



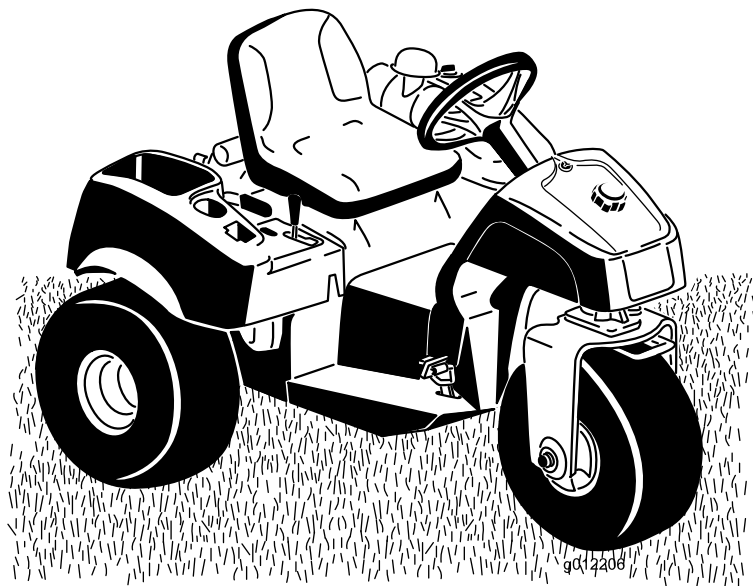
Count on it.

Brakerhåndbok

Sand Pro® 3040- og 5040-trekkenhet

Modellnr. 08703—Serienr. 31400001 og oppover

Modellnr. 08705—Serienr. 31400001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringskjema for produktet for detaljert informasjon.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Dette produktet inneholder et kjemikalie eller kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller forplantningsskade.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Dette tenningssystemet overholder Canadas ICES-002.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

Innledning

Maskinen er et kjøretøy som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utformet for å behandle sandbunkere-/fang på godt vedlikeholde golfbaner og kommersielle områder.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Disse numrene er stemplet på en plate som sitter på venstre rammeskinne. Skriv inn numrene i de tomme feltene:

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 1

1. Sikkerhetsvarselssymbol


I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4	Kontrollere det hydrauliske systemet	33
Regler for sikker bruk	4	Rengjøring	34
Lydstyrke	6	Inspisere og rengjøre maskinen	34
Lydtrykk	6	Rengjøre oljekjøleren	34
Vibrasjonsnivå	6	Lagring	34
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7	Klargjøre maskinen	34
Montering	9	Klargjøre motoren	34
1 Montere rattet	10		
2 Fjerne batteriet	10		
3 Aktivere og lade batteriet	10		
4 Installere batteriet	11		
5 Monter frontvektene	12		
Oversikt over produktet	13		
Kontroller	13		
Spesifikasjoner	15		
Tilbehør	15		
Bruk	16		
Sikkerhet først	16		
Kontrollere nivået på motoroljen	16		
Fylle tanken	17		
Kontrollere nivået på hydraulikkvæsken	18		
Kontrollere trykket i dekkene	19		
Stramme hjulenes hakemuttere	20		
Starte og stoppe motoren	20		
Kontrollere sperresystemet	20		
Tau maskinen	21		
Kjøre inn maskinen	21		
Gjøre deg kjent med maskinen	21		
Vedlikehold	22		
Anbefalt vedlikeholdsplan	22		
Kontrolliste for daglig vedlikehold	23		
Forberedelse for vedlikehold	24		
Jekke opp maskinen	24		
Smøring	24		
Smøre maskinen	25		
Vedlikehold av motor	25		
Skifte motorolje og filter	25		
Overhale luftrenseren	25		
Skifte tennpluggene	26		
Vedlikehold av drivstoffsystem	27		
Skifte drivstoffilteret	27		
Vedlikehold av elektrisk system	27		
Kaldstarte maskinen	27		
Skifte sikringene	27		
Vedlikeholde batteriet	28		
Vedlikehold av drivsystem	28		
Justere trekkdrivet for fri	28		
Justere sperrebryteren for trekkdrivet	29		
Justere transporthastigheten	29		
Vedlikehold av kontrollsystem	30		
Justere løftespaken	30		
Justere motorkontrollene	30		
Vedlikehold av hydraulisk system	32		
Skifte hydraulisk væske og filtre	32		
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	32		

Sikkerhet

Denne maskinen er designet i henhold til ANSI B71.4–2012. Når det er montert tilbehør på maskinen, er det imidlertid nødvendig med ekstra vekt for å være i overensstemmelse med standardene.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr **Forsiktig, Advarsel** eller **Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. **Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.**

Regler for sikker bruk

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Hvis brukeren eller mekanikeren ikke kan lese språket i *brukerhåndboken*, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materialet for dem.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Ikke bruk kjøretøyet hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep,
 - ◇ for høy hastighet,
 - ◇ utilstrekkelig bremsing,
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
 - ◇ feil kobling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår. Ikke bruk smykker.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbrytere og verneplater er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Sikker håndtering av drivstoff

- Håndter bensin svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Bensin er meget brannfarlig og bensindamp er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går.
- La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff.
- Du må aldri fylle drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Fyll aldri opp kanner inne i et kjøretøy, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastledning. Sett alltid beholdere på bakken, borte fra kjøretøyet, når de fylles på.
- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren, og fylles på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff på slikt utstyr med en bærbar kanne, i stedet for direkte fra bensinpumpen.
- Påfyllingstuten må være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden, helt til du er ferdig med å fylle. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.
- Hvis du søler drivstoff på klær, bytt klær umiddelbart.
- Aldri fyll for mye i drivstofftanken.
- Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kulløs og andre eksosgasser kan samle seg.
- Kjøretøyet må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alt tilbehør, sette motoren i nøytral og sette på parkeringsbremsen.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik forhindrer du at kjøretøyet velter eller at du mister kontroll:

- Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
- Vær svært forsiktig når du bruker kjøretøyet i bratte hellinger. Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling.
- Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til full hastighet fremover uten å stoppe helt i mellomtiden.
- Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold vikeplikten.
- Hvis den valgfrie trekkkoblingen, delenr. 110-1375, er montert på maskinen, se tilbehørets *brakerhåndbok* for maksimal koblingsbelastning.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
 - Bruk kun godkjente koblinger til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskafer.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Slipp opp trekkpedalen og senk tilbehøret.
 - Sett på parkeringsbremsen,
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på maskinen og
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrues av når du er ferdig med å bruke kjøretøyet.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.

- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemper, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tappe drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige deler og faste deler.
- Koble fra drivverket, senk tilbehøret, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Bruk jekkestøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet og fjern ledningen fra tennpluggen før du utfører eventuelle reparasjoner. Koble fra den negative polen først og den positive polen sist. Koble til den positive kabelen først og den negative sist.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad batterier i et åpent, godt ventilert område, borte fra gnister og åpen ild. Trekk ut laderen før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.
- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulikkvæske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk

legehjelp øyeblikkelig hvis væske sprøytes inn under huden.

- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke tilbehøret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke kommer i nærheten av tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle på avstand.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Transport

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk en rampe med full bredde for å laste maskinen inn i en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med stropper, kjetting, kabel eller tau. Både de fremre og bakre stroppene må ledes nedover og utover fra maskinen

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 97 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i ISO 11094.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 83 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtrykknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN ISO 11201.

Bruk hørselsvern.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm vibrasjonsnivå

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 0,27 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 0,29 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 1032.

Hele karosseriet

Målt vibrasjonsnivå = 0,5 m/s²

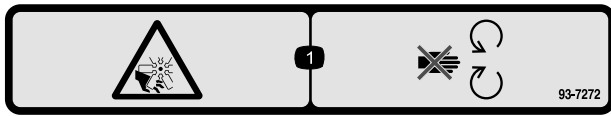
Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 1032.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7272

1. Fare for kutting/amputering. Vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



93-9051

1. Les *brugerhåndboken*.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>Brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |

SAND/INFIELD PRO 5040/3040
QUICK REFERENCE AID
CHECK/SERVICE (DAILY)

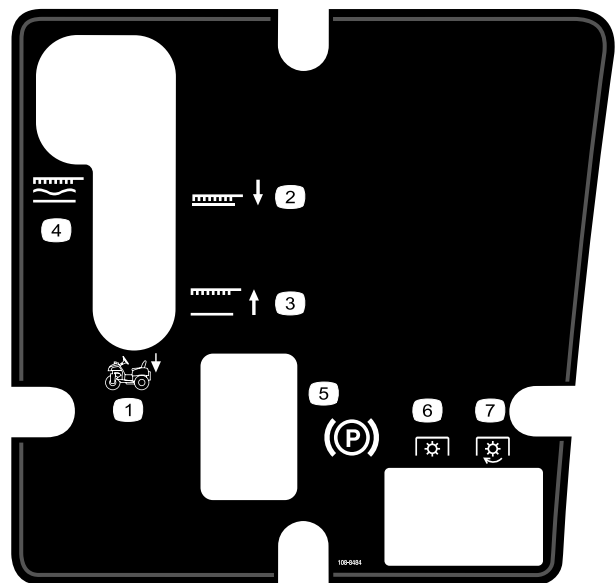
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (4 – 6 psi / 3-4 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (45-55 FT-LBS / 61-75 N-m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS (5040 ONLY)

FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (C)
HYDRAULIC OIL	Mobil DTE 15M	* 5 GAL. ■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 (C)
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 (C)

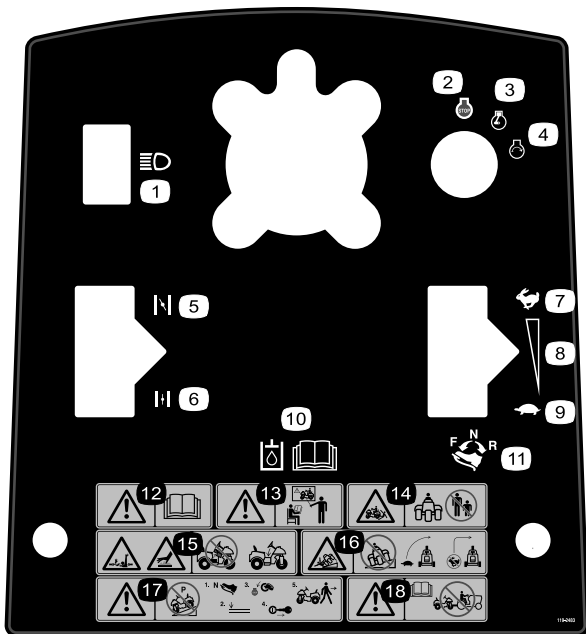
* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS + OR YEARLY, WHICHEVER IS LESS ■ 6.75 GAL W/ REMOVE HYDRAULICS

108-8418



108-8484

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Tilbehørskontroll | 5. Parkeringsbrems |
| 2. Posisjon for senking av tilbehør | 6. Kraftuttak – frakoblet |
| 3. Posisjon for heving av tilbehør | 7. Kraftuttak – aktivert |
| 4. Tilbehør, låst i svevende stilling | |



119–2483

- | | |
|--|--|
| 1. Frontlys | 10. Les <i>brugerhåndboken</i> for informasjon om hydraulikkolje. |
| 2. Motor – stopp | 11. For å kjøre forover trykker du toppen på trekkontrollpedalen fremover og ned; for å kjøre bakover trykker du bunnen på trekkontrollpedalen bakover og ned. |
| 3. Motor – kjør | 12. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . |
| 4. Motor – start | 13. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . Ikke bruk maskinen med mindre du har fått opplæring. |
| 5. Choke – lukket | 14. Fare for knusing, tilskuere – hold alle på trygg avstand fra kjøretøyet. |
| 6. Choke – åpen | 15. Viklingsfare, arm og kropp; varm overflate – ikke bruk uten senterdekselet på plass. |
| 7. Hurtig | 16. Veltfare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving. |
| 8. Kontinuerlig regulerbar innstilling | 17. Advarsel – ikke parker maskinen i en skråning; plasser trekkpedalen i nøytral, senk utstyret, slå motoren av og fjern tenningsnøkkelen før du forlater kjøretøyet. |
| 9. Sakte | 18. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> , ikke tau maskinen. |

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ratt Skumkrage Skive Låsemutter Rattdeksel	1 1 1 1 1	Montere rattet.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern batteriet.
3	Elektrolytt med egenvekt på 1.260 (ikke inkludert)	–	Aktivere og lade batteriet.
4	Bolt (1/4 x 5/8 tomme) Låsemutter (1/4 tomme)	2 2	Installere batteriet
5	Frontvekt(er) etter behov	–	Monter bakvekter om nødvendig.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Opplæringsmateriale for føreren	1 1 1	Les/se dette materialet før bruk.
Delekatalog	1	Bruk katalogen til å finne deler.
Sertifiseringsdokument	1	CE-sertifisering
Nøkkel	2	Start motoren.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Merk: Fjern og kast alle transportbraketter og -fester.

1

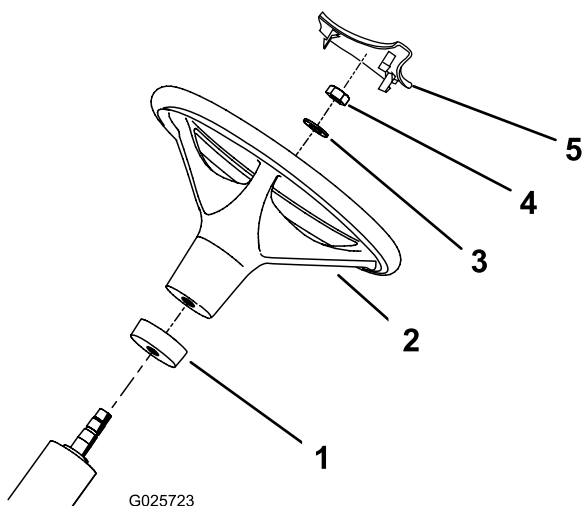
Montere rattet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Skumkrage
1	Skive
1	Låsemutter
1	Rattdeksel

Prosedyre

1. Flytt forhjulet slik at det peker rett fremover.
2. Før skumkragen, den minste enden først, på rattstammen (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Skumkrage | 4. Mutter |
| 2. Ratt | 5. Rattdeksel |
| 3. Skive | |

3. Før rattet på rattstangen (Figur 2).
4. Fest rattet på rattstangen med en skive og mutter (Figur 2).
5. Trekk til låsemutteren med et moment på 27–35 Nm.
6. Trykk rattdekslet på plass på rattet (Figur 2).

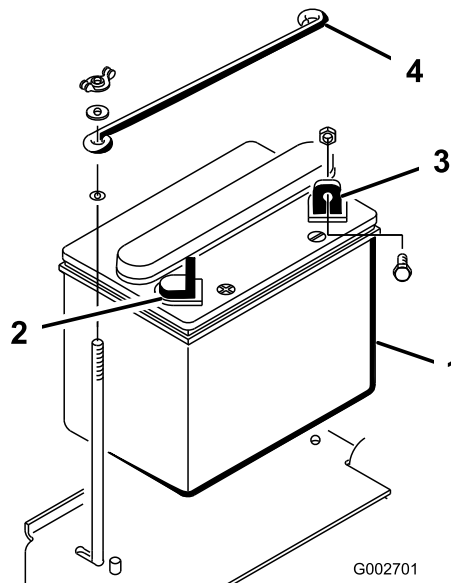
2

Fjerne batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Fjern de to vingemutrene og skivene som fester batteriholderen på toppen til sidebatteriholderne (Figur 3). Fjern batteriholderen på toppen, og fjern batteriet.



Figur 3

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Batteri | 3. Negativ (-) batteriterminal |
| 2. Positiv (+) batteriterminal | 4. Batteriholder på toppen |

3

Aktivere og lade batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

-	Elektrolytt med egenvekt på 1.260 (ikke inkludert)
---	--

Prosedyre

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt eller ikke er aktivert, må du kjøpe elektrolytt med spesifikk vekt på 1,260 fra en lokal batterileverandør og tilsette i batteriet.

FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

1. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over påfyllingslinjen.
2. Sett på påfyllingslokkene igjen, og koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3–4 A i 4 til 8 timer.

ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene. La batteriet sitte i 5–10 minutter.

4. Fjern påfyllingslokkene.
5. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til nivået når opp til påfyllingslinjen.

Viktig: Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytt kan renne ned i andre deler av maskinen, noe som fører til korrosjon og ødeleggelse.

6. Sett på påfyllingslokkene.

4

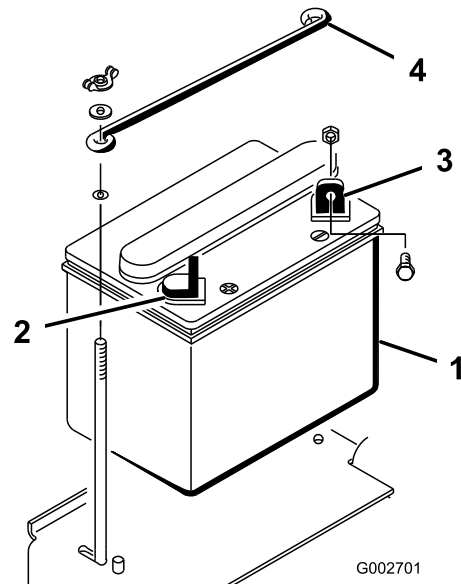
Installere batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Bolt (1/4 x 5/8 tomme)
2	Låsemutter (1/4 tomme)

Prosedyre

1. Sett batteriet på plass, med den negative terminalen plassert mot baksiden av maskinen (Figur 4).



Figur 4

1. Batteri
2. Positiv (+) batteriterminal
3. Negativ (-) batteriterminal
4. Batteriholder på toppen

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene, og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalldele på maskinen.
 - La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldele på maskinen.
2. Fest den positive kabelen (rød) til den positive polen (+) med en bolt (1/4 x 5/8 tomme) og en låsemutter (Figur 5).

5

Monter frontvekter

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

-	Frontvekt(er) etter behov
---	---------------------------

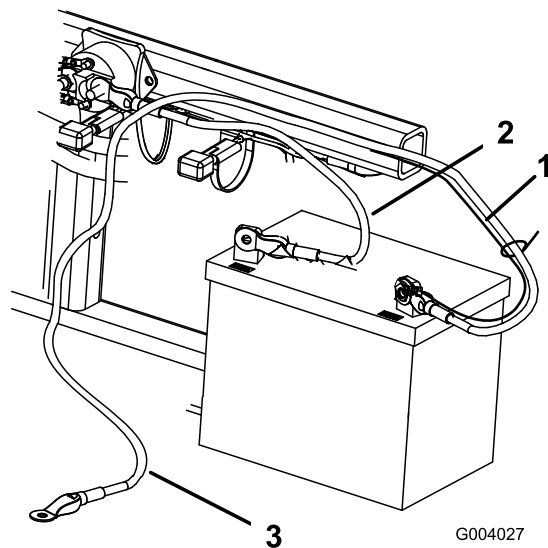
Prosedyre

Denne maskinen er designet i henhold til ANSI B71.4–2012. Når det er montert tilbehør på maskinen, er det imidlertid nødvendig med ekstra vekt for å være i overensstemmelse med standardene.

Bruk diagrammet nedenfor for å bestemme kombinasjon av tilleggsvekt. Bestill deler fra en autorisert Toro-forhandler.

Tilbehør	Nødvendig frontvekt påkrevd	Vektens delenummer	Vektbeskrivelse	Ant.
Piggsett (08755)	23 kg	100-6442	8 x 3 kg vektplate	1
Rahn-trimsats	23 kg	100-6442	8 x 3 kg vektplate	1
QAS-verktøyboks	23 kg	100-6442	8 x 3 kg vektplate	1

Merk: Det er ikke nødvendig med ekstravekt hvis maskinen er utstyrt med front hydraulikkheissett, modell 08712.

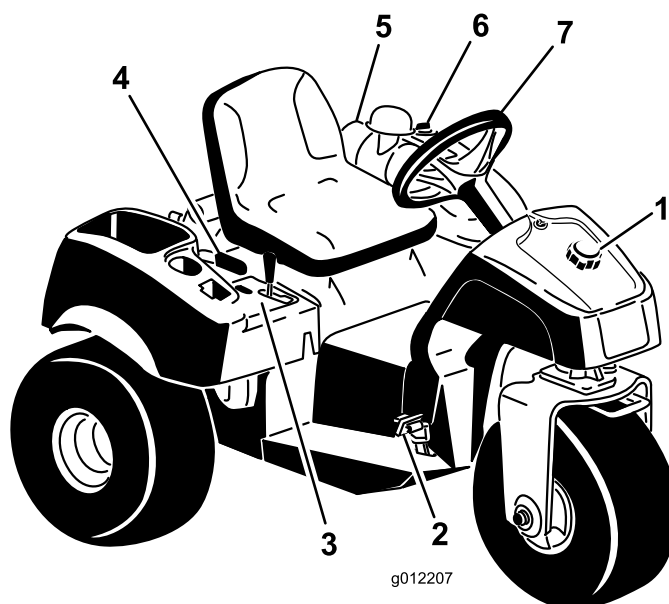


Figur 5

1. Liten sort kabel
2. Positiv (+) batterikabel
3. Negativ (-) batterikabel

3. Fest den lille, sorte ledningen og den negative kabelen (sort) til batteriets negative pol (-) med en bolt (1/4 x 1/8 tomme) og låsemutter (5/4 tomme) (Figur 5).
4. Smør klemmene og monteringsfestene med vaselin for å forhindre korrosjon.
5. Skyv gummihetten over den positive polen (+) for å forhindre muligheten for kortslutning.
6. Installer den øverste batteriholderen mot sidebatteriholderne, og fest den med skiver og vingemuttre.

Oversikt over produktet



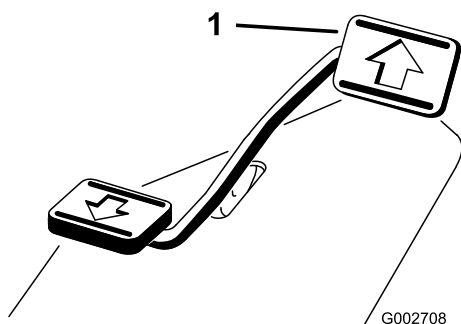
Figur 6

- | | | | |
|--------------------------|-------------------|----------------------------|---------|
| 1. Drivstofftanklokk | 3. Kontrollpanel | 5. Luffilter | 7. Ratt |
| 2. Trekk- og bremsepedal | 4. Parkeringsspak | 6. Lokk på hydraulisk tank | |

Kontroller

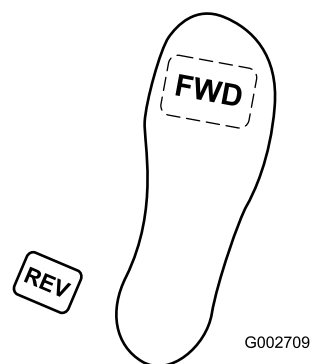
Trekk- og bremsepedal

Trekkpedalen (Figur 7) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Bruk hæl og tå på høyre fot til å trykke ned fremre del av pedalen for å kjøre fremover og bakre del av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stoppe under fremoverkjøring (Figur 8). La pedalen bevege seg, eller beveg den til NØYTRAL stilling for å stoppe maskinen. **Ikke hvil hælen på ryggeputen for å være komfortabel når du kjører maskinen forover.**



Figur 7

1. Trekk- og bremsepedal



Figur 8

Bakkehastigheten er proporsjonal med hvor langt ned du trykker pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal bakkehastighet, trykker du pedalen helt ned når gassen er i hurtigstillingen. For å oppnå maksimal kraft når du kjører i oppoverbakke, sett gassen i hurtigstillingen mens du trykker pedalen litt ned for å opprettholde høyt turtall. Når motorhastigheten begynner å reduseres, slipp pedalen litt opp for å øke motorhastigheten.

Viktig: For maksimal trekkraft skal gassen stå i hurtigstillingen og trekkpedalen skal bare trykkes lett ned.

▲ FORSIKTIG

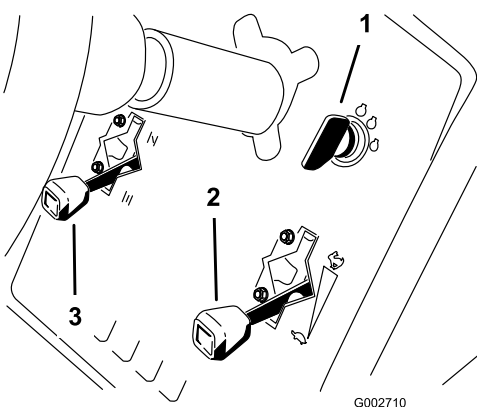
Bruk kun maksimum kjørehastighet når du kjører fra ett område til et annet.

Maksimum hastighet anbefales ikke når du bruker montert eller tauet tilbehør.

Viktig: Ikke bruk i revers med tilbehøret i senket stilling (driftstilling), dette kan påføre skade på tilbehøret.

Tenningsbryter

Tenningsbryteren (Figur 9), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: Av, kjø og start. Vri deretter nøkkelen med urviseren til start-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen På. Når du har stanset motoren, vrir du nøkkelen mot klokken til stillingen Av.



Figur 9

1. Tennesnøkkel
2. Gasskontroll
3. Chokekontroll

Chokekontroll

For å starte en kald motor må du lukke forgasserchoken ved å flytte chokekontrollen (Figur 9) opp til lukkestillingen. Når motoren er startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken så raskt som mulig ved å flytte den ned til stillingen Åpen. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Gasskontroll

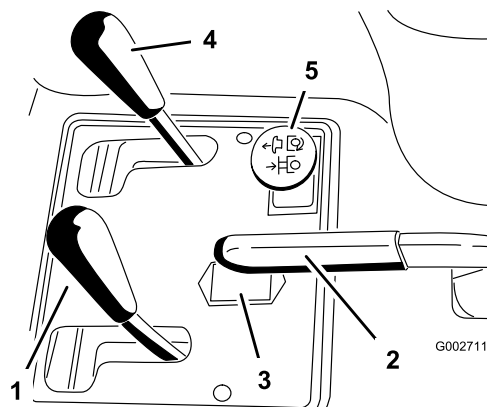
Gasskontrollspaken (Figur 9) er forbundet til og betjener gasskoblingen til forgasseren. Kontrollen har to stillinger: Hurtig og langsom. Motorhastigheten kan varieres mellom de to innstillingene.

Merk: Motoren kan ikke stoppes med gasskontrollen.

Løftespak

For å heve tilbehøret, trekk løftespaken (Figur 10) tilbake; for å senke tilbehøret skyv spaken fremover. For å gå til

FLYTE-stilling beveger du spaken til sperrestillingen. Når ønsket stilling blir nådd, slipp spaken og den går tilbake til nøytral.



Figur 10

1. Løftespak
2. Parkeringsbrems
3. Timeteller
4. Fremre hevekontroll (valgfritt)
5. Bakre hydraulikkspak (valgfritt)

Merk: Maskinen har en dobbeltvirkende løftesylinder. Du kan påføre nedovertrykk på tilbehøret for visse driftsforhold.

Parkeringsbrems

For å aktivere parkeringsbremsen (Figur 10) trekker du spaken for parkeringsbremsen bakover. Når du vil deaktivere den, skyver du spaken fremover.

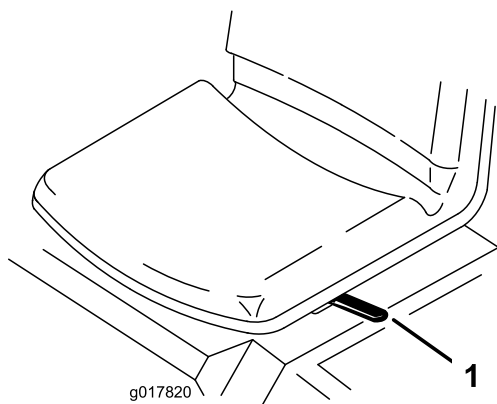
Merk: Du må kanskje bevege trekkpedalen sakte forover og bakover for å slippe opp parkeringsbremsen.

Timeteller

Timetelleren (Figur 10) viser hvor mange timer motoren totalt har vært i drift. Timemåleren starter når du roterer nøkkelbryteren til PA-stilling.

Setejusteringsspak

Flytt spaken på venstre side av setet (Figur 11) fremover, skyv setet til ønsket stilling og frigjør spaken slik at setet låses i denne stillingen.

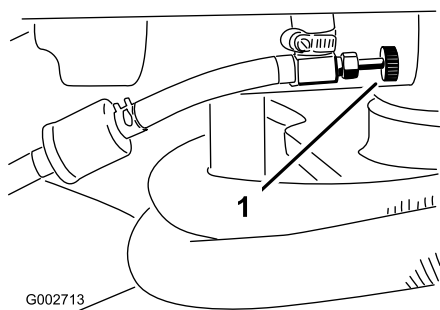


Figur 11

1. Setejusteringsspak

Drivstoffavstengingsventil

Lukk drivstoffavstengingsventilen (Figur 12) under lagring eller transport av maskinen på tilhenger.



Figur 12

1. Drivstoffavstengingsventil

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde uten tilbehør	148 cm
Bredde med rake, modell 08751	191 cm
Lengde uten tilbehør	164 cm
Høyde	115 cm
Akselavstand	109 cm
Nettvekt	
Modell 08703	452 kg
Modell 08705	461 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk originale Toro-deler for å beskytte Toro-utstyret og opprettholde dets optimale ytelse. Når det gjelder pålitelighet, leverer Toro reservedeler designet for utstyrets nøyaktige tekniske spesifikasjoner. Insister på Toro-deler for ro i sinnet.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

▲ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Les og følg instruksjonene og advarslene for veltebøylebeskyttelsen.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

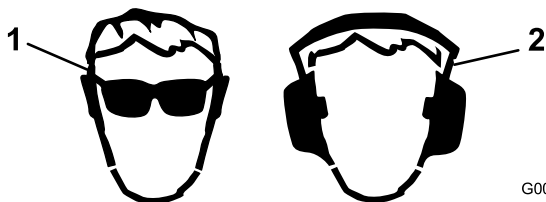
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.

▲ FORSIKTIG

Denne maskinen har en lydstyrke som kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Det anbefales at du bruker beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, hendene, føttene og hodet.



Figur 13

G009027

1. Bruk vernebriller.
2. Bruk hørselsvern.

Kontrollere nivået på motoroljen

Serviceintervall: Etter de 20 første timene

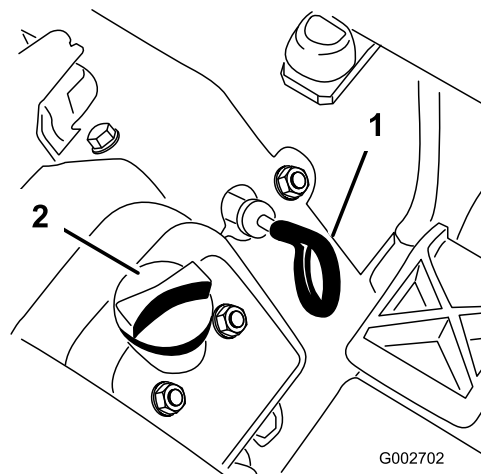
For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på ca. 1,66 liter med filteret.

Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- API-klassifiseringsnivå: SL eller høyere
 - Anbefalt olje: SAE 30 – over 4 °C
1. Sett maskinen på en jevn flate.
 2. Sving setet fremover.
 3. Trekk ut peilestaven (Figur 14) og tørk den med en ren fille.



Figur 14

1. Peilestav
2. Oljepåfyllingslokk

4. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Fjern peilestaven fra røret, og sjekk oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av tanklokket fra ventildekslet og fylle på nok olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

Viktig: Kontroller at oljenivået holdes mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.

5. Sett peilestaven på plass.

Viktig: Peilestaven må plasseres helt ned i røret for å forsegle veivhuset. Hvis man ikke forsegler veivhuset kan det føre til skade på motoren.

6. Vipp setet ned.

Viktig: Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime. Skift oljen etter første 20 driftstimer, og skift deretter olje og filter hver 100. driftstime under normale forhold. Hvis motoren brukes

under ekstremt støvete eller skitne forhold, må du imidlertid bytte oljen oftere.

Fylle tanken

- **Drivstofftankkapasitet:** 25 liter.
- **Anbefalt drivstoff:**
 - For å få best resultat anbefales det å bruke kun ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)).
 - Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
 - Ikke bruk metanolholdig bensin.
 - Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
 - Ikke bland olje i drivstoffet.

Viktig: Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosiv. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

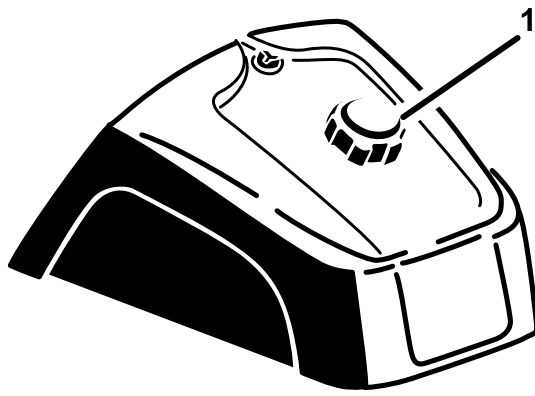
Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp en drivstoffbeholder inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere beholderen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyrtas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

▲ ADVARSEL

Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
 - Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
 - Hold drivstoffet unna øyne og hud.
1. Rengjør området rundt drivstofftanklokket (Figur 15).
 2. Fjern drivstofftanklokket.
 3. Fyll på tanken til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). **Ikke fyll på for mye.**



Figur 15

g027112

1. Drivstofftanklokk

4. Sett på lokket.
5. Tørk opp eventuelt bensinsøl for å unngå brannfare.

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

Kontrollere nivået på hydraulikkvæsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Beholderen fylles på i fabrikken med rundt 18,9 liter hydraulikkvæske av høy kvalitet. Den beste tiden for å sjekke hydraulikkoljen er når væsken er kald. Maskinen må være i transportkonfigurasjon. Hvis oljenivået er under Add-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået er i midten av det godkjente området. **Ikke overfyll tanken.** Hvis oljenivået er mellom Full- og Add-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje. **Kontroller nivået på hydraulikkvæsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.**

Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (tilgjengelig i beholdere på 19 l eller fat på 208 l – se deledokumentasjon eller ta kontakt med Toro-forhandleren for å finne delenumre)

Anbefalt hydraulikkvæske: Toro Premium All Season Hydraulic Fluid

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig, kan andre konvensjonelle, petroleumsbaserte væsker brukes, forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Hør med oljeleverandøren for å få vite om oljen oppfyller disse spesifikasjonene.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulisk olje med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46 for ulike temperaturforhold

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C: 44 til 48 cSt ved 100 °C: 7,9 til 9,1
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 eller høyere
Flytepunkt, ASTM D97	-37 °C to -45 °C
FZG, sviktstadium	11 eller bedre
Vanninnhold (ny væske):	500 ppm (maks.)
Bransjespesifikasjoner:	
Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)	

Riktige hydrauliske væsker må angis for mobilt maskineri (i motsetning til industriell anleggsbruk), for forskjellig vekt, med ZnDTP- eller ZDDP-tilsetningsstoffpakke mot slitasje (ikke en væske uten aske).

Viktig: Mange hydrauliske væsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkolje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Syntetisk, biologisk nedbrytbar væske

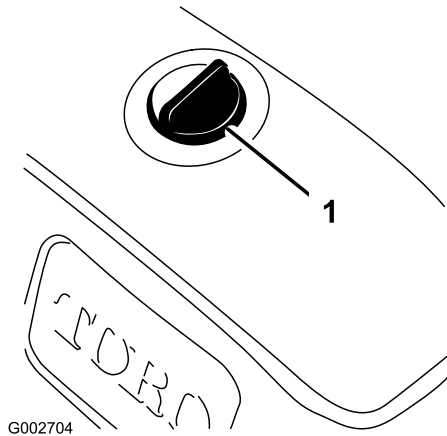
(tilgjengelig i beholdere på 19 l eller fat på 208 l – se deledokumentasjon eller ta kontakt med Toro-forhandleren for å finne delenumre)

Denne syntetiske, biologisk nedbrytbare væsken av høy kvalitet har blitt testet og funnet å være kompatibel med denne Toro-modellen. Andre merker med syntetiske væsker kan ha problemer med forseglingskompatibilitet, og Toro kan ikke ta ansvar for uegnede erstatninger.

Merk: Denne syntetiske væsken er ikke kompatibel med Toros biologisk nedbrytbare væske som tidligere ble solgt. Ta kontakt med en Toro-forhandler for mer informasjon.

Alternative oljer:

- Mobil EAL Envirosyn H 46 (USA)
 - Mobil EAL Hydraulic Oil 46 (internasjonalt)
1. Parker maskinen på en jevn flate, senk tilbehøret og stopp motoren.
 2. Rengjør området rundt lokket på hydraulikkvæsketanken slik at det ikke kommer rusk inn i tanken (Figur 16).

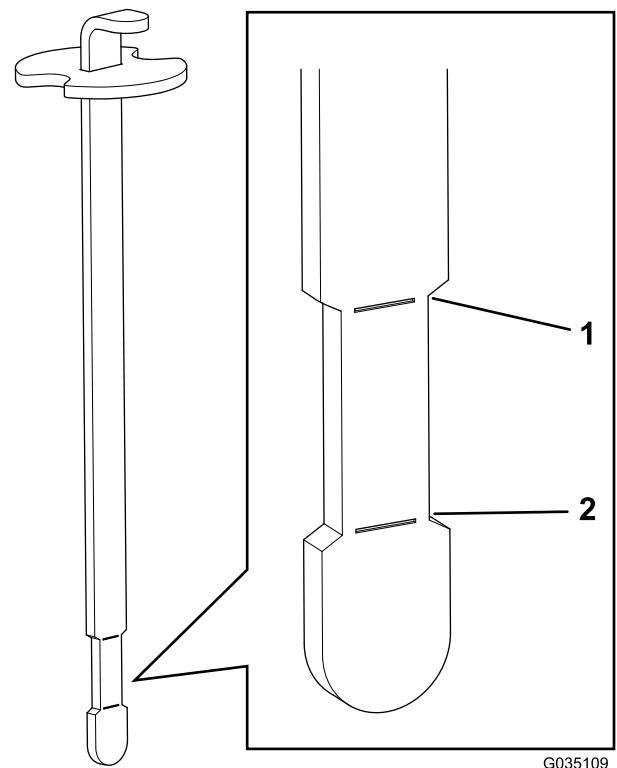


Figur 16

1. Lokk for hydraulikkvæsketank

3. Ta lokket av tanken.
4. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tork av den med en fille.
5. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen, ta den ut og kontroller oljenivået.

Merk: Oljenivået må være mellom de øvre og nedre merkene (innsnevret område) på peilestaven (Figur 17).



Figur 17

1. Øvre grense
2. Nedre grense

6. Hvis væsknivået er lavt, fyller du beholderen med egnet hydraulikkvæske til nivået når det innsnevrede området på peilestaven.

Merk: Ikke overfyll tanken.

7. Sett lokket på beholderen.

Viktig: For å hindre at systemet forurenses rengjør du toppen på hydraulikkvæsketankene før du lager hull. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

Kontrollere trykket i dekkene

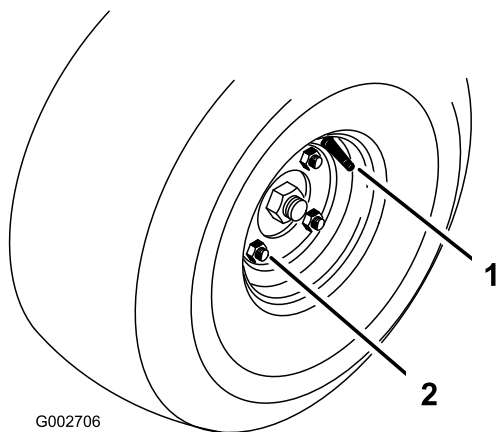
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sjekk dekktrykket før du bruker maskinen (Figur 18). Korrekt lufttrykk i for- og bakdekkene er som følger:

- Profilerte dekk: 0,7 bar

Merk: Hvis det kreves ekstra trekkraft til drift av kniv, bør du redusere trykket til 0,55 bar.

- Glatte dekk: 0,55 til 0,7 bar



Figur 18

1. Ventilstamme

2. Hakemutter

▲ FORSIKTIG

Inspeksjon av maskinen mens motoren er i gang kan føre til personskade.

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Kontrollere sperresystemet

▲ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan maskinen uventet settes i gang og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Formålet med sperresystemet er å hindre motoren i å kjøre eller starte med mindre trekkpedalen står i NØYTRAL stilling. Motoren skal dessuten stoppe hvis trekkpedalen blir flyttet enten fremover eller bakover uten en operatør i setet.

1. Sett maskinen på et åpent område uten gjenstander og tilskuere. Stopp motoren.
2. Sitt i førersetet og koble inn parkeringsbremsen.
3. Trykk trekkpedalen fremover og bakover mens du prøver å starte motoren.

Merk: Hvis motoren ikke starter, kan det være en feil i sperresystemet. Rett opp i feilen umiddelbart.

Hvis motoren starter, fungerer systemet som det skal.

4. Sitt på setet, med trekkpedalen i NØYTRAL posisjon og parkeringsbremsen på, og start motoren.
5. Reis deg fra setet, og trykk trekkpedalen sakte ned.

Merk: Motoren skal nå stoppe i løpet av ett til tre sekunder. Finn årsaken til problemet hvis systemet ikke fungerer riktig.

Stramme hjulenes hakemuttere

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime

Stram hakemutrene til 61 til 75 Nm.

Starte og stoppe motoren

1. Ta foten av trekkpedalen, kontroller at den står i NØYTRAL, og sett på parkeringsbremsen.
2. Skyv chokespaken forover til PA-posisjon (ved oppstart av kald motor), og sett gasspaken til SAKTE-posisjon.

Viktig: Varm maskinen opp før bruk ved bruk i temperaturer under 0 °C. Dette forhindrer skade på hydrostaten og trekkkløkken.

3. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren, og vri den med klokken for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter.

Merk: Juster choke så motoren kjører jevnt.

Viktig: Starteren må ikke tilkobles lengre enn 10 sekunder for å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder sammenhengende omdreining må du vente i 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

4. For å stoppe motoren flytter du gasskontrollen til SAKTE-stillingen og dreier tenningsnøkkelen til AV.

Merk: Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

5. Steng drivstoffavstengingsventilen før du setter maskinen til oppbevaring.

Tau maskinen

I nødtilfeller kan du taue kjøretøyet over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig: Ikke tau maskinen raskere enn 1,6 km/t, da drivsystemet kan bli skadet. Hvis maskinen må flyttes mer enn 50 meter, transporter den på en lastebil eller tilhenger. Dekkene kan låse seg hvis du tauer maskinen for raskt. Hvis dette oppstår, stopp tauingen av maskinen og vent til trekkretsen har stabilisert seg før du gjenopptar tauingen ved langsommere hastighet.

Kjøre inn maskinen

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Drivsystemer har mer friksjon når de er nye, og legger ekstra belastning på motoren.

Regn med de første åtte driftstimene i innkjøringsperioden.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes oljelekkasje, løse fester eller andre feil.

Gjøre deg kjent med maskinen

Se *brugerhåndboken* for tilbehøret for spesifikke driftsinstruksjoner for tilbehøret.

Øv deg på å kjøre maskinen, ettersom den har ulike driftsegenskaper enn noen tjenestekjøretøyer. To ting det er viktig å tenke på under betjening av maskinen, er girhastighet og turtall.

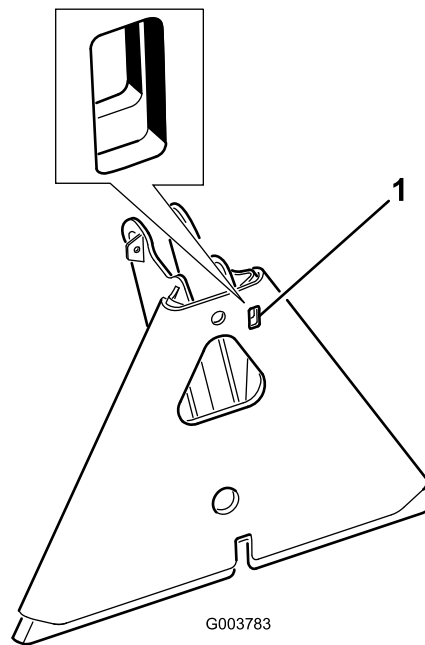
For å holde et noenlunde konstant turtall trykker du trekkpedalen sakte ned. På denne måten kan motoren holde tritt med kjøretøyets kjørehastighet. Hvis du trykker trekkpedalen for raskt ned, vil du redusere turtallet slik at du ikke har nok momentkraft til å bevege kjøretøyet. For å overføre maksimal kraft til hjulene bør du derfor sette gassen til HURTIG og trykke trekkpedalen lett ned. Med gassen i HURTIG-posisjonen og trekkpedalen sakte, men helt trykket ned, får du til sammenligning maksimal bakkehastighet uten belastning. Hold alltid turtallet høyt nok til å overføre maksimal momentkraft til hjulene.

⚠ FORSIKTIG

Påse at maskinen ikke velter under bruk eller at du mister kontroll over den.

- Vær forsiktig når du kjører inn og ut av sandfang/-bunkere.
- Utvis ekstra forsiktighet rundt grøfter, bekker eller andre farer.
- Vær svært forsiktig når du bruker kjøretøyet i bratte hellinger.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling.
- Unngå å starte og stoppe plutselig.
- Ikke gå fra revers til full hastighet fremover uten å stoppe helt i mellomtiden.

Merk: Hvis tilbehørsadapteren setter seg fast i adapteren til trekkenheten, føres et brekkjern eller en skrutrekker inn i åpningssporet for å koble delene fra hverandre (Figur 19).



Figur 19

1. Åpningsspor

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

▲ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Stram hjulenes hakemutre.• Skift det hydrauliske filteret.
Etter de 20 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller nivået på motoroljen.• Skift motoroljen og oljefilteret.
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller nivået på motoroljen.• Kontroller nivået på hydraulikkvæsken.• Kontroller trykket i dekkene.• Kontroller tilstanden til hydraulikkledningene og -slangen.• Inspiser og rengjør maskinen.• Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.
Hver 25. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller kabelforbindelsene og nivået på batterivæsken.
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Stram hjulenes hakemutre.• Smøre maskinen• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Overhal luftrenseren (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold).• Skift ut luftfilteret.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift hydraulisk væske og filtre.• Rengjør oljekjøleren.
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift tennpluggene.• Bytt ut drivstoffilteret.• Fjern sot fra forbrenningskammeret.• Juster ventiler og stram hodeboltene.• Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass).• Tøm og rengjør drivstofftanken.
Hver 1500. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift bevegelige slanger.• Skift ut nøytral sperrebryter og setesperrebryter.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Sjekk at styringen virker som den skal.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller nivået på motoroljen.							
Kontroller tilstanden til luffilteret.							
Rengjør kjøleribbene på motoren.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller nivået på hydraulikkvæsken.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Lakker over ødelagt maling.							

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Forberedelse for vedlikehold

Viktig: Festene på maskinens deksler er utformet for å sitte på dekselet når dekselet er fjernet. Løsne alle festene på hvert deksel noen omdreininger, slik at dekselet sitter løst, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at dekselet løsner. Dette forhindrer at du fjerner boltene helt fra holderne.

Jekke opp maskinen

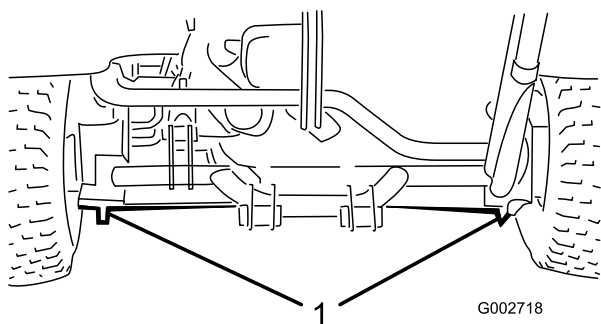
⚠ ADVARSEL

Mekaniske eller hydrauliske jekker klarer kanskje ikke å støtte maskinen og kan forårsake alvorlige personskade.

Bruk jekkestøtter når du støtter maskinen.

Jekkepunktene er som følger:

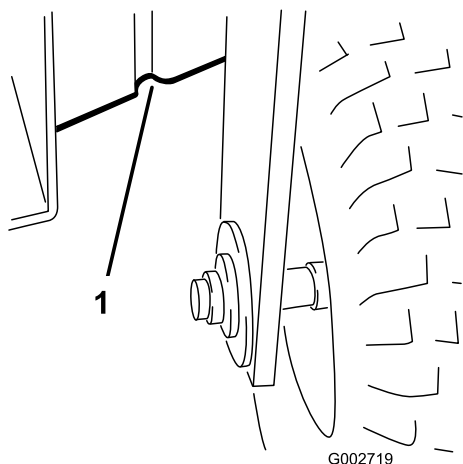
- Venstre eller høyre side – under bakre hjulmotor eller rammen (Figur 20).



Figur 20

1. Jekkepunkter bak

- Foran – under rammen bak forhjulet (Figur 21).



Figur 21

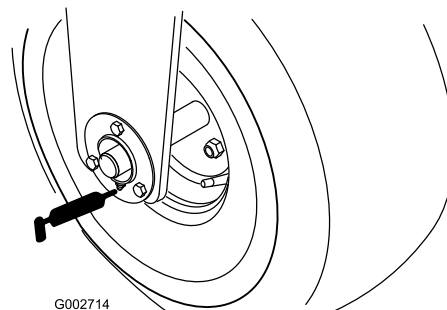
1. Jekkepunkter foran

Smøring

Maskinen har smørepler som må smøres regelmessig etter hver 100. driftstime med litiumbasert universalsmørefett nr. 2.

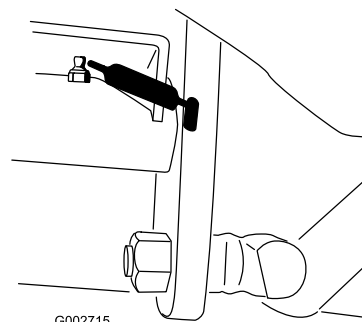
Smør følgende lagere og bøsninger:

- Forhjulslager (1) (Figur 22)



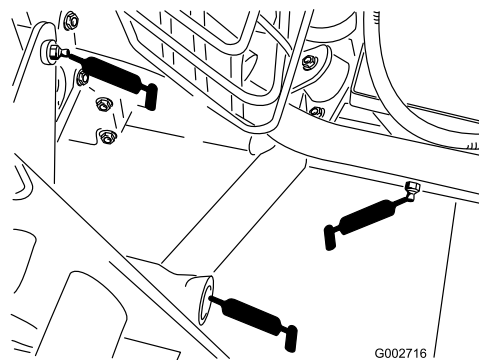
Figur 22

- Dreieledd for trekkpedal (1) (Figur 23)



Figur 23

- Bakre kobling (5) (Figur 24)



Figur 24

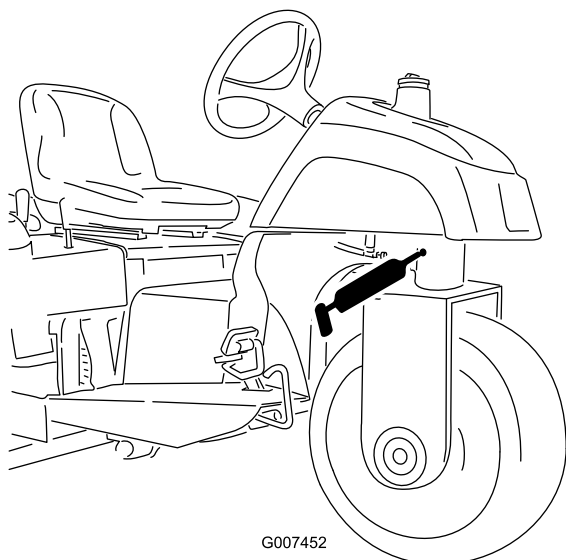
- Styresylinderstagede (1) (kun modell 08705) (Figur 25)



Figur 25

- Akselstyretapper (Figur 26)

Merk: Smøreiplene på styresdreietappen (Figur 26) krever en adapter for munnstykke på smørepistol. Bestill Toro-delenr. 107–1998 fra en autorisert Toro-forhandler.



Figur 26

Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

1. Tørk av smøreiplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagerne eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk bort overflødig fett.

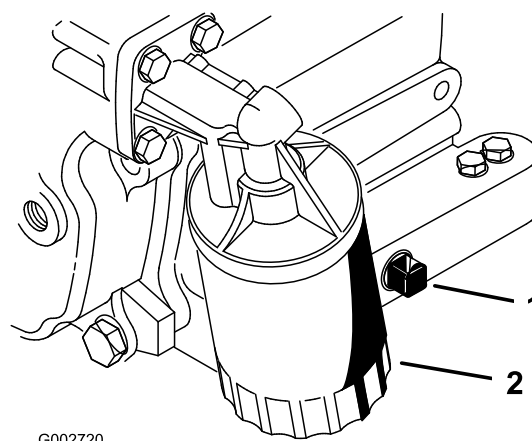
Vedlikehold av motor

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 20 første timene

Hver 100. driftstime

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Fjern tappepluggen (Figur 27), og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 27

1. Tappeplugg
2. Oljefilter

3. Ta av oljefilteret (Figur 27).
4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterpakningen.
5. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining.

Viktig: Filteret må ikke trekkes til for hardt.

6. Tilsett olje til veivhuset, se [Kontrollere nivået på motoroljen \(side 16\)](#).
7. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Overhale luftrensere

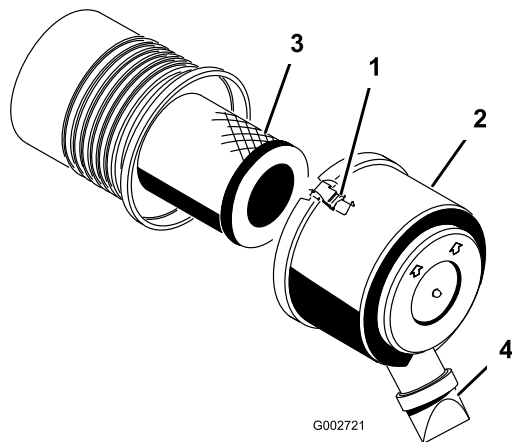
Serviceintervall: Hver 200. driftstime

- Kontroller om huset til luftrensere er skadet, da dette kan føre til luftlekkasje. Skift eventuelle ødelagte komponenter. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasjer, skade eller løse slangeklemmer.
- Ikke skift luftfilteret før det er nødvendig, da dette bare vil øke faren for at det kommer smuss inn i motoren når du fjerner filteret.
- Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt huset til luftrensere.

Skifte luftfilteret

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserhuset (Figur 28).



Figur 28

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Lås | 3. Luftfilter |
| 2. Støvhetta | 4. Smussutstøtningsport |

2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp.
3. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) til å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen.

Viktig: Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.

4. Ta ut og skift ut filteret.

Merk: Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og huset. Ikke bruk et ødelagt filter. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

Merk: Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

5. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekselet.
6. Fjern gummiuttaksventilen fra dekselet, rengjør hulrommet og sett uttaksventilen inn igjen.
7. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom urviserstillingene kl. 5 til kl. 7 sett fra enden.
8. Fest låsene.

Skifte tennpluggene

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Type: Champion RC14YC (eller lignende)

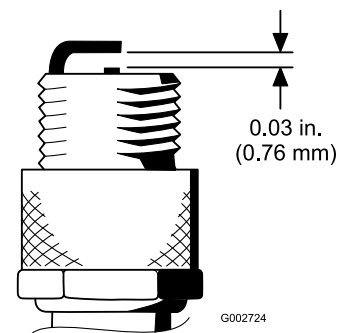
Elektrodeavstand: 0,76 mm

Merk: Tennpluggene varer vanligvis lenge, men du bør fjerne og kontrollere dem hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt hver tennplugg slik at fremmedlegemer ikke faller ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk tennpluggledningene av tennpluggene, og fjern tennpluggene fra topplokket.
3. Kontroller tilstanden til elektroden på siden, elektroden i midten og isolatoren for å sikre det ikke er skadet.

Viktig: En tennplugg som er sprukket eller skitten, eller som ikke virker, må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved bruk av stålborste fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette resulterer vanligvis i en ødelagt motor.

4. Angi elektrodeavstand mellom den midtre elektroden og elektrodene på siden til 0,76 mm. Se Figur 29. Monter den riktig innstilte tennpluggen med pakning, og stram pluggen til 23 Nm. Hvis du ikke bruker momentnøkkel, trekker du pluggen godt til.



Figur 29

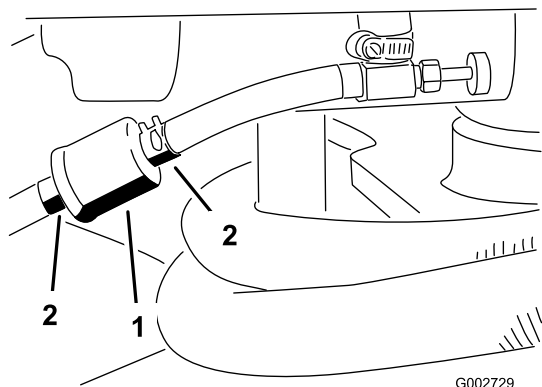
Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 800. driftstime

Det finnes et innebygd filter i drivstoffledningen. Bruk den følgende prosedyren ved utskifting:

1. Steng drivstoffavstengingsventilen, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret og fjern drivstoffslangen fra filteret (Figur 30).



Figur 30

1. Drivstoffilter
2. Slangeklemmer

2. Plasser et tappefat under filteret, løsne den gjenværende slangeklemmen, og ta ut filteret.
3. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken (mot forgasseren).
4. Skyv slangeklemmer på begge endene av drivstoffslangene.
5. Skyv drivstoffslangene på drivstoffilteret, og fest dem med slangeklemmene.

Merk: Kontroller at pilen på siden av filteret peker mot forgasseren.

Vedlikehold av elektrisk system

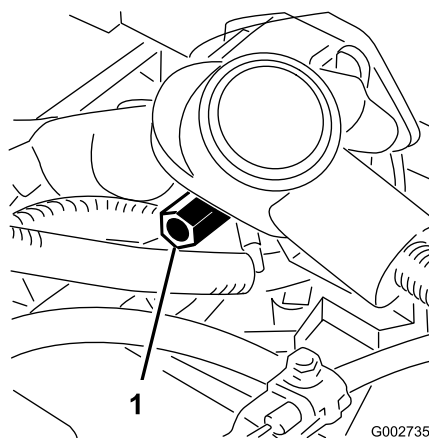
ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser: kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Kaldstarte maskinen

Hvis maskinen må kaldstartes, kan du bruke den alternative positive polen (på startsolenoïden) i stedet for den positive batteripolen (Figur 31).

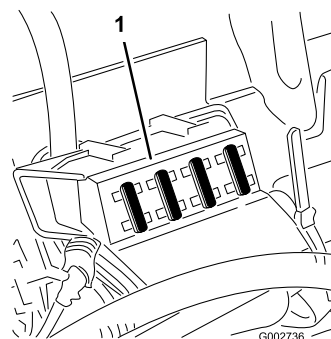


Figur 31

1. Alternativ positiv batteripol

Skifte sikringene

Sikringblokken (Figur 32) er plassert under setet.



Figur 32

1. Sikringsblokk

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Batteriets elektrolyttnivå må være riktig, og toppen av batteriet må holdes ren. Hvis du oppbevarer maskinen på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn hvis du oppbevarer maskinen på et kjølig sted.

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Du må ikke drikke elektrolytt.
- Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller natron. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokket mens du rengjør.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene, og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Hvis det er rust på batteripolene, kobler du fra kablene, den negative (-) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

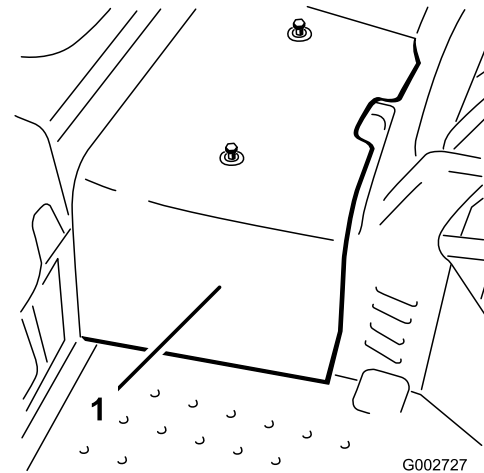
- Kontroller elektrolyttnivået hver 25. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.
- Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over fyllelinjen.

Vedlikehold av drivsystem

Justere trekkdrivet for fri

Juster trekkammen dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Løsne de to skruene som fester senterdekslet til maskinen og fjern dekslet (Figur 33).



Figur 33

1. Senterdeksel

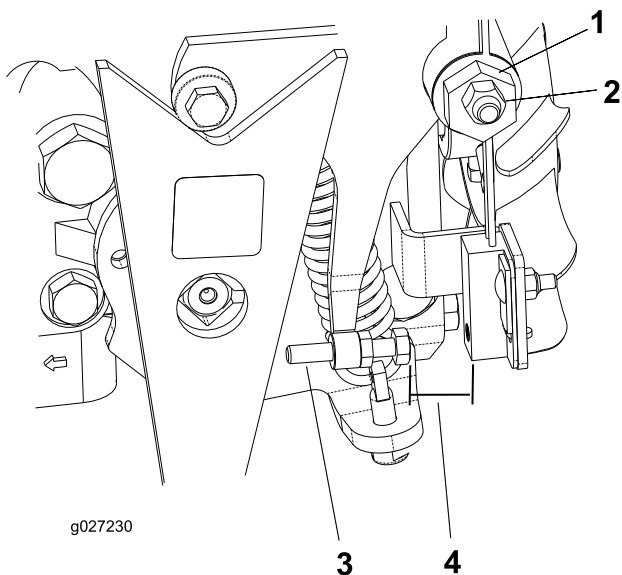
3. Hev forhjulet og ett bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.

⚠ ADVARSEL

Forhjulet og ett bakhjul må være hevet fra bakken, for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres. Dette kan føre til at maskinen faller og skader noen under maskinen.

Pass på at maskinen støttes tilstrekkelig, med forhjulet og ett bakhjul hevet fra bakken.

4. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Trekkjusteringskam | 3. Skrue |
| 2. Låsemutter | 4. Mellomrommet |

⚠ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at du kan utføre den endelige justeringen av trekkjusteringskammen. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

- Start motoren, og roter den sekskantede kambolten (Figur 34) i begge retninger for å finne midtstillingen på det nøytrale spennet.
- Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
- Stopp motoren.
- Monter senterdekslet.
- Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet.
- Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.

Justere sperrebryteren for trekkdrivet

- Juster girkassen for frigjort. Se [Justere trekkdrivet for fri](#) (side 28).
- Bruk pumpepaken til å kontrollere at alle delene virker som de skal, og at de er godt festet.
- Juster skruen til elektrodeavstanden er 0,8 til 2,3 mm. Se [Figur 34](#).

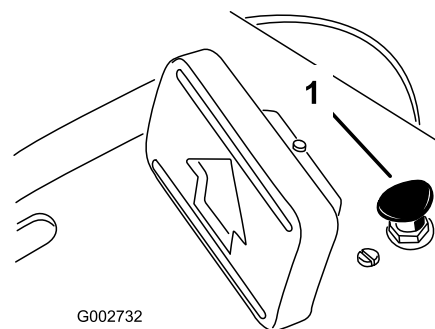
- Sjekk at det fungerer som det skal.

Justere transporthastigheten

Maksimal transporthastighet

Trekkpedalen er justert for maksimal transporthastighet og rygging ved fabrikken. Det kan imidlertid være nødvendig med en justering hvis pumpepaken når fullt stempelslag før du har tråkket pedalen helt inn, eller hvis du vil redusere transporthastigheten.

For å oppnå maksimal transporthastighet, trykk ned trekkpedalen. Juster pedalen hvis den kommer i kontakt med sperren (Figur 35) før pumpepaken når fullt stempelslag:



Figur 35

- Pedalstopper

- Parker maskinen på en jevn flate, slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.
- Løsne mutteren som sikrer pedalstopperen.
- Stram pedalstopperen helt til den ikke lenger kommer i kontakt med pedalen.
- Fortsett å legge lett trykk på transportpedalen og juster pedalsperren slik at den så vidt kommer i kontakt eller det er en avstand på 2,5 mm mellom pedalstangen og sperren.
- Trekk til mutrene.

Redusere transporthastigheten

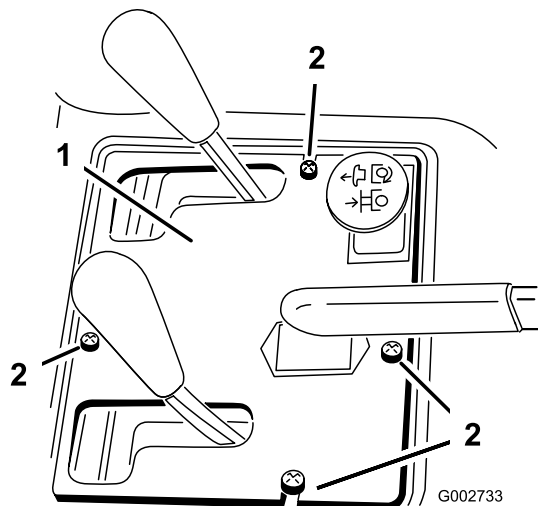
- Parker maskinen på en jevn flate, slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.
- Løsne mutteren som sikrer pedalstopperen.
- Skrue pedalstopperen inn til du har oppnådd ønsket transporthastighet.
- Stram mutteren som sikrer pedalstopperen.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere løftespaken

Juster sperreplaten for løftespaken (Figur 37) hvis tilbehøret ikke flyter som det skal (følger bakkekanturene) under betjening.

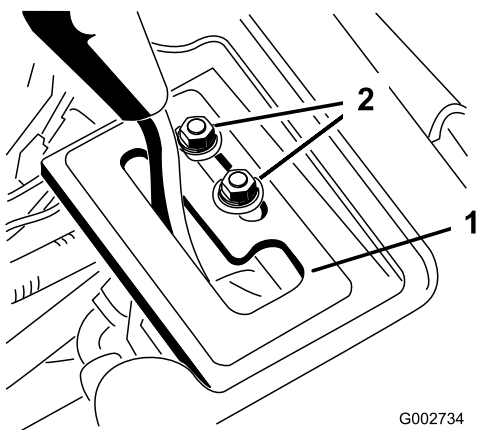
1. Parker maskinen på en jevn flate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og blokker hjulene.
2. Fjern de fire skruene som fester kontrollpanelet til rammen (Figur 36).



Figur 36

1. Kontrollpanel
2. Skruer

3. Løsne de to boltene som fester sperreplaten til skjermen og rammen.



Figur 37

1. Sperreplate
2. Monteringsbolter

▲ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at du kan justere sperreplaten. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

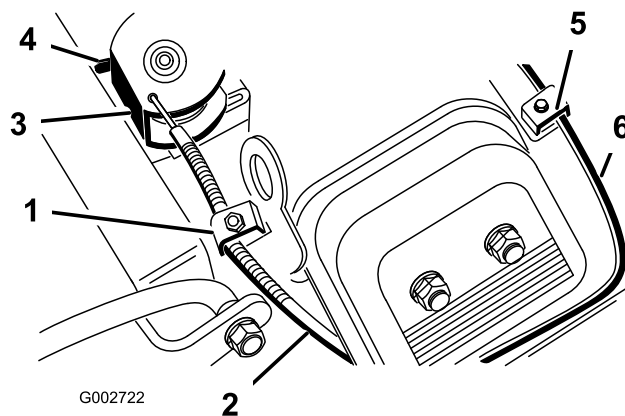
4. Start motoren.
5. Med motoren i gang og løftespaken i svevestillingen, skyv sperreplaten til løftesynderen kan strekkes ut og trekkes tilbake for hånd.
6. Stram begge monteringskruene for å feste justeringen.

Justere motorkontrollene

Justere gasskontrollen

Det er viktig at gasskontrollen er riktig justert for at gassen skal fungere som den skal. Kontroller at gasskontrollen fungerer som den skal før du justerer forgasseren.

1. Sving setet oppover.
2. Løsne klemskruen som fester gasskabelen til motoren (Figur 38).



Figur 38

1. Klemskruen for gasskabel
2. Gasskabel
3. Svivel
4. Stopper
5. Klemskruen for chokekabel
6. Chokekabel

3. Flytt gasskontrollen fremover til Hurtig-stillingen.
4. Dra kraftig i gasskabelen til bakdelen av svivelen kommer i kontakt med stopperen (Figur 38).
5. Trekk til klemskruen til kabelen og kontroller turtallet:
 - Høyt tomgangsturtall: 3400 ± 50 o/min
 - Lavt tomgangsturtall: 1750 ± 100 o/min

Justere chokekontrollen

1. Sving setet oppover.

2. Løsne klemskruen for chokekabelen som fester kabelen til motoren (Figur 38).
3. Flytt chokespaken fremover til Stengt-stillingen.
4. Dra kraftig i chokekabelen (Figur 38) til chokeventilen er helt lukket, og stram deretter klemskruen som fester kabelen.

4. Juster anslagsskruen for tomgang til tomgangshastigheten er 25 til 50 o/min. mer enn tomgangshastigheten som er angitt i trinn 3.

Merk: Den endelige tomgangshastigheten må være 1750 ± 100 o/min.

5. Sett gasspaken i hurtig-stillingen.
6. Bøy ankerspissen for høyhastighetsfjæren (Figur 39) for å oppnå en topphastighet på 3400 ± 50 o/min.

Justere turtallsregulatoren

Viktig: Før du justerer turtallsregulatoren, sørg for at gass- og chokekontroller er riktig justert.

⚠ ADVARSEL

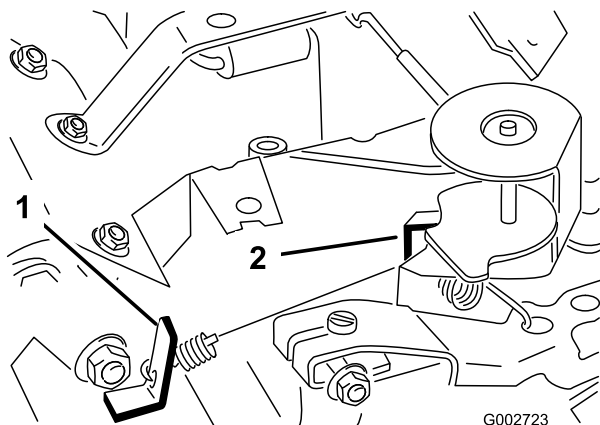
Motoren må være i gang mens du justerer turtallsregulatoren. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

- Påse at trekkpedalen er i nøytral og aktiver parkeringsbremsen før du utfører denne prosedyren.
- Hold klær, hender, føtter og andre kroppsdelene borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

Merk: For å justere tomgang på lavt turtall, utfør de følgende trinnene. Hvis du bare skal justere tomgang på høyt turtall, gå direkte til trinn 5.

1. Start motoren, og la den gå med halv gass i omtrent fem minutter for å bli varm.
2. Flytt gasskontrollen til sakte-innstillingen. Juster anslagsskruen for tomgang mot klokken til den ikke lenger kommer i kontakt med gasspaken.
3. Bøy ankerspissens blindfjær (Figur 39) for å oppnå en hastighet på 1725 ± 50 o/min.

Merk: Kontroller hastigheten med en turteller.



Figur 39

Vist uten forgasseradapter

1. Ankerspiss for blindfjæren
2. Ankerspiss for høyhastighetsfjæren

Vedlikehold av hydraulisk system

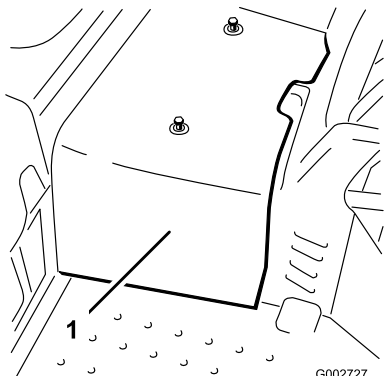
Skifte hydraulisk væske og filtre

Serviceintervall: Etter de 8 første timene—Skift det hydrauliske filteret.

Hver 400. driftstime—Skift hydraulisk væske og filtre.

Bruk alltid et originalt Toro-filter.

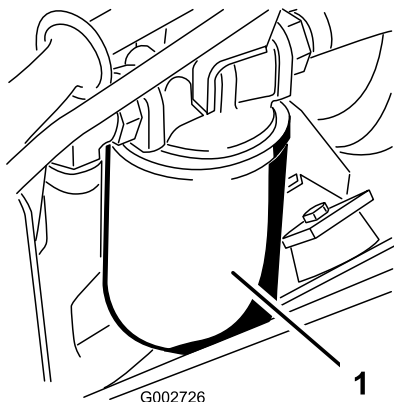
1. Sett maskinen på en jevn flate, og slå av motoren.
2. Løsne de to skruene som fester senterdekslet til maskinen og fjern dekslet (Figur 40).



Figur 40

1. Senterdeksel

3. Plasser et tappefat under hydraulikkfilteret på venstre side av maskinen (Figur 41).



Figur 41

1. Hydraulikkfilter

4. Rengjør området rundt der filteret skal festes. Plasser et tappefat under filteret. Løsne det hydrauliske filteret sakte, men ikke fjern det, til oljen flyter forbi pakningen og drypper ned på siden av filteret.

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med et eksternt hydraulikksett, kan sugeslangen fjernes fra pumpen for å tømme hydraulikkvæsken.

5. Fjern filteret når væskestrømmen stopper.
6. Smør pakningen på reservefilteret med hydraulikkvæske og drei det for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Trekk deretter til ytterligere 3/4 omdreining.

Merk: Filteret skal nå være forseglet.

7. Fyll hydraulikk tanken med hydraulikkvæske til nivået når det innsnevrede området på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.** Se [Kontrollere nivået på hydraulikkvæsken \(side 18\)](#).
8. Start motoren og la den gå. Driv løftesyndren til den strekker seg ut til bake og det er frem- og tilbakebevegelse i hjulet.
9. Stopp motoren og kontroller væsknivået i tanken. Tilstett væske om nødvendig.
10. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer i noen koblinger.
11. Monter senterdekslet.
12. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

⚠ ADVARSEL

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

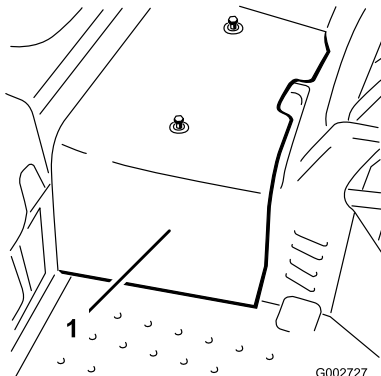
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkvæske under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Når en hydraulisk komponent blir reparert eller skiftet ut, skal hydraulikkfilteret også skiftes og hydraulikksystemet fylles opp.

Kontroller at hydraulikktanken og -filteret alltid er fylt med væske når hydraulikksystemet fylles.

1. Sett maskinen på en jevn flate, og slå av motoren.
2. Løsne de to skruene som fester senterdekslet til maskinen og fjern dekslet (Figur 42).



Figur 42

1. Senterdeksel

3. Hev forhjulet og ett bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.

⚠ ADVARSEL

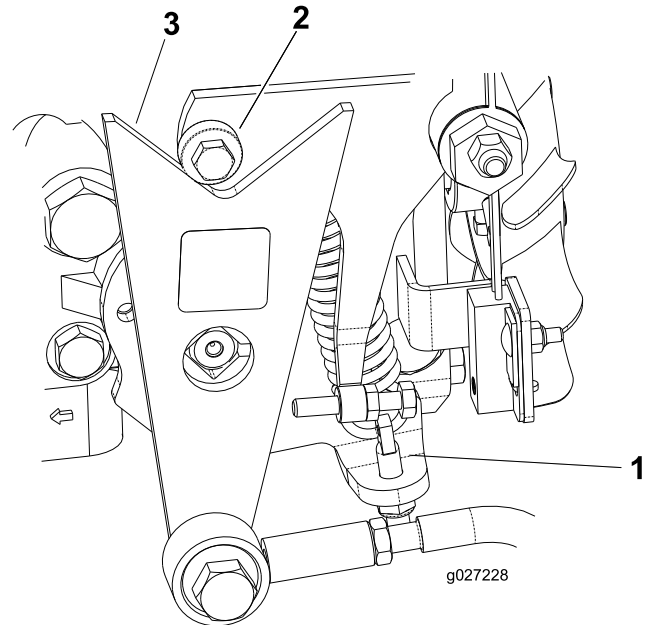
Forhjulet og ett bakhjul må være hevet fra bakken, for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres. Dette kan føre til at maskinen faller og skader noen under maskinen.

Pass på at maskinen støttes tilstrekkelig, med forhjulet og ett bakhjul hevet fra bakken.

4. Start motoren, og still gassen slik at motoren går med ca. 1800 o/min.
5. Aktiver løfteventilspaken til løfteventilstangen beveger seg inn og ut flere ganger. Hvis sylindrstangen ikke flytter seg etter 10–15 sekunder eller det kommer unormale lyder fra pumpen, slå av motoren umiddelbart og finn årsaken eller problemet. Kontroller det følgende:
 - Løst filter eller sugeledning
 - Løs eller defekt kobling på pumpen
 - Blokkert sugeledning
 - Defekt fyllavlastningsventil
 - Defekt fyllpumpe

Hvis sylinderen beveger seg i løpet av 10–15 sekunder, fortsetter du til trinn 6.

6. Trykk gasspedalen frem- og bakover. Hjulene som er hevet fra bakken, skal rotere i riktig retning.
 - Hvis hjulene roterer i feil retning, stopp motoren, fjern ledningene fra baksiden av pumpen og reverser plasseringene.
 - Hvis hjulene roterer i riktig retning, stopp motoren og juster låsemutteren for fjærtappen (Figur 43). Juster trekkpedalens nøytrale stilling. Se [Justere trekkdrivet for fri](#) (side 28).



Figur 43

1. Pinne for fjærjustering
2. Lager
3. Kam

7. Kontroller justeringen av trekkspærrebyteren. Se [Justere spærrebyteren for trekkdrivet](#) (side 29).
8. Monter senterdekslet.

Rengjøring

Inspisere og rengjøre maskinen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Etter at du har brukt maskinen, vasker du den godt ved hjelp av en hageslange uten munnstykke for at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseglinger og lagre.

Påse at kjøleribbene og området rundt luftinntaket holdes fritt for rusk.

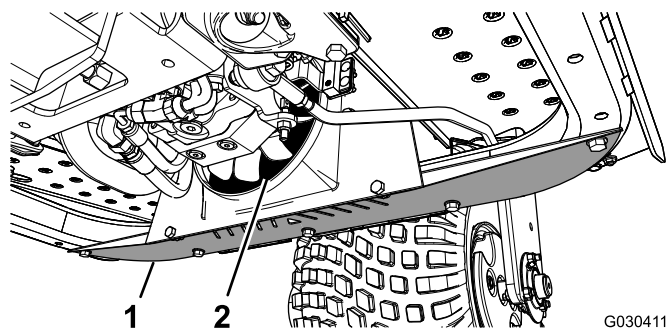
Viktig: Hvis du rengjør oljekjøleren med vann, vil dette føre til korrosjon og skader på komponenter, og vil presse sammen rusk. Se [Rengjøre oljekjøleren \(side 34\)](#).

Etter vask, inspiser maskinen for mulige hydrauliske lekkasjer, skade eller slitasje på de hydrauliske og mekaniske komponentene.

Rengjøre oljekjøleren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Fjern det nedre skyddet ([Figur 44](#)).



Figur 44

1. Skydd
2. Oljekjøler

2. Bruk en stav til å blåse komprimert luft inn mellom viftebladene ([Figur 44](#)) for å tvinge materialet ut den retningen det kom inn.
3. Monter skyddet.

Lagring

Klargjøre maskinen

1. Rengjør maskinen, tilbehøret og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningpunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålborste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X smørefett (Toro-delennummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Merk: Egenvekten til et fulladet batteri er 1,250.

Merk: Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet for å forhindre at det fryser.

Klargjøre motoren

1. Skift motoroljen og oljefilteret. Se [Skifte motorolje og filter \(side 25\)](#).
2. Start motoren, og la den gå på tomgang i to minutter.
3. Rengjør og overhal luftrensere grundig. Se [Overhale luftrenseren \(side 25\)](#).
4. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringsteip.
5. Kontroller at oljelokket og drivstofftanklokket er godt skrudd til.

Liste over internasjonale forhandlere

Distributør:	Land:	Telefonnummer:	Distributør:	Land:	Telefonnummer:
Agrolanc Kft	Ungarn	36 27 539 640	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
AAI (Asian American Industrial)	Hong Kong	852 2497 7804	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Mountfield a.s.	Den tsjekkiske republikk	420 255 704 220
Brisa Goods LLC	Mexico	1 210 495 2417	Mountfield a.s.	Slovakia	420 255 704 220
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Norma Garden	Russland	7 495 411 61 20
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Nord-Irland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Cyril Johnston & Co.	Irland	44 2890 813 121	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Fat Dragon	Kina	886 10 80841322	Perfetto	Polen	48 61 8 208 416
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Pratoverde SRL.	Italia	39 049 9128 128
FIVEMANS New-Tech Co., Ltd	Kina	86-10-6381 6136	Prochaska & Cie	Østerrike	43 1 278 5100
ForGarder OU	Estland	372 384 6060	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Riversa	Spania	34 9 52 83 7500
Geomechaniki of Athens	Hellas	30 10 935 0054	Lely Turfcare	Danmark	45 66 109 200
Golf international Turizm	Tyrkia	90 216 336 5993	Lely (U.K.) Limited	Storbritannia	44 1480 226 800
Hako Ground and Garden	Sverige	46 35 10 0000	Solvert S.A.S.	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Hako Ground and Garden	Norge	47 22 90 7760	Spypros Stavrinides Limited	Kypros	357 22 434131
Hayter Limited (U.K.)	Storbritannia	44 1279 723 444	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Int. Co Dubai	De forente arabiske emirater	97 14 347 9479	T-Markt Logistics Ltd.	Ungarn	36 26 525 500
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrimac	Portugal	351 21 238 8260	Toro Europe NV	Belgia	32 14 562 960
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	0091 44 2449 4387	Valtech	Marokko	212 5 3766 3636
Jean Heybroek b.v.	Nederland	31 30 639 4611	Victus Emak	Polen	48 61 823 8369

Europeisk personvernerklæring

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom din lokale Toro-bedrift eller -forhandler.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til din personlige informasjons sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til din personlige informasjon. Vi setter også i verk tiltak for å opprettholde nøyaktigheten til og gjeldende status for personlig informasjon.

Tilgang og korrigerings av personlig informasjon

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere din personlige informasjon, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje skiftes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning. Merk: (kun litiumionbatteri): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brugerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.