



**Count on it.**

**EN 22in Recycler® Lawn Mower**

20373

**FR Tondeuse Recycler® de 56 cm  
(22 po)**

20373







# 22in Recycler<sup>®</sup> Lawn Mower

Model No. 20373—Serial No. 40000000 and Up

## Operator's Manual

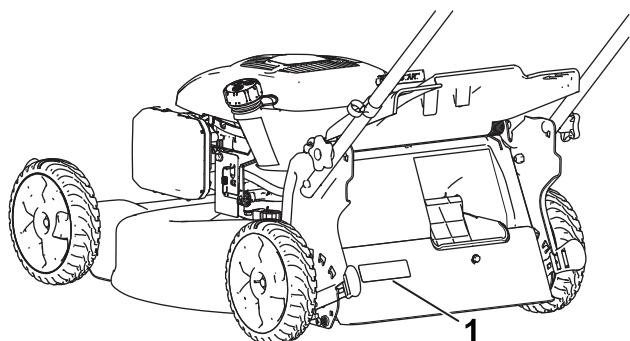
### Introduction

This rotary-blade, walk-behind lawn mower is intended to be used by residential homeowners. It is designed primarily for cutting grass on well-maintained lawns on residential properties. It is not designed for cutting brush or for agricultural uses.

Read this information carefully to learn how to operate and maintain your product properly and to avoid injury and product damage. You are responsible for operating the product properly and safely.

You may contact Toro directly at [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for product and accessory information, help finding a dealer, or to register your product.

Whenever you need service, genuine Toro parts, or additional information, contact an Authorized Service Dealer or Toro Customer Service and have the model and serial numbers of your product ready. [Figure 1](#) identifies the location of the model and serial numbers on the product.



**Figure 1**

g195421

1. Model and serial number plate

Write the product model and serial numbers in the space below:

Model No. _____
Serial No. _____

This manual identifies potential hazards and has safety messages identified by the safety-alert symbol ([Figure 2](#)), which signals a hazard that may cause serious injury or death if you do not follow the recommended precautions.



**Figure 2**

g000502

1. Safety-alert symbol

This manual uses 2 words to highlight information.

**Important** calls attention to special mechanical information and **Note** emphasizes general information worthy of special attention.

**⚠ WARNING**

**CALIFORNIA  
Proposition 65 Warning**

**This product contains a chemical or chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or reproductive harm.**

**The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.**

It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 or 4443 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order or the engine is constructed, equipped, and maintained for the prevention of fire.

This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

**Net Torque:** The gross or net torque of this engine was laboratory rated by the engine manufacturer in accordance with the Society of Automotive Engineers (SAE) J1940. As configured to meet safety, emission, and operating requirements, the actual engine torque on this class of mower will be significantly lower. Go to [www.Toro.com](http://www.Toro.com) to view specifications on your mower model.

**Important:** If you are using this machine above 1500 m (5,000 ft) for a continuous period, ensure that the High Altitude Kit has been installed so that the engine meets CARB/EPA emission regulations. The High Altitude Kit increases engine performance while preventing spark-plug fouling, hard starting, and increased emissions. Once you have installed the kit, attach the high-altitude label next to the serial decal on the machine. Contact any Authorized Toro Service Dealer



to obtain the proper High Altitude Kit and high-altitude label for your machine. To locate a dealer convenient to you, access our website at [www.Toro.com](http://www.Toro.com) or contact our Toro Customer Care Department at the number(s) listed in your Emission Control Warranty Statement.

Remove the kit from the engine and restore the engine to its original factory configuration when running the engine under 1500 m (5,000 ft). Do not operate an engine that has been converted for high-altitude use at lower altitudes; otherwise, you could overheat and damage the engine.

If you are unsure whether or not your machine has been converted for high-altitude use, look for the following label (Figure 3).



Figure 3

## Contents

Introduction .....	1
Safety .....	2
General Safety.....	2
Safety and Instructional Decals .....	3
Setup .....	5
1 Assembling and Unfolding the Handle .....	5
2 Filling the Engine with Oil.....	5
3 Assembling the Grass Bag.....	7
Product Overview .....	8
Operation .....	8
Before Operation .....	8
Before Operation Safety.....	8
Filling the Fuel Tank.....	9
Checking the Engine-Oil Level.....	9
Adjusting the Handle Height.....	10
Adjusting the Cutting Height.....	10
During Operation .....	11
During Operating Safety.....	11
Starting the Engine.....	11
Using the Self-Propel Drive .....	11
Shutting Off the Engine .....	12
Engaging the Blade.....	12
Disengaging the Blade.....	12
Checking the Blade-Brake-Clutch Operation .....	12
Recycling the Clippings .....	13
Bagging the Clippings .....	13
Operating the Bag-on-Demand Lever .....	13
Side-Discharging the Clippings.....	14
Operating Tips .....	15

After Operation .....	15
After Operating Safety .....	15
Cleaning under the Machine.....	15
Folding the Handle .....	16
Maintenance .....	16
Recommended Maintenance Schedule(s) .....	17
Maintenance Safety.....	17
Preparing for Maintenance.....	17
Servicing the Air Filter .....	18
Changing the Engine Oil .....	18
Replacing the Blade .....	19
Cleaning the Blade-Brake-Clutch Shield.....	19
Adjusting the Self-Propel Drive .....	20
Storage .....	20
Preparing the Machine for Storage .....	20
Removing the Machine from Storage.....	20

## Safety

This machine has been designed in accordance with ANSI B71.1-2012.

### General Safety

This product is capable of amputating hands and feet and of throwing objects. Always follow all safety instructions to avoid serious personal injury.

Using this product for purposes other than its intended use could prove dangerous to you and bystanders.

- Read and understand the contents of this *Operator's Manual* before starting the engine.
- Do not put your hands or feet near moving components of the machine.
- Do not operate the machine without all guards and other safety protective devices in place and working on the machine.
- Keep clear of any discharge opening. Keep bystanders a safe distance away from the machine.
- Keep children out of the operating area. Never allow children to operate the machine.
- Stop the machine and shut off the engine before servicing, fueling, or unclogging the machine.

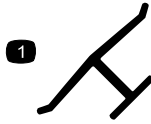
Improperly using or maintaining this machine can result in injury. To reduce the potential for injury, comply with these safety instructions and always pay attention to the safety-alert symbol, which means Caution, Warning, or Danger—personal safety instruction. Failure to comply with these instructions may result in personal injury or death.

You can find additional items of safety information in their respective sections throughout this manual.

# Safety and Instructional Decals



Safety decals and instructions are easily visible to the operator and are located near any area of potential danger. Replace any decal that is damaged or missing.



decalocemmarkt

## Manufacturer's Mark

1. Indicates the blade is identified as a part from the original machine manufacturer.



decal94-8072

94-8072



decal112-8867

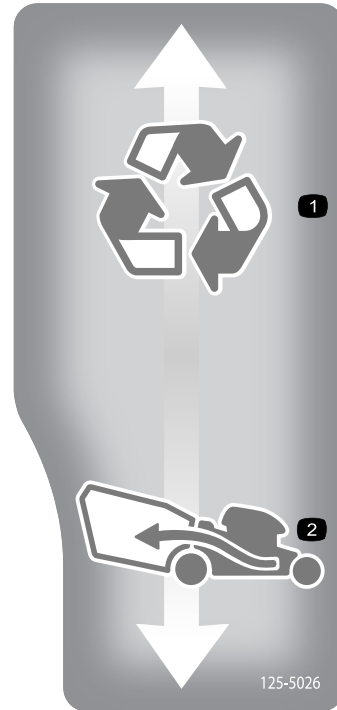
112-8867

1. Lock
2. Unlock

**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

decal117-2718

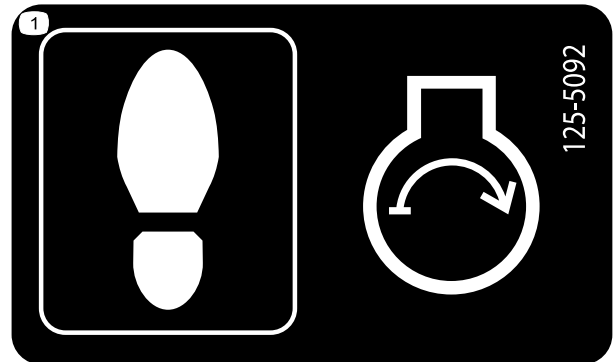
117-2718



decal125-5026

125-5026

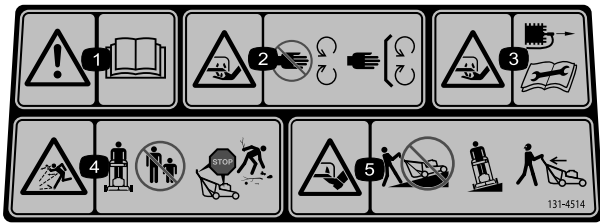
1. Recycling on
2. Bagging on



decal125-5092

125-5092

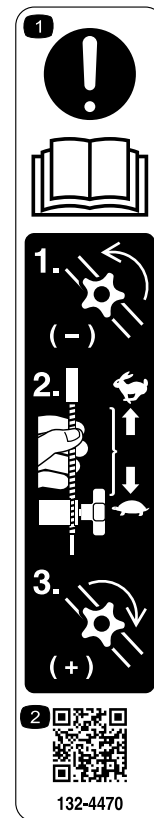
1. Step on the deck to start the engine.



decal131-4514b

**131-4514**

1. Warning—read the *Operator's Manual*.
2. Cutting/dismemberment hazard of hand or foot, mower blade—stay away from moving parts; keep all guards and shields in place.
3. Cutting/dismemberment hazard of hand or foot, mower blade—disconnect the spark-plug wire and read the instructions before servicing or performing maintenance.
4. Thrown object hazard—keep bystanders a safe distance away from the machine; shut off the engine before leaving the operating position; pick up any debris before mowing.
5. Cutting/dismemberment hazard of hand or foot, mower blade—do not operate up and down slopes; operate side to side on slopes; look behind you when backing up.



decal132-4470

**132-4470**

**Traction Adjustment**

1. Attention; read the *Operator's Manual*—1) Loosen the knob by turning it counterclockwise; 2) Pull the cable(s) away from the engine to decrease the traction, or push the cable(s) toward the engine to increase the traction; 3) Tighten the knob by turning it clockwise.
2. Scan the QR code for more information on traction adjustment.

# Setup

**Important:** Remove and discard the protective plastic sheet that covers the engine and any other plastic or wrapping on the machine.

## 1

### Assembling and Unfolding the Handle

No Parts Required

#### Procedure

1. Remove and save the 2 handle knobs and 2 carriage bolts from the handle brackets (Figure 4).

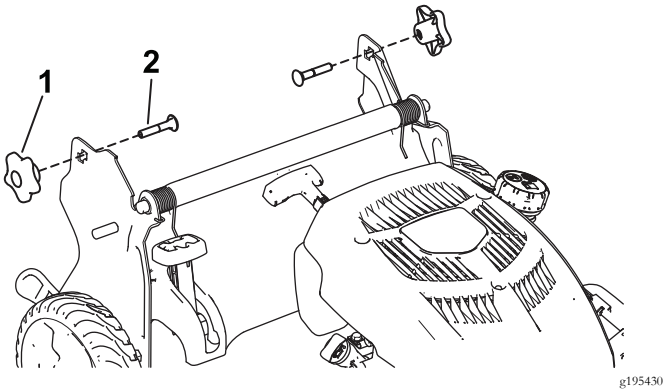


Figure 4

1. Handle knob (2)
2. Carriage bolt (2)

2. Install the handle ends onto the mower housing so that the pin attached to each handle bracket is in the lower hole of its related handle end (Figure 5).

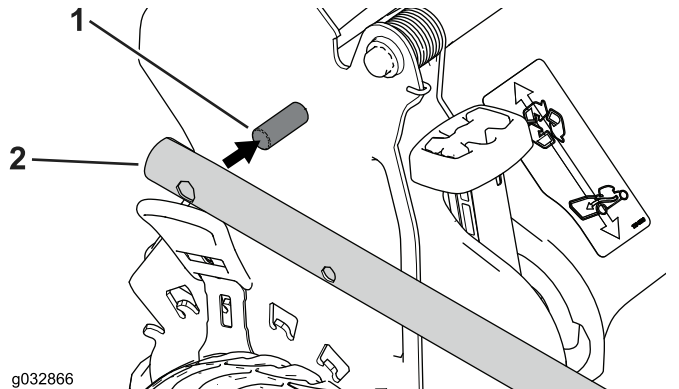


Figure 5

1. Pin
2. Handle end

**Note:** The pins do not show through the holes in the handle ends when the handle is in the folded position.

3. Unfold the handle to the operating position by rotating it rearward (Figure 6).

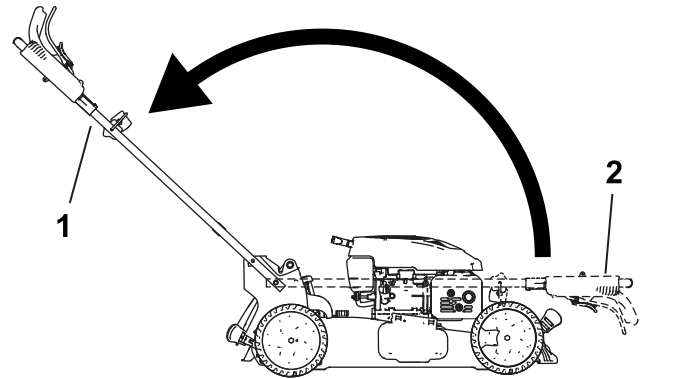


Figure 6

1. Operating position
2. Folded position

4. Insert the carriage bolt (with the bolt head toward the inside) through the upper or lower square hole in handle bracket and the upper hole in the handle end (Figure 7).

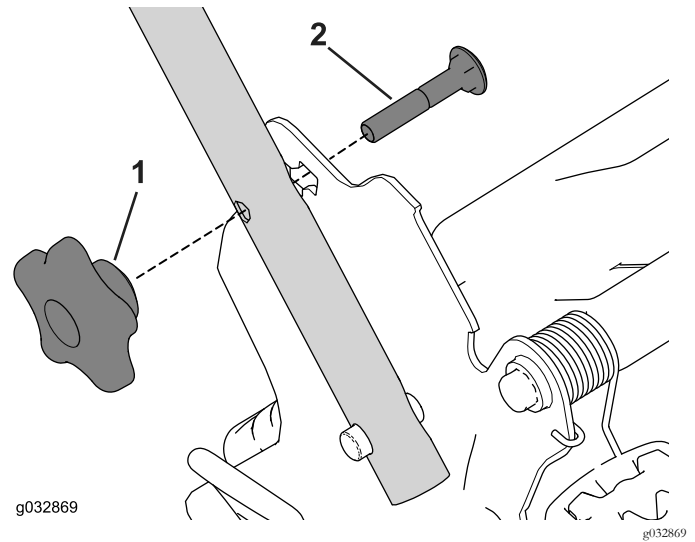


Figure 7

1. Handle knob
2. Carriage bolt

5. Loosely install the handle knobs onto the carriage bolts.
6. Refer to steps 3 through 5 of [Adjusting the Handle Height](#) (page 10).

# 2

## Filling the Engine with Oil

### No Parts Required

### Procedure

**Important:** Your machine does not come with oil in the engine, but it does come with a bottle of oil. Before starting the engine, fill the engine with oil.

**Engine oil capacity:** 0.53 L (18 oz)

**Oil viscosity:** SAE 30 or SAE 10W-30 detergent oil

**API service classification:** SJ or higher

**Note:** When the crankcase is empty, pour about 3/4 of the crankcase capacity of oil in the crankcase, then do the following:

1. Move the machine to a level surface.
2. Remove the dipstick by rotating the cap counterclockwise and pulling it out (Figure 8).

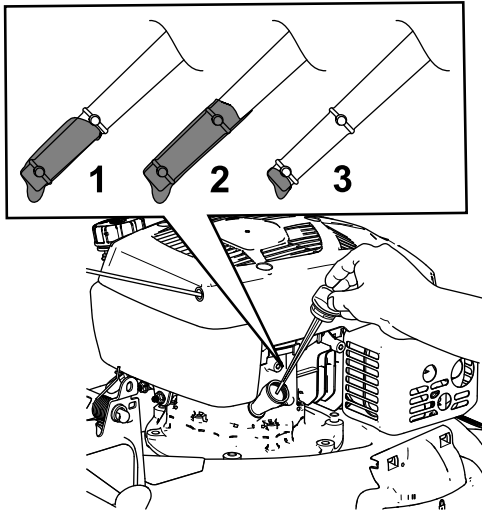


Figure 8

g186624

1. Full
2. High
3. Low

3. Carefully pour about 3/4 of the engine capacity of oil into the oil-fill tube.
4. Wait about 3 minutes for the oil to settle in the engine.
5. Wipe the dipstick clean with a clean cloth.
6. Insert the dipstick into the oil-fill tube, but do not screw it in, then remove the dipstick.
7. Read the oil level on the dipstick (Figure 9).
  - If the oil level on the dipstick is too low, carefully pour a small amount of oil into the oil-fill tube,

wait 3 minutes, and repeat steps 5 through 7 until the oil level on the dipstick is at the correct level.

- If the oil level on the dipstick is too high, drain the excess oil until the oil level on the dipstick is at the correct level; refer to [Changing the Engine Oil](#) (page 18).

**Important:** If the oil level in the crankcase is too low or too high and you run the engine, you may damage the engine.

8. Install the dipstick into the oil-fill tube securely.



# 3

## Assembling the Grass Bag

No Parts Required

### Procedure

1. Slip the grass bag over the frame as shown in [Figure 9](#).

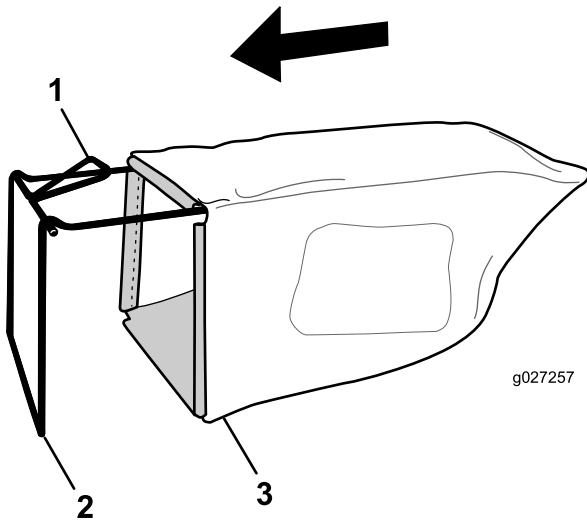


Figure 9

1. Handle
2. Frame

3. Grass bag

**Note:** Do not slip the bag over the handle ([Figure 9](#)).

2. Hook the bottom channel of the bag onto the bottom of the frame ([Figure 10](#)).

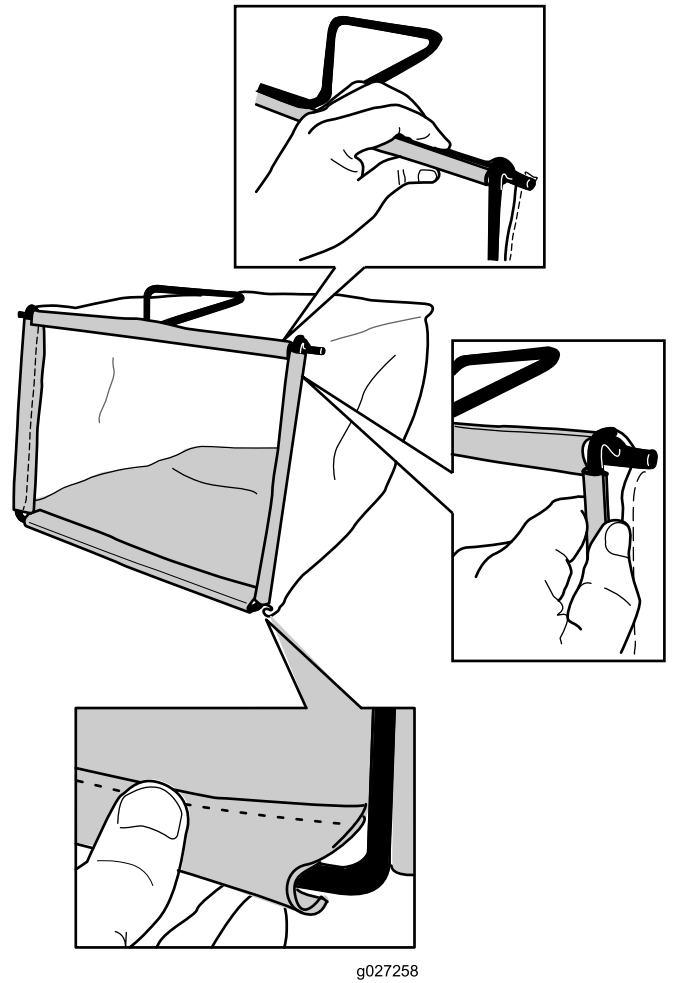
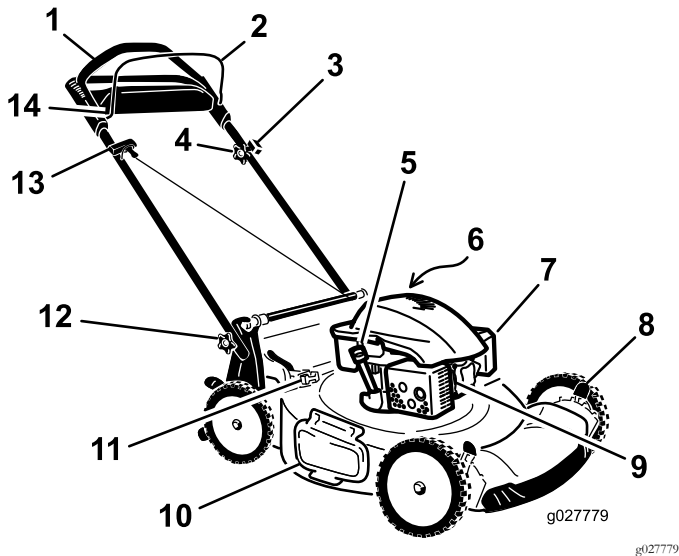


Figure 10

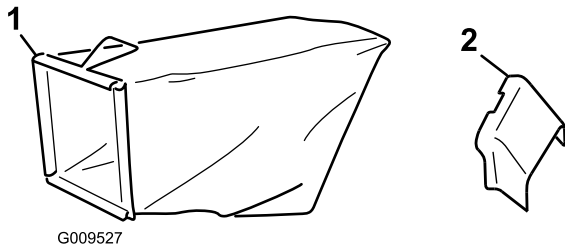
3. Hook the top and side channels of the bag onto the top and sides of the frame, respectively ([Figure 10](#)).

# Product Overview



**Figure 11**

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Handle                                    | 8. Cutting-height lever (4) |
| 2. Blade-control bar                         | 9. Spark plug               |
| 3. Ignition switch                           | 10. Side-discharge door     |
| 4. Adjustment knob for the self-propel drive | 11. Bag-on-demand lever     |
| 5. Oil fill/dipstick                         | 12. Handle knob (2)         |
| 6. Fuel-tank cap (not shown)                 | 13. Recoil-start handle     |
| 7. Air filter                                | 14. Control-bar lock        |



**Figure 12**

- |              |                         |
|--------------|-------------------------|
| 1. Grass bag | 2. Side-discharge chute |
|--------------|-------------------------|

# Operation

## Before Operation

### Before Operation Safety

#### General Safety

- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls, and safety signs.
- Check that all guards and safety devices, such as doors and/or grass catchers, are in place and working properly.
- Always inspect the machine to ensure that the blades, blade bolts, and cutting assembly are not worn or damaged.
- Inspect the area where you will use the machine and remove all objects that the machine could throw.
- Adjusting the cutting height may bring you into contact with the moving blade, causing serious injury.
  - Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
  - Do not put your fingers under the housing when adjusting the cutting height.

#### Fuel Safety

#### **⚠ DANGER**

Fuel is extremely flammable and highly explosive. A fire or explosion from fuel can burn you and others and can damage property.

- To prevent a static charge from igniting the fuel, place the container and/or machine directly on the ground before filling, not in a vehicle or on an object.
- Fill the fuel tank outdoors, in an open area, when the engine is cold. Wipe up any fuel that spills.
- Do not handle fuel when smoking or around an open flame or sparks.
- Store fuel in an approved container and keep it out of the reach of children.

#### **⚠ WARNING**

Fuel is harmful or fatal if swallowed. Long-term exposure to vapors can cause serious injury and illness.

- Avoid prolonged breathing of vapors.
- Keep your hands and face away from the nozzle and the fuel-tank opening.
- Keep fuel away from your eyes and skin.

## Filling the Fuel Tank

- For best results, use only clean, fresh, unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher ((R+M)/2 rating method).
- Oxygenated fuel with up to 10% ethanol or 15% MTBE by volume is acceptable.
- **Do not** use ethanol blends of gasoline, such as E15 or E85, with more than 10% ethanol by volume. Performance problems and/or engine damage may result, which may not be covered under warranty.
- **Do not** use gasoline containing methanol.
- **Do not** store fuel either in the fuel tank or in fuel containers over the winter unless fuel stabilizer has been added to the fuel.
- **Do not** add oil to gasoline.

Fill the fuel tank with fresh unleaded regular gasoline from a major name-brand service station (Figure 13).

**Important:** To reduce starting problems, add fuel stabilizer to the fuel all season, mixing it with gasoline less than 30 days old.

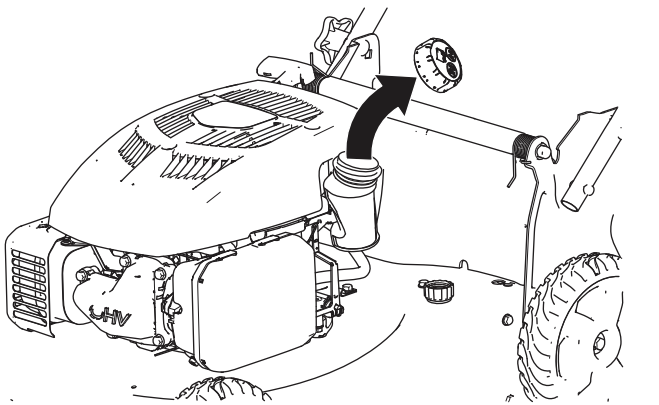


Figure 13

## Checking the Engine-Oil Level

**Service Interval:** Before each use or daily

1. Move the machine to a level surface.
2. Remove the dipstick by rotating the cap counterclockwise and pulling it out (Figure 14).

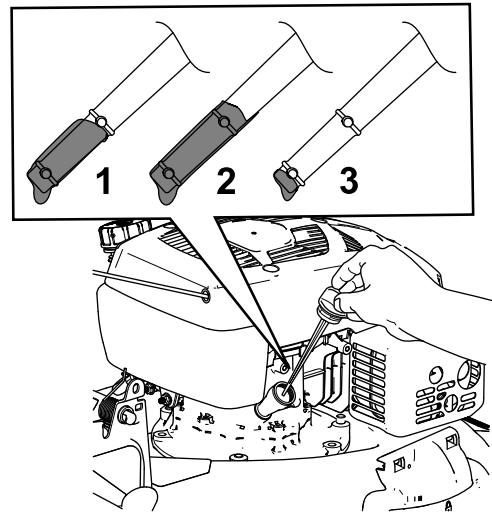


Figure 14

1. Full
2. High
3. Low

3. Wipe the dipstick clean with a clean cloth.
4. Insert the dipstick into the oil-fill tube, but do not screw it in, then remove the dipstick.
5. Read the oil level on the dipstick (Figure 14).
  - If the oil level on the dipstick is too low, carefully pour a small amount of oil into the oil-fill tube, wait 3 minutes, and repeat steps 3 through 5 until the oil level on the dipstick is at the correct level.
  - If the oil level on the dipstick is too high, drain the excess oil until the oil level on the dipstick is at the correct level. Refer to [Changing the Engine Oil](#) (page 18).

**Important:** If the oil level in the crankcase is too low or too high and you run the engine, you may damage the engine.

6. Install the dipstick into the oil-fill tube securely.

# Adjusting the Handle Height

You can raise or lower the handle in 1 of 2 positions that is more comfortable for you (Figure 15).

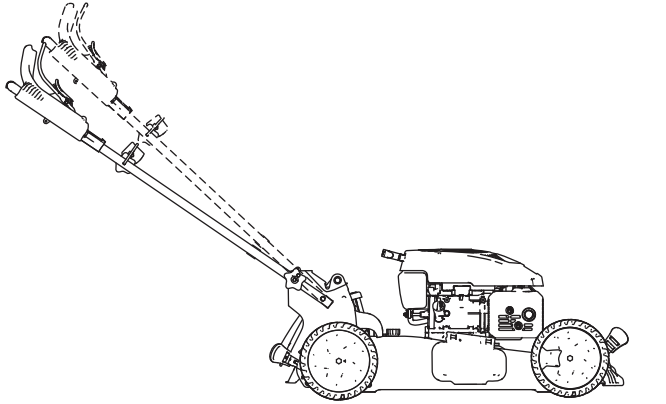


Figure 15

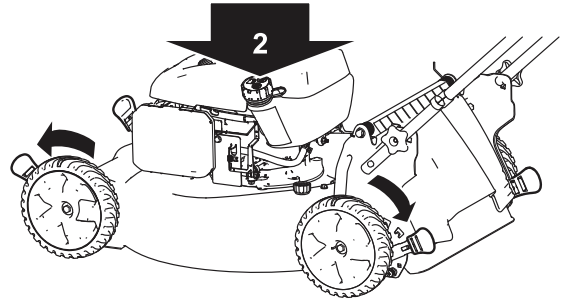
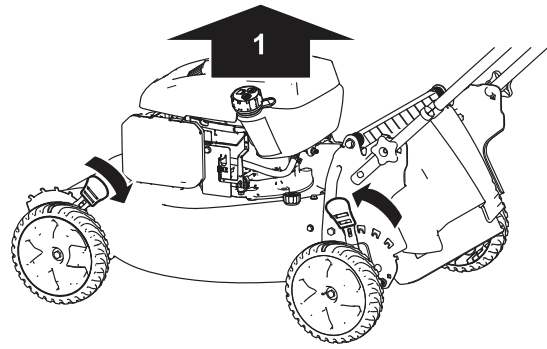


Figure 16

1. Raise the machine
2. Lower the machine

1. Loosen both handle knobs until you can push the square edges of the carriage bolts out of the square holes in the handle brackets.
2. Push the knobs until they are loose.
3. Move the handle to the upper or lower height position.
4. Pull the knobs until the square edges of each carriage bolt fits into its related square hole.
5. Tighten the handle knobs as tight as you can.

# Adjusting the Cutting Height

## ⚠ WARNING

If the engine has been running, the muffler will be hot and can severely burn you.

Keep away from the hot muffler.

Adjust the cutting height as desired. Set all the cutting-height levers to the same height. To raise and lower the machine, refer to Figure 16.

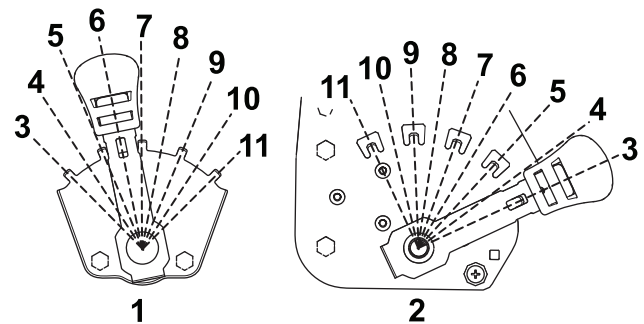


Figure 17

- |                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Front cutting height lever | 7. 64 mm (2-1/2 inches)  |
| 2. Rear cutting height lever  | 8. 73 mm (2-7/8 inches)  |
| 3. 25 mm (1 inch)             | 9. 83 mm (3-1/4 inches)  |
| 4. 35 mm (1-3/8 inches)       | 10. 92 mm (3-5/8 inches) |
| 5. 44 mm (1-3/4 inches)       | 11. 102 mm (4 inches)    |
| 6. 54 mm (2-1/8 inches)       |                          |

# During Operation

## During Operating Safety

### General Safety

- Wear appropriate clothing, including eye protection; slip-resistant, substantial footwear; and hearing protection. Tie back long hair, secure loose clothing, and do not wear jewelry.
- Do not operate the machine while ill, tired, or under the influence of alcohol or drugs.
- The blade is sharp; contacting the blade can result in serious personal injury. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop before leaving the operating position.
- When you release the blade-control bar, the engine should shut off and the blade should stop within 3 seconds. If not, stop using your machine immediately and contact an Authorized Service Dealer.
- Operate the machine only in good visibility and appropriate weather conditions. Do not operate the machine when there is the risk of lightning.
- Wet grass or leaves can cause serious injury if you slip and contact the blade. Avoid mowing in wet conditions.
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could cause a slip-and-fall accident.
- Stop the machine and inspect the blades after striking an object or if there is an abnormal vibration in the machine. Make all necessary repairs before resuming operation.
- Before leaving the operating position, shut off the engine, and wait for all moving parts to stop.
- If the engine has been running the muffler will be hot and can severely burn you. Keep away from the hot muffler.
- Check the grass catcher components and the discharge guard frequently and replace them with the manufacturer's recommended parts when necessary.
- Use accessories and attachments approved by the The Toro® Company only.

### Slope Safety

- Mow across the face of slopes; never up and down. Use extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow on excessively steep slopes. Poor footing could cause a slip-and-fall accident.
- Mow with caution near drop-offs, ditches, or embankments.

## Starting the Engine

Pull the recoil starter lightly until you feel resistance, then pull it sharply (Figure 18). Allow the rope to return to the handle slowly.

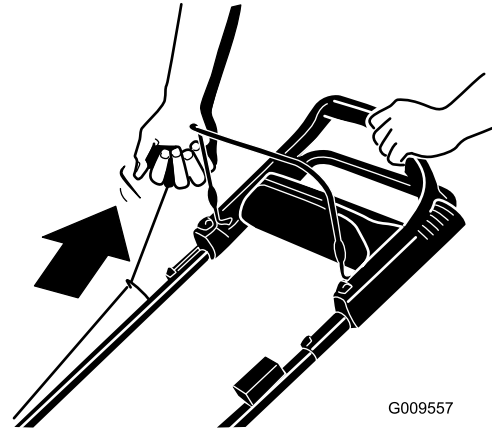


Figure 18

**Note:** If the machine does not start after several attempts, contact an Authorized Service Dealer.

## Using the Self-Propel Drive

To operate the self-propel drive, simply walk with your hands on the upper handle and your elbows at your sides, and the machine will automatically keep pace with you (Figure 19).

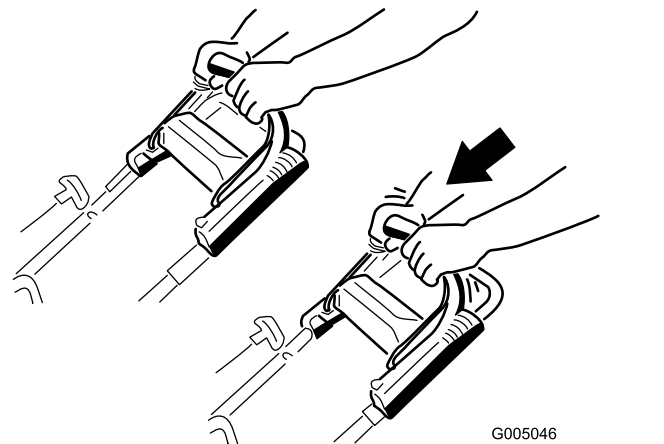


Figure 19

**Note:** If the machine does not freely roll backward after self-propelling, stop walking, hold your hands in place, and allow the machine to roll a couple of centimeters (inches) forward to disengage the wheel drive. You can also try reaching just under the upper handle to the metal handle and push the machine forward a couple of centimeters (inches). If the machine still does not roll backward easily, contact an Authorized Service Dealer.

# Shutting Off the Engine

To shut off the engine, press and hold the engine-shutoff button (Figure 21) until the engine shuts off.

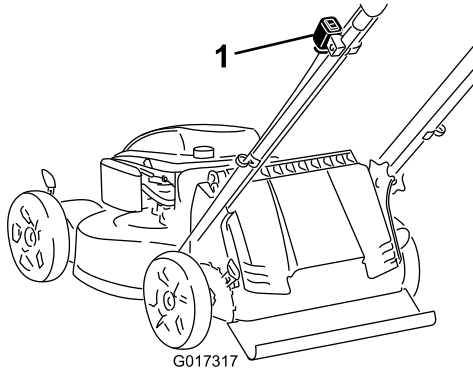


Figure 20

g017317

1. Engine-shutoff button

**Important:** When you release the blade-control bar, the blade should stop within 3 seconds. If it does not stop properly, stop using your machine immediately and contact an Authorized Service Dealer.

# Engaging the Blade

When you start your engine, the blade does not turn. You must engage the blade to mow.

1. Pull the control-bar lock back (Figure 21).

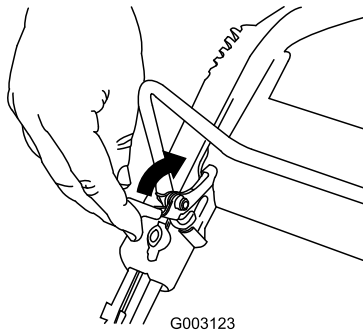


Figure 21

g003123

2. Pull the blade-control bar to the handle (Figure 22).

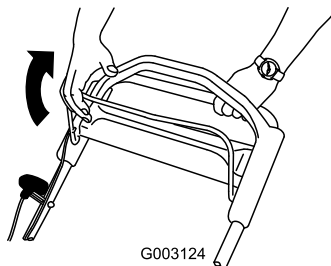


Figure 22

g003124

3. Hold the blade-control bar against the handle (Figure 23).

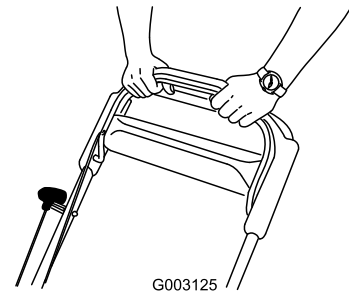


Figure 23

g003125

# Disengaging the Blade

Release the blade-control bar (Figure 24).

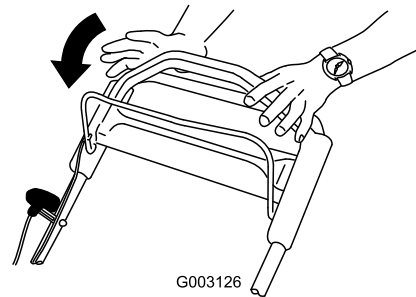


Figure 24

g003126

**Important:** When you release the blade-control bar, the blade should stop within 3 seconds. If it does not stop properly, stop using your machine immediately and contact an Authorized Service Dealer.

# Checking the Blade-Brake-Clutch Operation

Check the control bar before each use to ensure that the blade-brake-clutch system is operating properly.

# Using the Grass Bag

**Service Interval:** Before each use or daily

You can use the grass bag to perform an additional test to check the blade-brake clutch.

1. Install the empty grass bag on the machine.
2. Start the engine.
3. Engage the blade.

**Note:** The bag should begin to inflate, indicating that the blade is engaged and rotating.

4. Release the blade-control bar.

**Note:** If the bag does not immediately deflate, the blade is still rotating. The blade-brake clutch may be deteriorating and, if ignored, could result in an unsafe operating condition. Have the machine inspected and serviced by an Authorized Service Dealer.

5. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.

## Not Using the Grass Bag

1. Move the machine onto a paved surface in a non-windy area.
2. Set all 4 wheels to the 83 mm (3-1/4 inch) cut setting.
3. Take a half sheet of newspaper and crumple it into a ball small enough to go under the machine housing (about 76 mm or 3 inches in diameter).
4. Place the newspaper ball about 13 cm (5 inches) in front of the machine.
5. Start the engine.
6. Engage the blade.
7. Release the blade-control bar.
8. Immediately push the machine over the newspaper ball.
9. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
10. Go to the front of the machine and check the newspaper ball.

**Note:** If the newspaper ball did not go under the machine, repeat steps 4 through 10.

11. If the newspaper is unravelled or shredded, the blade did not stop properly, which could result in an unsafe operating condition. Contact an Authorized Service Dealer.

## Recycling the Clippings

Your machine comes from the factory ready to recycle the grass and leaf clippings back into the lawn.

If the grass bag is on the machine and the bag-on-demand lever is in the bagging position, move the lever to the recycling position; refer to [Operating the Bag-on-Demand Lever \(page 13\)](#). If the side-discharge chute is on the machine, remove it; refer to [Removing the Side-Discharge Chute \(page 14\)](#).

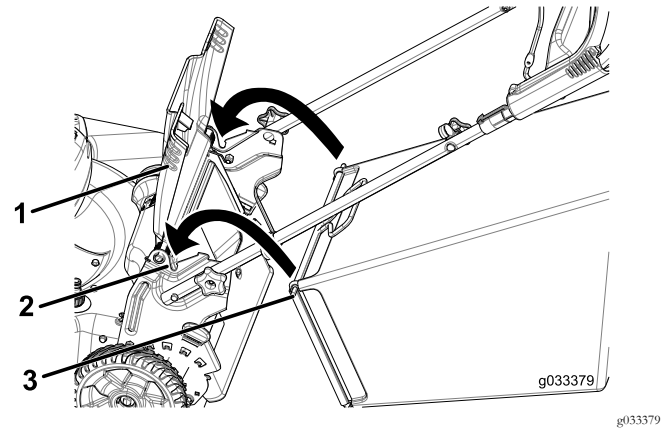
## Bagging the Clippings

Use the grass bag when you want to collect grass and leaf clippings from the lawn.

If the side-discharge chute is on the machine, remove it; refer to [Removing the Side-Discharge Chute \(page 14\)](#). If the bag-on-demand lever is in the recycling position, move it to the bagging position; refer to [Operating the Bag-on-Demand Lever \(page 13\)](#).

## Installing the Grass Bag

1. Raise and hold up the rear door ([Figure 25](#)).



**Figure 25**

1. Rear door
2. Notches
3. Grass bag pin (2)

2. Install the grass bag, ensuring that the pins on the bag rest in the notches in the handle brackets ([Figure 25](#)).
3. Lower the rear door.

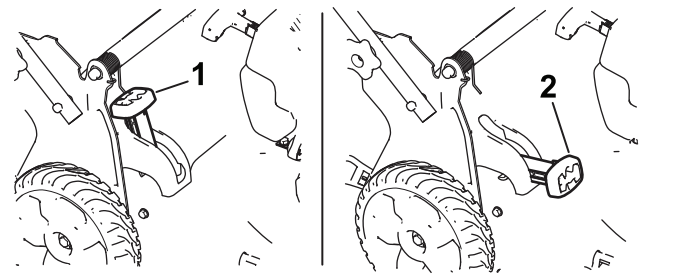
## Removing the Grass Bag

To remove the bag, reverse the steps above.

## Operating the Bag-on-Demand Lever

The bag-on-demand feature allows you to either collect or recycle grass and leaf clippings while the grass bag is attached to the machine.

- **To bag the grass and leaf clippings**, press the button on the bag-on-demand lever and move the lever forward until the button on the lever pops up ([Figure 26](#)).



**Figure 26**

1. Bag-on-demand lever (in the recycling position)
2. Bag-on-demand lever (in the bagging position)

- **To recycle or side-discharge the grass and leaf clippings**, press the button on the lever and move the lever rearward until the button on the lever pops up.

**Important:** For proper operation, remove any grass clippings and debris from the bag-on-demand door

and the surrounding opening (Figure 27) before you move the bag-on-demand lever from 1 position to another.

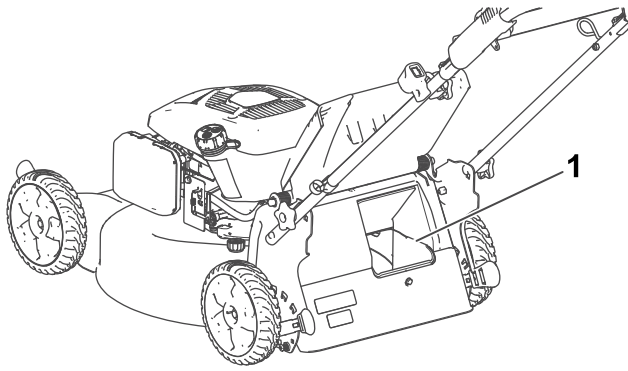


Figure 27

g195423

1. Clean here

---

## Side-Discharging the Clippings

Use side-discharging for cutting very tall grass.

If the grass bag is on the machine and the bag-on-demand lever is in the bagging position, move the lever to the recycling position; refer to [Operating the Bag-on-Demand Lever](#) (page 13).

## Installing the Side-Discharge Chute

Lift up the side door and install the side-discharge chute (Figure 28).



Figure 28

g009537

---

## Removing the Side-Discharge Chute

To remove the side-discharge chute, lift up the side door, remove the side-discharge chute, and lower the side-discharge door.



# Operating Tips

## General Mowing Tips

- Inspect the area where you will use the machine and remove all objects that the machine could throw.
- Avoid striking solid objects with the blade. Never deliberately mow over any object.
- If the machine strikes an object or starts to vibrate, immediately shut off the engine, disconnect the wire from the spark plug, and examine the machine for damage.
- For best performance, install a new blade before the cutting season begins.
- Replace the blade when necessary with a Toro replacement blade.

## Cutting Grass

- Cut only about a third of the grass blade at a time. Do not cut below the 54 mm (2-1/8 inch) setting unless the grass is sparse or it is late fall when grass growth begins to slow down. Refer to [Adjusting the Cutting Height \(page 10\)](#).
- When cutting grass over 15 cm (6 inches) tall, mow at the highest cutting height setting and walk slower; then mow again at a lower setting for the best lawn appearance. If the grass is too long, the machine may plug and cause the engine to stall.
- Wet grass and leaves tend to clump on the yard and can cause the machine to plug or the engine to stall. Avoid mowing in wet conditions.
- Be aware of a potential fire hazard in very dry conditions, follow all local fire warnings, and keep the machine free of dry grass and leaf debris.
- Alternate the mowing direction. This helps disperse the clippings over the lawn for even fertilization.
- If the finished lawn appearance is unsatisfactory, try 1 or more of the following:
  - Replace the blade or have it sharpened.
  - Walk at a slower pace while mowing.
  - Raise the cutting height on your machine.
  - Cut the grass more frequently.
  - Overlap cutting swaths instead of cutting a full swath with each pass.

## Cutting Leaves

- After cutting the lawn, ensure that half of the lawn shows through the cut leaf cover. You may need to make more than a single pass over the leaves.
- Slow down your mowing speed if the machine does not cut the leaves finely enough.

# After Operation

## After Operating Safety

### General Safety

- Clean grass and debris from the machine to help prevent fires. Clean up oil or fuel spills.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light, such as on a water heater or on other appliances.

### Hauling Safety

- Use care when loading or unloading the machine.
- Secure the machine from rolling.

## Cleaning under the Machine

**Service Interval:** Before each use or daily

### **⚠ WARNING**

**The machine may dislodge material from under the machine.**

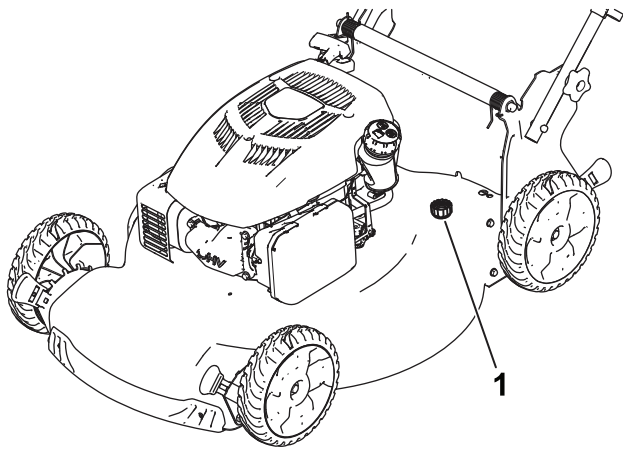
- **Wear eye protection.**
- **Stay in the operating position (behind the handle) when the engine is running.**
- **Do not allow bystanders in the area.**

For best results, clean the machine soon after you have completed mowing.

1. Move the machine onto a flat paved surface.
2. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop before leaving the operating position.
3. Lower the machine to its lowest cutting-height setting; refer to [Adjusting the Cutting Height \(page 10\)](#).
4. Wash out the area under the rear deflector where the clippings go from the housing to the grass bag.

**Note:** Wash out the area with the bag-on-demand in both the fully forward and fully rearward positions.

5. Attach a garden hose that is connected to a water supply to the washout port ([Figure 30](#)).



**Figure 29**

g195429

1. Washout port

6. Turn the water on.
7. Start the engine and run it until there are no more clippings that come out from under the machine.
8. Shut off the engine.
9. Shut off the water and disconnect the garden hose from the machine.
10. Start the engine and run it for a few minutes to dry the underside of the machine to prevent it from rusting.
11. Allow the engine to cool before storing the machine in an enclosed area.

## Folding the Handle

### **⚠ WARNING**

Folding or unfolding the handle improperly can damage the cables, causing an unsafe operating condition.

- Do not damage the cables when folding or unfolding the handle.
- If a cable is damaged, contact an Authorized Service Dealer.

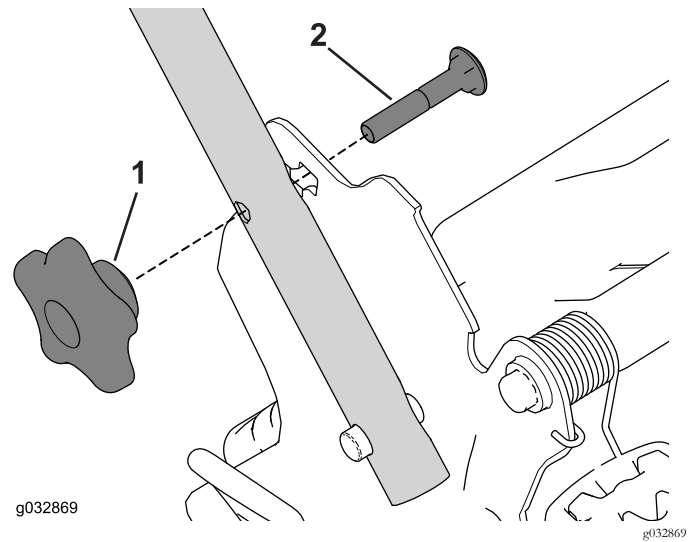
1. Remove and save the 2 handle knobs and 2 carriage bolts from the handle brackets (Figure 30).

## Maintenance

Replacement parts are available from an Authorized Service Dealer or at [www.torodealer.com](http://www.torodealer.com) (US customers only).

**Note:** Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

**Important:** Route the cables to the outside of the handle knobs as you fold the handle.



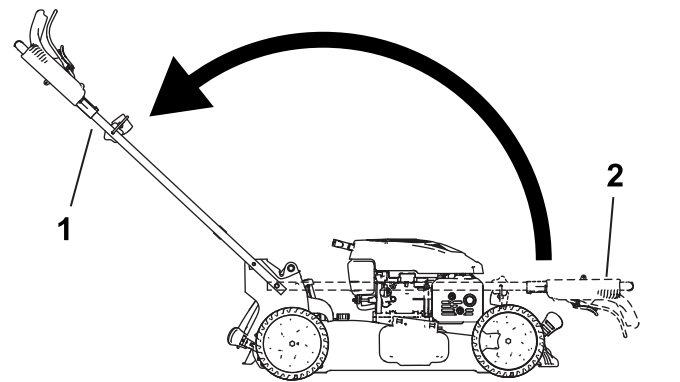
g032869

g032869

**Figure 30**

1. Handle knob (2)
2. Carriage bolt (2)

2. Fold the handle by rotating it forward (Figure 31).



g195431

**Figure 31**

1. Operating position
2. Folded position

3. Loosely install the handle knobs and carriage bolts on the handle brackets.
4. To unfold the handle, refer to [Adjusting the Handle Height](#) (page 10).

# Recommended Maintenance Schedule(s)

Maintenance Service Interval	Maintenance Procedure
After the first 5 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Change the engine oil.</li> </ul>
Before each use or daily	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the engine-oil level.</li> <li>• Ensure that the engine shuts off within 3 seconds after releasing the blade-control bar.</li> <li>• Check the blade-brake-clutch operation.</li> <li>• Clean grass clippings and dirt from under the machine.</li> </ul>
Every 25 hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean the blade-brake-clutch shield.</li> </ul>
Yearly	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Service the air filter.</li> <li>• Change the engine oil.</li> <li>• Replace the blade or have it sharpened (more frequently if the edge dulls quickly).</li> <li>• Clean the air-cooling system; clean it more frequently in dusty operating conditions. Refer to your engine manual.</li> </ul>
Yearly or before storage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empty the fuel tank before repairs as directed and before yearly storage.</li> </ul>

## Maintenance Safety

- Disconnect the spark-plug wire from the spark plug before performing any maintenance procedure.
- Wear gloves and eye protection when servicing the machine.
- The blade is sharp; contacting the blade can result in serious personal injury. Wear gloves when servicing the blade.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Tipping the machine may cause the fuel to leak. Fuel is flammable and explosive, and can cause personal injury. Run the engine dry to remove the fuel with a hand pump; never siphon the fuel.

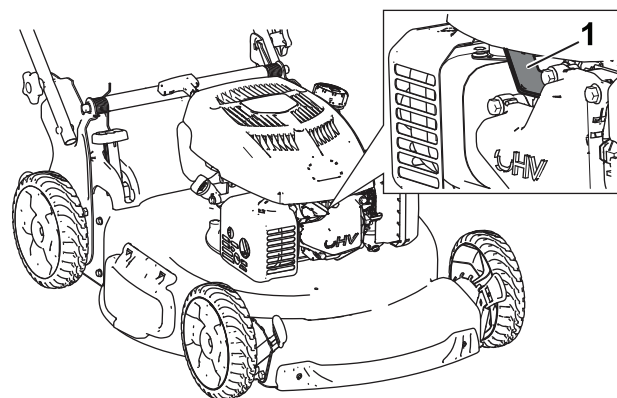


Figure 32

g195617

## Preparing for Maintenance

1. Shut off the engine and wait for all moving parts to stop.
2. Disconnect the spark-plug wire from the spark plug (Figure 32).

1. Spark-plug wire

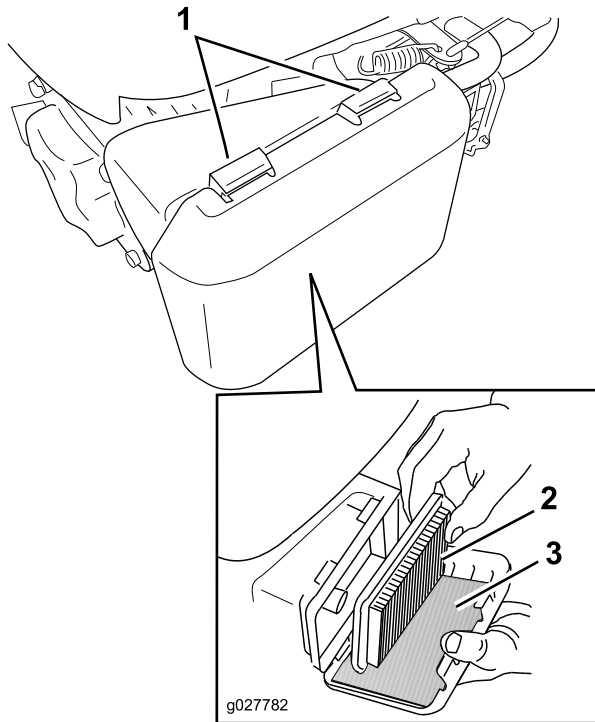
3. After performing the maintenance procedure(s), connect the spark-plug wire to the spark plug.

**Important:** Before tipping the machine to change the oil or replace the blade, allow the fuel tank to run dry through normal usage. If you must tip the machine prior to running out of fuel, use a hand fuel pump to remove the fuel. Always tip the machine onto its side, with the dipstick down.

# Servicing the Air Filter

**Service Interval:** Yearly

1. Press down on the latch tabs on top of the air-filter cover ([Figure 33](#)).



**Figure 33**

1. Latch tabs
2. Paper air filter
3. Foam pre-filter

2. Open the cover.
3. Remove the paper air filter and the foam pre-filter ([Figure 33](#)).
4. Inspect the foam pre-filter, and replace it if it is damaged or excessively dirty.
5. Inspect the paper air filter.
  - If the air filter is damaged or is wet with oil or fuel, replace it.
  - If the air filter is dirty, tap it on a hard surface several times or blow compressed air less than 207 kPa (30 psi) through the side of the filter that faces the engine.

**Note:** Do not brush the dirt off the filter; brushing forces dirt into the fibers.

6. Remove the dirt from the air-filter body and the cover using a moist rag.

**Important:** Do not wipe dirt into the air duct.

7. Install the foam pre-filter and the paper air filter into the air filter.
8. Install the cover.

# Changing the Engine Oil

**Service Interval:** After the first 5 hours

Yearly

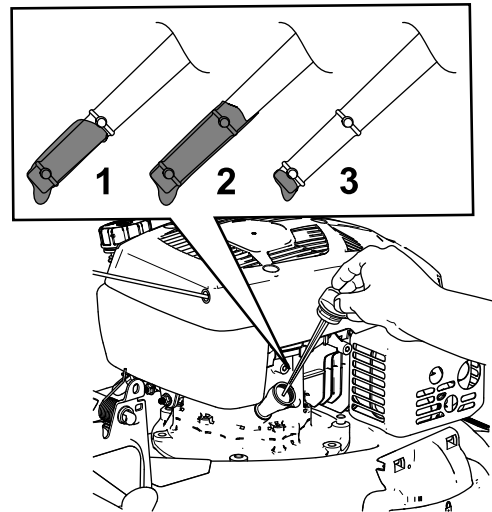
**Note:** Run the engine a few minutes before changing the oil to warm it. Warm oil flows better and carries more contaminants.

**Engine oil capacity:** 0.53 L (18 oz)

**Oil viscosity:** SAE 30 or SAE 10W-30 detergent oil

**API service classification:** SJ or higher

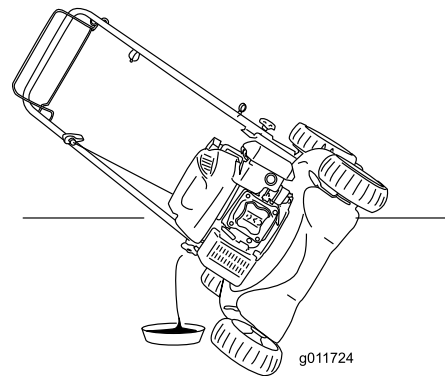
1. Move the machine to a level surface.
2. Refer to [Preparing for Maintenance](#) (page 17).
3. Remove the dipstick by rotating the cap counterclockwise and pulling it out ([Figure 34](#)).



**Figure 34**

1. Full
2. High
3. Low

4. Tip the machine onto its side (so that the air filter is up) to drain the used oil from the oil-fill tube ([Figure 35](#)).



**Figure 35**

5. After draining out the used oil, return the machine to the operating position.

6. Carefully pour about 3/4 of the engine capacity of oil into the oil-fill tube.
7. Wait about 3 minutes for the oil to settle in the engine.
8. Wipe the dipstick clean with a clean cloth.
9. Insert the dipstick into the oil-fill tube, but do not screw it in, then remove the dipstick.
10. Read the oil level on the dipstick (Figure 34).
  - If the oil level on the dipstick is too low, carefully pour a small amount of oil into the oil-fill tube, wait 3 minutes, and repeat steps 8 through 10 until the oil level on the dipstick is at the correct level.
  - If the oil level on the dipstick is too high, drain the excess oil until the oil level on the dipstick is at the correct level.

**Important:** If the oil level in the crankcase is too low or too high and you run the engine, you may damage the engine.

11. Install the dipstick into the oil-fill tube securely.
12. Recycle the used oil properly.

## Replacing the Blade

**Service Interval:** Yearly—Replace the blade or have it sharpened (more frequently if the edge dulls quickly).

**Important:** You will need a torque wrench to install the blade properly. If you do not have a torque wrench or are uncomfortable performing this procedure, contact an Authorized Service Dealer.

Examine the blade whenever you run out of fuel. If the blade is damaged or cracked, replace it immediately. If the blade edge is dull or nicked, have it sharpened and balanced, or replace it.

### ⚠ WARNING

The blade is sharp; contacting the blade can result in serious personal injury.

Wear gloves when servicing the blade.

1. Disconnect the spark-plug wire from the spark plug; refer to [Preparing for Maintenance](#) (page 17).
2. Tip the machine onto its side with the air filter up.
3. Remove the 2 blade nuts and the stiffener (Figure 36).

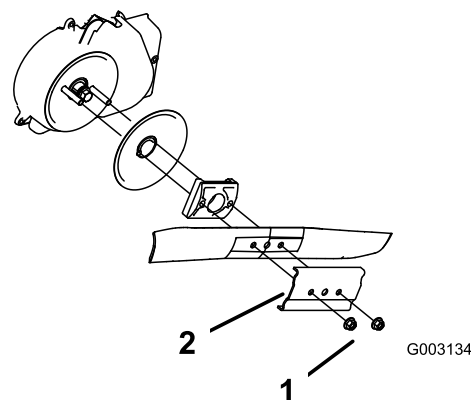


Figure 36

1. Blade nuts (2)
2. Stiffener

4. Remove the blade (Figure 36).
5. Install the new blade (Figure 36).
6. Install the stiffener you previously removed.
7. **Install the blade nuts and torque them to 20 to 37 N-m (15 to 27 ft-lb).**

## Cleaning the Blade-Brake-Clutch Shield

**Service Interval:** Every 25 hours

Clean the blade-brake-clutch shield yearly to prevent the blade from stalling while you mow.

1. Disconnect the spark-plug wire from the spark plug. Refer to [Preparing for Maintenance](#) (page 17).
2. Tip the machine onto its side with the dipstick down.
3. Remove the 2 blade nuts and the stiffener (Figure 37).

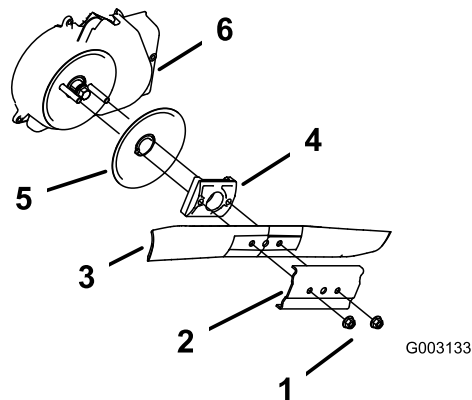


Figure 37

1. Blade nuts
2. Stiffener
3. Blade
4. Blade driver
5. Disk
6. Blade-brake-clutch shield

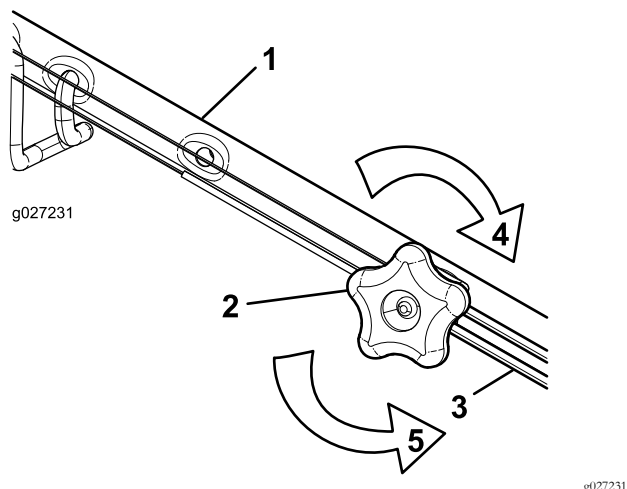
4. Remove the blade (Figure 37).
5. Remove the blade driver and disk (Figure 37).

6. Remove the blade-brake-clutch shield (Figure 37).
7. Brush or blow out debris from the inside of the shield and around all the parts.
8. Install the blade-brake-clutch shield that you previously removed.
9. Install the blade driver and disk that you previously removed.
10. Install the blade and the stiffener that you previously removed (Figure 37).
11. Install the blade nuts and torque them to 20 to 37 N·m (15 to 27 ft-lb).

## Adjusting the Self-Propel Drive

Whenever you install a new self-propel cable or if the self-propel drive is out of adjustment, adjust the self-propel drive.

1. Turn the adjustment knob counterclockwise to loosen the cable adjustment (Figure 38).



**Figure 38**

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Handle (left side)</li> <li>2. Adjustment knob</li> <li>3. Self-propel-drive cable</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Turn the knob clockwise to tighten the adjustment.</li> <li>5. Turn the knob counterclockwise to loosen the adjustment.</li> </ol> |
|---|--|

2. Adjust the tension on the cable (Figure 38) by pulling it back or pushing it forward and holding that position.

**Note:** Push the cable toward the engine to increase the traction; pull the cable away from the engine to decrease the traction.

3. Turn the adjustment knob clockwise to tighten the cable adjustment.

**Note:** Tighten the knob firmly by hand.

## Storage

Store the machine in a cool, clean, dry place.

### Preparing the Machine for Storage

1. On the last refueling of the year, add fuel stabilizer (such as Toro Premium Fuel Treatment) to the fuel.
2. Dispose of any unused fuel properly. Recycle it according to local codes, or use it in your automobile.

**Note:** Old fuel in the fuel tank is the leading cause of hard starting. Do not store fuel without stabilizer more than 30 days, and do not store stabilized fuel more than 90 days.

3. Run the machine until the engine shuts off from running out of fuel.
4. Start the engine again.
5. Allow the engine to run until it shuts off. When you can no longer start the engine, it is sufficiently dry.
6. Disconnect the wire from the spark plug.
7. Remove the spark plug, add 30 ml of engine oil through the spark-plug hole, and pull the starter rope slowly several times to distribute oil throughout the cylinder to prevent cylinder corrosion during the off-season.
8. Loosely install the spark plug.
9. Tighten all nuts, bolts, and screws.

### Removing the Machine from Storage

1. Check and tighten all fasteners.
2. Remove the spark plug and spin the engine rapidly by pulling the recoil-start handle to blow the excess oil from the cylinder.
3. Install the spark plug and tighten it with a torque wrench to 20 N·m.
4. Perform any maintenance procedures; refer to [Maintenance \(page 16\)](#).
5. Check the engine-oil level; refer to [Filling the Fuel Tank \(page 9\)](#).
6. Fill the fuel tank with fresh fuel; refer to [Filling the Fuel Tank \(page 9\)](#).
7. Connect the wire to the spark plug.

**Notes:**



# The Toro Warranty

A 2-Year Full Warranty (45 Day Limited Warranty for Commercial Use)

## The Toro GTS Starting Guarantee

A 3-Year Full Warranty (Not Applicable for Commercial Use)

20 in and 22 in  
Recycler®  
20 in Mulcher/Bagger

Walk Power Mowers  
Steel Decks

### Conditions and Products Covered

The Toro Company and its affiliate, Toro Warranty Company, pursuant to an agreement between them, jointly promise to repair the Toro Product listed below if used for residential purposes\*; if it is defective in materials or workmanship or if it stops functioning due to the failure of a component; or if the Toro GTS (Guaranteed to Start) engine will not start on the first or second pull, provided the routine maintenance required in the *Operator's Manual* have been performed.

This warranty covers the cost of parts and labor, but you must pay transportation costs.

The following time periods apply from the original date of purchase:

Products	Warranty Period
20 in and 22 in Recycler and 20 in Mulcher/Bagger	2 - year full warranty
Attachments	2 - year full warranty
GTS (Guaranteed to Start)	3 - year full warranty
Engine <sup>1</sup>	3 - year full warranty
Engine <sup>1</sup> - Commercial Use	Toro - 45 Days Other engines - 90 days
Battery	1 - year full warranty

<sup>1</sup>Some engines used on Toro Products are warranted by the engine manufacturer.

### Limited Warranty for Commercial Use\*

Gas-powered Toro Products used for commercial, institutional, or rental use, are warranted for 45 days against defects in materials or workmanship. Components failing due to normal wear are not covered by this warranty. For the engine warranty periods, see the table above.

The Toro GTS (Guaranteed to Start) Starting Guarantee does not apply when the product is used commercially\*.

### Instructions for Obtaining Warranty Service

If you think that your Toro Product contains a defect in materials or workmanship, or if a normal, able-bodied adult can no longer start your product's engine in one or two pulls, follow this procedure:

- Contact any Authorized Toro Service Dealer to arrange service at their dealership. To locate a dealer convenient to you, access our web site at [www.Toro.com](http://www.Toro.com). You may also call the numbers listed in item #3 to use the 24-hour Toro Dealer locator system.
- Bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the Service Dealer. The dealer will diagnose the problem and determine if it is covered under warranty.
- If for any reason you are dissatisfied with the Service Dealer's analysis or with the assistance provided, contact us at:

Toro Warranty Company  
Customer Care Department, RLC Division  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
Toll free at 866-214-9807 (U.S. customers)  
Toll free at 866-214-9808 (Canadian customers)

### Owner Responsibilities

You must maintain your Toro Product by following the maintenance procedures described in the *Operator's Manual*. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense.

### Countries Other than the United States or Canada

This warranty is not valid in Mexico. Customers who have purchased Toro products exported from the United States or Canada should contact their Toro Distributor (Dealer) to obtain guarantee policies for your country, province, or state. If for any reason you are dissatisfied with your Distributor's service or have difficulty obtaining guarantee information, contact the Toro importer. If all other remedies fail, you may contact us at Toro Warranty Company.

**Australian Consumer Law:** Australian customers will find details relating to the Australian Consumer Law either inside the box or at your local Toro Dealer.

\*Residential purposes means use of the product on the same lot as your home. Use at more than one location, or institutional or rental use, is considered commercial use, and the commercial use warranty would apply.

### Items and Conditions Not Covered

There is no other express warranty except for special emission system coverage and engine warranty coverage on some products. This express warranty does not cover the following:

- Cost of regular maintenance service or parts, such as filters, fuel, lubricants, oil changes, spark plugs, air filters, blade sharpening or worn blades, cable/linkage adjustments, or brake and clutch adjustments
- Any product or part which has been altered, misused, neglected, or requires replacement or repair due to accidents or lack of proper maintenance
- Pickup and delivery charges
- Repairs or attempted repairs by anyone other than an Authorized Toro Service Dealer
- Repairs necessary due to failure to follow recommended fuel procedure (consult the *Operator's Manual* for more details)
  - Removing contaminants from the fuel system is not covered
  - Use of old fuel (more than one month old) or fuel which contains more than 10% ethanol or more than 15% MTBE
  - Failure to drain the fuel system prior to any period of non-use over one month
- Repairs or adjustments to correct starting difficulties due to the following:
  - Failure to follow proper maintenance procedures or recommended fuel procedures
  - Rotary mower blade striking an object
- Special operational conditions where starting may require more than two pulls:
  - First time starts after extended period of non-use over three months or seasonal storage
  - Cool temperature starts such as those found in early spring and late autumn
  - Improper starting procedures - if you are having difficulty starting your unit, please check the *Operator's Manual* to ensure that you are using the correct starting procedures. This can save an unnecessary visit to an Authorized Toro Service Dealer.

### General Conditions

All repairs covered by these warranties must be performed by an Authorized Toro Service Dealer using Toro-approved replacement parts. Repair by an Authorized Toro Service Dealer is your sole remedy under this warranty.

**Neither The Toro Company nor Toro Warranty Company is liable for indirect, incidental, or consequential damages in connection with the use of the Toro Products covered by these warranties, including any cost or expense of providing substitute equipment or service during reasonable periods of malfunction or non-use pending completion of repairs under these warranties.**

Some states do not allow exclusions of incidental or consequential damages, so the above exclusions may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.





# Tondeuse Recycler® de 56 cm (22 po)

N° de modèle 20373—N° de série 40000000 et suivants

## Manuel de l'utilisateur

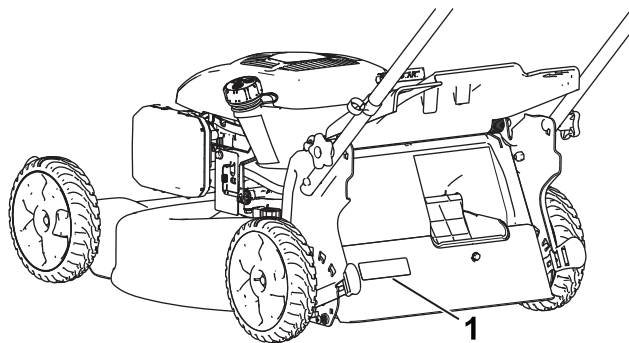
## Introduction

Cette tondeuse à lame rotative autotractée est destinée au grand public. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses entretenues régulièrement dans les terrains privés. Elle n'est pas conçue pour couper les broussailles ni pour un usage agricole.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter Toro directement sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Toro agréé. La [Figure 1](#) indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit.



**Figure 1**

g195421

1. Plaque des numéros de modèle et de série

Notez les numéros de modèle et de série du produit dans l'espace ci-dessous :

N° de modèle _____
N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité ([Figure 2](#)), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures

graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



**Figure 2**

g000502

1. Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques et **Remarque**, pour insister sur des renseignements d'ordre général méritant une attention particulière.

### ⚠ ATTENTION

#### CALIFORNIE

##### Proposition 65 - Avertissement

**Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.**

**Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.**

Vous commettez une infraction à la section 4442 ou 4443 du Code des ressources publiques de Californie si vous utilisez cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe, à moins de l'équiper d'un pare-étincelles en bon état, tel que défini dans la section 4442, ou sans que le moteur soit construit, équipé et entretenu correctement pour prévenir les incendies.

Ce système d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

**Couple net :** Le couple brut ou net de ce moteur a été calculé en laboratoire par le constructeur du moteur selon la norme SAE J1940 de la Society of Automotive Engineers. Étant configuré pour satisfaire aux normes de sécurité, antipollution et d'exploitation, le moteur monté sur cette classe de tondeuse aura un couple effectif nettement inférieur. Rendez-vous



sur le site [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour vérifier les spécifications de votre modèle.

**Important:** Si vous utilisez cette machine à plus de 1 500 m (5 000 pi) d'altitude de manière continue, vérifiez que le kit pour haute altitude a été monté pour que le moteur réponde aux normes antipollution CARB/EPA. Le kit pour haute altitude accroît les performances du moteur tout en prévenant l'encrassement des bougies, les difficultés de démarrage et l'augmentation des émissions polluantes. Une fois le kit installé, apposez l'étiquette « haute altitude » sur la machine, à côté de l'autocollant portant le numéro de série. Contactez un dépositaire-réparateur Toro agréé pour vous procurer le kit pour haute altitude et l'étiquette associée pour votre machine. Pour trouver le dépositaire le plus proche, consultez notre site web à [www.Toro.com](http://www.Toro.com) ou contactez le service client de Toro au(x) numéro(s) indiqué(s) dans votre Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution.

Déposez le kit du moteur et rétablissez la configuration d'origine du moteur si vous devez utiliser la machine en dessous de 1 500 m (5 000 pi). Si le moteur a été converti pour l'usage à haute altitude, ne le faites pas tourner à plus basse altitude, au risque de le faire surchauffer et de l'endommager.

En cas de doute concernant la conversion de votre machine pour l'usage à haute altitude, recherchez l'étiquette suivante (Figure 3).

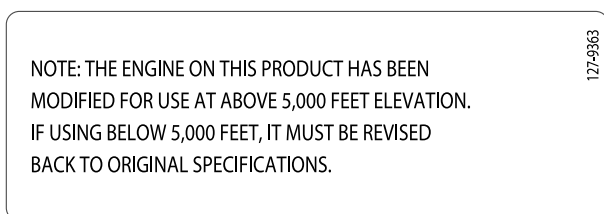


Figure 3

## Table des matières

Introduction .....	1
Sécurité .....	2
Sécurité générale .....	2
Autocollants de sécurité et d'instruction .....	3
Mise en service .....	5
1 Assemblage et dépliage du guidon .....	5
2 Plein d'huile moteur .....	5
3 Montage du bac à herbe .....	7
Vue d'ensemble du produit .....	8
Utilisation .....	8
Avant l'utilisation .....	8
Sécurité avant l'utilisation.....	8
Remplissage du réservoir de carburant.....	9
Contrôle du niveau d'huile moteur .....	9
Réglage de la hauteur du guidon.....	10

Réglage de la hauteur de coupe .....	10
Pendant l'utilisation .....	11
Sécurité pendant l'utilisation.....	11
Démarrage du moteur.....	12
Utilisation de l'autopropulsion.....	12
Arrêt du moteur .....	12
Engagement de la lame.....	12
Désengagement de la lame.....	13
Contrôle du fonctionnement du débrayage du frein de lame.....	13
Recyclage de l'herbe coupée .....	14
Ramassage de l'herbe coupée.....	14
Utilisation du levier de ramassage sur demande.....	14
Éjection latérale de l'herbe coupée .....	14
Conseils d'utilisation .....	16
Après l'utilisation .....	16
Sécurité après l'utilisation.....	16
Nettoyage du dessous de la machine .....	16
Pliage du guidon.....	17
Entretien .....	17
Programme d'entretien recommandé .....	18
Consignes de sécurité pendant l'entretien .....	18
Préparation à l'entretien.....	18
Entretien du filtre à air .....	19
Vidange de l'huile moteur .....	19
Remplacement de la lame .....	20
Nettoyage de la protection du débrayage du frein de lame.....	20
Réglage de l'autopropulsion .....	21
Remisage .....	22
Préparation de la machine au remisage .....	22
Remise en service après remisage .....	22

## Sécurité

Cette machine est conçue en conformité avec la norme ANSI B71.1–2012.

### Sécurité générale

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle qui est prévue peut être dangereuse pour l'utilisateur et les personnes à proximité.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *Manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine si tous les capots et autres dispositifs de protection appropriés ne sont pas en place et en bon état de marche.
- Ne vous tenez pas devant l'ouverture d'éjection. Tenez tout le monde à une distance suffisante de la machine.

- N'admettez pas les enfants dans la zone de travail. N'autorisez jamais un enfant à utiliser la machine.
- Arrêtez la machine et coupez le moteur avant de faire l'entretien, de faire le plein de carburant ou de déboucher la machine.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents

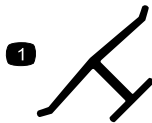
et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité et la mention Prudence, Attention ou Danger. Ne pas respecter ces instructions, c'est risquer de vous blesser, parfois mortellement.

Vous trouverez d'autres consignes de sécurité dans les diverses sections de ce manuel.

## Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



**Marque du fabricant**

decalocemmarkt

1. Identifie la lame comme pièce d'origine.



**94-8072**

decal94-8072



**112-8867**

decal112-8867

1. Verrouillage
2. Déverrouillage



**125-5026**

decal125-5026

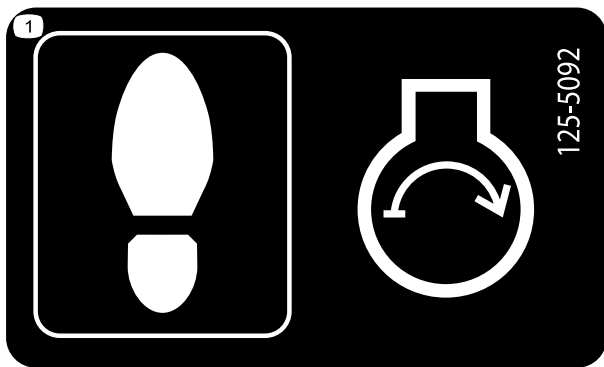
1. Recyclage activé
2. Ramassage activé

### CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

decal117-2718

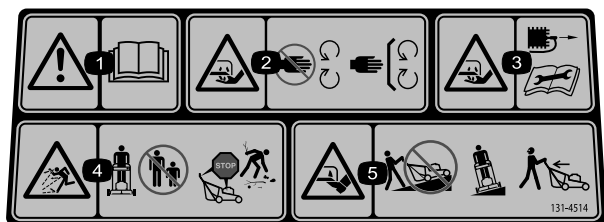
**117-2718**



125-5092

decal125-5092

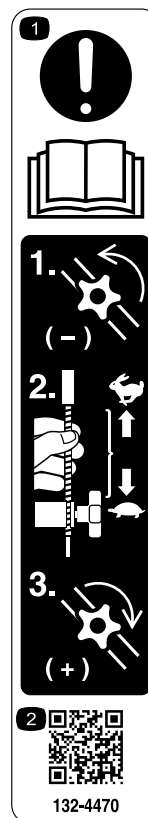
1. Monter sur le tablier pour démarrer le moteur.



131-4514

decal131-4514b

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame du tablier de coupe – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.
3. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame du tablier de coupe – débranchez le fil de la bougie et lisez les instructions avant d'entreprendre un entretien ou une révision.
4. Risque de projection d'objets – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine; coupez le moteur avant de quitter la position d'utilisation; ramassez les débris éventuellement présents avant de tondre.
5. Risque de coupure/mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne travaillez pas dans le sens de la pente, mais transversalement; regardez derrière vous avant de faire marche arrière.



132-4470

decal132-4470

### Réglage de la traction

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* – 1) Desserrez le bouton en le tournant dans le sens antihoraire; 2) Éloignez le(s) câble(s) du moteur pour réduire la traction, ou rapprochez-les du moteur pour augmenter la traction; 3) Serrez le bouton en le tournant dans le sens horaire.
2. Scannez le code QR pour plus de renseignements sur le réglage de la traction.

# Mise en service

**Important:** Retirez et mettez au rebut la pellicule de plastique qui protège le moteur ainsi que tout autre emballage ou élément en plastique utilisé sur la machine.

# 1

## Assemblage et dépliage du guidon

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Retirez et conservez les 2 boutons et les 2 boulons de carrosserie du support du guidon (Figure 4).

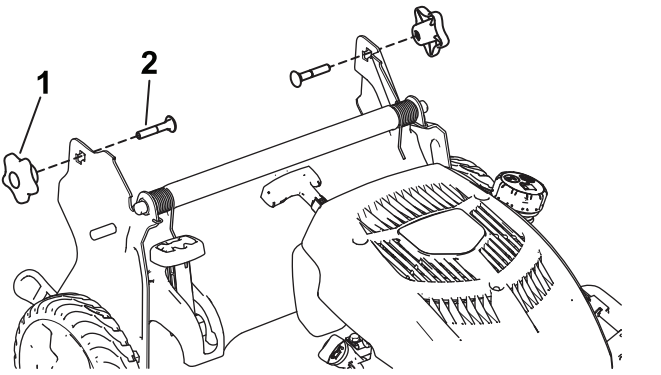


Figure 4

1. Bouton du guidon (2)
2. Boulon de carrosserie (2)

2. Montez les extrémités du guidon sur le carter de la tondeuse de telle sorte que la goupille fixée à chaque support du guidon soit insérée dans le trou inférieur de l'extrémité associée (Figure 5).

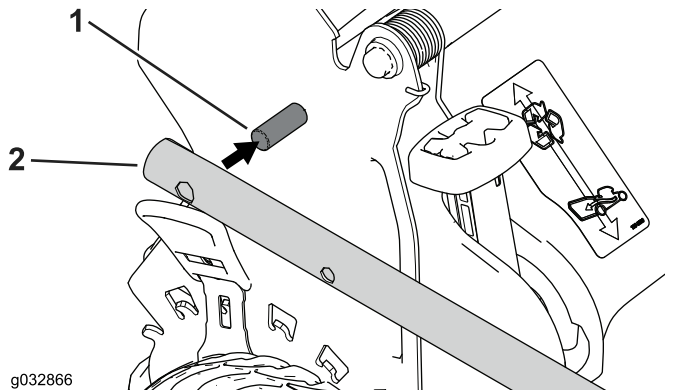


Figure 5

1. Goupille
2. Extrémité du guidon

**Remarque:** Les goupilles ne sont pas visibles dans les trous aux extrémités du guidon lorsque le guidon est replié.

3. Dépliez le guidon en arrière à la position d'utilisation (Figure 6).

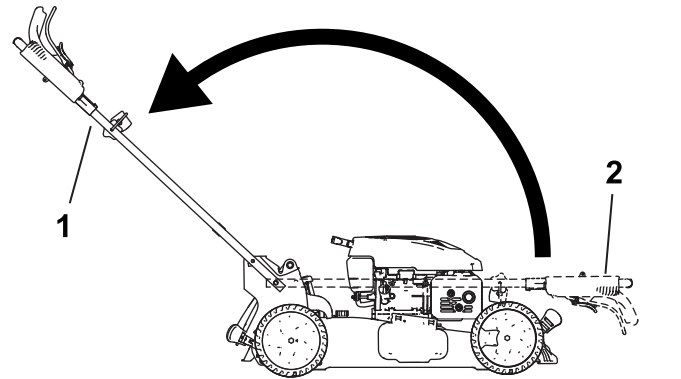


Figure 6

1. Position d'utilisation
2. Position repliée

4. Insérez le boulon de carrosserie (la tête du boulon vers l'intérieur) dans le trou carré inférieur ou supérieur du support de guidon et dans le trou supérieur à l'extrémité du guidon (Figure 7).

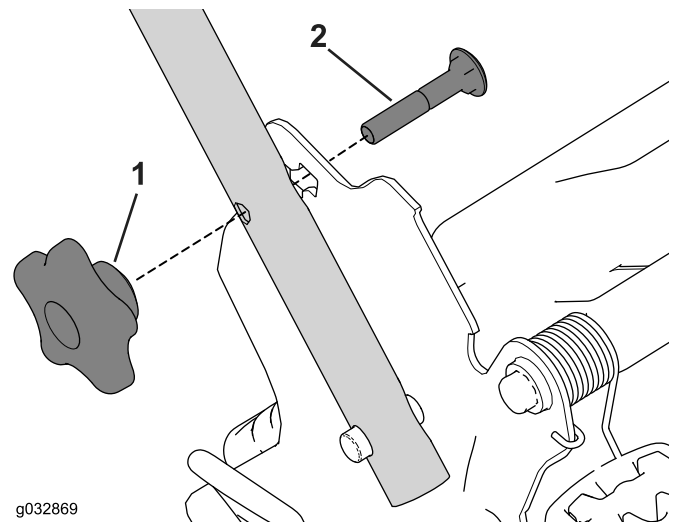


Figure 7

1. Bouton du guidon
2. Boulon de carrosserie

5. Montez, sans les serrer, les boutons du guidon sur les boulons de carrosserie.
6. Voir les opérations 3 à 5 de Réglage de la hauteur du guidon (page 10).

# 2

## Plein d'huile moteur

Aucune pièce requise

### Procédure

**Important:** À la livraison de la machine, le carter moteur est vide, mais un bidon d'huile moteur est fourni. Avant de mettre le moteur en marche, faites le plein d'huile moteur.

Capacité d'huile moteur : 0.53 L (18 oz)

Viscosité de l'huile : huile détergente SAE 30 ou SAE 10W-30

Classe de service API : SJ ou supérieure

**Remarque:** Quand le carter moteur est vide, remplissez-le environ aux 3/4, puis procédez comme suit :

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge (Figure 8).

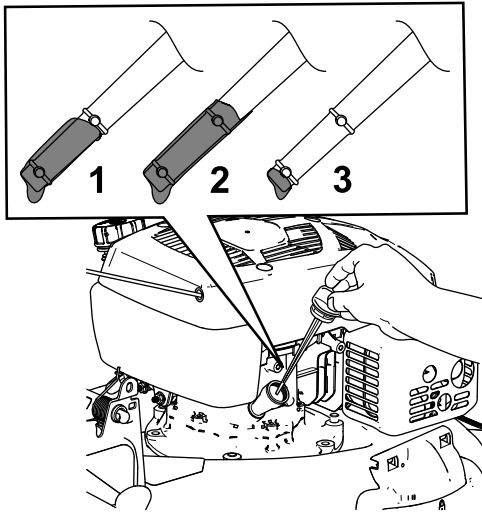


Figure 8

g186624

1. Niveau max.
2. Haute
3. Niveau min.

3. Versez lentement environ 3/4 de la capacité d'huile moteur dans le tube de remplissage d'huile.
4. Attendez environ 3 minutes que l'huile se stabilise dans le moteur.
5. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
6. Insérez la jauge au fond du tube de remplissage, mais sans la visser, puis ressortez-la.

7. Vérifiez le niveau d'huile indiqué par la jauge (Figure 9).
  - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum sur la jauge, versez lentement une quantité d'huile suffisante dans le tube de remplissage, attendez 3 minutes puis répétez les opérations 5 à 7 jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le repère maximum.
  - Si le niveau d'huile est trop élevé, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à obtention du niveau d'huile correct sur la jauge; voir [Vidange de l'huile moteur \(page 19\)](#).
8. Insérez et vissez solidement la jauge dans le tube de remplissage.

**Important:** Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

# 3

## Montage du bac à herbe

Aucune pièce requise

### Procédure

1. Glissez le bac sur l'armature, comme montré à la [Figure 9](#).

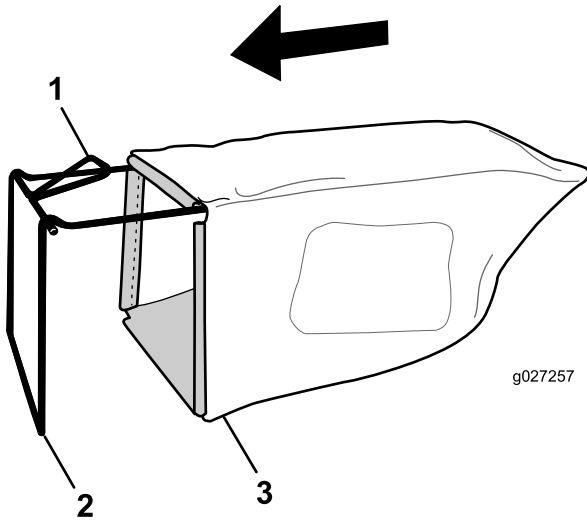


Figure 9

1. Poignée
2. Armature

3. Bac à herbe

**Remarque:** Ne passez pas le bac par dessus la poignée ([Figure 9](#)).

2. Accrochez la glissière inférieure du bac au bas de l'armature ([Figure 10](#)).

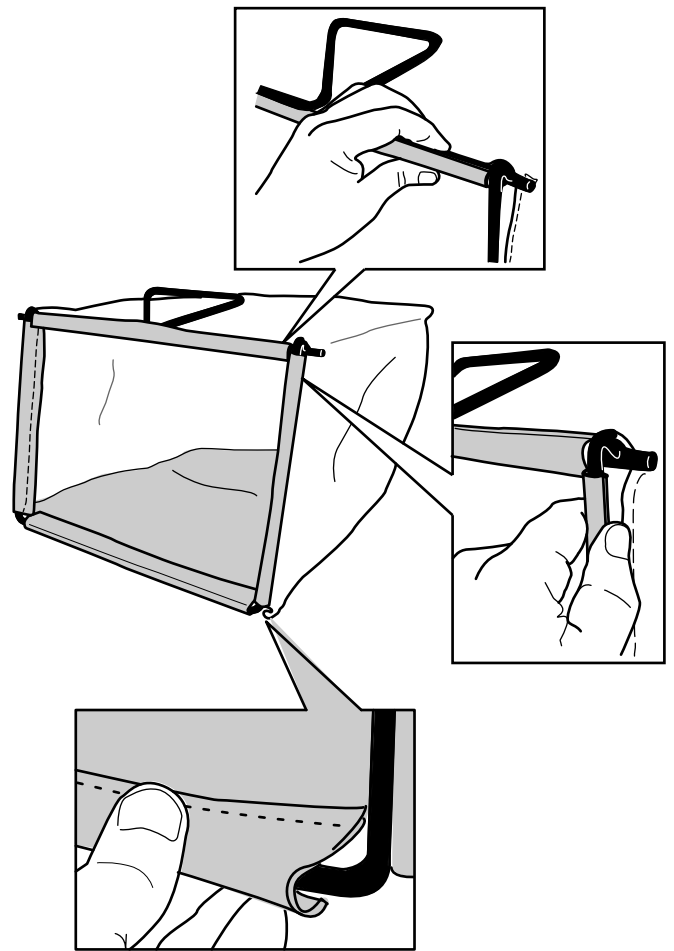


Figure 10

3. Accrochez la glissière supérieure et les glissières latérales du bac au sommet et sur les côtés de l'armature respectivement ([Figure 10](#)).

# Vue d'ensemble du produit

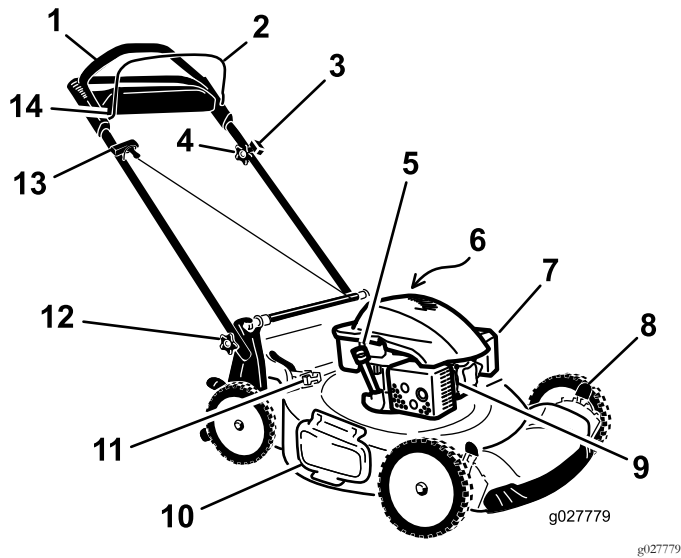


Figure 11

- |   |   |
|---|---|
| 1. Guidon   | 8. Levier de hauteur de coupe (4)               |
| 2. Barre de commande de la lame                       | 9. Bougie                                       |
| 3. Commutateur d'allumage                             | 10. Volet d'éjection latérale                   |
| 4. Bouton de réglage de l'autopropulsion              | 11. Levier de commande de ramassage sur demande |
| 5. Bouchon de remplissage-jauge                       | 12. Bouton du guidon (2)                        |
| 6. Bouchon du réservoir de carburant (non représenté) | 13. Poignée du lanceur                          |
| 7. Filtre à air                                       | 14. Verrou de la barre de commande              |

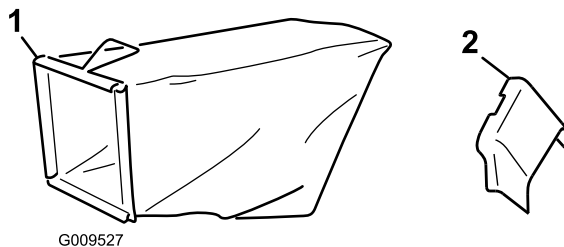


Figure 12

- |                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| 1. Bac à herbe | 2. Goulotte d'éjection latérale |
|----------------|---------------------------------|

# Utilisation

## Avant l'utilisation

### Sécurité avant l'utilisation

#### Sécurité générale

- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Vérifiez toujours que les capots et dispositifs de sécurité, comme les volets et/ou les bacs à herbe, sont en place et fonctionnent correctement.
- Vérifiez toujours si les lames, les boulons de lame et l'ensemble de coupe ne sont pas usés ou endommagés.
- Inspectez la zone de travail et enlevez tout objet pouvant être projeté par la machine.
- Pendant le réglage de la hauteur de coupe, vous risquez de toucher la lame en mouvement et de vous blesser gravement.
  - Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
  - Ne mettez pas les doigts sous le carter du tablier de coupe quand vous réglez la hauteur de coupe.

#### Sécurité relative au carburant

### ⚠ DANGER

Le carburant est extrêmement inflammable et hautement explosif. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que les personnes se tenant à proximité, et causer des dommages matériels.

- Pour éviter que l'électricité statique n'enflamme le carburant, posez le récipient et/ou la machine directement sur le sol, pas dans un véhicule ou sur un support quelconque, avant de remplir le réservoir.
- Faites le plein du réservoir de carburant à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, lorsque le moteur est froid. Essuyez tout carburant répandu.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou sources d'étincelles.
- Conservez le carburant dans un récipient homologué et hors de la portée des enfants.



## ▲ ATTENTION

Le carburant est toxique, voire mortel en cas d'ingestion. L'exposition prolongée aux vapeurs de carburant peut causer des blessures et des maladies graves.

- Évitez de respirer les vapeurs de carburant de façon prolongée.
- N'approchez pas le visage ou les mains du pistolet ni de l'ouverture du réservoir de carburant.
- N'approchez pas le carburant des yeux et de la peau.

## Remplissage du réservoir de carburant

- Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche avec un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul  $[R+M]/2$ ).
- L'utilisation de carburant oxygéné contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de MTBE par volume est acceptable.
- N'utilisez **pas** de mélanges d'essence à l'éthanol (E15 ou E85 par exemple) avec plus de 10 % d'éthanol par volume. Cela peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui peuvent ne pas être couverts par la garantie.
- N'utilisez **pas** d'essence contenant du méthanol.
- Ne stockez **pas** le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver à moins d'ajouter un stabilisateur au carburant.
- N'ajoutez **pas** d'huile à l'essence.

Faites le plein avec de l'essence sans plomb ordinaire fraîche d'une marque réputée (Figure 13).

**Important:** Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez un stabilisateur à chaque plein et utilisez de l'essence stockée depuis moins d'un mois.

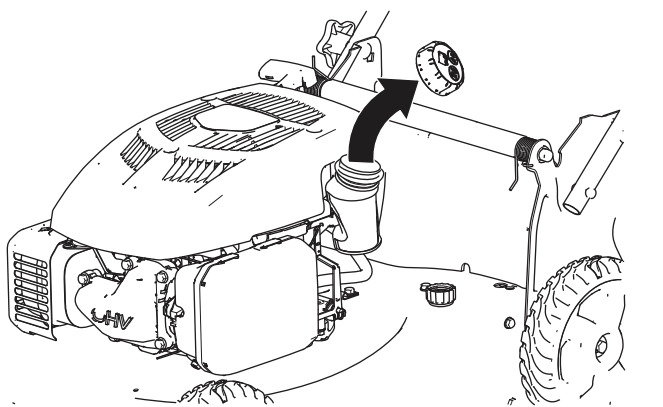


Figure 13

## Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge (Figure 14).

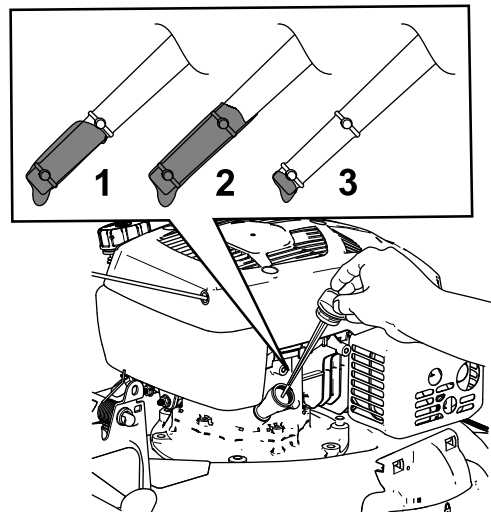


Figure 14

1. Niveau max.
2. Haute
3. Niveau min.

3. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
4. Insérez la jauge au fond du tube de remplissage, mais sans la visser, puis ressortez-la.
5. Vérifiez le niveau d'huile indiqué par la jauge (Figure 14).
  - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum sur la jauge, versez lentement une quantité d'huile suffisante dans le tube de remplissage, attendez 3 minutes puis répétez les opérations 3 à 5 jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le repère maximum.
  - Si le niveau d'huile est trop élevé, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à obtention du niveau d'huile correct sur la jauge. Voir [Vidange de l'huile moteur](#) (page 19).
6. Insérez et vissez solidement la jauge dans le tube de remplissage.

**Important:** Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

# Réglage de la hauteur du guidon

Vous pouvez élever ou abaisser le guidon à l'une des deux positions proposées, selon celle qui vous convient le mieux (Figure 15).

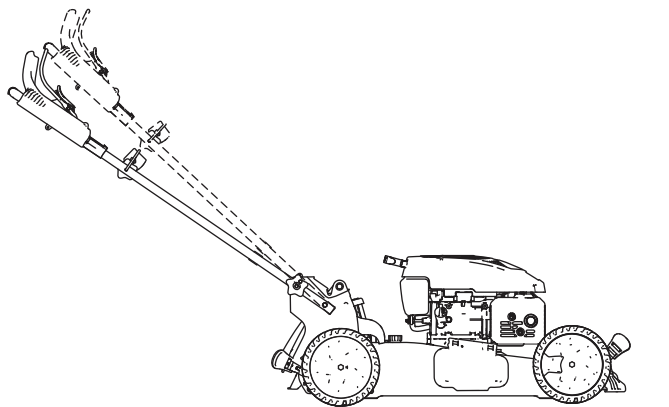


Figure 15

g195422

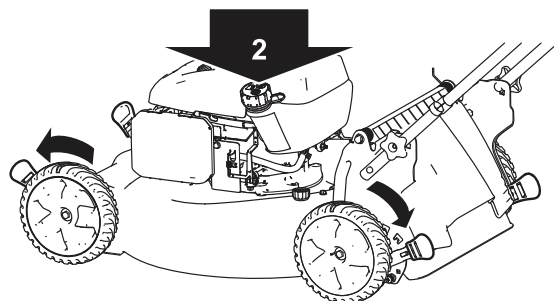
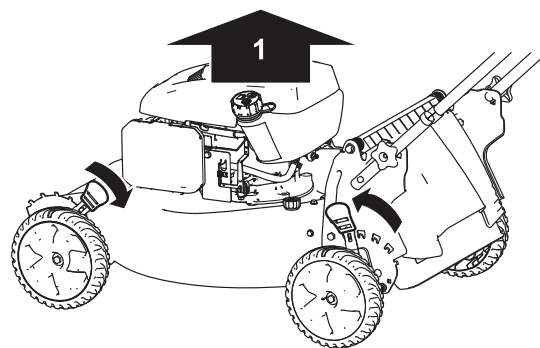


Figure 16

g195426

1. Desserrez les deux boutons de guidon jusqu'à ce qu'il soit possible de pousser les bords carrés des boulons de carrosserie hors des trous carrés dans les supports du guidon.
2. Poussez les boutons jusqu'à ce qu'ils soient dégagés.
3. Réglez le guidon à la hauteur supérieure ou inférieure.
4. Tirez sur les boutons jusqu'à ce que les bords carrés de chaque boulon de carrosserie s'engage dans le trou carré correspondant.
5. Serrez les boutons du guidon autant que possible.

1. Élever la machine

2. Abaisser la machine

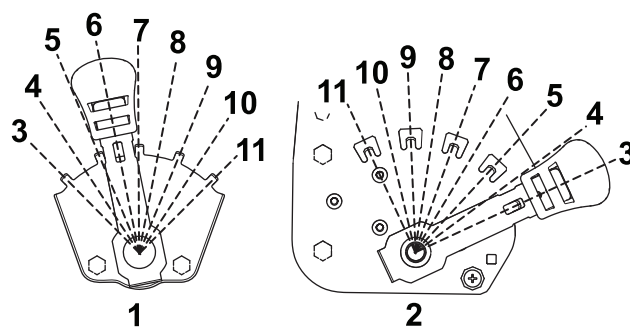


Figure 17

g195425

# Réglage de la hauteur de coupe

## ⚠ ATTENTION

Si le moteur vient de tourner, le silencieux est très chaud et peut vous brûler gravement.

Ne vous approchez pas du silencieux encore chaud.

Choisissez la hauteur de coupe voulue. Réglez tous les leviers de hauteur de coupe à la même hauteur. Pour élever ou abaisser la machine, voir Figure 16.

- |                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Levier de hauteur de coupe avant   | 7. 64 mm (2½ po)  |
| 2. Levier de hauteur de coupe arrière | 8. 73 mm (2⅞ po)  |
| 3. 25 mm (1 po)                       | 9. 83 mm (3¼ po)  |
| 4. 35 mm (1⅝ po)                      | 10. 92 mm (3⅝ po) |
| 5. 44 mm (1¾ po)                      | 11. 102 mm (4 po) |
| 6. 54 mm (2⅞ po)                      |                   |

# Pendant l'utilisation

## Sécurité pendant l'utilisation

### Sécurité générale

- Portez des vêtements appropriés, y compris une protection oculaire, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Attachez les cheveux longs et les vêtements amples, et ne portez pas de bijoux.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes malade ou fatigué, ni sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter la position d'utilisation.
- Lorsque vous relâchez la barre de commande de la lame, le moteur et la lame doivent s'arrêter en moins de 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, cessez immédiatement d'utiliser la machine et contactez un dépositaire-réparateur agréé.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est suffisante et dans de bonnes conditions météorologiques. N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- En travaillant sur l'herbe ou les feuilles humides, vous risquez de glisser et de vous blesser gravement si vous touchez la lame en tombant. Évitez de tondre quand l'herbe est humide.
- Soyez particulièrement prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vue.
- Méfiez-vous des trous, ornières, bosses, rochers ou autres obstacles cachés. Les irrégularités de terrain peuvent vous faire déraiper et provoquer votre chute.
- Arrêtez la machine et vérifiez l'état des lames si vous heurtez un obstacle ou si la machine vibre de manière inhabituelle. Effectuez toutes les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
- Si le moteur vient de tourner, le silencieux est très chaud et peut vous brûler gravement. Ne vous approchez pas du silencieux encore chaud.
- Vérifiez fréquemment l'état des composants du bac à herbe et du déflecteur d'éjection, et remplacez les pièces qui en ont besoin par des pièces recommandées par le constructeur.
- Utilisez uniquement les accessoires et équipements agréés par The Toro® Company.

## Consignes de sécurité pour l'utilisation sur des pentes

- Travaillez transversalement à la pente, jamais vers le haut ou vers le bas. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur un terrain en pente.
- Ne tondez pas de pentes trop raides. Vous pourriez glisser et vous blesser en tombant.
- Tondez toujours avec prudence à proximité de dénivellations, fossés ou berges.

## Démarrage du moteur

Tirez lentement la poignée du lanceur (Figure 18) jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement. Laissez le lanceur se rétracter lentement jusqu'à la poignée.

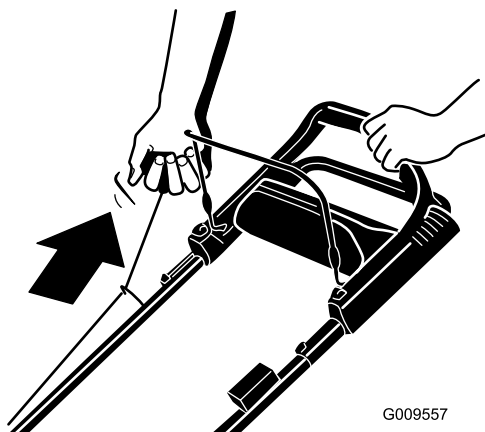


Figure 18

**Remarque:** Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contactez un dépositaire-réparateur agréé.

## Utilisation de l'autopropulsion

Pour actionner l'autopropulsion, il vous suffit d'avancer, les mains posées sur la poignée supérieure et les coudes serrés; la machine avance automatiquement à votre rythme (Figure 19).

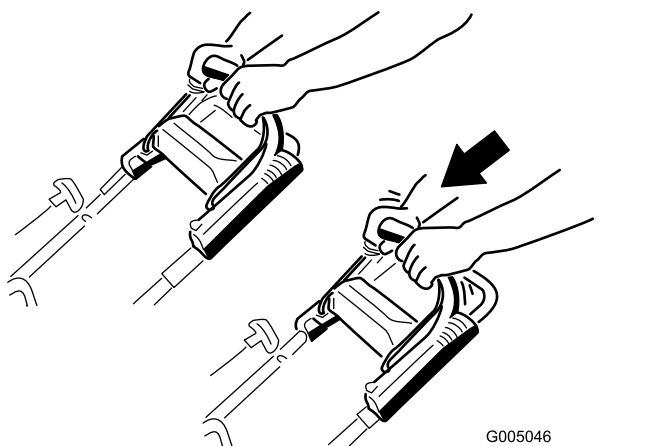


Figure 19

**Remarque:** Si vous avez des difficultés à faire reculer la machine après avoir utilisé l'autopropulsion, immobilisez-vous, laissez vos mains en place et laissez la machine avancer de quelques centimètres (pouces) pour désengager la transmission aux roues. Vous pouvez aussi essayer de passer juste sous la poignée supérieure pour atteindre la poignée en métal et pousser la machine en avant de quelques centimètres (pouces). Si la machine a toujours des difficultés à reculer, contactez un dépositaire-réparateur agréé.

## Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur (Figure 21) jusqu'à l'arrêt du moteur.

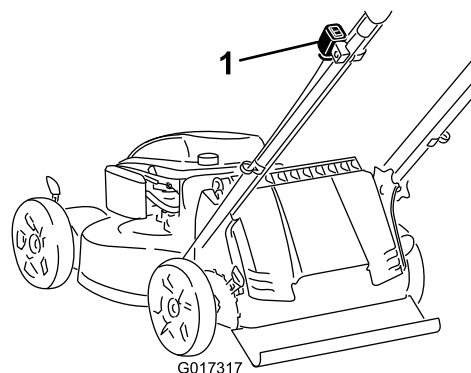


Figure 20

1. Bouton d'arrêt du moteur

**Important:** Lorsque vous relâchez la barre de commande, la lame doit s'arrêter en moins de 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, cessez immédiatement d'utiliser la machine et adressez-vous à un dépositaire-réparateur agréé.

## Engagement de la lame

La lame ne tourne pas automatiquement quand le moteur démarre. Il faut engager la lame pour tondre.

1. Tirez le verrou de la barre de commande en arrière (Figure 21).

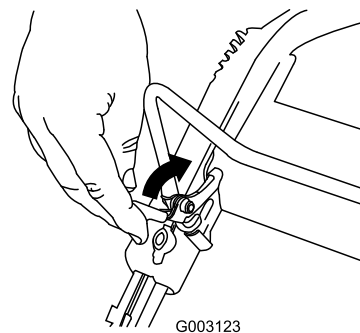


Figure 21

2. Serrez la barre de commande de la lame contre le guidon (Figure 22).

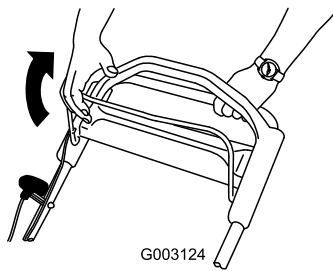


Figure 22

G003124

g003124

- Maintenez la barre de commande de la lame contre le guidon (Figure 23).

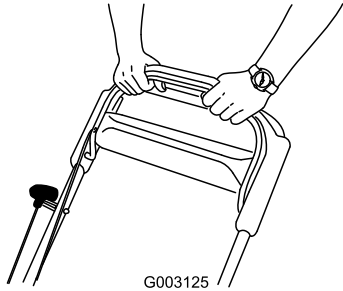


Figure 23

G003125

g003125

## Désengagement de la lame

Relâchez la barre de commande de la lame (Figure 24).

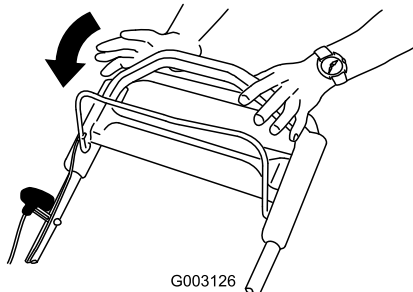


Figure 24

G003126

g003126

**Important:** Lorsque vous relâchez la barre de commande, la lame doit s'arrêter en moins de 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, cessez immédiatement d'utiliser la machine et adressez-vous à un dépositaire-réparateur agréé.

## Contrôle du fonctionnement du débrayage du frein de lame

Vérifiez la barre de commande avant chaque utilisation pour vous assurer du bon fonctionnement du débrayage du frein de lame.

## Utilisation du bac à herbe

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Vous pouvez utiliser le bac à herbe pour effectuer un contrôle supplémentaire du système de débrayage du frein de lame.

- Placez le bac vide sur la machine.
- Démarrez le moteur.
- Engagez la lame.

**Remarque:** Le bac doit commencer à gonfler, ce qui indique que la lame est engagée et tourne.

- Relâchez la barre de commande de la lame.

**Remarque:** Si le bac ne se gonfle pas immédiatement, cela signifie que la lame est encore en train de tourner. Le système de débrayage du frein de lame est peut-être défaillant et, si vous n'en tenez pas compte, vous risquez de compromettre le fonctionnement sûr de la machine. Demandez à un dépositaire réparateur agréé de contrôler et de réviser la machine.

- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

## Utilisation sans le bac à herbe

- Amenez la machine sur une surface revêtue à l'abri du vent.
- Réglez les 4 roues à la hauteur de coupe de 83 mm (3¼ po).
- Roulez en boule une demi-feuille de papier journal (environ 76 mm ou 3 po de diamètre) et placez-la sous le carter de la machine.
- Placez la boule de papier journal à 13 cm (5 po) devant la machine.
- Démarrez le moteur.
- Engagez la lame.
- Relâchez la barre de commande de la lame.
- Poussez immédiatement la machine sur la boule de papier journal.
- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Passez devant la machine et examinez la boule de papier journal.

**Remarque:** Si elle n'est pas passée sous la machine, répétez les opérations 4 à 10.

- Si la boule est déroulée ou déchiquetée, cela signifie que la lame ne s'est pas arrêtée correctement et que la machine n'est pas sûre. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.

## Recyclage de l'herbe coupée

À la livraison, votre machine est prête à recycler l'herbe et les feuilles coupées pour nourrir votre pelouse.

Si le bac à herbe est monté sur la machine et si le levier de ramassage sur demande est en position de ramassage, placez le levier en position de recyclage; voir [Utilisation du levier de ramassage sur demande](#) (page 14). Si la goulotte d'éjection latérale est installée, déposez-la; voir [Retrait de la goulotte d'éjection latérale](#) (page 15).

## Ramassage de l'herbe coupée

Utilisez le bac à herbe pour recueillir l'herbe et les feuilles coupées à la surface de la pelouse.

Si la goulotte d'éjection latérale est installée, déposez-la; voir [Retrait de la goulotte d'éjection latérale](#) (page 15). Si le levier de ramassage sur demande est en position de recyclage, placez-le en position de ramassage; voir [Utilisation du levier de ramassage sur demande](#) (page 14).

## Montage du bac à herbe

1. Soulevez le volet arrière et gardez-le dans cette position ([Figure 25](#)).

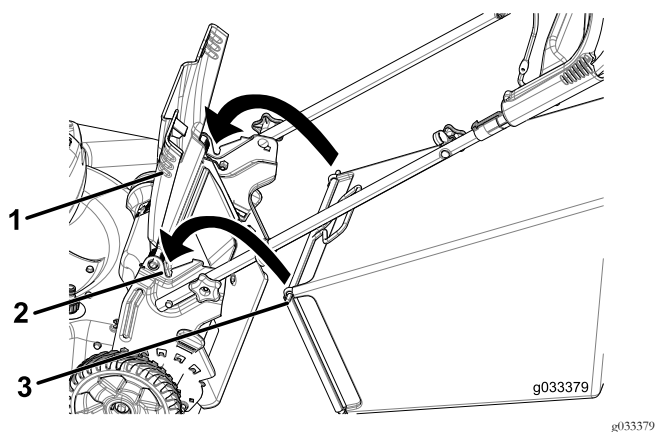


Figure 25

1. Volet arrière
2. Crans
3. Ergot de bac à herbe (2)

2. Montez le bac à herbe en veillant à placer les ergots dans les crans des supports du guidon ([Figure 25](#)).
3. Abaissez le volet arrière.

## Retrait du bac à herbe

Pour retirer le bac à herbe, inversez la procédure de montage décrite plus haut.

## Utilisation du levier de ramassage sur demande

La fonction de ramassage sur demande vous permet de ramasser ou de recycler les déchets d'herbe et de feuilles quand le bac à herbe est monté sur la machine.

- Pour ramasser les déchets d'herbe et de feuilles, appuyez sur le bouton du levier de ramassage sur demande et déplacez le levier complètement en avant jusqu'à ce que le bouton ressorte ([Figure 26](#)).

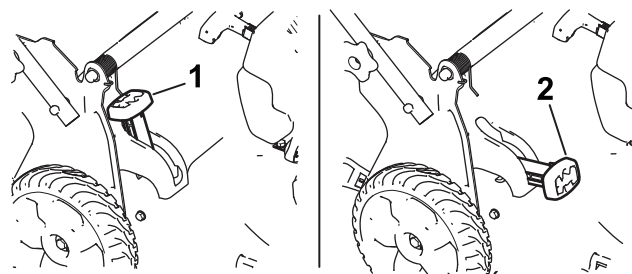


Figure 26

1. Levier de ramassage sur demande (position de recyclage)
2. Levier de ramassage sur demande (position de ramassage)

- Pour recycler les déchets d'herbe et de feuilles, appuyez sur le bouton du levier et déplacez le levier en arrière jusqu'à ce que le bouton ressorte.

**Important:** Pour que le ramassage s'effectue correctement, enlevez les déchets d'herbe et autres qui se trouvent sur le volet de ramassage sur demande et l'ouverture ([Figure 27](#)) avant de changer la position du levier de ramassage sur demande.

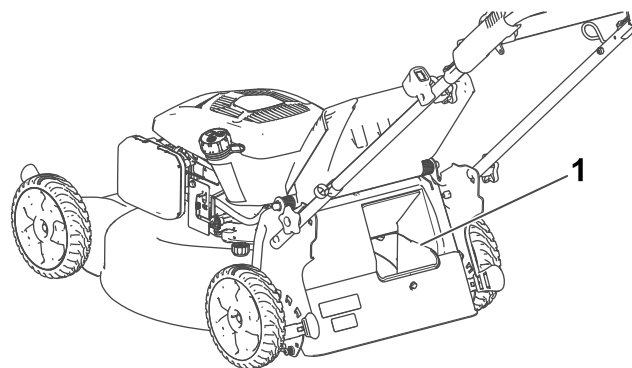


Figure 27

1. Nettoyer ici

## Éjection latérale de l'herbe coupée

Utilisez l'éjection latérale quand vous tondez de l'herbe très haute.

Si le bac à herbe est monté sur la machine et si le levier de ramassage sur demande est en position de ramassage, placez le levier en position de recyclage; voir [Utilisation du levier de ramassage sur demande](#) (page 14).

## Retrait de la goulotte d'éjection latérale

Pour enlever la goulotte d'éjection latérale, soulevez le volet latéral, enlevez la goulotte et abaissez le volet.

## Montage de la goulotte d'éjection latérale

Soulevez le volet latéral et montez la goulotte d'éjection latérale ([Figure 28](#)).



Figure 28

g009537

# Conseils d'utilisation

## Conseils de tonte généraux

- Inspectez la zone de travail et enlevez tout objet pouvant être projeté par la machine.
- Évitez de heurter des obstacles avec la lame. Ne passez jamais intentionnellement sur un objet quel qu'il soit.
- Si la machine a heurté un obstacle ou commence à vibrer, coupez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et vérifiez si la machine n'est pas endommagée.
- Pour obtenir des résultats optimaux, remplacez la lame au début de la saison de tonte.
- Remplacez la lame dès que nécessaire par une lame Toro.

## La tonte

- Ne tondez l'herbe que sur un tiers de sa hauteur à chaque fois. N'utilisez pas une hauteur de coupe inférieure à 54 mm (2 $\frac{1}{8}$  po), sauf si l'herbe est clairsemée ou à la fin de l'automne quand la pousse commence à ralentir. Voir [Réglage de la hauteur de coupe \(page 10\)](#).
- Si l'herbe fait plus de 15 cm (6 po), effectuez d'abord un premier passage à vitesse réduite à la hauteur de coupe la plus haute. Effectuez ensuite un deuxième passage à une hauteur de coupe inférieure pour obtenir une coupe plus esthétique. L'herbe trop haute risque d'obstruer la machine et de faire caler le moteur.
- L'herbe et les feuilles humides ont tendance à s'agglomérer sur la pelouse et peuvent obstruer la machine et faire caler le moteur. Évitez de tondre quand l'herbe est humide.
- Soyez conscient des risques d'incendie par temps très sec, respectez tous les avertissements locaux relatifs aux incendies, et ne laissez pas l'herbe et les feuilles sèches s'accumuler sur la machine.
- Alternez la direction de la tonte. Cela permet de disperser les déchets plus uniformément et d'obtenir une fertilisation plus homogène.
- Si l'aspect de la pelouse tondu n'est pas satisfaisant, essayez une ou plusieurs des solutions suivantes :
  - Remplacez la lame ou faites-la aiguiser.
  - Tondez en avançant plus lentement.
  - Augmentez la hauteur de coupe.
  - Tondez plus souvent.
  - Empiétez sur les passages précédents pour tondre une largeur de bande réduite.

## Hachage de feuilles

- Après la tonte, 50 % de la pelouse doit être visible sous la couche de feuilles hachées. À cet effet, vous devrez peut-être repasser plusieurs fois sur les feuilles.
- Ralentissez la vitesse de déplacement si les feuilles ne sont pas hachées assez menues.

# Après l'utilisation

## Sécurité après l'utilisation

### Sécurité générale

- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les brins d'herbe et autres débris qui sont agglomérés sur la machine. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Ne jamais remisez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.

### Sécurité relative au transport

- Procédez avec prudence pour charger ou décharger la machine.
- Empêchez la machine de rouler.

## Nettoyage du dessous de la machine

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

### ⚠ ATTENTION

**Des débris peuvent être délogés et éjectés de sous la machine.**

- **Portez une protection oculaire.**
- **Restez à la position d'utilisation (derrière le guidon) quand le moteur est en marche.**
- **Ne laissez personne pénétrer dans la zone de travail.**

Pour obtenir des résultats optimaux, nettoyez rapidement la machine après la tonte.

1. Placez la machine sur une surface plane et revêtue.
2. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de quitter la position d'utilisation.
3. Abaissez la machine à la hauteur de coupe la plus basse; voir [Réglage de la hauteur de coupe \(page 10\)](#).
4. Lavez le dessous du déflecteur arrière au point où l'herbe coupée passe du carter au bac de ramassage.

**Remarque:** Lavez le côté ramassage sur demande aux positions avant et arrière maximales.

5. Branchez un tuyau d'arrosage, relié à une arrivée d'eau, au raccord de lavage ([Figure 30](#)).



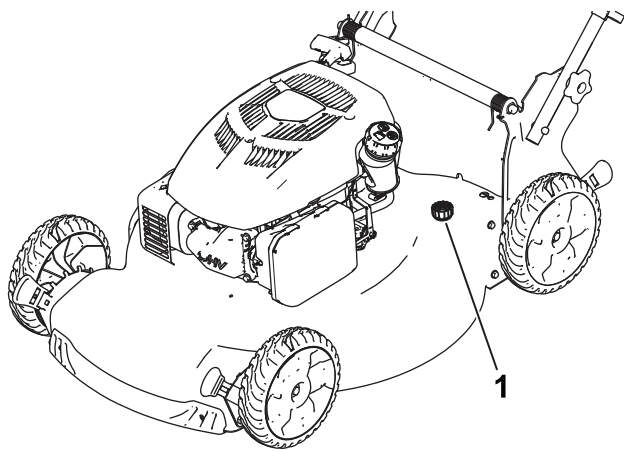


Figure 29

g195429

1. Raccord de lavage

6. Ouvrez l'arrivée d'eau.
7. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il ne reste plus d'herbe sous la machine.
8. Coupez le moteur.
9. Coupez l'eau et débranchez le tuyau d'arrosage de la machine.
10. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner quelques minutes pour sécher la dessous de la machine et l'empêcher de rouiller.
11. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.

## Pliage du guidon

### ⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager les câbles et de rendre l'utilisation de la machine dangereuse si vous ne pliez ou ne dépliez pas le guidon correctement.

- Veillez à ne pas endommager les câbles en pliant ou dépliant le guidon.
- Si un câble est endommagé, adressez-vous à un dépositaire-réparateur agréé.

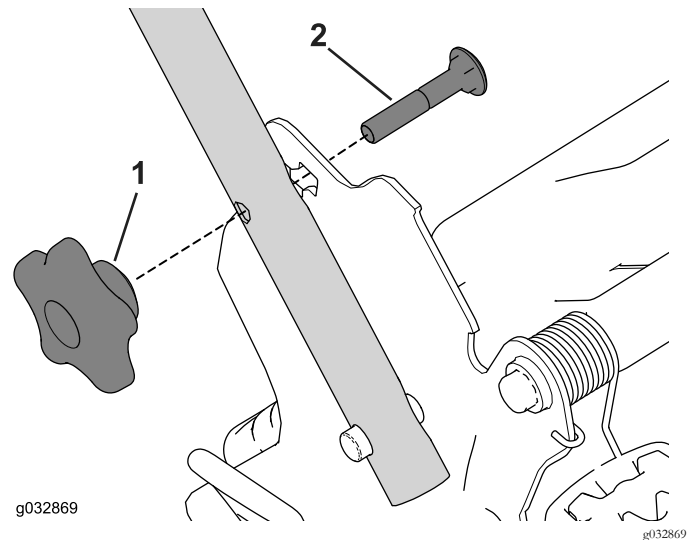
1. Retirez et conservez les 2 boutons et les 2 boulons de carrosserie du support du guidon (Figure 30).

## Entretien

Vous pouvez vous procurer des pièces de rechange chez n'importe quel dépositaire agréé ou sur le site [www.torodealer.com](http://www.torodealer.com) (clients américains uniquement).

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

**Important:** Faites passer les câbles à l'extérieur des boutons quand vous pliez le guidon.



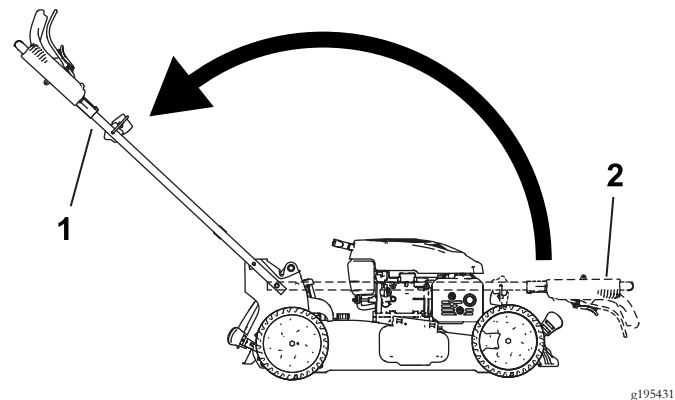
g032869

g032869

Figure 30

1. Bouton du guidon (2)
2. Boulon de carrosserie (2)

2. Repliez le guidon en le faisant pivoter en avant (Figure 31).



g195431

Figure 31

1. Position d'utilisation
2. Position repliée

3. Montez, sans les serrer, les boutons et les boulons de carrosserie sur les supports du guidon.
4. Pour déplier le guidon; voir [Réglage de la hauteur du guidon](#) (page 10).

# Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 5 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vidangez l'huile moteur.</li></ul>
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none"><li>• Contrôlez le niveau d'huile moteur.</li><li>• Vérifiez que le moteur s'arrête dans les 3 secondes suivant le relâchement de la barre de commande de la lame.</li><li>• Vérifiez le fonctionnement du débrayage du frein de lame.</li><li>• Enlevez l'herbe coupée et autres débris accumulés sous la machine.</li></ul>
Toutes les 25 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nettoyez la protection du débrayage du frein de lame.</li></ul>
Une fois par an	<ul style="list-style-type: none"><li>• Faites l'entretien du filtre à air.</li><li>• Vidangez l'huile moteur.</li><li>• Remplacez la lame ou faites-la aiguiser (plus souvent si elle s'émousse rapidement).</li><li>• Nettoyez le système de refroidissement; nettoyez-le plus souvent si vous travaillez dans une atmosphère poussiéreuse. Reportez-vous au manuel du moteur.</li></ul>
Une fois par an ou avant le remisage	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vidangez le réservoir de carburant avant le remisage annuel et avant les réparations qui le nécessitent.</li></ul>

## Consignes de sécurité pendant l'entretien

- Débranchez le fil de la bougie avant de procéder à un quelconque entretien.
- Portez des gants et une protection oculaire pour faire l'entretien de la machine.
- La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact. Portez des gants pour effectuer l'entretien de la lame.
- N'enlevez et ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Du carburant peut s'échapper lorsque la machine est basculée sur le côté. Le carburant est inflammable et explosif, et peut causer des blessures. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant ou vidangez le reste de carburant avec une pompe manuelle; ne siphonnez jamais le carburant.

## Préparation à l'entretien

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Débranchez le fil de la bougie (Figure 32).

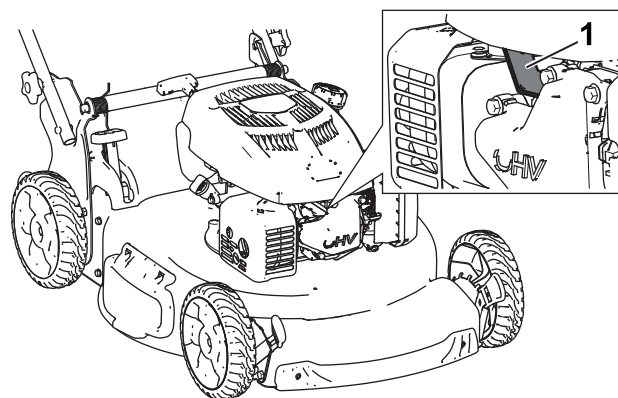


Figure 32

g195617

1. Fil de bougie

3. Rebranchez le fil sur la bougie une fois l'entretien terminé.

**Important:** Avant de basculer la machine pour vidanger l'huile ou remplacer la lame, laissez le moteur en marche jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant. Si vous ne pouvez pas attendre que le moteur s'arrête par manque de carburant, utilisez une pompe manuelle pour vider le reste de carburant. Basculez toujours la machine sur le côté, avec la jauge en bas.

# Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: Une fois par an

1. Appuyez sur les languettes de verrouillage en haut du couvercle du filtre à air (Figure 33).

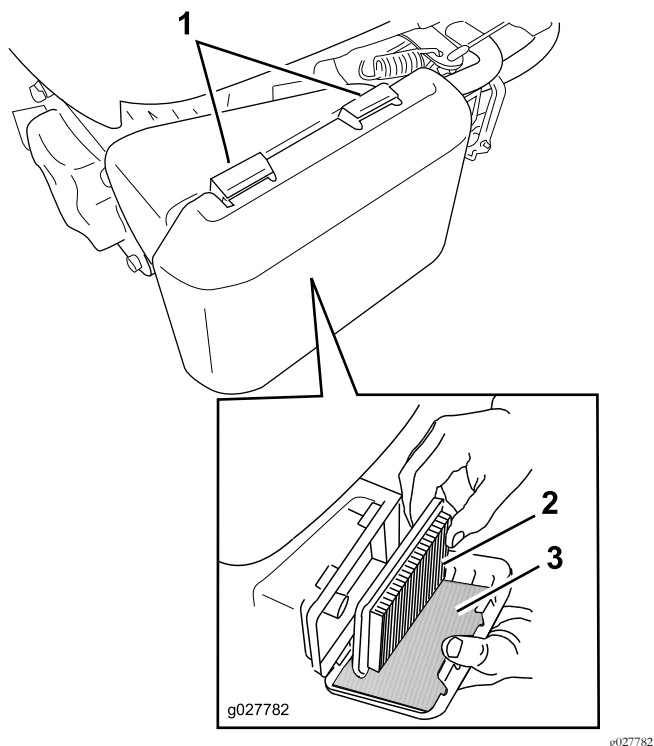


Figure 33

1. Languettes de verrouillage
  2. Élément en papier du filtre à air
  3. Préfiltre en mousse
- 
2. Ouvrez le couvercle.
  3. Retirez l'élément en papier et le préfiltre en mousse (Figure 33).
  4. Vérifier l'état du préfiltre en mousse et remplacez-le s'il est endommagé ou excessivement encrassé.
  5. Examinez l'élément en papier.
    - Remplacez le filtre à air s'il est endommagé ou humidifié par de l'huile ou de l'essence.
    - Si le filtre à air est encrassé, tapotez-le à plusieurs reprises sur une surface dure ou soufflez de l'air comprimé à moins de 2,07 bar (30 psi) par le côté du filtre qui est face au moteur.

**Remarque:** Ne brossez pas le filtre pour le débarrasser des impuretés, car cela aura pour effet d'incruster les impuretés dans les fibres.

6. Avec un chiffon humide, essuyez la poussière sur le boîtier et le couvercle du filtre à air.

**Important:** Ne faites pas pénétrer de poussière dans le conduit d'air.

7. Placez le préfiltre en mousse et l'élément en papier dans le filtre à air.

8. Reposez le couvercle.

# Vidange de l'huile moteur

Périodicité des entretiens: Après les 5 premières heures de fonctionnement

Une fois par an

**Remarque:** Faites tourner le moteur pendant quelques minutes avant la vidange pour réchauffer l'huile. L'huile chaude s'écoule plus facilement et entraîne plus d'impuretés.

**Capacité d'huile moteur :** 0.53 L (18 oz)

**Viscosité de l'huile :** huile détergente SAE 30 ou SAE 10W-30

**Classe de service API :** SJ ou supérieure

1. Amenez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Voir [Préparation à l'entretien](#) (page 18).
3. Tournez le bouchon dans le sens antihoraire et sortez la jauge (Figure 34).

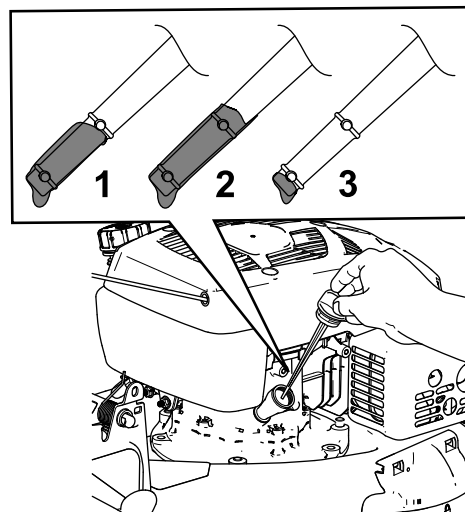


Figure 34

1. Niveau max.
  2. Haute
  3. Niveau min.
- 
4. Inclinez la machine sur le côté (filtre à air en haut) pour vidanger l'huile usagée par le tube de remplissage (Figure 35).

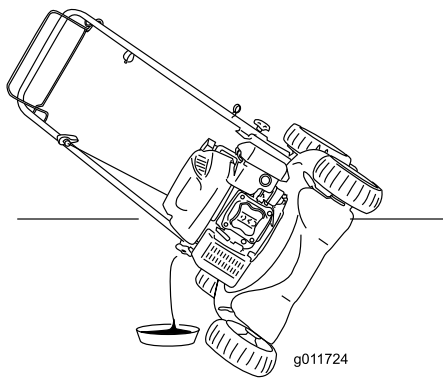


Figure 35

5. Redressez la machine après avoir vidangé l'huile usagée.
6. Versez lentement environ 3/4 de la capacité d'huile moteur dans le tube de remplissage d'huile.
7. Attendez environ 3 minutes que l'huile se stabilise dans le moteur.
8. Essuyez la jauge sur un chiffon propre.
9. Insérez la jauge au fond du tube de remplissage, mais sans la visser, puis ressortez-la.
10. Vérifiez le niveau d'huile indiqué par la jauge (Figure 34).
  - Si le niveau n'atteint pas le repère minimum sur la jauge, versez lentement une quantité d'huile suffisante dans le tube de remplissage, attendez 3 minutes puis répétez les opérations 8 à 10 jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le repère maximum.
  - Si le niveau d'huile est trop élevé, vidangez l'excédent d'huile jusqu'à obtention du niveau d'huile correct sur la jauge.

**Important:** Si vous faites tourner le moteur alors que le niveau d'huile dans le carter est trop bas ou trop élevé, vous risquez d'endommager le moteur.

11. Insérez et vissez solidement la jauge dans le tube de remplissage.
12. Recyclez l'huile usagée correctement.

## Remplacement de la lame

**Périodicité des entretiens:** Une fois par an—Remplacez la lame ou faites-la aiguiser (plus souvent si elle s'é mouss e rapidement).

**Important:** Vous aurez besoin d'une clé dynamométrique pour monter la lame correctement. Si vous n'en possédez pas ou si vous ne vous sentez pas capable d'effectuer cette procédure, adressez-vous à un dépositaire-réparateur agréé.

Examinez l'état de la lame chaque fois que le réservoir de carburant est vide. Si la lame est endommagée ou fêlée,

remplacez-la immédiatement. Si la lame est émoussée ou ébréchée, faites-la aiguiser et équilibrer ou remplacez-la.

### ⚠ ATTENTION

La lame est tranchante et vous pouvez vous blesser gravement à son contact.

Portez des gants pour effectuer l'entretien de la lame.

1. Débranchez le fil de la bougie; voir [Préparation à l'entretien \(page 18\)](#).
2. Basculez la machine sur le côté (filtre à air en haut).
3. Retirez les 2 écrous de la lame et le renfort (Figure 36).

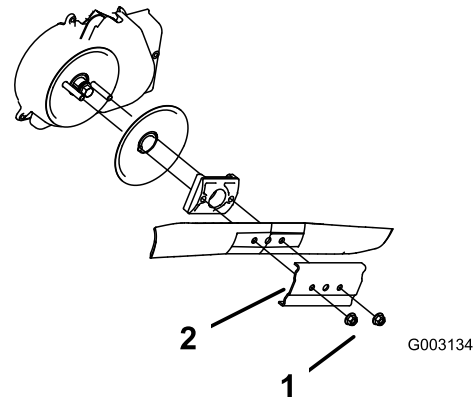


Figure 36

1. Écrous de lame (2)
2. Renfort

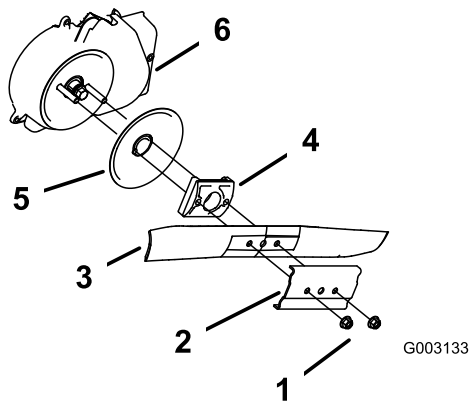
4. Déposez la lame (Figure 36).
5. Posez la nouvelle lame (Figure 36).
6. Reposez le renfort déposé précédemment.
7. Posez les écrous de la lame et serrez-les à un couple de 20 à 37 N m (15 à 27 pi-lb).

## Nettoyage de la protection du débrayage du frein de lame

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 25 heures

Nettoyez la protection du débrayage de frein de lame une fois par an pour empêcher la lame de caler en cours de tonte.

1. Débranchez le fil de la bougie. Voir [Préparation à l'entretien \(page 18\)](#).
2. Basculez la machine sur le côté, avec la jauge en bas.
3. Retirez les 2 écrous de la lame et le renfort (Figure 37).



**Figure 37**

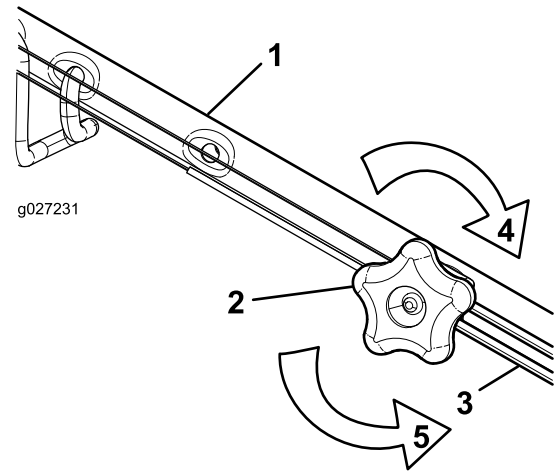
- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1. Écrous de lame | 4. Dispositif d'entraînement de la lame     |
| 2. Renfort        | 5. Disque                                   |
| 3. Lame           | 6. Protection du débrayage du frein de lame |

4. Déposez la lame (Figure 37).
5. Déposez le dispositif d'entraînement de la lame et le disque (Figure 37).
6. Déposez la protection du débrayage de frein de lame (Figure 37).
7. Enlevez les débris qui se trouvent à l'intérieur du déflecteur et sur les pièces qui l'entourent à la brosse ou à l'air comprimé.
8. Reposez la protection du débrayage du frein de lame déposée précédemment.
9. Reposez le dispositif d'entraînement de la lame et le disque déposés précédemment.
10. Reposez la lame et le renfort déposés précédemment (Figure 37).
11. Posez les écrous de la lame et serrez-les à un couple de 20 à 37 N·m (15 à 27 pi·lb).

## Réglage de l'autopropulsion

Lorsque vous remplacez un câble de commande d'autopropulsion ou que l'autopropulsion est dérégulée, vous devez régler l'autopropulsion.

1. Tournez le bouton de réglage dans le sens antihoraire pour desserrer le réglage du câble (Figure 38).



**Figure 38**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. Guidon (côté gauche)   | 4. Tournez le bouton dans le sens horaire pour serrer le réglage.        |
| 2. Bouton de réglage      | 5. Tournez le bouton dans le sens antihoraire pour desserrer le réglage. |
| 3. Câble d'autopropulsion |  |

2. Ajustez la tension du câble (Figure 38) en le tirant en arrière ou en le poussant en avant puis en le maintenant à cette position.

**Remarque:** Poussez le câble vers le moteur pour accroître la traction et éloignez-le du moteur pour réduire la traction.

3. Tournez le bouton de réglage dans le sens horaire pour serrer le réglage.

**Remarque:** Serrez fermement le bouton à la main.

# Remisage

Remisez la machine dans un local frais, propre et sec.

## Préparation de la machine au remisage

1. Lors du dernier plein de la saison, ajoutez un stabilisateur au carburant (tel l'additif de traitement de carburant haute qualité Toro).
2. Débarrassez-vous correctement du carburant inutilisé. Recyclez-le conformément à la réglementation locale ou utilisez-le dans une voiture.

**Remarque:** La présence de carburant trop vieux dans le réservoir est la principale cause des problèmes de démarrage. Ne conservez pas le carburant non traité plus de 30 jours et le carburant traité plus de 90 jours.

3. Laissez tourner le moteur de la machine jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
4. Remettez le moteur en marche.
5. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de nouveau. Le moteur est suffisamment sec lorsqu'il n'y a plus moyen de le faire démarrer.
6. Débranchez le fil de la bougie.
7. Retirez la bougie et versez 30 ml d'huile dans l'ouverture laissée par la bougie. Tirez ensuite la poignée du lanceur lentement à plusieurs reprises pour bien répartir l'huile à l'intérieur du cylindre et empêcher celui-ci de rouiller pendant le remisage de la machine.
8. Remettez la bougie en place sans la serrer.
9. Serrez tous les écrous, boulons et vis.

## Remise en service après remisage

1. Contrôlez et resserrez toutes les fixations.
2. Retirez la bougie et faites tourner le moteur rapidement en tirant la poignée du lanceur pour éliminer l'excédent d'huile dans le cylindre.
3. Reposez et serrez la bougie à 20 N·m (15 pi-lb) à l'aide d'une clé dynamométrique.
4. Effectuez les entretiens requis; voir [Entretien \(page 17\)](#).
5. Contrôlez le niveau d'huile moteur; voir [Remplissage du réservoir de carburant \(page 9\)](#).
6. Remplissez le réservoir de carburant d'essence neuve; voir [Remplissage du réservoir de carburant \(page 9\)](#).
7. Branchez le fil de la bougie.

**Remarques:**



## La garantie Toro

Une garantie intégrale de 2 ans (garantie limitée de 45 jours pour usage commercial)

### La garantie de démarrage (GTS) Toro

Une garantie intégrale de 3 ans (ne s'applique pas à l'usage commercial)

Recycler® de 51 et 56 cm (20 et 22 po)  
Déchiqueteur/système de ramassage de 51 cm (20 po)  
Tondeuses autotractées  
Tabliers en acier

#### Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale Toro Warranty Company, en vertu d'un accord mutuel, s'engagent conjointement à réparer le produit Toro ci-dessous s'il est employé pour un usage résidentiel\*, s'il présente un défaut de matériaux ou de fabrication ou s'il cesse de fonctionner par suite de la défaillance d'un composant; ou si le moteur Toro GTS (Guaranteed to Start – Démarrage garanti) ne démarre pas à la première ou à la deuxième tentative au lanceur, à condition que l'entretien courant requis dans le *Manuel de l'utilisateur* ait été effectué.

Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre, mais le transport est à votre charge.

Durées de la garantie à partir de la date d'achat d'origine :

Produits	Période de garantie
Recycler de 51 cm (20 po) et 56 cm (22 po) et déchiqueteur/système de ramassage de 51 cm (20 po)	Garantie intégrale de 2 ans
Accessoires	Garantie intégrale de 2 ans
GTS (Guaranteed to Start – démarrage garanti)	Garantie intégrale de 3 ans
Moteur <sup>1</sup>	Garantie intégrale de 3 ans
Moteur <sup>1</sup> – Usage commercial	Toro – 45 jours Autres moteurs – 90 jours
Batterie	Garantie intégrale de 1 an

<sup>1</sup>Certains moteurs utilisés sur les produits Toro sont couverts par la garantie constructeur du moteur.

#### Garantie limitée pour usage commercial\*

Les produits Toro à moteur à essence utilisés à des fins commerciales, par des institutions ou donnés en location sont couverts contre tout défaut de fabrication ou de matériau pendant une période de 45 jours. Les défaillances de composants dues à une usure normale ne sont pas couvertes par cette garantie. Pour les périodes de garantie moteur, reportez-vous au tableau ci-dessus.

La garantie de démarrage Toro GTS ne s'applique pas si le produit est utilisé à des fins commerciales.\*

#### Comment faire intervenir la garantie

Si vous pensez que votre produit Toro présente un défaut de fabrication de matériau, ou s'il ne démarre plus après un ou deux essais effectués par n'importe quel adulte physiquement apte, suivez la procédure ci-dessous :

1. Demandez à un dépositaire-réparateur Toro agréé de prendre en charge votre produit. Pour trouver le dépositaire le plus proche, consultez notre site web à [www.Toro.com](http://www.Toro.com). Vous pouvez aussi appeler les numéros indiqués au point 3 pour consulter notre système permanent de localisation des dépositaires Toro.
2. Lorsque vous vous rendez chez le dépositaire-réparateur, apportez le produit et une preuve d'achat (reçu). Le dépositaire-réparateur diagnostiquera le problème et déterminera s'il est couvert par la garantie.
3. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre dépositaire-réparateur ou des conseils prodigués, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Warranty Company  
Customer Care Department, RLC Division  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis  
Numéro vert : 866-214-9807 (aux États-Unis)  
Numéro vert : 866-214-9808 (au Canada)

#### Responsabilités du propriétaire

L'entretien de votre produit Toro doit être conforme aux procédures décrites dans le *Manuel de l'utilisateur*. Cet entretien courant est à vos frais, qu'il soit effectué par vous-même ou par un dépositaire-réparateur.

#### Pays autres que les États-Unis et le Canada

Cette garantie n'est pas valide au Mexique. Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (dépositaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements concernant la garantie, adressez-vous à l'importateur Toro. En dernier recours, adressez-vous à Toro Warranty Company.

**Droit australien de la consommation** : Les clients australiens trouveront des renseignements concernant le Droit australien de la consommation à l'intérieur du carton ou auprès de leur dépositaire Toro local.

\*L'usage résidentiel normal désigne l'utilisation du produit sur le terrain où se trouve votre domicile. L'utilisation dans plusieurs lieux ou par des institutions ou la location est considérée comme un usage commercial, couvert par la garantie commerciale.

#### Ce que la garantie ne couvre pas

Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution et du moteur pour certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas :

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les vidanges d'huile, les bougies, les filtres à air, l'affûtage des lames, les lames usées, le réglage des câbles/de la tringlerie ou le réglage des freins et de l'embrayage.
- Les produits ou pièces ayant fait l'objet de modifications, d'un usage abusif ou de négligence, ou nécessitant un remplacement ou une réparation en raison d'un accident ou d'un défaut d'entretien.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.
- Les réparations ou tentatives de réparation par quiconque autre qu'un dépositaire-réparateur Toro agréé.
- Les réparations requises en raison du non respect de la procédure recommandée relative au carburant (consultez le *Manuel de l'utilisateur* pour plus de détails).
  - La décontamination du système d'alimentation n'est pas couverte.
  - L'utilisation de carburant trop ancien (vieux de plus d'un mois) ou de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol ou plus de 15 % de MTBE
  - L'omission de la vidange du système d'alimentation avant toute période de non utilisation de plus d'un mois.
- Les réparations ou réglages nécessaires pour corriger les problèmes de démarrage causés par :
  - Le non respect des procédures d'entretien correctes ou des procédures recommandées relatives au carburant
  - Les dommages subis par la lame de la tondeuse qui heurte un obstacle.
- Certaines conditions de démarrage exigent un ou plusieurs essais, notamment :
  - Le premier démarrage après une période de non utilisation de plus de trois mois ou après le remisage saisonnier
  - Les démarrages par temps froid, par exemple au début du printemps et à la fin de l'automne.
  - Des méthodes de démarrage incorrectes – si vous avez des difficultés à démarrer le moteur, vérifiez dans le *Manuel de l'utilisateur* que vous suivez bien les procédures de démarrage correctes. Vous éviterez peut-être ainsi une visite inutile chez un dépositaire-réparateur Toro agréé.

#### Conditions générales

Toutes les réparations couvertes par les présentes garanties doivent être effectuées par un dépositaire-réparateur Toro agréé, à l'aide de pièces de rechange agréées par Toro. La réparation par un dépositaire-réparateur Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

**The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par ces garanties, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie.**

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects n'est pas autorisée dans certains états ou pays, et peut donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.