



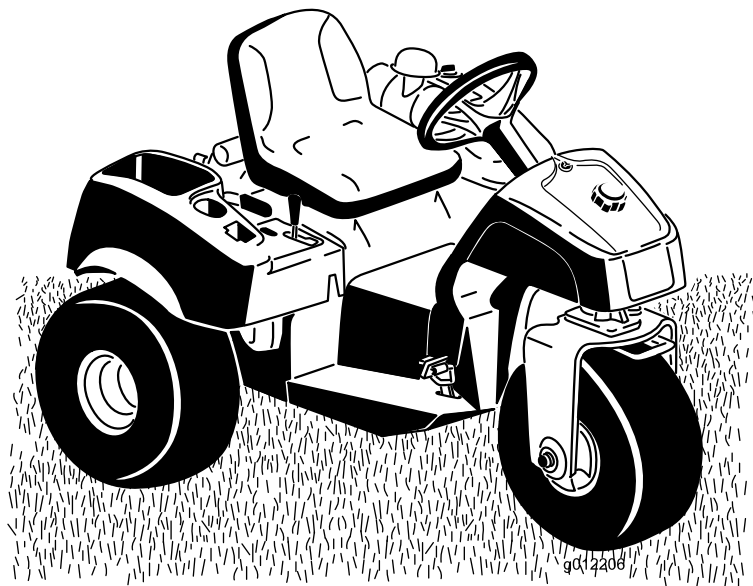
Count on it.

Gebruikershandleiding

Sand Pro® 3040 of 5040 tractie-eenheid

Modelnr.: 08703—Serienr.: 314000001 en hoger

Modelnr.: 08705—Serienr.: 314000001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Dit product bevat een chemische stof of chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

Het elektronische ontstekingsstelsel voldoet aan de Canadese norm ICES-002.

De bijgevoegde Gebruikershandleiding van de motor biedt informatie over het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en het Californische controlesysteem voor emissies, onderhoud en garantie. U kunt vervangingsonderdelen bestellen via de fabrikant van de motor.

Inleiding

Deze machine is een bedrijfsvoertuig dat bedoeld is voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is in de eerste plaats ontworpen voor het bijwerken van bunkers op goed onderhouden golfbanen.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Neem rechtstreeks contact op met Toro via www.toro.com voor trainingsmaterialen over productveiligheid en -bediening, informatie over accessoires, om een verdeler te zoeken of om uw product rechtstreeks te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Deze nummers zijn aangebracht op een plaat aan de linkerframerail. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool (Figuur 1) dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4	Hydraulische vloeistof verversen en de filter vervangen.....	35
Veilige bediening.....	4	Hydraulische slangen en leidingen controleren.....	36
Geluidsniveau	6	Het hydraulische systeem controleren.....	36
Geluidsdruk	6	Reiniging	38
Trillingsniveau	6	De machine controleren en reinigen	38
Veiligheids- en instructiestickers	7	Oliekoeler reinigen	38
Montage	9	Stalling	38
1 Het stuurwiel monteren	10	De machine gebruiksklaar maken.....	38
2 De accu verwijderen	10	De motor gebruiksklaar maken.....	38
3 De accu in gebruik nemen en opladen	10		
4 De accu plaatsen	11		
5 De voorste gewichten monteren.....	13		
Algemeen overzicht van de machine	14		
Bedieningsorganen	14		
Specificaties	16		
Werktuigen/accessoires.....	16		
Gebruiksaanwijzing	17		
Veiligheid staat voorop.....	17		
Het motoroliepeil controleren.....	17		
Brandstoftank vullen.....	18		
Controleer het peil van de hydraulische vloeistof	19		
Bandenspanning controleren	21		
De wielmoeren aandraaien.....	21		
De motor starten en stoppen.....	21		
Het veiligheidssysteem controleren	22		
De machine slepen	22		
De machine inrijden.....	22		
Vertrouwd raken met de machine.....	22		
Onderhoud	24		
Aanbevolen onderhoudsschema	24		
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	25		
Procedures voorafgaande aan onderhoud	26		
De machine opkrikken	26		
Smering	27		
De machine smeren	27		
Onderhoud motor	28		
Motorolie verversen en filter vervangen.....	28		
Onderhoud van het luchtfilter	28		
Bougies vervangen	29		
Onderhoud brandstofsysteem	29		
Brandstoffilter vervangen	29		
Onderhoud elektrisch systeem	30		
De machine starten met startkabel	30		
Zekeringen vervangen.....	30		
Onderhoud van de accu.....	30		
Onderhoud aandrijfsysteem	31		
De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand.....	31		
De interlockschakelaar van de tractie afstellen	32		
Transportsnelheid afstellen	32		
Onderhoud bedieningsysteem	33		
De hefhandel afstellen.....	33		
De motorbesturing afstellen.....	34		
Onderhoud hydraulisch systeem	35		

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de B71.4-2012-specificaties van het American National Standards Institute (ANSI). Als u werktuigen monteert op de machine is er echter bijkomend gewicht nodig om te voldoen aan de standaarden.

Onjuist gebruik of onderhoud van de machine kan letsel tot gevolg hebben.▲ Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **Voorzichtig, Waarschuwing** of **Gevaar** – instructie voor persoonlijke veiligheid. **Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.**

Veilige bediening

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Als de bestuurder of de monteur de taal waarin deze *handleiding* is geschreven niet machtig is, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen nooit de machine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,

- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor persoonlijke ongelukken of letsels en materiële schade, en hij kan zulke ongelukken en beschadigingen voorkomen.

Vorbereiding

- Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming, stevige schoenen die uitglijden voorkomen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los. Draag geen juwelen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Veilig omgaan met brandstof

- Om letsel en schade te voorkomen dient u bijzonder voorzichtig te zijn bij de omgang met benzine. Benzine is uiterst brandbaar en de dampen ervan zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine vóór u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, vul uw machine dan met een draagbaar vat in plaats van met een vulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Gebruik geen vergrendeling voor het vulpistool.
- Verschoon uw kleding onmiddellijk indien u er brandstof op heeft gemorst.

- Doe de brandstoftank nooit te vol.
- Plaats de brandstofdop terug en maak hem stevig vast.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolstofmonoxide- en uitlaatgassen kunnen verzamelen.
- Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Voordat u de motor probeert te starten, moet u alle werktuigen uitschakelen, schakelen naar neutraal en de parkeerrem vergrendelen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen.
- Let goed op als u de machine gebruikt. U kunt op de volgende manieren voorkomen dat het voertuig omkantelt of dat u de controle over het voertuig verliest:
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Ga zeer voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt. Verminder uw snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.
 - Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter de machine bevindt.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
- Als de optionele sleepstang (onderdeel 110-1375) op de machine is gemonteerd, dient u de *Gebruikershandleiding* van het werktuig te raadplegen voor de maximale belasting van de trekhaak.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - laat het tractiepedaal los en laat de werktuigen neer;

- de parkeerrem in werking stellen;
- motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u deze weer gebruikt.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het werk voltooid is.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende onderdelen en de vaste onderdelen van de machine.

- Schakel de aandrijvingen uit, laat het werktuig zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accu los en verwijder de bougiekabel voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluskabel van de accu opnieuw aan en daarna de minkabel.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu's op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen en letsel te veroorzaken. Ga onmiddellijk te rade bij een arts als er vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden daaraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet

u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Vervoeren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op in een aanhangwagen of een vrachtwagen te laden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 97 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 83 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk werd bepaald volgens de procedures in EN ISO 11201.

Draag gehoorbescherming.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 0,27 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,29 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,5 m/s²

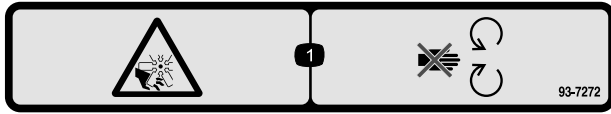
Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Veiligheids- en instructiestickers

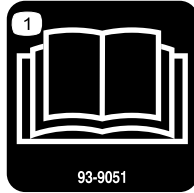


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-9051

1. Lees de *gebruikershandleiding*.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



Symbolen op accu

Sommig of alle symbolen staan op de accu

- | | |
|--|---|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien. |

SAND/INFIELD PRO 5040/3040
QUICK REFERENCE AID
CHECK/SERVICE (DAILY)

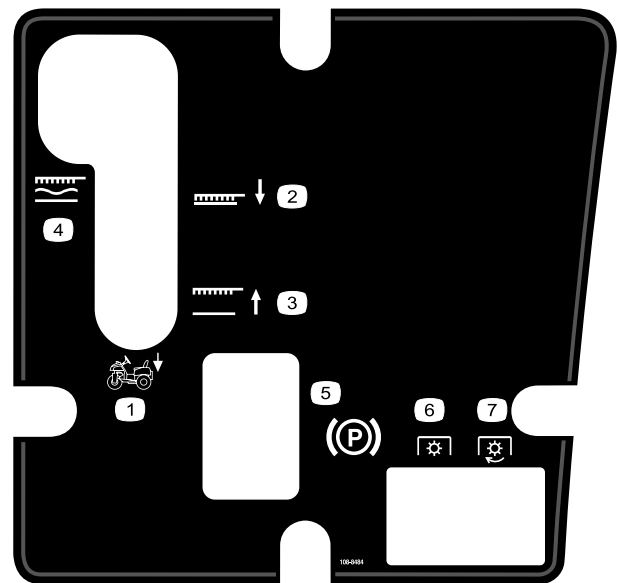
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (4 - 6 psi / 3-4 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (45-55 FT-LBS / 61-75 N-m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS (5040 ONLY)

FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (C)
HYDRAULIC OIL	Mobil DTE 15M	* 5 GAL. ■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 (C)
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 (C)

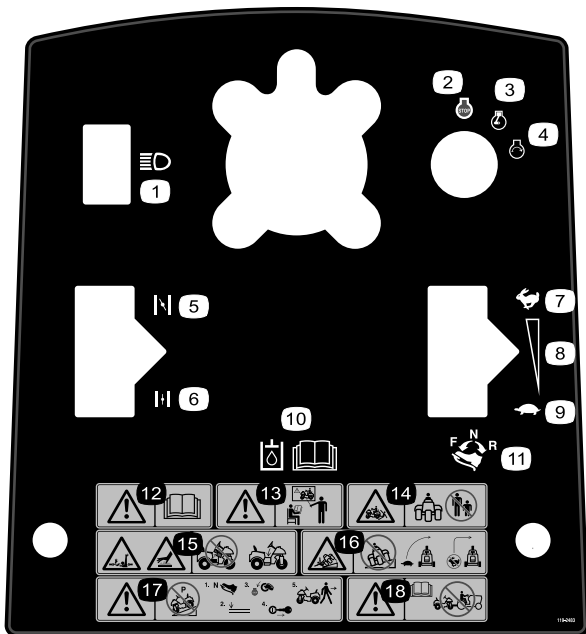
* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS ■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS + OR YEARLY, WHICH EVER IS LESS

108-8418



108-8484

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Bedieningsorgaan | 5. Parkeerrem |
| 2. Werktuig laten zakken | 6. Aftakas – uitgeschakeld |
| 3. Werktuig tillen | 7. Aftakas – ingeschakeld |
| 4. Werktuig afgesteld in zwevende stand | |



119-2483

1. Koplampen
2. Motor – Afzetten
3. Motor – Lopen
4. Motor – Starten
5. Choke – dicht
6. Choke – open
7. Snel
8. Continu snelheidsregeling
9. Langzaam
10. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over hydraulische vloeistof.
11. Trap de bovenkant van het tractiepedaal naar voren en beneden om vooruit te rijden; trap de onderkant van het tractiepedaal naar achteren en beneden om achteruit te rijden.
12. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
13. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
14. Ledematen kunnen bekneld raken, omstanders – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
15. Gevaar om gegrepen te worden, armen en lichaam; opletten met heet oppervlak – niet werken zonder dat het middelste scherm op zijn plaats zit
16. Machine kan kantelen – Verminder dus uw snelheid voordat u een bocht neemt, maak geen bocht bij een hoge snelheid.
17. Waarschuwing – parkeer de machine niet op een helling; voordat u de machine achterlaat: zet het tractiepedaal in neutraal, laat het werktuig zakken, schakel de motor uit en verwijder het contactsleuteltje.
18. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*, u mag de machine niet slepen.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel Schuimrubberen kraag Ring Borgmoer Stuurwielkap	1 1 1 1 1	Het stuurwiel monteren.
2	Geen onderdelen vereist	–	De accu verwijderen.
3	Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 (niet inbegrepen)	–	De accu in gebruik nemen en opladen.
4	Bout (1/4 x 5/8 inch) Borgmoer (1/4 inch)	2 2	De accu plaatsen.
5	Voorgewichtset(s) indien nodig	–	Indien nodig de voorste gewichten monteren.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor Instructiemateriaal voor gebruiker	1 1 1	Deze documentatie lezen/raadplegen voor ingebruikname.
Onderdelencatalogus	1	Gebruik de catalogus om onderdelen op te zoeken.
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	CE-certificaat
Sleutel	2	Start de motor.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Verwijder de transportbeugels en bevestigingen en gooi deze weg.

1

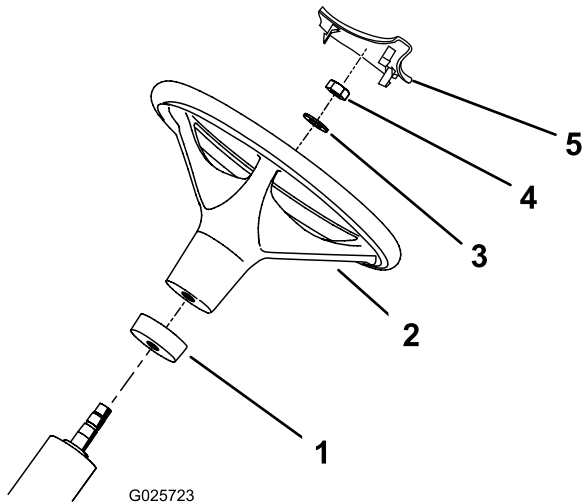
Het stuurwiel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Schuimrubberen kraag
1	Ring
1	Borgmoer
1	Stuurwielkap

Procedure

1. Beweeg het voorwiel zo dat het recht vooruit wijst.
2. Schuif de schuimrubberen kraag met het kleine uiteinde eerst op de stuuras (Figuur 2).



Figuur 2

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Schuimrubberen kraag | 4. Moer |
| 2. Stuurwiel | 5. Stuurwielkap |
| 3. Ring | |

3. Schuif het stuurwiel op de stuuras (Figuur 2).
4. Maak het stuurwiel met een ring en een borgmoer vast op de stuuras (Figuur 2).
5. Draai de borgmoer aan tot 27-35 N m.
6. Druk de stuurwielkap op zijn plaats op het stuurwiel (Figuur 2).

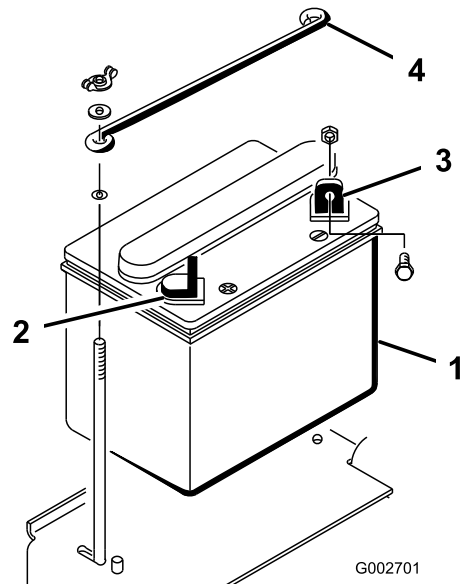
2

De accu verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Verwijder de 2 vleugelmoeren en ringen waarmee de bovenste accubevestiging vastzit aan de zijbevestigingen van de accu (Figuur 3). Verwijder de bovenste accubevestiging en verwijder de accu.



Figuur 3

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Accu | 3. Minpool (-) van de accu |
| 2. Pluspool (+) van de accu | 4. Bovenste accubevestiging |

3

De accu in gebruik nemen en opladen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

-	Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 (niet inbegrepen)
---	---

Procedure

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
 - Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
1. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil tot de vol-streep reikt.
 2. Plaats de vuldoppen terug en sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

3. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen. Laat de accu 5 tot 10 minuten op zijn plaats zitten.
4. Verwijder de vuldoppen.
5. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil tot de vol-streep reikt.

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er kan dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

6. Plaats de vuldoppen terug.

4

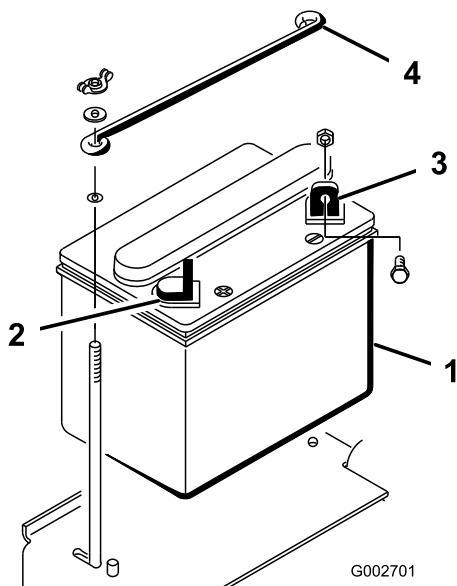
De accu plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout (1/4 x 5/8 inch)
2	Borgmoer (1/4 inch)

Procedure

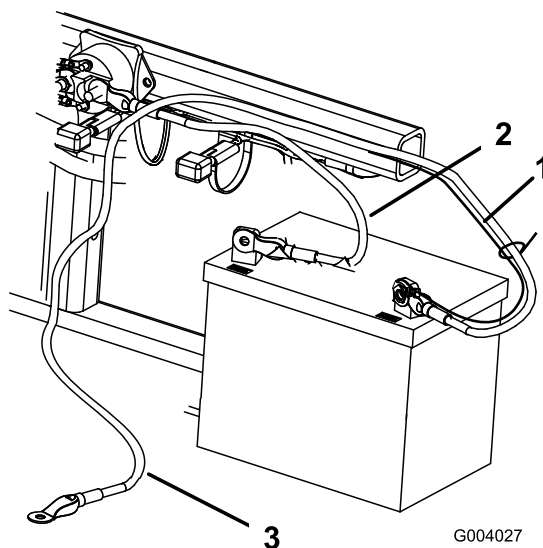
1. Plaats de accu met de minpool naar de achterkant van de machine gericht (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Accu | 3. Minpool (-) van de accu |
| 2. Pluspool (+) van de accu | 4. Bovenste accubevestiging |

2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de positieve pool (+) met een bout (1/4 x 5/8 inch) en borgmoer (Figuur 5).



Figuur 5

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Kleine zwarte kabel | 3. Minkabel (-) van de accu |
| 2. Pluskabel (+) van de accu | |

⚠ WAARSCHUWING

Als de accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

3. Bevestig de kleine zwarte draad en de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met een bout (1/4 x 5/8 inch) en een borgmoer (1/4 inch) (Figuur 5).
4. Smeer vaseline op de accupolen en de bevestigingen om corrosie te voorkomen.
5. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool (+) om eventuele kortsluiting te voorkomen.
6. Monteer de bovenste accubevestiging op de zijbevestigingen van de accu en maak vast met de ringen en vleugelmoeren.

5

De voorste gewichten monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

-	Voorgewichtset(s) indien nodig
---	--------------------------------

Procedure

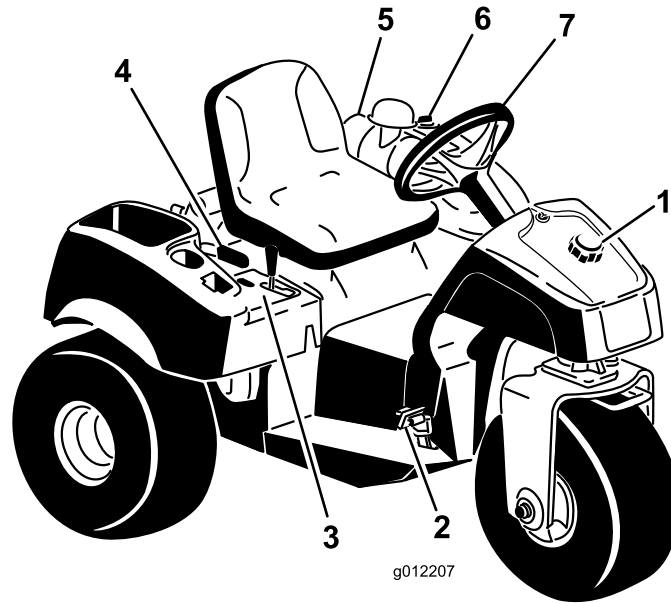
Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de B71.4-2012-specificaties van het American National Standards Institute (ANSI). Als u werktuigen monteert op de machine is er echter bijkomend gewicht nodig om te voldoen aan de standaarden.

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke gewichtscombinaties moeten worden toegevoegd. U kunt onderdelen bestellen bij een erkende Toro-dealer.

Werktuig	Vereist extra voorgewicht	Onderdeelnummer gewichtenset	Beschrijving gewicht	Aantal
Spikerset (08755)	23 kg	100-6442	8 x 3 kg gewichtplaat	1
Rahn groomer	23 kg	100-6442	8 x 3 kg gewichtplaat	1
QAS gereedschapskist	23 kg	100-6442	8 x 3 kg gewichtplaat	1

Opmerking: Er is geen bijkomend gewicht vereist als de machine uitgerust is met de hydraulische frontliftset, model 08712.

Algemeen overzicht van de machine



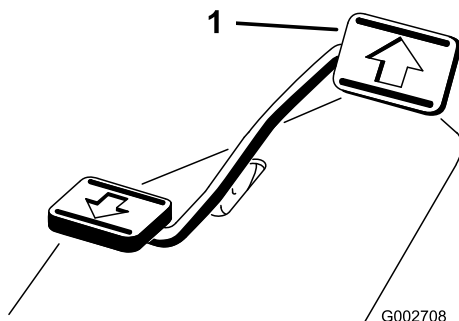
Figuur 6

- | | | | |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|--------------|
| 1. Dop van brandstoftank | 3. Bedieningspaneel | 5. Luchtfilter | 7. Stuurwiel |
| 2. Tractie- en stoppedaal | 4. Parkeerremhendel | 6. Dop van hydraulische tank | |

Bedieningsorganen

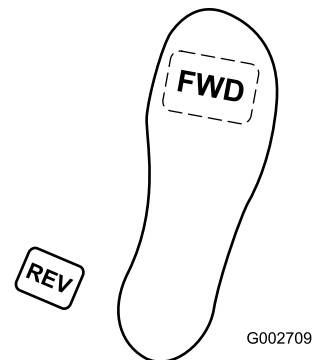
Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Figuur 7) heeft 3 functies: de machine vooruit en achteruit laten rijden en tot stilstand brengen. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechtersoet (Figuur 8). Laat het pedaal bewegen of zet het in de NEUTRAALSTAND om de machine te stoppen. **Laat uw hiel omwille van uw comfort niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt.**



Figuur 7

1. Tractie- en stoppedaal



Figuur 8

De rijsnelheid hangt af van hoever u het tractiepedaal intrapt. Voor de maximale rijsnelheid trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op Snel staat. Voor maximaal vermogen of heuvelopwaarts moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal iets intrappen om ervoor te zorgen dat het motortoerental hoog blijft. Als het motortoerental lager wordt, moet u het pedaal iets laten opkomen om het toerental te verhogen.

Belangrijk: Voor maximale trekkracht moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal iets ingedrukt houden.

▲ VOORZICHTIG

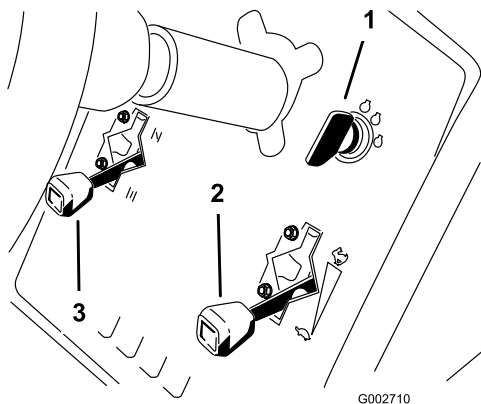
Rij uitsluitend op maximale snelheid als u van het ene naar het andere werkgebied gaat.

Maximale snelheid wordt afgeraden bij het gebruik van een gemonteerd of geslept werktuig.

Belangrijk: Rij de machine niet achteruit als het werktuig in de onderste (bedrijf)stand staat. Dit kan het werktuig ernstig beschadigen.

Ontstekingsschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 9), waarmee u de motor start en afzet, heeft 3 standen: Uit, Lopen en Start. Draai het sleuteltje naar rechts op Start om het voertuig te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje draait automatisch naar de stand Aan. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje linksom naar de stand Uit.



Figuur 9

1. Contactsleuteltje
2. Gashendel
3. Chokeknop

Chokeknop

Om een koude motor te starten, sluit u de choke van de carburateur door de chokehendel (Figuur 9) naar boven op Dicht te zetten. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar beneden te trekken en open te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

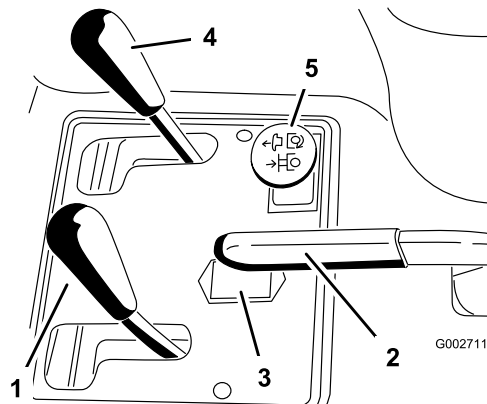
Gashendel

De gashendel (Figuur 9) dient om de gastoevoer naar de carburateur te bedienen. De hendel heeft 2 standen: Traag en Snel. De motorsnelheid kan tussen de 2 instellingen bewogen worden.

Opmerking: U kunt de motor niet afzetten met de gashendel.

Hefhendel

Om het werktuig omhoog te brengen trekt u de hefhendel (Figuur 10) terug; om het werktuig te laten zakken drukt u de hendel vooruit. Voor de ZWEEFSTAND zet u de hendel in de inkeping. Als de gewenste stand bereikt is, laat u de hendel los. Deze zal terug naar de neutralstand gaan.



Figuur 10

1. Hefhendel
2. Parkeerrem
3. Urenteller
4. Bediening frontlift (optioneel)
5. Hydraulische afstandbediening, achter (optioneel)

Opmerking: De machine is uitgerust met een dubbelwerkende cilinder. Voor bepaalde werkomstandigheden kunt u tegendruk uitoefenen op het werktuig.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in werking te stellen (Figuur 10), moet u de parkeerremhendel naar achteren trekken. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de hendel naar voren duwen.

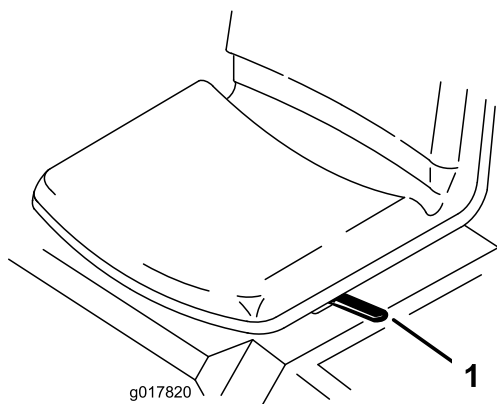
Opmerking: Mogelijk moet u het tractiepedaal langzaam naar voren en naar achteren draaien om de parkeerrem vrij te zetten.

Urenteller

De urenteller (Figuur 10) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als u de contactschakelaar op AAN zet.

Instelhendel bestuurdersstoel

Beweeg de hendel aan de linkerkant van de stoel (Figuur 11) naar voren, beweeg de stoel naar de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel in deze stand te vergrendelen.

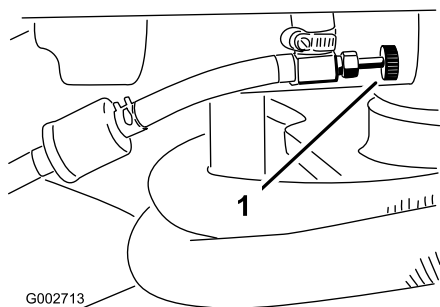


Figuur 11

1. Instelhendel bestuurdersstoel

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofklep (Figuur 12) wanneer u de maaimachine gaat stallen of transporteren op een aanhanger.



Figuur 12

1. Brandstofklep

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte zonder werktuig	148 cm
Breedte met hark, model 08751	191 cm
Lengte zonder werktuig	164 cm
Hoogte	115 cm
Wielbasis	109 cm
Nettogewicht Model 08703	452 kg
Model 08705	461 kg

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Originele onderdelen van Toro zijn de beste waarborg van uw investering en het optimale prestatievermogen van uw Toro-maaimachine. Om de betrouwbaarheid te verzekeren levert Toro reserve-onderdelen die volledig voldoen aan de technische specificaties van onze machines. Kies voor zekerheid originele Toro-onderdelen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Neem zorgvuldig alle veiligheidsinstructies en symbolen door in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

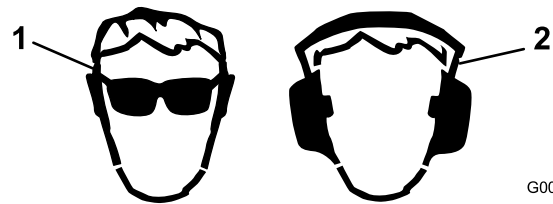
- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine produceert geluidsniveaus die gehoorverlies kunnen veroorzaken door lange periodes van blootstelling.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, handschoenen, veiligheidsschoenen en een helm.



Figuur 13

1. Draag een veiligheidsbril.
2. Draag gehoorbescherming.

G009027

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren

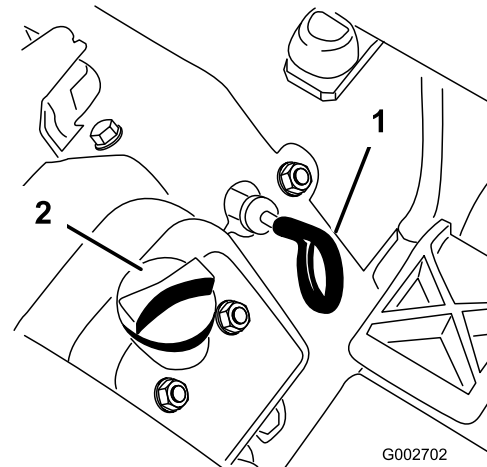
Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; u moet het oliepeil echter controleren voor- en nadat u de motor voor de eerste keer start.

De carterinhoud is ongeveer 1,66 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

- API-klasse: SL of hoger
 - Aanbevolen olie: SAE 30 boven 4 °C
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
 2. Kantel de stoel naar voren.
 3. Verwijder de peilstok (Figuur 14) en veeg deze af met een schone doek.



Figuur 14

1. Peilstok
2. Olivuldop

G002702

4. Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en voldoende olie bijvullen totdat het peil de vol-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het

maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

Belangrijk: De peilstok moet volledig in de buis gaan om het carter goed af te sluiten. Als het carter niet afgesloten is, kan de motor beschadigd raken.

6. Draai de stoel omlaag.

Belangrijk: Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs de olie voor het eerst na de eerste 20 bedrijfsuren, daarna moet u onder normale omstandigheden om de 100 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen. De olie moet echter vaker worden vervangen als de machine in zeer stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

Brandstoftank vullen

- Inhoud brandstoftank: 25 liter
- Aanbevolen brandstof:
 - Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oude), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingmethode (R+M)/2).
 - Ethanol: benzine met maximaal 10% ethanol (gasohol) of 15% MTBE (methyl-tertiar-butylether) per volume is acceptabel. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet goedgekeurd voor gebruik. Gebruik nooit benzine met meer dan 10% ethanol per volume, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol) of E85 (bevat tot 85% ethanol). Het gebruik van niet-goedgekeurde benzine kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
 - Gebruik geen benzine die methanol bevat.
 - Tijdens de winter geen brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
 - Meng nooit olie door benzine.

Belangrijk: Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

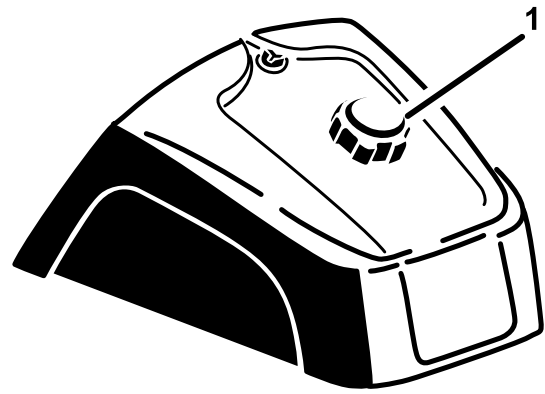
In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit vonken doen ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstoftaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstoftaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
 - Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
 - Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.
1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Figuur 15).
 2. Verwijder de dop van de brandstoftank.
 3. Vul de benzinetank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). **Niet te vol vullen.**



g027112

Figuur 15

1. Dop van brandstoftank
4. Plaats daarna de dop terug.
5. Om brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste brandstof opnemen.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het reservoir is in de fabriek gevuld met ongeveer 18,9 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. U controleert de hydraulische olie het beste als de olie koud is. De machine dient in de transportstand te staan. Als het olieniveau onder de bijvulmarkering op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau tot het midden van het aanbevolen peil te brengen. **Laat het reservoir niet te vol worden.** Als het olieniveau tussen de volmarkering en de bijvulmarkering ligt, hoeft geen olie te worden bijgevoerd. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.**

Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof: verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter – raadpleeg de onderdeleninformatie of uw Toro-dealer voor onderdeelnummers)

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro Premium All Season hydraulische vloeistof

Alternatieve vloeistoffen: Als de aanbevolen vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere gewone, op petroleum gebaseerde vloeistoffen gebruiken als deze voldoen aan alle onderstaande materiaaleigenschappen en

industriespecificaties. Vraag uw olieleverancier of de olie voldoet aan deze specificaties.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 multigrade slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt	
Materiaaleigenschappen:	
Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40 °C 44 tot 48 cSt bij 100 °C 7,9 tot 9,1
Viscositeitsindex ASTM D2270	140 of hoger
Stolpunt, ASTM D97	-37 °C tot -45 °C
FZG, Fail stage	11 of beter
Waterinhoud (nieuwe vloeistof):	500 ppm (maximum)
Industriespecificaties:	
Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)	

De juiste hydraulische vloeistoffen moeten geschikt zijn voor mobiele machines (in tegenstelling tot gebruik in een fabriek), een type olie met een viscositeitsmodifier, met ZnDTP of ZDDP slijtagewerend additievenpakket (geen asloze vloeistof).

Belangrijk: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 l hydraulische olie. U kunt deze kleurstof (onderdeelnr. 44-2500) bestellen bij een erkende Toro-dealer.

Synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof

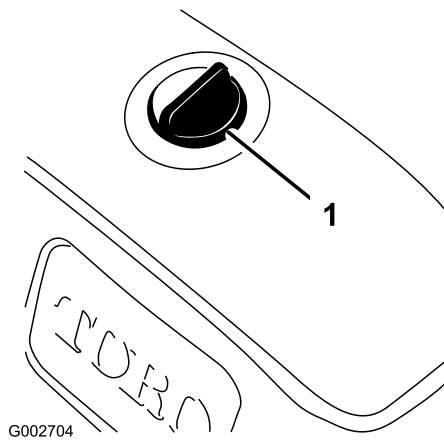
(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter – raadpleeg de onderdeleninformatie of uw Toro-distributeur voor onderdeelnummers)

Deze hoogwaardige synthetische, biologisch afbreekbare vloeistof werd getest en geschikt bevonden voor deze Toro-machine. Andere merken van synthetische vloeistof kunnen afdichtingsproblemen veroorzaken; Toro kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongeoorloofde vervangingen.

Opmerking: Deze synthetische vloeistof is niet compatibel met de Toro biologisch afbreekbare vloeistof die vroeger werd verkocht. Neem voor verdere informatie contact op met uw Toro-distributeur.

Alternatieve vloeistoffen:

- Mobil EAL EnviroSyn H 46 (VS)
 - Mobil EAL hydraulische olie 46 (internationaal)
1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het werktuig zakken en zet de motor af.
 2. Reinig de omgeving van de dop van het hydraulische reservoir om te voorkomen dat er vuil in de tank komt (Figuur 16).

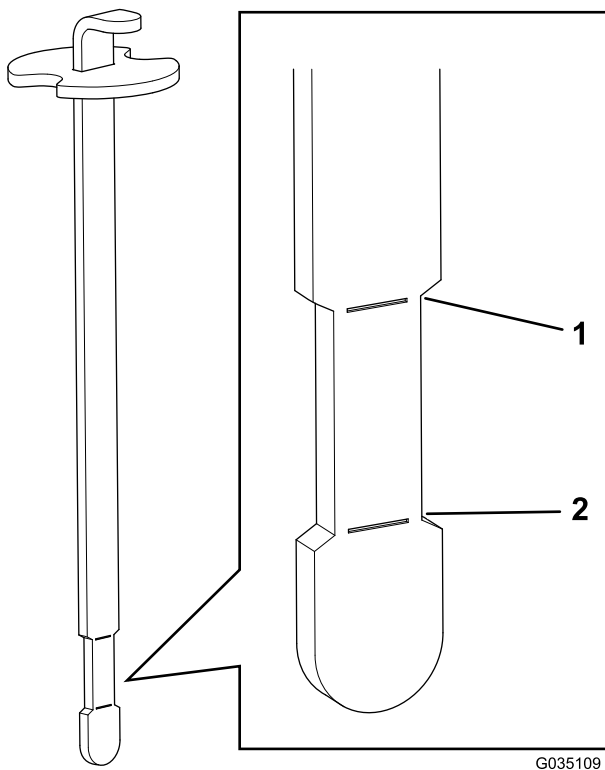


Figuur 16

1. Dop van hydraulisch reservoir

3. Verwijder de dop van het reservoir.
4. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
5. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder hem daarna en controleer het vloeistofpeil.

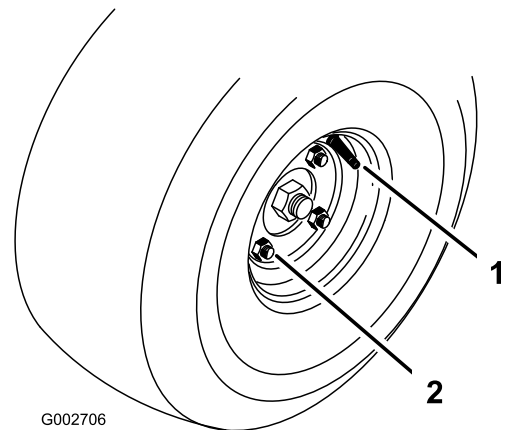
Opmerking: Het vloeistofpeil moet zich tussen de bovenste en de onderste markering (de versmalling) op de peilstok bevinden (Figuur 17).



Figuur 17

G035109

1. Bovenste markering 2. Onderste markering



Figuur 18

G002706

1. Ventiel 2. Wielmoer

De wielmoeren aandraaien.

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 75 N m.

De motor starten en stoppen

1. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de NEUTRAALSTAND staat. Stel de parkeerrem in werking.
2. Trek de chokehendel naar voren naar de stand AAN (als u een koude motor start) en zet de gashendel op LANGZAAM.
3. Steek het sleuteltje in het contact en draai het naar rechts om de motor te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Belangrijk: Als u de machine bij temperaturen beneden 0 °C gebruikt, moet u de motor eerst warm laten worden. Dit voorkomt beschadiging van de hydrostaat en het trekooi.

Opmerking: Stel de choke zo af dat de motor gelijkmatig loopt.

Belangrijk: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

4. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel op LANGZAAM zetten en het contactsleuteltje op UIT draaien.

Opmerking: Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt.

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de bandendruk voordat u met de machine gaat werken (Figuur 18). De voor- en achterbanden moeten de volgende spanning hebben:

- Profielbanden: 0,69 bar

Opmerking: Als meer tractie nodig is voor de werking van de messen, verlaag de spanning dan tot 0,55 bar.

- Banden zonder profiel: 0,69 tot 0,55 bar

⚠ VOORZICHTIG

Een machine met een draaiende motor inspecteren kan letsel veroorzaken.

Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

Het veiligheidssysteem controleren

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben voor de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor niet aanslaat of start, tenzij het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND staat. Bovendien moet de motor afslaan als het tractiepedaal voor- of achteruit wordt bewogen terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.

1. Plaats de machine op een open terrein dat vrij van voorwerpen en omstanders is. Zet de motor af.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
3. Trap het tractiepedaal in de vooruit- en de achteruitstand terwijl u de motor probeert te starten.

Opmerking: Als de motor aanslaat, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem. Onmiddellijk repareren.

Als de motor niet aanslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren.

4. Blijf op de stoel zitten met het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND en met de parkeerrem ingeschakeld, en start de machine.
5. Sta recht uit de bestuurdersstoel en trap het tractiepedaal langzaam in.

Opmerking: De motor moet binnen 1 tot 3 seconden afslaan. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.

De machine slepen

In een noodgeval kunt u de machine slepen over een korte afstand. Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 1,6 km/uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een afstand van meer dan 50 meter moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger. De wielen kunnen blokkeren als u de machine met te hoge snelheid sleept. Stop in dit geval met de machine te slepen. Wacht totdat de druk in het tractiecircuit terug normaal is en ga verder met slepen met een lagere snelheid.

De machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Nieuwe aandrijvingssystemen ondervinden meer wrijving, wat de motor extra belast.

Besteed de eerste 8 werkuren aan het inrijden van de machine.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden. Zo kunt u kleine gebreken opmerken en verhelpen voordat ze later ernstige problemen veroorzaken. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olielekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Vertrouwd raken met de machine

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor specifieke bedieningsinstructies van het werktuig.

Oefen u in het rijden met de machine, omdat de gebruikseigenschappen ervan anders zijn dan die van een aantal andere werkvoertuigen. Twee punten waarop u moet letten bij het gebruik van deze machine, zijn de transmissiesnelheid en het motortoerental.

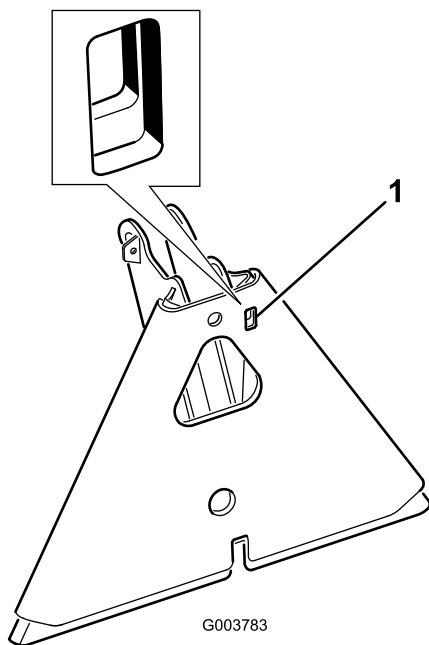
Om het motortoerental enigszins constant te houden, moet u het tractiepedaal langzaam intrappen. Dit laat de motor toe om de rijsnelheid van het voertuig bij te houden. Als u daartegenover het tractiepedaal snel intrapt, vermindert het motortoerental en zal er dientengevolge niet genoeg koppelvermogen zijn om de machine voort te bewegen. Om maximaal vermogen naar de wielen over te brengen, moet u de gashendel dus op SNEL zetten en het tractiepedaal licht intrappen. Ter vergelijking: de maximale rijsnelheid met nulbelasting haalt u als de gashendel op SNEL staat en het tractiepedaal traag en volledig ingedrukt wordt. Houd het motortoerental altijd hoog genoeg voor maximaal koppel naar de wielen.

⚠ VOORZICHTIG

De machine bedienen vereist aandacht om te voorkomen dat u de controle verliest of dat de machine kantelt.

- Wees voorzichtig bij het in- en uitrijden van bunkers.
- Wees uiterst voorzichtig in de buurt van greppels, beekjes en andere gevaarlijke plaatsen.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.
- Vermijd plotseling stoppen en starten.
- Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.

Opmerking: Als de werktuigkoppeling blijft vastzitten aan de koppeling van de tractie-eenheid, moet u een wringijzer of een schroevendraaier in de sleuf steken om beide delen van elkaar los te maken (Figuur 19).



Figuur 19

1. Sleuf

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

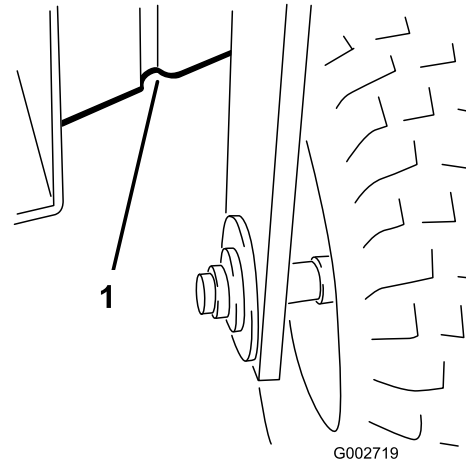
Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Wielmoeren aandraaien.• Vervang het hydraulische filter.
Na de eerste 20 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het motoroliepeil controleren.• Motorolie verversen en filter vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Het motoroliepeil controleren.• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.• Controleer de bandenspanning.• De staat van de hydraulische slangen en leidingen controleren• De machine controleren en reinigen.• Werking van veiligheidssysteem controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de kabelaan sluitingen en het peil van de accuvloeistof.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Wielmoeren aandraaien.• De machine smeren.• Motorolie verversen en filter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het luchtfilter een onderhoudsbeurt geven (vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of vuile omstandigheden).• Vervang het luchtfilter.
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter.• Oliekoeler reinigen.
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Bougies vervangen.• Brandstoffilter vervangen.• Verbrandingskamer ontkolen.• Kleppen afstellen en cilinderkopbouten aandraaien.• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).• Brandstoftank aftappen en reinigen.
Om de 1500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Loszittende slangen vervangen.• Vervang de neutraal- en stoelvergrendelschakelaar.

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.



Figuur 21

1. Kriksteunpunten aan de voorzijde

De machine opkrikken

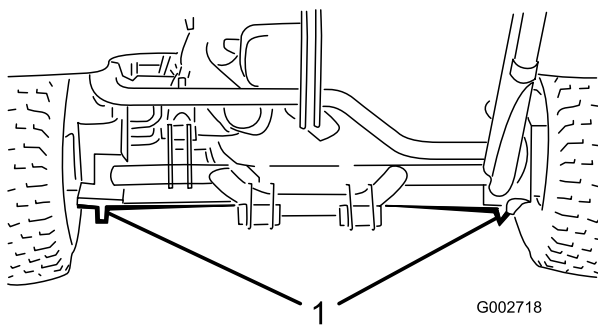
⚠ WAARSCHUWING

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Plaats de machine altijd op kriksteunen.

De krikpunten zijn als volgt:

- Linker- of rechterzijde – onder de achterwielmotor of het frame (Figuur 20).



Figuur 20

1. Kriksteunpunten aan de achterkant

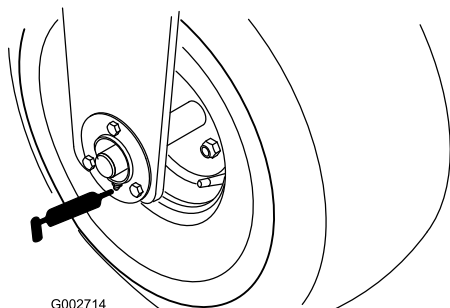
- Vooraan – onder het frame achter het voorwiel (Figuur 21).

Smering

De machine is voorzien van smeerpunten die om de 100 bedrijfsuren moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

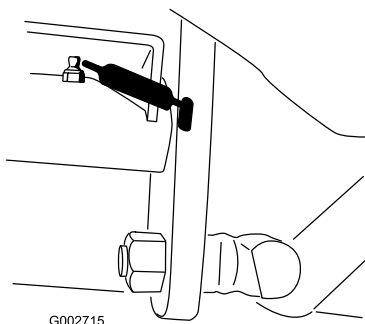
Smeer de volgende lagers en busen:

- Lager van voorwiel (1) (Figuur 22)



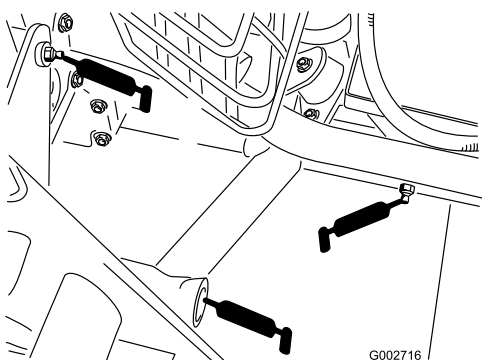
Figuur 22

- Draaipunt van tractiepedaal (1) (Figuur 23)



Figuur 23

- Trekhaak achteraan (5) (Figuur 24)



Figuur 24

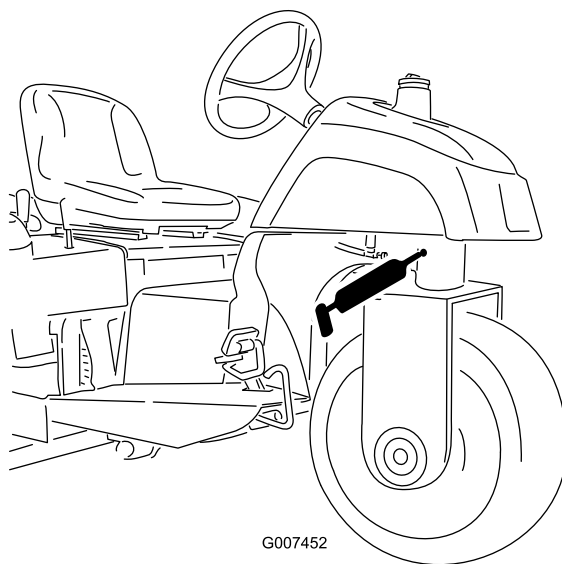
- Stanguiteinde van stuercilinder (1) (alleen model 08705) (Figuur 25)



Figuur 25

- Draaipunt (Figuur 26)

Opmerking: Om vet in de verzonken nippel op het draaipunt te spuiten (Figuur 26) moet u een verloopstuk op de vetspuit plaatsen. U kunt het verloopstuk bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 107-1998.



Figuur 26

De machine smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet af.

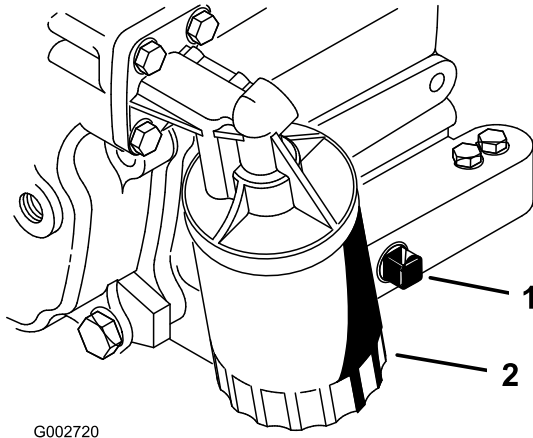
Onderhoud motor

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Verwijder de aftapplug (Figuur 27) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 27

1. Aftapplug
2. Oliefilter

3. Verwijder het oliefilter (Figuur 27).
4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
5. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag.

Belangrijk: Draai het filter niet te vast.

6. Het carter met olie vullen, zie [Het motoroliepeil controleren](#) (bladz. 17).
7. U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

Onderhoud van het luchtfilter

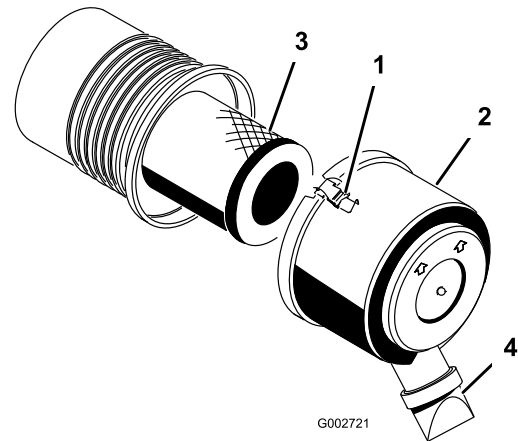
Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

- Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang beschadigde delen. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.
- Vervang het luchtfilter niet voordat dit nodig is; als u dit wel doet, wordt de kans dat er vuil in de motor komt als u het filter verwijdert alleen maar groter.
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en goed aansluit op de luchtfilterbehuizing.

Het luchtfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis (Figuur 28).



Figuur 28

1. Vergrendeling
2. Stofkap
3. Luchtfilter
4. Vuiluitlaat

2. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
3. Voordat u het filter weghaalt, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit.

Belangrijk: Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terecht komt als het voorfilter wordt verwijderd.

4. Verwijder en vervang het filter.

Opmerking: Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en de filterbehuizing. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

Opmerking: Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

5. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel.
6. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht, in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur gezien vanaf het uiteinde.
8. Maak de sluitingen vast.

Bougies vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Type: Champion RC14YC (of equivalent type)

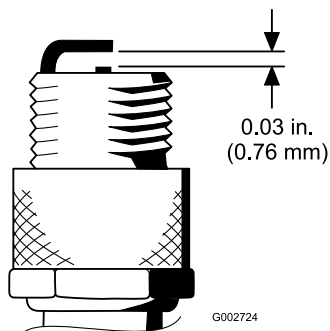
Elektrodenafstand: 0,76 mm

Opmerking: De bougies hebben doorgaans een lange levensduur. U moet ze echter verwijderen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen vuil in de cilinder kan terechtkomen als u de bougie verwijdert.
2. Trek de bougiekabels van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de staat van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator op beschadigingen.

Belangrijk: Een bougie die gebarsten, aangetast, vuil is of andere gebreken vertoont moet worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrodes 0,76 mm bedraagt; zie (Figuur 29). Plaats de bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met de pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 N m. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.



Figuur 29

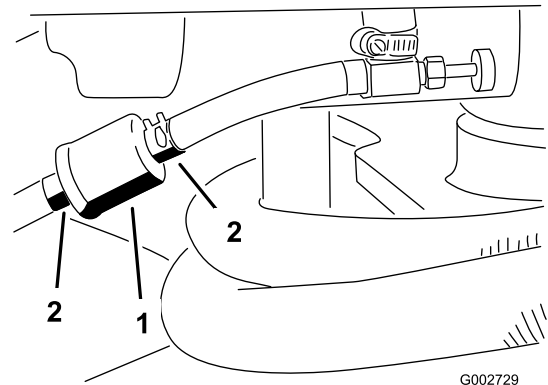
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding. Voer de volgende stappen uit als vervanging zich opdringt:

1. Sluit de brandstofklep, maak de slangklem op het filter aan de kant van de carburateur los en verwijder de brandstofleiding van het filter (Figuur 30).



Figuur 30

1. Brandstoffilter
2. Slangklemmen

2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter.
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op de filterbehuizing van de brandstoftank af wijst (in de richting van de carburateur).
4. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen.
5. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen.

Opmerking: Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de carburateur wijst.

Onderhoud elektrisch systeem

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

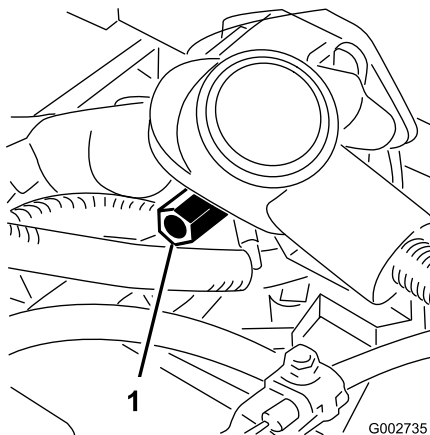
Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen.

Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

De machine starten met startkabel

Als u de machine met startkabels moet starten, kunt u de tweede positieve aansluiting (op het startrelais) gebruiken in plaats van de positieve pool van de accu (Figuur 31).

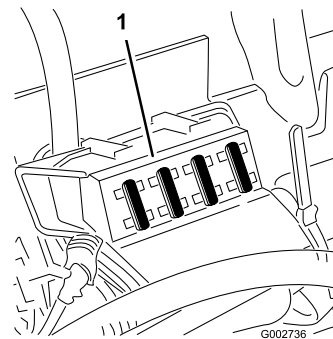


Figuur 31

1. Alternatieve pluspool

Zekeringen vervangen

De zekeringhouder (Figuur 32) bevindt zich onder het bedieningspaneel.



Figuur 32

1. Zekeringhouder

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- Slik geen accuzuur in.
- Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldop bij het reinigen.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

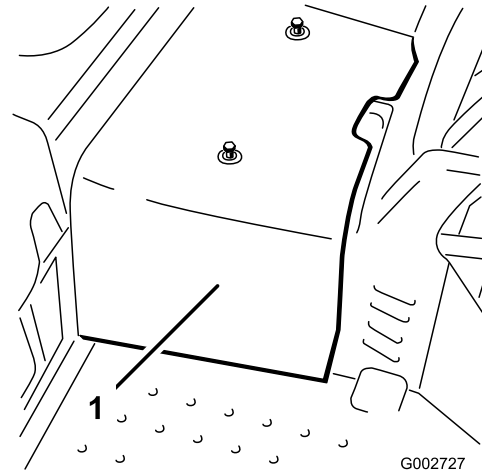
- Controleer het peil van het accuzuur om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is gestald.
- U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet boven de vol-streep.

Onderhoud aandrijfsysteem

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de afstelnok van de tractie worden afgesteld.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 33).



Figuur 33

1. Middelste scherm

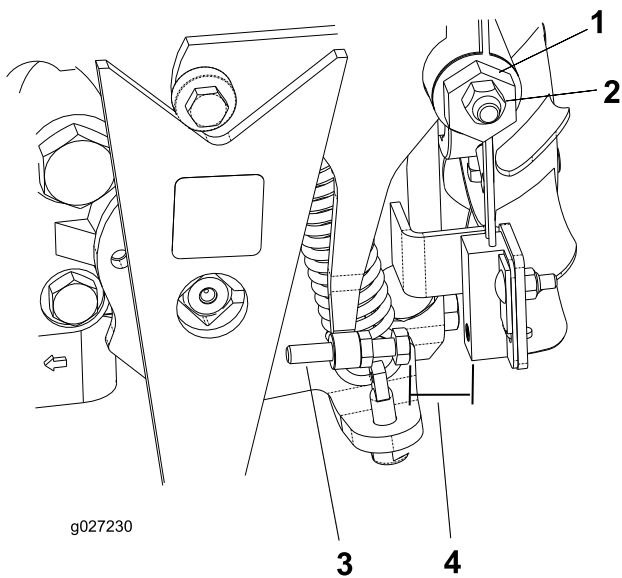
3. Krik de machine omhoog zodat deze met het voorwiel en 1 achterwiel vrijkomt van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Het voorwiel en 1 achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen. Daarbij kan de machine vallen en een persoon die zich onder de machine bevindt verwonden.

Zorg voor geschikte ondersteuning van de machine en til het voorwiel en 1 achterwiel van de grond.

4. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie los (Figuur 34).



Figuur 34

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Afstelnok voor tractie | 3. Schroef |
| 2. Borgmoer | 4. Tussenruimte |

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen opdat u de laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

5. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok (Figuur 34) in beide richtingen om de middelste positie van het bereik van de neutraalstand te bepalen.
6. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
7. Zet de motor af.
8. Monteer het middelste scherm.
9. Haal de kriksteunen weg en laat de machine neer op de grond.
10. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.

De interlockschakelaar van de tractie afstellen

1. Stel de transmissie af voor de neutraalstand; zie [De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand](#) (bladz. 31).

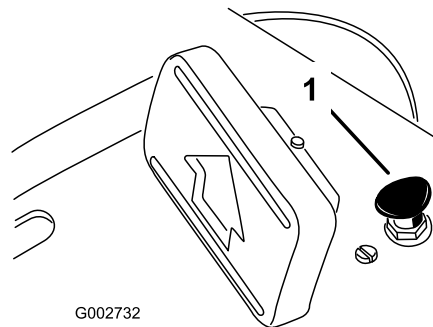
2. Zorg er met behulp van de pomphefboom voor dat alle onderdelen onbelemmerd werken en zich in de juiste positie bevinden.
3. Stel de schroef af tot de tussenruimte 0,8 tot 2,3 mm bedraagt; zie [Figuur 34](#).
4. Controleer de werking.

Transportsnelheid afstellen

Maximale transportsnelheid afstellen

De maximale transportsnelheid en achteruitrijnsnelheid wordt in de fabriek ingesteld, maar de snelheid moet worden bijgesteld als het pedaal een volledige slag heeft afgelegd voordat de pomp een volledige slag aflegt, of als de transportsnelheid moet worden verminderd.

Druk het tractiepedaal in om een maximale transportsnelheid te verkrijgen. Als het pedaal contact maakt met de pedalaanslag (Figuur 35) voordat de pomphendel een volledige slag maakt, stel dan de pedalaanslag af:



Figuur 35

1. Pedalaanslag

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai de borgmoer los om de pedalaanslag los te zetten.
3. Draai de pedalaanslag vast totdat deze niet meer tegen het tractiepedaal aan komt.
4. Houd het transportpedaal licht ingetrapt en stel de pedalaanslag zodanig af dat deze licht contact maakt met de pedaalstang of de afstand tussen de pedaalstang en de pedalaanslag 2,5 mm bedraagt.
5. Draai de moeren vast.

Transportsnelheid verminderen

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai de borgmoer los om de pedalaanslag los te zetten.

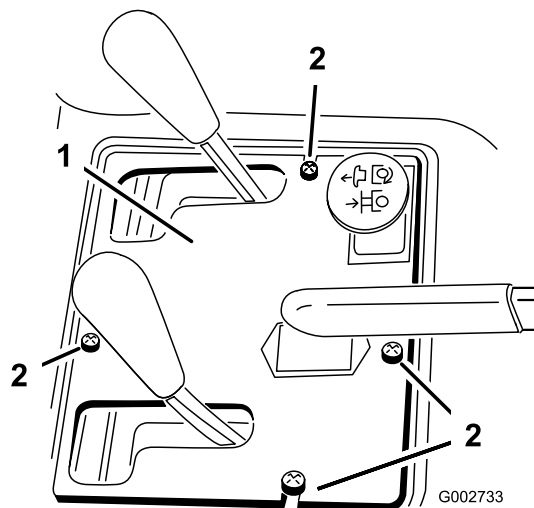
3. Draai de pedaalaanslag lossen totdat u de gewenste transportsnelheid hebt verkregen.
4. Draai de borgmoer vast om de pedaalaanslag vast te zetten.

Onderhoud bedieningsysteem

De hefhendel afstellen

Stel de palplaat van de hefhendel (Figuur 37) af als het werktuig tijdens de werkzaamheden niet goed zweeft (het grondoppervlak volgt).

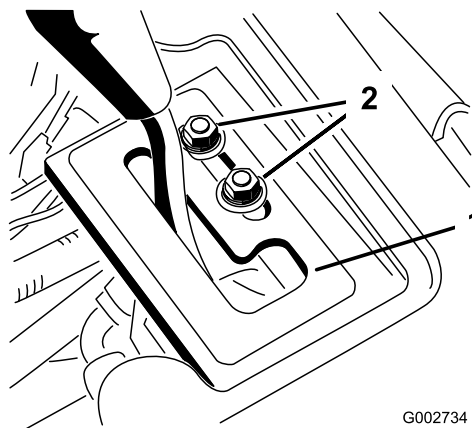
1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen.
2. Verwijder de 4 schroeven waarmee het bedieningspaneel is bevestigd aan het frame (Figuur 36).



Figuur 36

1. Bedieningspaneel
2. Schroeven

3. Draai de 2 bouten los waarmee de palplaat is bevestigd aan het spatbord en het frame.



Figuur 37

1. Palplaat
2. Montagebouten

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen zodat u de borgplaat kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

4. Start de motor.
5. Laat de motor lopen, zet de hefhendel in de zweefstand en verschuif de palplaat totdat de hefcilinder met de hand naar binnen en naar buiten kan worden getrokken.
6. Draai de beide bevestigingsschroeven vast om de afstelling te borgen.

- Hoog stationair: 3400 ± 50 tpm
- Laag stationair: 1750 ± 100 tpm

De choke afstellen

1. Draai de stoel omhoog.
2. Draai de klemschroef van de chokekabel los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Figuur 38).
3. Zet de chokehendel naar voren naar de gesloten stand.
4. Trek stevig aan de chokekabel (Figuur 38) totdat de chokevinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemmschroef vast.

De toerentalregelaar van de motor afstellen

Belangrijk: Voordat u de motortoerentalregelaar afstelt, moet u ervoor zorgen dat de gashendel en de chokehendel goed zijn afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen als de motortoerentalregelaar wordt afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet het tractiepedaal in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u deze procedure uitvoert.
- Houd kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Opmerking: Om het laag stationair toerental in te stellen, voert u al de volgende stappen uit. Als alleen het hoog stationaire toerental moet worden ingesteld, ga dan meteen naar stap 5.

1. Start de motor en laat deze ongeveer 5 minuten op halfgas lopen om warm te worden.
2. Zet de gashendel op LANGZAAM. Draai de regelschroef voor het stationair toerental linksom totdat deze niet meer tegen de gashendel aan komt.
3. Buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregelde stationair toerental (Figuur 39) totdat het stationair toerental 1725 ± 50 tpm bedraagt.

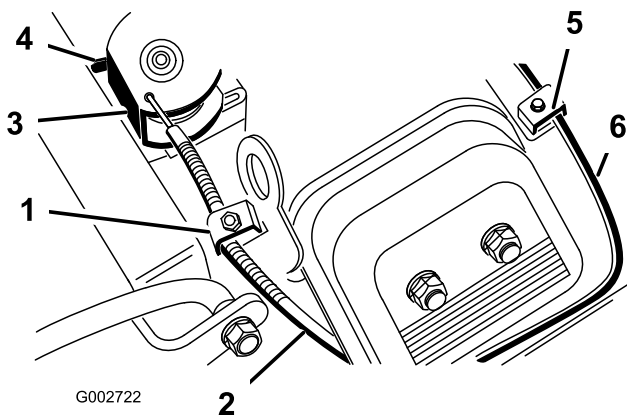
Opmerking: Controleer het toerental met een toerenteller.

De motorbesturing afstellen

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Alvorens de carburateur af te stellen, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

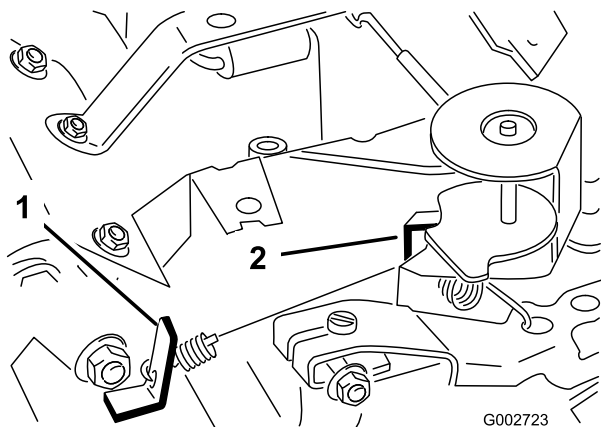
1. Draai de stoel omhoog.
2. Draai de klemschroef van de gaskabel los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Figuur 38).



Figuur 38

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Klemschroef van gaskabel | 4. Aanslag |
| 2. Gaskabel | 5. Klemschroef van chokekabel |
| 3. Wartel | 6. Chokekabel |

3. Zet de gashendel naar voren op Snel.
4. Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt (Figuur 38).
5. Draai de kabelklemmschroef aan en controleer het toerental van de motor:



Figuur 39

Getoond zonder tussenstuk van carburateur

1. Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental
 2. Ankerlipje van veer voor hoog toerental
-
4. Draai aan de regelschroef voor het stationair toerental totdat het stationair toerental 25 tot 50 tpm hoger is dan het toerental dat is ingesteld in stap 3.
- Opmerking:** Het uiteindelijke toerental moet 1750 ± 100 tpm bedragen.
5. Zet de gashendel op SNEL.
 6. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoge toerental (Figuur 39) totdat het hoge toerental 3400 ± 50 tpm bedraagt.

Onderhoud hydraulisch systeem

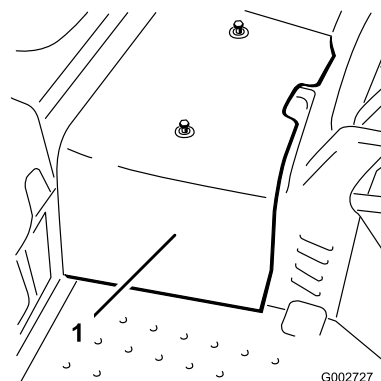
Hydraulische vloeistof verversen en de filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren—Vervang het hydraulische filter.

Om de 400 bedrijfsuren—Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter.

Gebruik een origineel Toro-filter ter vervanging.

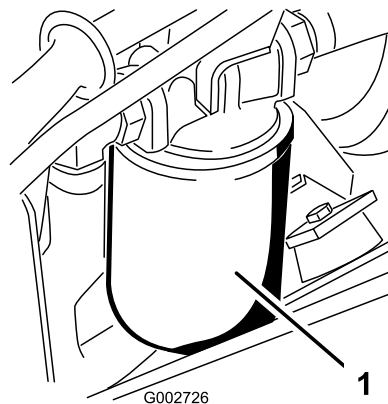
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 40).



Figuur 40

1. Middelste scherm

3. Plaats een opvangbak onder het hydraulische filter aan de linkerkant van de machine (Figuur 41).



Figuur 41

1. Hydraulisch filter

4. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter.

Het hydraulische filter langzaam loszetten, maar niet verwijderen, tot er olie uit de pakking komt en langs de zijkant van het filter druipt.

Opmerking: Als de machine is uitgerust met op afstand bedienbare hydrauliek, kan de zuigslang worden verwijderd van de pomp om de hydraulische vloeistof weg te laten lopen.

5. Verwijder het filter als de vloeistof langzaam gaat stromen.
 6. Smeer de pakking van het vervangfilter met hydraulische olie en draai met de hand vast tot de pakking de filterkop raakt. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag.
- Opmerking:** Het filter moet nu afdicht zijn.
7. Vul het reservoir met hydraulische vloeistof totdat het peil tot aan het versmalde stuk van de peilstok komt. **Vul de brandstoftank niet te vol.** Zie [Controleer het peil van de hydraulische vloeistof \(bladz. 19\)](#).
 8. Start de motor en laat hem lopen. Laat de hefcilinder naar binnen en naar buiten schuiven tot de wielen vooruit en achteruit draaien.
 9. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in het reservoir. Vul vloeistof bij indien dit nodig is.
 10. Controleer alle koppelingen op lekken.
 11. Monteer het middelste scherm.
 12. U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

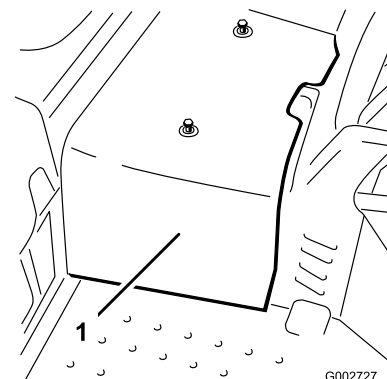
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgeten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Het hydraulische systeem controleren

Telkens wanneer een onderdeel van het hydraulische systeem is gerepareerd of vervangen, moet u het hydraulische filter vervangen en het hydraulische systeem inschakelen.

Zorg ervoor dat het hydraulische reservoir en het filter altijd zijn gevuld met vloeistof als u het hydraulische systeem controleert.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 42).



Figuur 42

1. Middelste scherm

3. Krik het voorwiel en 1 achterwiel omhoog zodat deze vrijkomen van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Het voorwiel en 1 achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen. Daarbij kan de machine vallen en een persoon die zich onder de machine bevindt verwonden.

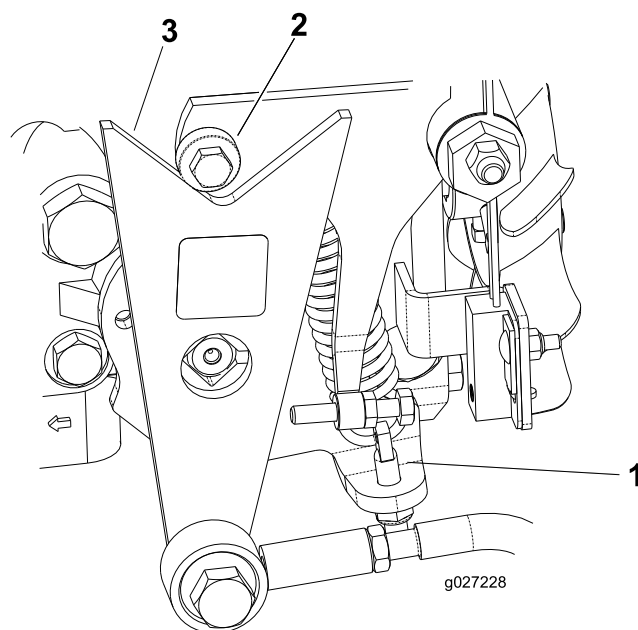
Zorg voor geschikte ondersteuning van de machine en til het voorwiel en 1 achterwiel van de grond.

4. Start de motor, geef gas en laat de motor op ongeveer 1800 tpm lopen.
5. Druk op hendel van de hefklep totdat de stang van de hefcilinder diverse keren naar binnen en naar buiten is geschoven. Als de cilinderstang na 10 tot 15 seconden niet beweegt of de pomp abnormale geluiden maakt, moet u de motor onmiddellijk afzetten en vaststellen wat de oorzaak of het probleem is. Controleer:

- Los filter of aanzuigleidingen
- Losse of defecte koppelaar van de pomp
- Geblokkeerde aanzuigleiding
- Defecte ontlastklep
- Defecte laadpomp

Als de cilinder binnen de 10 tot 15 seconden beweegt, ga dan naar stap 6.

6. Beweeg het tractiepedaal in vooruit en achteruit. De wielen die vrij zijn van de grond, moeten in de goede richting draaien.
 - Als de wielen in de verkeerde richting draaien, moet u de motor afzetten en de leidingen aan de achterkant van de pomp afkoppelen en verwisselen.
 - Als de wielen in de juiste richting draaien, schakel dan de motor uit en stel de borgmoer van de veerastelpen af (Figuur 43). Stel de neutraalstand van de tractie af; zie [De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand](#) (bladz. 31).



Figuur 43

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. Veerastelpen | 3. Nok |
| 2. Lager | |

7. Controleer de afstelling van de tractievergrendelingschakelaar; raadpleeg [De interlockschakelaar van de tractie afstellen](#) (bladz. 32).
8. Monteer het middelste scherm.

Reiniging

De machine controleren en reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Als u klaar bent met het werk moet u de machine grondig schoonspelen met een tuinslang zonder spuitmond, zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken.

Zorg ervoor dat de koelribben en de omgeving van de koelluchtinlaat vrij blijven van vuil.

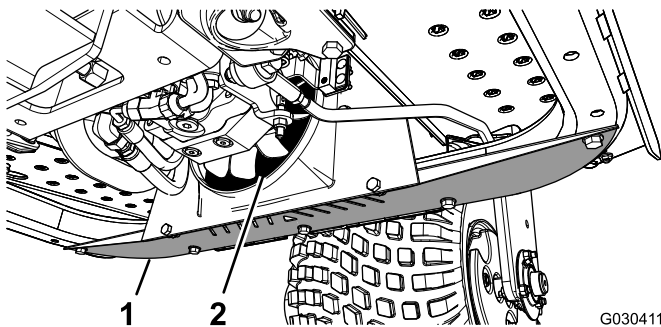
Belangrijk: De oliekoeler met water reinigen veroorzaakt voortijdige corrosie en beschadiging van onderdelen, en vuil gaat erdoor aancoeken; zie [Oliekoeler reinigen \(bladz. 38\)](#).

Na reiniging moet u de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen.

Oliekoeler reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Verwijder het onderste scherm ([Figuur 44](#)).



- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Scherm | 2. Oliekoeler |
|-----------|---------------|

2. Blaas met een spuitstok perslucht tussen de ventilatorbladen ([Figuur 44](#)) om materiaal te verwijderen in de richting waaruit het binnengedrongen is.
3. Plaats het scherm.

Stalling

De machine gebruiksklaar maken

1. Reinig de machine, werktuigen en motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Opmerking: Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,250.

Opmerking: Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

De motor gebruiksklaar maken

1. Ververs de motorolie en vervang het filter. Zie [Motorolie verversen en filter vervangen \(bladz. 28\)](#).
2. Start de motor en laat deze 2 minuten stationair lopen.
3. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt. Zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 28\)](#).
4. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige afplakband.
5. Controleer de olievuldop en de tankdop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.

Lijst met internationale dealers

Dealer:	Land:	Telefoonnummer:	Dealer:	Land:	Telefoonnummer:
Agrolanc Kft	Hongarije	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombië	57 1 236 4079
Asian American Industrial (AAI)	Hongkong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Tsjechië	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakije	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentinië	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Rusland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment S.A.	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Noord-Ierland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Republiek Ierland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	Nieuw-Zeeland	64 3 34 93760
Fat Dragon	China	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italië	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	China	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Oostenrijk	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israël	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spanje	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Griekenland	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Denemarken	45 66 109 200
Golf international Turizm	Turkije	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Verenigd Koninkrijk	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Zweden	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrijk	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Noorwegen	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Verenigd Koninkrijk	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	Verenigde Arabische Emiraten	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Hongarije	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypte	202 519 4308	Toro Australia	Australië	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	België	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek BV	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Privacyverklaring voor Europa

De informatie die Toro verzamelt

Toro Warranty Company (Toro) respecteert uw privacy. Om uw aanspraak op garantie te behandelen en contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie vragen wij om bepaalde persoonlijke informatie, hetzij direct of via uw lokale Toro-dealer.

Het Toro garantiesysteem wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywet mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONLIJKE GEGEVENS MET ONS TE DELEN STEM U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

Hoe Toro informatie gebruikt

Toro kan uw persoonsgegevens gebruiken om uw aanspraak op garantie te behandelen, contact met u op te nemen in het geval van een terugroepactie, of voor een ander doeleinde waarvan we u op de hoogte brengen. Toro kan uw informatie delen met zijn afdelingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

Behoud van uw persoonlijke gegevens

Wij bewaren uw persoonlijke gegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

Toro streeft ernaar om uw persoonlijke gegevens te beschermen.

We nemen redelijke voorzorgen om uw persoonlijke gegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonlijke gegevens te waarborgen.

Toegang tot en aanpassing van uw persoonlijke gegevens

Als u toegang wenst tot uw persoonlijke gegevens of deze wilt aanpassen, gelieve dan een e-mail te sturen naar legal@toro.com.

Australische consumentenwet

Australische klanten kunnen voor informatie over de Australische consumentenwet (Australian Consumer Law) terecht bij de lokale Toro-dealer of ze kunnen deze informatie in de doos vinden.



Toro Garantie

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garanteservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielaggers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro-distributeur (-dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking (alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro-producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.