mm) som oppbevares under førerplattformen – én i hver av plattformstøtteskinnene.
4. Monter en M12 x 40 mm lang setteskruer med skive i hullet i midten av motorendeplaten.
5. Stram til setteskruen i det gjengede hullet i bremsestempelet til bremsen frigjøres (Figur 45).



Figur 44

1. Sekskantplugg

- 
6. Identifiser venstre, fremre bremseskiveenhet og gjenta prosedyren som beskrives over (Figur 45).

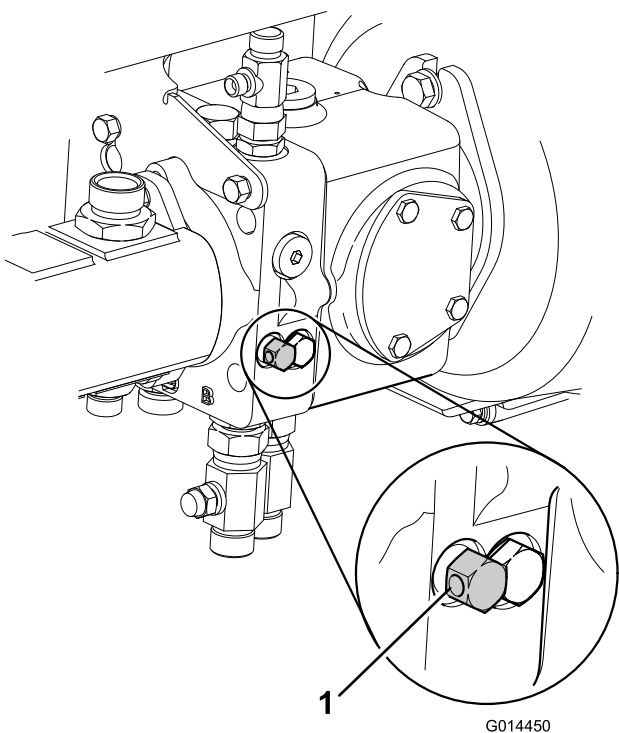


**Figur 45**

- |                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| 1. Sekskantplugg | 3. Settskrue (M12 x 40 mm) |
| 2. Skive (M12)   |                            |

7. Frigjør det hydrauliske bremsesystemet ved å vri omløpsventilen som er plassert under girpumpen mot klokken maks. tre omdreininger (Figur 46).

**Merk:** Du må bruke styringen manuelt når gressklipperen taues. Styringen føles tung da du ikke får hjelp av hydraulikken når motoren er slått av.



**Figur 46**

1. Giromløpsventiler

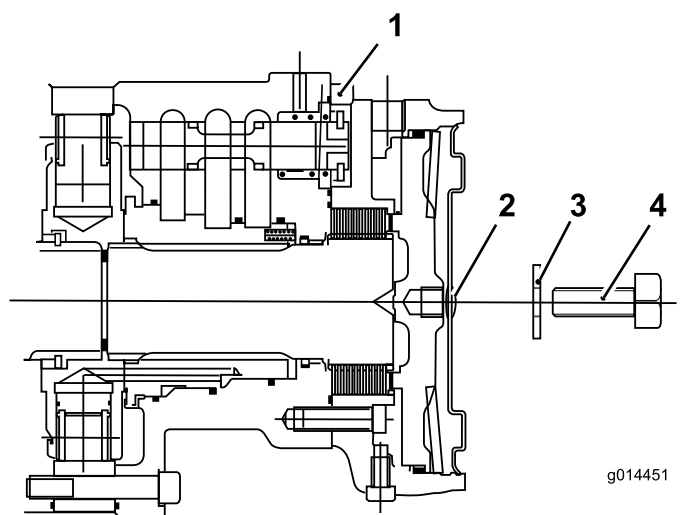
8. Gressklipperen er nå i en tilstand med frie hjul, og den kan taues korte avstander ved lav hastighet.

**Merk:** Fjern kilene ved hjulene før tauing.

9. Etter tauing av gressklipperen returnerer du gressklipperen til normal driftstilstand ved å utføre følgende prosedyre:
- Sett kiler ved forhjulene.
  - Steng omløpsventilen på girpumpen ved å vri den med klokken.
10. **Aktiver forhjulsbremsen som følger:**

**Merk:** Sikre at M12 x 40-settskrue fjernes og lagres under førerplattformen.

- Identifiser bremseskiveenheten på den høyre, fremre hjulbremseenheten.
- Rotér settskruen mot klokken og fjern sammen med skiven.
- Monter sekskantpluggen i motorendeplaten (Figur 47).



**Figur 47**

- |                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| 1. Forhjulsmotor | 3. Skive (M12)             |
| 2. Sekskantplugg | 4. Settskrue (M12 x 40 mm) |

- Identifiser den venstre, fremre hjulbremsen og gjenta prosedyren som beskrives over.
- Fjern kilene ved hjulene.
- Koble fra tauestangen. Gressklipperens bremsesystem fungerer nå på en normal måte.



## ▲ ADVARSEL

Hvis du bruker maskinen uten at bremsene fungerer korrekt, kan det forårsake personskader eller dødsfall for deg og andre brannskader og ødelegge til maskinen og eiendom.

Før du bruker gressklipperen, må du påse at bremsesystemet fungerer på riktig måte.

- Kontroller maskinen etter vedlikehold av bremsene med lav hastighet først.
- Ikke bruk maskinen dersom bremsene er skadet eller fjernes.

## Vedlikehold av remmer

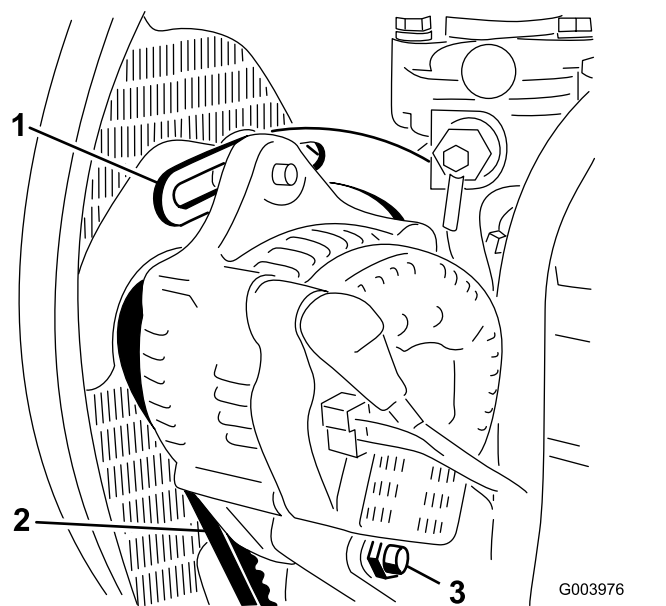
Kontroller tilstanden og spenningen til vekselstrømsgeneratorremmen etter første driftsdag og deretter hver 100. driftstime.

## Stramme vekselstrømsgeneratorremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime

1. Åpne panseret.
2. Kontroller spenningen ved å trykke ned remmen (Figur 48) midt mellom vekselstrømsgeneratoren og veivakselrullene med en kraft på 10 kg.



Figur 48

1. Avstiver
2. Vekselstrømsgeneratorrem
3. Svingbolt

Remmen skal gi etter 11 mm. Hvis dette ikke er tilfelle, fortsett til trinn 3. Hvis det er tilfelle, fortsett å bruke maskinen.

3. Løsne skruene som fester avstiveren til motoren (Figur 48), skruen som fester vekselstrømsgeneratoren til avstiveren og svingbolten.
4. Før inn en løftestang mellom vekselstrømsgeneratoren og motoren og lirk vekselstrømsgeneratoren utover.
5. Når du har oppnådd korrekt spenning, trekk til vekselstrømsgeneratoren, avstiveren og svingboltene for å sikre justeringen.

# Vedlikehold av kontrollsystem

## Kontrollere pedaldriften forover og bakover

Når motoren er slått av, bruker du kjørepedalene for forover og rygging gjennom hele artikulasjonen og påser at mekanismen returnerer fritt til NØYTRAL posisjon.

## Betjene bryter for tilstedeværelse på setet

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

1. Sitt i setet når du starter motoren.
2. Senk klippeenheten helt ned til bakken.
3. Aktiver klippeenhetens drivbryter.
4. Reis deg fra setet og kontroller at klippeenheten stopper innen 0,5 til 1 sekund etter at du har reist deg.

## Bruke klippeenhetens sperrebryter

1. Slå av motoren.
2. Sett klippeenhetens drivbryter til AV-posisjon og vri tenningsnøkkelen til posisjon I. Indikatorlampen for klippeenhetens drivbryter skal ikke tennes. Se [Forstå dødmannskontrollen \(side 21\)](#).
3. Vri bryteren til på-posisjon. Indikatorlampen skal tennes og motoren skal ikke starte når du vrir tenningsnøkkelen rundt.

## Bruke sperrebryteren for parkeringsbremsen

1. Slå av motoren.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-posisjon (I).

**Merk:** Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal tennes.

4. Koble fra parkeringsbremsen.

**Merk:** Indikatorlampen skal slukkes, og motoren skal ikke starte når tenningsnøkkelen vis rundt.

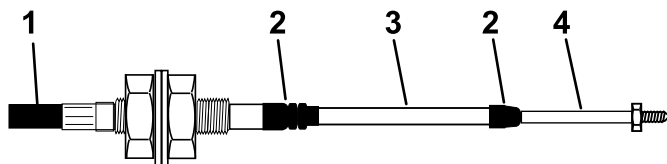
5. Sett på parkeringsbremsen, sett deg i setet og start motoren.
6. Frigjør parkeringsbremsen.
7. Reis deg fra setet og kontroller at motoren stopper.

## Undersøke girkontrollkabe- len og driftsmekanismen

**Serviceintervall:** Hver 250. driftstime

Kontroller tilstanden og sikkerheten til kabelen og driftsmekanismen ved hastighetskontrollpedalene og girpumpeendene.

- Fjern oppsamlinger av smuss, sand og andre avsetninger.
- Påse at kuleleddene er trygt festet, og kontroller at monteringsbrakettene og kabelfestene er stramme og fri for sprekker.
- Undersøk endeniplene for slitasje, rust og ødelagte fjærer, og skift ut etter behov.
- Påse at gummiforseglingene er korrekt plassert, og at det er i god stand.
- Påse at artikuleringshylsen som støtter den innvendige kabelen, er i god stand, og at den er godt festet til den ytre kabelenheten ved de pressede koblingene. Hvis det finnes tegn på sprekker eller løsrivelse, må du montere en ny kabel umiddelbart.
- Kontroller at hylsene, stagene og den innvendige kabelen ikke er bøyd, knekt eller skadet på annen måte. Hvis de er det, må du montere en ny kabel umiddelbart.
- Når motoren er slått av, bruker du pedalkontrollene hele veien og sikrer at mekanismen beveger seg jevnt og fritt til NØYTRAL posisjon uten at den henger seg opp.



g014571  
g014571

**Figur 49**

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. Utvendig deksel | 3. Hylse            |
| 2. Gummipakning    | 4. Enden på stangen |

## Nøytral sperrebryter for gir

1. Slå av motoren.
2. Ta foten av kjørepedalene for forover / rygging.
3. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-posisjon (I) og indikatorlampen for gir i nøytral skal tennes.
4. Bruk lett trykk på kjørepedalene i retning forover for rygging for å kontrollere at indikatorlampen slår seg av.

**Merk:** Vær svært oppmerksom på at området rundt gressklipperen er tomt før du kontrollerer at motoren ikke starter under slike forhold.

## Vedlikehold av hydraulisk system

### Sikkerhet for hydraulisk system

- **Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.**
- **Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.**
- **Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.**
- **Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.**
- **Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.**

### Overhale det hydrauliske systemet

**Serviceintervall:** Hver 500. driftstime

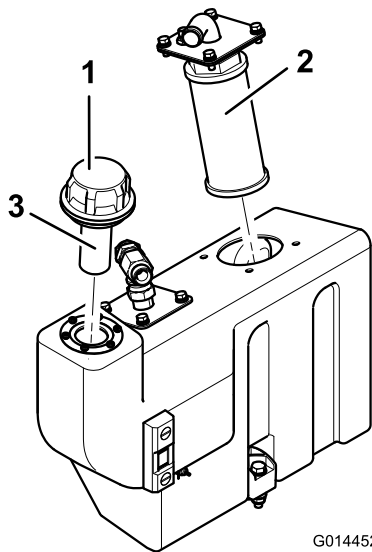
**Merk:** Hold vann unna de elektriske komponentene. Bruk en tørr klut eller børste til å rengjøre slike områder.

Denne prosedyren utføres best når hydraulikkvæsken er varm (ikke svært varm). Senk klippeenheten til bakken, og tapp ut av det hydrauliske systemet.

1. Fjern påfyllingsflensen for oljetanken for å få tilgang til sugefilteret.
2. Skru ut og fjern filteret og rengjør med parafin eller bensin før installering.
3. Monter oljefilterelementet for returlinjen.
4. Monter giroljefilteret.
5. Fyll hydraulikktanken med frisk og ren hydraulikkvæske av anbefalt type, se [Kontrollere hydraulikkoljen \(side 19\)](#).
6. Kjør maskinen og bruk alle hydraulikksystemene til hydraulikkvæsken er varm.
7. Kontroller oljenivået og fyll på etter behov til det øvre merket på siktmåleren.

## Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Kontroller daglig hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du bruker maskinen.



G014452

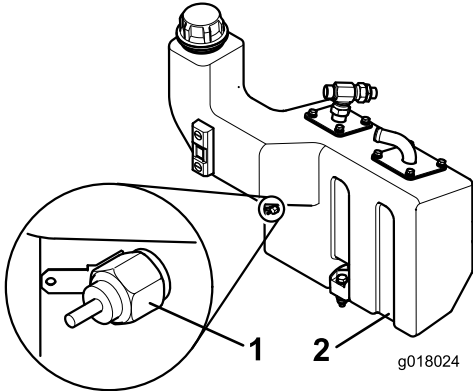
g014452

**Figur 50**

1. Tankpåfyllingslokk
2. Sugefilter
3. Påfyllingsfilter

## Kontrollere varselssystemet for overoppvarming av hydraulikkoljen

Serviceintervall: Hver 500. driftstime



g018024

g018024

**Figur 51**

1. Temperaturbryter
2. Hydraulikkoljetank

1. Vri tenningsnøkkelen til PÅ-posisjon (I).
2. Koble rød/gul ledningsterminal fra temperaturbryteren for hydraulikkoljetanken.
3. Berør metallterminalen til ledningen på et egnet jordet punkt og sikre at metalloverflatene oppnår god kontakt.

Hornet lyder og varselampen for temperaturen på hydraulikkoljen tennes for å bekrefte korrekt drift. Hvis det er nødvendig, skal du utføre reparasjoner før du bruker gressklipperen.

# Diverse vedlikehold

## Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulikkvæske og motorkjølevæske er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til lokalt regelverk.

Når du skal kaste produkter som er farlig avfall, skal du ta dem med til et autorisert avhendingsanlegg. Avfallsprodukter må ikke få lov til å kontaminere overflatevann, avløp eller kloakksystem.

### **▲ FORSIKTIG**

**Avhend farlige stoffer på korrekt måte.**

- **Du må ikke avhende batterier som er merket for separat innsamling, i husholdningsavfallet.**
- **Når du skal kaste produkter som er farlig avfall, skal du ta dem med til et autorisert avhendingsanlegg.**

# Lagring

## Klargjøre trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenheten og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørepunkter og omdreiningspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust.
6. Overhal batteriet og kablene:
  - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
  - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
  - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
  - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

## Klargjøre motoren

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll på oljetanken med tilmålt mengde motorolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Slå av motoren.
6. Tøm alt drivstoff fra drivstofftanken, slangene og drivstoffilteret/vannutskillerenheten.
7. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
8. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæskebeskyttelsen og tilsett som nødvendig for forventet minimumstemperatur i ditt område.

# Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke med tenningsnøgkelen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det er ikke strøm i nøytral sperrebryter for gir.</li> <li>2. Det er ikke strøm i sperrebryteren for parkeringsbremsen.</li> <li>3. Det er ikke strøm i sperrebryteren for klippeenhetsdrivverket.</li> <li>4. En elektrisk kobling fungerer ikke som den skal.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ta foten av pedalene for kjøring forover eller rygging, eller kontroller innstillingen til nøytral sperrebryter for gir.</li> <li>2. Sett parkeringsbremsespaken til PA-posisjon.</li> <li>3. Kontroller innstillingen til sperrebryteren for parkeringsbremsen.</li> <li>4. Finn og korriger feilen.</li> </ol>
Batteriet er flatt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terminalkoblingen er løs eller rustet.</li> <li>2. Generatorremmen er løs eller skadet.</li> <li>3. Batteriet er ikke ladet.</li> <li>4. Det har oppstått en elektrisk kortslutning.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengjør og stram til terminalkoble-gene. Lad opp batteriet.</li> <li>2. Juster spenningen eller skift ut drivremmen.</li> <li>3. Lad batteriet, eller kontroller og skift ut batteriet.</li> <li>4. Finn kortslutningen i kretsen og reparer den.</li> </ol>
Det hydrauliske systemet overopphetes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Radiatoren er full av rester.</li> <li>2. Oljekjølesystemets kjøleribber er tilstoppet.</li> <li>3. Motorradiatormatrisen er tilstoppet.</li> <li>4. Innstillingen for avlastningsventilen er lav.</li> <li>5. Nivået på hydraulikkvæsken er lav.</li> <li>6. Bremsene er aktivert.</li> <li>7. Viften eller viftedrivverk er skadet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengjør skjermen.</li> <li>2. Rengjør ribbene.</li> <li>3. Rengjør matrisen.</li> <li>4. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>5. Fyll beholderen opp til riktig nivå.</li> <li>6. Deaktiver bremsene.</li> <li>7. Kontroller driften av viften og utfør service etter behov.</li> </ol>
Bremsene fungerer ikke korrekt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hjulmotorbremsen er defekt.</li> <li>2. Bremseskivene er slitte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>
Styringen fungerer ikke som den skal.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Styreventilen er skadet.</li> <li>2. Den hydrauliske sylindren er skadet.</li> <li>3. Styreslangen er skadet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utfør service på eller skift ut styreventilen.</li> <li>2. Utfør service på eller skift ut hydraulikksylindren.</li> <li>3. Skift ut den skadede slangen.</li> </ol>
Maskinen beveger seg ikke forover eller bakover.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parkeringsbremsen er tilkoblet.</li> <li>2. For lite hydraulisk olje.</li> <li>3. Feil hydraulikkvæske ble brukt.</li> <li>4. Drivverkspedalkoblingen er skadet.</li> <li>5. Girpumpen er skadet.</li> <li>6. Giravlastningsventilen er åpen.</li> <li>7. Drivkoblingen er ødelagt.</li> <li>8. Girfilteret er blokkert.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Frigjør parkeringsbremsen.</li> <li>2. Fyll beholderen opp til riktig nivå.</li> <li>3. Tøm beholderen og fyll på riktig væsketype.</li> <li>4. Kontroller koblingen og skift ut eventuelle ødelagte deler.</li> <li>5. Få en autorisert forhandler til å overhale girpumpen.</li> <li>6. Steng avlastningsventilen.</li> <li>7. Skift ut drivforbindelsen.</li> <li>8. Skift ut girfilteret.</li> </ol>
Maskinen kryper fremover eller bakover i fri.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Girjusteringen for nøytral er stilt inn feil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster innstillingen for girjustering for nøytral.</li> </ol>

<b>Problem</b>	<b>Mulig årsak</b>	<b>Løsning</b>
Det er overdreven støy i hydraulikksystemet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det er noe feil med en pumpe.</li> <li>2. Det er noe feil med en motor.</li> <li>3. Det lekker luft inn i systemet.</li> <li>4. Sugefilteret er blokkert eller ødelagt.</li> <li>5. Det er overdreven oljeviskositet på grunn av kalde forhold.</li> <li>6. Innstillingen for avlastningsventilen er lav.</li> <li>7. For lite hydraulisk olje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Finn den støyende pumpen, og utfør service eller skift den ut.</li> <li>2. Finn den støyende motoren, og utfør service eller skift den ut.</li> <li>3. Stram til eller skift ut de hydrauliske niplene, særlig i sugelinjene.</li> <li>4. Rengjør og skift ut sugefilteret.</li> <li>5. La systemet varme seg opp.</li> <li>6. Rengjør avlastningsventilen, og kontroller trykket. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>7. Fyll beholderen for hydraulikkolje opp til riktig nivå.</li> </ol>
Maskinen mister kraft etter innledende drift.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det finnes en slitt pumpe eller motor.</li> <li>2. For lite hydraulikkolje.</li> <li>3. Viskositeten til hydraulikkoljen er feil.</li> <li>4. Oljefilterelementet er blokkert.</li> <li>5. Trykkavlastningsventilen fungerer ikke.</li> <li>6. Systemet er overopphetet.</li> <li>7. Det er lekkasjer i sugeslangen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift ut pumpe eller motor.</li> <li>2. Fyll beholderen for hydraulikkolje opp til riktig nivå.</li> <li>3. Skift ut oljen i hydraulikkoljetanken med olje med riktig viskositet.</li> <li>4. Bytt filterelementet.</li> <li>5. Rengjør avlastningsventilen, og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler.</li> <li>6. Reduser arbeidshastigheten ved å øke klippehøyden eller redusere foroverhastigheten.</li> <li>7. Kontroller og trekk til niplene. Skift ut hvis det er nødvendig.</li> </ol>
Klippeenheten løfter ikke ut av arbeidsnivå.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Svikt i løftesynderpakningen.</li> <li>2. Trykkavlastningsventilen er sperret åpen eller feil innstilt.</li> <li>3. Kontrollventilen fungerer ikke.</li> <li>4. Det er en mekanisk blokkering et sted.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift ut pakningene.</li> <li>2. Rengjør avlastningsventilen og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler.</li> <li>3. Overhal kontrollventilen.</li> <li>4. Fjern blokkeringen.</li> </ol>
Klippeenheten følger ikke konturene i bakken.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det er stramhet i svingtappene.</li> <li>2. Gressklipperen brukes i Hold-posisjon.</li> <li>3. Vektoverføringen er satt for høyt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Løsne og smør svingtappene etter behov.</li> <li>2. Flytt posisjonskontrollbryteren til Ned/Flyt-posisjon.</li> <li>3. Reduser vektoverføringen.</li> </ol>
En klippeenhet starter ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Setesensorbryteren fungerer ikke.</li> <li>2. For lite hydraulisk olje.</li> <li>3. Drivakselen er splittet.</li> <li>4. Trykkavlastningsventilen er sperret åpen eller feil innstilt.</li> <li>5. Klippeenhetskniven(e) er sperret.</li> <li>6. Klippeenhets styreventil er i av-stillingen forårsaket av en ikke-fungerende kontrollventil.</li> <li>7. Klippeenhets kontrollventil er i av-posisjon forårsaket av en elektrisk feil.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller den mekaniske og elektriske driften av bryteren.</li> <li>2. Fyll beholderen for hydraulikkolje opp til riktig nivå.</li> <li>3. Undersøk motoren og drivakslene og bytt dem ut hvis det er nødvendig.</li> <li>4. Rengjør avlastningsventilen, og kontroller trykket. Rådfør deg med en autorisert forhandler.</li> <li>5. Fjern blokkeringen etter behov.</li> <li>6. Overhal kontrollventilen.</li> <li>7. Kontroller det elektriske systemet.</li> </ol>
Knivene roterer i feil retning.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slangene er koblet feil</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller hydraulikkretsen, og koble til på nytt hvis det er nødvendig.</li> </ol>

**Notat:**



**Notat:**

**Notat:**

## Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

**VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.**

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros erklæring om sikker lagring av dine personlige opplysninger

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til dine personlige opplysninger. Vi tar også forholdsregler for å vedlikeholde de personlige opplysningenes nøyaktighet og gjeldende status.

Tilgang og korrigering av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



# Toro-garantien

## En begrenset toårsgaranti

### Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer\*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

\* Produkt utstyrt med timeteller.

### Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: commercial.warranty@toro.com

### Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

### Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

### Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

### Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

### Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier:

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litiumionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brugerhåndboken* for mer informasjon.

### Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

### Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

**Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.**

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

### Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i *brugerhåndboken* eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.